ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 18 июля 2016 г. № 686

МОСКВА

Об определении участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры

В соответствии с подпунктом "з" пункта 5 статьи 1 Федерального закона "О транспортной безопасности" Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

Утвердить прилагаемый перечень участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 18 июля 2016 г. № 686

П Е Р Е Ч Е Н Ь

участков автомобильных дорог, железнодорожных и внутренних водных путей, вертодромов, посадочных площадок, а также иных обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, сооружений, устройств и оборудования, являющихся объектами транспортной инфраструктуры

1. Участки автомобильных дорог:

а) км 25+100 - км 26+100 автомобильной дороги А-161 Владикавказ - Нижний Ларс - граница с Республикой Грузия;

б) км 1122+000 - км 1123+000 автомобильной дороги М-4 "Дон";

в) строящиеся участки автомобильной дороги А-290 Новороссийск - Керчь:

от последней автодорожной развязки до устоя автодорожной части транспортного перехода через Керченский пролив (со стороны Таманского полуострова);

от устоя автодорожной части транспортного перехода через Керченский пролив до автодорожной развязки на Героев Сталинграда шоссе в г. Керчи (со стороны Керченского полуострова).

2. Участки железнодорожных путей:

а) участки, на которых осуществляется высокоскоростное и скоростное железнодорожное сообщение;

б) участки Махачкала - Тарки и Тарки - Берикей, Туапсе - Адлер - Веселое, Адлер - Красная Поляна, Симферополь - Севастополь, Вышестеблиевская (на 104 км, пикет 5-6) - обгонный пункт на 22 км строящегося железнодорожного участка - Тамань-пассажирская - 500 м до устоя железнодорожной части транспортного перехода через Керченский пролив, Останино (на 50 км, пикет 2-3) - Пресноводная - Чистополье - Багерово, проектируемый железнодорожный участок Багерово - Керчь-Южная - 500 м до устоя железнодорожной части транспортного перехода через Керченский пролив;

в) участки необщего пользования, на которых осуществляются подача и уборка вагонов с грузами повышенной опасности;

г) участки необщего пользования, примыкающие к железнодорожным путям, на которых осуществляется высокоскоростное и скоростное сообщение.

3. Расположенные в границах Южного федерального округа участки внутренних водных путей протяженностью 100 м соответственно вверх и вниз по течению от опор мостов.

4. Вертодромы и (или) посадочные площадки, за исключением вертодромов и посадочных площадок, используемых менее 30 дней в течение календарного года, а также вертодромов и посадочных площадок, используемых только легкими и (или) сверхлегкими воздушными судами авиации общего назначения.

5. Обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование:

а) пассажирские остановочные железнодорожные пункты Малого кольца Московской железной дороги - Площадь Гагарина, Кутузово, СИТИ, Лужники, Владыкино, Гостиничная, Николаевская, Коптево, Войковская, Волоколамская, Ходынка, Новопесчанная, ЗИЛ, Автозаводская, Дубровка, Волгоградская, Андроновка, Соколиная Гора, Измайловский парк, Черкизовская, Открытое шоссе, Варшавское шоссе, Новохохловская, Белокаменная, Ботанический сад, Хорошево, Шлепиха, Шоссе Энтузиастов, Рязанская, Ярославская, Севастопольский проспект;

б) производственные здания и сооружения, предназначенные для технического обслуживания и отстоя пассажирских вагонов локомотивной тяги, моторвагонного железнодорожного подвижного состава и локомотивов, входящие в состав вагонных, моторвагонных и локомотивных депо;

в) здания, сооружения, устройства и оборудование, предназначенные для ремонта, отстоя в летнее и зимнее время года, технического осмотра судов и иных плавучих объектов, расположенные в границах пунктов отстоя судов внутреннего водного плавания;

г) сооружения, в том числе гидротехнические, имеющие устройства для безопасного подхода судов и используемые (предназначенные для использования) в целях безопасной стоянки, загрузки, разгрузки и обслуживания судов, перевозящих грузы повышенной опасности, а также посадки, высадки и обслуживания пассажиров, в составе причалов,

портов (пристаней), дебаркадеров, стоечных судов, расположенных на внутренних водных путях;

д) здания и сооружения, находящиеся на объектах транспортной инфраструктуры либо прилегающие к ним, но не отнесенные к указанным объектам, предназначенные для обслуживания воздушных перевозок, приема и отправки воздушных судов;

е) здания, сооружения, устройства и оборудование, используемые (предназначенные для использования) в целях обслуживания пассажиров, фрахтователей, перевозчиков, фрахтовщиков, транспортных средств и входящие в состав автобусных парков, троллейбусно-автобусных парков, троллейбусных и трамвайных парков (депо).

gost.e-ecolog.ru