32. ШТАТНЫЕ НОРМАТИВЫ МЕДИЦИНСКОГО ПЕРСОНАЛА ДОРОЖНЫХ, ОТДЕЛЕНЧЕСКИХ, УЗЛОВЫХ САНИТАРНО-ЭПИДЕМИОЛОГИЧЕСКИХ СТАНЦИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТРОИТЕЛЬСТВ

Согласованы с Министерством здравоохранения СССР 29 ноября 1950 г. и утверждены Министерством путей сообщения 14 марта 1951 г.

I. Дорожные санитарно-эпидемиологические станции и санитарно-эпидемиологические станции строительных управлений Министерства путей сообщения

Наименование должностей	Категория для дорог и железнодорожных строительств с населением		
	свыше 150 000	от 100 000 до 150 000	до 100 000
	I	II	III
I. Санитарно-противоэпидемический отдел			
1. Начальник отдела — санитарный врач по жилищно-коммунальной санитарии	1	1	1
2. Санитарный врач по водоснабжению	1	1	—
3. Санитарный врач по промышленной санитарии	1	1	—
4. Санитарный врач по пищевой санитарии	1	1	1
5. Врач-эпидемиолог	1	1	1
6. Врач по санитарному просвещению	1	1	—
7. Помощник санитарного врача (фельдшер)	3	2	1
8. Медицинский статистик	2	1	1
9. Инструктор по санитарному просвещению (фельдшер)	1	1	1

gost.e-ecolog.ru

Продолжение

Наименование должностей	Категория для дорог и железнодорожных строительств с населением		
	свыше 150 000	от 100 000 до 150 000	до 100 000
	I	II	III
II. Лаборатория			
1. Начальник лаборатории — врач-эпидемиолог	1	1	1
2. Медицинский регистратор	1	1	—
а) Отделение *жилищно-коммунальной санитарии*			
3. Начальник отделения — санитарный врач	1	1	1
4. Лаборант	2	1	1
5. Санитарка	1	1	1
б) Отделение пищевое			
6. Начальник отделения — лаборант с высшим образованием (химик, биолог)	1	1	1
7. Лаборант	2	1	1
8. Санитарка	1	—	—
в) Отделение бактериологическое			
9. Начальник отделения — врач	1	1	1
10. Врач-бактериолог	1	1	—
11. Лаборант	3	2	2
12. Санитарка	1	1	1
III. Отделение промышленной санитарии и гигиены труда			
1. Начальник отделения — санитарный врач	1	1	1
2. Санитарный врач	3	2	1
3. Лаборант с высшим образованием (химик, физиолог)	2	1	1
4. Лаборант	5	3	2
5. Медицинский статистик	2	1	1
6. Санитарка	1	1	1

Примечания. 1. На железных дорогах, где имеется более 5 заводов, с наличием рабочих в них от 5 тысяч человек и больше, или специальные железнодорожные объекты, требующие систематического санитарного и лабораторного контроля (тяговые электроподстанции, пропарочно-промывочные станции и пункты, тоннели и др.), в штат отделения промышленной санитарии и гигиены труда дорожной санитарно-эпидемиологической станции вводится дополнительно (независимо от категории дорожной санитарно-эпидемиологической станции):

санитарный врач 1
лаборант 1

2. При лаборатории дорожной санитарно-эпидемиологической станции может быть организовано отделение по изготовлению противокоревой сыворотки.

Штат коревого отделения при производстве противокоревой сыворотки в год до 300 л устанавливается:

начальник-врач 1
лаборант 1
санитарка 1

При производстве свыше 300 л сыворотки в год на каждые 250 л вводится дополнительно:

врач 1
лаборант 1
санитарка 1

3. При лаборатории дорожной санитарно-эпидемиологической станции и санитарно-эпидемиологической станции строительного управления Министерства путей сообщения должен быть организован пункт по обследованию на гельминтозы и бациллоносительство со следующим штатом:

врач-лаборант	1
лаборант со средним образованием	1
санитарка	1

4. Если на дороге или железнодорожном строительстве имеется вагон санитарно-бактериологической лаборатории, в штат лаборатории дорожной санитарно-эпидемиологической станции вводится дополнительно:

врач-бактериолог	1
лаборант с высшим образованием	1
санитарка	1

5. Если на дороге или железнодорожном строительстве имеется вагон-лаборатория гигиены труда, в штат отделения промышленной санитарии и гигиены труда санитарно-эпидемиологической станции вводится дополнительно:

санитарный врач	1
лаборант	1
санитарка	2

6. При наличии заболеваний малярией местного происхождения, а также значительного распространения глистных и других паразитарных (тропических) заболеваний среди железнодорожного населения, в составе дорожной санитарно-эпидемиологической станции и санитарно-эпидемиологической станции строительного управления Министерства путей сообщения организуется, независимо от ее категорийности, отдел борьбы с малярией и гельминтозами со следующим штатом:

начальник отдела — врач-малариолог	1
врач-малариолог-эпидемиолог	1
врач-гельминтолог-эпидемиолог	1
энтомолог-биолог	1
инженер-гидротехник	1
лаборант со средним образованием	2
медицинский статистик	1
санитарка	1

7. При наличии на дороге вагона противомалярийной станции в штат отдела борьбы с малярией и гельминтозами дорожной санитарно-эпидемиологической станции вводится дополнительно:

врач-малариолог-эпидемиолог	1
санитарка	1

8. При дорожной санитарно-эпидемиологической станции или санитарно-эпидемиологической станции строительного управления Министерства путей сообщения может быть организован отдел профилактической дезинфекции (хозрасчетный) со следующими должностями:

Наименование должностей	Категория [1]		
	I	II	III
1. Начальник отдела — врач-эпидемиолог-дезинфекционист	1	1	1
2. Врач-дезинфекционист-эпидемиолог	1	1	—
3. Биолог с высшим образованием	1	1	—
4. Помощник санитарного врача (фельдшер)	—	—	1
5. Санитарка	1	1	1

9. При наличии на дороге или железнодорожном строительстве санитарно-дезинфекционного поезда последний включается в состав дорожной санитарно-эпидемиологической станции со штатом в зависимости от категории санитарно-дезинфекционного поезда:

[1] Категорийность отдела профилактической дезинфекции устанавливается по дорогам в соответствии с категорийностью дорожной санитарно-эпидемиологической станции.

Наименование должностей	Санитарно-дезинфекционный поезд	
	I категории (в составе от 6 до 9 вагонов)	II категории (в составе до 6 вагонов)
1. Начальник санитарно-дезинфекционного поезда (фельдшер)	1	1
2. Дезинструктор	1	1
3. Дезинфектор	6 в смену	4 в смену
4. Санитарка	2 » »	2 » »

10. При наличии на дороге или железнодорожном строительстве вагона санитарного просвещения—выставки в штат санитарно-эпидемиологической станции вводится дополнительно:

врач по санитарному просвещению 1
санитарка 1

II. Отделенческие и узловые санитарно-эпидемиологические станции железных дорог и линейных строительных организаций Министерства путей сообщения

Наименование должностей	Отделенческие и узловые санитарно-эпидемиологические станции			
	категории			
	I	II	III	IV
	свыше 30 000 населения	от 20 000 до 30 000 населения	от 10 000 до 20 000 населения	до 10 000 населения
I. Санитарно-противоэпидемический отдел				
1. Начальник отдела санитарный врач	1	1	—	—
2. Санитарный врач по жилищно-коммунальной санитарии	1	1	1	—
3. Санитарный врач по промышленной санитарии	1	1	—	—
4. Санитарный врач по пищевой санитарии	1	1	1	—
5. Врач-эпидемиолог	2	1	1	1
6. Санитарный врач по общей санитарии	1	1	1	1
7. Санитарный врач по водоснабжению .	1	1	—	—
8. Помощник санитарного врача (фельдшер)	14	10	7	4
9. Помощник врача-эпидемиолога (фельдшер)	3	2	2	1
10. Медицинский статистик	1	1	1	—
11. Дезинструктор по очаговой дезинфекции	1	1	1	—
12. Дезинфектор по очаговой дезинфекции	4	3	2	1
13. Санитарка	1	1	—	—
II. Лаборатория				
1. Начальник лаборатории — врач-эпидемиолог-бактериолог	1	1	1	1
2. Лаборант с высшим образованием (химик)	1	1	—	—
3. Врач-бактериолог	1	—	—	—
4. Лаборант по жилищно-коммунальной санитарии	2	1	1	1
5. Лаборант по бактериологии	2	2	1	1
6. Лаборант по пищевой санитарии . .	1	1	1	1
7. Лаборант по промышленной санитарии	1	1	—	—
8. Санитарка	2	2	1	1

В составе санитарно-эпидемиологической станции может быть организован отдел борьбы с малярией и гельминтозами I и II категории со следующим штатом:

Наименование должностей	Категория	
	I	II
Отдел борьбы с малярией и гельминтозами		
1. Начальник отдела — врач-маляриолог-эпидемиолог . . .	1	1
2. Врач-гельминтолог-эпидемиолог	1	1
3. Энтомолог-биолог	1	—
4. Лаборант	2	1
5. Инструктор-бонификатор	1	1
6. Бонификатор	1	1
7. Санитарка	1	1

Отдел борьбы с малярией и гельминтозами I категории организуется при отделенческих, узловых санитарно-эпидемиологических станциях или санитарно-эпидемиологических станциях линейных строительных организаций Министерства путей сообщения с количеством населения не менее 10 000 человек или в особо пораженных малярией местностях с населением не менее 5 000 человек.

Отдел борьбы с малярией II категории организуется при отделенческих, узловых санитарно-эпидемиологических станциях или санитарно-эпидемиологических станциях линейных строительных организаций Министерства путей сообщения, расположенных в малярийных местностях полосы отчуждения с населением от 5 000 до 10 000 человек.

