ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 39
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ МАШИНИСТА БУЛЬДОЗЕРА

(руководствоваться с учетом требований Инструкции
по охране труда для работников всех профессий)

I. Общие требования безопасности

1. К самостоятельной работе по профессии машинист бульдозера допускаются мужчины, прошедшие обучение по профессии, предварительный медицинский осмотр и инструктаж по безопасности труда. В последующей работе машинист бульдозера проходит периодический медицинский осмотр не реже одного раза в 3 года и инструктаж по безопасности труда не реже одного раза в полугодие.

2. Машинисту бульдозера следует помнить, что несоблюдение требований безопасности труда, изложенных в инструкции, Правилах внутреннего трудового распорядка, режимах труда и отдыха, может привести к травмам или профессиональному заболеванию.

3. Машинисту бульдозера бесплатно выдаются средства индивидуальной защиты:

– полукомбинезон хлопчатобумажный на 12 месяцев;

– рукавицы комбинированные на 3 месяца.

На наружных работах зимой дополнительно:

– куртка хлопчатобумажная на утепляющей прокладке;

– брюки хлопчатобумажные на утепляющей прокладке;

– валенки на срок носки, установленный для соответствующих климатических поясов.

4. За работу в условиях воздействия опасных и вредных факторов (шум, вибрация, температура воздуха), а также за загрязнение тела машинисту бульдозера могут предоставляться (устанавливаться) следующие компенсации:

а) дополнительный отпуск продолжительностью 6 рабочих дней;

б) выдача бесплатно 400 г мыла в месяц, сверх мыла, находящегося при умывальниках.

5. Машинист обязан соблюдать требования по обеспечению пожаро- и взрывобезопасности, ему запрещается:

а) курить при заправке бульдозера горючими и смазочными материалами, а также при осмотре топливных баков и систем двигателя;

б) подогревать узлы и детали двигателя открытым пламенем (факелом, паяльной лампой и др.);

в) хранить использованный обтирочный материал в неметаллических ящиках;

gost.e-ecolog.ru

г) загромождать кабину бульдозера посторонними предметами, а также хранить в ней легковоспламеняющиеся вещества;

д) запускать перегретый пусковой двигатель;

е) выполнять работы в охранных зонах воздушных и кабельных линий без оформления допуска к работам установленным порядком и во время грозы.

6. Машинист бульдозера немедленно обязан сообщить непосредственному начальнику (мастеру, прорабу, бригадиру) о травмировании его или других людей, а также неисправностях бульдозера, которые могут привести к травмированию людей или повреждению их здоровья.

По возможности он должен оказать себе и другим пострадавшим первую доврачебную помощь имеющимися средствами.

7. Машинист обязан соблюдать установленные санитарно-гигиенические правила и правила личной гигиены.

8. При невыполнении требований инсрукции по охране труда машинист бульдозера привлекается к ответственности установленным порядком.

II. Требования безопасности перед началом работы

9. ***Машинист бульдозера обязан:***

а) осмотреть бульдозер и убедиться в исправности систем управления и тормозов, агрегатов и узлов, сигнала и приборов освещения, наличии и надежности крепления ограждений вращающихся частей и узлов, отсутствии течи топлива, масел, охлаждающей жидкости, наличии огнетушителя и аптечки;

б) очистить кабину от грязи и пыли, в зимнее время удалить с подножек и гусениц лед и снег;

в) осмотреть место предстоящей работы и убедиться в обеспеченности освещения и обзора фронта работ;

г) проверить заправку двигателя топливом. Заправку топливом производить при естественном освещении, а в темное время суток – при электрическом, не допускать разлива топлива на узлы и оборудование, в случае разлива топлива удалить его с использованием ветоши;

д) при использовании в системе охлаждения антифриза соблюдать следующие требования безопасности:

– перевозить и хранить его только в исправных, чистых емкостях с герметическими крышками;

– на емкости должна быть нанесена надпись **"Яд"** и знак, установленный для ядовитых веществ;

– применять при переливании антифриза из емкости для засасывания в шланг специальную резиновую грушу;

– хранить емкости с антифризом в сухом неотапливаемом помещении;

– тщательно мыть руки водой с мылом после каждого соприкосновения с антифризом;

– при случайном попадании антифриза в полость рта, пищевода немедленно обратиться к врачу;

е) проверить наличие и исправность инструмента и приспособлений;

ж) перед запуском двигателя убедиться, что рычаг переключения передач находится в нейтральном положении, и подать сигнал о запуске двигателя.

