ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 15 ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОЗЧИКА ЛЕСА

(руководствоваться с учетом требований Инструкции по охране труда для работников всех профессий)

I. Общие требования безопасности

1. К работе в качестве возчика леса допускаются мужчины и женщины не моложе 18 лет, прошедшие предварительный медицинский осмотр. При последующей работе – периодические медицинские осмотры не реже одного раза в 24 месяца.

2. Возчику леса следует помнить, что вследствие невыполнения требований, изложенных в Инструкции по охране труда, Правилах внутреннего трудового распорядка, при выполнении работы могут возникнуть следующие опасности: травмирования, в том числе животными (лошадью); обморожения; переохлаждения организма; теплового (солнечного) удара.

3. Возчик леса обязан применять специальную одежду, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты, предусмотренные Нормами бесплатной выдачи работникам специальной одежды, специальной обуви и других средств индивидуальной защиты. Ему бесплатно выдаются следующие средства индивидуальной защиты: костюм хлопчатобумажный с водоотталкивающей пропиткой на 16 месяцев; сапоги кирзовые с защитным подноском на 16 месяцев; рукавицы комбинированные на 1 месяц; комплект одежды **"Лес"** и валенки на срок носки, установленный для соответствующих климатических поясов.

На работах, где имеется опасность травмирования головы, должны выдаваться подшлемник хлопчатобумажный на 12 месяцев, каска до износа.

При работе в районах, где наблюдается массовый лет кровососущих насекомых или заражение энцефалитным клещом, возчику леса могут выдаваться дополнительно: рубашка верхняя из тонкого трикотажного полотна на 24 месяца; рубашка нижняя из толстого трикотажного полотна на 24 месяца; головная накидка, пропитанная диэтилтолуамидом, на 24 месяца.

4. ***Возчик леса обязан:***

а) знать нормы нагрузки на лошадь, виды подвижного состава, способы погрузки, увязки и разгрузки грузов;

б) знать схемы расположения штабелей на складах и правила укладки в них лесоматериалов;

в) знать правила использования лошадей и ухода за ними; работать на лошади, которая за ним закреплена; подбирать в парную упряжку спокой-

gost.e-ecolog.ru

ных, одинакового темперамента лошадей с одинаковой частотой и длиной шага (не следует использовать в парной упряжке жеребцов);

г) соблюдать установленный для лошадей порядок работы, отдыха, кормления (поения) и ухода;

д) уметь оказывать доветеринарную помощь лошадям.

II. Требования безопасности перед началом работы

5. ***Возчик леса обязан:***

а) убедиться в исправности подвижного состава (саней, воза, тележки, вагонетки), имеющихся тормозных приспособлений, сбруи, подсобного инвентаря;

б) проверить надежность тормоза вагонетки, наличие и исправность ковки лошадей, длину тяжей, оглобель и постромок (неодинаковая длина их ведет к неравномерной работе плеч лошади, плохой передаче тяги, быстрой утомляемости лошади, появлению у нее наминок и к вынужденным простоям);

в) тщательно подогнать к лошади упряжь, проверить соразмерность хомута и других частей упряжи (правильно пригнанный хомут позволяет просунуть только один палец руки сверху между шеей лошади и войлочной подхомутной прокладкой и 3 – 4 пальца снизу между грудью и хомутом);

г) подтянуть подпруги седелки так, чтобы между ней и телом лошади можно было пропустить только 2 – 3 пальца;

д) при работе в сильные морозы для предупреждения обморожения смазать нежные места лошади жиром;

е) очищать рабочие места на погрузочно-разгрузочных площадках от мусора, упавших бревен, освободившихся прокладок, снега, льда, а скользкие места посыпать песком, шлаком или другими противоскользящими материалами.

III. Требования безопасности во время работы

6. ***Возчик леса обязан:***

а) применять при погрузке лесоматериалов на подвижный состав и разгрузке с него предусмотренные технологией вспомогательные приспособления (рычаги, колья, крюки); погрузочно-разгрузочные работы с лесоматериалами массой более 30 кг производить механизированным способом (с помощью погрузчиков, средств малой механизации); при переноске лесоматериалов на плечах использовать наплечные подушки;

б) устанавливать на подвижном составе при погрузке лесоматериалов стойки или гребенки с шипами; укладывать лесоматериалы на подвижной

состав так, чтобы вершины и комли хлыстов, бревен не выступали за пределы рамы подвижного состава;

