ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 43 ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ МАШИНИСТА КОМПРЕССОРНЫХ УСТАНОВОК

(руководствоваться с учетом требований Инструкции по охране труда для работников всех профессий)

I. Общие требования безопасности

1. К работе в качестве машиниста компрессорных установок (далее – машиниста) допускаются мужчины и женщины не моложе 18 лет, прошедшие обучение на право обслуживания компрессорных установок, предварительный медицинский осмотр и проверку знаний по электробезопасности в объеме группы II и получившие удостоверение.

2. При поступлении на работу машинист проходит медицинский осмотр, вводный инструктаж по безопасности труда и первичный инструктаж на рабочем месте, что должно быть подтверждено его подписью в контрольном листе прохождения инструктажа по безопасности труда и в журналах регистрации вводного инструктажа и инструктажа на рабочем месте.

При последующей работе проходит:

– периодические медицинские осмотры – не реже одного раза в 3года;

– повторные инструктажи по безопасности труда – не реже одного раза в 6 месяцев с распиской в журнале регистрации инструктажа на рабочем месте.

Периодическую проверку знаний в комиссии предприятия не реже одного раза в год по:

– Правилам эксплуатации электроустановок потребителей и Правилам техники безопасности при эксплуатации электроустановок потребителей (ПЭЭП и ПТБ);

– Правилам безопасности при выполнении работ с повышенной опасностью.

3. Машинисту следует помнить, что вследствие невыполнения требований безопасности труда, изложенных в Инструкции по охране труда, Правилах внутреннего трудового распорядка, Правилах устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением, ПЭЭП и ПТБ, может возникнуть опасность:

а) травмирования при работе с ручными пневматическими и электрическими машинами, слесарными и слесарно-монтажными инструментами, на сверлильных и заточных станках;

б) поражения электрическим током при случайном прикосновении к токоведущим частям электрооборудования, а также при повреждении или отсутствии заземления;

gost.e-ecolog.ru

в) травмирования при транспортировке и разгрузке (погрузке) оборудования;

г) падения с высоты при работах на неисправных лесах, при несоблюдении требований безопасности, связанных с ведением работ на высоте;

д) при неосторожном передвижении по территории предприятия, дока, цеха и участка, хождении по незакрепленным настилам;

е) при работе на промасленном, мокром, покрытом льдом и снегом полу, с использованием случайных (не стандартных) подставок для работы (бочек, ящиков и т.п.), а также при загромождении рабочего места оборудованием и посторонними предметами;

ж) во время нахождения в опасной зоне под поднятым или перемещаемым грузом (оборудованием) и передвижения в темноте.

4. В случае работы в неблагоприятных условиях труда машинисту могут:

а) производиться доплаты к тарифной ставке в размере до 12 процентов за работу по обслуживанию холодильных установок, работающих на аммиаке;

б) предоставляться дополнительный отпуск продолжительностью 6 рабочих дней в год по обслуживанию компрессоров с дизельными установками и 12 рабочих дней по обслуживанию хлорных компрессоров;

в) бесплатно выдаваться спецодежда и средства индивидуальной защиты (комбинезон хлопчатобумажный на 12 месяцев; рукавицы комбинированные на 2 месяца;

г) противогаз (при работах на опасных газах) – до износа;

д) наушники противошумные – до износа.

При выполнении работы на передвижных компрессорах зимой дополнительно: куртка на утепленной прокладке, брюки на утепленной прокладке, валенки (на срок носки, установленный для соответствующих климатических поясов).

II. Требования безопасности перед началом работы

5. ***Машинист обязан:***

а) ознакомиться с записями в журнале приема дежурств;

б) осмотреть на компрессоре с электроприводом (без снятия кожухов, разборки) электрические аппараты управления, измерительные приборы, пусковые сопротивления, электрические машины, проверить визуально исправность изоляции кабелей и проводов, наличие заземления и защитных средств, используемых в работе (диэлектрических ковриков, перчаток, противогазов), проверить компрессор и электродвигатель на отсутствие посторонних предметов (инструмента), уровень масла в картере;

в) убедиться в наличии и укомплектованности проитивопожарного инвентаря и медицинской аптечки.

III. Требования безопасности во время работы

6. ***Машинист обязан:***

а) работать только на том компрессоре, который за ним закреплен;

б) строго выполнять инструкции по обслуживанию компрессорной установки, безопасной ее эксплуатации и следить за исправностью узлов, защитных устройств, контрольно-измерительных приборов и предохранительных устройств;

в) немедленно выключать аппарат управления (контактор, магнитный пускатель, автомат) при внезапном прекращении (отключении) электропитания компрессоров с электроприводом;

г) произвести остановку компрессора в случае вынужденной отлучки с рабочего места;

д) записывать в журнале учета работы компрессора (журнале приема дежурств) показания приборов, время пуска и остановки компрессора, причину остановки и замеченные неисправности;

е) не допускать утечки масла и воды, попадания масла на фундамент (при случае утечки масла устранить неисправность и произвести уборку с помощью имеющихся средств (ветошь, опилки и др.).

7. ***Машинисту запрещается:***

а) эксплуатировать компрессорную установку с неисправным оборудованием, контрольно-измерительными приборами (отсутствует пломба или клеймо, просрочен срок проверки, стрелка манометра при его выключении не возвращается на нулевую отметку шкалы, разбито стекло или имеются другие повреждения) и предохранительными устройствами;

б) допускать работу компрессоров без отделителей жидкости;

в) касаться руками вращающихся частей, а также тормозить их руками или каким-либо предметом;

г) отлучаться от компрессора во время его работы, а также передавать управление установкой другим лицам;

д) производить ремонт и очистку оборудования и трубопроводов во время работы компрессорной установки;

е) применять открытое пламя в помещениях компрессорной станции (подогревать паяльной лампой или факелом карбюратор, картер, выпускной коллектор);

ж) применять бензин для очистки или промывки картера, фильтров компрессора, фильтров и трубопроводов системы сжатого воздуха;

з) открывать бочки с бензином, ударяя по пробке металлическими предметами, образующим искру.

и) курить в местах, не отведенных для этих целей.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

8. При показаниях приборов, оповещающих о недостаточном давлении масла в двигателе или повышенной температуре охлаждающей жидкости, необходимо немедленно остановить машину и выключить двигатель. Далее принять меры к устранению выявленных неисправностей:

а) после охлаждения двигателя измерить уровень масла, осмотреть систему маслопровода и устранить выявленные дефекты;

б) открыть крышку радиатора без резкого ее откручивания, остерегаясь сильного выхода горячих паров (руки должны быть защищены рукавицами), и залить охлаждающую жидкость.

При необходимости устранения возникшей неисправности в процессе работы и проведения технического обслуживания машинист обязан выключить двигатель компрессора.

При вынужденной остановке компрессора (по причине неисправности) машинист обязан принять меры к устранению неисправности и довести это до сведения механика или руководителя работ.

V. Требования безопасности по окончании работы

9. По окончании работы машинист должен:

а) поставить компрессор на стоянку;

б) выключить двигатель;

в) очистить компрессор от грязи и мусора;

г) осмотреть компрессор и при обнаружении неисправностей, не подлежащих устранению своими силами, доложить механику или другому ответственному лицу.

gost.e-ecolog.ru