МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(Минсельхоз России)

П Р И К А З

от 13 июля 2016 г. № 294

Москва

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 44323
от "14" ноября 2016 г.

Об утверждении Порядка оснащения судов техническими средствами контроля и их видов

В соответствии с подпунктом 5.2.25(59) Положения о Министерстве сельского хозяйства Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 12 июня 2008 г. № 450 (Собрание законодательства Российской Федерации 2008, № 25, ст. 2983; № 32, ст. 3791; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст. 150; № 3, ст. 378; № 6, ст. 738; № 9, ст. 1119, ст. 1121; № 27, ст. 3364; № 33, ст. 4088; 2010, № 4, ст. 394; № 5, ст. 538; № 23, ст. 2833; № 26, ст. 3350; № 31, ст. 4251; ст. 4262; № 32, ст. 4330; № 40, ст. 5068; 2011, № 7, ст. 983; № 12, ст. 1652; № 14, ст. 1935; № 18, ст. 2649; № 22, ст. 3179; № 36, ст. 5154; 2012, № 28, ст. 3900; № 32, ст. 4561; № 37, ст. 5001; 2013, № 10, ст. 1038; № 29, ст. 3969; № 33, ст. 4386; № 45, ст. 5822; 2014, № 4, ст. 382; № 10, ст. 1035; № 12, ст. 1297; № 28, ст. 4068; 2015, № 2, ст. 491; № 11, ст. 1611; № 26, ст. 3900; № 35, ст. 4981; № 38, ст. 5297; № 47, ст. 6603; 2016, № 2, ст. 325), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Порядок оснащения судов техническими средствами контроля и их виды (далее – Порядок) согласно приложению.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2017 года, за исключением положений подпункта «б» пункта 3 Порядка в части использования на судах валовой вместимостью менее 300 тонн, не осуществляющих плавание в районах Мирового океана выше 75° северной широты и выше 75° южной широты, оборудования в составе технических средствах контроля, обеспечивающего постоянную мощность передачи в автоматическую идентификационную систему сигналов о местоположении судна, вступающих в силу с 1 января 2018 года.

gost.e-ecolog.ru

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра сельского хозяйства Российской Федерации – руководителя Федерального агентства по рыболовству И.В. Шестакова.

Министр А.Н. Ткачев

УТВЕРЖДЕН
приказом Минсельхоза России
от 13 июля 2016 г. № 294

ПОРЯДОК
оснащения судов техническими средствами контроля и их виды

1. Настоящий Порядок разработан в соответствии с положениями части 1 статьи 19 и части 1 статьи 20 Федерального закона от 20 декабря 2004 г. № 166-ФЗ «О рыболовстве и сохранении водных биологических ресурсов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 52, ст. 5270; 2006, № 1, ст. 10; № 23, ст. 2380; № 52, ст. 5498; 2007, № 1, ст. 23; № 17, ст. 1933; № 50, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 32; № 30, ст. 4590; № 48, ст. 6728; № 48, ст. 6732; № 50, ст. 7343, ст. 7351; 2013, № 27, ст. 3440; № 52, ст. 6961; 2014, № 11, ст. 1098; № 26, ст. 3387; № 45, ст. 6153; № 52, ст. 7556; 2015, № 1, ст. 72; № 18, ст. 2623; № 27, ст. 3999; ст. 4282).

2. Настоящий Порядок определяет обязательные для исполнения судовладельцами процедуры по оснащению техническими средствами контроля (далее – ТСК) самоходных судов с главным двигателем мощностью более пятидесяти пяти киловатт и валовой вместимостью более восьмидесяти тонн, которым предоставлено право плавания под Государственным флагом Российской Федерации, осуществляющих прибрежное и/или промышленное рыболовство (далее – суда).

3. В качестве ТСК используется комплекс судового оборудования со встроенным приемником ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, обеспечивающий точность определения горизонтальных координат местоположения судна не менее 100 метров (с вероятностью не менее 95%) и передачу некорректируемых данных в региональный центр мониторинга (далее – РЦМ) в автоматическом режиме, функционирующий на основе космических спутниковых систем, отвечающих требованиям законодательства о связи, в состав которого входят:

а) судовая земная станция или радиомаяк спутниковой системы связи (далее – СЗС);

б) оборудование, устанавливаемое на судах и обеспечивающее постоянную мощность передачи в автоматическую идентификационную систему сигналов о местоположении судна (далее - аппаратура АИС).

