ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 36 ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ МАЛЯРА (ПО ОКРАСКЕ АВТОМОБИЛЯ)

(руководствоваться с учетом требований Инструкции по охране труда для работников всех профессий)

I. Общие требования безопасности

1. К самостоятельному производству окрасочных работ допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующую квалификацию, получившие вводный инструктаж и первичный инструктаж на рабочем месте по охране труда и обученные безопасным методам работы.

2. Маляр должен выполнять требования инструкции, разработанной на основе данной, и инструкций, разработанных с учетом требований, изложенных в типовых инструкциях по охране труда:

а) при передвижении по территории и производственным помещениям автотранспортного предприятия;

б) по предупреждению пожаров и предотвращению ожогов.

Заметив нарушение требований безопасности другим работником, маляр должен предупредить его о необходимости их соблюдения.

Маляр должен выполнять также указания представителя совместного комитета (комиссии) по охране труда или уполномоченного (доверенного) лица по охране труда профсоюзного комитета.

Маляр должен знать и уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшему в соответствии с типовой инструкцией по оказанию доврачебной помощи при несчастных случаях.

Маляр не должен приступать к выполнению разовых работ, не связанных с его прямыми обязанностями по специальности, без получения целевого инструктажа.

Маляр, не прошедший своевременно повторный инструктаж по охране труда (не реже 1 раза в 3 месяца) и ежегодную проверку знаний по безопасности труда, не должен приступать к работе.

При поступлении на работу маляр должен проходить предварительный медосмотр, а в дальнейшем – периодические медосмотры в сроки, установленные Минздравмедпромом России.

Маляр обязан соблюдать Правила внутреннего трудового распорядка, установленные на предприятии.

Продолжительность рабочего времени маляра не должна превышать 40 часов в неделю.

Продолжительность ежедневной работы (смены) определяется Правилами внутреннего трудового распорядка или графиком сменности, утверждаемыми работодателем по согласованию с профсоюзным комитетом.

gost.e-ecolog.ru

3. Маляр должен знать, что наиболее опасными и вредными производственными факторами, действующими на него в процессе малярных работ, являются:

– краски и растворители;

– оборудование, инструмент и приспособления.

Краски и растворители являются легковоспламеняющимися, взрывопожароопасными веществами, кроме того, пары таких веществ, попадая в дыхательные пути, вызывают раздражение и могут привести к отравлению.

Применение неисправного оборудования, инструмента и приспособлений может привести к травмированию.

4. Запрещается пользоваться инструментом, приспособлениями, оборудованием, обращению с которыми маляр не обучен и не проинструктирован.

5. Маляр должен работать в специальной одежде, специальной обуви и в случае необходимости использовать другие средства индивидуальной защиты.

6. В соответствии с Типовыми отраслевыми нормами бесплатной выдачи специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты маляру выдаются:

– комбинезон хлопчатобумажный;

– ботинки кожаные;

– рукавицы комбинированные или перчатки хлопчатобумажные;

– шлем хлопчатобумажный;

– респиратор;

– очки защитные.

7. Маляр должен соблюдать правила пожарной безопасности, уметь пользоваться средствами пожаротушения.

Курить разрешается только в специально отведенных местах.

Маляр во время работы должен быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры.

8. О замеченных нарушениях требований безопасности на своем рабочем месте, а также о неисправностях оборудования, приспособлений, инструмента и средств индивидуальной защиты маляр должен сообщить своему непосредственному руководителю и не приступать к работе до устранения выявленных недостатков.

9. Маляр должен соблюдать правила личной гигиены. Перед приемом пищи и по окончанию работы необходимо мыть руки с мылом.

Для питья пользоваться водой из специально предназначенных для этой цели устройств (сатураторы, питьевые баки, фонтанчики и т.п.).

10. За невыполнение требований инструкции, разработанных на основе данной и указанных в п. 1.2., маляр несет ответственность, согласно действующему законодательству.

II. Требования безопасности перед началом работы

11. Перед началом работы маляр должен:

а) проверить и надеть специальную одежду, специальную обувь, приготовить другие средства индивидуальной защиты (очки, шлем, респираторы), для предохранения кожи рук и лица нанести на кожу защитную мазь;

б) осмотреть и подготовить свое рабочее место, убрать все лишние предметы, не загромождая при этом проходы;

в) проверить состояние пола на рабочем месте. Если пол скользкий или мокрый, потребовать, чтобы его вытерли или сделать это самому;

г) проверить наличие и исправность оборудования, приспособлений, инструмента, шлангов, красконагнетательного бачка с краскораспылителем (пульверизатором), масловодоотделителя, манометра и предохранительного клапана;

д) включить общую и местную вентиляцию.

Запрещается работать неисправными инструментами и приспособлениями или на неисправном оборудовании.

