Типовой проект
503-9-10.85

# ОБМЕННЫЙ ПУНКТ АГРЕГАТОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ 5000-10000 АВТОМОБИЛЕЙ

АЛЬБОМ - I

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ И АРХИТЕКТУРНО - СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

Привязан

gost.e-ecolog.ru

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
503-9-10.85

# ОБМЕННЫЙ ПУНКТ АГРЕГАТОВ ДЛЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ 5000-10 000 АВТОМОБИЛЕЙ

## АЛЬБОМ - I
СОСТАВ ПРОЕКТА


АЛЬБОМ - I ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ И АРХИТЕКТУРНО - СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ
АЛЬБОМ - II САНИТАРНО - ТЕХНИЧЕСКИЕ И ЭЛЕКТРОТЕХНИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ
АЛЬБОМ - III ЧЕРТЕЖИ ЗАДАНИЙ ЗАВОДАМ - ИЗГОТОВИТЕЛЯМ
АЛЬБОМ - IV СПЕЦИФИКАЦИИ ОБОРУДОВАНИЯ
АЛЬБОМ - V СТРОИТЕЛЬНЫЕ ИЗДЕЛИЯ
АЛЬБОМ - VI ВЕДОМОСТИ ПОТРЕБНОСТИ В МАТЕРИАЛАХ КНИГА N 1 (ВАРИАНТ N 1) КНИГА N 2 (ВАРИАНТ N 2)
АЛЬБОМ - VII СМЕТЫ КНИГА N 1 (ВАРИАНТ N 1) КНИГА N 2 (ВАРИАНТ N 2)



РАЗРАБОТАН
НОВОСИБИРСКИМ ФИЛИАЛОМ
ГИПРОАВТОТРАНС


УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР 19.07.84г.
ПРОТОКОЛ № 50


ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ФИЛИАЛА Я.И. ВИЛЬБЕРГЕР
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА В.Ф. БЕТЕХТИН


Привязан

Инв. №

Альбом I

Типовой проект 503

| Наименование | Марка листа | № страницы |
|---|---|---|
| Содержание альбома | | 2 |
| Пояснительная записка (начало) | 1 | 3 |
| Пояснительная записка (продолжение) | 2 | 4 |
| Пояснительная записка (продолжение) | 3 | 5 |
| Пояснительная записка (окончание) | 4 | 6 |
| Генеральный план. Транспортная схема | ГТ-1 | 7 |
| Общие данные | ТХ-1 | 8 |
| План расстановки оборудования (вариант I) | ТХ-2 | 9 |
| План расстановки оборудования в осях А...Б и 1...6 (вариант II) | ТХ-3 | 10 |
| План расстановки оборудования в осях А...Б и 6...12 (вариант II) | ТХ-4 | 11 |
| Разводка топливопроводов и трубопроводов охлаждения испытательного стенда КИ-5543 | ТХ-5 | 12 |
| Общие данные (начало) | АР-1 | 13 |
| Общие данные (окончание) | АР-2 | 14 |
| План на отм. 0.000 | АР-3 | 15 |
| Фрагмент плана 1 | | |
| План на отм. 0.000 | АР-4 | 16 |
| Фасады, разрез 3-3, венткамера | АР-5 | 17 |
| Схема заполнения оконных проемов | | |
| Фасады; Разрезы 1-1; 2-2 | АР-6 | 18 |
| Планы полов | АР-7 | 19 |
| Общие данные (начало) | КЖ-1 | 20 |
| Общие данные (окончание) | КЖ-2 | 21 |
| Фундаменты. Схема расположения фундаментов | КЖ-3 | 22 |
| Фундаменты. Узлы 1...4. Сечения а-а, б-б | КЖ-4 | 23 |
| Фундаменты. Узлы 5...10. Сечения ФО-2 | КЖ-5 | 24 |
| Фундаменты. Узлы 11...13. Каналы 1...3. ФО-1 | КЖ-6 | 25 |
| Фундаменты ФМ1, ФМ2 | КЖ-7 | 26 |
| Фундаменты ФМ6, ФМ7 | КЖ-8 | 27 |

| Наименование | Марка листа | № страницы |
|---|---|---|
| Фундаменты ФМ3, ФМ4 | КЖ-9 | 28 |
| Схема расположения ферм, колонн, стоек торцового фахверка | КЖ-10 | 29 |
| Схема расположения торцового фахверка, опорных консолей | КЖ-11 | 30 |
| Схема расположения плит покрытия | КЖ-12 | 31 |
| Схема расположения плит перекрытия | КЖ-13 | 32 |
| Схема расположения стеновых панелей | КЖ-14 | 33 |
| Схема расположения стеновых панелей | КЖ-15 | 34 |
| Спецификации к схемам расположения стеновых панелей | КЖ-16 | 35 |
| Схема расположения перегородки по оси „2" | КЖ-17 | 36 |
| Камера с фильтром | КЖ-18 | 37 |
| Общие данные. Техническая спецификация металла | КЖ-1 | 38 |
| Схемы расположения путей подвесного транспорта, лестницы и балок на отм. 3.300 | КМ2 | 39 |
| Схема расположения площадки | КМ | (40) |
| Подставка ПФ-1 | | |

| Наименование | Марка листа | № страницы |
|---|---|---|
| | | |

Привязан

Инв. №

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бегехин | | |
| Нач. отд. | Суфорова | | |
| Нач. отд. | Брянцев | | |

503-9-10.85

Временный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 1 | 1 |

Содержание альбома

ГИПРОНЕФТЕТРАНС
г. Новосибирский филиал

Альбом I

Типовой проект 503-

## Пояснительная записка
## Общая часть

Типовой рабочий проект обменного пункта агрегатов выполнен в соответствии с планом типового проектирования Госстроя СССР на 1983г. (раздел V, п.333), на основании задания на проектирование №21, утвержденного Минавтотрансом РСФСР 13 мая 1983г.

Обменный пункт агрегатов входит в состав материально-технической службы транспортных управлений и может быть построен на территории базы материально-технического снабжения транспортного управления или как отдельное предприятие. Расчет с предприятиями и учет прохождения агрегатов через пункт централизованы в управлении материально-технического снабжения транспортного управления.

В обменном пункте предусматривается производить сбор и отправку агрегатов подвижным составом транспортного управления, закрепленным за пунктом; визуальный контроль различных агрегатов поступающих на пункт и контроль двигателей дефектовщиком в специализированном участке с выборочным испытанием их на стенде; хранение и комплектацию партии агрегатов при доставке (отправлении) их на авторемонтные предприятия (АРП) в двух вариантах:

Вариант I - доставка, отправление агрегатов на АРП только автомобильным транспортом (автопоезд КамАЗ-5410 с полуприцепом ОдАЗ-9370).

Вариант II - доставка, отправление агрегатов на АРП автомобильным транспортом до железнодорожной станции, а далее - по железной дороге (крытый железнодорожный вагон грузоподъемностью 63,0т).

Проект разработан для строительства в климатических районах с расчетной температурой наружного воздуха -30°С, скоростным напором ветра для I географического района, весом снегового покрова для III географического района

Технико-экономические показатели

Начало

| N. п/п | Наименование показателей | Единицы измерения | Вариант I | Вариант II |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Количество обслуживаемых автомобилей | един. | 5000-10000 | 5000-10000 |
| | в том числе: ЗИЛ-130-76 | " | 1800-3600 | 1800-3600 |
| | МАЗ-5336 | " | 1200-2400 | 1200-2400 |
| | ЛиАЗ-677 | " | 1300-2600 | 1300-2600 |
| | ГАЗ-24 | " | 700-1400 | 700-1400 |
| 2 | Годовое количество потребляемых автотранспортными предприятиями агрегатов: | | | |
| | двигатель | един. | 1369-2738 | 1369-2738 |
| | коробка передач | " | 1083-2166 | 1083-2166 |
| | передний мост | " | 650-1300 | 650-1300 |
| | задний мост | " | 630-1272 | 636-1272 |
| | рулевое управление | " | 1009-2018 | 1009-2018 |
| | прочие агрегаты и механизмы | т | 300-600 | 300-600 |
| 3 | Общий объем потребляемых АТП агрегатов за год | т | 1800-3600 | 1800-3600 |
| 4 | Вместимость складов | т | 147,9 | 181,8 |
| 5 | Годовой объем перегрузки агрегатов | т | 7200-14400 | 7200-14400 |
| 6 | Годовое количество отправок автопоездов на АРП | ездка | 161 | — |
| 7 | Годовое количество отправок железнодорожных вагонов на АРП | ездка | — | 63 |
| 8 | Количество работающих в том числе: | чел | 7 | 7 |
| | производственных рабочих | чел. | 4 | 4 |
| | АУП | чел. | 3 | 3 |
| 9 | Затраты на переработку агрегатов | тыс.руб | 45,13 | 51,15 |
| 10 | Себестоимость 1т отправляемых в АТП агрегатов | руб. | 25,1 | 28,4 |
| 11 | Площадь участка | га | 0,22 | 0,27 |
| 12 | Площадь застройки | м2 | 891,5 | 1111,4 |
| 13 | Общая площадь здания пункта | м2 | 905,0 | 1129,1 |

Окончание

| N п/п | Наименование показателей | Единицы измерения | Вариант I | Вариант II |
|---|---|---|---|---|
| 14 | Площадь производственно-складских помещений | м2 | 800,10 | 1024,20 |
| 15 | Общая площадь здания на один обслуживаемый автомобиль | м2 | 0,181 | 0,226 |
| 16 | Строительный объем здания | м3 | 8110,0 | 10111,0 |
| 17 | Стоимость строительства | | | |
| | общая | тыс.руб | 165,55 | 200,25 |
| | СМР | тыс.руб | 101,81 | 115,73 |
| | оборудование | тыс.руб | 63,74 | 84,52 |
| 18 | Стоимость 1м³ здания | руб. | 12,55 | 11,44 |
| 19 | Стоимость 1м² общей площади здания | руб. | 112,51 | 102,47 |
| 20 | Стоимость строительства на 1 обслуживаемый автомобиль | руб. | 33,11 | 40,05 |
| 21 | Потребная мощность электроприемников | кВт | 53 | 53 |
| 22 | Энерговооруженность | кВт | 12,1 | 12,1 |
| 23 | Расходы: тепла | кВт | 306,33 | 337,01 |
| | | ккал/ч | 264080 | 290520 |
| | воды | м3/ч | 1,12 | 1,12 |
| | | м3/сут | 1,63 | 1,63 |
| 24 | Расход горюче-смазочных материалов для проверки двигателей | кг/год | 6980 | 9020 |

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта В.Ф.Бетехтин

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Привязан:

Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | |
| Начотд | Боярщинов | | |
| Гл.спец | Войтович | | 4.85 |
| Рук.гр | Парщуков | | 4.85 |
| Техник | Гладышева | | |

503-9-10.85

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

| Здание пункта | Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|---|
| | РП | 1 | |

Пояснительная записка (начало)

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Альбом I

Типовой проект 503-

## Противопожарные мероприятия

Противопожарные мероприятия предусматривают:
- применение строительных конструкций, обеспечивающих II степень огнестойкости;
- отделение помещений производственных и бытовых друг от друга несгораемыми конструкциями;
- эвакуацию людей из помещений в случае пожара через двери и ворота;
- установку в гардеробах несгораемых шкафов для одежды и в складах несгораемых стеллажей;
- обеспечение помещений первичными средствами пожаротушения и телефонной связью;
- автоматическое отключение вентиляции при пожаре.

Наружное пожаротушение корпуса предусмотрено из пожарных кранов, установленных на наружной кольцевой сети водопровода. Расход воды на наружное пожаротушение составляет 10 л/с

## Мероприятия по охране водоемов, почвы и атмосферного воздуха от загрязнения неочищенными сточными водами и промышленными выбросами.

В проекте предусмотрена камера с фильтром для очистки стоков, содержащих взвешенных веществ - 70,0 мг/л, нефтепродуктов - 67,0 мг/л. Загрязнения в стоках после очистки взвешенных веществ 30 мг/л, нефтепродуктов - 25 мг/л. Основной вредностью, поступающей в помещения, являются окислы азота при заезде автомобиля в склад и при проверке двигателя на стенде.

## Защита атмосферного воздуха.

Расчет ~~рассеивания~~ в атмосфере вредных веществ содержащихся в вентиляционных выбросах, произведен на ЭВМ ЕС-1020 по программе УПРЗА-ЕС. Расчетом установлено, что максимальная концентрация окислов азота от всех источников в точке с координатами $x = -31$ $y = 6$ составляет 0,0168 мг/м³, что ниже ПДК = 0,085 мг/м³.

## Теплоснабжение

Источником теплоснабжения являются существующие тепловые сети. Теплоноситель - вода с параметрами 150-70°С.

Приготовление горячей воды осуществляется в водоводяном подогревателе, установленном в венткамере. Температура воды для нужд горячего водоснабжения +60°С.

## Таблица расходов тепла.

| Наименование здания | Расход тепла вт/ккал/час | | | Общий вт/ккал/час |
|---|---|---|---|---|
| | $Q_0$ | $Q_в$ | $Q_{гв}$ | |
| Здание пункта | | | | |
| Вариант 1 | 103990 / 89650 | 137380 / 118430 | 64960 / 56000 | 306330 / 264080 |
| Вариант 2 | 120540 / 103910 | 151510 / 130610 | 64960 / 56000 | 337010 / 290520 |

## Отопление

Система отопления здания - однотрубная с нижней разводкой. Нагревательные приборы: в складе - ребристые трубы, в остальных помещениях - радиаторы типа - РСВ1.

## Вентиляция

Вентиляция помещений пункта - приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная. Основные вредности, выделяющиеся в помещения - окислы азота, водород, тепло. Воздухообмены производственных помещений определены из условия разбавления выделяющихся вредностей до ПДК, бытовых помещений - по кратности.

В отапливаемом складе в обычном режиме приток механический, вытяжка естественная, в режиме въезда - выезда автомобиля приток механический и естественный неорганизованный, вытяжка механическая, в режиме зарядки аккумуляторов электропогрузчика - приток механический, вытяжка местная механическая и естественная.

В участке дефектовки - приток механический, вытяжка механическая и естественная.

## Водопровод и канализация.

Источник водоснабжения - кольцевой водопровод, обеспечивающий хозяйственно-производственно-противопожарные нужды.

Потребный напор 15 м/15 $10^4$ МПа

Расходы воды

хоз. питьевые - 0,68 м³/сут
0,57 м³/час
0,74 л/с

производственные, - 1,03 м³/сут.

полив территории - 1,75 м³/сут.

Производственно-бытовые стоки сбрасываются во внутриплощадочную сеть канализации.

Расход сточных вод

бытовая канализация - 0,68 м³/сут
0,57 м³/час
2,34 л/с

производственная - 1,03 м³/сут
0,55 м³/час
0,15 л/с

Производственные стоки перед сбросом в канализацию проходят очистку в камере с фильтром.

Привязан

Инв №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | |
| Нач. отд. | Айзикович | | |
| Гл. спец. | Голубев | | |
| Гл. спец. | Кучумова | | |
| Техник. | Гладышева | | |

503-9-10.85

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

| Здание пункта | Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|---|
| | РП | 2 | |

Пояснительная записка (продолжение)

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Альбом I

Типовой проект 503

## Электроснабжение и электрооборудование

Установленная мощность потребителей электроэнергии обменного пункта составляет 96,1 квт. Годовой расход электроэнергии - 106 тыс. квт. ч.

Электроснабжение предусматривается от местных низковольтных сетей 380/220 в и решается при привязке проекта.

В качестве силовых распределительных шкафов принять шкафы серии ШР-11, осветительные щитки приняты типа ЩО-41 пусковая аппаратура - магнитные пускатели серии ПММ, ПМС. Проектом предусмотрено заземление электроустановок, защита от токов короткого замыкания и от статического электричества.

## Автоматизация

Проектом предусматривается автоматизация управления приточными системами вентиляции, блокировка зарядного устройства и контроль температуры и давления в аппаратуре приточных систем вентиляции.

## Связь и сигнализация.

Телефонизация и радиофикация предусматривается от местных сетей и решается при привязке. Проектом предусмотрена внутренняя связь с выходом на городскую телефонную сеть и радиофикация.

Для защиты помещений предусмотрена охранная сигнализация. Установка охранной сигнализации относится к I категории надежности электропитания и должна иметь два независимых источника.

## Рекомендации по рациональной организации строительства

Срок строительства обменного пункта агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей принят по нормам продолжительности строительства предприятий, зданий и сооружений СН440-79 и составляет 15 месяцев, в том числе подготовительный период 3 месяца.

Строительная кубатура обменного пункта составляет: вариант I - 8110,35 м³
вариант II - 10111,33 м³.

Сметная стоимость строительства составляет: вариант I - 165,55 тыс. руб., в том числе СМР 101,81 тыс. руб.;
вариант II - 200,25 тыс. руб., в том числе СМР 115,73 тыс. руб.

Объем строительно-монтажных работ и потребность в строительных конструкциях, полуфабрикатах и основных материалах.

| Наименование | Един. измер. | количество | |
|---|---|---|---|
| | | Вариант I | Вариант II |
| Земляные работы (разработка) | м³ | 1884 | 2328 |
| то же (обратная засыпка) | " | 1461 | 1808 |
| Кирпичная кладка | " | 69 | 69 |
| Устройство монолитных железобетонных и бетонных конструкций | " | 228,2 | 308,0 |
| Заполнение оконных проемов | м² | 59,2 | 74,2 |
| Заполнение дверных проемов | " | 34,1 | 34,1 |
| Устройство перегородок | " | 182 | 182 |
| Устройство полов | " | 901 | 1125 |
| Кровельные работы | " | 897 | 1116 |
| Штукатурные работы | " | 562 | 501 |
| Облицовочные работы | " | 882 | 1037 |
| Малярные работы | " | 3003 | 3543 |
| Сборные железобетонные конструкции | м³ | 280,4 | 323,5 |
| Бетон | " | — | — |
| Строительный раствор | " | 27 | 39 |
| асфальтобетонная смесь | т | 3 | 5 |
| Кирпич | тыс. шт. | 32,2 | 32,2 |
| Щебень | м³ | 286 | 362 |
| Песок | " | 430 | 495 |
| Цемент | т | 156 | 184 |

Объемы строительно-монтажных работ и потребность в конструкциях и материалах определены по рабочим чертежам типового проекта.

## Потребность в кадрах

Число работающих на строительстве определено на основании среднегодовой выработки работающих, стоимости строительно-монтажных работ и составляет:
вариант I - 24 человека;
вариант II - 26 человек.

Количество отдельных категорий работающих определено по расчетным нормативам для составления проектов организации строительства (част 1, 1974г.) и составляет:

| | вариант I | вариант II |
|---|---|---|
| рабочих - | 21 человек | 23 человек |
| ИТР, служащих, МОП и охрана | 3 человек | 3 человек |

## Методы производства основных видов работ

Для разработки котлованов применяется экскаватор емкостью ковша 0,5 м³. Добор грунта не должен превышать в котловане 7% от общего объема работ. Грунт, необходимый для обратной засыпки, отодвигается бульдозером на расстояние до 50 м, остальной грунт вывозится автосамосвалами. Обратная засыпка грунта производится бульдозером 100 л.с. с уплотнением грунта пневмотрамбовками.

Производство бетонных работ вести индустриальным методом. Опалубка принимается щитовая, инвентарная,

Привязан:

Инв. №

| | | |
|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | |
| Нач.отд. | Архипов | |
| Нач.отд. | Морковина | |
| Техник | Гладышева | |

503 - 9 - 10.85

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автобусов

Здание пункта

| Стадия | Лист | Лист |
|---|---|---|
| РП | 3 | |

Пояснительная записка (продолжение)

ГИПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиал

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Копировал [illegible] Формат А.Р.

сборно-разборная. Для армирования применяется арматура в виде каркасов и сеток.

Монтаж сборных железобетонных конструкций обменного пункта осуществляется при помощи гусеничного крана СКГ-25 и автокрана К-124 для монтажа конструкций весом до 5 тонн.

При производстве работ в зимнее время грунты основания предохранять от промерзания.

При возведении железобетонных конструкций в условиях зимней температуры наружного воздуха ниже минус 30°С должно выполняться требование СНИП II-21-75 п. 2.24, 2,25.

Замоноличивание стыков сборных конструкций при отрицательной температуре наружного воздуха производить в соответствии с п. 2.10 СНИП II-21-75.

Зимнюю кладку выполнять в соответствии с требованиями СНИП II Б-2-71 п. 7.1.

В зимних условиях сроки строительства работ остаются без изменений за счет применения дополнительных механизмов и проведения различных технических мероприятий.

Потребность в строительных машинах, механизмах и транспортных средствах.

Потребность в основных машинах определена исходя из объемов работ, подлежащих выполнению и установленных ежегодных норм выработки.

| Наименование | Марка | Количество |
|---|---|---|
| Экскаватор | Э-5015А | 1 |
| Бульдозер | Д-686 | 1 |
| Пневмотрамбовка | И-57 | 1 |
| Гусеничный кран | СКГ-25 | 1 |
| Автокран | К-124 | 1 |

Временные здания и сооружения.

Потребная площадь временных зданий и сооружений определена по расчетным нормативам для составления проектов организации строительства.

| Наименование помещений | Потребная площадь, м² | |
|---|---|---|
| | Вариант I | Вариант II |
| Помещения административного назначения | | |
| Контора | 13,5 | 13,5 |
| Помещения санитарно-бытового назначения | | |
| Гардеробная | 12,0 | 13,0 |
| Умывальная | 3,4 | 4,2 |
| Столовая | 24 | 26 |
| Помещения для обогрева рабочих | 2,4 | 2,6 |
| Уборная | 1,8 | 1,8 |
| Итого: | 43,6 | 47,6 |
| Здания складского назначения | | |
| Склад отапливаемый | 3,3 | 3,7 |
| Склад неотапливаемый | 6,7 | 7,5 |
| Навес | 9,5 | 10,6 |
| Итого: | 19,5 | 21,8 |

Календарный план строительства.

Общий срок строительства обменного пункта принять равным 15 месяцев, в том числе подготовительный период составляет 3 месяца. Строительство временных зданий и сооружений осуществляется в подготовительный период.

Сводный календарный план строительства

Вариант I

| Перечень объектов | Сметная стоимость | | Распределение объемов по годам | |
|---|---|---|---|---|
| | Всего | в т.ч. стр. | I | II |
| Обменный пункт | 165,55 | 101,81 | 45,89 | 55,92 |

Вариант II

| Перечень объектов | Сметная стоимость | | Распределение объемов по годам | |
|---|---|---|---|---|
| | Всего | в т.ч. стр. | I | II |
| Обменный пункт | 200,25 | 115,73 | 52,35 | 53,38 |

Альбом

Типовой проект 503-

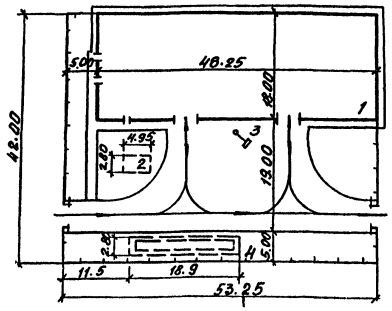
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

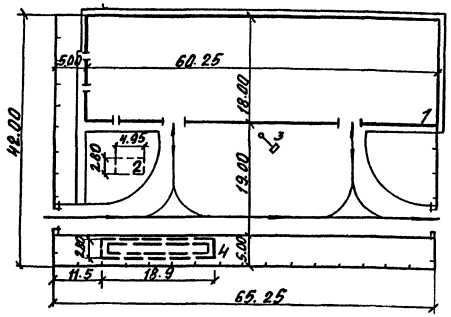
Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | 503-9-10.85 |
| Нач. отд. | Норковина | | Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей |
| Техник. | Гладышева | | Здание пункта — Стадия: РП; Лист: 4; Листов: |
| | | | Пояснительная записка (окончание) — ГИПРОАВТОТРАНС, Новосибирский филиал |

Вариант-I




Вариант-II




## Экспликация

| NN пог. п. | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 1 | Здание пункта | т.п.503- |
| 2 | Колодец с фильтром | т.п.503- |
| 3 | Кран консольный | |
| 4 | Очистные сооружения | Подлежит разработке при привязке проекта |
| | дождевых вод | |

## Основные показатели

| Наименование | | Количество | |
|---|---|---|---|
| | | Вариант-I | Вариант-II |
| Площадь участка | ,га | 0.22 | 0.27 |
| Площадь застройки | ,м² | 958.2 | 1178.2 |
| Плотность застройки | ,% | 42.9 | 42.9 |
| Процент использования | | | |
| территории | ,% | 74.4 | 76.8 |

Альбом I

Типовой проект

Согласовано:
Нач. техн. отд. Боярщинов
Нач. сант. отд. Жуковский
Нач. эл. отд. Архипов

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

| | | |
|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | |
| Нач. отд. | Сидорова | |
| Гл. спец. | Серебров | |
| Рук. гр. | Морозова | |
| Ст. инж. | Бусалова | |

Привязан

Инв. №

503-9-10.85 -ГТ

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Генеральный план

Транспортная схема

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 1 | 1 |

ГИПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиал

Копировал: Воропаева

Формат А2

Альбом I

Типовой проект 503 -

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ТХ.

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 1 | Общие данные | |
| 2 | План расстановки технологического оборудования | Вариант I |
| 3 | То же в осях А...Б и 1...6 | Вариант II |
| 4 | То же в осях А...Б и 6...12. | Вариант II |
| 5 | Разводка топливопроводов и трубопроводов охлаждения испытательного стенда КИ-5543. | |

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| | Ссылочные документы | |
| ГОСТ 10707-80 | Труба стальная электросварная | |
| ГОСТ 7890-73 | Кран подвесной электрический, грузоподъемность. 2,0 т | |
| | Прилагаемые документы. | |
| 503- ТХ.СО | Спецификация оборудования. | Альбом IV |
| 503- ТХ.ВМ | Ведомости потребности в материалах. | |

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| | Пояснительная записка | |
| ТХ | Технология производства | |
| ЭЛ | Электроснабжение | |
| АСС | Автоматизация санитарно-технических систем | |
| СС, ПС | Связь и сигнализация | |
| АР | Архитектурные решения | |
| КЖ | Конструкции железобетонные | |
| КМ | Конструкции металлические | |
| КЖИ | Строительные изделия | |
| ОВ | Отопление и вентиляция | |
| ВК | Внутренние водопровод и канализация | |

Снаружи здания установлен консольный кран для разгрузки - загрузки автомобилей без их заезда в склады.

Режим работы

Число дней работы в году - 305

Число смен в сутки - 1

Ведомость работающих.

1. Производственные рабочие - 4
2. ИТР и служащие - 3

Итого: 7

Условные обозначения

—— - Трубопровод топлива

—o— - Трубопровод воды, подающий

— — - Трубопровод воды, обратный

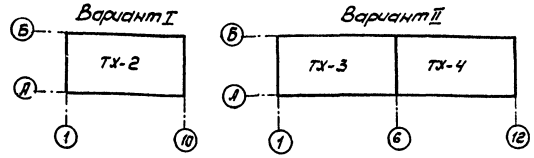
## Общие указания

Обменный пункт агрегатов предназначается для централизованного обеспечения АТП и ПАТО транспортных управлений капитально отремонтированными агрегатами, механизмами и приборами путем централизованного сбора хранения ремонтного фонда, контроля состояния и доставки его на ремонтные предприятия, вывоза и хранения получаемой из ремонта продукции и доставки её в АТП

Вместимость обменного пункта определена из расчета обеспечения 100% замены за цикл между капитальными ремонтами для всех типов подвижного состава и 50% замены агрегатов при капитальном ремонте грузовых и легковых автомобилей, а также минимального размера партии при доставке (отправлении) агрегатов на АРП.

Разгрузка и загрузка агрегатов на обменном пункте предусматривается в основном в неотапливаемом складе при помощи кран-балки.

