ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

П – 1 – 124

ТП 503-5-22.86

АВТОВОКЗАЛ ВМЕСТИМОСТЬЮ 100 ЧЕЛОВЕК

АЛЬБОМ VI

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЕРЕВОДУ ПОМЕЩЕНИЙ КАМЕРЫ ХРАНЕНИЯ НА РЕЖИМ УКРЫТИЯ

Нф 1536/06

Цена 0-34

				Привязан
Инв.№				

gost.e-ecolog.ru

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
П – 1 – 124
ТП 503-5-22.86

АВТОВОКЗАЛ ВМЕСТИМОСТЬЮ 100 ЧЕЛОВЕК

АЛЬБОМ VI

АЛЬБОМ I – Пояснительная записка. Генеральный план и транспорт
Архитектурные решения.
Конструкции железобетонные. Конструкции металлические.
АЛЬБОМ II – Отопление и вентиляция водоснабжение и канализация
Электрическое освещение. Силовое электрооборудование
Связь и сигнализация. Автоматизация
АЛЬБОМ III – Сборные железобетонные изделия
АЛЬБОМ IV – Стальные арматурные и закладные изделия
АЛЬБОМ V – Техническая документация для заводов-изготовителей
АЛЬБОМ VI – Проектная документация по переводу помещений
камеры хранения на режим укрытия
АЛЬБОМ VII – Спецификация оборудования
АЛЬБОМ VIII – Смета. Книга 1, книга 2.
АЛЬБОМ IX – Ведомости потребности в материалах

ПРИМЕНЁННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ

ТИП ПР 503-4-17 – Устройство для ремонта и осмотра грузовых автомобилей
АЛЬБОМ II и автобусов / Распространяет Новосибирский филиал ЦИТП/.

Разработан
Ленинградским филиалом института
„Гипродортранс"
Главный инженер А.Г. Аванесов.
Главный инженер проекта Б.К. Чекалов

Утверждён и введён
в действие
Минавтотрансом РСФСР
протоколом от 20.08.86г. N 19

				Привязан
Инв. №				

АЛЬБОМ VI

Содержание альбома.

Лист	Наименование	Стр.
	Содержание альбома.	2
ПЗ-1	Пояснительная записка /начало/.	3
ПЗ-2	Пояснительная записка /продолжение/	4
ПЗ-3	Пояснительная записка /окончание/.	5
	Чертежи:	
АР-1	План на отм. -3.600.	6
АР-2	Разрез 1-1.	7

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывобезопасность и пожаробезопасность, запроектированных зданий и сооружений при условии соблюдения работающими эксплуатационных инструкций.

Главный инженер проекта /Б.К.Чекалов/.

П-1-124

ТП 503-5-22.86

Привязан

Инв. №

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам. инв.№

1284

Пояснительная записка.

I Общая часть.

В соответствии с заданием на разработку типового проекта „Автовокзала вместимостью 100 человек (взамен Т.П. 503-223)," в подвале здания автовокзала запроектированы помещения для двойного использования: в мирное время - камеры хранения; в особый период - противорадиационное укрытие (ПРУ).

ПРУ предназначено для защиты пассажиров в количестве 100 человек и персонала автовокзала в количестве 24 человека от радиационного излучения.

Группа укрытия - П-I согласно СНиП II-11-77 приложение I.

2. Архитектурно-строительные решения

В состав ПРУ входят помещения для укрываемых на 124 человека, помещение для хранения загрязненной одежды, туалеты и вент-камера. Помещения оборудованы трехъярусными нарами.

В ПРУ предусмотрено два входа (один - из здания, второй - открытый).

Стены и фундаменты ПРУ запроектированы из сборных железобетонных элементов по серии 1.112-5 и по ГОСТ 13579-78.