4. Оснащение судна ТСК включает в себя выполнение комплекса мероприятий и процедур по установке на судне ТСК, обеспечивающего

автоматическую передачу информации о местоположении судна в период нахождения судна в эксплуатационном состоянии[1].

5. Судовладелец при оснащении судна ТСК обеспечивает:

а) автоматическое формирование и передачу в РЦМ отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов (далее – ОСМ), осуществляющий сбор, обработку, хранение и предоставление данных о местоположении судов, оснащенных ТСК, некорректируемой информации, включающей в себя данные о текущих географических координатах судна, его курсе, скорости (в узлах), дате и универсальном координированном времени (UTC) их определения (далее - рапорт о позиции судна), идентификационные данные ТСК, а также информацию о включении питания, смене источника питания, отключении питания, отключении или экранировании антенны, из любых районов Мирового океана, в которых суда осуществляют рыболовство;

б) защиту от несанкционированного доступа путем опломбирования корпусов блоков ТСК с гарантированным препятствованием вскрытию или подключению дополнительных устройств без нарушения пломб, с целью исключения возможности искажения передаваемых данных, указанных в рапорте о позиции судна, изменения идентификаторов и режимов работы ТСК;

в) бесперебойную работу ТСК от двух независимых источников питания (основного и резервного);

г) постоянную мощность передачи сигналов аппаратурой АИС класса А не ниже 10 Вт.

6. РЦМ являются обеспечивающие функционирование ОСМ федеральное государственное бюджетное учреждение «Центр системы мониторинга рыболовства и связи» (далее – ФГБУ «ЦСМС») и его филиалы.

7. В целях проверки возможности использования установленного на судне ТСК для определения местоположения судна и автоматической передачи в РЦМ информации, указанной в подпункте «а» пункта 5 настоящего Порядка, РЦМ в соответствии с требованиями, установленными настоящим Порядком, проводится тестирование ТСК.

8. Установку, пуско-наладку, диагностику, ремонт, замену, модернизацию, программирование, смену версии (обновление) программного обеспечения, опломбирование и техническое обслуживание ТСК осуществляет юридическое лицо или индивидуальный предприниматель (далее - сервисная организация).

9. ТСК признается обеспечивающим автоматическую передачу информации о местоположении судна при условии одновременного

---

[1] Правило 3 главы II-1 части «А» Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года (постановление Правительства Российской Федерациот 16 июня 2000 г № 456 «О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1988 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года» (Собрание законодательства, 2000, № 26, ст. 2768)).

функционирования входящей в его состав аппаратуры в период нахождения судна в эксплуатационном состоянии.

10. Судно признается оснащенным ТСК при обеспечении автоматической передачи информации о местоположении судна в период нахождения судна в эксплуатационном состоянии.

Судно признается не оснащенным ТСК при необеспечении автоматической передачи информации о местоположении судна в течение более чем 48 часов с момента прекращения работы ТСК в период нахождения судна в эксплуатационном состоянии.

Судно (за исключением судов, ведущих добычу (вылов) краба) приравнивается к оснащенным ТСК в результате восстановления в течение 48 часов работоспособности ТСК в случае однократного прекращения его работы в течение всего периода нахождения судна в эксплуатационном состоянии при условии передачи сообщений о текущих позициях судна на 00:00, 02:00, 04:00, 06:00, 08:00, 10:00, 12:00, 14:00, 16:00, 18:00, 20:00, 22:00 универсального координированного времени (UTC) с помощью спутниковых средств связи или радиосвязи, а также получения от РЦМ подтверждения поступления данных о местоположении судна и направлении капитаном судна в территориальный орган Росрыболовства и в РЦМ уведомления о возобновлении добычи (вылова) водных биологических ресурсов.

Допускается оснащение судов, осуществляющих рыболовство, дублирующим ТСК, прошедшим процедуру тестирования. Дублирующий ТСК включается в случае выхода из строя основного ТСК.

В случае прекращения работы ТСК судно прекращает добычу (вылов) водных биологических ресурсов, капитан судна докладывает в территориальный орган Росрыболовства и РЦМ о прекращении добычи (вылова) водных биологических ресурсов, причинах неисправности ТСК и сроках ее устранения или о включении дублирующего ТСК.