Компоновки по вариантам




Нормоконтроль

Рук. группы | Дроненко | Инв. №

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания

Главный инженер проекта В.Ф. Бетехтин

| | | | |
|---|---|---|---|
| Инв. № | | | |
| ГИП | Бетехтин | | |
| Нач. отд. | Бояршинов | | |
| Гл. спец. | Войтович | | |
| Рук. гр. | Паршуков | | 24г. |
| Инж. | Гладышева | | |

Привязан

503-9-10.85 -ТХ

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5.000 - 10.000 автомобилей

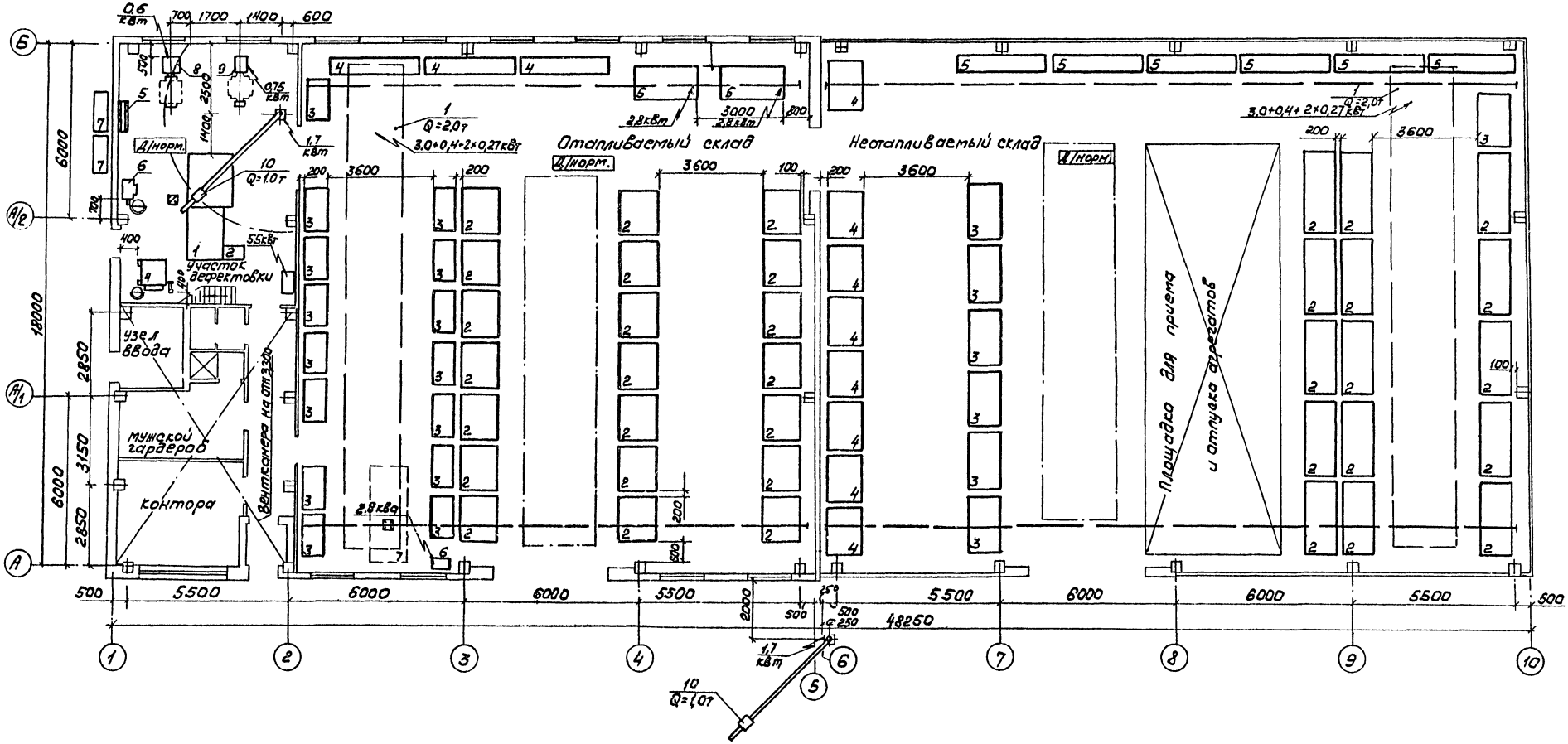
| Здание пункта | Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|---|
| | РП | 1 | 5 |

Общие данные

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Альбом I

Типовой проект 503




Согласовано

| | | |
|---|---|---|
| Нач. отд. | Сидорова | |
| Нач. сан. тех. отд. | Низикович | |
| Нач. эл. тех. отд. | Архипов | |

| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
|---|---|---|
| | | |

Привязан

Инв. №

| | | |
|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | |
| Нач. отд. | Боярщинов | |
| Гл. спец. | Войтович | |
| Рук. гр. | Паршуков | |
| Инж. | Сальников | |

503-9-10.85 -ТХ

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта (вариант I)

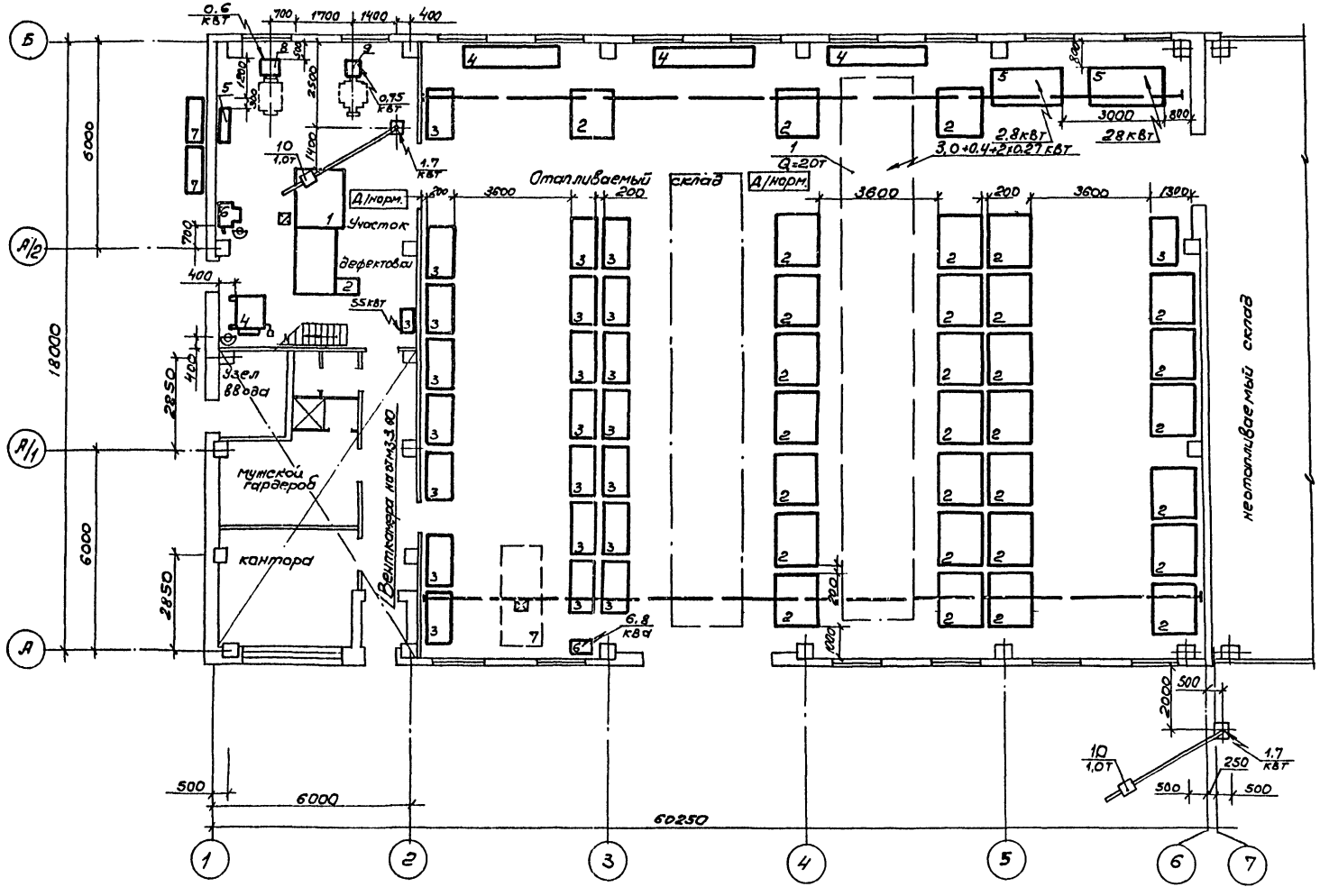
План расстановки оборудования

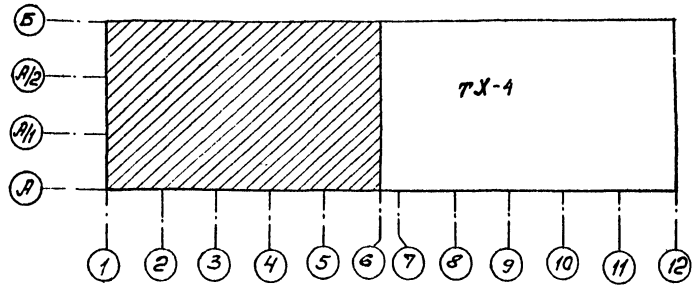
| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 2 | |

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Альбом I

Типовой проект 503-




| | | | |
|---|---|---|---|
| Привязан | | | |
| Инв. № | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | |
| Нач. отд | Боярчинов | | |
| Гл. спец | Войтович | | |
| Рук. гр. | Парщуков | | |
| Инженер | Прибыльнов | | |

503-9-10.85 ТХ

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Задание пункта (вариант II)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 3 | |

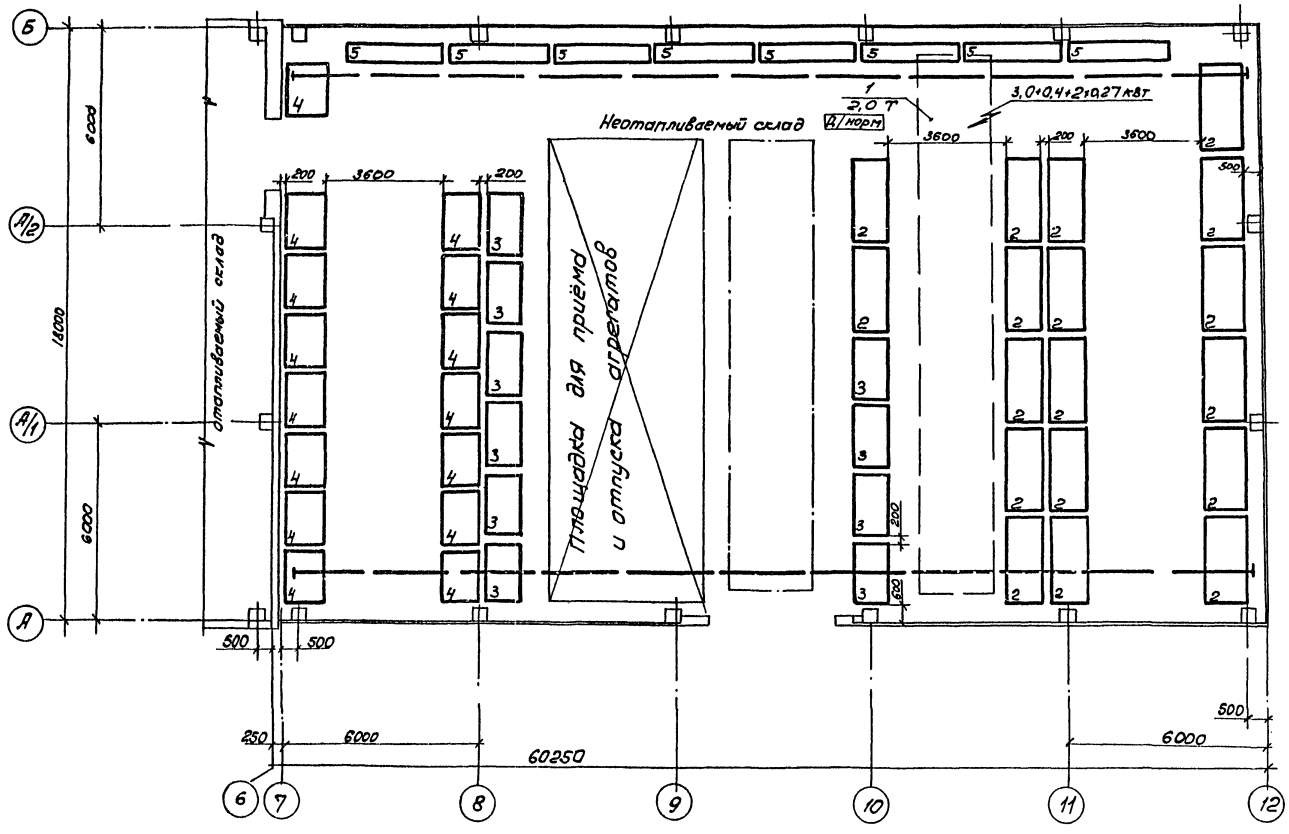
План расстановки оборудования в осях А...Б и 1...6

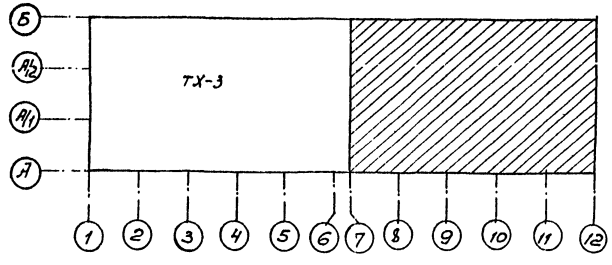
ГИПРОЛЕТОТРАНС Новосибирский филиал

| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Нач. стр. отд. | Сидорова | Нач. санит. отд. | Дзикович | Нач. элект. отд. | Архипов |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

Альбом I

Типовой проект 503-




| | | | |
|---|---|---|---|
| Нач. отдела | Сидорова | | |
| Нач. сант. отд. | Кизикович | | |
| Нач. электр. отд. | Архипов | | |

Подпись и дата | Взам. инв. №

Инв. № подл.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | |
| Нач. отд. | Боярщинов | | |
| Гл. спец. | Войтович | | |
| Рук. гр. | Паршуков | | |
| Инженер | Прибыльнова | | |

503-9-10.85 ТХ

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10 000 автомобилей

Здание пункта (вариант II)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 4 | |

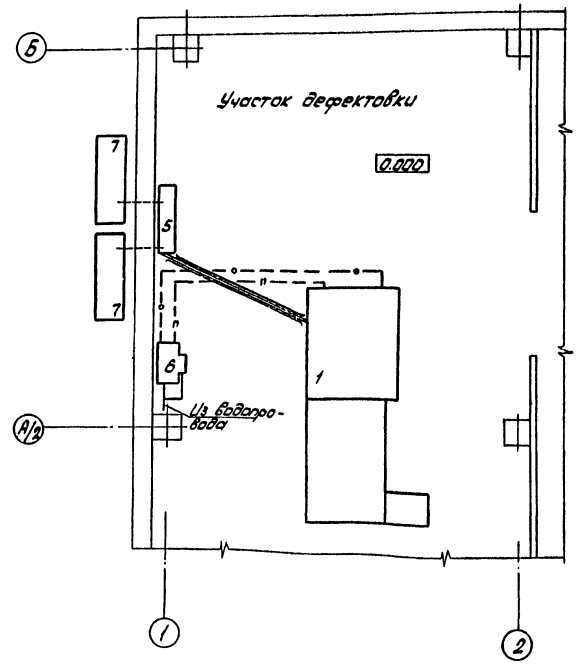
План расстановки оборудования в осях А, Б и 6 ... 12

ГИПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиал

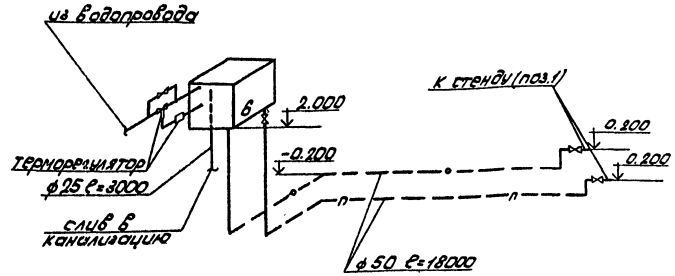
Альбом I

Типовой проект 503

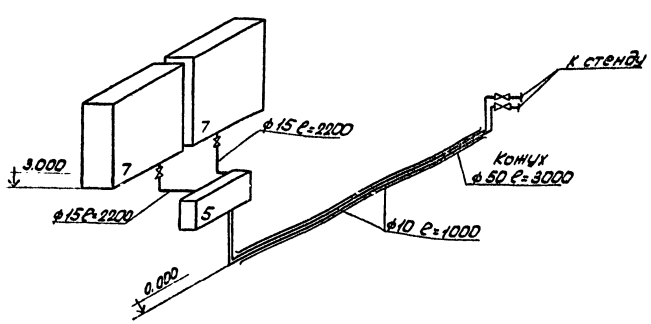
## План разводки трубопроводов




## Схема разводки трубопроводов охлаждения испытательного стенда




## Схема разводки топливопроводов испытательного стенда




1. Спецификацию оборудования участка дефектовки см. листы ТХ.СО, альбом IV.

2. Топливопроводы к стенду проложить на отм. 0.000 в кожухе.

3. Спецификацию трубопроводов и арматуры см. листы ТХ.СО, альбом IV.

Привязан:

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | |
| Нач.отд. | Бояршинов | | |
| Гл.спец | Войтович | | |
| Рук.гр. | Поршуков | | 11.83 |
| Инженер | Прибыльнов | | |

503-9-10.85 ТХ

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10 000 автомобилей

Здание пункта

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 5 | |

Разводка топливопроводов и трубопроводов охлаждения испытательного стенда КЦ-5543

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Альбом I

Типовой проект 503-

## Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки „АР"

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 1 | Общие данные (начало) | |
| 2 | Общие данные (окончание) | |
| 3 | План на отм. 0.000, фрагмент плана 1 | |
| 4 | План на отм. 0.000 | |
| 5 | Фасады; разрез 3-3, венткамера | |
| | Схема заполнения оконных проемов | |
| 6 | Фасады, разрез 1-1; 2-2 | |
| 7 | Планы полов | |

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (начало)

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| | Ссылочные документы | |
| ГОСТ 2715-75 | Сетки металлические проволочные тканые. Параметры и основные предельные размеры | |
| ГОСТ 6141-82 | Плитки керамические для внутренней облицовки стен. Технические условия | |
| ГОСТ 6785-80 | Плиты подоконные железобетонные. Технические условия | |
| ГОСТ 6787-80 | Плитки керамические для полов. Технические условия. | |
| ГОСТ 7251-77 | Линолеум поливинилхлоридный на тканевой подоснове. Технические условия | |
| ГОСТ 8509-72* | Сталь прокатная уголовая равнополочная. Сортамент | |
| ГОСТ 9573-83 | Плиты теплоизоляционные из минеральной ваты на синтетическом связующем. Технические условия | |

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (продолжение)

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| ГОСТ 14624-69 | Двери деревянные для зданий промышленных предприятий | |
| ИИ-03-02 Альбом 15-64* | Железобетонные изделия: плиты ребристые с люком; плоские; приямки, парапетные, опорные элементы входов, цветочница. | |
| К9-01-68 вып. 2 | Сборные железобетонные обвязочные балки и перемычки для промышленных зданий | |
| 1.138-10 вып. 1 | Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами | |
| 1.435.2-20 | Ворота распашные складчатые с ручным открыванием. | |
| 1.436.2-15 вып. 1 | Окна с переплетами из сваренных прямоугольных стальных труб и механизмы открывания | |
| 1.479.5-1 | Шкафы деревянные для хранения одежды в санитарно-бытовых помещениях промышленных предприятий. | |
| 2.130-1 вып. 11 | Детали стен и перегородок жилых зданий. | |
| 2.435-6 вып. 5 | Противопожарные двери и ворота промышленных зданий. | |
| 2.436-11 вып. 1 | Узлы окон со стальными переплетами по серии 1.436.2-15 | |
| 2.460-14 вып. 1 | Типовые узлы покрытий промышленных зданий в местах установки крышных вентиляторов. | |
| 2.460-18 вып. 2 | Узлы покрытий одноэтажных производственных зданий с рулонными кровлями и железобетонными плитами | |

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (окончание)

| Обозначение | Наименование | Примечан. |
|---|---|---|
| | Прилагаемые документы | |
| Т.П. альбом V | Закладная рамка ЗР-1 | |
| Т.П. альбом V | Закладная рамка ЗР-2 | |
| Т.П. альбом V | Закладная деталь ЗД-1 | |
| Т.П. альбом IV | Спецификации оборудования | |
| Т.П. альбом VI | Ведомости потребности в материалах | |

## Ведомость спецификаций

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 4. | Спецификация перемычек | |
| | Спецификация гардеробного оборудования | |
| | Спецификация элементов заполнения проемов | |

## Основные строительные показатели.

| № п/п | Наименование | ед. изм. | Вариант I | Вариант II |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Площадь застройки | м² | 891.5 | 1111.4 |
| 2 | Общая площадь | м² | 905.0 | 1129.1 |
| 3 | Строительный объем | м³ | 8110.0 | 10111.0 |
| | в том числе неотапливаемой | м³ | 3949.5 | 4935.0 |
| | части | | | |

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта Бетехтин В.Ф.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

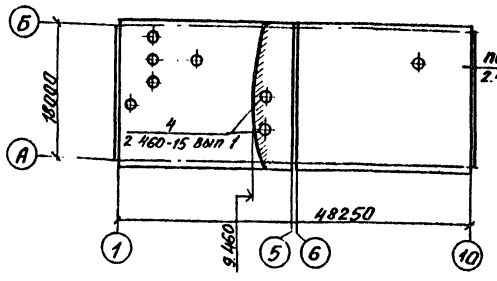
Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | 503-9-10.85 АР |
| Нач. отд. | Сидорова | | Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей |
| Гл. арх. | Серебров | | |
| Рук. гр. | Власовская | | Здание пункта |
| Ст. арх. | Зайкова | | Общие данные (начало) |
| Арх. | Коробкина | | Стадия: РП; Лист: 1; Листов: 7 |
| | | | Гипродальтотранс, Новосибирский филиал |

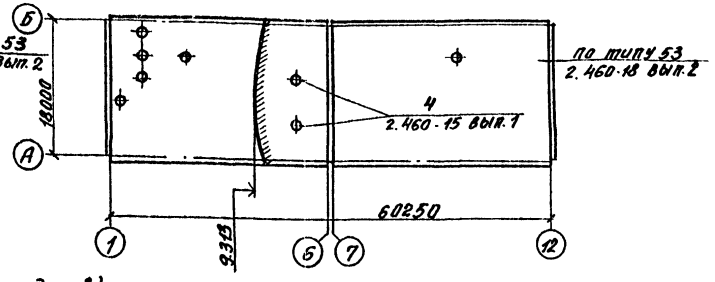
Альбом I

Типовой проект 503-

## План кровли вариант I




## План кровли вариант II




## Ведомость отделки помещений (площадь м²).

| Номер помещения по плану | Потолок | | Стены или перегородки | | Низ стен или перегородок | | | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Площадь | Вид отделки | Площадь | Вид отделки | Площадь | Вид отделки | Высота мм | |
| 1 | 61.8 / 61.8 | Затирка швов, | 49.8 / 49.8 | Цементно-песчаная штукатурка, | 50.3 / 50.3 | Керамические плиты ГОСТ 6141-82 | 1800 | |
| | | | 117.8 / 117.8 | Затирка швов, | | | | |
| | 61.8 / 61.8 | Известковая окраска | 111.3 / 117.3 | Известковая окраска | | | | |
| 3 | 494.4 / 618.0 | Затирка швов, | 458.6 / 517.8 | Затирка швов | — | — | | |
| | 494.4 / 618.0 | Известковая окраска | 458.6 / 517.8 | Известковая окраска | | | | |
| 2, 9, 10 | 438.2 / 561.8 | Затирка швов, | 253.5 / 253.5 | Цементно-песчаная штукатурка, | — | — | | |
| | | | 226.0 / 289.4 | Затирка швов, | | | | |
| | 438.2 / 561.8 | Известковая окраска | 479.5 / 542.9 | Известовая окраска | | | | |
| 7, 8 | 28.3 / 28.3 | Затирка швов, | 98.4 / 98.4 | Цементно-песчаная штукатурка | 41.7 / 41.7 | масляная окраска | 1500 | |
| | 28.3 / 28.3 | Известковая окраска | 56.7 / 56.7 | Известковая окраска | | | | |
| 4, 5 | 13.4 / 13.4 | Затирка швов, | 62.5 / 62.5 | Цементно-песчаная штукатурка | 28.1 / 28.1 | Керамические плиты ГОСТ 6141-82 | 1500 | |
| | 13.4 / 13.4 | Известковая окраска | 34.4 / 34.4 | Известковая окраска | | | | |
| 6 | 1.7 / 1.7 | Затирка швов | 15.1 / 15.1 | Цементно-песчаная штукатурка, | 8.6 / 8.6 | Керамические плиты ГОСТ 6141-82 | 1800 | |
| | 1.7 / 1.7 | Масляная окраска | 6.5 / 6.5 | Масляная окраска | | | | |

Площадь отделки дана в виде дроби: в числителе - I вариант, в знаменателе - II вариант.
Цементно-песчаная штукатурка-толбка для кирпичных участков стен.

