## ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 42 ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ МАШИНИСТА КОМПРЕССОРА ПЕРЕДВИЖНОГО С ЭЛЕКТРОДВИГАТЕЛЕМ

(руководствоваться с учетом требований Инструкции по охране труда для работников всех профессий)

### I. Общие требования безопасности

**1.** К работе в качестве машиниста компрессора передвижного с электродвигателем (далее машинист) допускаются лица не моложе 18 лет, прошедшие предварительный медицинский осмотр и проверку знаний в объеме группы по электробезопасности II. При последующей работе – периодические медицинские осмотры не реже одного раза в 3 года, проверка знаний по электробезопасности – ежегодно.

**2.** Машинисту компрессора следует помнить, что вследствие невыполнения требований, изложенных в Инструкции по охране труда, Правилах внутреннего трудового распорядка, ПЭЭП и ПТБ, при проведении работ может возникнуть опасность поражения электротоком, отравления организма антифризом, кислотой аккумуляторной батареи, поражения глаз, участков тела в результате воздействия сжатого воздуха при неисправных трубопроводах (шлангах), травмирования при соприкосновении с движущимися деталями компрессора; ожога горячим воздухом, жидкостью, узлами двигателя и компрессора.

**3.** Машинисту компрессора бесплатно выдаются следующие средства индивидуальной защиты:

– сапоги кирзовые 1 пара на 2 года;

– рукавицы комбинированные 6 пар на год.

На наружных работах зимой дополнительно (по поясам):

– куртка на утепленной прокладке;

– брюки на утепленной прокладке;

**4.** За работу в неблагоприятных условиях труда машинисту компрессора предоставляется дополнительный отпуск продолжительностью 6 рабочих дней.

**5.** ***Машинист компрессора обязан:***

а) знать требования по безопасной эксплуатации компрессора;

б) работать на компрессоре только при наличии ограждения вращающихся частей;

в) хранить бочки с горючим и смазочными материалами плотно закрытыми и не ближе 50 м от места работы;

г) открывать бочки с горючим и смазочными материалами специальными латунными ключами;



gost.e-ecolog.ru

д) хранить обтирочные материалы в металлических ящиках с крышками.

**6.** ***Машинисту компрессора запрещается:***

а) работать при неисправных и неопломбированных предохранительных клапанах и регуляторах давления;

б) эксплуатировать компрессор с просроченным сроком освидетельствования ресивера;

в) работать при неисправных манометрах (отсутствие пломб или клейма, просрочен срок проверки; стрелка манометра при его выключении не возвращается на нулевую отметку шкалы, разбито стекло или имеются другие повреждения);

г) подогревать картер и блок двигателя открытым пламенем (факелом, паяльной лампой и т.д.);

д) применять бензин и керосин для очистки и промывки картера, корпусов цилиндров, фильтров и других деталей компрессора;

е) курить при заправке горючим и смазочными материалами и при осмотре топливного бака, двигателя и компрессора;

ж) заливать воспламенившееся горючее или масло водой (пламя следует гасить песком или накрывать брезентом).

## II. Требования безопасности перед началом работы

**7.** ***Перед началом работы машинист обязан:***

а) иметь удостоверение о проверке знаний безопасных приемов и методов работы, получить задание и пройти инструктаж на рабочем месте;

б) надеть спецодежду, спецобувь и каску установленного образца, приготовить другие средства индивидуальной защиты.

**8.** После получения задания у руководителя работ машинист обязан:

а) проверить рабочее место и подходы к нему на соответствие требованиям безопасности и убрать ненужные предметы. В зимнее время площадка, где расположен компрессор, должна быть очищена от снега и льда, а при гололеде посыпана песком;

б) убедиться в наличии и исправности щитков, ограждающих движущиеся части механизмов компрессора, проверить исправность всех его манометров и предохранительных клапанов;

в) проверить наличие и уровень масла в редукторе и воздушных фильтрах компрессора, а также наличие и исправность защитного заземления;

**9.** В случае установки компрессора на новом месте после его передислокации машинист обязан:

а) совместно с руководителем работ убедиться в отсутствии опасных производственных факторов на месте установки компрессора (строящихся зданий, работающих машин и механизмов, откосов, котлованов и траншей);

б) поставить компрессор на ровной горизонтальной площадке и закрепить его, установив противооткатные башмаки, если машина на колесах, выровнять клиньями, если машина на полозьях;

в) установить коммутирующую аппаратуру (рубильник) и проложить электрокабель. Подсоединять компрессор к сети должен дежурный электромонтер. Запрещается машинисту самостоятельно подключать компрессор к электросети и контуру заземления;

г) при отсутствии рядом контура заземления забить штырь инвентарного заземляющего устройства;

д) проложить шланги от компрессора к местам производства работ;

е) проверить работоспособность машины на холостом ходу.