III. Требования безопасности во время работы

12. ***Маляр обязан:***

а) производить окраску только при включенной вентиляции;

б) принимать лакокрасочные материалы только в таре, имеющей бирку (ярлык) с точным наименованием содержимого;

в) хранить в окрасочном цехе лакокрасочные материалы в количестве, не превышающем сменной потребности, и в закрытой таре. Взаимно реагирующие вещества хранить только раздельно;

г) перед окраской и сушкой в камере газобаллонного автомобиля необходимо полностью выпустить или слить газ из баллонов и продуть их инертным газом до полного устранения остатков;

д) проявлять осторожность при работе с нитрокрасками, так как они легко воспламеняются, а пары их растворителей, смешиваясь с воздухом, образуют взрывчатые смеси;

е) применять для окраски эмали, краски, грунтовку и другие материалы, содержащие свинцовые соединения, только с разрешения руководителя участка. Лакокрасочные материалы, в состав которых входят дихлорэтан и метанол, разрешается применять только при окраске кистью;

ж) разъединять и соединять шланги пневматических окрасочных аппаратов только после прекращения подачи воздуха;

з) во избежание излишнего туманообразования и в целях снижения загрязнения рабочей зоны аэрозолями и парами красок и лаков при пульве-

ризаторной окраске краскораспылитель держать перпендикулярно к окрашиваемой поверхности на расстоянии не более 350 мм от нее;

и) во время работы следить за показаниями манометра;

к) очистку поверхности под окраску ручным и механизированным способом, а также ее обезжиривание производить в местах, оборудованных местным отсосом;

л) при удалении старой краски химическим способом следует надевать резиновые перчатки и удалять краску с помощью шпателя;

м) при окраске кузовов автобусов, крупных емкостей и другого высоко расположенного оборудования пользоваться прочно установленными подмостями с поручнями и необходимыми приспособлениями, а также лестницами-стремянками;

н) приготовление красок производить в изолированном от окрасочного отделения помещении, при этом надевать респиратор и защитные очки;

о) при окраске, выполняемой на открытом воздухе, находиться с подветренной стороны;

п) окраску внутри кабины и салона автомобиля, а также салона автобуса производить только в респираторах при открытых дверях, окнах, люках;

р) во избежание загрязнения пола и оборудования лакокрасочными материалами переливать их из одной тары в другую на металлических поддонах с бортами не ниже 50 мм;

с) разлитые на пол краски и растворители немедленно убирать с использованием песка или опилок с последующим их удалением в специально отведенное место;

т) обтирочный материал после использования складывать в металлические ящики с крышками и по окончании смены убирать из производственных помещений в специально отведенные для этой цели места;

у) не оставлять после работы в производственных помещениях грязный обтирочный материал;

ф) на окрасочных участках и в местах хранения красок и растворителей не пользоваться открытым огнем и не применять искрообразующие приспособления и оборудование;

х) окраску в электростатическом поле осуществлять в окрасочной камере, оборудованной вентиляцией. При этом вручную разрешается только навешивать и снимать детали вне камеры;

ц) пользоваться для освещения внутри тары, в которой находятся (или находились) лакокрасочные материалы, переносным светильником напряжением не выше 42 В;

ч) пустую тару из-под лакокрасочных материалов отправлять на специальную площадку (склад) вне окрасочного помещения;

щ) очищать окрасочные камеры от осевшей краски ежедневно после тщательного проветривания, а сепараторы – не реже, чем через 160 часов работы;

э) тару из-под лакокрасочных материалов и верстаки чистить скребками и щетками из материалов, не дающих искры.

13. ***Маляру запрещается:***

а) применять открытый огонь или электроприборы не во взрывобезопасном исполнении в помещениях окраски и приготовления красок, а также в местах хранения пустой тары из-под красок и растворителей;

б) работать при неисправной или не включенной вентиляции;

в) работать без защитных средств;

г) применять этилированный бензин в качестве растворителя и для обезжиривания;

д) пользоваться для удаления краски паяльными лампами и инструментом, дающим искру при трении или ударе;

е) повышать давление в красконагнетательном бачке выше установленного инструкцией завода-изготовителя;

ж) держать краски и растворители в открытой таре;

з) хранить пищевые продукты и принимать пищу на рабочем месте.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

14. Немедленно отключить окрасочную установку при:

а) повышении рабочего давления в красконагревательном бачке (электрокраскопульте);

б) появлении на узлах установки механических повреждений.

При возникновении признаков неустойчивости средств подмащивания незамедлительно спустится с настила, и сообщить об этом руководителю работ, работу возобновить только после его разрешения.

Немедленно прекратить работу и обратиться в здравпункт, если во время работы почувствовал недомогание, головную боль и тошноту.

15. О каждом несчастном случае, очевидцем которого он был, маляр должен немедленно сообщить работодателю, а пострадавшему оказать первую доврачебную помощь, вызвать врача, помочь доставить пострадавшего в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение.

Если несчастный случай произошел с самим маляром, он должен по возможности обратиться в здравпункт, сообщить о случившемся работодателю или попросить сделать это кого-либо из окружающих.

V. Требования безопасности по окончании работы

16. По окончании работы маляр обязан:

а) перекрыть кран подачи воздуха к окрасочному оборудованию;

б) очистить от краски пульверизатор и другое оборудование;

в) привести в порядок рабочее место;

г) убрать инструмент и приспособления после очистки и промывки, а также лакокрасочные материалы в отведенные для них места. Выключить вентиляцию;

д) снять средства индивидуальной защиты и убрать их в предназначенное для нее место. Своевременно сдавать специальную одежду и другие средства индивидуальной защиты в химчистку (стирку) и ремонт;

е) вымыть руки с мылом, и принять душ;

ж) после работы с красками, содержащими свинцовые соединения, необходимо предварительно обмыть руки 1-процентным раствором кальцинированной соды, а затем вымыть их с мылом **"Контакт"** или ализариновым мылом, потом вымыть лицо теплой водой с мылом, прополоскать рот и почистить зубы и только после этого принять душ;

з) обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.

gost.e-ecolog.ru