## Общие данные.

Проект разработан в двух вариантах.
Здание каркасное с панельными стенами, II степени огнестойкости, с производством по пожарной опасности категории „Д".
Проект разработан для строительства в районах с расчетной зимней температурой воздуха -30°С., с снеговой нагрузкой 100 кг/м² и величиной скоростного напора ветра 27 кг/м² по СНиП II-6-74. Сейсмичность района строительства не выше 6 баллов грунтовые воды отсутствуют.
За относительную отметку 0.000 принят уровень чистого пола здания, которому соответствует абсолютная отметка [ ]
Планировочная отметка земли вокруг здания принята -0.150.
Стены наружные - панельные из легкого бетона $\gamma$=900 кг/м³, кирпичные участки наружных и внутренних стен из кирпича $\gamma$=1800 кг/м³ марки М75, Мрз 25 на растворе М-25
Кровля рулонная из трех слоев рубероида, на коньке усилить на ширину 250 мм с каждой стороны одним слоем рубероида РПМ-300А, карнизные участки усилить двумя слоями рубероида марки РПМ-300А на ширину 400 мм.
Все деревянные элементы, соприкасающиеся с кирпичной кладкой, бетонными и железобетонными конструкциями, должны быть антисептированы. Защита строительных конструкций от коррозии запроектирована в соответствии со СНиП I-28-73* „Защита строительных конструкций от коррозии. Нормы проектирования."
Все закладные и соединительные элементы должны иметь заводское цинковое покрытие. Сварные швы и нарушенные при сварке поверхности закладных и соединительных элементов должны быть тщательно очищены и покрыты цинковым протекторным грунтом толщиной 15 мкм, после чего в наружных ограждающих конструкциях они должны быть окрашены эмалью ПФ-133 ГОСТ 926-63* по грунту ПФ-020. Все остальные металлические конструкции окрасить масляной краской за 2 раза.
Горизонтальная гидроизоляция стен - цементный раствор состава 1:3 на отметке -0.030.
Проект разработан для производства работ в летних условиях, в случае производства работ в зимний период при привязке проекта руководствоваться СНиП II-22-81; СНиП III-16-80.
При наличии высокого уровня грунтовых вод должны быть предусмотрены мероприятия в соответствии с „Указаниями по проектированию гидроизоляции подземных частей зданий и сооружений" СН 301-65*

### Указания по наружной отделке.

Облицовку стеновых панелей здания принять стеклянной плиткой 21х21 мм, укладываемой на подстилающий слой цементно-песчаного раствора М 200 с шириной швов между плитками не менее 4 мм.
Кирпичные участки стен оштукатурить цементно-песчаным раствором с добавлением мраморной крошки под цвет панелей.
Ворота здания пункта окрасить масляной краской темного цвета за 2 раза.
Козырьки входов снизу и торцов окрасить перхлорвиниловыми красками светлых тонов.
Вокруг здания выполнить асфальтобетонную отмостку на гравийном основании шириной 1.0 м.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | 503-9-10.85 -АР |
| Нач. отд. | Сидорова | | Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей |
| Гл. спец. | Серебров | | |
| Рук. гр. | Власевский | | Здание пункта |
| Рук. гр. | Патапова | | Стадия: РП; Лист: 2; Листов: |
| Ст. арх. | Зайкова | | Общие данные (окончание) |
| Арх. | Коравкина | | ГИПРОАВТОТРАНС |

Привязан

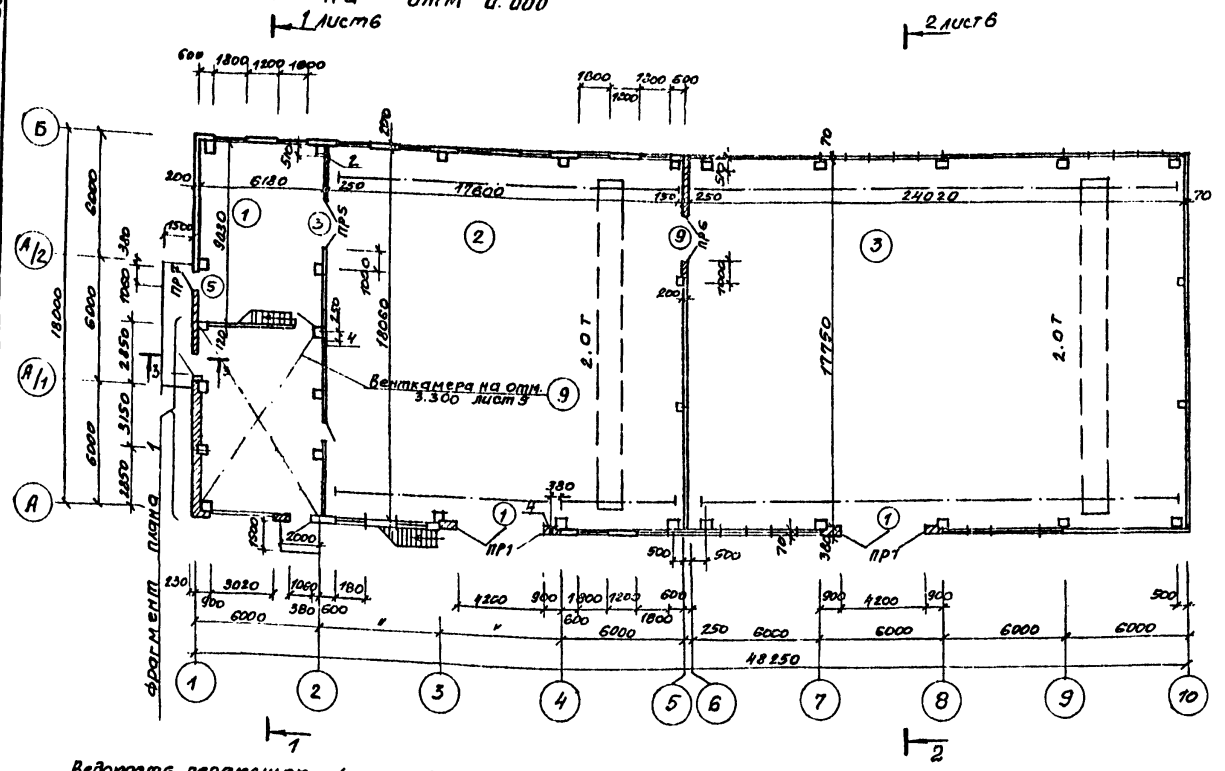
Инв. №

Копировал: Воробьева

Альбом I

Типовой проект

## План на отм 0.000




## Экспликация отверстий

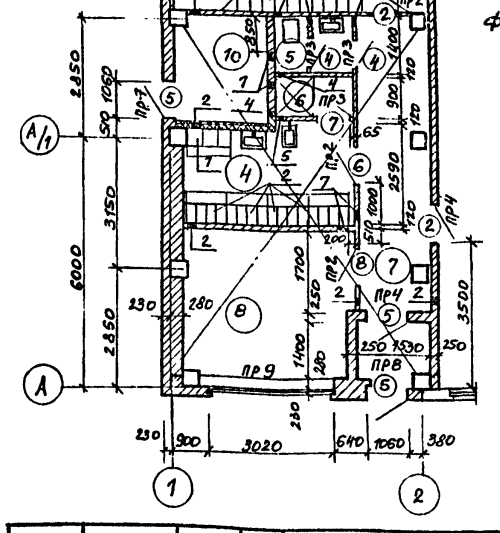
| Номер по проекту | Размер (b x h) мм | Отметка низа отверстия |
|---|---|---|
| 1 | 170 x 170 | 2.600 |
| 2 | 150 x 150 | 0.100 |
| 3 | 150 x 150 | 2.500 |
| 4 | 100 x 100 | 2.530 |
| 5 | 150 x 200 | 2.940 |
| 6 | 120 x 220 | 2.750 |
| | | |

## Экспликация помещений

| Номер по плану | Наименование | Площадь м² | Категория производства по взрывной, взрыво-пожарной и пожарной опасности |
|---|---|---|---|
| 1 | Участок дефектовки | 55.81 | А |
| 2 | Отапливаемый склад | 317.31 | А |
| 3 | Неотапливаемый склад | 426.89 | А |
| 4 | Мужской гардероб гр. I в, II А на 7 отделений | 10.85 | |
| 5 | Уборная | 2.57 | |
| 6 | Душевая | 1.71 | |
| 7 | Коридор, тамбур | 12.18 | |
| 8 | Контора | 15.53 | |
| 9 | Венткамера | 55.81 | |
| 10 | Индивидуальный тепловой пункт | 5.62 | |

## Ведомость перемычек (начало) (продолжение) (окончание)

| Марка | Схема сечения | Марка | Схема сечения | Марка | Схема сечения |
|---|---|---|---|---|---|
| ПР-1 | БП 7-1 | ПР3 | 1ПР4-25.12.14 | ПР8 | КЭ 14-5А; 1ПР1-12.12.14; 1ПРР53-15.12.22У |
| ПР2 | 1ПР1-12.12.6 | ПР6 | 1ПР4-25.12.14 | ПР9 | 1ПР1-33.12.22; БП 2-2 |
| ПР3 | 1ПР1-10.12.6 | ПР7 | КЭ 14-5А; 1ПР1-12.12.14 | ПР10 | 1ПР3-22.12.14 |
| ПР4 | 1ПР1-12.12.6 | | | | |




Согласовано

Инв. № подл. | Подпись, дата | Взам. инв. № | Нач. техн. отд. Горчилина | Нач. мастерской Архипова | Нач. сект. Жигульевич

Привязан

Инв. №

| | | |
|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | |
| Нач. отд. | Сидорова | |
| Гл. арх. | Серебров | |
| Рук. гр. | Владовская | |
| Ст. арх. | Зайкова | |
| Архит. | Коробкина | |

503-9-10.85 АР

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта
Вариант I

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 3 | |

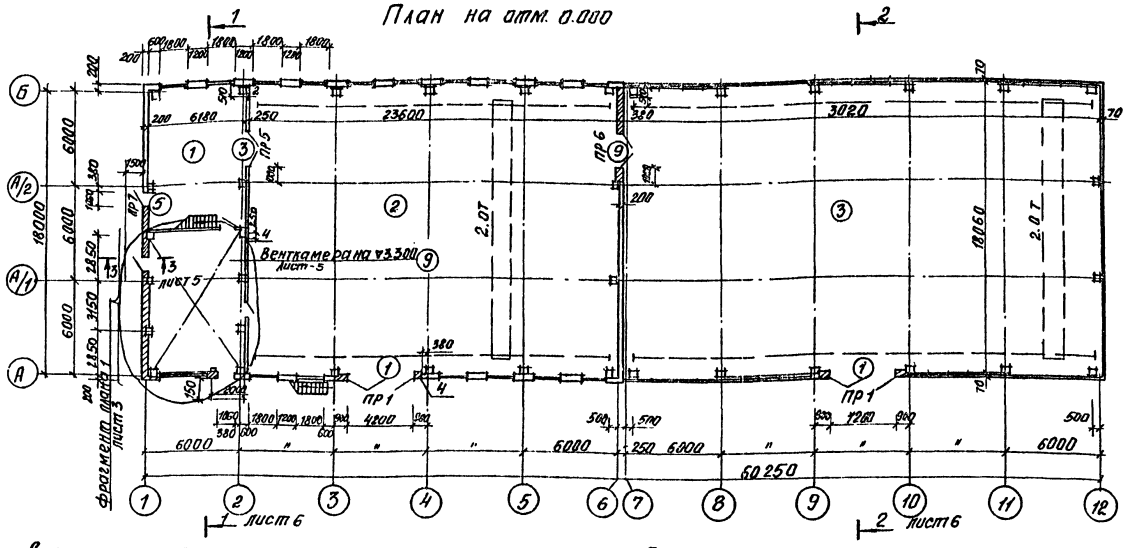
План на отм. 0.000
фрагмент плана 1

ГИПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиал

Альбом I

Типовой проект

## План на отм. 0.000




## Экспликация помещений

| Номер по плану | Наименование | Площадь м² | Категория производства по взрывной, взрыва-пожарной и пожарной опасности |
|---|---|---|---|
| 1 | Участок дефектовки | 55.81 | А |
| 2 | Отапливаемый склад | 425.67 | А |
| 3 | Неотапливаемый склад | 542.70 | А |

## Спецификация перемычек

| Марка позиция | Обозначение | Наименование | Кол. Вар I | Кол. Вар II | Масса ед. кг. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ПР-1 | КЭ-01-58 В.2 | БП 7-1 (1 штучка) | 2 | 2 | 1100 | |
| ПР-2 | 1.138-10 вып.1 | 1ПР1-12.12.6 (1 штучка) | 4 | 4 | 25 | |
| ПР-3 | 1.138-10 вып.1 | 1ПР1-10.12.6 (1 штучка) | 5 | 5 | 25 | |
| ПР-4 | 1.138-10 вып.1 | 1ПР1-12.12.6 (2 штучки) | 2 | 2 | 25 | |
| ПР-5 | 1.138-10 вып.1 | 1ПР4-25.12.14 (2 штучки) | 1 | 1 | 100 | |
| ПР-6 | 1.138-10 вып.1 | 1ПР4-25.12.14 (3 штучки) | 1 | 1 | 100 | |
| ПР-7 | 1.138-10 вып.1 | 1ПР1-12.12.14 (3 штучки) | 2 | 2 | 50 | |
| | ИИ 03-02 АА.15-64* | КВ 14-5 А | 2 | 2 | 1235 | |
| ПР-8 | 1.138-10 вып.1 | 1ПР38-15.12.22 (2 штучки) | 1 | 1 | 100 | |
| | 1.138-10 вып.1 | 1ПР1-12.12.14 (2 штучки) | 1 | 1 | 50 | |
| | ИИ 03-02 АА.15-64* | КВ 14-5 А | 1 | 1 | 1235 | |
| ПР-9 | 1.138-10 вып.1 | 1ПР4-33.12.22 (2 штучки) | 1 | 1 | 225 | |
| | КЭ-01-58 В.2 | БП 2-2 (1 штучка) | 1 | 1 | 600 | |
| ПР-10 | 1.138-10 В.1 | 1ПР3-22.12.14 (2 штучки) | 1 | 1 | 100 | |

## Спецификация элементов заполнения проемов

| Марка, позиция | Обозначение | Наименование | Кол. Вар I | Кол. Вар II | Масса ед. кг. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1.435.2-20 | Ворота В 4.2×4.2 | 2 | 2 | 816.0 | |
| 2 | 2.435-6 В.5 | Дверной блок ПА-5 | 2 | 2 | | |
| 3 | ГОСТ 14624-69 | Дверной блок А30 | 1 | 1 | | |
| 4 | ГОСТ 14624-69 | Дверной блок А38А | 3 | 3 | | |
| 5 | ГОСТ 14624-69 | Дверной блок А56ПП | 4 | 4 | | |
| 6 | ГОСТ 14624-69 | Дверной блок А37П | 1 | 1 | | |
| 7 | ГОСТ 14624-69 | Дверной блок А38АПВ | 1 | 1 | | |
| 8 | ГОСТ 14624-69 | Дверной блок А37АП | 1 | 1 | | |
| 9 | ГОСТ 14624-69 | Дверной блок А50 | 1 | 1 | | |
| | | | | | | |
| ОК-1 | 1.436.2-15 | Оконный блок ОАН18.12 | 15 | 17 | 69.8 | |
| ОК-2 | 1.436.2-15 | Оконный блок ОАР30.12 | 1 | 1 | 126.4 | |
| | ГОСТ 6785-80 | Подоконная плита ПШ 16.45.45-Т | 2 | 2 | | |
| ОК-3 | 1.436.2-15 | Оконный блок ОСН18.12 | 1 | 1 | 42.7 | поставляется сборка |
| ОК-4 | 1.436.2-15 | Оконный блок ОСН60.12 | 4 | 5 | 128.9 | |

## Спецификация гардеробного оборудования

| Марка позиция | Обозначение | Наименование | Кол. Вар I | Кол. Вар II | Масса ед. кг. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Серия 1.479.5-1 | Шкаф ОШ.1871.01.00.00.00-01 | 1 | 1 | | |
| | Серия 1.479.5-1 | Скамья ОШ.1871.01.09.00.00-02 | 1 | 1 | | |
| 2 | Серия 1.479.5-1 | Шкаф ОШ.1871.01.00.00.00-03 | 4 | 4 | | |
| | Серия 1.479.5-1 | Скамья ОШ.1871.01.09.00.00-03 | 4 | 4 | | |

## Ведомость проемов ворот и дверей

| Марка, позиция | Размер проема в кладке |
|---|---|
| 1 | 4200 × 4200 |
| 2 | 1020 × 2070 |
| 3 | 2320 × 2380 |
| 4 | 820 × 2080 |
| 5 | 1060 × 2100 |
| 6 | 1020 × 2080 |
| 7 | 820 × 2080 |
| 8 | 1120 × 2080 |
| 9 | 2350 × 2400 |

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | |
| Нач. отд. | Сидорова | | |
| Гл. арх. | Серебров | | |
| Рук. гр. | Власовская | | |
| Ст. арх. | Зайкова | | |
| Арх. | Корпакина | | |
| Арх. | Власова | | |

503-9-10.85 АР

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей.

Здание пункта Вариант II

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Р.П. | 4 | |

План на отм. 0.000

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Копировал: Воропаева

Формат А2

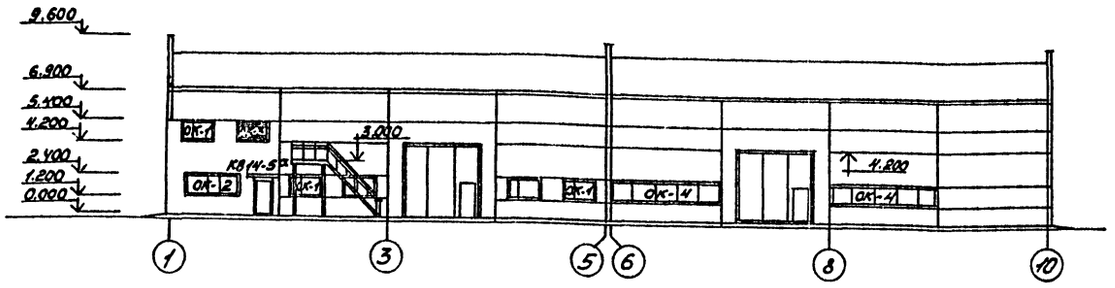
Альбом I

Типовой проект

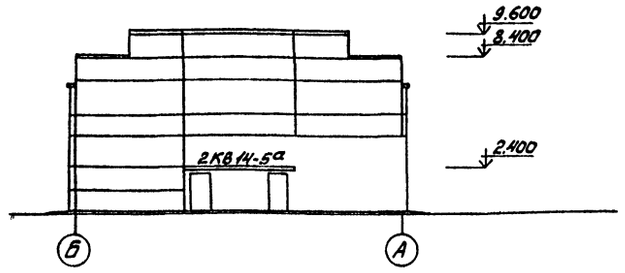
Согласовано

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№ | Инв.№ дубл. | Подп. и дата

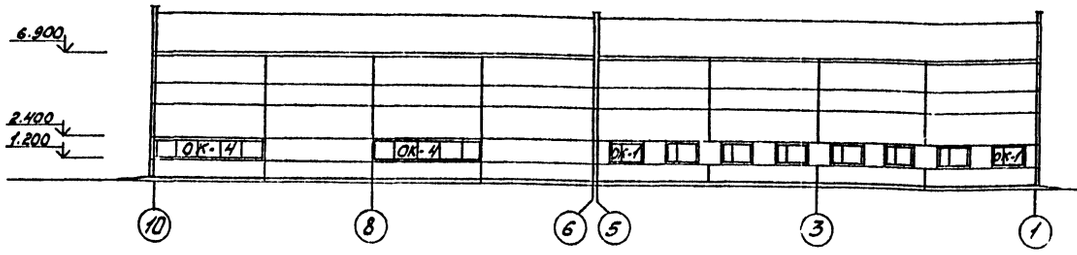
## Фасад по оси „А"



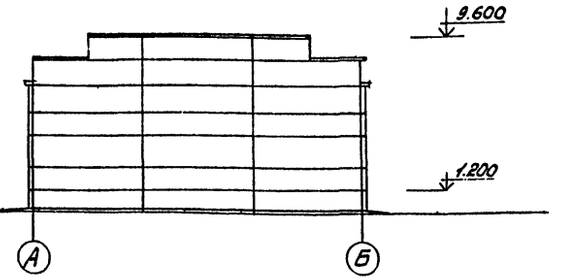

## Фасад по оси „1"



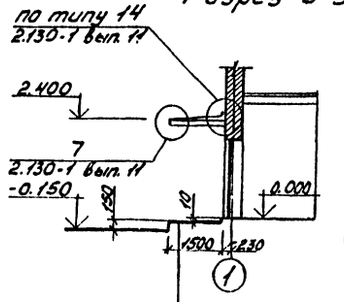

## Фасад по оси „Г"



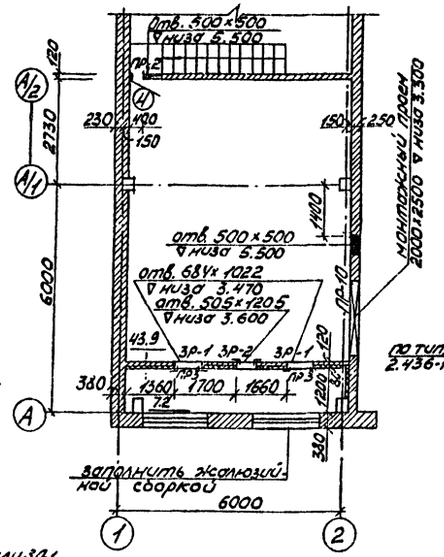

## Фасад по оси „12"



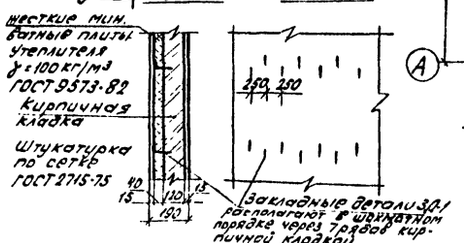

## Разрез 3-3




## План вентканеры на отм. 3.300 Варианты I и II

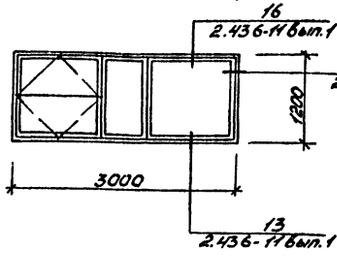



## Разрез б-б

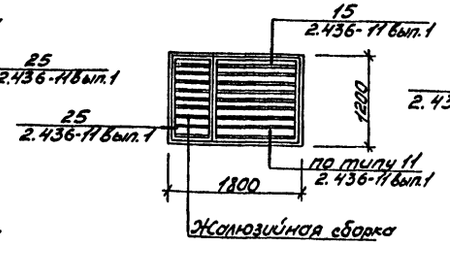



## Схема заполнения оконных проемов

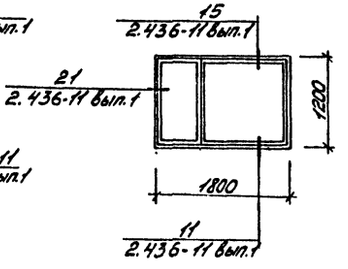
### Проем ОК-2 (нест 1)



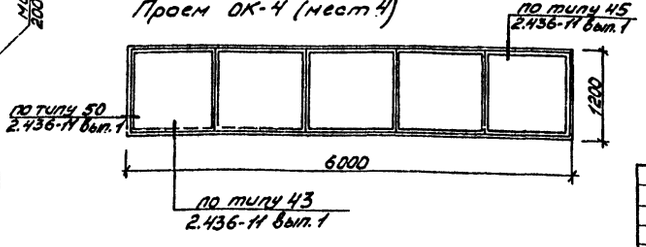

### Проем ОК-3 (нест 1)




### Проем ОК-1 (нест 13)




### Проем ОК-4 (нест 4)




Привязан

Инв.№

| | | |
|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | |
| Нач. отд. | Сидорова | |
| Гл. арх. | Серебров | |
| Рук. гр. | Власовских | |
| Ст. арх. | Зайкова | |
| Арх. | Коробкина | |

503-9-10.85 АР

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта Вариант I

| Стад. | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 5 | |

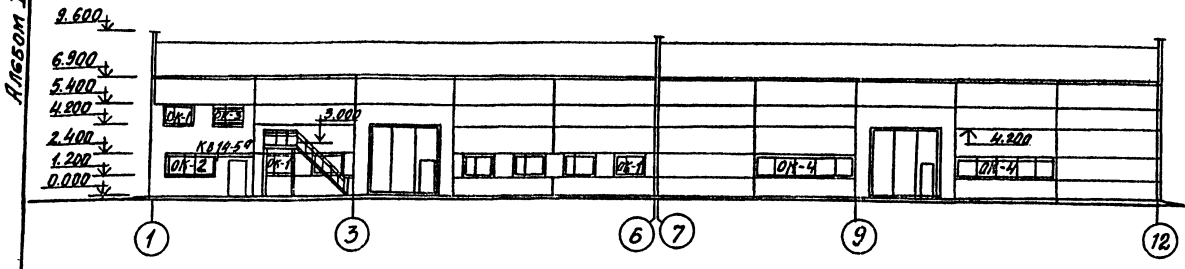
Фасады; разрез 3-3, вентканера, схема заполнения оконных проемов

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

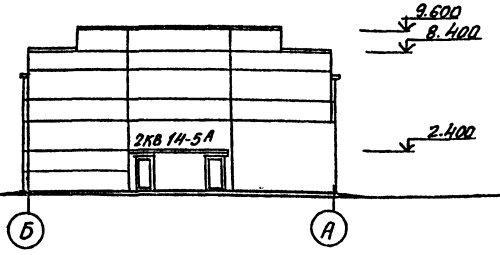
Альбом I

Типовой проект

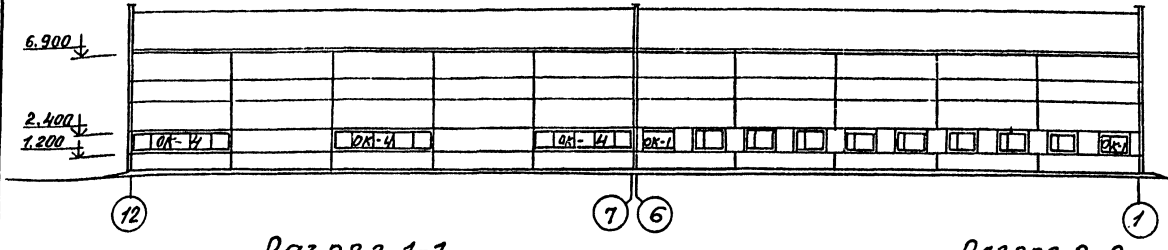
## Фасад по оси „А"



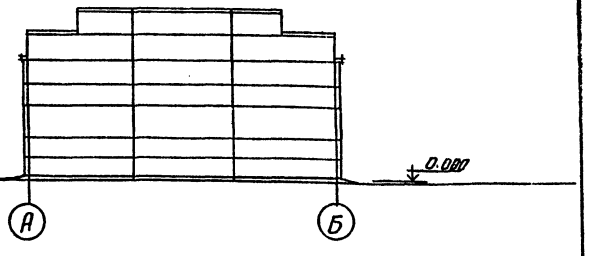

## Фасад по оси „1"




## Фасад по оси „Г"

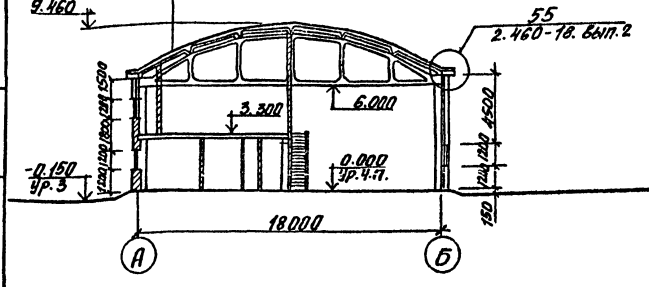



## Фасад по оси „12"



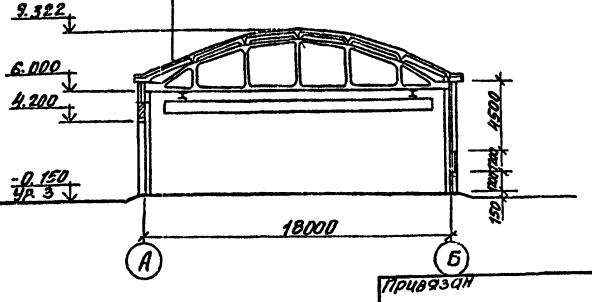

## Разрез 1-1

| | |
|---|---|
| Водоизоляционный ковер | 10.5 |
| Выравнивающий слой | 15 |
| Газобетон $\gamma$=500 кг/м$^3$ | 120 |
| Пароизоляция | 1.5 |
| Сборные ж. б. плиты | 30 |




## Разрез 2-2

| | |
|---|---|
| Водоизоляционный ковер | 10.5 |
| Сборные ж. б. ковер | 30 |




Водоизоляционный ковер:
- один слой рубероида кровельного с крупнозернистой посыпкой марки РКК-400А (ГОСТ 10923-82) на битумной горячей мастике марки МБК-Г-100 (ГОСТ 2889-80) – толщиной 3.5 мм;
- 2 слоя рубероида подкладочного с мелкозернистой посыпкой марки РПМ-300А (ГОСТ 10923-82) на битумной горячей мастике марки МБК-Г-100 (ГОСТ 2889-80) – толщиной 7мм.

Выравнивающий слой – цементно-песчаная стяжка М50
пароизоляция – слой наплавляемого рубероида марки РКМ-350Б (ГОСТ 10923-82)

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | |
| Нач.отд | Сидорова | | |
| Гл.арх. | Серебров | | |
| Рук.гр. | Власенская | | |
| Ст.арх. | Зайкова | | |
| Арх. | Карабкина | | |

Привязан

Инв. №

503-0-10.85 АР

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей.