III. Требования безопасности во время работы

10. ***Машинист бульдозера обязан:***

а) не допускать нахождения в кабине бульдозера и в зоне его работы посторонних лиц;

б) убедиться в отсутствии людей на пути движения и препятствий к перемещению грунта, а затем дать сигнал при трогании с места;

в) производить развороты только в местах, указанных бригадиром, мастером (прорабом), в зоне разбивочных вех;

г) убедиться личным осмотром перед засыпкой траншей (котлованов) в отсутствии в них людей;

д) производить работу в населенном пункте только при наличии ограждений рабочей зоны бульдозера; границы рабочей зоны обозначать хорошо видимыми предупреждающими знаками;

е) при работе бульдозера выдерживать расстояния по горизонтали от края гусениц до основания откоса, указанные в таблице:

Глубина выемки, м	Грунт			
	песчаный	супесчаный	суглинистый	глинистый
	Расстояние по горизонтали от основания откоса до ближайшей опоры бульдозера, м			
1	1,5	1,25	1	1
2	3	2,4	2	1,5
3	4	3,6	3,25	1,75
4	5	4,4	4	3
5	6	5,3	4,75	3,5

ж) выдерживать интервал между бульдозерами не менее 5 м при разработке грунта несколькими бульдозерами; при разъездах держаться правой стороны, сохраняя при этом расстояние не менее 2 м;

з) производить рытье котлованов на глубину более 0,5 м вблизи опор воздушных ЛЭП и в зоне проложенных коммуникаций (кабельных линий электропередачи, трубопроводов и т. п.) по оформленному установленным порядком распоряжению (наряду-допуску);

и) работать в охранной зоне воздушной линии электропередачи, находящейся под напряжением, а также производить под ней проезд только в случае, если расстояние по горизонтали и вертикали между крайней точкой будьдозера и ближайшим проводом составляет:

Расстояние	При напряжении линии электропередач, кВ					
	До 1	1 – 20	35 – 110	154	220	230-500
По горизонтали, м	1,5	2	4	5	6	9
По вертикали, м	1	2	3	4	5	6

к) при проезде под линией электропередачи привести бульдозер в транспортное положение;

л) при обнаружении в зоне работы бульдозера оборвавшегося и лежащего на земле или свисающего провода линии электропередачи не приближаться к нему и сообщить мастеру (прорабу).

11. ***Машинисту бульдозера запрещается:***

а) работать на бульдозере с неисправными механизмами;

б) передавать управление бульдозером постороннему лицу;

в) выходить из кабины во время движения будьдозера;

г) преодолевать подьем при продольном уклоне более 30 градусов и спуск с грунтом при крутизне спуска более 25 градусов;

д) находиться под бульдозером, а также устранять неисправности, производить регулировку или смазку при работающем двигателе;

е) находиться под поднятым рабочим органом бульдозера, если он не уложен на подставку;

ж) передвигаться с поднятым рабочим органом на высшей скорости;

з) делать резкие повороты на крутых подьемах, спусках и косогорах (с уклоном 25-30 градусов) и при заглубленном ноже рабочего органа;

и) работать на скользких глинистых грунтах в дождливую погоду;

к) оставлять бульдозер с работающим двигателем без присмотра;

л) выдвигать рабочий орган за бровку откоса при сбрасывании грунта под откос;

м) оставлять бульдозер на время стоянки на уклоне;

н) хранить в кабине посторонние предметы, препятствующие управлению бульдозером.

