ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 1 ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ АВИАЦИОННОГО МЕХАНИКА (ТЕХНИКА) ПО ПЛАНЕРУ И ДВИГАТЕЛЯМ

(руководствоваться с учетом требований Инструкции по охране труда для всех профессий)

I. Общие требования безопасности

1. К работе в качестве авиационного механика (техника) по планеру и двигателям (далее – механик) допускаются мужчины не моложе 18 лет, обученные и аттестованные по специальности, а также прошедшие инструктаж по электробезопасности в объеме группы I.

2. При поступлении на работу механик проходит медицинский осмотр, вводный инструктаж по безопасности труда и первичный инструктаж на рабочем месте, что должно быть подтверждено его подписью в контрольном листе прохождения инструктажа по безопасности труда и в журналах регистрации вводного инструктажа и инструктажа на рабочем месте.

При последующей работе механик проходит:

– периодические медицинские освидетельствования – не реже одного раза в 12 месяцев;

– повторные инструктажи по безопасности труда – не реже одного раза в 6 месяцев с распиской в журнале регистрации инструктажа на рабочем месте.

3. Механику следует помнить, что вследствие невыполнения положений настоящей инструкции, Правил внутреннего трудового распорядка, Правил технической эксплуатации ремонтируемого и применяемого для ремонта оборудования и инструмента или нарушения технологического процесса при проведении работ может возникнуть опасность:

а) повреждения глаз при рубке, резке и зачистке металла, выполнении других ремонтных работ;

б) травмирования при работе с ручными пневматическими и электрическими машинами, слесарными и слесарно-монтажными инструментами на сверлильных и заточных станках;

г) поражения электрическим током при случайном прикосновении к токоведущим частям электрооборудования, а также при повреждении или отсутствия заземления;

д) при неосторожном передвижении по территории воинской части, цеха, участка, хождении по незакрепленным настилам;

е) при работе на промасленном, мокром, покрытым льдом и снегом полу или территории с использованием случайных (нестандартных) подста-

gost.e-ecolog.ru

вок для работы (бочек, ящиков и т.п.), а также при загромождении рабочего места оборудованием и посторонними предметами;

ж) во время нахождения в опасной зоне под поднятым или перемещаемым грузом (оборудованием) и передвижения при плохой видимости или в темноте;

з) от воздействия повышенного уровня шума и вибрации, ожога нагретыми узлами и агрегатами двигателя.

4. В случае работы в неблагоприятных условиях труда механику могут предоставляться (устанавливаться):

а) доплаты к тарифной ставке в размере до 12 процентов за работу в тяжелых и вредных условиях труда (обслуживание, ремонт и хранение авиационной техники);

б) дополнительный отпуск продолжительностью 12 рабочих дней за работу по подготовке авиационной техники к испытаниям в воздухе, на наземной отработке двигателей, приборов и аппаратов перед подъемом в воздух;

в) бесплатная спецодежда, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты (на работах непосредственно на аэродроме по подготовке авиационной техники:

– костюм хлопчатобумажный летний (два комплекта);

– рукавицы хлопчатобумажные на меху; куртка меховая с верхом из хлопчатобумажной ткани;

– брюки меховые с верхом из хлопчатобумажной ткани; куртка хлопчатобумажная на ватине с меховым воротником;

– брюки хлопчатобумажные на ватине;

– шапка-ушанка

– берет хлопчатобумажный;

– валенки;

– унты меховые; галоши резиновые к валенкам и унтам (две пары); сапоги кирзовые – все на срок носки, установленный для соответствующих климатических районов, плащ непромокаемый с капюшоном и очки защитные – дежурные).

В связи с загрязнением тела, обусловленным технологией производства, ежемесячно выдается бесплатно по 400 граммов мыла в соответствии с утвержденным "Перечнем работ и профессий, дающих работникам право на бесплатное получение мыла".

5. ***Механик обязан:***

а) работать только на тех аппаратах (агрегатах, оборудовании), работе на которых обучен и допущен, при условии, что безопасные методы работы на оборудовании ему известны;

б) не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к выполняемой работе;

в) при выполнении работ по смежной профессии знать и выполнять требования инструкций по охране труда для этих профессий;

г) пользоваться только исправным инструментом и оборудованием, приборами с не истекшими сроками проверки;

д) работать на электротельфере (гидравлических подъемниках) только в том случае, если обучен и имеется удостоверение на право управления тельфером (гидроподъемником);

е) выполнять указания техника (мастера), работников службы охраны труда и противопожарной службы, сообщать о случаях травматизма, неисправностях механизмов, оборудования и приспособлений на рабочем месте;

ж) содержать рабочее место в чистоте и порядке, не загромождать подходы и зоны обслуживания рабочих мест, отходы производства и использованную ветошь складывать в специальную тару;

з) уметь оказывать первую медицинскую помощь пострадавшему;

и) выполнять настоящую инструкцию по охране труда, Правила внутреннего трудового распорядка, правила технической эксплуатации аппаратов (двигателей и агрегатов) и механизмов, применяемых при работе и требований технологических процессов;

к) соблюдать требования безопасности при работе с абразивными и эльборовыми инструментами, с машинами ручными пневматическими, электроинструментом, ручными электрическими машинами и светильниками, а также со слесарными инструментами;

л) не допускать курение в местах, не отведенных для этих целей.

