ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКВЫ

Комитет города Москвы по ценовой политике в строительстве
и государственной экспертизе проектов

С Б О Р Н И К

**базовых цен на работы
по обследованию технического состояния
мостовых сооружений,
осуществляемые с привлечением средств
бюджета города Москвы**

МРР-3.2.84-14

СИСТЕМА ЦЕНООБРАЗОВАНИЯ
В СТРОИТЕЛЬНОМ КОМПЛЕКСЕ
ГОРОДА МОСКВЫ

2015

gost.e-ecolog.ru

«Сборник базовых цен на работы по обследованию технического состояния мостовых сооружений, осуществляемые с привлечением средств бюджета города Москвы. МРР-3.2.84-14» разработан специалистами ГБУ «НИАЦ» (А.И. Файзуллин, Е.А. Игошин, А.М. Вайнерман) при участии специалистов ГБУ «Гормост» (В.А. Серегин, Н.И. Потапов, В.В. Тулисов).

«Сборник базовых цен на работы по обследованию технического состояния мостовых сооружений, осуществляемые с привлечением средств бюджета города Москвы. МРР-3.2.84-14» утвержден и введен в действие приказом Комитета города Москвы по ценовой политике в строительстве и государственной экспертизе проектов от 16 апреля 2015 года № 44.

© Государственное бюджетное учреждение города Москвы «Научно-исследовательский аналитический центр» (ГБУ «НИАЦ»), 2015

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 4

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ 7

2. КЛАССИФИКАЦИЯ И НОМЕНКЛАТУРА РАБОТ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ. КОРРЕКТИРУЮЩИЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ 11

3. МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ РАБОТ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ 16

4. БАЗОВЫЕ ЦЕНЫ НА РАБОТЫ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ 19

П Р И Л О Ж Е Н И Е 25

Примеры расчета стоимости работ по обследованию технического состояния мостовых сооружений 26

ВВЕДЕНИЕ

В «Сборнике базовых цен на работы по обследованию технического состояния мостовых сооружений, осуществляемые с привлечением средств бюджета города Москвы» разработаны базовые цены для объектов, финансируемых из бюджета города Москвы, для применения организациями, занимающимися обследованием мостовых сооружений, а также заказчиками, инвесторами и подрядными организациями города Москвы.

При разработке настоящего «Сборника» были использованы следующие действующие нормативно-методические документы и источники:

- постановление Правительства Москвы от 2 мая 2006 г. №298-ПП «О содержании и ремонте инженерно-транспортных сооружений города Москвы на период 2006-2007 гг. и перспективе до 2010 г.»;

- постановление Правительства Москвы от 17 мая 2013 г. №287-ПП «Об увеличении в 2013 году объема финансирования государственной программы города Москвы «Развитие транспортной системы на 2012-2016 гг.» в части подпрограммы «Автомобильные дороги и улично-дорожная сеть (строительство, реконструкция, ремонт и содержание автомобильных дорог и инженерно-транспортных сооружений)»;

- «СП 79.13330.2012. Свод правил. Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86» (утвержден приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 30 июня 2012 г. №273);

- «Методические рекомендации по организации обследования и испытания мостовых сооружений на автомобильных дорогах (отраслевой дорожный методический документ). ОДМ 218.4.001-2008» (утверждены распоряжением Росавтодора от 11 июня 2008 г. № 219-р);

- «Методика оценки технического состояния мостовых сооружений на автомобильных дорогах (отраслевой дорожный методический документ).

ОДМ 218.3.014-201» (издан на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 17 ноября 2011 г. № 883-р);

- «Сборник базовых цен на проектные работы для строительства, осуществляемые с привлечением средств бюджета города Москвы. МРР-3.2.06.08-13» (утверждён и введён в действие приказом Комитета города Москвы по ценовой политике в строительстве и государственной экспертизе проектов от 04 июля 2014 г. № 60);

- «Методика расчета стоимости научных, нормативно-методических, проектных и других видов работ (услуг), осуществляемых с привлечением средств бюджета города Москвы (на основании нормируемых трудозатрат). МРР-3.2.67.02-13» (утверждена и введена в действие приказом Комитета города Москвы по ценовой политике в строительстве и государственной экспертизе проектов от 04 июля 2014 г. № 60);

- «Справочник базовых цен на проектные работы по обследованию, оценке технического состояния, испытанию и усилению строительных конструкций зданий, сооружений, грузоподъемных кранов и подъемников». Издание 3-е, переработанное и дополненное (утвержден директором ГПИ «Сибпроектстальконструкция» в 2008 г.)

