ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 28
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ИСПЫТАТЕЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ

(руководствоваться с учетом требований Инструкции
по охране труда для работников всех профессий)

I. Общие требования безопасности

1. К работе в качестве испытателей двигателей (в дальнейшем – испытатель) допускаются мужчины и женщины не моложе 18 лет (к работе по обкатке двигателей на этилированном бензине женщины и лица моложе 18 лет не допускаются), обученные и аттестованные по специальности, а также прошедшие проверку знаний по электробезопасности в объеме группы I.

2. При поступлении на работу испытатель проходит медицинский осмотр, вводный инструктаж по безопасности труда и первичный инструктаж на рабочем месте, что должно быть подтверждено его подписью в контрольном листе прохождения инструктажа по безопасности труда и в журналах регистрации вводного инструктажа и инструктажа на рабочем месте.

При последующей работе испытатель проходит:

– периодические медицинские освидетельствования – не реже одного раза в 12 месяцев (при обкатке двигателей работающих на этилированном бензине один раз в 12 месяцев);

– повторные инструктажи: по безопасности труда – не реже одного раза в 6 месяцев с распиской в журнале регистрации инструктажа на рабочем месте;

– не реже одного раза в 12 месяцев по электробезопасности в объеме группы I.

3. Испытателю следует помнить, что вследствие невыполнения положений настоящей Инструкции, Правил внутреннего трудового распорядка, Правил технической эксплуатации двигателей, механизмов и применяемого для испытания оборудования и инструмента, а также нарушения технологического процесса при проведении работ может возникнуть опасность:

а) травмирования при работе с электрическими машинами, слесарными и слесарно-монтажными инструментами, на сверлильных и заточных станках;

б) поражения электрическим током при случайном прикосновении к токоведущим частям электрооборудования, а также при повреждении или отсутствия заземления;

в) при неосторожном передвижении по территории предприятия, цеха, участка, хождении по незакрепленным настилам;

gost.e-ecolog.ru

г) при работе на промасленном, мокром, покрытым льдом или снегом полу, а также при загромождении рабочего места оборудованием и посторонними предметами;

д) во время нахождения в опасной зоне под поднятым или перемещаемым грузом (оборудованием) и передвижения при плохой видимости или в темноте.

4. В случае работы в неблагоприятных условиях труда испытателю могут устанавливаться доплаты к тарифной ставке в размере до 24 процентов – за работы по испытанию и регулировке реактивных и турбовинтовых двигателей в закрытых боксах, топливной аппаратуры к ним, а также по испытанию поршневых двигателей и агрегатов к ним при работе на этилированном бензине (СБ) и в размере до 12 процентов – за работу по испытанию авиационных и турбовинтовых двигателей и двигателей внутреннего сгорания (дизельных, карбюраторных) в помещениях.

Выдается бесплатная спецодежда, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты:

– полукомбинезон хлопчатобумажный – на 12 месяцев;

– рукавицы комбинированные – на 2 месяца;

– наушники противошумные – до износа.

Для испытателя-механика авиационных двигателей:

– костюм хлопчатобумажный с огнезащитной пропиткой – на 12 месяцев; рукавицы комбинированные – на 3 месяца;

– сапоги кирзовые – на 12 месяцев;

– шлем кожаный с шумоглушителем – на 36 месяцев;

– очки защитные – до износа.

Зимой дополнительно: куртка хлопчатобумажная на ватине комбинированная с меховым воротником, брюки хлопчатобумажные на ватине, подшлемник шерстяной на срок носки, установленный для соответствующих климатических районов.

При испытании двигателей, работающих на этилированном бензине, дополнительно выдается белье нательное на 6 месяцев.

Может предоставляться дополнительный отпуск за непосредственную работу на мотороиспытательной станции по испытанию моторов, работающих на этилированном бензине:

– при работах в боксах – 12 рабочих дней в год и продолжительность сокращенного рабочего дня 6 часов;

– при работах в помещениях – 12 рабочих дней;

– при работах на испытательных станциях открытого типа – 6 рабочих дней (испытатель двигателей, непосредственно занятый испытанием дизелей и дизель-генераторов: при работах в специально оборудованных боксах, звукоизолированных от окружающих помещений, работающим внутри бокса непосредственно у дизеля – 12 рабочих дней в год и продолжи-

тельность сокращенного рабочего дня – 6 часов; на испытательных стендах в помещениях – 12 рабочих дней).

В связи с загрязнением тела, обусловленным технологией производства, ежемесячно выдается бесплатно по 400 граммов мыла сверх мыла, находящегося при умывальниках в соответствии с утвержденным Перечнем работ и профессий, дающих работникам право на бесплатное получение мыла.