В случае включения дублирующего ТСК капитан судна запрашивает подтверждение РЦМ о поступлении данных о местоположении судна, после получения которого направляет в территориальное управление Росрыболовства и в РЦМ уведомление о возобновлении добычи (вылова) водных биологических ресурсов.

11. В целях обеспечения передачи данных СЗС, используемая в ТСК, должна быть определена в соответствующей системе спутниковой связи операторами систем.

12. Запрещается использование ТСК, которое одновременно выполняет функции судовой системы охранного оповещения (ССОО).

13. ТСК судов состоят из СЗС из перечня, указанного в приложении № 1 к настоящему Порядку, и аппаратуры АИС, указанной в приложении № 2 к настоящему Порядку.

14. В случае выявления контролирующими органами фактов преднамеренного искажения данных о местоположении судна оборудование к применению в качестве ТСК не допускается.

15. Тестирование ТСК проводится на основании подаваемой в соответствующий РЦМ судовладельцем Заявки, содержащей следующие данные:

а) об оборудовании:

- наименование оборудования ТСК;
- изготовители оборудования ГСК;
- тип СЗС;
- идентификационные номера оборудования ТСК;
- серийные номера оборудования ТСК;
- океанические регионы зоны обслуживания спутниковой системы связи, в которых предполагается эксплуатация ТСК (только в случае использования в ТСК СЗС системы связи «Инмарсат»).

б) данные о судне, судовладельце и (или) собственнике судна:

- контактная информация судовладельца (почтовый адрес, адрес электронной почты, телефон, факс, телекс);
- наименование судовладельца, его адрес местонахождения (для юридических лиц);
- фамилия, имя, отчество, место жительства (для индивидуальных предпринимателей);
- наименование собственника судна, его адрес местонахождения для юридических лиц или фамилия, имя, отчество и место жительства собственника судна для индивидуальных предпринимателей (в случае, если собственник судна не является судовладельцем);
- идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) судовладельца;
- название судна;
- номер Международной морской организации (ИМО) судна;
- номер MMSI судна (идентификационный номер морской подвижной службы);
- назначение судна;
- технические характеристики судна (максимальная скорость, численность экипажа);
- условия радио и спутниковой связи (телеграфный и телефонный радиопозывной, вызывные и рабочие частоты цифрового избирательного вызова);
- телефонный сигнал, вызывные частоты цифрового избирательного вызова, рабочие каналы радиотелефона.

16. Заявка подается судовладельцем непосредственно в РЦП или посредством почтового отправления, факса, электронной почты с приложением копий следующих документов:

а) свидетельства о праве собственности на судно;

б) акта сервисной организации, подтверждающего выполнение работ по установке на судне ТСК, проверке его работоспособности, состава и целостности оборудования, опломбировки и отсутствия нарушений элементов ТСК.

17. При смене судовладельца по договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер) в случае наличия на борту судна ТСК, за исключением случая, предусмотренного пунктом 24 настоящего Порядка, к Заявке прилагаются документы, указанные в подпункте «б» пункта 16 настоящего Порядка, а такжекопия договора фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер).

18. Тестирование ТСК осуществляется на основании поданной Заявки в срок от двух до десяти суток. С момента подачи Заявки ТСК должно находиться во включенном состоянии до момента прекращения тестирования ТСК. При положительных результатах тестирования ТСК выдается Свидетельство соответствия ТСК (далее – Свидетельство).

19. Уведомление судовладельца об отрицательном результате тестирования осуществляется в случаях:

а) несоответствия Заявки требованиям, установленным пунктом 15 настоящего Порядка;

б) непредставления документов, предусмотренных пунктами 16 и 17 настоящего Порядка;

в) несоответствия ТСК требованиям, установленным настоящим Порядком;

г) отсутствия поступающей в автоматическом режиме от ТСК информации о местоположении судна в течение двух суток с момента подачи Заявки.

20. РЦМ направляет по почте оригинал Свидетельства судовладельцу в течение трех рабочих дней с даты окончания тестирования ТСК или выдает указанный документ судовладельцу или его полномочному представителю, если судовладельцем об этом указано в Заявке, и вносит в ОСМ информацию об установленном на судне ТСК, а также данные о судне, его собственнике, судовладельце и выданном Свидетельстве.