- «Методические указания по применению справочников базовых цен на проектные работы в строительстве» (введены в действие приказом Минрегиона РФ от 29 декабря 2009 г. №620);

- «Сборник базовых цен на предпроектные и проектные работы для объектов капитального ремонта в городе Москве, осуществляемые с привлечением средств бюджета города Москвы. МРР-3.2.38.03-09» (утвержден и введен в действие распоряжением Департамента экономической политики и развития города Москвы от 24 ноября 2009 г № 30-Р);

- «Справочник базовых цен на инженерно-геологические и инженерно-экологические изыскания для строительства», Москва, ПНИИИС Госстроя России, 1999 г.;

- «Справочник базовых цен на инженерные изыскания для строительства. Инженерно-геодезические изыскания при строительстве и эксплуатации зданий и сооружений» (рекомендован Росстроем Министерства регионального развития РФ письмом от 24 мая 2006 г. NCK-1976/02);

- «Справочник базовых цен на обмерные работы и обследования зданий и сооружений», ГП «Центринвестпроект» Минземстроя России, Москва, 1998 г.;

- «Справочник базовых цен на инженерные изыскания для строительства. Инженерно-геодезические изыскания», Госстрой России, Москва, 2004 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий «Сборник базовых цен на работы по обследованию технического состояния мостовых сооружений, осуществляемые с привлечением средств бюджета города Москвы» является дополнением к «Сборнику базовых цен на работы по обследованию и мониторингу технического состояния строительных конструкций и инженерного оборудования зданий и сооружений, в том числе сооружений метрополитена, попадающих в зону влияния строительных объектов, осуществляемые с привлечением средств бюджета города Москвы. МРР-3.2.05.06-12».

1.2. Настоящий «Сборник базовых цен на работы по обследованию технического состояния мостовых сооружений, осуществляемые с привлечением средств бюджета города Москвы» (далее – «Сборник») является составной частью норм и нормативов в проектно-строительном комплексе Москвы и предназначен для определения стоимости работ по обследованию мостовых сооружений (мостов, путепроводов, эстакад и т.д., кроме железнодорожных мостов), расположенных на территории города Москвы.

1.3. Базовые цены настоящего «Сборника» рассчитаны в уровне цен по состоянию на 01 января 2000 года.

1.4. Величина базовых цен уточняется применением корректирующих коэффициентов, учитывающих усложняющие (упрощающие) факторы выполнения работ.

1.5. Приведение базовой цены к текущему уровню осуществляется путем применения коэффициента пересчета (инфляционного изменения) базовой стоимости проектных и других видов работ в текущий уровень цен, утвержденного в установленном порядке ($К_{пер}$).

1.6. Настоящий «Сборник» является методической основой для расчета начальных (максимальных) цен контрактов и определения стоимости работ по обследованию технического состояния мостовых сооружений, осуществляемых с привлечением средств бюджета города Москвы.

1.7. Под обследованием технического состояния мостовых сооружений, понимается комплекс работ по определению соответствия возведённого моста или путепровода проекту (новое строительство), по определению качества выполненных работ по капитальному ремонту (реконструкции) сооружения, по определению технического состояния сооружения для разработки проекта капитального ремонта (реконструкции), а также по решению специальных задач: уточнения расчетной грузоподъемности, обследования аварийных конструкций сооружения и т.п.