При возникновении пожара вызвать пожарную команду (по телефону, извещателем пожарной сигнализации) и принять участие в ликвидации пожара.

6. В целях личной безопасности механик обязан: применять средства индивидуальной защиты по назначению;

а) при работе на высоте 1,5 метра и выше без ограничения рабочего места, применять предохранительный пояс и страховочный канат;

б) выполнять только ту работу, по которой прошел обучение, получил задание техника и инструктаж по охране труда;

в) соблюдать требования плакатов и знаков безопасности;

г) не поднимать и не переносить вручную тяжесть свыше установочных норм (для мужчин более 30 кг, а для женщин – более 10 кг);

д) быть внимательным к предупредительным сигналам грузоподъемных машин, автомобилей и других видов движущегося транспорта;

е) соблюдать личную гигиену, содержать в чистоте и порядке индивидуальный шкафчик, спецодежду хранить в развешанном виде (в индивидуальных шкафчиках для спецодежды посторонние предметы (инструмент) не хранить).

7. Настоящая инструкция выдается на руки механику под расписку после прохождения инструктажа на рабочем месте.

В случае невыполнения требований инструкции механик может быть привлечен к дисциплинарной ответственности согласно Правилам внутреннего трудового распорядка, если это нарушение не влечет за собой уголовной ответственности.

Если нарушение связано с причинением имущественного ущерба воинской части, механик несет материальную ответственность в порядке, установленном законодательством.

II. Требования безопасности перед началом работы

8. *Механик обязан:*

а) получить у техника задание на выполнение работ и при выполнении новых видов работ или изменении условий работы получить описание технологического процесса и инструктаж по охране труда (перед выполнением работ с повышенной опасностью пройти целевой инструктаж с распиской в наряде-допуске);

б) проверить внешним осмотром исправность, одеть спецодежду и другие средства индивидуальной защиты, установленные для данного вида работ;

в) осмотреть рабочее место, убрать посторонние предметы, освободить проходы, проверить наличие знаков безопасности;

г) при наличии на полу, настиле и т.п. льда, снега, воды, нефтепродуктов и других технических жидкостей зачистить их, убрать, протереть насухо и при необходимости посыпать песком (опилками);

д) проверить исправность стремянок, трапов и другого наземного оборудования, правильность установки под колеса шасси упорных колодок и их сблокированность;

е) обесточить и заземлить летательный аппарат перед заправкой его топливом, маслами, специальными жидкостями и газами;

ж) проверить исправность грузоподъемных средств, в том числе гидравлических подъемников и их грузоподъемность (по бирке-паспорту, укрепленному на грузоподъемном устройстве или по регистрационной (инвентарной) табличке проверить соответствует ли разрешенная грузоподъемность данного устройства массе груза, предназначенного для подъема);

з) убедиться в том, что стреляющий механизм катапультных сидений, механизмы аварийного сброса фонаря, спецгрузов и баков, механизмы отката сидений и выброса парашютов, а также кнопки стрельбы оружия закрыты предохранительными колпачками (скобами) и законтрены; ручки переключателя крана шасси, щитков, закрылков находятся в нейтральном положении на защелке; все выключатели и автоматы защиты сети, вооружения, электро-, радио- и приборного оборудования установлены в положении "Выключено"; цепь взрыва системы опознавания выключена (предохранительная чека вставлена), инерционный замыкатель находится во взведенном положении; около летательного аппарата установлены средства ограждения перед проверкой высокочастотного радиоэлектронного оборудования.

При выполнении работ повышенной опасности – иметь при себе наряд-допуск на право выполнения этих работ.

