ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ
503-04-12

СТАНЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА 400 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

АЛЬБОМ I

Общая пояснительная записка

gost.e-ecolog.ru

КФ ЦИТП № 811712
Привязан:
Инв.№

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ИНСТИТУТ ТИПОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
ГОССТРОЯ СССР
КИЕВСКИЙ ФИЛИАЛ
г.Киев-57, ул Эжена Потье, № 12

1499
Заказ. № 4252 инв № 8117/1 тираж 320
Сдано в печать 9/8 1982 цена 0-53

ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ
503-04-12

Станция технического обслуживания на 400 грузовых автомобилей

АЛЬБОМ I

СОСТАВ ПРОЕКТА:

Альбом I - Общая пояснительная записка

Разработан:
проектным институтом
„Гипропромсельстрой"
Главный инженер института (Шестернев)
Главный инженер проекта (Серебрякова)

Технический проект
Утвержден Госкомсельхозтехникой СССР
Протокол № 36 от 25 мая 1980 г.
Рабочие чертежи введены в действие
институтом „Гипропромсельстрой"
Приказ № 423а от 15 июня 1981 г.

№ 8117/1

Привязан:

Инв. №

Альбом I

Типовой проект

Ведомость чертежей основного комплекта

Лист	Наименование	Примечание
1.	Общие данные.	
	Схема генерального плана.	

Ведомость основных комплектов

Обозначение	Наименование	Примечание
1-О	Общая часть	
1-ГП	Генеральный план.	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
т.п. 503-298	Механизированная мойка в	
	блоке с постами диагностики и	
	окраски.	
т.п. 503-309	Контрольно-пропускной пункт.	
	грузовых автотранспортных пред-	
	приятий на 2 поста.	
т.п. 204-1-108	Резервуар стальной горизонталь-	
	ный для нефтепродуктов емк. 10м³	
т.п. 816-110, альбом II	Пункт технического обслуживания	
	на 100 машин. (Склад масел с масло-	
	раздаточной.	

Условные обозначения и сокращения

Условные обозначения приняты по действующему ГОСТу

Проект соответствует действующим нормам и правилам и обеспечивает безопасную эксплуатацию здания при соблюдении предусмотренных проектом мероприятий.

Главный инженер проекта /Серебрякова/

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Пояснительная записка

Типовое проектное решение схемы генерального плана станции технического обслуживания на 400 грузовых автомобилей разработано согласно плану типового проектирования на 1979г - 1980г в соответствии с заданием № 175 - 363.

Станция предназначена для централизованного технического обслуживания грузовых автомобилей колхозов и совхозов и текущего ремонта на базе готовых агрегатов. Станция строится в составе райсельхозтехник.

На чертеже схемы генерального плана дано рекомендуемое положение зданий и сооружений.

Здание механизированной мойки в блоке с постами диагностики и окраски (п.3) и обязательно сопутствующие ему сооружения резервуаров для воды ёмкостью 100м³ (п.9а,б) и очистных сооружений для сточных вод от мойки автомобилей (п.8) топливозаправочная колонка (5а,б), резервуар стальной горизонтальный для нефтепродуктов (6а,б), контрольно-пропускной пункт (п.7), склад масел с маслораздаточной (п.4), очистные сооружения дождевых вод (п.11) могут быть действующими в составе райсельхозтехник.

В этом случае конкретная привязка типового проекта производственного и административного корпусов на площадке райсельхозтехники может быть решена в зависимости от увязки с существующими службами путем их дозагрузки, изменения сменности работы, технического перевооружения или реконструкции вышеперечисленных вспомогательных зданий и сооружений.

В случае же отсутствия в составе хозтехники действующей райсельхозтехники того или другого вспомогательного здания или сооружения вопрос о его подборе и посадке на генплане решается привязывающей организацией с учетом схемы развития райсельхозтехники и кооперации с другими её службами.

2. Краткое описание технологического процесса.