Здание пункта вариант II

| Стад. | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 6 | |

Фасады
Разрезы 1-1, 2-2

ГИПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиал

Копировал: Воропаева

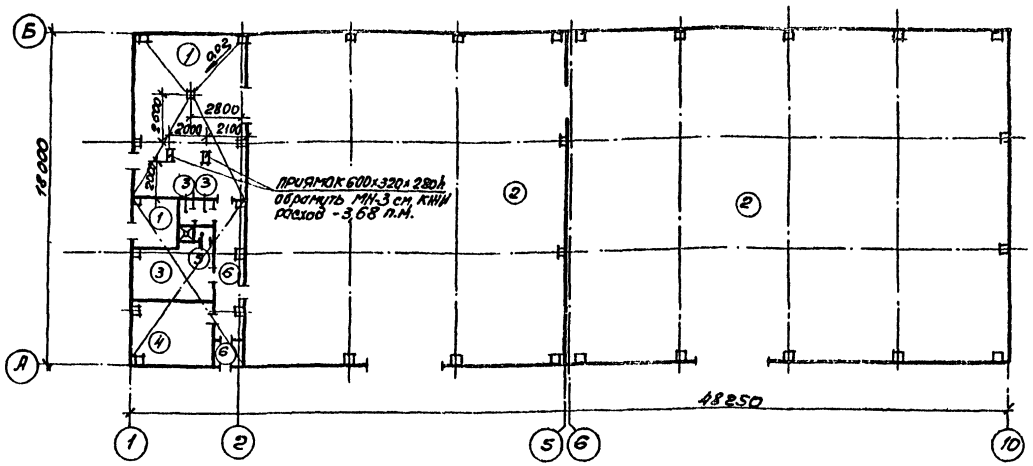
Формат А2

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

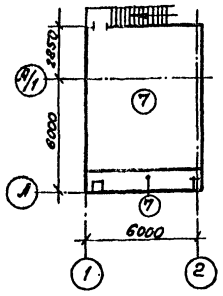
Альбом I

Типовой проект 503-

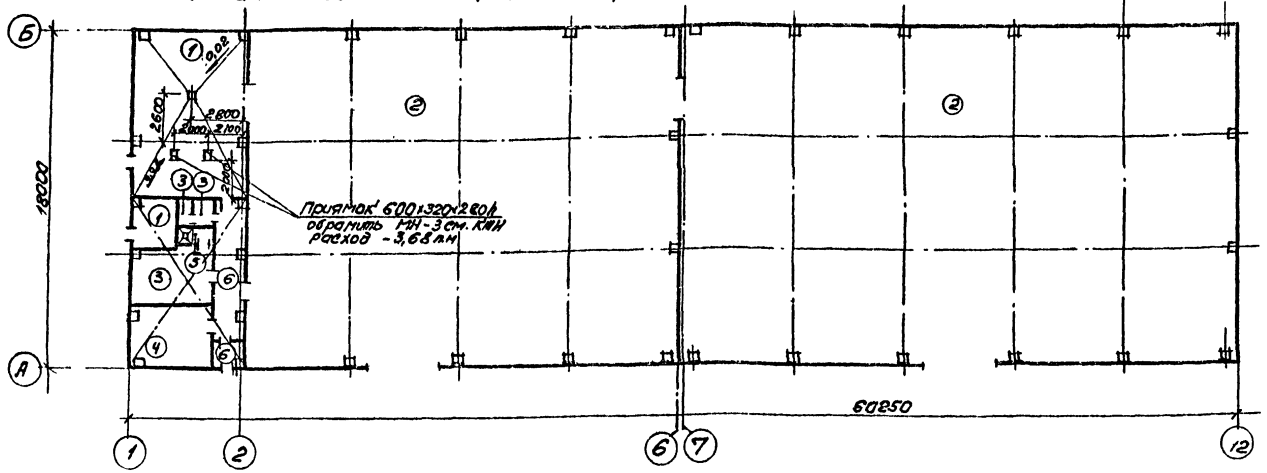
## План полов на отм. 0.000 Вариант I




## План полов на отм. 3.300




## План полов на отм. 0.000 Вариант II




## Экспликация полов (окончание)

| Наименование или номер помещения по проекту | Тип пола по проекту | Схема пола | Элементы пола и их толщина | Площадь пола м² Вариант I | Площадь пола м² Вариант II |
|---|---|---|---|---|---|
| 4; 5 | 3 | | Керамическая плитка ГОСТ 6787-80 -10мм прослойка и заполнения швов из цементно-песчаного раствора М150 -10мм Бетонный подстилающий слой М150 -80мм утрамбованный щебнем грунт | 13,42 | 13,42 |
| 8 | 4 | | Линолеум ГОСТ 7251-77 -4мм прослойка из холодной мастики на водостойких вяжущих -1мм стяжка из легкого бетона -20мм бетонный подстилающий слой М150 -80мм утрамбованный щебнем грунт | 15,53 | 15,53 |
| 6 | 5 | | Керамическая плитка ГОСТ 6787-80 -10мм Прослойка и заполнение швов из битумной мастики -2мм 2 слоя гидроизола на битумной мастике -5мм Бетонный подстилающий слой М150 -80мм утрамбованный щебнем грунт | 1,71 | 1,71 |
| 7 | 6 | | Мозаичная плитка -15мм прослойка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М150 -10мм бетонный подстилающий слой М150 -80мм утрамбованный щебнем грунт | 12,77 | 12,77 |
| 9 | 7 | | Бетонное покрытие М150-20мм цементно-песчаная стяжка-толщ -40мм Керамзитовый гравий $\delta = 500$ кг/м³ -40мм плита перекрытия | 51,1 | 51,1 |

Уклон в полах осуществлять за счет соответствующего уклона грунта

Конструкция покрытия полов разработана на основании СНиП II-В.8-71

## Экспликация полов (начало)

| Наименование или номер помещения по проекту | Тип пола по проекту | Схема пола | Элементы пола и их толщина | Площадь пола м² Вариант I | Площадь пола м² Вариант II |
|---|---|---|---|---|---|
| 1; 10 | 1 | | Бетонное покрытие М200-20мм Бетонный подстилающий слой М150 -100мм утрамбованный щебнем грунт | 61,43 | 61,43 |
| 2; 3 | 2 | | Бетонные плиты М200 -40 прослойка и заполнение швов из цементно-песчаного раствора М150 -10мм Бетонный подстилающий слой М150 -120мм Утрамбованный щебнем грунт | 744,20 | 968,37 |

Согласовано

Нач. сант. отд. Айзикович

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан:

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | |
| Нач. отд. | Сидорова | | |
| Гл. арх. | Серебров | | |
| Рук. гр. | Власовская | | |
| Ст. арх. | Зайкова | | |
| Арх. | Коробкина | | |
| Арх. | Власова | | |

503-9-10.85 АР

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| Рп | 7 | |

Планы полов.

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Альбом I

Типовой проект 503

## Ведомость рабочих чертежей основного комплекта марки КЖ

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 1 | Общие данные /начало/ | |
| 2 | Общие данные /окончание/ | |
| 3 | Фундаменты. Схема расположения фундаментов | |
| 4 | Фундаменты. Узлы 1...4. Сечения а-а, б-б | |
| 5 | Фундаменты. Узлы 5...10. Сечения ФО-2 | |
| 6 | Фундаменты Узлы 11...13. Каналы 1...3, ФО-1 | |
| 7 | Фундаменты. Фм1, Фм2 | |
| 8 | Фундаменты ФМ6, ФМ7 | |
| 9 | Фундаменты. Фундаменты ФМ3, ФМ4 | |
| 10 | Схема расположения ферм, колонн, стоек торцового фахверка | |
| 11 | Схема расположения торцового фахверка, опорных консолей | |
| 12 | Схемы расположения плит покрытия | |
| 13 | Схема расположения плит перекрытия | |
| 14 | Схемы расположения стеновых панелей | I вариант |
| 15 | Схемы расположения стеновых панелей | II вариант |
| 16 | Спецификации к схемам расположения стеновых панелей | |
| 17 | Схема расположения перегородки по оси „2" | |
| 18 | Камера с фильтром | |
| | | |

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (начало)

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| | Ссылочные документы | |
| 1.463-3 вып. I, II дополнение к вып. I...V | Железобетонные предварительно напряженные безраскосные фермы пролетами 18 и 24м для покрытий зданий со скатной кровлей | |
| 1.030.1-1 вып. 0-0; 0-3; 3-3 | Стены наружные из однослойных панелей для каркасных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий | |
| 1.020-1/83 вып. 1-1; 2-1; 3-1; 6-1; 7-1 | Конструкции каркаса межвидового применения для многоэтажных общественных зданий производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий | |
| 1.041.1-2 вып. 1,5,6 | Сборные железобетонные многопустотные плиты перекрытий многоэтажных общественных зданий, производственных и вспомогательных зданий промышленных предприятий | |
| 1.432-10 вып. 2 | Сборные предварительно напряженные стеновые панели из легких бетонов для неотапливаемых промышленных зданий | |
| 1.427.1-3 вып. 0, 1, 2 | Колонны железобетонные прямоугольного сечения для продольного и торцового фахверка одноэтажных производственных зданий высотой 3,0-14,4м | |
| 1.423-3 вып. 0-1,2 | Железобетонные колонны прямоугольного сечения для одноэтажных производственных зданий без мостовых кранов высотой до 9,6м | |
| 1.431-20 вып. 0,1,5,6 7 часть 2 | Перегородки одноэтажных производственных зданий | |

(продолжение)

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| | Ссылочные документы | |
| 1.410-2 вып. 1 | Унифицированные арматурные изделия для монолитных железобетонных конструкций-арматурные сетки | |
| 1.412-1/77 вып. 3 | Монолитные железобетонные фундаменты под типовые колонны прямоугольного сечения одноэтажных промышленных зданий | |
| 1.412.1-4 | Монолитные железобетонные фундаменты на естественном основании под железобетонные стойки фахверка | |
| ГОСТ 22701.0-77* ГОСТ 22701.5-77* | Плиты железобетонные ребристые предварительно напряженные размерами 6х3 для покрытий производственных зданий | |
| 1.494-24 вып. 1 | Стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов | |
| 1.400-7 | Стальные изделия крепления сборных железобетонных конструкций одноэтажных промышленных зданий. | |
| 1.439-2 | Стальные изделия крепления панельных стен одноэтажных производственных зданий с железобетонным каркасом | |
| 3.006-2 вып. II-1, II-2 | Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов | |
| 1.415-1 вып. 1 доп. 1 | Железобетонные фундаментные балки для стен производственных зданий | |
| 2.432-2 вып. 1 | Монтажные узлы панельных стен неотапливаемых одноэтажных производственных зданий с железобетонным каркасом | |

Нормоконтроль

Рук. гр. Потапова

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта В.Ф. Бетехтин

| | | | |
|---|---|---|---|
| Инв. № | | | |
| ГИП | Бетехтин | | |
| Нач. отд. | Сидорова | | |
| Гл. спец. | Стрехнин | | |
| Рук. гр. | Потапова | | |
| Вед. инж. | Кирьянова | | |

Привязан

503-9-10.85 -КЖ

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта вариант I, II

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 1 | 18 |

Общие данные /начало/

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Формат А2

Альбом I

## Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (окончание)

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 1.138-10 вып.1 | Перемычки железобетонные для | |
| | зданий с кирпичными стенами | |
| 2.460-2 | Монтажные детали сборных желе | |
| вып. 2 | зобетонных конструкций покрытий | |
| | одноэтажных промышленных | |
| | зданий | |
| | Прилагаемые документы | |
| 503-альбом V | Строительные изделия | |
| 503 | Ведомости потребности | |
| альбом VI | в материалах | |

## Ведомость спецификаций

| | | |
|---|---|---|
| 3 | Спецификация к схеме расположения фундаментов | |
| 7,8,9 | Спецификация монолитной конструкции | |
| 10 | Спецификация к схеме расположения ферм колонн | |
| 11 | Спецификация к схеме расположения торцового фахверка | |
| 12 | Спецификация к схеме расположения плит покрытия | |
| 13 | Спецификация к схеме расположения плит перекрытия | |
| 14 | Спецификация к схеманам расположения стеновых панелей. Вариант I | |
| 15 | Спецификация к схемам расположения стеновых панелей. Вариант II | |
| 16 | Спецификации к схеманам расположения панелей. Вариант I,II | |
| 17 | Спецификация к схеме расположения перегородок | |
| 18 | Спецификация к схеме расположения щитов. Спецификация монолитной конструкции | |

Типовой проект 503-

## Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ

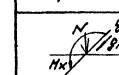
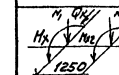
| | Наименование группы элементов конструкций | Код | Кол. м³ | Примечание |
|---|---|---|---|---|
| | Вариант I | | | |
| 1 | Фундаменты стаканного типа | 581200 | 5.20 | |
| 2 | Фундаментные балки | 582400 | 11,03 | |
| 3 | Лотки и плиты каналов | 585800 | 1,301 | |
| 4 | Колонны | 582100 | 26.40 | |
| 5 | Фермы | 582600 | 26,00 | |
| 6 | Ригели | 582500 | 1,68 | |
| 7 | Перемычки | 582800 | 2,02 | |
| 8 | Плиты покрытий | 584100 | 53,41 | |
| 9 | Плиты перекрытий | 584200 | 5,47 | |
| 10 | Стаканы вентиляционные устройств | 589600 | 1,10 | |
| 11 | Панели стеновые | 583100 | 134,05 | |
| 12 | Перегородки | 583300 | 4,98 | |
| 13 | Карнизные плиты | 589400 | 8,16 | |
| 14 | Козырьки | 589500 | 1,482 | |
| 15 | Подоконные плиты | 589400 | 0,065 | |
| | Всего бетона и железобетона | | 280,348 | |
| | Вариант II | | | |
| 1 | Фундаменты стаканного типа | 581200 | 5,20 | |
| 2 | Фундаментные балки | 582400 | 12,61 | |
| 3 | Лотки и плиты каналов | 585800 | 1,301 | |
| 4 | Колонны | 582100 | 28,04 | |
| 5 | Фермы | 582600 | 31,20 | |
| 6 | Ригели | 582500 | 1,68 | |
| 7 | Перемычки | 582800 | 2,02 | |
| 8 | Плиты покрытий | 584100 | 66,25 | |
| 9 | Плиты перекрытий | 584200 | 5,47 | |
| 10 | Стаканы вентиляционных устройств | 589600 | 1,10 | |
| 11 | Панели стеновые | 583100 | 154,35 | |
| 12 | Перегородки | 583300 | 4,98 | |
| 13 | Карнизные плиты | 589400 | 7,70 | |
| 14 | Козырьки | 589500 | 1,482 | |
| 15 | Подоконные плиты | 589400 | 0,065 | |
| | Всего бетона и железобетона | | 323,448 | |

Материалы на изготовление сборных бетонных и железобетонных конструкций учтены в ведомости потребности в материалах и отдельно не учитываются.

## Нагрузка на покрытие кгс/м²

| Вид нагрузки | Коэффициент перегрузки n | Отапливаемая часть здания $g^н$ | Отапливаемая часть здания $g^р$ | Не отапливаемая часть здания $g^н$ | Не отапливаемая часть здания $g^р$ |
|---|---|---|---|---|---|
| 3 слоя рубероида на битумной мастике | 1,2 | 15 | 18 | — | — |
| Цементно-песчаная стяжка 15мм $\gamma$=1800 кг/м³ | 1,3 | 27 | 35 | — | — |
| Утеплитель $\gamma$=500 кг/м³ h=100 | 1,3 | 50 | 65 | — | — |
| Слой рубероида | 1,1 | 6 | 7 | 6 | 7 |
| Ребристые железобетонные плиты | 1,1 | 158 | 175 | 158 | 175 |
| Снег | 1,4 | 100 | 140 | 100 | 140 |
| Всего | — | 356 | 440 | 264 | 322 |

## Схемы нагрузок на фундаменты

| Схема нагрузки | Марка фундамента | Нормативные N тс | Нормативные Mн/My тсм | Нормативные Qкl/Qкb | Расчетные N тс | Расчетные Mн/My тсм | Расчетные Q1/Q2 тс |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  | ФН1,ФН2 | 36,13 | 3,9 | 1,7 | 42,8 | 9,8 | 2,1 |
| | ФН6,ФН7 | 27,3 | 6,85 | 1,7 | 33,1 | 8,2 | 2,1 |
| | ФН-4,ФН5 | 18,4 | 4,0 | 0,9 | 20,3 | 4,4 | 1,1 |
|  | ФН3 | 21,2 / — | 4,13 / 3,42 | 1,4 / 0,9 | 24,9 / — | 4,8 / 4,1 | 1,04 / 1,04 |

1. Основанием фундаментов служат непучинистые непросадочные грунты со слевующими нормативными характеристиками $\gamma^н$=1,8 тс/м³, $\varphi$=28°, $C^н$=0,02 кгс/см².
2. Набетонки для фундаментных балок выполнять одновременно с фундаментами.
3. Под монолитные фундаменты устраивается бетонная подготовка из бетона М50 толщиной 100мм.
4. Заделку зазоров между колонной и стенкой стакана фундамента выполнять из бетона М200 на мелком заполнителе.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | |
| Нач.отд | Сидоров | | |
| Гл.спец | Стрехнин | | |
| Рук.гр | Потапова | | |
| Вед.инж | Кирьянова | | |

503-9-10.85 -КЖ

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта Вариант I,II

Общие данные (окончание)

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 2 | |

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Копировал Ф.Мм. Формат А2

Привязан

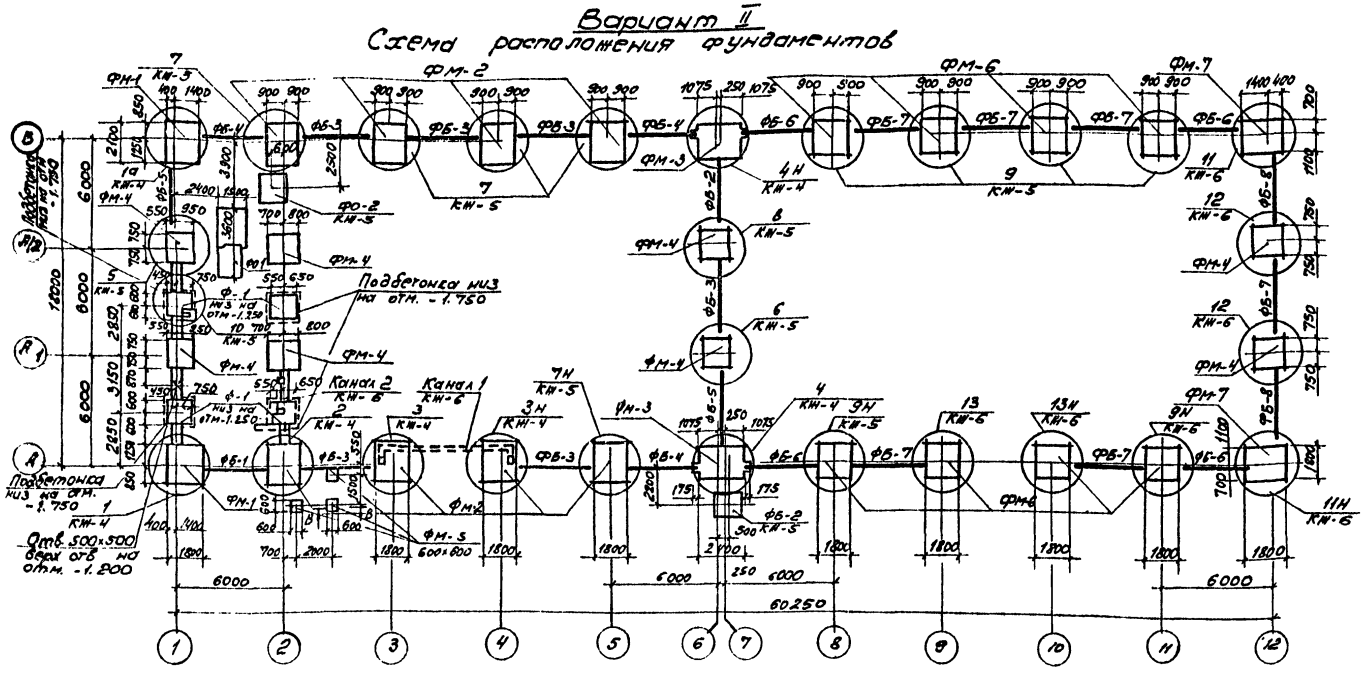
Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Инв.№

Типовой проект 503-

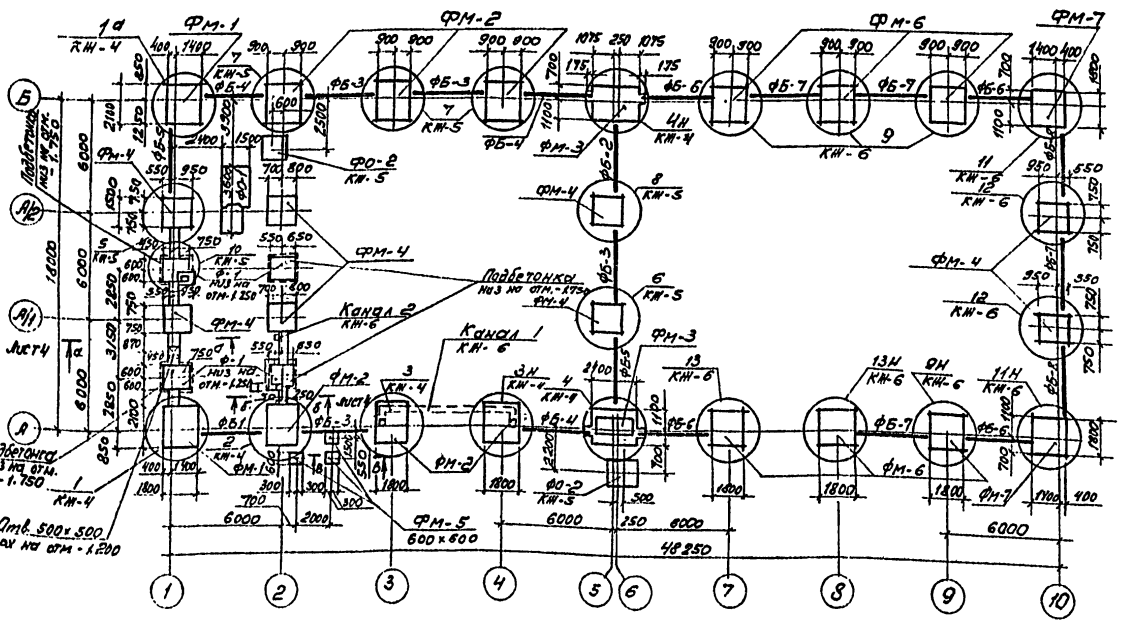
## Вариант II

### Схема расположения фундаментов

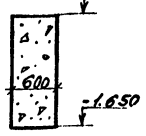



## Вариант I

### Схема расположения фундаментов




8-8




1. Данный лист см. с листом КЖ-2.
2. Фундамент ФО-1 см. на листе КЖ-6
3. Подбетонку под Ф-1 выполнять из бетона М100.

### Спецификация к схеме расположения фундаментов

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Вариант I, II | | | |
| | | Фундаменты | | | |
| Ф-1 | 1.020-1/83 Вып.1-1 | 1Ф12.8-1 | 4 | 1900 | |
| ФМ-1 | -КЖ-7 | ФМ-1 | 2 | | |
| ФМ-2 | тоже | ФМ-2 | 6/8 | | |
| ФМ-3 | КЖ-9 | ФМ-3 | 2 | | |
| ФМ-4 | тоже | ФМ-4 | 8 | | |
| ФМ-5 | | ФМ-5 | 3 | | |
| ФМ-6 | -КЖ-8 | ФМ-6 | 6/8 | | |
| ФМ-7 | тоже | ФМ-7 | 2 | | |
| | | | | | |
| | | Балки фундаментные | | | |
| ФБ-1 | 1.415-1 Вып.1 | ФБ6-31 | 1 | 1700 | |
| ФБ-2 | тоже | ФБ6-13 | 1 | 1400 | |
| ФБ-3 | " | ФБ6-2 | 4/6 | 1300 | |
| ФБ-4 | " | ФБ6-4 | 3 | 1200 | |
| ФБ-5 | " | ФБ6-3 | 2 | 1200 | |
| ФБ-6 | " | ФБ6-43 | 4 | 600 | |
| ФБ-7 | " | ФБ6-41 | 4/6 | 700 | |
| ФБ-8 | " | ФБ6-42 | 2 | 700 | |
| | | | | | |
| | | Лотки, Плиты каналов | | | |
| ЛТ-1 | 3.006-2 Вып.II-2 | ЛТ2.15б | 14 | 80 | |
| ЛТ-2 | тоже | ЛТ4-15б | 2 | 110 | |
| ЛТ-3 | " | ЛТ9-15б | 1 | 1040 | |
| ЛТ-1 | 3.006-2 Вып.II-1 | ЛТ1-8 | 1 | 900 | |
| ЛТ-2 | тоже | ЛТ19-8 | 1 | 110 | |
| | | | | | |
| | | Перемычки | | | |
| ПР-1 | 1.138-10 Вып.1 | 1ПР1-10.12.6 | 4 | 25 | |

Привязан

Инв. №

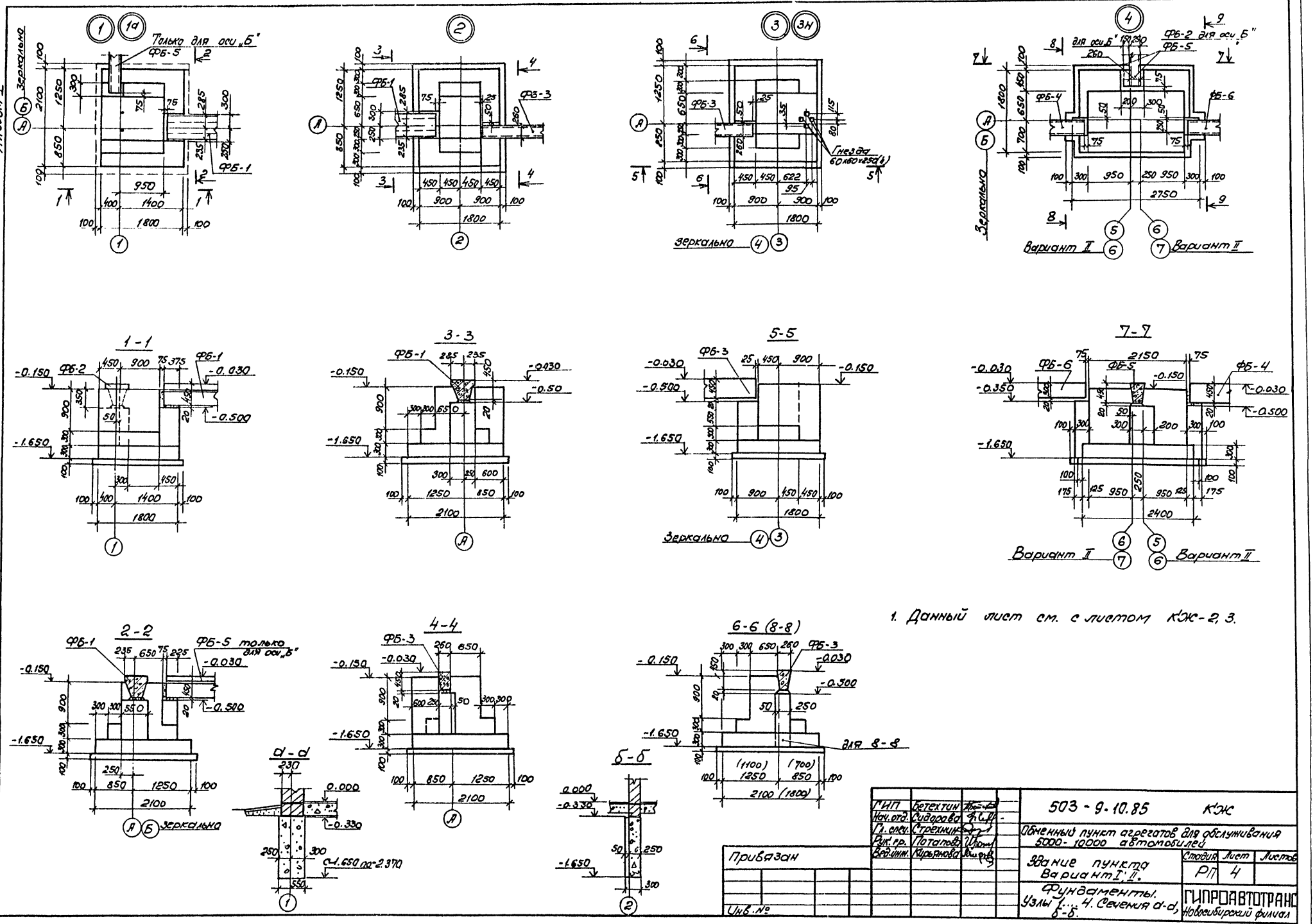
| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | 503-9-10.85 КЖ |
| Нач.отд | Сидорова | | Одномерный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей |
| Гл.спец | Стрехнин | | Здание пункта вариант I; II. Стадия Р; Лист 3; Листов |
| Рук.гр | Потапова | | Фундаменты. Схема расположения фундаментов |
| Ведущ. | Кирьянова | | Гипродортранс Новосибирский филиал |

