ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-5-12.85

АВТОВОКЗАЛ ВМЕСТИМОСТЬЮ 200 ЧЕЛОВЕК

АЛЬБОМ V

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЕРЕВОДУ ПОМЕЩЕНИЙ КАМЕРЫ ХРАНЕНИЯ

НА РЕЖИМ УКРЫТИЯ.

gost.e-ecolog.ru

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-5-12.85

АВТОВОКЗАЛ ВМЕСТИМОСТЬЮ 200 ЧЕЛОВЕК

АЛЬБОМ V

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЕРЕВОДУ ПОМЕЩЕНИЙ КАМЕРЫ ХРАНЕНИЯ НА РЕЖИМ УКРЫТИЯ.

Разработан
Ленинградским филиалом института
„Гипроавтотранс"

Утверждён
Минавтотрансом РСФСР[77]
протоколом от 19.07.84 г N 48

Введён в действие
институтом Гипроавтотранс
приказом от 27.08.85 N: 1505-ТО

Главный инженер института В.Ю.Павлович
Главный инженер проекта Б.К.Чекалов

Содержание альбома.

Марка лист	Наименование	Страница
	Содержание альбома	2
ПЗ-1	Пояснительная записка /начало/.	3
ПЗ-2	Пояснительная записка /продолжение/.	4
ПЗ3	Пояснительная записка /окончание/.	5
АР-1	План на отм. -3.600.	6
АР-2	Разрез 1-1.	7

Альбом V

Объект 1235

Общая часть.

В соответствии с заданием от 13.05.83 № 25 на разработку типового проекта „Автовокзал вместимостью 200 человек (взамен т. п. 503-224*) в подвале здания автовокзала запроектированы помещения для двойного использования: в мирное время - камеры хранения; в военное время - противорадиационное укрытие (ПРУ).

Противорадиационное укрытие предназначено для защиты пассажиров в количестве 200 человек от радиационного излучения.

Группа укрытия - П-I согласно СНиП П-77, приложение 1.

Архитектурно-строительные решения.

В состав ПРУ входят помещения для укрываемых на 200 человек, помещения для хранения загрязненной одежды, туалеты и венткамера.

Помещения оборудованы трехъярусными нарами.

В ПРУ предусмотрено два входа через лестничные клетки.

Стены и фундаменты ПРУ запроектированы из сборных железобетонных элементов.

Плиты перекрытия сборные железобетонные по серии 1.112-5 вып.1 и по ГОСТу 13579-78, по серии 1.442.1-2 вып.1.

В период перевода подвала на режим ПРУ женская уборная переоборудуется в помещение для загрязненной уличной одежды.

Производится демонтаж автоматических камер хранения.

Наружные двери уплотняются гернитовым шнуром по ГОСТ 5.1011-71 по периметру дверного полотна (диаметр шнура 20-30мм)

В помещении камеры хранения, кладовой мебели и инвентаря расстанавливается оборудование укрытия в соответствии со схемой расстановки.

Отопление и вентиляция.

Проект отопления и вентиляции ПРУ разработан на основании СНиП П-11-77, дополнений к СНиП П-11-77, N103 от 14.07.80 и „Руководства по проектированию противорадиационных укрытий."

Вентиляция и отопление для особого режима сохраняются из условий эксплуатации укрытия в мирное время в качестве камеры хранения автовокзала, размещаемой в подвале.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта /Чекалов Б.К./

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

			ТП 503-5-12.85	ПЗ
ГИП	Чекалов			
Нач.отд	Иванов		Пояснительная записка	Стадия: Р; Лист: 1; Листов:
Гл.арх.	Энтелис			
Вед.арх.	Самсонов			
Архит.	Маркотич			ГИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал

На мирное время отопление запроектировано гладкими трубами и нагревательными приборами. Предусматривается самостоятельная ветка. При заполнении подвала людьми отопление отключается.