Поступающие на техническое обслуживание автомобили проходят наружную очистку и экспресс-диагностику перед ТО-1 в действующем корпусе наружной мойки „Райсельхозтехники." Затем автомобили поступают на площадку ожидания или непосредственно в корпус на линию диагностики перед ТО-2, состоящую из трех постов, где проверяются тормоза, ходовая часть, рулевое управление и тяговые качества.

С постов диагностики автомобиль поступает на линии ТО-1 и ТО-2, где проводятся все операции, предусмотренные технологическим процессом технического обслуживания.

Неисправные автомобили после наружной очистки в корпусе наружной мойки „Райсельхозтехники" поступают на площадку ожидания или тупиковые посты текущего ремонта, где производится устранение всех неисправностей с заменой негодных узлов и агрегатов на отремонтированные в специализированных предприятиях или новые, полученные с производственного склада.

№ 8117/1

Привязан

Гл. инж. инд.	Шестернев		21.10.80
ГИП	Серебрякова		31.10.80
Нач. отд.	Горбунов		22.10.80
Гл. спец.	Трипольский		21.10.80
Рук. гр.	Бреднихин		21.10.80
Н. контр.	Есина		

ТП 503-04-12 О

Станция технического обслуживания на 400 грузовых автомобилей.

Типовое проектное решение.

Стадия	Лист	Листов
Р	1	4

Общие данные.

Госкомсельхозтехника СССР ГИПРОПРОМСЕЛЬСТРОЙ

Кроме того для текущего ремонта в производственном корпусе предусмотрены специализированные участки для обслуживания и ремонта электрооборудования, приборов питания ремонта и зарядки аккумуляторов шиномонтажный деревообрабатывающий и обойный, слесарно-механический, участок ремонта агрегатов, кузнечно-сварочный и медицинско-радиаторный.

При необходимости после текущего ремонта автомобиль подается на линию диагностики, а затем на линии ТО-1 и ТО-2.

В случае необходимости после текущего ремонта автомобиль направляется в действующий корпус „Райсельхозтехники" на окраску.

3. Электроснабжение

Электроснабжение производственного корпуса рекомендуется осуществлять от КТП, расположенной в корпусе наружной мойки и может быть выполнено в соответствие с техническими условиями площадки строительства.

Согласно техническому заключению электроприемники производственного корпуса относятся к III категории по степени надежности электроснабжения.

Размещение конденсаторных установок в производственном корпусе по условиям среды невозможно (см. ПУЭ У-6-27 и У-6-29). При привязке проекта конденсаторные установки разместить в помещении щитовой корпуса механизированной мойки или в помещении определенном техническими условиями строительства.

4. Отопление и вентиляция.

Проект разработан для районов с расчетной зимней температурой наружного воздуха -20°,-30°С (основной вариант),-40°С.

Снабжение теплом осуществляется от тепловых сетей райсельхозтехник.

Отопление.

Теплоноситель является вода с температурой 150°-70°С.

Система отопления- двухтрубная тупиковая с верхней разводкой подающие и обратные трубопроводы прокладываются с уклоном 0.002. Нагревательные приборы- ребристые трубы, регистры из гладких труб и радиаторы М140-АО. Отопление предусматривается дежурное: в выгороженных помещениях - местными нагревательными приборами, в невыгороженой части корпуса за счет местных нагревательных приборов и отопительных агрегатов. Достижение нормируемой температуры в рабочее время осуществляется за счет теплоизбытков и перегрева приточного воздуха системами П1,П5. Внутренние температуры помещений приняты по ГОСТ 12.1005-76.

Вентиляция

Вентиляция корпуса- приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением. Производственными вредностями являются: избыточное тепло, пары воды, щелочи, выхлопные и сварочные газы и др.

5. Водопровод и канализация.

Подключение сетей водоснабжения и канализации предусматривается к внутриплощадочным сетям на территории существующей райсельхозтехники.

Хозяйственно-питьевой и производственно-противопожарный водопровод.

Хозяйственно-питьевой и производственно-противопожарный водопровод предусмотрен для подачи воды к санитарно-техническим приборам, технологическому оборудованию и пожарным кранам.