Дополнительный штат бонификаторов и хинизаторов содержится за счет средств, выделенных по бюджету на противомалярийные мероприятия. Штатные должности хинизаторов содержатся за счет объединенных больниц или амбулаторно-поликлинической сети.

Количество должностей бонификаторов и хинизаторов устанавливается в соответствии с объемом работ и нормами выработки.

При отделенческой или узловой санитарно-эпидемиологической станции организуется отделение профилактической дезинфекции (хозрасчетное) со следующим штатом, в соответствии с категорией санитарно-эпидемиологической станции:

Наименование должностей	Категория отделения профилактической дезинфекции			
	I	II	III	IV
1. Начальник отделения — врач-эпидемиолог-дезинфекционист . .	1	1	1	1
2. Лаборант по контролю дезинфекции	1	1	—	—
3. Дезинструктор	Один дезинструктор на 4 дезинфектора			
4. Дезинфекторы и дератизаторы .	Количество должностей устанавливается в соответствии с объемом платных дезинфекционных работ и нормами выработки			
5. Санитарка	1	1	1	1

При наличии лаборатории по изготовлению отравленных приманок для уничтожения грызунов в штат отделения профилактической дезинфекции вводятся дополнительно должности, в зависимости от категорийности отделения:

Наименование должностей	Категория			
	I	II	III	IV
Старший лаборант	1	1	—	—
Лаборант	2	1	1	1

Примечания. 1. При наличии на узле пункта цианизации (газации) вагонов штат санитарно-противоэпидемического отдела санитарно-эпидемиологической станции увеличивается дополнительно на:

санитарный врач-дезинфекционист-эпидемиолог	1,5 ед.	При пропускной способности пункта газации до 5 вагонов в сутки включительно
дезинструктор	3 »	
дезинфектор	6 »	
санитарка	1 »	

санитарный врач-дезинфекционист-эпидемиолог	2	ед.	При пропускной способности пункта газации 6 и более вагонов в сутки
дезинструктор	4	»	
дезинфектор—из расчета 2 дезинфектора на 1 вагон	—		
санитарка	1	»	

2. При наличии санитарного пропускника в штат санитарно-противоэпидемического отдела санитарно-эпидемиологической станции вводятся дополнительно следующие должности, в зависимости от категорийности санитарных пропускников (из расчета на одну смену работы, кроме начальника):

Наименование должностей	Категория			
	I	II	III	
Начальник санитарного пропускника—фельдшер	1	1	1	К I категории относятся санитарные пропускники с пропускной способностью больше 100 человек в час
Дезинструктор	1	1	—	Ко II категории—от 50 до 100 человек в час
Дезинфектор	5	3	2	
Санитарка	4	2	2	К III категории—до 50 человек в час

3. При наличии вагонов-дезкамер, вагонов-санпропускников, вагонов-бань в штат санитарно-противоэпидемического отдела санитарно-эпидемиологической станции вводятся дополнительно на каждый функционирующий вагон-дезкамеру 2 дезинфектора; на каждый вагон-баню, вагон-санпропускник—по 1 дезинфектору и 1 санитарке (на 1 смену работы).

4. При наличии санитарно-контрольных пунктов в штат санитарно-противоэпидемического отдела отделенческих и узловых санитарно-эпидемиологических станций вводятся дополнительно следующие должности (в зависимости от категории санитарно-эпидемиологической станции):

Наименование должностей	Категория			
	I	II	III	IV
Начальник санитарно-контрольного пункта — врач-эпидемиолог	1	1	—	—
Заведующий санитарно-контрольным пунктом — помощник санитарного врача (фельдшер)	—	—	1	1
Дежурный помощник санитарного врача (фельдшер)	14	10	5	5
Дежурный дезинфектор	3	2	1	1

В отделенческих и узловых санитарно-эпидемиологических станциях III и IV категории на внеклассных железнодорожных станциях и станциях 1-го класса начальником санитарно-контрольного пункта должен быть врач.

5. В зависимости от значимости отделения дороги и железнодорожных узлов, отдельных участков железнодорожных строительств, мощности производственных объектов, штатные нормативы медицинского персонала санитарно-эпидемиологической станции могут быть повышены или снижены на одну категорию приказом министра путей сообщения.

6. На отдельных крупных узлах отделений, имеющих большой удельный вес в работе дороги, располагающих значительным количеством железнодорожных объектов, территориально отдаленных от отделенческой санитарно-эпидемиологической станции, могут быть организованы, помимо отделенческой санитарно-эпидемиологической станции, дополнительно узловые санитарно-эпидемиологические станции со штатными нормативами, установленными для соответствующих категорий отделенческих санитарно-эпидемиологических станций, в зависимости от количества населения на железнодорожном узле.

7. Количество среднего медицинского персонала, сопровождающего пассажирские поезда, устанавливается в зависимости от количества составов этих поездов и длительности рейса из расчета один работник на состав.

gost.e-ecolog.ru