в) выполнять погрузочно-разгрузочные работы с длинномерными лесоматериалами вручную с использованием инвентарных покатов, изготовляемых из круглого леса твердых пород диаметром не менее 0,15 м; на толстом конце поката прочно укрепить крюк из полосовой стали сечением не менее 16х75 мм; перемещение длинномерных лесоматериалов по покатам осуществлять с помощью испытанных пеньковых канатов, находясь при этом сбоку от поднимаемого или спускаемого груза; не накатывать лесоматериалы по кривым и неровным покатам, прокладкам и слегам;

г) начинать вывозку леса только после надежной увязки подвижного состава с лесоматериалами цепью, тросом или прочной веревкой; при сопровождении груза находиться позади подвижного состава; в дождливую погоду, а также зимой при работе на склонах крутизной более 20 градусов применять объемные металлические подковы;

д) осуществлять транспортировку лесоматериалов по дорогам с уклоном более 15 градусов при строгом соблюдении интервала между санями и возами: летом – не менее 100 м, зимой при уклоне более 10 градусов – не менее 200 м; при движении по ровным дорогам держать интервал не менее 2 м, по ледяным – 5 м (при вывозке лесоматериалов вагонетками расстояние между ними должно быть не менее 20 м, а на уклонах – не менее 30 м); при двухкомплектной и многокомплектной вывозке леса оборудовать сани (воз) буферами (распорками) во избежание набегания саней (возов) друг на друга;

е) производить укладку всех видов лесоматериалов в штабели только на подготовительные подштабельные места, которые должны иметь достаточную прочность, исключающую возможность одностороннего оседания штабеля; штабелевку осуществлять с соблюдением следующих требований:

– при ручной штабелевке круглого леса высота штабеля не должна превышать 2 м; не следует накатывать бревна на штабель высотой более 1,25 м без применения механизмов, эстакад;

– ширина интервалов между соседними штабелями должна быть не менее 2 м; укладывать бревна в штабель так, чтобы отдельные торцы их не выступали за пределы штабеля более 0,5 м;

– уклон штабеля от головки к хвосту должен быть не более 4 см на 1 м; расстояние между крайними прокладками по ширине штабеля должно быть: при укладке леса длиной до 4 м – не более 0,5 м, свыше 4 м – не более 1 м от торца каждого сортимента. Прокладки по вертикали должны быть одна над другой. В головке штабеля укладывать не менее трех прокладок. Крайние пачки в штабеле обвязывать тросом или чокером для предотвращения раскатывания.

7. ***Возчику леса запрещается:***

а) скатывать бревна на себя, стоять на пути их движения, останавливать катящееся бревно без помощи рычага или крюка;

б) при погрузке и разгрузке подвижного состава находиться с подгорной стороны склона;

в) при разгрузке вынимать стойки или быстро развязывать воз без поддержания бревен рычагами;

г) при увязке лесоматериалов стоять между подвижным составом и лошадью;

д) идти сбоку или впереди груза, а также садиться на груз, наматывать вожжи на руки при спуске, удерживать лошадь за узду, понукать ее ударами и оставлять без управления;

е) проезжать ближе 50 м от места проведения валки леса, а также по дороге, вдоль которой на полосе 25 м находятся зависшие деревья и угрожающий падением сухостой;

ж) вывозить лесоматериалы по дороге на склоне гор крутизной 15 градусов и более при ветре силой свыше 7,5 м/с, ливневых дождях, густых туманах (при видимости менее 50 м), в грозу, в метель и гололедицу.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

8. При несчастных случаях с лошадью возчик леса обязан немедленно оказать ей доветеринарную помощь. Лошадей, подозреваемых в заболевании заразной болезнью, изолировать от других лошадей до осмотра ветеринаром, сжечь подстилку, ведра прокипятить, стойла и упряжь продезинфицировать.

V. Требования безопасности по окончании работы

9. ***Возчик обязан:***

а) выпрячь лошадь, положить сбрую в отведенное для каждой лошади место;

б) очистить подвижной состав от остатков древесины, грязи, снега;

в) протереть, смазать и убрать в отведенное место инвентарь;

г) внимательно осмотреть лошадь и проверить ее ковку, выбрать из-под подков налипшие комья грязи, навоза или снега;

д) протереть соломенным или сенным жгутом вспотевшую или грязную лошадь, особенно места, которые находились под сбруей, подстелить свежую подстилку из соломы, опилок, сухого торфа, поставить лошадь в стойло;

е) промокшие средства индивидуальной защиты поместить в специ[illegible]афы для сушки.

gost.e-ecolog.ru