Внутреннее пожаротушение в помещениях с категорией производства „В" предусмотрено из пожарных кранов. Расход воды на внутреннее пожаротушение из пожарных кранов составляет две струи по 5л/сек. каждая. Расход воды на наружное пожаротушение-20л/сек. Наружное пожаротушение решается при привязке проекта в соответствии с требованиями СНиП II-31-74.

Кубатура здания составляет 25920м³, категория пожароопасности „В," степень огнестойкости II.

Ввод водопровода предусмотрен из административно-бытового корпуса.

Сеть водопровода запроектирована тупиковая.

Подключение технологического оборудования к сетям водопровода устанавливается при монтаже оборудования.

Горячее водоснабжение.

Горячее водоснабжение принято централизованное от наружных сетей.

Ввод горячей воды предусмотрен в тепловой узел, размещенный в производственном корпусе. Расход воды на хозяйственно-питьевые и производственные нужды по производственному корпусу составляет: 1.00м³/сут; 1.00м³/ч; 0.30л/с. в том числе на производственные нужды составляет: 0.70м³/сут, 0.70м³/ч; 0.19л/с.

Типовой проект

Гл. инж. ТО Кособоков
Нач. отд. ТТ Котлов
Гл. спец. ВК Демидов
Гл. инж. ЭТО Лоцкий
Нач. отд. ТТ Котлов
Гл. спец. пом. дез. Демидов
Гл. спец. Лоцкий
Конструктор Попова
Техрук. Ивина

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

Инв. №

Гл. инж.	Шестернев		24.10.80
ГИП	Серебрякова		23.10.80
Нач. отд.	Гордунов		23.10.80
Гл. спец.	Трипольский		23.10.80
Рук. гр.	Бредихин		24.10.80
Н. контр.	Есина		28.10.80

ТП 503-04-12 ГП

Станция технического обслуживания на 400 грузовых автомобилей

Типовое проектное решение

Стадия	Лист	Листов
Р	2	

Общие данные

Госкомсельхозтехника СССР. ГИПРОПРОМСЕЛЬСТРОЙ г. Гомель

Бытовая канализация.

Бытовая канализация служит для отведения сточных вод от санитарных приборов. Расход сточных вод учтен в расходах административно-бытового корпуса.

Производственная канализация.

Производственные стоки по характеру загрязнений разделяются на следующие виды:
1. Стоки, содержащие щелочь и кислоту.
2. Стоки, содержащие мехпримеси и нефтепродукты.
Производственные стоки, содержащие кислоту, проходят очистку в колодце-нейтрализаторе и составляют: 0,17м³/сут.; 0,17м³/ч; 0,1 л/с. Стоки, содержащие щелочь, проходят очистку в нейтрализаторе с отстойной камерой и бензомаслоуловителем. Для нейтрализации туда подается 10% раствор серной кислоты, 5-тидневный запас 10% раствора кислоты находится на участке ремонта агрегатов в сборнике чугунном эмалированном СЧЭН-2-1, 98% серная кислота хранится в стеклянной бутыли V=20л на складе. Подача кислоты в сборник осуществляется ручным насосом СКФ-4. Стоки, содержащие щелочь, составляют: 2,24м³/сут; 1,18м³/ч; 0,72 л/с.
Стоки, содержащие мехпримеси и нефтепродукты от каждого участка, проходят очистку в отстойных колодцах, установленных на выпусках. При привязке проекта очищенные производственные стоки можно использовать для подпитки системы повторного использования.

6. Схема генерального плана.

Площадка под строительство станции технического обслуживания на 400 грузовых автомобилей отводится в составе райсельхозтехник на обособленной территории.

Рельеф площадки условно принят горизонтальным. Внешняя транспортная связь СТО осуществляется по подъездной автомобильной дороге. Схема генерального плана см. лист ГП-1 разработана с учетом технологических требований, действующих санитарных и противопожарных норм и требований других разделов проекта. Перед территорией райсельхозтехники устраивается автомобильная стоянка общего пользования. Организация рельефа участка, проездов, площадок, а также высотное положение зданий и сооружений решается при „привязке" проекта. Для обеспечения нормальных санитарно-гигиенических условий территория СТО благоустраивается и озеленяется. Породы деревьев и кустарников уточняются при конкретной „привязке" проекта в зависимости от района расположения объекта. Отвод поверхностных вод с площадки решается с учетом стока воды в лотки проезжей части автодорог, с учетом конкретных условий строительства.