Плиты перекрытия сборные железобетонные по серии 1.442.1-2 вып. 1

В период перевода подвала на режим ПРУ кладовая уборочного инвентаря переоборудуется в помещение для загрязненной уличной одежды

В помещении камеры хранения, кладовой инвентаря расстанавливается оборудование укрытия в соответствии со схемой расстановки. Предварительно демонтируются блоки автоматических камер хранения. Наружные двери по периметру полотен уплотняются герметовым шнуром по ГОСТ 19177-81 (диаметр шнура 20÷30мм)

3. Отопление и вентиляция

Проект отопления и вентиляции ПРУ разработан на основании СНиП II-11-77 и "Руководства по проектированию противорадиационных укрытий."

Вентиляция и отопление для особого режима сохраняются из условий эксплуатации в мирное время в качестве камеры хранения автовокзала, размещаемой в подвале.

Для отопления подвала запроектирована самостоятельная ветка.

				П-1-124 ТП 503-5-22.86-ПЗ		
ГИП	Чекалов			Пояснительная записка	Стадия: РП	Лист: 1	Листов:
Н.контр.	Энтелис				ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал	
Нач.отд.	Иванов					
Гл.арх.	Энтелис					
Рук.сект.	Самсонова					

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

При заполнении подвала людьми отопление отключается.

Вентиляция запроектирована приточно-вытяжная с механическим побуждением.

Приточный воздух подается отдельной системой ЭРВ-72-2. Воздухозабор осуществляется через внутренний канал.

Вытяжка предусматривается санузлы общего пользования системой В5 и непосредственно из помещений для укрываемых системой ВЕ4

Вытяжка и приток запроектированы из верхней зоны. Приточный воздух подается через регулируемые решетки.

Приточная установка П4 размещается в подвале, вытяжная установка В5 размещается в венткамерах на 2 ом этаже.

Характеристика систем П4, В5, ВЕ4 приведена на листе ОВ-3.

Для притока и вытяжки использованы воздуховоды, запроектированные по мирному времени. На ответвлениях воздуховодов предусматривается установка воздушных заслонок, регулирующих работу систем вентиляции в мирное время и в особый период.

Номера заслонок и режим работы приведены на листе ОВ-8 на системах П4 и ВЕ4; при режиме ПРУ N1,3,5 - открыты, а N2,4 - закрыты.

Воздухообмены, соответствующие расчетным температурам наружного воздуха -20°С, -30°С; -40°С приведены в таблице.

Номер климатической зоны	Температуры наружного воздуха в 0°С		Количество подаваемого воздуха м3/час на 1 чел.	Расчетный воздухообмен			NN вентсистем	
	зимняя	летняя		приток	вытяжка из санузлов	вытяжка из помещений	приточных	вытяжных
3	-20	+28	11	1364	800	564	П4	ВЕ4, В5
2	-30	+22	10	1240	800	440	П4	ВЕ4, В5
	-40	+21						

4. Водоснабжение и канализация.

Источником водоснабжения ПРУ принята внутренняя водопроводная сеть автовокзала

Расчетные расходы воды и стоков определены в соответствии со СНиП П-11-77 и рекомендациями института "Сантехпроект" и составляют при норме 25л/чел.сут; 2л/чел.ч.; 0,1л/с:

- по воде 3,10 м³/сут.; 1,92 м³/ч; 1,10л/с.
- по стокам 3,10 м³/сут.; 1,92 м³/ч; 3,23л/с.

Отвод бытовых сточных вод от санитарных приборов, расположенных в подвале намечен по одному выпуску из чугунных канализационных труб диаметром 100 мм во внутриплощадочную сеть.

На выпуске канализации, для исключения возможности затопления подвала, сточными водами при подпоре в наружной канализационной сети, предусматривается установка задвижки с электрофицированным приводом, управляемой

1284
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

автоматически по сигналу датчика, с подачей аварийного сигнала в помещение диспетчерской.

6. Электроснабжение

Электроснабжение ПРУ осуществляется от сети 0,4 кв через ГРЩ, расположенного в здании автовокзала (основное и резервное питание).

Переключение на резервный источник питания осуществляется пакетным переключателем.

