МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 42851
от "14" июня 2016 г.

ПРИКАЗ

29.03.2016 **Москва** № 132

Об утверждении Порядка присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене

В соответствии с пунктом 21 Правил аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 10, ст. 1532), **п р и к а з ы в а ю**:

1. Утвердить Порядок присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене согласно приложению к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

И.о. руководителя В.Ю.Чепец

Верно:

Старший специалист 3 разряда Л.В.Бережная

gost.e-ecolog.ru

Приложение
к приказу Федерального агентства
железнодорожного транспорта
от 29.03.2016 г. № 132

ПОРЯДОК
присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене

1. Настоящий Порядок присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене (далее – Порядок присвоения) разработан во исполнение постановления Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2015 г. № 172 «О порядке аттестации сил обеспечения транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 10, ст. 1532) с учетом требований Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 31 (ч. I), ст. 3448; 2010, № 31, ст. 4196; 2011, № 15, ст. 2038; № 30 (ч. I), ст. 4600; 2012, № 31, ст. 4328; 2013, № 14, ст. 1658; № 23, ст. 2870; № 27, ст. 3479; № 52 (ч. I), ст. 6961, 6963; 2014, № 19, ст. 2302; № 30 (ч. I), ст. 4223, 4243; № 48, ст. 6645; 2015, № 1 (ч. I), ст. 84; № 27, ст. 3979; № 29 (ч. I), ст. 4389; 4390), Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837, 2008, № 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, № 29, ст. 3634; 2010, № 27, ст. 3415; 2011, № 7, ст. 901; № 30 (ч. I), ст. 4569, 4590; 2013, № 30 (ч. I), ст. 4041, 4058; 2014, № 6, ст. 566; 2015, № 27, ст. 3959, № 29 (ч. I), ст. 4356) (далее – Закон о транспортной безопасности), а также определяет процедуру присвоения уникального идентификационного номера аттестуемым лицам при проведении аттестации сил обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте и метрополитене.

2. Термины и определения, используемые в настоящем Порядке присвоения, применяются в значениях, установленных Законом о транспортной безопасности.

3. Уникальный идентификационный номер аттестуемого лица оформляется арабскими цифрами и имеет следующую структуру:

А	Т	Т	Т	Г	Г	Н	Н	Н	Н	П	П	Х

3.1. в первом квадрате (А) указывается код компетентного органа:
– Федеральное агентство железнодорожного транспорта – 3;

3.2. во втором – четвертом квадратах (ТТТ) указывается порядковый номер организации, аккредитованной на проведение проверок в целях аттестации сил обеспечения транспортной безопасности (далее – аттестующая организация), органа аттестации;

3.3. в пятом и шестом квадратах (ГГ) указываются две последние цифры года проведения аттестации;

3.4. в седьмом – десятом квадратах (НННН) указывается порядковый номер аттестации, проводимой аттестующей организацией, органом аттестации в текущем году;

3.5. в одиннадцатом и двенадцатом квадратах (ПП) указывается порядковый номер аттестуемого лица, присваиваемый аттестуемым лицам (НННН);

3.6. в тринадцатом квадрате (Х) указывается контрольное число для уникального идентификационного номера, которое формируется путем расчета следующим порядком:

3.6.1. сложить цифры, стоящие на четных местах;

3.6.2. полученную сумму умножить на 3;

3.6.3. сложить цифры, стоящие на нечетных местах, без контрольного числа;

3.6.4. сложить цифры, полученные в пунктах 3.6.2 и 3.6.3 настоящего Порядка присвоения;

3.6.5. отбросить десятки (взять от числа только последнюю цифру);

3.6.6. из 10 вычесть полученную цифру в пункте 3.6.5;

4. Уникальный идентификационный номер формируется автоматически в подсистеме аттестации сил обеспечения транспортной безопасности единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности для каждого аттестуемого лица в соответствии со статьей 11 Закона о транспортной безопасности.

gost.e-ecolog.ru