III. Требования безопасности во время работы

9. ***Механик обязан:***

а) соблюдать все меры безопасности, следить за исправностью и безопасным состоянием оборудования и инструментов, применяемых в работе, специальная одежда и обувь должны быть сухими;

б) поддерживать на рабочем месте порядок, не допускать загромождения материалами, оборудованием и отходами производства, не допускать разлива горюче-смазочных материалов и воды (в случае разлива нефтепродуктов и других жидкостей немедленно убрать и насухо протереть место разлива);

в) входить и выходить из кабины отсеков и грузовых люков летательного аппарата только по специальным стремянкам;

г) не допускать столкновения стремянок с другими предметами (стремянками) при передвижении их с одного места на другое;

д) перемещение стремянок производить плавно, без рывков, избегая перекатывание колес стремянок через электрические кабели (при перемещении стремянок зимой на всем пути передвижения необходимо расчистить снег, лед);

е) устанавливать стремянки так, чтобы исключалось их самопроизвольное перемещение, используя для этого специальные тормозные башмаки или устройства, предусмотренные в конструкции стремянки;

ж) устанавливать правильно грузоподъемные средства в соответствии с поднимаемым грузом;

з) правильно крепить стропы, траверсы;

и) убедиться в отсутствии посторонних лиц в опасной зоне, где проводятся работы по снятию и установке двигателей или других агрегатов и узлов летательного аппарата.

10. ***Механику запрещается:***

а) пользоваться неисправными стремянками;

б) работать, стоя на ограждении стремянки, а также устанавливать стремянки на доски, ящики и другие предметы;

в) передвигать стремянки с места на место при наличии на них людей или каких-либо предметов (ящиков с инструментом, ведер, агрегатов и др.);

г) стоять одновременно на двух стремянках, расположенных рядом, и укладывать на их ступени доски, щиты для переходов с одной стремянки на другую;

д) сбрасывать со стремянки какие-либо предметы и инструмент;

е) использовать стремянки, загрязненные горючим и смазочными материалами и другими веществами, а также стремянки, покрытые снегом и обледеневшие;

ж) убирать и выпускать шасси, закрылки, тормозные щитки и изменять положение крыла без предупреждения (команды), доведенного до всего личного состава, находящегося около летательного аппарата или внутри него;

з) находиться под поднятым грузом;

и) использовать грузоподъемные средства для подъема людей и производить с них работы на высоте (стабилизатор, киль и др.).

11. При заправке летательного аппарата топливом через заливные горловины механик обязан:

а) заправку производить в соответствии с требованиями Инструкции по эксплуатации данного типа летательного аппарата;

б) обесточить бортовую электросеть летательного аппарата;

в) заземлить летательный аппарат, топливозаправщик и раздаточный пистолет заправщика (для снятия заряда статического электричества);

г) удалить разлитое при заправке топливо с летательного аппарата с помощью хлопчатобумажной салфетки или ветоши, а с бетонного покрытия – песка (опилок).

12. При заправке аппарата топливом механику запрещается:

а) производить заправку топливом во время грозы и внутри помещения цеха;

б) производить заправку летательного аппарата при наличии неисправностей в топливной системе;

в) производить работы, вызывающие искрообразование или требующие применения открытого огня, на расстоянии ближе 25 м от летательного аппарата;

г) выполнять работы на летательном аппарате, не связанные с его заправкой;

д) пользоваться переносным светильником невзрывозащищенного исполнения.

13. При пуске и работе двигателя механик обязан:

а) получить разрешение у техника на подключение источников электропитания и пуск двигателя;

б) убрать от летательного аппарата стремянки, стенды, подъемники и другое оборудование (имущество) и подмести площадку под летательным аппаратом;

в) проверить правильную установку швартовочных тросов и тормозных колодок под колесами летательного аппарата, наличие и исправность средств пожаротушения;

г) при появлении дыма или получении сигнала от члена бригады, принимающего участие в пуске двигателя, передать это экипажу летательного аппарата.

14. При пуске и работе двигателя механику запрещается: выполнять на работающем двигателе работы, которые не предусмотрены инструкцией по технической эксплуатации летательного аппарата; находиться и проходить в опасных зонах, расположенных впереди всасывающих каналов и позади реактивных сопел, на расстоянии менее 50 – 100 м (в зависимости от типа летательного аппарата), а также в плоскости вращения воздушного винта и в зоне вращения рулевого винта вертолета.

15. При буксировке аппарата механик обязан:

а) произвести отключение и убрать наземное оборудование от летательного аппарата;

б) проверить отсутствие посторонних людей на летательном аппарате и в зоне его буксировки;

в) убедиться в исправности буксировочного приспособления и правильности его присоединения;

г) проверить исправность тормозной системы летательного аппарата и переговорного устройства;

д) убедиться в надежности прилегания заземляющих устройств летательного аппарата к покрытию рулежной дорожки;

е) включить аэронавигационные огни, а на тягаче фары и габаритные огни во время буксировки в условиях плохой видимости и ночью;

ж) немедленно затормозить летательный аппарат и тягач по команде **"Стоп"**, полученной от любого лица, участвующего в буксировке;

з) при получении команды **"Стоп"** механик, находящийся на тягаче, передает команду водителю, который должен плавно остановить тягач, а механик, находящийся в кабине летательного аппарата, произвести торможение колес шасси (аварийными тормозами механику разрешается пользоваться только в исключительных случаях, когда создается явно угрожающее положение личному составу или летательному аппарату).