Согласовано

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подпись и дата

Альбом I

Типовой проект 503




1. Данный лист см. с листом КЖ-2, 3.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | 503 - 9.10.85 КЖ |
| Нач. отд. | Сидорова | | Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей |
| Гл. спец. | Стрекнин | | |
| Рук. гр. | Потапова | | Здание пункта Вариант I, II. |
| Вед. инж. | Кирьянова | | Фундаменты. Узлы 1...4. Сечения а-а, б-б. |

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 4 | |

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Привязан

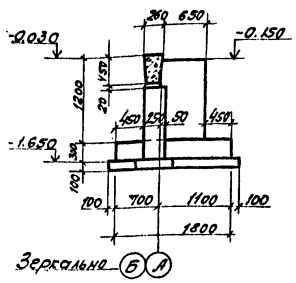
Инв. №

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

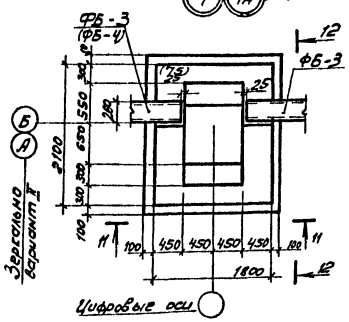
Альбом I

Типовой проект 503-

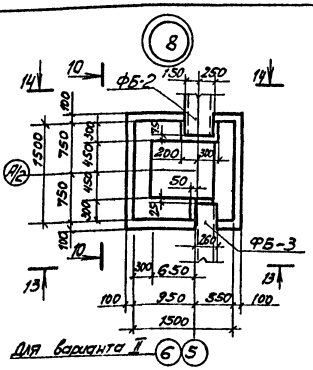
9-9 КЖ-4



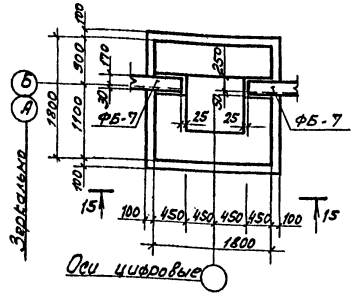

7 7н Вариант II



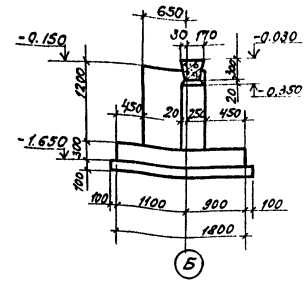

8



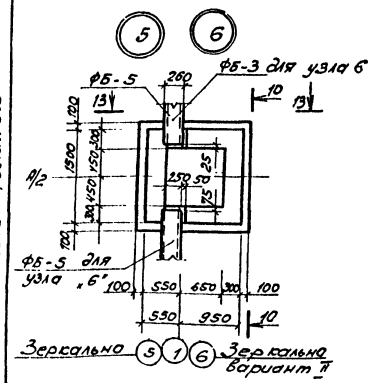

9 9н



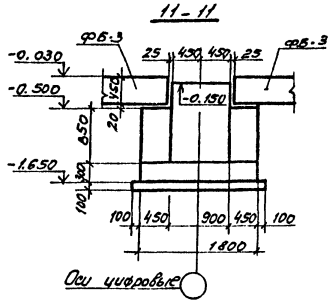

16-16



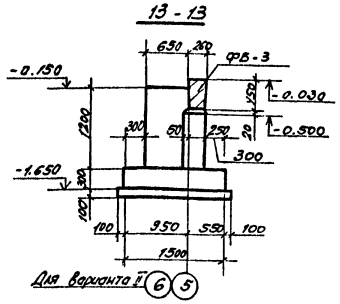

5 6



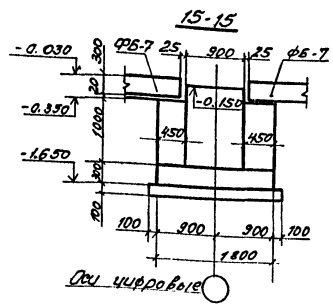

11-11



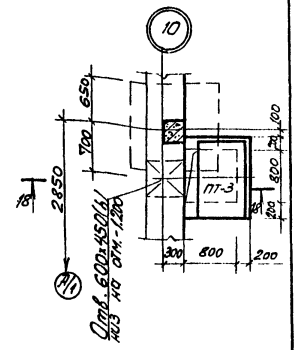

13-13



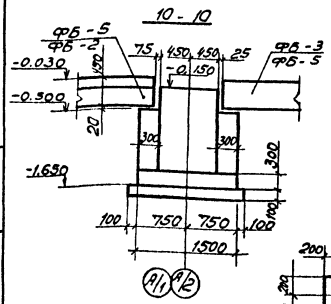

15-15



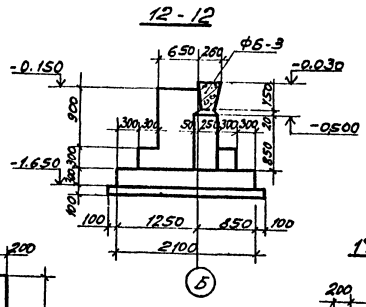

10



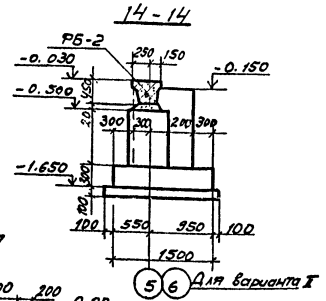

10-10



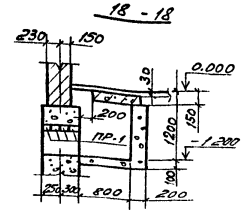

12-12



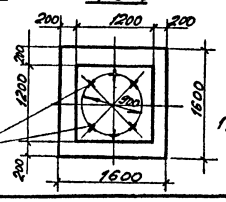

14-14



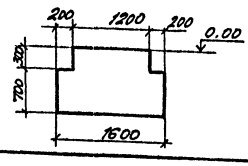

18-18




ФО-2




17-17




1. Данный лист см. с листами КЖ-2, 3.
2. Скважины для болтов в фун-те ФО-2 просверлить при установке оборудования.

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бережтин | | |
| Нач. отд. | Сидорова | | |
| Гл. спец. | Стрехнин | | |
| Рук. гр. | Потапова | | |
| Вед. инж. | Кирьянова | | |

503-9-10.85 КЖС

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5.000-10.000 автомобилей

Здание пункта Вариант I; II

Фундаменты. Узлы 5...10. Сечения ФО-2

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 5 | |

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

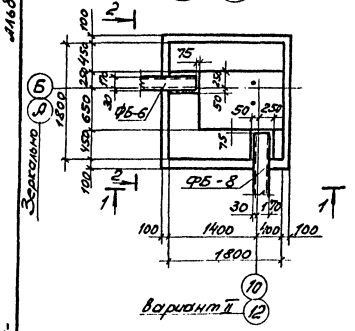
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Альбом I

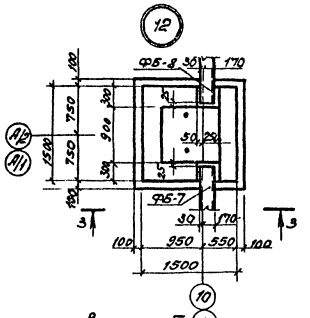
Типовой проект 503-

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

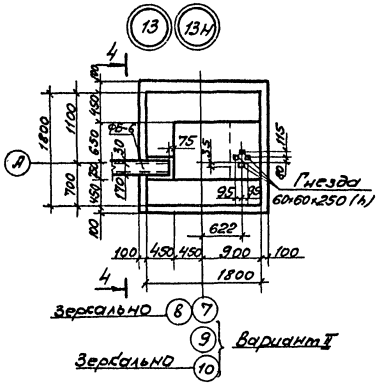
11 11н



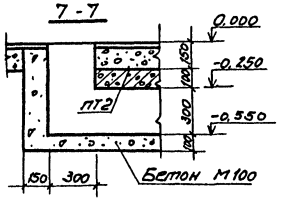

12



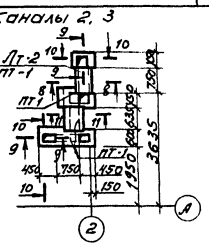

13 13н



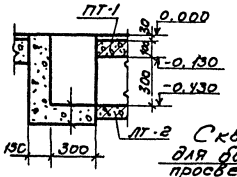

7-7



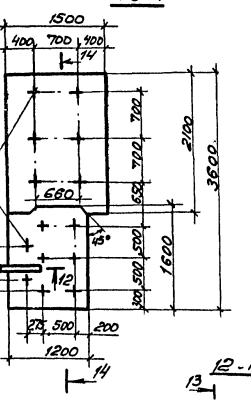

Каналы 2, 3




9-9

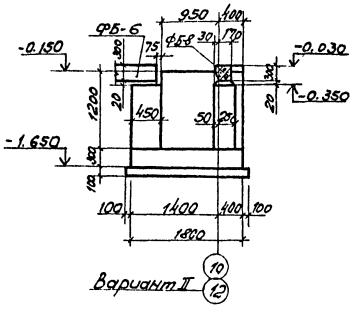



ФО-1

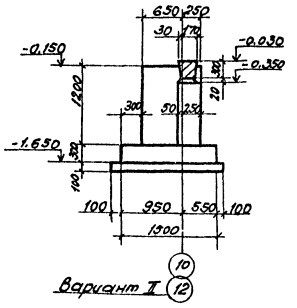



Скважины для болтов просверлить при установке оборудования

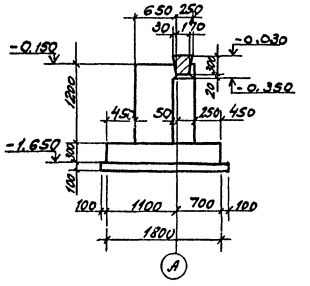
1-1



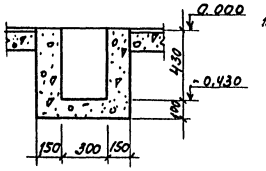

3-3



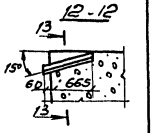

4-4



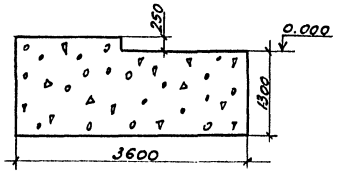

10-10



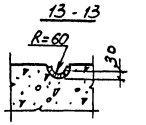

12-12



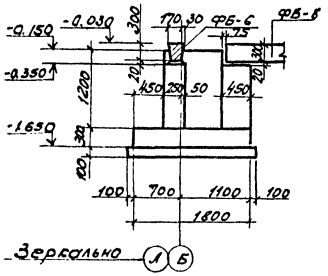

14-14



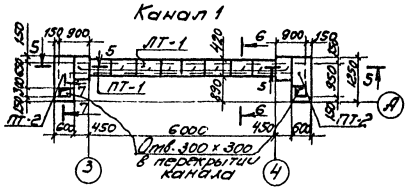

13-13



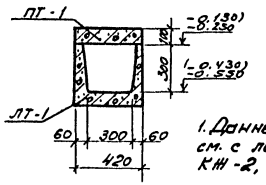

2-2




Канал 1

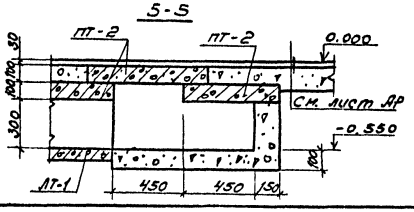



6-6 (8-8)

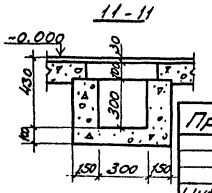



1. Данный лист см. с листами КЖ-2, 3.

5-5




11-11




| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | |
| Нач.отд. | Суворова | | |
| Гл.спец. | Трехнин | | |
| Рук.гр. | Готалова | | |
| Вед.инж. | Кирьянова | | |

Привязан

Инв. №

503-9-10.85 КЖ

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта Вариант I, II.

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 6 | |

Фундаменты. Узлы 11... 13. Каналы 1...3. ФО-1

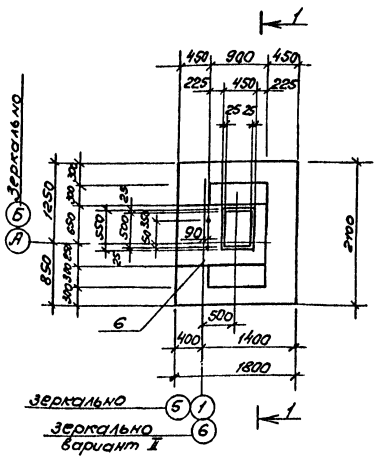
ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Альбом I

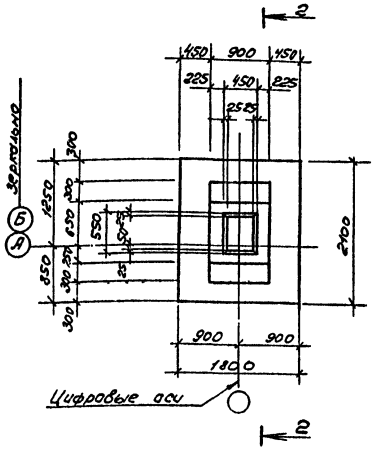
Типовой проект 503

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

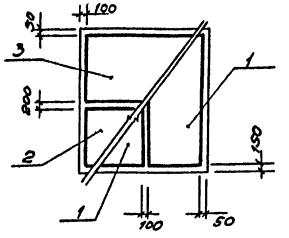
## Фм 1

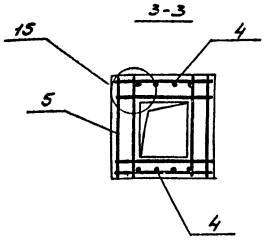


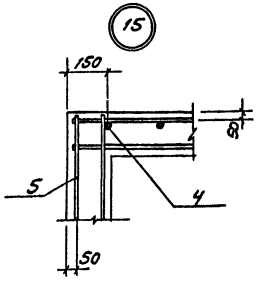

## Фм 2

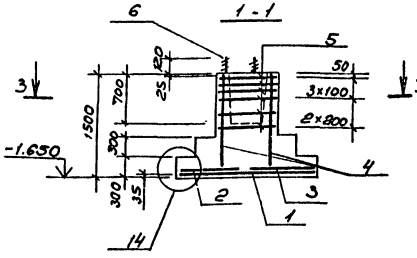


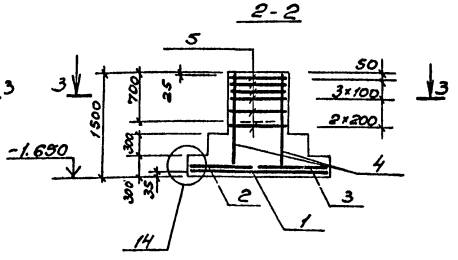

## Схема раскладки сеток подошвы

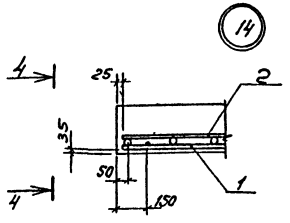


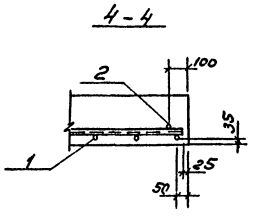




## Спецификация монолитной конструкции

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Фундамент Фм-1 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Сетки арматурные | | |
| | | 1 | 1.410-2 вып. 1 лист 3 | С 10 AIII-8×21 | 2 | 7.07 |
| | | 2 | тоже лист 2 | С(1) 10 AIII-8×18 | 1 | 6,35 |
| | | 3 | " | С(1) 10 AIII-10×18 | 1 | 7,65 |
| | | 4 | 1.412-1/77 вып. 3 | СН 12 AII-6×15 | 2 | 6,0 |
| | | 5 | тоже | С А-8 AI | 6 | 2.7 |
| | | | | Изделие закладное | | |
| | | 6 | 503- -КЖИ-Мн1 | Мн1 | 1 | 9.0 кг |
| | | | | — | | |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон марки 200 | | 2,49 м³ |
| | | | | Фундамент Фм2 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Сетки арматурные | | |
| | | 1 | 1.410-2 Вып.1 | С 10 AIII-8×21 | 2 | 7.07 |
| | | 2 | тоже | С(1) 10 AIII-8×18 | 1 | 6.35 |
| | | 3 | " | С(1) 10 AIII-10×18 | 1 | 7.65 |
| | | 4 | 1.412-1/77 Вып. 3 | СН 12 AII-6×15 | 2 | 6.0 |
| | | 5 | " | С А-8 AI | 6 | 2.7 |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон марки 200 | | 2.0 м³ |

1. Данный лист см. с листом КЖ-3.

## Ведомость расхода стали на элемент, кг

| Марка элемента | Изделия арматурные | | | | | | | | | Изделия закладные | | | | Всего | Общий расход |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Арматура класса | | | | | | | | | Арматура класса | | | | | |
| | AI | | | AII | | | AIII | | | AI | | | | | |
| | ГОСТ 5781-82 | | | ГОСТ 5781-82 | | | ГОСТ 5781-82 | | | ГОСТ 5781-82 | | | | | |
| | ф6 | ф8 | Итого | ф12 | | Итого | ф10 | | Итого | ф25 | Итого | | | | |
| Фм 1 | 3.62 | 17.8 | 21.42 | 10.4 | | 10.4 | 24.52 | | 24.52 | 56.34 | 9.0 | 9.0 | | | 9.0 | 65,34 |
| Фм 2 | 3.62 | 17.8 | 21.42 | 10.4 | | 10.4 | 24.52 | | 24.52 | 56.34 | | | | | | 56,34 |

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | 503-9-10.85 -КЖ |
| Нач. отд | Суворова | | |
| Гл. спец. | Стрелкина | | Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей |
| Рук. гр. | Потапова | | Здание пункта Вариант I, II. |
| Вед. инж | Курбатова | | Стадия: РП; Лист: 7; Листов: |
| Ст. инж | Макеев | | Фундаменты Фм 1, Фм 2. |
| | | | ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал |

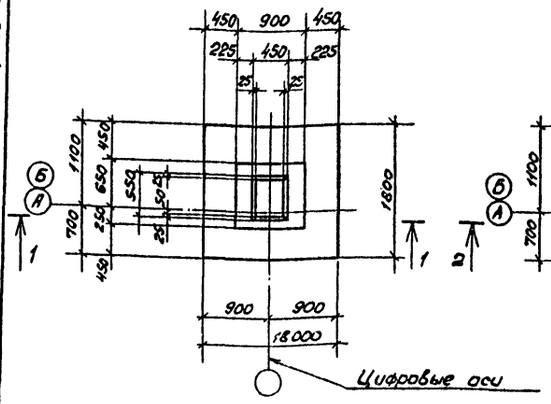
Копировал А1-

Формат А2

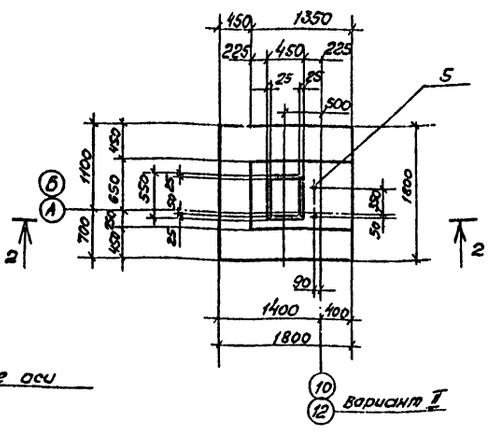
Альбом I

Типовой проект 503

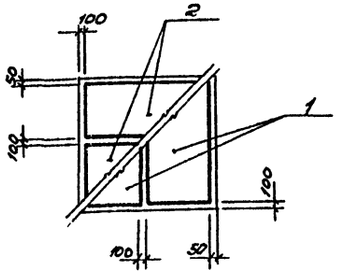
## Фм 6



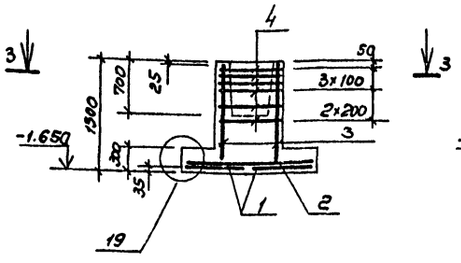

## Фм 7



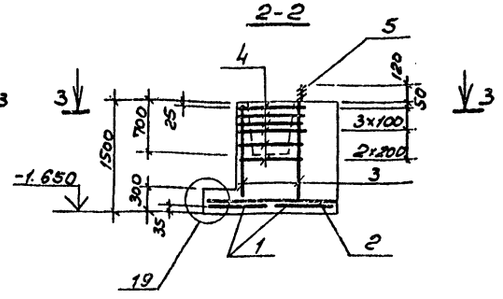

## Схема раскладки сеток подошвы



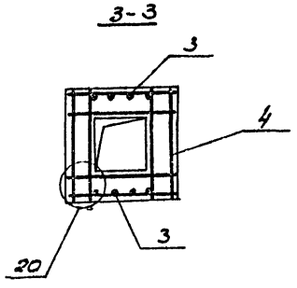

## 1-1

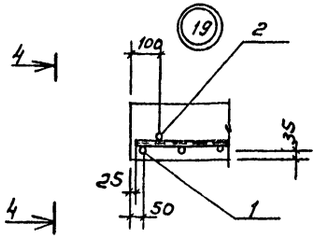



## 2-2

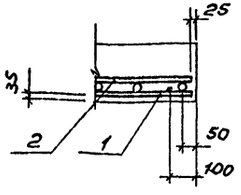


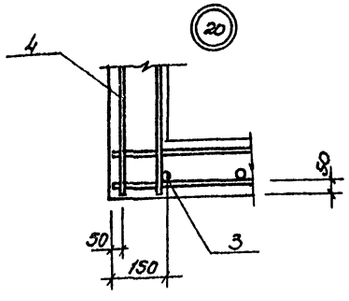

## 3-3




## 4-4




## Спецификация монолитной конструкции

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Фундамент Фм6 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Сетки арматурные | | |
| | | 1 | 1.410-2 Вып. 1 лист 2 | С(1) 10АIII - 8×18 | 2 | 6.35 |
| | | 2 | то же | С(1) 10АIII - 8×18 | 2 | 6.35 |
| | | 3 | 1.412-1/77 Вып. 3 | Сн 12АII-6×15 | 2 | 6.0 |
| | | 4 | то же | СА-8АI | 6 | 2.7 |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон марки 200 | | 1,75 м³ |
| | | | | Фундамент Фм7 | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Сетки арматурные | | |
| | | 1 | 1.410-2 Вып. 1 лист 2 | С(1) 10АIII - 8×18 | 2 | 6.35 |
| | | 2 | то же | С(1) 10АIII - 8×18 | 2 | 6.35 |
| | | 3 | 1.412-1/77 Вып. 3 | Сн 12АII - 6×15 | 2 | 6.0 |
| | | 4 | то же | СА - 8АI | 6 | 2.7 |
| | | | | Изделие закладное | | |
| | | 5 | 503- КЖИ-Мн 1 | Мн 1 | 1 | 9,0 кг |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон марки 200 | | 2,24 м³ |

1. Данный лист см. с листом КЖ-3.

