МЧС РОССИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ «ВСЕРОССИЙСКИЙ ОРДЕНА "ЗНАК ПОЧЕТА" НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ ПРОТИВОПОЖАРНОЙ ОБОРОНЫ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО ДЕЛАМ ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ, ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ СТИХИЙНЫХ БЕДСТВИЙ»

(ФГБУ ВНИИПО МЧС России)

мкр. ВНИИПО, д. 12, г. Балашиха, Московская область,143903
Телефон: (495) 521-23-33. Факс: (495) 529-82-52, 524-98-99
E-mail: gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

21.09.2016 № 5685п-13-4-4

На № 184 от 03.08.2016 .

О разъяснении требований нормативных документов

Заместителю генерального директора
ООО «Нефтестройиндустрия-проект»
М.М. Авдееву

e-mail: gost.e-ecolog.ru

В ответ на Ваш запрос сообщаю следующее:

1) Рампой (пандусом) является конструкция, удовлетворяющая определению, приведенному в п. 3.27 СП 113.13330.2012 «Стоянки автомобилей», в том числе конструкция, соединяющая два этажа и не ведущая наружу.

2) Объемно-планировочное решение, при котором выезд с этажа подземной автостоянки осуществляется по рампе на вышележащий подземный этаж и далее через помещение хранения автомобилей на вышележащем этаже непосредственно наружу не противоречит требованиям СП 154.13130.2013 «Встроенные подземные автостоянки. Требования пожарной безопасности». Указанная рампа должна быть изолированной в соответствии с п. 5.2.17 СП 154.13130.2013. При этом выход на данную рампу не будет являться эвакуационным, так как не соответствует положениям статьи 89 Федерального закона от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности».

3) СП 113.13330.2012 «Стоянки автомобилей» не входит в «Перечень документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 22 июля 2008 г. N 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» (утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 16 апреля 2014 года №474). Специалисты института не принимали участие в разработке указанного свода правил, и комментарии положений указанного документа не входят в их компетенцию. В нормативных документах по пожарной

gost.e-ecolog.ru

безопасности, входящих в упомянутый выше перечень, требования аналогичные п. 5.1.21* СП 113.13330.2012 отсутствуют.

Заместитель начальника института
по оперативно-служебной деятельности В.В. Телеш

А.В. Карпов
(495) 524-81-35

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НЕФТЕСТРОЙИНДУСТРИЯ-ПРОЕКТ»

ИНН 2310103761 КПП 231001001 ОГРН 1052305721115
Юридический адрес: 350033 г. Краснодар, ул. Мира, 69/1.

№ исх. 184 от 03.08.2016г.
На № _____ от _____

Федеральное государственное бюджетное учреждение «Всероссийский ордена «Знак почета» научно-исследовательский институт противопожарной обороны» МЧС России

Заместителю начальника ФГБУ ВНИИПО МЧС России по научной работе
Матюшину Александру Васильевичу

«О проектировании рамп в зданиях автостоянок»

Уважаемый Александр Васильевич!

В процессе разработки проектной документации по разделу «Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности» для зданий автостоянок возникают вопросы, не отраженные в нормативных документах по пожарной безопасности, требующие разъяснения, а именно:

1. Прошу разъяснить, является ли рампой конструкция, отвечающая перечисленным в п.3.27 СП 113.13330.2012 характеристикам, но не ведущая наружу, а соединяющая между собой по два этажа здания автостоянки?