Вентиляция запроектирована приточно-вытяжная с механическим побуждением. Приточный воздух подается системой П4 электроручным вентилятором. ЭРВ-72-3. Воздухозабор осуществляется через воздухозаборную шахту (см. строительную часть). Установка калорифера предусматривается из условия подогрева воздуха в мирное время. При заполнении укрытия людьми калорифер отключается. Вытяжка предусматривается через санузлы системой В6 и непосредственно из помещения для укрываемых системой В4.

Вытяжка и приток запроектированы из верхней зоны через отверстия с сеткой в воздуховодах.

На ответвлениях систем В4 и П4 обслуживающих 1-й и 2-ой этажи, предусматривается установка регулирующих заслонок, отключающих приток и вытяжку в 1-м и 2-м этажах при режиме ПРУ. В результате этого весь воздух в объеме, необходимом для вентиляции ПРУ, подаётся и удаляется из подвала.

В мирное время заслонки открыты.

Приточная установка П4 размещается в подвале, вытяжные установки и В4 размещаются в венткамере на 2-м этаже.

Воздухообмены, соответствующие расчётным наружным температурам -20°С, -30°С (основной вариант), -40°С приведены в таблице.

Таблица воздухообменов укрытия.

Температура наружного воздуха, °С		Количество подаваемого воздуха, м³/ч на чел.	Расчетный воздухообмен, м³/ч			№ вентсистем	
Зимняя	Летняя		приток	Вытяжка из санузлов	из помещения укрываемых	приточная	вытяжная
-20	+28	11	2200	600	1600	П4	В6, В4
-30 -40	+22	10	2000	600	1400		

Расходы тепла по ПРУ: -34900 ккал/ч. (40.8 кВт)
в том числе:
на отопление — 13000 ккал/ч (15,1 кВт)*
на вентиляцию — 21900 ккал/ч (25,7 кВт)

* - на отопление приведён расход тепла по мирному времени.

Водоснабжение и канализация.

Источником водоснабжения ПРУ принята внутренняя водопроводная сеть автовокзала.

Расчётные расходы воды и стоков определены в соответствии с СНиП П-11-77 и рекомендациями Института „Сантехпроект" и составляют при норме 25 л/чел.сут; 2 л/чел.ч; 0,1 л/с.

- по воде 5,00 м³/сут; 0,66 м³/ч; 0,65 л/с.
- по стокам 5.00 м³/сут; 0,66 м³/ч; 1,90 л/с.

Отвод бытовых сточных вод от санитарных приборов, расположенных в подвале, намечен по одному выпуску

из чугунных канализационных труб диаметром 100 мм. во внутриплощадочную сеть.

На выпуске канализации, для исключения затопления подвала сточными водами при подпоре в наружной канализационной сети, предусматривается установка задвижки с электрифицированным приводом, управляемым автоматически по сигналу датчика, и подача аварийного сигнала в помещение дежурного по вокзалу.

Электроснабжение.

Электроснабжение ПРУ осуществляется от разных секций ГРЩ-0,4 кВ, расположенного в здании автовокзала (основное и резервное питание).

Переключение на резервный источник питания осуществляется пакетным переключателем.

Расчётная нагрузка составляет 4,6 кВт.

Вводы кабелей предусматривается герметизировать.

Электрическое освещение и силовое электрооборудование.

В качестве источников света в проекте приняты светильники с лампами накаливания, в вентиляционной камере предусматривается ящик с трансформатором 220/36 В и розеткой для питания переносного освещения.

Над входами ПРУ предусматривается установка специальных светильников с надписями. Освещение входов и тамбуров осуществляется по отдельной группе от осветительного щита.

В качестве распределительного применяется щит серии ПР-11 с автоматами на отходящих линиях.

Потребителями силовой нагрузки являются приточные вентиляторы и задвижка на трубопроводе канализационной сети. Питание этих потребителей предусматривается от осветительного щита. В качестве пусковой аппаратуры используются ящики управления серии ЯУ5100. Проектом предусматривается автоматическое закрытие задвижки от повышения уровня в трубопроводе.

Сеть электрического освещения и силового электрооборудования предусматривается выполнить кабелем марки АВВГ.