## Ведомость расхода стали на элемент, кг

| Марка элемента | Изделия арматурные | | | | | | | | | Изделия закладные | | | | Общий расход |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Арматура класса | | | | | | | | Всего | Арматура класса | | | Всего | |
| | AI | | | AII | | | AIII | | | AI | | | | |
| | ГОСТ 5781-82 | | | ГОСТ 5781-82 | | | ГОСТ 5781-82 | | | ГОСТ 5781-82 | | | | |
| | ф6 | ф8 | Итого | ф12 | | Итого | ф10 | Итого | | ф25 | Итого | | | |
| Фм 6 | 3.8 | 17.8 | 21.6 | 10.4 | | 10.4 | 21.6 | 21.6 | 53.6 | | | | | 53.6 |
| Фм 7 | 3.8 | 17.8 | 21.6 | 10.4 | | 10.4 | 21.6 | 21.6 | 53.6 | 9.0 | 9.0 | | 9.0 | 62.6 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | 503-9-10.85 КЖ |
| Начотд | Субботкина | | Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей |
| Гл. спец. | Стрехнин | | Здание пункта вариант I, II |
| Рук. гр. | Потапов | | Стадия: РП; Лист: 8; Листов: |
| Вед. инж. | Кирьянова | | Фундаменты Фм6, Фм7. |
| Ст. инж. | Макеев | | ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал |

Привязан

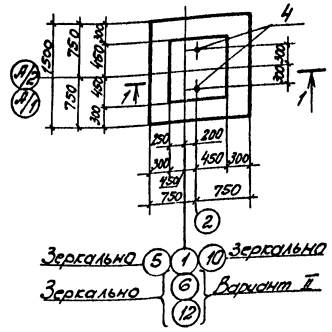
Инв. N

Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

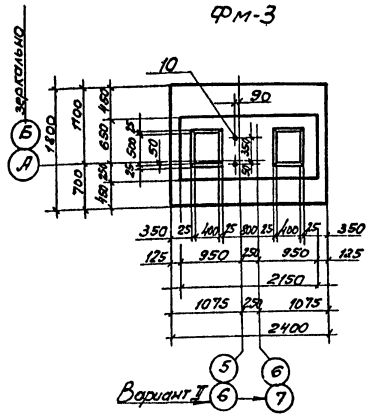
Альбом I

Типовой проект 503-

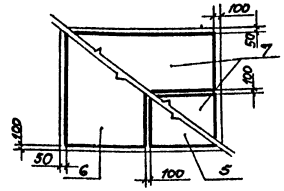
## ФМ-4



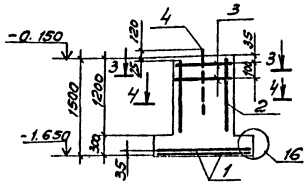

## ФМ-3



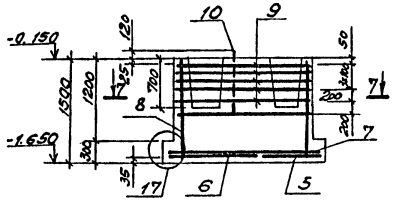

## Схема раскладки сеток подошвы



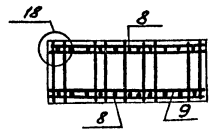
## 1-1



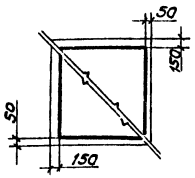
## 2-2

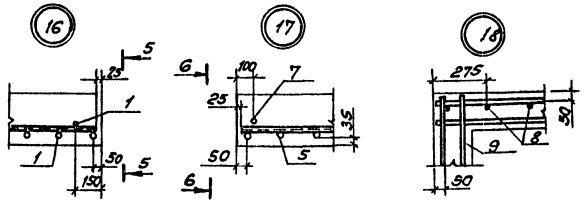


## 7-7

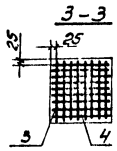


## Схема раскладки сеток подошвы

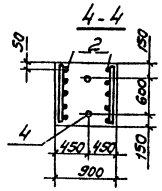




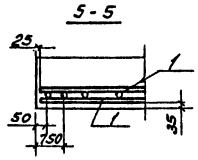
## 3-3



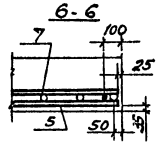
## 4-4



## 5-5



## 6-6



| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | **ФМ-4** | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Сетки арматурные | | |
| | | 1 | 1.410-2 вып.1 лист 61 | С 10 AIII-14-15 | 2 | 8.13 |
| | | 2 | то же лист 1 | С 12 AII-8-15 | 2 | 7.45 |
| | | 3 | 1.412.1-4-050 | СН-6 AI | 2 | 3,5 |
| | | 4 | то же -060 | Изделие закладное МН-1 | 2 | 3.4 |
| | | | | Материал | | |
| | | | | Бетон М-200 | | 1,65 м³ |
| | | | | **ФМ-3** | | |
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | 5 | 1.410-2 вып.1 лист 2 | Сетка арматурная С(1)10 AIII-8-18 | 1 | 6,35 |
| | | 6 | то же лист 62 | С(1) 10 AIII-14-18 | 1 | 10,26 |
| | | 7 | " лист | С(1)12 AIII-8-24 | 2 | 12.44 |
| | | 8 | 503-КЖН-С-1 | С-1 | 2 | 16.7 |
| | | 9 | то же -С-2 | С-2 | 6 | 6.3 |
| | | 10 | " -МН-1 | Изделие закладное МН1 | 1 | 9.0 |
| | | | | Материал | | |
| | | | | Бетон М200 | | 3,42 м³ |

## Расход стали на элемент, кг

| Марка элемента | Изделия арматурные | | | | | | | | | Изделия закладные | | | | | | | | Общий расход |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Арматура класса | | | | | | | | | Арматура класс | Прокат марки | | | | | | Всего | |
| | AI | | | AII | | AIII | | | | AI | | | | | | | | |
| | ГОСТ 5781-82 | | | ГОСТ 5781-82 | | ГОСТ 5781-82 | | | | ГОСТ 5781-82 | ГОСТ 19903-74* | | ГОСТ 2590-71* | | ГОСТ* 3915-70 | | | |
| | ф6 | ф8 | Итого | ф12 | Итого | ф12 | ф10 | Итого | | ф25 | Итого | -60×8 | Итого | Болт М24 | Итого | Гайка М24 | Итого | |
| ФМ-3 | 2,57 | 47,91 | 19,63 | 28,4 | 28,4 | 20,86 | 14,04 | 34,9 | | 9,0 | 9,0 | | | | | | | 121,93 | 121,93 |
| ФМ-4 | 8,94 | 2,02 | 10,96 | 12,88 | 12,88 | 14,32 | | 14,32 | | | | 0,92 | 0,92 | 5,46 | 5,46 | 0,42 | 0,42 | 44,96 | 44,96 |

1. Данный лист см с листом КЖ-3.

Привязан

Инв. N

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бегехтин | | |
| Нач. отд. | Сидорова | | |
| Гл. спец. | Стрекин | | |
| Рук. гр. | Потапова | | |
| Ведущий | Курьянова | | |

503-9-10.85 КЖС

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта. Вариант I, II.

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 9 | |

Фундаменты. Фундамент ФМ3, ФМ4

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

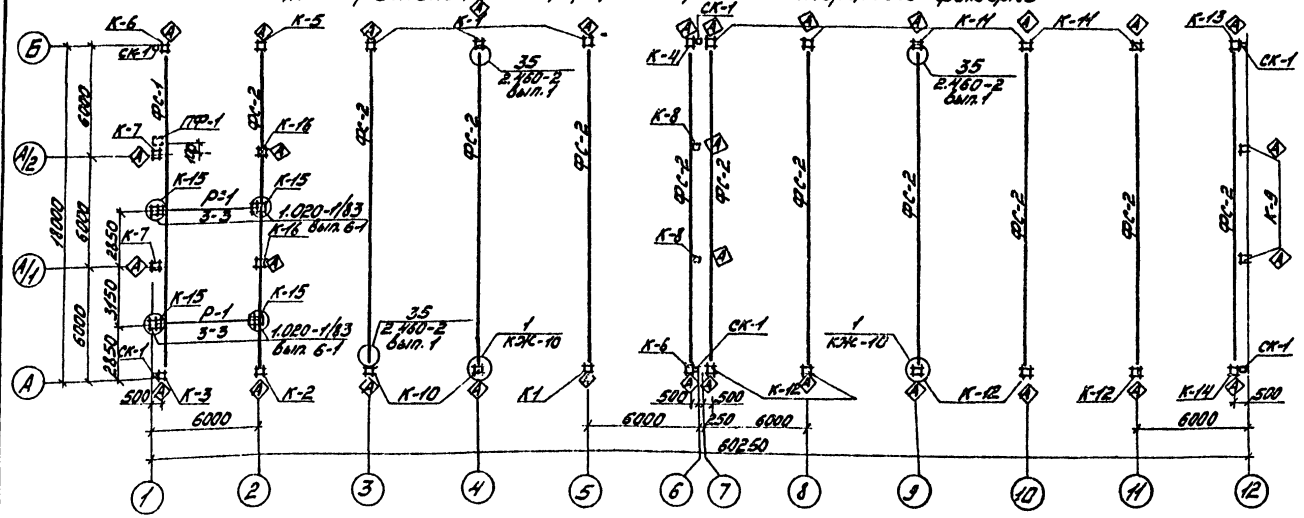
Инв. N подл. | Подпись и дата | Взам. инв. N

Альбом I

Типовой проект 503

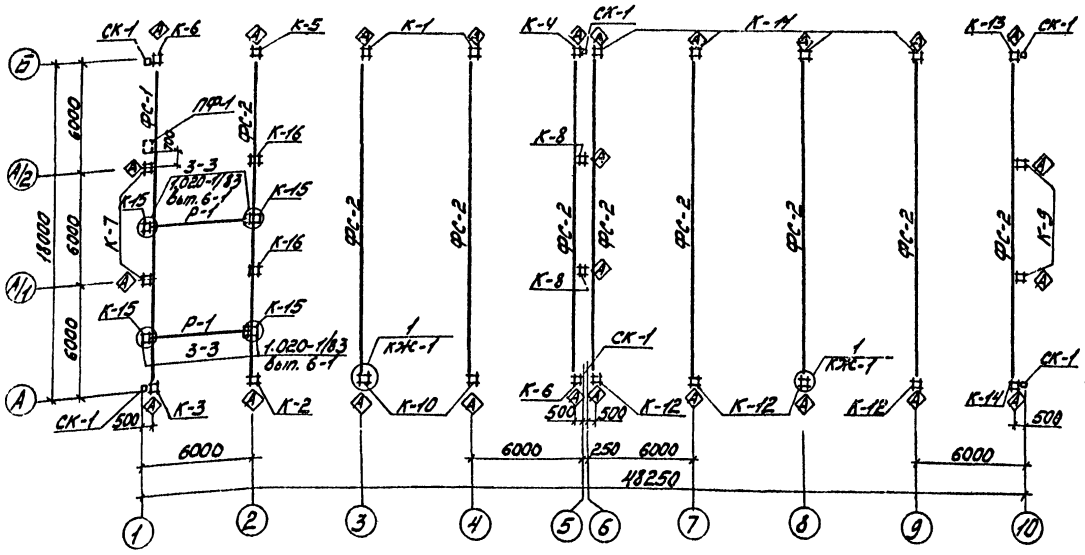
## Вариант II

Схема расположения ферм, колонн, стоек торцевого фахверка

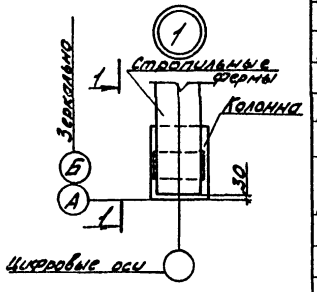


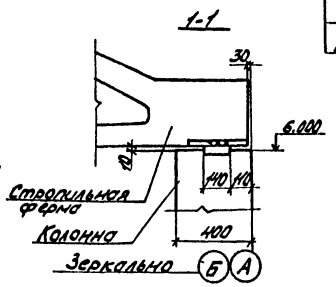

## Вариант I

Схема расположения колонн, ферм, стоек торцевого фахверка




1. Данный лист см. с листом КЖ-11.
2. Знак ⊗ дан для ориентации колонн.
3. В спецификации в графе кол. дано: числитель - вариант I, знаменатель - вариант II.




## Спецификация к схеме расположения ферм, колонн

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед.кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Вариант I; II | | | |
| | | Фермы стропильные | | | |
| ФС-1 | 503- КЖИ -ФБ18I-28-а | ФБ18I-28-а | 1 | 6500 | |
| ФС-2 | То же ФБ18I-28-б | ФБ18I-28-б | 9/11 | 6500 | |
| | | Колонны | | | |
| К-1 | 503- КЖИ-К60-10-а | К60-10а | 2/4 | 2000 | |
| К-2 | " КЖИ-К60-10-б | К60-10-б | 1 | 2000 | |
| К-3 | " КЖИ-К60-10-в | К60-10-в | 1 | 2000 | |
| К-4 | " КЖИ-К60-10-г | К60-10-г | 1 | 2000 | |
| К-5 | " КЖИ-К60-10-д | К60-10-д | 1 | 2000 | |
| К-6 | " КЖИ-К60-10-е | К60-10-е | 2 | 2000 | |
| К-7 | " КЖИ-6КФ85-1-Н1 | 6КФ85-1-Н1 | 2 | 2380 | |
| К-8 | " КЖИ-6КФ85-1-Н2 | 6КФ85-1-Н2 | 2 | 2380 | |
| К-9 | " КЖИ-6КФ85-1-Н3 | 6КФ85-1-Н3 | 2 | 2380 | |
| К-10 | " КЖИ-К60-10-ж / КЖИ-К60-10-ї | К60-10-ж | 2 | 2000 | |
| К-11 | " КЖИ-К60-10-ж / КЖИ-К60-10-ї | К60-10-ї | 1/1 | 2000 | |
| К-12 | " КЖИ-К60-10-и | К60-10-и | 1/1 | 2000 | |
| К-13 | " КЖИ-К60-10к | К60-10-к | 1 | 2000 | |
| К-14 | " КЖИ-К60-10-л | К60-10-л | 1 | 2000 | |
| К-15 | 1.020-1/83 вып. 2-1 | 1К03.42 | 4 | 453 | |
| | 503 КЖИ-К58-а | К58-а | 2 | 1400 | |
| К-16 | 1.431-20 вып. 5 | Т-6 | 2 | 150 | |
| | | Стальные изделия | | | |
| ПФ-1 | 503 КМ-2 | Подставка ПФ-1 | 1 | | |
| ММ-30 | 1.400-7 | ММ-30 | 20/24 | 44 | |
| | | Ригели | | | |
| Р-1 | 1.020-1/83 вып. 3-1 | РДП4.56-50АтV | 2 | 2550 | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | 503-9-10.85 КЖ |
| Нач. отд. | Сидорова | | Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей |
| Гл. спец. | Стрехнин | | Здание пункта вариант I, II. |
| Рук. гр. | Поталова | | Стадия: РП; Лист: 10; Листов: |
| Вед. инж. | Кирьянова | | Схема расположения ферм, колонн, стоек торцового фахверка |
| | | | ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал |

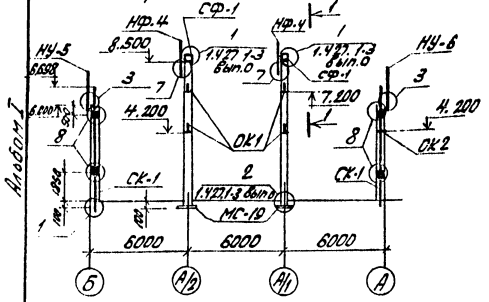
Привязан

Инв. №

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

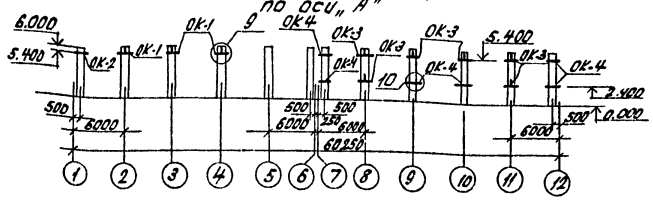
Альбом I

Схема расположения торцового фахверка, опорных консолей по оси „1"




Вариант II

Схема расположения опорных консолей по оси „А"




Вариант I

Схема расположения опорных консолей по оси „А"

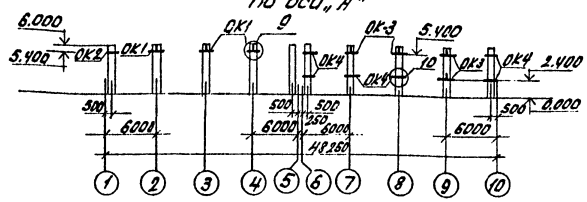
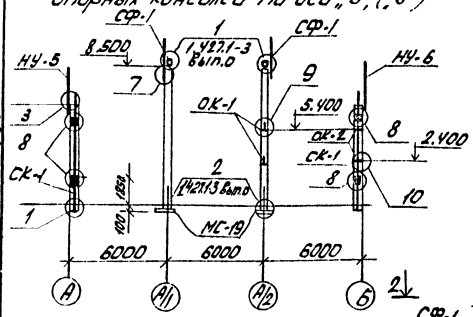
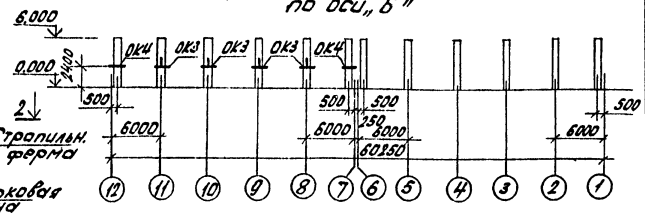



Схема расположения торцового фахверка, опорных консолей по оси „5", („6")

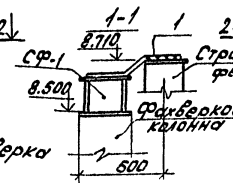



Вариант II

Схема расположения опорных консолей по оси „Б"




1-1



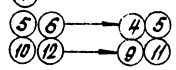
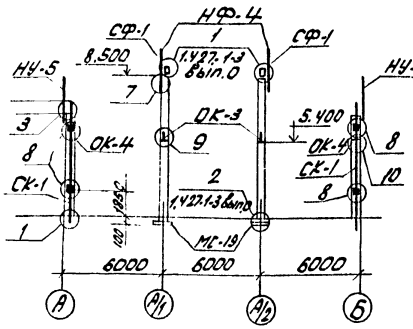
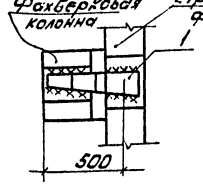




Схема расположения торцового фахверка по оси „10"; („12")

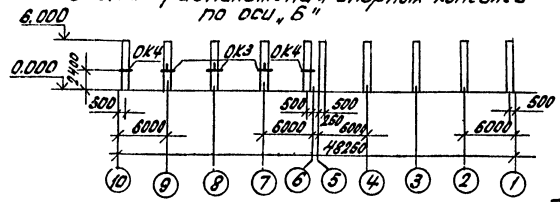



2-2




Вариант I

Схема расположения опорных консолей по оси „Б"




1. Данный лист см. с листом 11.
2. В узле „2" серии 1.427.1-3 вып. 0 высота сварных швов равна 8 мм.
3. В скобках показаны оси для II варианта.
4. Узлы замаркированные на схемах см. серию 1.030.1-1 вып. 3-3.

Спецификация к схеме расположения торцового фахверка

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед. кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | **Вариант I** | | | |
| | | Стальные изделия | | | |
| СК-1 | 1.030.1-1 вып. 4-2 | Стойка фахверка СФ-4 | 6 | 359.1 | |
| СФ-1 | 1.427.1-3 вып. 2 | Стальной элемент 2СФ-1 | 6 | 10,7 | |
| НУ-5 | 1.030.1-1 вып. 4-1 | Насадка НУ-5 | 3 | 37,2 | |
| НУ-6 | 1.030.1-1 вып. 4-1 | то же НУ-6 | 3 | 37,2 | |
| НФ-4 | 1.030.1-1 вып. 4-1 | " НФ-4 | 6 | 35,2 | |
| Т 24 | 1.030.1-1 вып. 4-1 | Элемент соединительный Т24 | 24 | 1,1 | |
| Поз.1 | 1.400-7 | то же М-25 | 6 | 4,2 | |
| МС-19 | 1.431-20 вып.7 часть 2 | Пластина опорная МС-19 | 6 | 2,2 | |
| ОК-1 | 1.030.1-1 вып. 4-1 | Столик опорный РК-4 | 9 | 10,0 | |
| ОК-3 | 503- -КЖИ-РК1 | то же РК-1 | 9 | 7,6 | |
| ОК-2 | 1.030.1-1 вып. 4-1 | " ТК-4 | 4 | 12,2 | |
| ОК-4 | 503- -КЖИ-ТК1 | " ТК-1 | 10 | 9,6 | |
| | | | | | |
| | | **Вариант II** | | | |
| | | Стальные изделия | | | |
| СК-1 | 1.030.1-1 вып. 4-2 | Стойка фахверка СФ-4 | 6 | 359.1 | |
| СФ-1 | 1.427.1-3 вып. 2 | Стальной элемент 2СФ-1 | 6 | 10,7 | |
| НУ-5 | 1.030.1-1 вып. 4-1 | Насадка НУ-5 | 3 | 37,2 | |
| НУ-6 | 1.030.1-1 вып. 4-1 | то же НУ-6 | 3 | 37,2 | |
| НФ-4 | 1.030.1-1 вып. 4-1 | " НФ-4 | 6 | 35,2 | |
| Т 24 | 1.030.1-1 вып. 4-1 | Элемент соединительный Т24 | 24 | 1,1 | |
| Поз.1 | 1.400-7 | то же М-25 | 6 | 4,2 | |
| МС-19 | 1.431-20 вып.7 часть 2 | Пластина опорная МС-19 | 6 | 22 | |
| ОК-1 | 1.030.1-1 вып. 4-1 | Столик опорный РК4 | 9 | 10,0 | |
| ОК-3 | 503- -КЖИ-РК1 | то же РК-1 | 12 | 7,6 | |
| ОК-2 | 1.030.1-1 вып. 4-1 | " ТК-4 | 4 | 12,2 | |
| ОК-4 | 503- -КЖИ-ТК1 | " ТК1 | 10 | 9,6 | |

Типовой проект 503

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | |
| Нач.отд | Судорова | | |
| Гл.спец | Стрехнин | | |
| Рук.гр | Потапова | | |
| Вед.инж | Кирьянова | | |

503-9-10.85 КЖ

Обменный пункт агрегатов по обслуживанию 5000-10000 автомобилей

Здание пункта Вариант I, II

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 11 | |

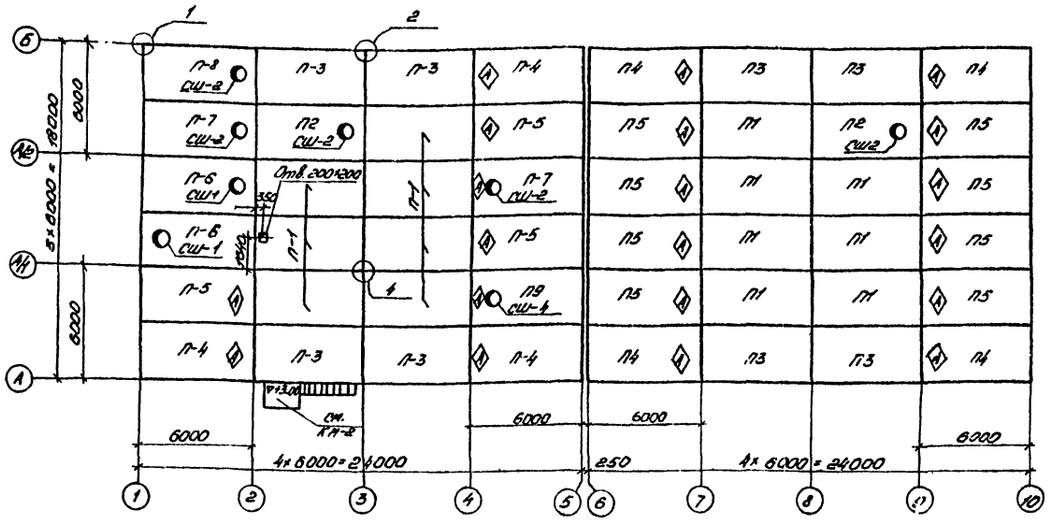
Схема расположения торцового фахверка, опорных консолей

ГИПРОАВТОТРАНС
Государственный институт

Типовой проект 503-... Альбом I

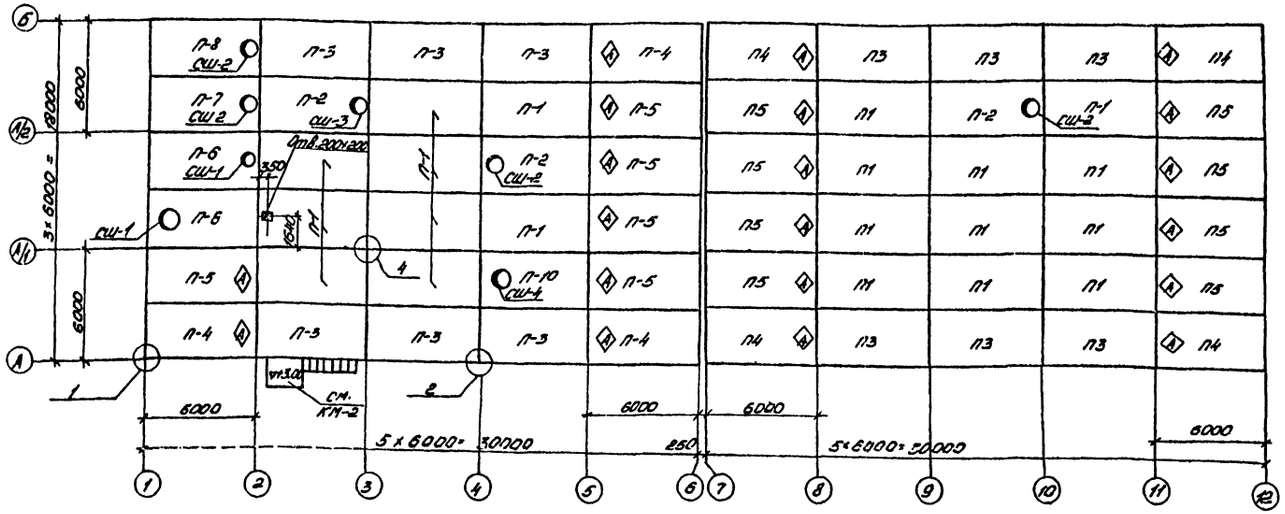
## Вариант I

Схема расположения плит покрытия




## Вариант II

Схема расположения плит покрытия




1. Узлы замаркированные на схемах см. серию 2.460-2 вып.2.
2. Знак ◈ дан для ориентации плит
3. Отверстие в плите 200×200 пробить по месту методом сверления по контуру отверстия с последующей пробивкой.

## Спецификация к схемам расположения плит покрытия

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед. кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | *Вариант I* | | | |
| | | *Панели покрытия* | | | |
| П1 | ГОСТ 22701.1-77 | ПГ-2Ат V П | 14 | | |
| П2 | ГОСТ 22701.2-77 | ПВ7-3Ат V П | 2 | | |
| П3 | 503-КЖН-ПГ-2Ат V П-а | ПГ-2Ат V П-а | 8 | | |
| П4 | То же-ПГ-2Ат V П-б | ПГ-2Ат V П-б | 7 | | |
| П-5 | " КЖСИ-ПГ-2Ат V П-в | ПГ-2Ат V П-в | 14 | | |
| П-6 | " КЖСИ-ПВ4-3Ат V Па | ПВ4-3Ат V П-а | 1 | | |
| П-7 | " КЖСИ-ПВ7-3Ат V П-а | ПВ7-3Ат V П-а | 2 | | |
| П-8 | " КЖСИ-ПВ7-3Ат V П-б | ПВ7-3Ат V П-б | 1 | | |
| П-9 | " КЖСИ-ПВ10-3Ат V П-а | ПВ10-3Ат V П-а | 1 | | |
| | | *Вариант II* | | | |
| | | *Панели покрытия* | | | |
| П-1 | ГОСТ 22701.1-77 | ПГ-2Ат V П | 20 | | |
| П-2 | ГОСТ 22701.2-77 | ПВ7-3Ат V П | 3 | | |
| П-3 | 503-КЖСИ-ПГ-2Ат V П-а | ПГ-2Ат V П-а | 12 | | |
| П-4 | То же-ПГ-2Ат V П-б | ПГ-2Ат V П-б | 7 | | |
| П-5 | " КЖСИ-ПГ-2Ат V П-в | ПГ-2Ат V П-в | 13 | | |
| П-6 | " КЖСИ-ПВ4-3Ат V П-а | ПВ4-3Ат V П-а | 2 | | |
| П-7 | " КЖСИ-ПВ7-3Ат V П-а | ПВ7-3Ат V П-а | 1 | | |
| П-8 | " КЖСИ-ПВ7-3Ат V П-б | ПВ7-3Ат V П-б | 1 | | |
| П-10 | ГОСТ 22701-2-77 | ПВ10-3Ат V П | 1 | | |
| | | *Для всех вариантов* | | | |
| | | *Стаканы* | | | |
| СШ-1 | 1.494-24 Вып.1 | СБ 46-1 | 2 | 160 | |
| СШ-2 | 1.494-24 Вып.1 | СБ 76-3 | 4 | 340 | |
| СШ-3 | 1.494-24 Вып.1 | СБ 76-1 | 1 | 320 | |
| СШ-4 | 1.494-24 Вып.1 | СБ 106-1 | 1 | 280 | |

Согласовано

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам. инв.№

Привязан

Инв.№

| | | | |
|---|---|---|---|
| СИП | Бетехтин | | |
| Нач. отд. | Дибрава | | |
| Гл. спец. | Стрекнин | | |
| Рук. гр. | Потапова | | |
| Авт. | Кирьянова | | |

503-9-10.85 КЖС

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта Вариант I, II

| Стад. | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 12 | |

Схемы расположения плит покрытия

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

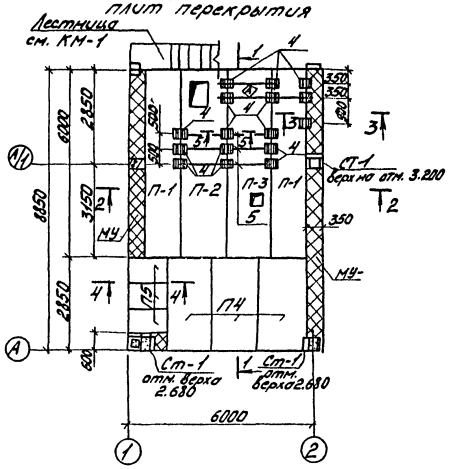
Альбом I

Типовой проект 503

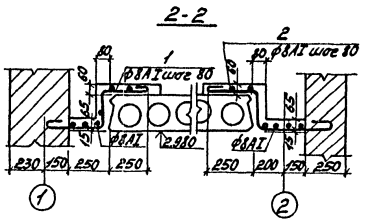
Согласовано

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

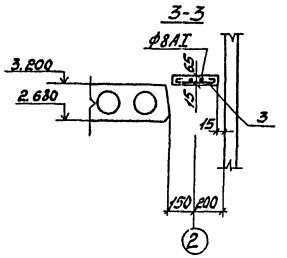
## Схема расположения плит перекрытия



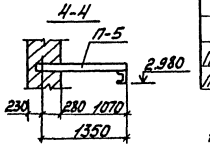

## 2-2



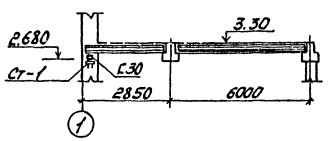

## 3-3

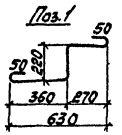


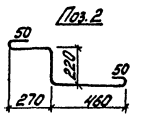

## 4-4




## 1-1



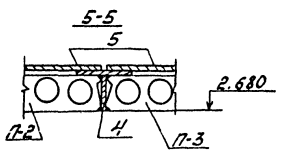







## 5-5




## Спецификация к схеме расположения плит перекрытия

| Марка, поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед. кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Панели перекрытия | | | |
| П-1 | 1.041.1-2 вып.1 | ПК56.12-14АтVт | 2 | 2000 | |
| П-2 | 503-КЖИ-ПРС56.15-16АтVт-а | ПРС56.15-16АтVт-а | 1 | 2500 | |
| П-3 | тоже - ПРС56.15-16АтVт-б | ПРС56.15-16АтVт-б | 1 | 2500 | |
| П-4 | 1.041.1-2 вып.5 | ПК27.15-16АIIIт | 3 | 1300 | |
| П-5 | 3.006-2 вып.II-2 | П13д-11б | 3 | 330 | |
| | | Столики | | | |
| Ст-1 | 1.020-1/83 вып. 7-1 | МС-27 | 3 | 11.26 | |
| | | Монолитный уч-к МУ | | | |
| Поз.1... поз.3 | | ф8АI ГОСТ5781-82 | – | 95.0 | |
| | | Материал | | | |
| | | Бетон М200 | м³ | 0.60 | |
| Поз.4 | 503-КЖИ-МИ-2 | Изделие закладное МИ-2 | 16 | 7.32 | |
| Поз.5 | | -200х8 ГОСТ103-76 ℓ=15000 | – | 189.0 | |

1. Балки по перекрытию и лестницу см. лист КМ-1.
2. Знак ④ дан для ориентации плиты.
3. Поз. 4 заложить в швы плит перекрытия
4. Расчетная нагрузка на перекрытие $q = 800$ кгс/м².