Вводы кабелей предусматривается герметизировать.

Потребная электрическая мощность -3,5 квт.

Электрическое освещение и силовое электрооборудование

В качестве источников света в проекте приняты светильники с лампами накаливания, в вентиляционной камере предусматривается ящик с трансформатором 220/36 В и розеткой для питания переносного освещения.

Над входами в ПРУ предусматривается установка специальных светильников с надписями. Освещение входов и тамбуров осуществляется по отдельной группе от осветительного щита.

В качестве распределительного щита принимается щиток серии ПР-11 с автоматами на отходящих линиях.

Потребителями силовой нагрузки являются приточные вентиляторы и задвижка на трубопроводе канализационной сети. Питание этих потребителей предусматривается от осветительного щита. В качестве пусковой аппаратуры используются ящики управления серии Я У5100. Проектом предусматривается автоматическое закрытие задвижки от повышения уровня.

Сеть электрического освещения и силового электрооборудования предусматривается выполнить кабелем марки АВВГ.

Пункт централизованного отключения наружного освещения территории автовокзала и перронов находится в помещении диспетчерской автовокзала.

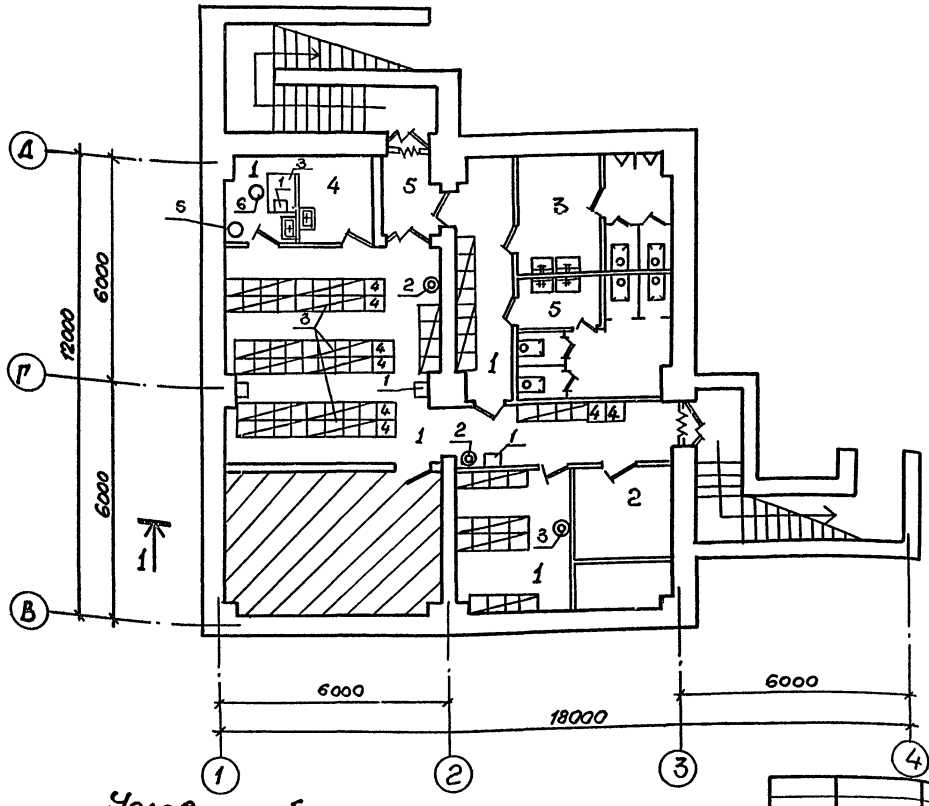
7. Связь и сигнализация

Для связи со штабом ГО района проектом предусматривается установка одного телефонного аппарата.

В ПРУ устанавливается два громкоговорителя: один подключается к городской радиотрансляции, другой - в поисковую громкоговорящую сеть автовокзала.

