ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 12
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ВОДИТЕЛЯ ПОГРУЗЧИКА

(Руководствоваться с учетом требований Инструкции
по охране труда для работников всех профессий)

I. Общие требования безопасности

1. К работе в качестве водителя погрузчика допускаются мужчины и женщины не моложе 18 лет, имеющие удостоверение на право управления погрузчиком, прошедшие предварительный медицинский осмотр и проверку знаний в объеме группы по электробезопасности II. При последующей работе – периодические медицинские осмотры не реже одного раза в 24 месяца, проверка знаний по электробезопасности – ежегодно.

2. Водитель погрузчика при поступлении на работу проходит вводный и первичный на рабочем месте инструктажи по охране труда, подтверждая это своей подписью в контрольном листе прохождения инструктажа по охране труда.

В дальнейшем водитель проходит повторные инструктажи по охране труда и проверку знаний не реже одного раза в три месяца с подтверждением этого подписями в журнале учета инструктажей.

3. При привлечении водителя погрузчика к выполнению работ с повышенной опасностью (указывается наименование работ) он проходит специальное обучение и после проверки знаний в квалификационной комиссии получает удостоверение на право производства этих работ в составе бригады на основании наряда-допуска.

4. Водителю погрузчика следует помнить, что при невыполнении требований, изложенных в инструкции по охране труда, инструкции по эксплуатации погрузчика, Правилах внутреннего трудового распорядка, ПЭЭП и ПТБ, Правилах дорожного движения, может возникнуть опасность травмирования, поражения электрическим током.

5. Водителю погрузчика бесплатно выдаются следующие средства индивидуальной защиты:

а) при управлении погрузчиком с отапливаемой кабиной: комбинезон хлопчатобумажный на 9 месяцев; рукавицы комбинированные двупалые на 6 месяцев.

Зимой дополнительно: куртка хлопчатобумажная на утепленной прокладке, валенки на срок носки, установленный для соответствующих климатических поясов;

б) при управлении погрузчиком без кабины и с неотапливаемыми кабинами: комбинезон хлопчатобумажный на 9 месяцев; рукавицы комбинированные двупалые на 6 месяцев.

gost.e-ecolog.ru

На постоянных наружных работах зимой дополнительно: брюки хлопчатобумажные на утепленной прокладке, брюки лавсано-вискозные на утепленной прокладке, валенки, тулуп, полушубок на срок носки, установленный для соответствующих климатических поясов.

6. ***Водитель погрузчика обязан:***

а) выполнять инструкции по охране труда, Правила внутреннего трудового распорядка, указания непосредственного начальника, работников охраны труда (общественных инспекторов) и противопожарной службы;

б) применять средства индивидуальной защиты по назначению и не выносить их за пределы воинской части;

в) не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к выполняемой работе;

г) знать и соблюдать правила личной гигиены; не курить на рабочем месте и не употреблять до и во время работы спиртные напитки;

д) знать и выполнять только ту работу, по которой прошел обучение, инструктаж по охране труда и допущен начальником структурного подразделения;

е) выполнять требования знаков безопасности;

ж) быть внимательным к предупредительным сигналам грузоподъемных машин, автомобилей и других видов движущегося транспорта;

з) сообщать непосредственному руководителю о замеченных неисправностях машин, механизмов и другого оборудования, а также прочих нарушениях требований безопасности, и до принятия соответствующих мер к работе не приступать;

и) уметь оказывать доврачебную помощь пострадавшим работникам, пользоваться средствами пожаротушения (огнетушителями, внутренним пожарным краном и др.); при возникновении пожара вызывать пожарную команду и участвовать в ликвидации пожара.

7. Водитель, допустивший нарушение требований инструкций по охране труда, может быть привлечен к дисциплинарной ответственности согласно Правилам внутреннего трудового распорядка, а если эти нарушения связаны с причинением имущественного ущерба воинской части, работник несет и материальную ответственность в установленном порядке.

8. Инструкция по охране труда после прохождения рабочим первичного инструктажа на рабочем месте выдается ему под расписку (или вывешивается на видном месте).

II. Требования безопасности перед началом работы

9. Водитель погрузчика обязан иметь удостоверение на право управления погрузчиком.

10. Водителю необходимо проверить:

а) исправность рулевого управления и тормозов;

б) работу подъемного устройства и захватов;

в) состояние системы гидравлики и колес;

г) звуковой и световой сигнализации.

III. Требования безопасности во время работы

11. ***Водитель погрузчика обязан:***

а) производить плавно подъем, опускание и наклон груза;

б) опускать при движении погрузчика вилочный захват или сменное приспособление до уровня 300 мм над грунтом и максимально наклонять "на себя" подъемное устройство;

в) эксплуатировать погрузчик только на рабочих площадках с твердым и ровным покрытием; замедлять скорость движения при наличии даже небольших неровностей дорожного покрытия;

г) соблюдать установленные эксплуатационной инструкцией (паспортом) скорости движения в зависимости от состояния дорожного покрытия и характера выполняемой работы;

д) производить переключения с переднего хода на задний или наоборот только при остановленном погрузчике;

е) вести нагруженный погрузчик при спуске под уклон свыше 3 градусов только на заднем ходу и с малой скоростью;

ж) учитывать габариты проема при проезде через ворота и двери;

з) производить захват груза вилочным захватом при наклоне рамы "от себя" и поднимать груз при наклоне рамы "на себя";

и) ставить погрузчик перед подъемом и опусканием груза на стояночный тормоз;

к) подхватывать и оставлять груз только при обеспеченном просвете под грузом, позволяющем свободный вход и выход вилочного захвата;

л) располагать клыки вилочного захвата при подхвате груза на одинаковом расстоянии от центра тяжести груза;