Привязан

Инв. №

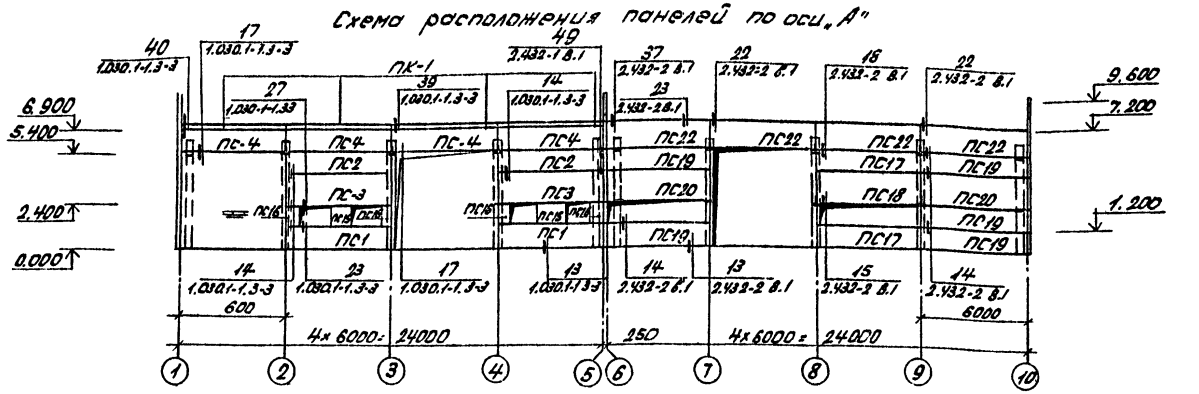
| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | 503-9-10.85 КЖ |
| Нач.отд. | Сидорова | | Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей |
| Гл.спец. | Стрехнина | | Здание пункта вариант I, II |
| Рук.гр. | Потапова | | Стадия: РП; Лист: 13; Листов: |
| Ведущ. | Кирьянова | | Схема расположения плит перекрытия |

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

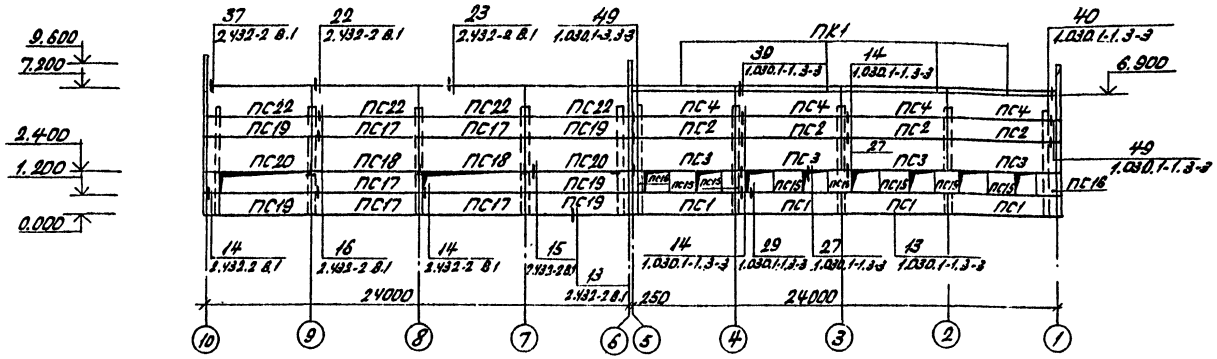
Альбом I

Типовой проект 503

## Схема расположения панелей по оси „А"



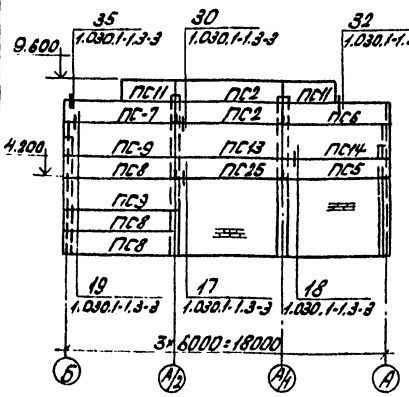

## Схема расположения панелей по оси „Б"



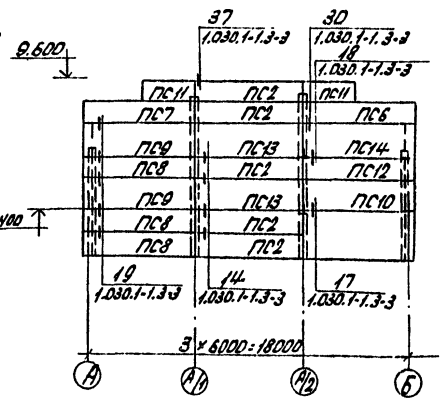

## Спецификация к схемам расположения стеновых панелей

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед. кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Панели карнизные | | | |
| ПК1 | 1.030.1-1 Вып. 2-1 | ПК60.65-Л | 8 | 1200 | |
| | | Стеновые панели | | | |
| ПС1 | 503-КЖИ ПС60.12.2.0-2.Л-36-Т | ПС60.12.2.0-2.Л-36-Т | 7 | 2020 | |
| ПС2 | 1.030.1-1 Вып. 1-1 | ПС60.12.2.0-2.Л-31 | 13 | 2020 | |
| ПС3 | 503-КЖИ ПС60.18.2.0-3.Л-37-Т | ПС60.18.2.0-3.Л-37-Т | 6 | 3040 | |
| ПС4 | 1.030.1-1 Вып. 1-1 | ПС60.15.2.0-2.Л-35 | 6 | 2600 | |
| ПС5 | 1.030.1-1 Вып. 1-1 | ПС62.5.12.2.0-4.Л-1-33 | 1 | 2020 | |
| ПС6 | 1.030.1-1 Вып. 1-1 | ПС6.25.12.2.0-2.Л-1-47 | 2 | 2110 | |
| ПС7 | 1.030.1-1 Вып. 1-1 | ПС6.25.12.2.0-2.Л-2-47 | 2 | 2110 | |
| ПС8 | 1.030.1-1 Вып. 1-1 | ПС6.25.12.2.0-2.Л-2-31 | 6 | 2110 | |
| ПС9 | 1.030.1-1 Вып. 1-1 | ПС6.25.18.2.0-1.Л-2-31 | 4 | 3160 | |
| ПС10 | 1.030.1-1 Вып. 1-1 | ПС6.25.12.2.0-2.Л-1-33 | 1 | 2110 | |
| ПС11 | 1.030.1-1 Вып. 1-1 | ПС30.12.2.0-6.Л-57 | 4 | 1010 | |
| ПС12 | 1.030.1-1 Вып. 1-1 | ПС6.25.12.2.0-2.Л-1-31 | 1 | 2110 | |
| ПС13 | 1.030.1-1 Вып. 1-1 | ПС6.25.18.2.0-2.Л-31 | 3 | 3160 | |
| ПС14 | 1.030.1-1 Вып. 1-1 | ПС6.25.18.2.0-1.Л-1-31 | 2 | 3160 | |
| ПС15 | 1.030.1-1 Вып. 1-1 | 2ПС.12.12.2.0-1.Л-59 | 9 | 400 | |
| ПС16 | 1.030.1-1 Вып. 1 | 2ПС.6.12.2.0-1.Л-60 | 6 | 200 | |
| ПС25 | 1.030.1-1 Вып. 1 | ПС60.12.2.0-2.Л-32 | 1 | 2020 | |
| ПС17 | 1.432-10 Вып. 2 | ПСЛН-8рII-111 1,2х6 | 12 | 960 | |
| ПС18 | 1.432-10 Вып. 2 | ПСЛН-8рII-111 1,8х6 | 5 | 1430 | |
| ПС19 | 1.432-10 Вып. 2 | ПСЛН-8рII-112 1,2х6 | 10 | 960 | |
| ПС20 | 1.432-10 Вып. 2 | ПСЛН-8рII-112 1,8х6 | 4 | 1430 | |
| ПС21 | 1.432-10 Вып. 2 | ПСЛН-8рII-111 1,2х6,1 | 8 | 950 | |
| ПС22 | 1.432-10 Вып. 2 | ПСЛН-8рII-111 1,8х6 | 8 | 1430 | |
| ПС23 | 1.432-10 Вып. 2 | ПСЛН-8рII-111 1,8х6,1 | 4 | 1150 | |
| ПС24 | 1.432-10 Вып. 2 | ПСЛ-8рIII-111 1,2х3 | 2 | 370 | |

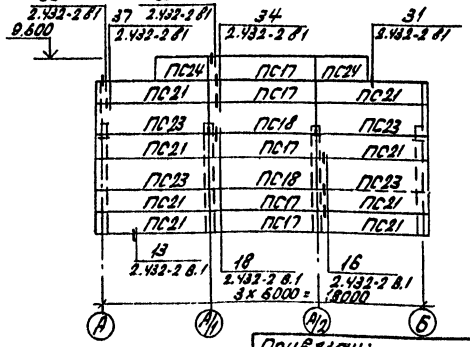
## Схема расположения панелей по оси „1"




## Схема расположения панелей по оси „5"




## Схема расположения панелей по оси „10"




Данный лист см. с КЖ-16.

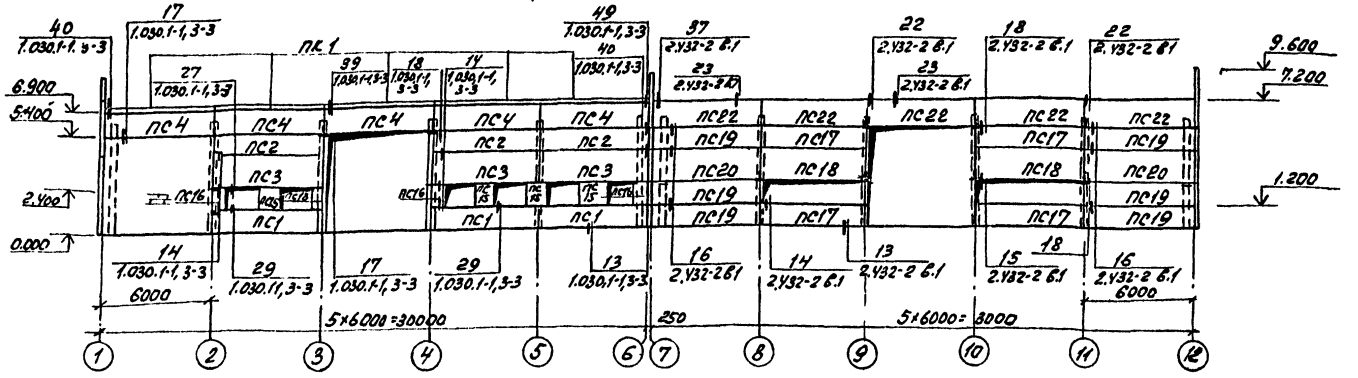
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | 503-9-10.85 КЖ | | |
| Нач.отд | Сидорова | | Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей | | |
| Д.спец | Стрехнин | | | | |
| Рукар | Потапова | | Здание пункта Вариант I | Стадия | Лист | Листов |
| Вед.инж | Курьянова | | | РП | 14 | |
| Привязан: | | | Схемы расположения стеновых панелей | ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал | | |
| Инв.№ | | | | | | |

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

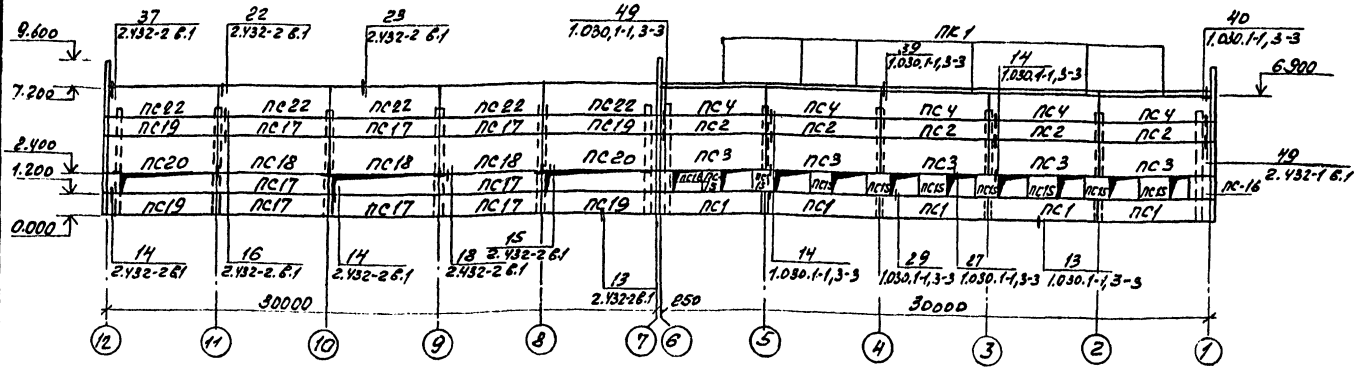
Альбом I

Типовой проект 503

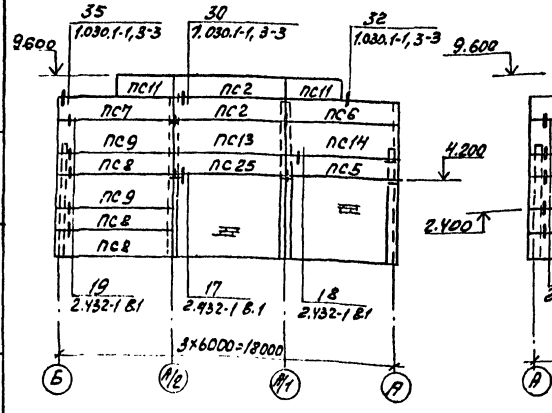
## Схема расположения панелей по оси „А"



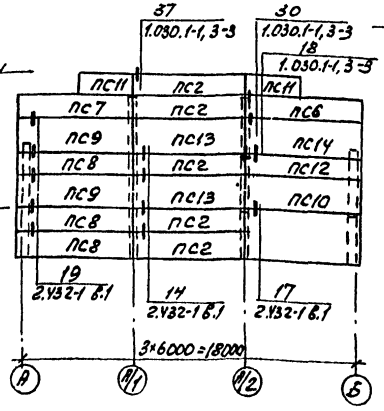

## Схема расположения панелей по оси „Б"



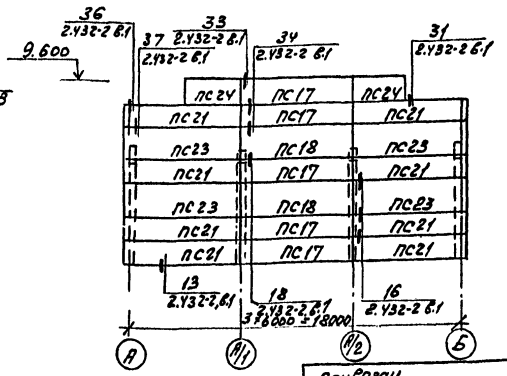

## Схема расположения панелей по оси „1"




## Схема расположения панелей по оси „6"




## Схема расположения панелей по оси „12"




## Спецификация к схемам расположения стеновых панелей

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед. кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Панель карнизная | | | |
| ПК1 | 1.030.1-1 Вып.2-1 | ПК60 65-Л | 10 | 1200 | |
| | | Панели наружных стен | | | |
| ПС1 | 503-КЖИ ПС60.12.20-2Л-36-I | ПС60.12.20-2Л-36-I | 9 | 2020 | |
| ПС2 | 1.030.1-1. Вып.1-1 | ПС60.12.20-2Л-31 | 15 | 2020 | |
| ПС3 | 503-КЖИ ПС60.18.20-3Л-37-I | ПС60.18.20-3Л-37-I | 8 | 3040 | |
| ПС4 | 1.030.1-1 Вып.1-1 | ПС60.15.20-2Л-35 | 8 | 2600 | |
| ПС5 | 1.030.1-1 Вып.1-1 | ПС62.5.12.20-4Л-1-33 | 1 | 2020 | |
| ПС6 | 1.030.1-1 Вып.1-1 | ПС62.5.12.20-2Л-1-47 | 2 | 2110 | |
| ПС7 | 1.030.1-1 Вып.1-1 | ПС62.5.12.20-2Л-2-47 | 2 | 2110 | |
| ПС8 | 1.030.1-1 Вып.1-1 | ПС62.5.12.20-2Л-2-31 | 6 | 2110 | |
| ПС9 | 1.030.1-1 Вып.1-1 | ПС62.5.18.20-1Л-2-31 | 4 | 3160 | |
| ПС10 | 1.030.1-1 Вып.1-1 | ПС62.5.12.20-2Л-1-33 | 1 | 21100 | |
| ПС11 | 1.030.1-1 Вып.1-1 | ПС30.12.20-6Л-57 | 4 | 1010 | |
| ПС12 | 1.030.1-1 Вып.1-1 | ПС62.5.12.20-1Л-1-31 | 1 | 2110 | |
| ПС13 | 1.030.1-1 Вып.1-1 | ПС62.5.18.20-1Л-1-31 | 3 | 3110 | |
| ПС14 | 1.030.1-1 Вып.1-1 | ПС62.5.18.20-1Л-1-31 | 2 | 3160 | |
| ПС15 | 1.030.1-1 Вып.1-1 | 2ПС.12.12.20-1Л-59 | 13 | 400 | |
| ПС16 | 1.030.1-1 Вып.1-1 | 2ПС6.12.20-1Л-60 | 6 | 200 | |
| ПС25 | 1.030.1-1 Вып.1-1 | 2ПС60.12.20-2Л-32 | 1 | 2020 | |
| ПС17 | 1.432-10 Вып.2 | ПСЛН-Вр-II / 1.2×6 -111 | 17 | 960 | |
| ПС18 | 1.432-10 Вып.2 | ПСЛН-Вр-II / 1.8×6 -111 | 7 | 1430 | |
| ПС19 | 1.432-10 Вып.2 | ПСЛН-Вр-II / 1.2×6 -112 | 10 | 960 | |
| ПС20 | 1.432-10 Вып.2 | ПСЛН-Вр-II / 1.8×6 -112 | 4 | 1430 | |
| ПС21 | 1.432-10 Вып.2 | ПСЛН-Вр-II / 1.2×6.1 -111 | 8 | 950 | |
| ПС22 | 1.432-10 Вып.2 | ПСЛН-Вр-II / 1.8×6 -411 | 10 | 1430 | |
| ПС23 | 1.432-10 Вып.2 | ПСЛН-Вр-II / 1.8×6.1 -111 | 4 | 1150 | |
| ПС24 | 1.432-10 Вып.2 | ПСЛ-АIII / 1.2×3 -111 | 2 | 370 | |

Данный лист см. с КЖ-16.

| | | |
|---|---|---|
| ГИП | Никитин | |
| Нач.отд. | Сидорова | |
| Гл.спец. | Стрехнин | |
| Рук.гр. | Потапова | |
| Вед.инж. | Кирьянова | |

Привязан

Инв.№

503 - 9 - 10.85 КЖ

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта Вариант II

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 15 | |

Схемы расположения стеновых панелей

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Копировал [illegible]

Формат А2

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Альбом I

Типовой проект 503-

## Вариант I

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | Отапливаемая часть здания | | | | |
| | | Изделие соединительное | | | |
| Т-3 | 1.030.1-1 вып.4-1 | Т-3 | 58 | 0,4 | |
| Т-5 | 1.030.1-1 вып.4-1 | Т-5 | 12 | 0,4 | |
| Т-8 | 1.030.1-1 вып.4-1 | Т-8 | 24 | 0,5 | |
| Т-9 | 1.030.1-1 вып.4-1 | Т-9 | 4 | 0,4 | |
| Т-10 | 1.030.1-1 вып.4-1 | Т-10 | 12 | 1,3 | |
| Т-17 | 1.030.1-1 вып.4-1 | Т-17 | 34 | 0,3 | |
| | ГОСТ 19903-74* | Лист 6×60×250 | 4 | 0,7 | |
| | ГОСТ 19903-74 | Лист 8×80×140 | 52 | 0,7 | |
| А-1 | 1.030.1-1 вып.0-3 | А-1 | 16 | 0,7 | |
| А-2 | 1.030.1-1 вып.0-3 | А-2 | 16 | 1,2 | |
| А-3 | 1.030.1-1 вып.0-3 | А-3 | 24 | 0,4 | |
| | Неотапливаемая часть здания | | | | |
| | | Изделие соединительное | | | |
| Т-1 | 1-439-2 | Т-1 | 58 | 0,5 | |
| Т-2 | —"— | Т-2 | 80 | 0,3 | |
| Т-5 | —"— | Т-5 | 32 | 0,6 | |
| Т-8 | —"— | Т-8 | 60 | 0,5 | |
| Т-9 | —"— | Т-9 | 4 | 0,7 | |
| Т-11 | —"— | Т-11 | 24 | 2,6 | |
| Т-32 | —"— | Т-32 | 12 | 0,6 | |
| Б-1 | —"— | Б-1 | 8 | 80,5 | |

## Вариант II

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | Отапливаемая часть здания | | | | |
| | | Изделие соединительное | | | |
| Т-3 | 1.030.1-1 вып.4-1 | Т-3 | 74 | 0,4 | |
| Т-5 | 1.030.1-1 вып.4-1 | Т-17 | 12 | 0,4 | |
| Т-8 | 1.030.1-1 вып.4-1 | Т-8 | 24 | 0,5 | |
| Т-9 | 1.030.1-1 вып.4-1 | Т-9 | 4 | 0,4 | |
| Т-10 | 1.030.1-1 вып.4-1 | Т-10 | 14 | 1,3 | |
| Т-17 | 1.030.1-1 вып.4-1 | Т-17 | 34 | 0,3 | |
| | ГОСТ 19903-74* | Лист 6×60×250 | 4 | 0,7 | |
| | ГОСТ 19903-74 | Лист 8×80×140 | 60 | 0,7 | |
| А-1 | 1.030.1-1 вып.0-3 | А-1 | 20 | 0,7 | |
| А-2 | 1.030.1-1 вып.0-3 | А-2 | 20 | 1,2 | |
| А-3 | 1.030.1-1 вып.0-3 | А-3 | 30 | 0,4 | |
| | Неотапливаемая часть здания | | | | |
| | | Изделие соединительное | | | |
| Т-1 | 1.-439-2 | Т-1 | 70 | 0,5 | |
| Т-2 | —"— | Т-2 | 88 | 0,3 | |
| Т-5 | —"— | Т-5 | 36 | 0,6 | |
| Т-8 | —"— | Т-8 | 60 | 0,5 | |
| Т-9 | —"— | Т-9 | 4 | 0,7 | |
| Т-11 | —"— | Т-11 | 30 | 2,6 | |
| Т-32 | —"— | Т-32 | 16 | 0,6 | |
| Б-1 | —"— | Б-1 | 10 | 80,5 | |

1. Заполнение вертикальных и горизонтальных швов между панелями см. узлы на листах 59, 63 серии 1.010.1-1 вып. 1 и на листах 46, 47 серии 2, 432-2 вып. 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | |
| Нач.отд. | Сидорова | | |
| Гл.спец. | Стрехнин | | |
| Рук.гр. | Потапова | | |
| Вед.инж. | Кирьянова | | |
| Ст.инж. | Макеев | | |

Привязан

Инв. №

503-9-10.85 КЖС

Обменный пункт агрегатов обслуживания 5000-10 000 автомобилей

Здание пункта вариант I, II

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 16 | |

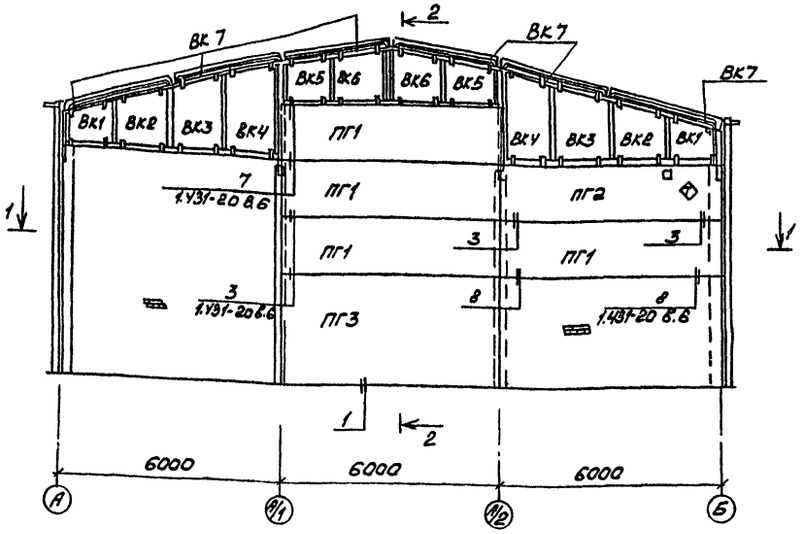
Спецификации к схемам расположения стеновых панелей

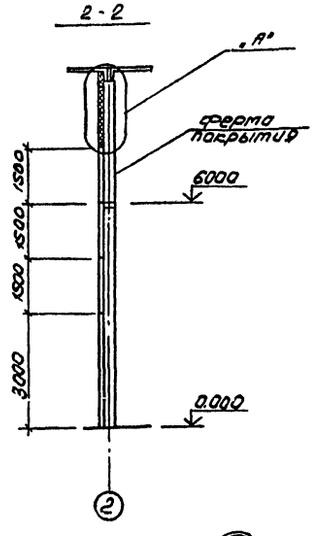
ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

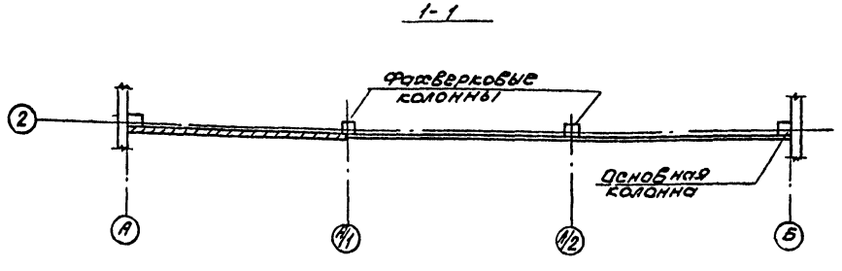
Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв.