7. Условия привязки проекта.

Типовой проект может быть применен для строительства только после выполнения проектных работ по его „привязке" к конкретной площадке с внесением необходимых изменений в соответствии с „Инструкцией по разработке проектов и смет для промышленного строительства" СН 202-76 и действующими правилами привязки. Здания и сооружения, а также все решения схемы генерального плана уточняются при „привязке" проекта.

№ 8117/1

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

Гл. инженер	Шестернев		24.10.86
ГИП	Серебрякова		24.10.86
Инженер	Гладышева		24.10.86
Н. контр.	Есина		

Т.П. 503-04-12

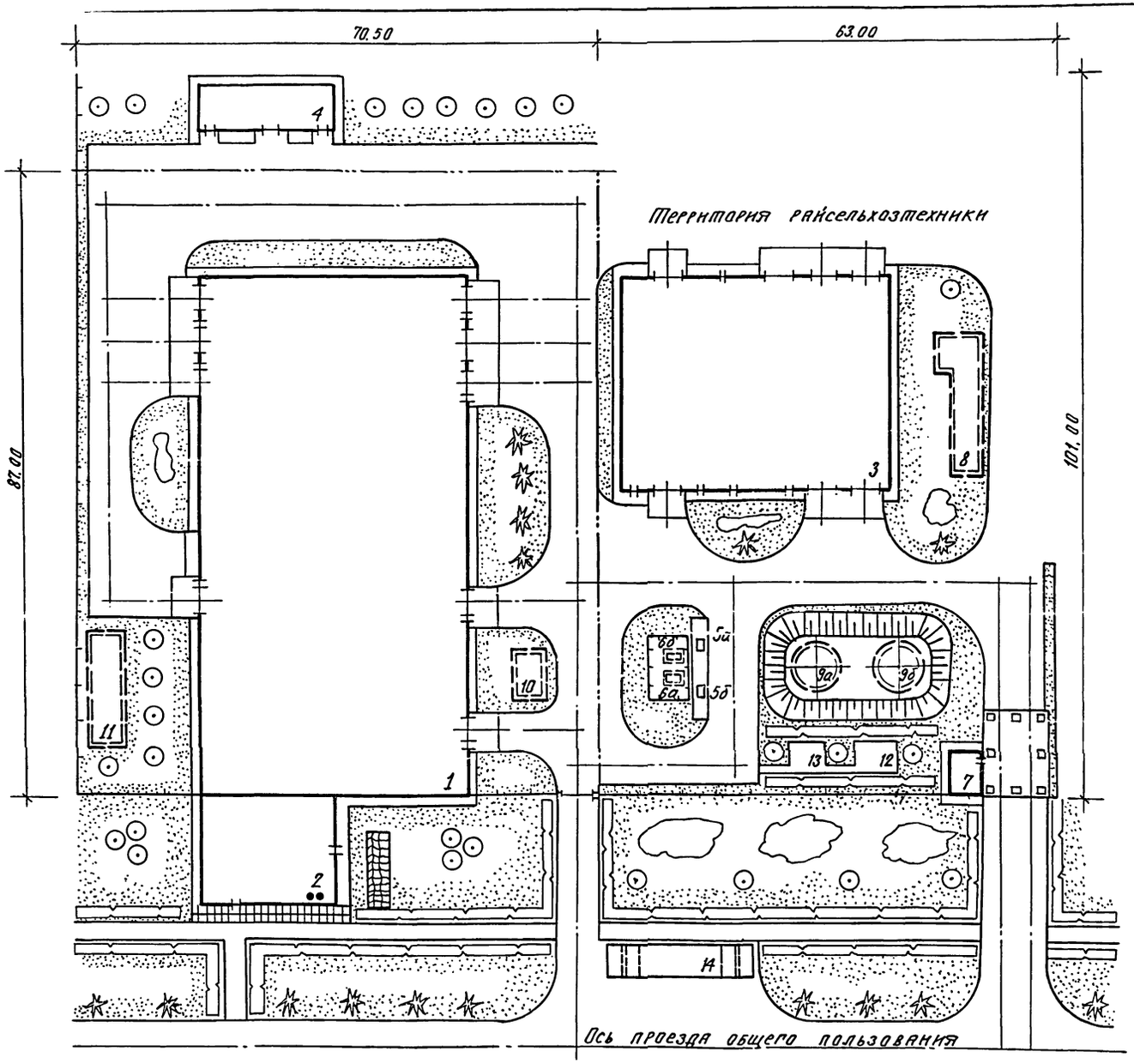
Станция технического обслуживания на 400 грузовых автомобилей.