5. ***Испытатель обязан:***

а) работать только на том оборудование, работе на котором обучен и допущен, при условии, что безопасные методы работы на оборудовании ему известны;

б) не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к выполняемой работе;

в) при выполнении работ по смежной профессии знать и выполнять требования инструкций по охране труда для этих профессий;

г) пользоваться только исправным инструментом и оборудованием, приборами с неистекшими сроками проверки;

д) работать на электротельфере только в том случае, если обучен этому и имеется удостоверение на право управления тельфером;

е) выполнять указания мастера, работников службы охраны труда и противопожарной службы, сообщать о случаях травматизма, неисправностях механизмов, оборудования и приспособлений на рабочем месте;

ж) содержать рабочее место в чистоте и порядке, не загромождать подходы и зону обслуживания рабочего места, отходы производства и использованную ветошь складывать в специальную тару;

з) уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшему;

и) выполнять настоящую Инструкцию по охране труда, Правила внутреннего трудового распорядка, Правила технической эксплуатации оборудования и механизмов, применяемых при работе и требований технологических процессов;

к) не допускать курение в местах, не отведенных для этих целей.

6. В целях личной безопасности испытатель обязан:

а) применять специальную одежду и средства индивидуальной защиты по назначению;

б) выполнять только ту работу, по которой прошел обучение, получил задание мастера и инструктаж по охране труда;

в) соблюдать требования плакатов и знаков безопасности;

г) не поднимать и не переносить вручную тяжесть свыше установочных норм: для мужчин более 30 кг, а для женщин – более 10 кг;

д) быть внимательным к предупредительным сигналам грузоподъемных машин, автомобилей и других видов движущегося транспорта;

е) соблюдать личную гигиену, содержать в чистоте и порядке индивидуальный шкафчик, спецодежду хранить в развешанном виде, в индивидуальных шкафчиках для спецодежды посторонние предметы не хранить.

7. Настоящая инструкция выдается на руки испытателю под расписку после прохождения инструктажа на рабочем месте.

В случае невыполнения требований инструкции испытатель может быть привлечен к дисциплинарной ответственности согласно Правилам внутреннего трудового распорядка, если это нарушение не влечет за собой уголовной ответственности.

Если нарушение связано с причинением имущественного ущерба предприятию, испытатель несет материальную ответственность, в порядке, установленном законодательством.

II. Требования безопасности перед началом работы

8. ***Перед началом работы испытатель обязан:***

а) проверить внешним осмотром исправность, одеть спецодежду и другие средства индивидуальной защиты, установленные для данного вида работ;

б) получить у мастера задание на выполнение работ и при выполнении новых видов работ или изменении условий работы получить у мастера описание технологического процесса и инструктаж по охране труда (перед выполнением работ с повышенной опасностью пройти целевой инструктаж с распиской в наряде-допуске);

в) осмотреть рабочее место, убрать посторонние предметы, освободить проходы, проверить наличие знаков безопасности;

г) при наличии на полу, настиле и т.п. воды, нефтепродуктов и других технических жидкостей зачистить, убрать, протереть насухо и при необходимости посыпать песком (опилками);

д) проверить исправность оборудования, защитных кожухов, транспортировочных тележек, инструмента, грузоподъемных средств и механизмов;

е) осмотреть надежность крепления тормозного устройства, ограждения соединительной муфты и испытываемого двигателя к фундаментной плите (раме), а также надежность подсоединения системы трубопроводов, электрожгутов к двигателю;

ж) убедиться в отсутствии посторонних предметов и инструментов на двигателе, в тормозном устройстве, а также в отсутствии течи в разъемах и соединениях топливной, масляной и водяной систем, герметичности трубопроводов воздуха и газов;

з) при испытании газотурбинных двигателей проверить исправность стендовой топливной установки, открыть заслонку на выхлопной газоот-

водящей трубе, осмотреть стенд, входные и выходные тракты двигателя, убедиться в отсутствии посторонних предметов;

и) транспортировку двигателя на тележке производить со скоростью не более 5 км/ч и бригадой в составе не менее двух человек;

к) при выполнении работ стропальщика и с повышенной опасностью иметь при себе наряд-допуск и соответствующее удостоверение на право выполнения этих работ.

9. Перед работой по гидравлическому и пневматическому испытанию систем и устройств:

а) убрать все легковоспламеняющиеся и горючие материалы из зоны проведения испытания;

б) вывесить предупреждающие знаки и установить ограждения мест гидравлических и пневматических испытаний;

в) подготовить штатные равнопрочные заглушки для испытаний систем.