Пункт централизованного отключения наружного освещения территории автовокзала и перронов находится в помещении диспетчерской автовокзала.

Связь и сигнализация.

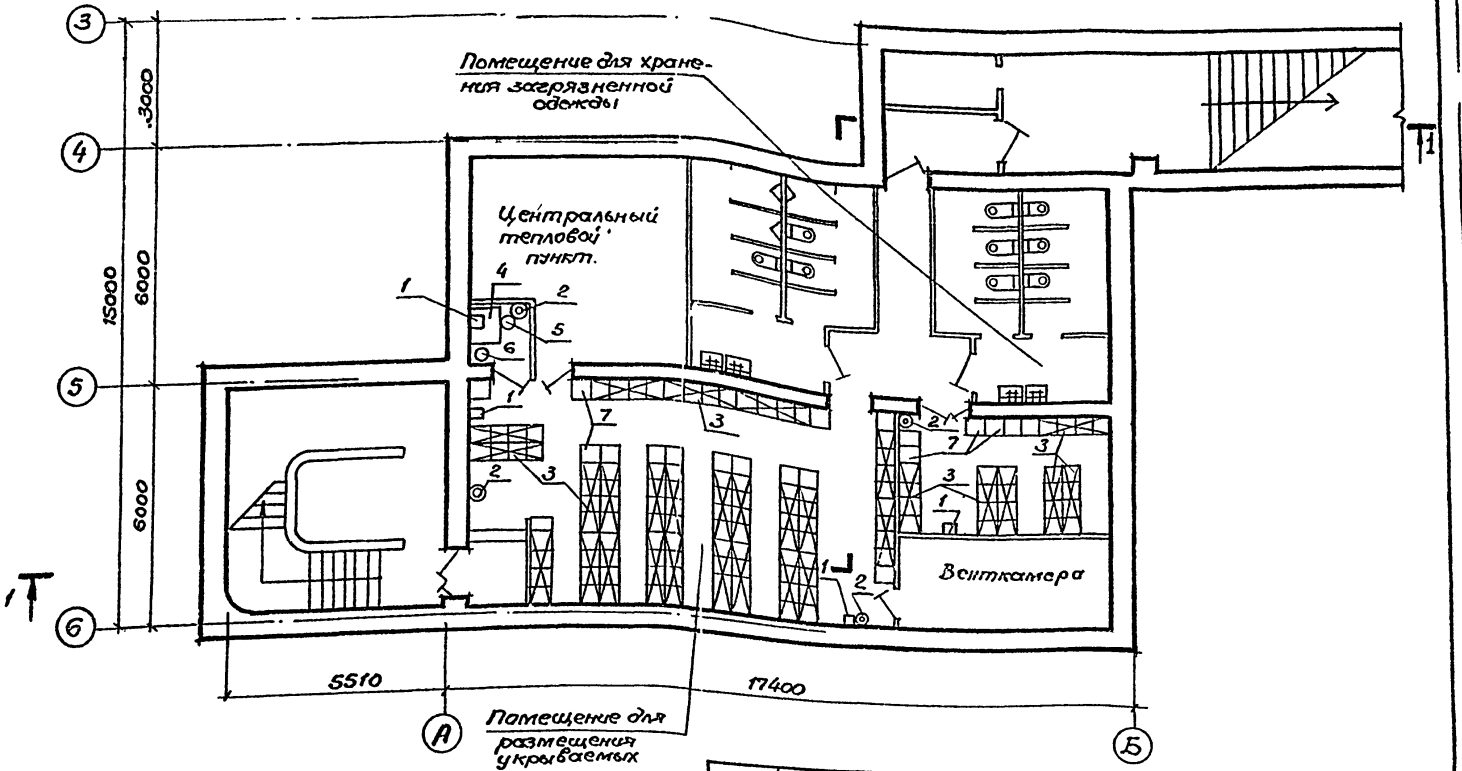
Для связи со штабом гражданской обороны проектом предусматривается установка одного телефонного аппарата.