Места ввода телефонных и радиотрансляционных проводов предусматривается герметезировать.

В особый период отключаются от сети вторичные электрочасы и 50% светильников от общего числа, предназначенных для использования в мирное время.



Экспликация помещений.

Номер по плану	Наименование: Мирное время	Наименование: Особый период	Площадь м²
1	Помещение автоматических камер хранения	Помещение для укрываемых	40
1	Кладовая уборочного инвентаря	"	3.8
1	Кладовая оборудования и инвентаря	"	10,6
1	Коридор	"	8,4
2	Венткамера	Венткамера	9.5
3	Санузлы	Санузлы	23.5
4	Кладовая уличного уборочного инвентаря	Помещение для хранения загрязненной одежды	3.8
5	Тамбур	Тамбур	3.0

Всего:

Мест для сидения - 88

Мест для лежания - 40

1. Экспликация оборудования дана на листе - 2

Условные обозначения.

- Места для сидения
- Места для лежания
- Уплотнение дверных проёмов
- Помещения не приспосабливаемые под ПРУ.

Привязан

Инв. №

ГИП	Чекалов	
Н.контр.	Энтелис	
Нач.отд.	Иванов	
Гл.арх.	Энтелис	
Рук.сект.	Самсонова	
Ст.арх.	Накитина Е.	
Арх.	Ушакова Е.	

П-1-124

ТП 503-5-22.86 АР

Автовокзал вместимостью 100 человек

Противорадиационное укрытие

Стадия	Лист	Листов
РП	1	2

План на отм. - 3.300

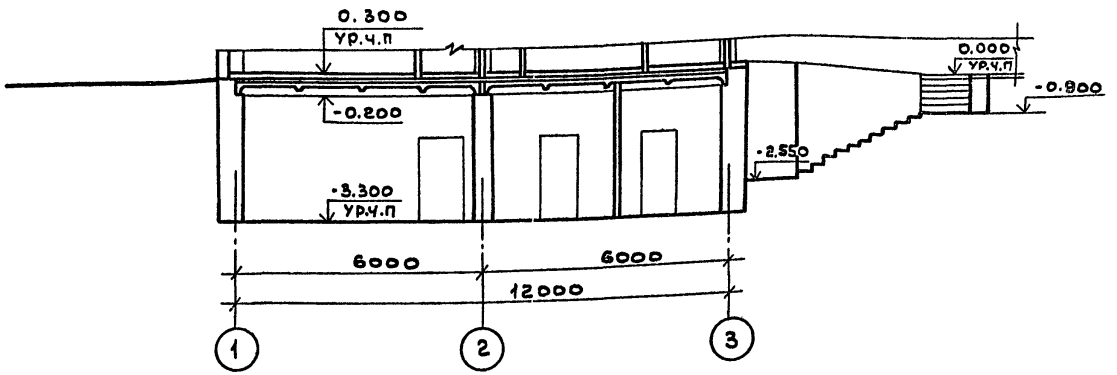
ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

АЛБОМ VI

1284

Альбом VI

Разрез 1 – 1



Экспликация оборудования

NN п/п	Наименование	Кол.	Примечание
1	Аптечка	3	
2	Урна для мусора	3	
3	Стеллаж (2 места для лежания, 4 места для сидения)	20	
4	Стул жесткий	8	
5	Стул мягкий	1	
6	Стул крутящийся	1	
7	Стол конторский	1	

Привязан

ГИП	Чекалов		
Н.контр.	Энтелис		
Нач.отд.	Иванов		
Гл.арх.	Энтелис		
Рук.сект.	Самсонова		
Ст.арх.	Никитина Е		
Арх.	Ушакова Е		

ТП 503-5-22.86-АР
Альбом I-124

Автовокзал вместимостью 100 человек

Противорадиационное укрытие

Стадия	Лист	Листов
РП	2	

Разрез 1-1

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

1284

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать 27" I 1988 г.
Заказ Г-264 Тираж 480

gost.e-ecolog.ru