Типовое проектное решение.

Стадия	Лист	Листов
Р	3	

Общие данные.

Госкомсельхозтехники СССР
ГИПРОПРОМСЕЛЬСТРОЙ
г. Саратов



Экспликация зданий и сооружений

№ по генплану	Наименование здания (сооружения)	Номер принятого проекта	Кто распространяет проект	Строительные показатели: Площадь застройки м²	Строительные показатели: Строительный объем
1	Производственный корпус.			2651.0	26075.0
2	Административно-бытовые помещения.			296.0	2014.0
3	Механизированная мойка в блоке с постами диагностики и окраски.	503-298	Киевский филиал ЦИТП	1122.1	8011.9
4	Склад масел с маслораздаточной.	816-110	ЦИТП	121.2	542.0
5а,б	Топливозаправочная колонка.	КЭР-40-0,5	—	3.0	—
6а,б	Резервуар стальной горизонтальный для нефтепродуктов.	704-1-108	Казахский филиал ЦИТП	12.0	—
7	Контрольно-пропускной пункт.	503-309	Новосибирский филиал ЦИТП	142.0	632.0
8	Очистные сооружения для сточных вод от мойки автомобилей.	902-2-172	Гипроавтотранс	104.0	—
9а,б	Резервуар для воды емк. 100 м³	901-4-10	Свердловский филиал ЦИТП	364.0	—
10	Нейтрализатор.			35.0	—
11	Очистные сооружения дождевых в о д.	503-115	Новосибирский филиал ЦИТП	82.0	430.0
12	Площадка для настольного тенниса.	290-1-7	Свердловский филиал ЦИТП		—
13	Площадка отдыха.	—	—	—	—
14	Автомобильная стоянка общего пользования.	—	—	—	—

Основные технико-экономические показатели застройки

Наименование	Ед. изм.	Количество
Площадь участка в условных границах.	га	0,64
Площадь застройки участка.	га	0,30
Площадь покрытия дорог, отмосток, тротуаров и площадок.	га	0,24
Площадь озеленения.	га	0,11
Плотность застройки.	%	46,6
Процент использования территории.	%	80
Процент озеленения.	%	20

Альбом I

Типовой проект

Нач. отд. СО-1	Хапков	
Гл. спец. ВК	Семенязова	
Гл. инж. ЭТО	Панкин	
Нач. отд. ЭП	Попова	
Гл. спец. пож. без.	Хенфец	

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

gost.e-ecolog.ru

6
№8117/1

Привязан

Инв. №

Гл. инж. проекта	Шестернев		4.1080
ГИП	Серебрякова		23.10.80
Нач. отд.	Горбунов		23.10.80
Гл. спец.	Трипольский		22.10.80
Рук. гр.	Бреднихин		21.10.80
Н. контр.	Есина		18.10.80

ТП 503-04-12 ГП

Станция технического обслуживания на 400 грузовых автомобилей.

Стадия	Лист	Листов
Р	4	

Схема генерального плана М 1:500.

Госкомсельхозтехника СССР. ГИПРОПРОМСЕЛЬСТРОЙ