**10.** Эксплуатация компрессора не допускается при следующих нарушениях требований безопасности:

а) неисправностях, указанных в инструкции завода-изготовителя по эксплуатации компрессора, при которых не допускается его применение;

б) несвоевременном проведении очередных испытаний (технического освидетельствования) компрессора и ресивера;

в) неисправности манометров или предохранительных клапанов в пневмосистеме компрессора. Манометры и предохранительные клапаны должны быть своевременно испытаны и опломбированы;

г) недостаточной освещенности рабочего места и подходов к нему;

д) отсутствии или неисправности защитного заземления корпуса компрессора;

е) неисправности вентилей на раздаточной гребенке.

Обнаруженные нарушения требований безопасности и неисправности компрессора должны быть устранены собственными силами, а при невозможности сделать это машинист обязан сообщить руководителю работ и ответственному за содержание компрессора в исправном состоянии.

## III. Требования безопасности во время работы

**11.** ***Во время работы компрессора машинист обязан:***

а) следить за работой компрессора и показаниями приборов, контролировать исправность работы всех его механизмов;

б) следить за давлением в пневмосистеме компрессора;

в) не допускать в пневмосистеме компрессора давления, величина которого превышает паспортные данные.

**12.** ***Машинисту компрессора запрещается:***

а) запускать двигатель компрессора при давлении в воздухосборнике выше атмосферного;

б) присоединять шланги непосредственно к магистрали или инструменту без вентилей на магистрали;

в) допускать переламывание шлангов, их запутывание и перекручивание, а также соприкосновение с горячими и масляными поверхностями;

г) направлять струю сжатого воздуха на себя или на работающих;

д) изменять резко давление в пневмосистеме;

е) обслуживать машину, в том числе чистить, регулировать или смазывать отдельные ее части, во время работы компрессора;

ж) производить ремонт отдельных механизмов, воздуховодов или соединений шлангов при включенном компрессоре;

з) оставлять рабочее место при включенном двигателе;

и) подключать компрессор и отсоединять его от сети. Подключать и отключать электрокабель, а также защитное заземление обязан дежурный электромонтер.

**13.** Подключать или отсоединять шланги к воздухосборнику, воздуховоду или пневмоинструменту допускается только при закрытых вентилях на воздухосборнике. Подключать шланги допускается только с применением соответствующих штуцеров и стяжных хомутов. Открывать вентиль на воздухосборнике компрессора следует плавно, без рывков.

**14.** Ремонтировать компрессор, а также чистить и смазывать его механизмы допускается только после отключения силовой электролинии, остановки компрессора и спуска воздуха из ресивера. На пусковом рубильнике при этом должна быть вывешен плакат **«Не включать – работают люди!»**.

## IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

**15.** При возникновении неисправностей компрессора его работу следует остановить. Если устранить неисправности собственными силами не представляется возможным, то машинист обязан поставить в известность о случившемся руководителя работ, и ответственного за содержание компрессора в исправном состоянии.

Пуск компрессора после аварийной остановки допускается только по разрешению ответственного за содержание компрессора в исправном состоянии.

**16.** При возгорании горючесмазочных или других материалов машинист обязан немедленно приступить к тушению очагов загорания стационарным углекислотным огнетушителем и другими подручными средствами. При невозможности выполнить это собственными силами машинист

обязан вызвать пожарную охрану в установленном порядке и сообщить бригадиру и руководителю работ.

## V. Требования безопасности по окончании работы

**17.** По окончании работы машинист компрессора обязан:

а) продуть ресивер, отключить компрессор, закрыть раздаточные краны; выключить электродвигатель, запереть пусковой рубильник на замок:

б) очистить и смазать трущиеся части механизмов, собрать шланги, очистить их от загрязнений и уложить в отведенное для хранения место;

в) сообщить руководителю работ и ответственному за содержание компрессора в исправном состоянии обо всех неполадках, возникших во время работы.

gost.e-ecolog.ru