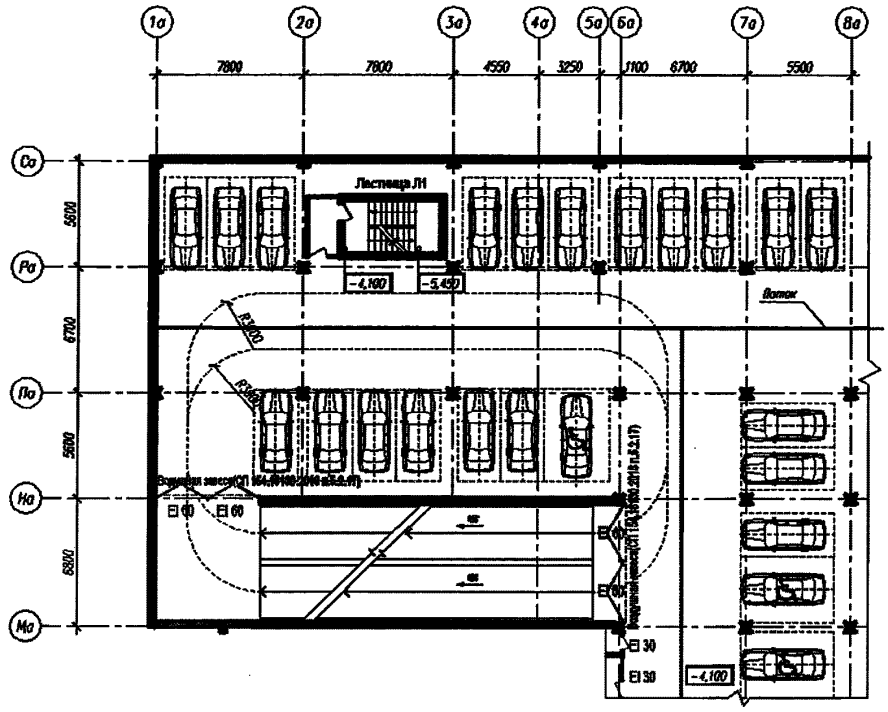
п.3.27 СП 113.13330.2012: рампа (пандус): Наклонная конструкция, предназначенная для перемещения автомобилей между уровнями в многоэтажных стоянках автомобилей; рампа (пандус) может быть открытой, т.е. не имеющей покрытия и полностью или частично стеновых ограждений, а также закрытой - со стенами (полностью или частично) и покрытием, защищающими ее от атмосферных осадков.

п.5.1.27 СП 113.13330.2012: В многоэтажных зданиях стоянок автомобилей для перемещения автомобилей следует предусматривать рампы (пандусы), наклонные междуэтажные перекрытия или специальные лифты (механизированные устройства).*

При использовании конструкций с непрерывным спиральным полом, каждый полный виток следует рассматривать как ярус (этаж).

п. 3.3 СП 154.13330.2013: автостоянки с пандусами (рампами): Автостоянки, которые используют ряд постоянно повышающихся (понижающихся) полов или ряд соединительных пандусов между полами, которые позволяют автомашине на своей тяге перемещаться с и на уровень земли.

2. Допускается ли въезд (выезд) из подземных этажей автостоянки наружу через зону хранения автомобилей в подземных этажах для подземных стоянок закрытого типа? Правильно ли понимание, что в этом случае следует изолировать от помещения для хранения автомобилей каждую рампу (или составляющую рампы), соединяющую по два смежных этажа?



п.6.11.9 СП 4.13130.2013: Въезд (выезд) из подземных этажей автостоянки через зону хранения автомобилей на первом или цокольном этажах не допускается.

п. 5.1.28 СП 113.13330.2012: Число рамп и соответственно число необходимых выездов-въездов на стоянках автомобилей определяют в зависимости от числа автомобилей, расположенных на всех этажах, кроме первого (для подземных стоянок - на всех этажах) с учетом режима работы стоянки автомобилей, расчетной интенсивности движения и планировочных решений по его организации.*

В зависимости от числа автомобилей устанавливают:

- одну однопутную рампу с применением соответствующей сигнализации - до 100 автомобилей;

- одну двухпутную рампу или две однопутные рампы - до 1000 автомобилей;

- две двухпутные рампы - свыше 1000 автомобилей.

Въезд-выезд из подземных этажей стоянки автомобилей через зону хранения автомобилей на первом или цокольном этаже не допускается.

п.5.1.39 СП 113.13330.2012: Допускается проезд из рампы в рампу через этаж на автомобильных стоянках:*

- открытого типа;

- наземных стоянках закрытого типа;

- в подземных с изолированными рампами;

- в неотапливаемых.

3. Является ли требование п.5.1.21* СП 113.13330.2012 обязательным к выполнению только для зданий автостоянок с числом пожарных отсеков два и более?

п.5.1.21 СП 113.13330.2012: Из каждого пожарного отсека на этаже следует предусматривать не менее двух въездов-выездов непосредственно наружу, на рампу (пандус), площадку перед рампой или через смежный пожарный отсек (секцию) стоянки автомобилей.*

Заместитель генерального директора М.М. Авдеев

Исп.Куликова Е.П.
10-21-27

gost.e-ecolog.ru