м) в случае потери погрузчиком устойчивого положения (когда задние колеса начнут отрываться от грунта) немедленно опустить груз вниз;

и) соблюдать осторожность при транспортировке грузов в узких проездах; не задевать штабели грузов при поворотах;

о) следить за дорогой и окружающей обстановкой во время движения, своевременно принимая меры по предотвращению возможной аварии; если обстоятельства требуют, особенно при движении назад, маневры выполнять с сопровождающим;

п) работать на погрузке в ночное время только при достаточном освещении рабочего места;

р) подавать предупредительный звуковой сигнал перед началом движения вперед или назад, подъемом или опусканием груза, а также во всех случаях, когда имеется возможность неожиданного наезда на человека (например, при поворотах, при выезде из-за угла здания, проезде в воротах или мимо дверей);

с) опустить вилочный захват, вынуть ключ из электрического замка, поставить погрузчик на стояночный тормоз, если необходимо отлучиться от погрузчика;

т) производить подъем и установку груза при условии, если погрузчик находится на ровной горизонтальной поверхности;

у) производить транспортирование штучных и сыпучих грузов только в специальной таре, не допуская загрузки тары выше ее бортов;

ф) осмотреть место, откуда груз будет подниматься или куда он будет устанавливаться;

х) производить транспортирование груза на высоте не более 200 – 300 мм от поверхности грунта и максимальном наклоне "на себя" подъемного устройства;

ц) следить за состоянием аккумуляторов, не допускать их полного разряда.

12. ***Водителю погрузчика запрещается:***

а) производить какие-либо работы, не предусмотренные инструкцией по эксплуатации погрузчика; допускать к управлению погрузчиком посторонних лиц;

б) перевозить груз, превышающий грузоподъемность погрузчика;

в) допускать резкие трогания с места, повороты и торможения, особенно при нагруженном погрузчике (резкое торможение допускается только в аварийных случаях);

г) въезжать на погрузчике в невзрывобезопасном исполнении в помещения, где имеется опасность взрыва или пожара;

д) перевозить людей на погрузчике;

е) останавливать погрузчик на наклонной плоскости, кроме остановок, вызванных неисправностью;

ж) перевозить грузы, находящиеся в неисправной таре, перевозить ящики вверх дном, на их боковых или торцевых стенках;

з) производить какой-либо ремонт погрузчика, если он загружен имуществом;

и) прикасаться к неизолированным, поврежденным проводам и электрораспределительным устройствам; наезжать на электрические провода, лежащие на земле;

к) находиться или проезжать (проходить) под поднятым грузом.

13. Скорость движения погрузчика на поворотах, при выезде из-за углов зданий, переезде через железнодорожные пути, перекрестки, в узких местах, а также в хранилищах и цехах воинской части должна быть не более 3 км/час.

14. При вынужденной остановке на железнодорожном переезде водитель обязан немедленно принять все зависящие от него меры для освобождения переезда. Если погрузчик не удается удалить с переезда, водитель должен оставаться возле погрузчика и подавать сигналы общей тревоги (серии из одного длинного и трех коротких сигналов), при появлении поезда бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки круговым движением руки (днем – с лоскутом яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью – с факелом или фонарем).

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

15. При потере устойчивости погрузчика (проседание грунта, поломка выносной опоры, перегруз и т.п.) водитель погрузчика должен немедленно прекратить подъем, подать предупредительный сигнал, опустить груз на землю или площадку и установить причину аварийной ситуации.

Если элементы погрузчика (стрела, канаты) оказались под напряжением, водитель погрузчика должен предупредить работающих об опасности и отвести стрелу от проводов линии электропередачи. Если это выполнить невозможно, то водитель погрузчика должен покинуть кабину погрузчика, не касаясь металлоконструкций и соблюдая меры личной безопасности от поражения электрическим током.

Если во время работы погрузчика работающий соприкоснулся с токоведущими частями, водитель погрузчика прежде всего должен принять меры по освобождению работающего от действия электрического тока, соблюдая правила личной безопасности, и оказать необходимую первую помощь.

16. При возникновении на погрузчике пожара водитель погрузчика обязан немедленно вызвать пожарную охрану, прекратить работу и приступить к тушению пожара, пользуясь имеющимися на погрузчике средствами пожаротушения. При пожаре на электрическом погрузчике прежде всего должен быть отключен рубильник, подающий напряжение на погрузчик.

17. При возникновении стихийных природных явлений (ураган, землетрясение и т.п.) водитель погрузчика должен прекратить работу, опустить груз на землю, покинуть кабину и уйти в безопасное место.

При возникновении других аварийных ситуаций водитель погрузчика должен выполнять требования безопасности, изложенные в инструкции предприятия-изготовителя по эксплуатации погрузчика.

18. Если во время работы погрузчика имели место авария или несчастный случай, то водитель погрузчика должен немедленно поставить в известность об этом лицо, ответственное за безопасное производство работ погрузчиками, и обеспечить сохранность обстановки аварии или несчастного случая, если это не представляет опасности для жизни и здоровья людей. Обо всех аварийных ситуациях водитель погрузчика обязан сделать запись в вахтенном журнале и поставить в известность инженерно-технического работника, ответственного за содержание грузоподъемных машин в исправном состоянии.

V. Требования безопасности по окончании работы

19. ***Водитель погрузчика обязан:***

а) поставить погрузчик на место стоянки;

б) опустить до земли вилочный захват или сменное рабочее приспособление;

в) поставить погрузчик на стояночный тормоз;

г) разомкнуть штепсельный разъем и вынуть из гнезда выключателя оперативной цепи специальный ключ;

д) произвести осмотр погрузчика, очистить его от грязи, пыли и подготовить к следующему рабочему дню.

gost.e-ecolog.ru