12. Перед началом движения бульдозера машинист обязан изучить маршрут движения и знать особо сложные отрезки пути, которые придется преодолевать (пересечения дорог, мосты, подъемы, спуски, передвижения в охранных зонах линий электропередачи, высоту подвески проводов ЛЭП). Для передвижения бульдозера через мосты, трубопроводы, насыпи недбходимо получить разрешение соответствующей организации.

13. Во время движения машинист бульдозера обязан:

а) двигаться на уклонах (подъемах, спусках, косогоре) с минимальной скоростью (на пониженных оборотах двигателя и низшей передаче), избегая поворотов, переключения передач и остановок;

б) осуществлять переезд железнодорожных путей в необорудованном месте только при наличии разрешения органов управления железной дорогой и выполнения мер безопасности (установлено время переезда, выставлены посты ограждения, установлен настил, исключающий повреждение рельсов и полотна железной дороги, рабочий орган закреплен в транспортном положении);

в) при вынужденной остановке бульдозера на проезжей части дороги оградить его знаками, предусмотренными Правилами дорожного движения;

г) при производстве в котловане взрывных работ отвести бульдозер на безопасное расстояние и повернуть его задней частью кабины к месту взрыва.

14. При перевозке бульдозера на железнодорожной платформе или трейлере машинист будьдозера обязан:

а) использовать для погрузки специальные погрузочные площадки, погрузку производить с рампы или наклонной клети с углом наклона не более 15° (шпалы или брусья в клети должны быть скреплены между собой скобами);

б) перед погрузкой бульдозера очистить от грязи, льда и разливов смазки и топлива настил железнодорожной платформы (трейлера), вьездную площадку и гусеницы бульдозера;

в) вьезжать на платформу только на первой передаче, исключая повороты;

г) установить бульдозер на трейлер так, чтобы ось его движения совпала с продольной осью трейлера;

д) закрепить бульдозер на платформе в соответствии с техническими условиями на перевозку грузов по железной дороге;

е) производить выезд (съезд) с платформы на первой передаче при минимальных оборотах двигателя.

15. При обнаружении неисправности машинист бульдозера должен: опустить рабочий орган, остановить двигатель, устранить их, а при невозможности устранения – сообщить механику (мастеру). При выполнении работ по обслуживанию и ремонту бульдозера пользоваться исправным инструментом и приспособлениями.

16. Перед проверкой бульдозера после проведения текущего ремонта и устранения неисправностей на холостом ходу и под нагрузкой машинист бульдозера обязан:

а) удалить посторонних лиц на безопасное расстояние;

б) убрать из бульдозера и с маршрута движения посторонние предметы;

в) проверить наличие и исправность защитных ограждений;

д) после запуска двигателя проверить функционирование контрольно-измерительных приборов.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

17. Машинист бульдозера обязан немедленно остановить движение бульдозера и двигатель в случаях:

а) появления стуков, ударов в двигателе или при обнаружении неисправностей, которые могут привести к аварии;

б) возникновения замыкания (искрения) и возгорания в электрооборудовании;

в) обнаружения возгорания, пожара (появления гари, дыма, огня);

г) выявления опасности обрушения грунта на месте выполнения работ;

д) обнаружения в процессе работы взрывоопасных предметов (мин, снарядов, бомб, гранат) Сообщить об этом мастеру (прорабу).

V. Требования безопасности по окончании работы

18. ***Машинист бульдозера обязан:***

а) поставить бульдозер на отведенное место стоянки;

б) опустить рабочий орган;

в) остановить двигатель, поставить рычаг переключения передачи в нейтральное положение, принять меры от самопроизвольного передвижения бульдозера на местности;

г) перекрыть краны подачи топлива к двигателю, слить воду из системы охлаждения (в зимний период), если система охлаждения не была заправлена антифризом. Открывать крышку радиатора и кран для спуска воды в рукавицах, отвернув лицо в противоположную сторону;

gost.e-ecolog.ru

ть двигатель, механизмы и узлы, при обнаружении неисправностей по возможности устранить их.