Дата окончания срока действия Свидетельства – 31 декабря года, следующего за годом выдачи Свидетельства.

21. Свидетельство должно содержать на русском и английском языках следующие данные:

- наименование оборудования;
- тип оборудования;
- идентификационные номера оборудования;
- наименование изготовителей оборудования;
- серийные номера оборудования;
- наименование (Ф.И.О.) судовладельца;
- наименование (Ф.И.О.) собственника судна;
- название судна;
- номер Международной морской организации (ИМО) судна;
- отчет о результатах тестирования ТСК и соответствии оборудования требованиям, установленным настоящим Порядком;
- срок действия и дату выдачи, подпись руководителя и печать РЦМ.

22. Капитан судна обязан не позднее чем за 72 часа до перевода судна в эксплуатационное состояние с помощью ТСК, радио, телефакса или телекса

передавать в РЦМ уведомление о включении ТСК и вводе судна в эксплуатационное состояние.

23. В случае проведения ремонта ТСК, модернизации ТСК до истечения срока действия Свидетельства, судовладельцу необходимо переоформить Свидетельство, направив Заявку в соответствующий РЦМ с приложением копии акта, указанного в подпункте «б» пункта 16 настоящего Порядка.

В Заявке указываются причины проведения тестирования ТСК, контактная информация судовладельца: для индивидуальных предпринимателей (фамилия, имя, отчетство, место жительства), для юридических лиц (наименование и адрес места нахождения), ИНН судовладельца, а также информация об установленном на судне ТСК:

- наименование и изготовитель оборудования ТСК;
- гип СЗС;
- идентификационные и серийные номера СЗС и АИС;
- океанические регионы зоны обслуживания спутниковой системы связи, в которых предполагается эксплуатация ТСК (только для СЗС системы связи «Инмарсат»).

24. При смене судовладельца, в случае наличия на борту судна ТСК, срок действия Свидетельства которого не истек, судовладелец обязан обратиться в РЦМ с Заявкой на переоформление Свидетельства.

К Заявке на переоформление Свидетельства прилагается копия документа, подтверждающего право собственности (право владения, и (или) пользования, и (или) распоряжения) на судно.

Тестирование ТСК в этом случае не проводится. Переоформление и выдача Свидетельства осуществляются РЦМ в течение одного рабочего дня с даты поступления Заявки. Свидетельство, выданное на имя прежнего судовладельца, аннулируется.

Приложение № 1
к Порядку оснащения судов
техническими средствами
контроля и их виды

ПЕРЕЧЕНЬ
СЗС, допускаемых к использованию в ТСК судов рыбопромыслового флота

СЗС «Инмарсат»:

- JUE-95VM
- JUE-95LT
- JUE-85
- JUE-87
- SAILOR 6110 GMDSS SYSTEM / SSAS / LRIT
- SAILOR 6120 SSA/LRIT System
- SAILOR 6130LRIT System
- SAILOR 6140
- SAILOR 6150 NON-SOLAS SYSTEM
- FELCOM19
- FELCOM 18
- HIGHLANDER HLD 6110 GDMSS SYSTEM
- ГРАНЗАС-6140 Mini-C Maritime
- ГРАНЗАС-6110 Mini-C GMDSS

СЗС «Гонец»:

- Абонентский терминал МСПСС «Гонец-Д1М» АТ-МН-2.1»

Приложение № 2
к Порядку оснащения судов
техническими средствами
контроля и их виды

ПЕРЕЧЕНЬ
оборудования автоматической идентификационной системы (АИС), допускаемой к использованию в ТСК судов рыбопромыслового флота

Аппаратура АИС класса А:

- Transas Г-104/ ТранзасТ-104
- Transas Г-105 / ТранзасТ-105
- SI-30AR
- Sailor 6280
- Sailor 6281
- TransasT-101/ ТранзасТ-101
- TransasT-103/ ТранзасТ-103
- SI-30R
- SI-10R
- SIS-5R
- AIS 200R
- SEATEX AIS 100 TRANSPONDER / R
- КТМ-201Р
- МТ-101
- ГРИТОН-92

gost.e-ecolog.ru