16. При буксировке аппарата механику запрещается:

а) допускать к тягачу лиц, не имеющих непосредственного отношения к буксировке;

б) поправлять во время буксировки крепление буксировочного приспособления;

в) держаться руками непосредственно за буксировочный трос для натягивания его при ослаблении;

г) садиться в кабину летательного аппарата или в кузов тягача и высаживаться при их движении;

д) стоять на подножке, сидеть на бортах тягача, идти впереди колес тягача и летательного аппарата;

е) производить буксировку при отсутствии давления или неисправной тормозной системе летательного аппарата и тягача.

17. При заправке летательного аппарата сжатым воздухом, азотом механик обязан:

а) убедиться в том, что баллоны воздухозаправщика (азотозаправщика), доставленные к летательному аппарату для зарядки его систем сжатым воздухом (азотом), имеют соответствующий цвет и надписи (воздушные баллоны – черный цвет и надпись белой краской **"Сжатый воздух"**, а азотные баллоны – черный цвет и надпись желтой краской **"Азот"**);

б) перемещать баллоны на небольшие расстояния с помощью тележки или путем перекатывания при вертикальном или слегка наклоненном положении баллона;

в) присоединять надежно зарядные шланги к летательному аппарату и баллону;

г) открывать вентили баллонов медленно, без рывков и стравливать давление в шланге до его отсоединения от летательного аппарата (не допускать открывания вентилей баллонов ударами по ним молотком или другим металлическим предметом);

д) производить зарядку пневматиков колес от воздухозаправщика или воздушных баллонов только с помощью специального приспособления с редуктором.

18. При проверке кабин на герметичность механик обязан:

а) убедиться в отсутствии людей в кабинах;

б) прекратить проверку при возникновении деформаций обшивки или появлении треска;

в) повышать давление в пределах, указанных в инструкции по эксплуатации летательного аппарата.

19. При проверке кабины на герметичность запрещается:

а) находиться во время проверки у стекол фонаря, входных люков и дверей;

б) устранять дефекты и подтягивать болты при наличии избыточного давления в кабинах;

г) отвлекаться на выполнение других работ во время испытания.

20. При подогреве силовой установки летательного аппарата моторными подогревателями, механик обязан:

а) убедиться в герметичности трубопроводов и агрегатов топливной и масляной систем;

б) проверить наличие средств пожаротушения и готовность их к применению;

в) контролировать исправность работы подогревателя и его приборов.

21. При подогреве силовой установки запрещается:

а) производить розжиг подогревателя ближе 25 м от летательного аппарата;

б) устанавливать работающий подогреватель ближе 8 – 10 м от летательного аппарата;

в) присоединять рукава к подогревателю до выхода его на установленный режим работы.

IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях

22. ***Механик обязан:***

а) при появлении течи горючего, спецжидкостей и масел из систем обесточить летательный аппарат, закрыть вентили кислородных систем (если открыты), вызвать не заполненный топливом (маслом) заправщик и до его прибытия организовать сбор вытекающего топлива (масла), спецжидкостей в подручные емкости (бидоны, поддоны, ведра и т.п.);

б) в случае обнаружения утечки кислорода закрыть в кабине вентили кислородных систем летательного аппарата и вызвать специалиста по кислородному оборудованию;

в) при возникновении пожара на летательном аппарате отключить источники электропитания, вызвать пожарную службу и приступить к его тушению имеющимися средствами (при возможности, принять меры по отбуксированию загоревшегося летательного аппарата в безопасное место).

V. Требования безопасности по окончании работы

23. ***Механик обязан:***

а) отключить оборудование, переносные светильники от источников питания и убрать их в установленное место;

б) проверить наличие инструмента, убрать его в специальную сумку (ящик) и сдать в инструментальную кладовую;

в) убрать от летательного аппарата используемые в работе приспособления, оборудование (подъемники, стремянки и т.д.) на установленное для них место;

г) мусор и грязную ветошь вынести в отведенное место, места разлитых горючесмазочных материалов убрать и протереть;

д) заземлить и зачехлить летательный аппарат;

е) сообщить технику обо всех неисправностях и замечаниях, выявленных в процессе работы и проведенных испытаний.

gost.e-ecolog.ru