В ПРУ устанавливается два громкоговорителя: один подключается к городской радиотрансляции, другой-в поисковую громкоговорящую сеть автовокзала.

Для контроля точного времени в ПРУ предусматривается установка электровторичных часов, которые подключаются к сети часофикации автовокзала.

Места ввода телефонных и радиотрансляционных проводов предусматривается герметизировать.

Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№ | Инв.№дубл. | Подпись и дата
Альбом 1235



Всего: мест для сидения – 140
мест для лежания – 60

			ТП 503-5-12.85 АР	
			Автовокзал вместимостью 200 человек	
			Противорадиационное укрытие	Стадия: Р; Лист: 1; Листов: 2
			План на отм. -3.600	РИПРОАВТОТРАНС Ленинградский филиал
ГИП	Чекалов			
Нач.отд.	Иванов			
Гл.арх.	Энтелис			
Вед.арх.	Самсонова			
Арх.	Марютичева			

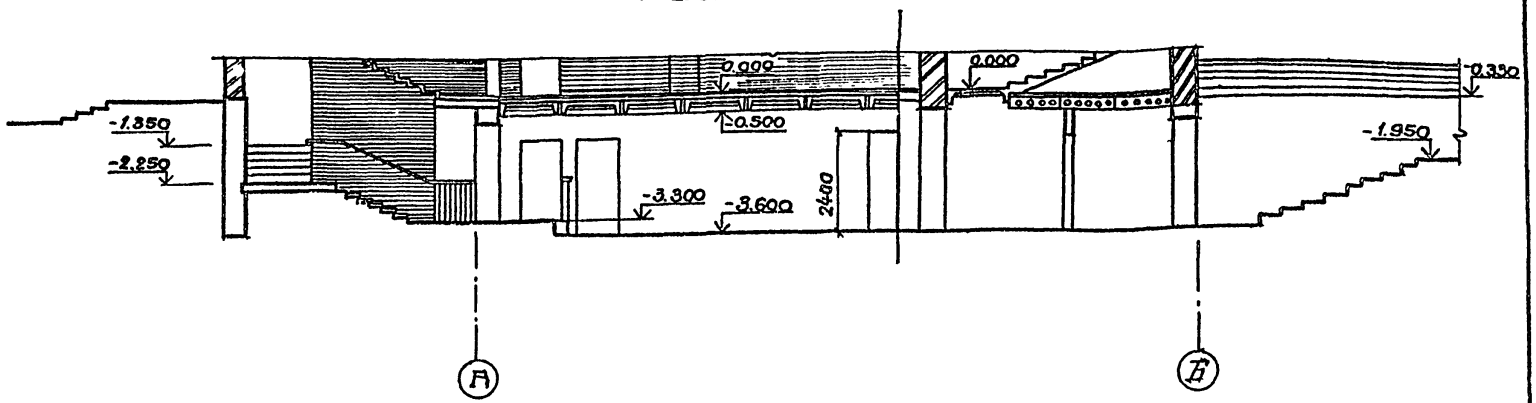
привязан

Инв.№

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Альбом V

Разрез 1—1



Экспликация оборудования

NN п/п.	Наименование	Кол-во	Примечание
1	Аптечка	4	
2	Урна для мусора	4	
3	Стеллаж (2 места для лежания, 4 места для сидения)	30	
4	Стол конторский	1	
5	Стул крутящийся	1	
6	Стул мягкий	1	
7	Стул жесткий (место для сидения)	20	

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв.

Привязан

Инв. №

ГИП	Чекалов	
Нач.отд.	Иванов	
Гл.арх.	Энтелис	
Вед.арх.	Самсонова	
Арх.	Марютичева	

ТП 503-5-12.85 АР

Автовокзал вместимостью 200 человек

Противорадиационное укрытие

Стадия	Лист	Листов
Р	2	

Разрез 1—1

ГИПРОАВТОТРАНС
Ленинградский филиал

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать: 28 XI 1986г.
Заказ Г-3182 Тираж 450

gost.e-ecolog.ru