III. Требования безопасности во время работы

10. ***Испытатель обязан:***

а) соблюдать все меры безопасности, следить за исправностью и безопасным состоянием оборудования и инструментов, применяемых в работе, специальная одежда и обувь, а также руки должны быть сухими;

б) поддерживать на рабочем месте порядок, не допускать загромождения материалами, оборудованием и отходами производства, не допускать разлива горючесмазочных материалов и воды (в случае разлива нефтепродуктов и других жидкостей немедленно убрать и насухо протереть место разлива);

в) во время работы быть внимательным, не отвлекаться и не отвлекать от работы других работников, следить за исправным состоянием и сохранностью защитных средств, чистотой спецодежды;

г) переносить инструмент только в специально оборудованных для этих целей сумках, ящиках, футлярах (не оставлять при перерывах в работе инструмент в рабочем положении, укладывать его в сумки, футляры или ящики);

д) при работающем двигателе следить за нормальной работой вентиляции и всех систем, обслуживающих стенд;

е) при кратковременном пребывании в помещении испытательного стенда (при работающем двигателе) использовать индивидуальные средства защиты от шума (выявление дефектов и осмотр работающего двигателя внутреннего сгорания производить при минимально устойчивых оборотах коленчатого вала);

ж) все работы по регулировке газотурбинного двигателя производить только после остановки двигателя (вход в бокс при работающем двигателе разрешается в исключительных случаях для определения дефекта, при этом двигатель должен работать на малом газе, а у пульта должен находиться мастер);

з) остановить двигатель при обнаружении течи в топливных и масляных системах, резком повышении температуры охлаждающей жидкости или масла, а также выхлопных газов на выходе из двигателя;

и) для осмотра двигателя пользоваться переносными светильниками напряжением не выше 12 В.

11. При выполнении работ с использованием грузоподъемных машин:

а) строповку (обвязку) груза выполнять только при наличии удостоверения стропальщика и выполнении требований инструкции по охране труда для стропальщика;

б) использовать исправные и своевременно прошедшие испытания грузоподъемные машины и грузозахватные приспособления соответствующей грузоподъемности, имеющие установленную маркировку;

в) на время проведения работ по подъему и перемещению груза предупредить и в случае необходимости удалить людей из опасной зоны (вблизи груза, по пути перемещения и в местах установки (складирования), во время перемещения груза находиться в стороне и двигаться за грузом;

г) не оставлять груз в подвешенном состоянии и не производить на нем работы до установки на место;

д) при снятии двигателя с тележки или испытательного стенда сделать выдержку (около 1 минуты) его в подвешенном состоянии на высоте 5 – 10 см от верхней плоскости тележки или установочной рамы и только после этой выдержки продолжать подъем двигателя до необходимой высоты;

е) при укладке груза устанавливать его на прочное, ровное основание, исключающее возможность падения после снятия стропов.

12. ***Испытателю запрещается:***

а) нарушать требования взрыво- и пожаробезопасности (работы выполнять в точном соответствии с технологической документацией и соблюдением установленных мер безопасности);

б) работать в неисправных средствах индивидуальной защиты, установленных для данного вида работ;

в) производить монтажные и демонтажные работы на подвешенном двигателе;

г) работать на неисправном оборудовании и с неисправным инструментом;

д) работать при неисправном или недостаточном освещении;

е) проходить и находиться под поднятым грузом;

ж) находиться около двигателя при первоначальном его пуске;

з) производить пуск двигателя средствами, не предусмотренными технологическими документами (инструкцией);

и) производить пуск двигателя при откинутых приемных коллекторах системы отвода отработавших газов, а также при неработающей вентиляции;

к) проворачивать коленчатый вал двигателя вручную при включенной подаче топлива;

л) отлучаться от пульта управления и смотрового окна кабины испытателя во время работы двигателя;

м) производить работы по устранению неисправностей, обтирке и подтяжке соединений (креплений) на работающем двигателе;

н) при испытании газотурбинного двигателя входить в бокс при работающем двигателе.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

13. При аварии или нарушении режима работы испытательной станции (стенда) испытатель обязан:

а) прекратить работу и предупредить работающих об опасности;

б) принять меры по остановке двигателя, выводу оборудования из работы путем выключения испытательного стенда и отключению подачи топлива;

в) принять меры к устранению аварийной ситуации с соблюдением требований безопасности и немедленно поставить в известность о случившемся мастера (начальника участка);

г) при несчастном случае с другим работником или резком ухудшении его самочувствия ему немедленно должна быть оказана первая медицинская помощь.

V. Требования безопасности по окончании работы

14. ***Испытатель обязан:***

а) остановить двигатель, перекрыть краны на топливной и масленной системах, выключить электропитание аппаратуры (оборудования) стенда, произвести (при необходимости) демонтаж двигателя и трубопроводов с последующей установкой стандартных заглушек (избегая при этом пролива горючих материалов);

б) произвести проверку технического состояния оборудования и систем испытательной станции и подготовить его к дальнейшей эксплуатации;

в) привести в порядок рабочее место и оборудование, освободить проходы, убрать инструменты в инструментальный ящик (шкаф), электрические светильники сдать в инструментальную кладовую, мусор и грязную ветошь вынести в отведенное место;

г) оборудование и механизмы закрыть, установить ограждения и знаки безопасности в необходимых местах и убедиться, что никто из работавших вместе не остался на станции, выключить освещение;

д) сообщить мастеру обо всех выявленных неисправностях во время испытания двигателя и систем.

gost.e-ecolog.ru