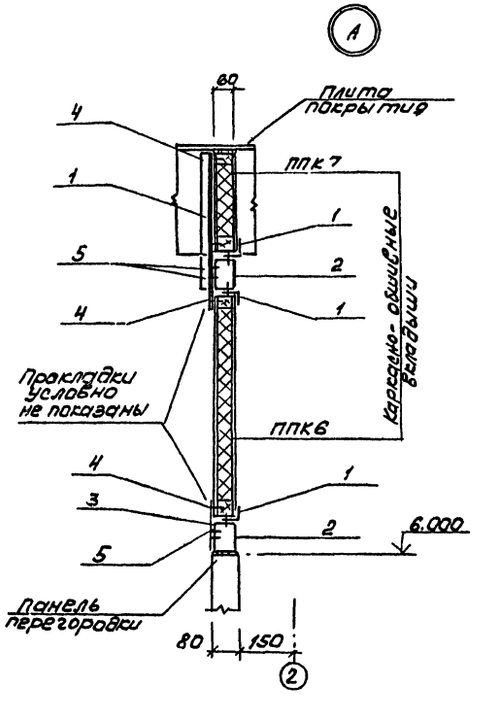
Альбом I

Типовой проект 503




Спецификация к схеме расположения перегородок

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | кол. | Масса ед.кг | Примечание |
|---|---|---|---|---|---|
| | | Панели перегородок | | | |
| ПГ1 | 1.431-20 Вып.1 | ПГБ-3 / 3.98×1.485 | 4 | 1780 | |
| ПГ2 | 503-КЖИ ПГБ-3А / 3.98×1.485 | ПГБ-3А / 3.98×1.485 | 1 | 1780 | |
| ПГ3 | 1.431-20 Вып.1 | ПГБ-1 / 3.98×2.985 | 1 | 3450 | |
| | | Каркасно обшивные вкладыши | | | |
| ВК1 | 503-КЖИ-ППК1 | ППК1 | 2 | | |
| ВК2 | то же ППК2 | ППК2 | 2 | | |
| ВК3 | " ППК3 | ППК3 | 2 | | |
| ВК4 | " ППК4 | ППК4 | 2 | | |
| ВК5 | " ППК5 | ППК5 | 2 | | |
| ВК6 | " ППК6 | ППК6 | 2 | | |
| ВК7 | " ППК7 | ППК7 | 6 | | |
| | | Детали | | | |
| 1 | | ГнL 50×50×4 ГОСТ 19771-74 / Ст3 кп.3 ГОСТ 11474-76* | - | 7.6м | |
| 2 | | □ 80×80×4 ТУ14-2-361-79 / Ст3 кп ГОСТ 11477-76* | - | 37.6м | |
| 3 | | -60×4 ГОСТ 103-76 ℓ=160 | 24 | 0.3кг | |
| 4 | | Шурупы А6×45 / ГОСТ 1144-80* | 200 | | |
| 5 | | Самонарезающие болты Ф6 ТУ34-5815-77 | 185 | | |
| МС2 | 1.431-20 Вып.7, 4.2 | МС2 | 6 | | |
| МС3 | то же | МС3 | 12 | | |
| МС4 | " | МС4 | 8 | | |
| МС12 | " | МС12 | 2 | | |
| МС15 | " | МС15 | 6 | | |
| | | Дюбели ДГП 4.5×50 | 24 | | |

1. Монтаж конструкций перегородки выполнять по указаниям серии 1.431-20 Вып. 0.6
2. Знак ⑦ дан для ориентации перегородок
3. Перегородки крепятся к закладным деталям колонн, которые пристреливаются дюбелями.

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Берегкин | | 503-9-10.85 КЖ |
| Нач.отд. | Сидорова | | Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автотомобилей |
| Гл.спец. | Стрекнин | | Здание пункта вариант I, II |
| Рук.гр. | Потапова | | Стадия: РП; Лист: 17; Листов: |
| Вед.инж. | Курьянова | | Схема расположения перегородки по оси "2" |
| Ст.инж. | Макеев | | ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал |

Привязан

Инв.№

Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

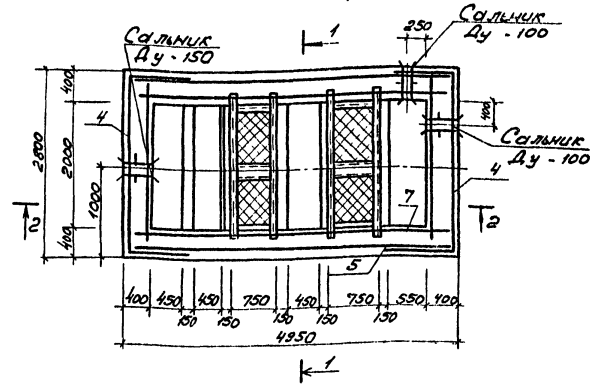
Копировал

Формат А2

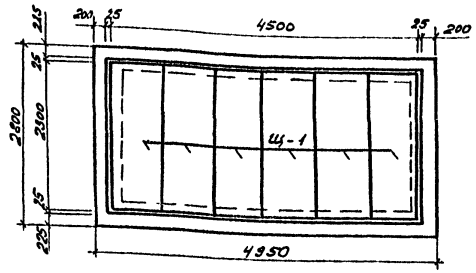
Альбом I

Типовой проект 503-

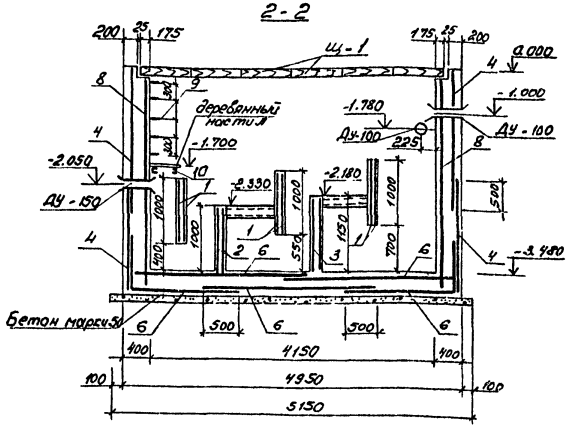
## План камеры



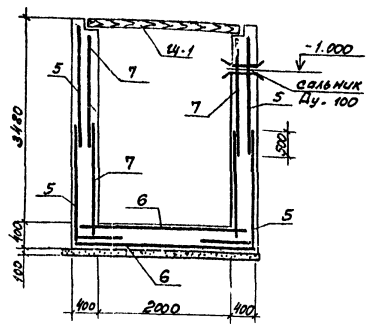

## Схема расположения щитов




## 2-2



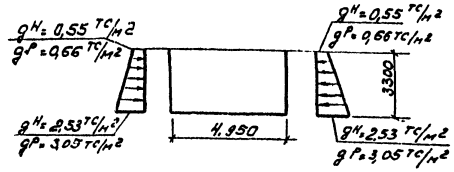

## 1-1




## Ведомость расхода стали на элемент, кг

| Марка элемента | Изделия арматурные | | | | | Изделия закладные | | | Общий расход |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Арматура класса | | | | Всего | Прокат марки | | Всего | |
| | A III | | A I | | | ВСт3кп2 | | | |
| | ГОСТ 5781-82 | | | | | ГОСТ 8240-72** | | | |
| | ф12 | Итого | ф20 | Итого | | С 10 | Итого | | |
| Камера с фильтром | 1764,2 | 1764,2 | 10 | 10 | 1774,2 | 39,6 | 39,6 | 39,6 | 1813,8 |

## Расчетная схема




## Спецификация к схеме расположения щитов

| Марка поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Масса ед., кг | Прим. |
|---|---|---|---|---|---|
| Щ-1 | 503-КЖИ Щ-1 | Щ-1 | 6 | | |

## Спецификация железобетонной конструкции

| Формат | Зона | Поз. | Обозначение | Наименование | Кол. | Прим. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Сборочные единицы | | |
| | | | | Сетки арматурные | | |
| | | 1 | 503 КЖИ-С3,С5 | С 3 | 6 | |
| | | 2 | то же КЖИ-С4 | С4 | 2 | |
| | | 3 | " КЖИ-С3,С5 | С5 | 2 | |
| | | 4 | " КЖИ-С6 | С6 | 4 | |
| | | 5 | " КЖИ-С7 | С7 | 4 | |
| | | 6 | КЖИ-С8 | С8 | 5 | |
| | | 7 | КЖИ-С9 | С9 | 4 | |
| | | 8 | КЖИ-С10 | С10 | 2 | |
| | | 9 | КЖИ-МН4 | МН4 | 5 | |
| | | 10 | | Г.10 ГОСТ 8240-72** $\ell$=2300 | 2 | |
| | | | | Сальники | | |
| | | | 3.901-5 | Ду-150 $e$=400 | 1 | 24,5 |
| | | | | Ду-100 $e$=400 | 2 | 12,3 |
| | | | | Материалы | | |
| | | | | Бетон марки 50 | 1,55 | м³ |
| | | | | Бетон марки 200 | 24,1 | м³ |

1. За отм. 0.000 принята отм. верха щита соответствующая абс. отм. [ ]
2. Стенки со стороны грунта обмазать горячим битумом за 2 раза.
3. Внутренние поверхности камеры оштукатурить цементным раствором марки 50 с железнением.
4. Арматуру, попадающую в отверстия, вырезать по месту.
5. Величину защитного слоя бетона для рабочей арматуры принимать: для нижней арматуры - 35мм

Согласовано

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв. № дубл. | Подпись и дата

Привязан

Инв. №

| | | | |
|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | 503-9-10.85 КЖС |
| Нач. отд. | Сидорова | | Обменный пункт агрегатов для обслуживания 3000-4000 автомобилей |
| Гл. спец. | Стрехнин | | Камера с фильтром — Стадия: РП; Лист: 18; Листов: |
| Рук. гр. | Потапова | | Разрезы |
| Инж. | Мерзлякова | | ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал |

Альбом I

Типовой проект 503-

## Ведомость рабочих чертежей основного комплекта

| Лист | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 1 | Общие данные<br>Техническая спецификация металла | |
| 2 | Схема расположения путей подвесного транспорта, лестницы и балок на отм. 3.300 | |
| 3 | Схема расположения площадки.<br>Подставка ПФ-1 | |

## Ведомость ссылочных документов

| Обозначение | Наименование | Примечание |
|---|---|---|
| 1.426.2-3<br>вып. 2 | Стальные подкрановые балки<br>Пути подвесного транспорта пролетом 3,4 и 6м | |
| 2.440-1<br>вып. 1,6 | Узлы стальных конструкций производственных зданий. | |
| 1.450.3-3<br>вып. 0,1 часть 1,2 | Стальные лестницы площадки, стремянки и ограждения. | |

## Техническая спецификация металла

| Вид профиля и ГОСТ | Марка металла и ГОСТ | Обозначение и размер профиля | N п/п | Код: Марки металла | Код: Вида профиля | Код: Размера профиля | Кол. шт. | Длина мм | Масса металла по элементам конструкции, т: Подвесные пути | Площадки технол. | | | Общая масса, т | Масса потребности в металле по кварталам (заполняется заказчиком) т: I | II | III | IV | Заполняется ВЦ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Код элемента конструкции | | | | | | | | | |
| Балки двутавровые ГОСТ 19425-74* | В Ст 3 ПС6 ГОСТ 380-71* | I 24м | 1 | 087018 | 092501 | | | | 3,2/4,14 | | | | 3,2/4,14 | | | | | |
| Сталь холодногнутая швеллеры по ГОСТ 8278-83* | В Ст3 пс 6 ГОСТ 380-71* | ГН2[60×50×3 | 2 | 087016 | 112001 | | | | 0,528/0,648 | | | | 0,528/0,648 | | | | | |
| Всего профиля | | | 3 | | | | | | 3,728/4,79 | | | | | | | | | |
| Сталь угловая равнобокая 8509-72* | В Ст3 кп2 ГОСТ 380-71* | L 100×7 | 4 | 11240 | 22004 | | | | 0,017 | | | | | | | | | |
| | | L 90×8 | 5 | | | | | | | 0,023 | | | 0,023 | | | | | |
| | | L 63×5 | 6 | 087018 | | | | | 0,284 | | | | 0,284 | | | | | |
| | | L 50×5 | 7 | 087016 | | | | | | 0,17 | | | 0,17 | | | | | |
| | | L 50×4 | 8 | | | | | | | 0,044 | | | 0,044 | | | | | |
| Всего профиля | | | 9 | | | | | | 0,301 | 0,444 | | | | | | | | |
| Швеллеры по ГОСТ 8240-72* | В Ст3 кп2 ГОСТ 380-71* | [ 30 | 10 | 087016 | 092501 | | | | | 0,11 | | | 0,11 | | | | | |
| | | [ 10 | 11 | | 092500 | | | | | 0,110 | | | 0,110 | | | | | |
| | | [ 16 | 12 | | | | | | 0,266/0,325 | | | | 0,266/0,325 | | | | | |
| | | [14 | 13 | | | | | | | 0,087 | | | 0,087 | | | | | |
| Всего профиля | | | 14 | | | | | | 0,266/0,325 | 0,307 | | | | | | | | |
| Сталь листовая горячекатанная | В Ст3 кп2 ГОСТ 380-71* | - δ=12 | 15 | 087018 | | | | | 0,213/0,26 | | | | 0,213/0,26 | | | | | |
| | | - δ=8 | 16 | | | | | | 0,225/0,275 | 0,01 | | | 0,235/0,285 | | | | | |
| | | - δ=6 | 17 | | | | | | 0,052 | 0,008 | | | 0,06 | | | | | |
| | | - δ=5 | 18 | | | | | | | 0,012 | | | 0,012 | | | | | |
| | | - δ=5 | 19 | | | | | | 0,159/0,194 | 0,128 | | | 0,287/0,322 | | | | | |
| Всего профиля | | | 20 | | | | | | 0,649/0,881 | 0,158 | | | | | | | | |
| Итого масса металла | | | | | | | | | | | | | 5,638/6,89 | | | | | |
| В том числе по маркам | В Ст3 пс6 | | | | | | | | | | | | 3,728/4,79 | | | | | |
| | В Ст3 кп2 | | | | | | | | | | | | 1,91/2,1 | | | | | |
| Лестницы | КМ-2, КМ-3 | | | | | | | | | | | | 0,413 | | | | | |

В числителе дан вес для I варианта,
в знаменателе для II.

Нормоконтроль: Рук. гр. Потапова

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта В.Ф. Бетехтин

Привязан

Инв. №

| | | |
|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | |
| Нач. отд. | Сидорова | |
| Гл. спец. | Стрехнин | |
| Рук. гр. | Потапова | |
| Вед. инж. | Кирьянова | |

503-9-10.85 -КМ

Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей

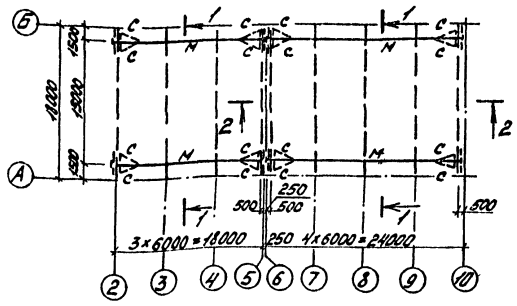
Здание пункта

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 1 | 3 |

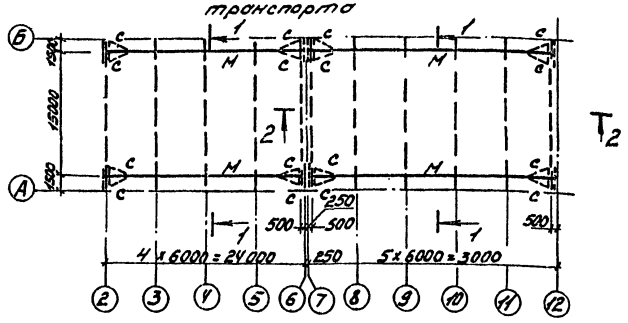
Общие данные
Техническая спецификация металла

ГИПРОАВТОТРАНС
Новосибирский филиал

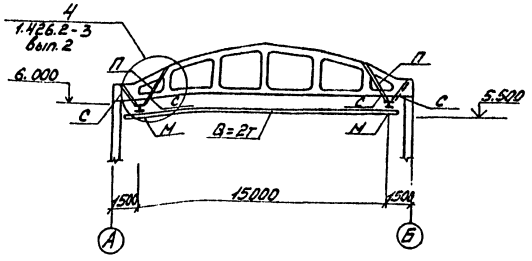
Вариант I
Схема расположения подвесного транспорта




Вариант II
Схема расположения подвесного транспорта




1-1




2-2

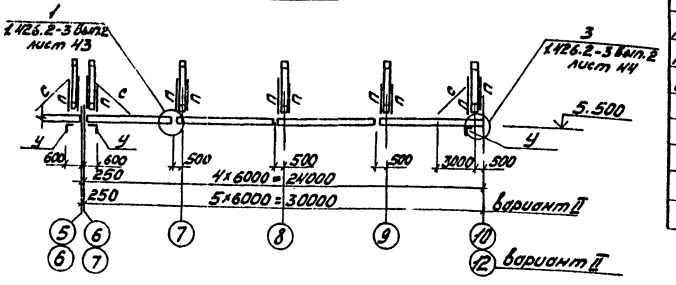
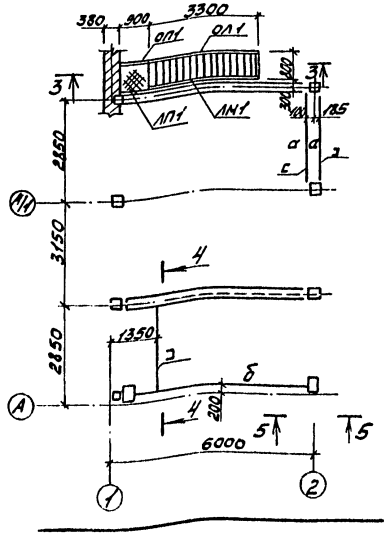
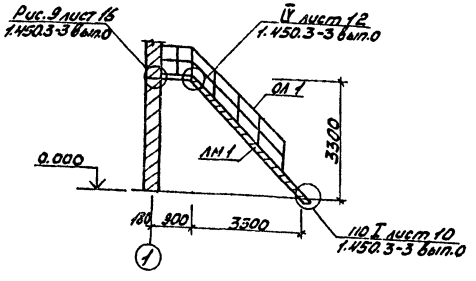


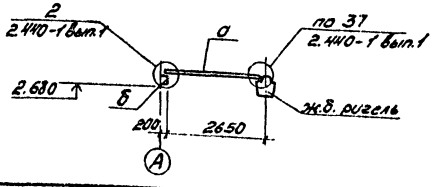

Схема расположения лестницы и балок на отм. 3.300



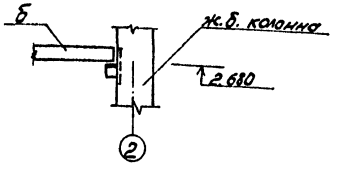

3-3




4-4




5-5




## Ведомость элементов

| Марка | Сечение: Эскиз | Поз. | Состав | Опорные усилия: M т.с.м | N т.с. | Q т.с. | Группа констр. | Марка металла | Примечание кг |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Подвесные пути вариант I, II | | | | | | |
| М | I | | 24М | | | | | ВСт3пс6 | 3220/4440 |
| П | ⊐ ⊏ 256 | | ГН2С60×50×3 | | | | | ВСт3пс6 | 528/645 |
| С | L | | 63×5 | | | | | ВСт3кп2 | 284 |
| У | L | | 100×7 | | | | | ВСт3кп2 | 17 |
| | [ | | 16 | | | | | ВСт3кп2 | 266/325 |
| | — | | -δ=12 | | | | | ВСт3пс6 | 213/260 |
| | — | | -δ=8 | | | | | ВСт3пс6 | 225/275 |
| | — | | -δ=6 | | | | | ВСт3кп2 | 52 |
| | — | | -δ=4 | | | | | ВСт3кп2 | 159/194 |
| | | | | | | | | | |
| | | | Лестница вариант I; II | | | | | | |
| ЛМ1 | МЛХШ45-36.8 | | 1.450.3-3 вып.1 часть1 | | | | | ВСт3кп2 | 151.2 |
| ЛП1 | ПМХШ-9.8 | | 1.450.3-3 вып.1 часть2 | | | | | —"— | 36.8 |
| ОЛ1 | ОГпМЛХ45-10.36 | | 1.450.3-3 вып.1 часть2 | | | | | —"— | 24.4 |
| ОП1 | ОГПМХЭБ-10.9 | | 1.450.3-3 вып.1 часть2 | | | | | —"— | 10.5 |
| | | | Балки вариант I, II | | | | | | |
| а | [ | | [10 | | | | | ВСт3кп2 | 110 |
| б | [ | | [30 | | | | | —"— | 164 |
| | L | | L90×8 | | | | | —"— | 23 |

1. В графе примечания дан вес: числитель вариант I, знаменатель вариант II.

Типовой проект 503

Альбом I

Согласовано

Нач. техн. отд. Бояршинов

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

| | | |
|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | |
| Нач. отд. | Сидорова | |
| Гл. спец. | Стрехнин | |
| Рук. гр. | Потапова | |
| Вед. инж. | Кирьянова | |
| Ст. инж. | Макеев | |

Привязан

Инв. №

503-9-10.85 КМ

Обменный пункт агрегатов для заслуживания 5000-10000 автомобилей

Здание пункта вариант I, II

| Стадия | Лист | Листов |
|---|---|---|
| РП | 2 | |

Схема расположения путей подвесного транспорта лестницы и балок на отм. 3.300

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

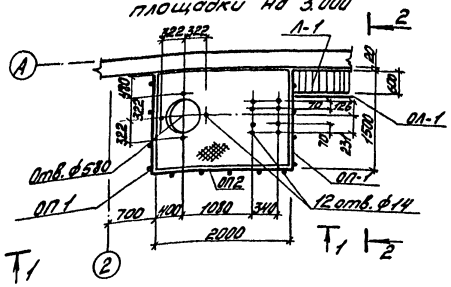
Альбом I

Типовой проект 503

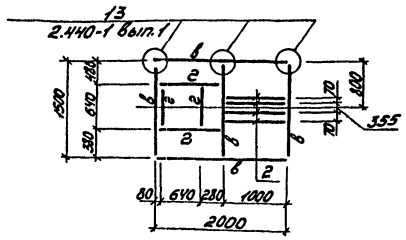
Согласовано
Нач. сант. отд. Лизикова

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

### Схема расположения площадки на 3.000



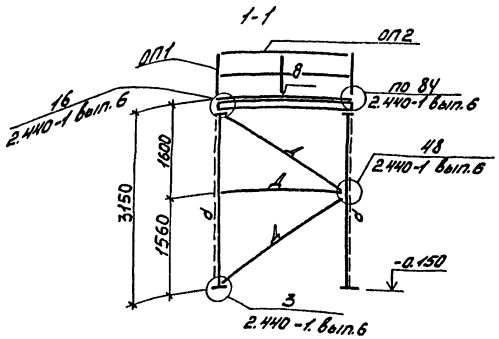

### Схема расположения балок



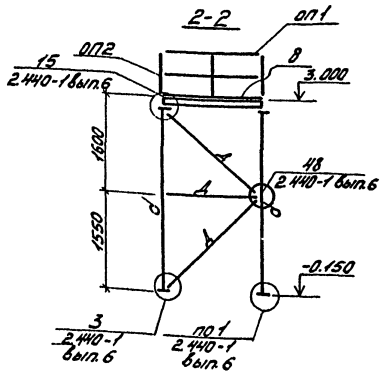

### Ведомость элементов

| Марка | Сечение: Эскиз | Поз. | Сечение: Состав | Опорные усилия: N т.с.м. | Опорные усилия: Q т.с. | Группа констр. | Марка металла | Примечание кг |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Л-1 | НЛХШ45-30.6 | | 1.450.3-3 вып.1 часть1 | | | | Ст3кп2 | 114.1 |
| ОЛ1 | ОГЛМЛ45-10.30 | | 1.450.3-3 вып.1 часть2 | | | | —"— | 21.2 |
| ОП1 | ОГПМХ9Б-10.15 | | 1.450.3-3 вып.1 часть2 | | | | —"— | 16.7 |
| ОП2 | ОГПМХ9Б-10.21 | | 1.450.3-3 вып.1 часть2 | | | | —"— | 20.8 |
| а | ∟ | | ∟50х5 | по гибкости | | | Ст3кп2 | 48 |
| б | – риф | | –8=4 | —"— | | | —"— | 120 |
| в | ⊏ | | ⊏14 | —"— | | | —"— | 87 |
| г | ∟ | | ∟50х5 | —"— | | | —"— | 28 |
| д | ∟ | | ∟50х5 | —"— | | | —"— | 102 |
| — | — | | –δ=8 | конструктивно | | | —"— | 10 |
| — | — | | –δ=6 | —"— | | | —"— | 8 |
| — | — | | –δ=5 | —"— | | | —"— | 12 |
| — | — | | –δ=4 | —"— | | | —"— | 8 |
| ПФ1 | см. чертеж. | | ∟50х4 | —"— | | | —"— | 44 |

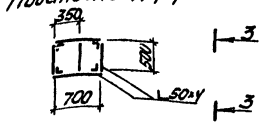
### 1-1



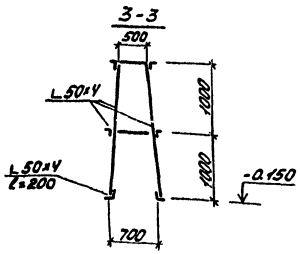

### 2-2




### Подставка ПФ1




### 3-3




1. Донный лист см. с КЖ-10.
2. Расчетная нагрузка на площадку $q = 200$ кгс/см$^2$
3. Расчетная нагрузка на подставку $P = 270$ кгс.

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ГИП | Бетехтин | | 503-9-10.85 КМ | |
| Нач. отд. | Сидорова | | Обменный пункт агрегатов для обслуживания 5000-10000 автомобилей | |
| Гл. спец. | Стрехнин | | Здание пункта Вариант I, II | Стадия: РП; Лист: 3; Листов: |
| Рук. гр. | Потапова | | Схемы расположения площадки; Подставка ПФ-1 | ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал |
| Вед. инж. | Курьянова | | | |
| Ст. инж. | Макеев | | | |

Привязан

Инв. №

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать „14" I 1987 г.
Заказ 7-131 Тираж 320

gost.e-ecolog.ru