Таблица 1.1

Основные типы обследования путепроводов
(«СП 79.13330.2012. Свод правил. Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86»)

№	Название и описание типов обследования
1.	**Первичное обследование новых (вновь построенных) или после реконструкции сооружений перед вводом в эксплуатацию.** Проводится с целью установления соответствия сооружения утвержденному проекту и СНиП 3.06.04-91 (качество работ)
2.	**Предпроектное обследование.** Обязательный вид обследования перед составлением технического задания на проектирование ремонта, капитального ремонта или реконструкции мостового сооружения, проводимый с целью определения ремонтопригодности его элементов и сбора необходимой информации для разработки проекта, принятия правильной стратегии по модернизации сооружения. При необходимости, по техническому заданию Заказчика, в процессе предпроектного обследования могут выполняться геологические изыскания, подводные обследования, углубленное исследование конструкционных материалов и другие узкоспециализированные работы, стоимость которых определяется отдельными расчетами или договорной ценой отдельных контрактов.
3.	**Обследование мостовых сооружений после проведения ремонта, капитального ремонта или после реконструкции.** Применяется в основном для больших и внеклассных мостовых сооружений
4.	**Специальные внеплановые обследования.** Необходимость проведения, цели, задачи внеплановых обследований устанавливаются индивидуально для каждого конкретного сооружения для решения специальных вопросов, например, с целью уточнения расчетной грузоподъемности, обследования аварийных конструкций, обследования при организации пропуска сверхнормативных нагрузок по сооружению для определения возможности и условий их проезда и выявления повреждений после их прохода и т.д.

1.8. В базовых ценах настоящего «Сборника» учтены:

- расходы на оплату труда всех участников обследований;
- содержание административно-управленческого персонала;

- отчисления на обязательное социальное страхование;

- материальные затраты;

- амортизационные отчисления на полное восстановление основных производственных фондов и расходы по всем видам их ремонта;

- подготовка и наладка (проверка) приборов, инструмента и оборудования, их мелкий и средний ремонт;

- проведение необходимых согласований, связанных с производством обследований;

- работы по восстановлению вскрытых конструкций;

- передача проектной и исполнительной технической документации генподрядной организацией исполнителю;

- передача акта, заключения или отчёта по результатам обследования исполнителем заказчику;

- арендная плата, налоги и сборы, в соответствии с законодательством (кроме НДС), а также прибыль.

1.9. В базовых ценах не учтены и определяются дополнительно по соответствующим нормативно-методическим документам затраты:

а) на проведение специальных мероприятий при обследовании подземных (невидимых) конструкций путепровода;

б) по горнопроходческим работам при обследовании фундаментов, а также буровым, опытным и лабораторным работам, связанным с изучением инженерно-геологических и гидрогеологических условий участка;

в) по устройству и разборке лесов и подмостей.

Работы ведутся в соответствии с СП 79.13330.2012 («Свод правил. Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция. СНиП 3.06.07-86»).

г) по выплате командировочных расходов в размерах, установленных действующим законодательством.

1.10. В базовых ценах также не учтены и определяются дополнительно сопутствующие расходы:

- на международные и междугородние телефонные переговоры, а также международные и междугородние почтово-телеграфные отправления, связанные с обследованием;

- расходы по оплате счетов согласующих и проводящих экспертизу организаций по работам, выполняемым в установленном порядке или по поручению заказчика в случае, если данные услуги не входят в перечень документов, выдаваемых заявителям без взимания платы;

- научно-техническое сопровождение объектов;

- налог на добавленную стоимость (НДС).

Стоимость сопутствующих расходов определяется по трудозатратам, нормативам или по согласованию сторон и оплачивается заказчиком по предъявлению счетов.

2. КЛАССИФИКАЦИЯ И НОМЕНКЛАТУРА РАБОТ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ. КОРРЕКТИРУЮЩИЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ

2.1. Стоимость работ по обследованию технического состояния мостовых сооружений находится в непосредственной зависимости от сложности их конструкций и условий выполнения работы.

При обследовании мостовые сооружения характеризуются по категориям сложности, учитывающим их конструктивные особенности и виды строительных материалов.

2.2. Описание категорий сложности мостовых сооружений представлено в таблице 2.1.

Таблица 2.1

№	Категория сложности мостовых сооружений	Характеристика сложности
1.	I категория	Достаточно одного из ниже перечисленных признаков: Пролётное строение – сборное, балочное, плитное, разрезное. Арматура железобетонного пролётного строения – каркасная. Длина максимального пролёта до 24 м, количество пролётов – от 1 до 7 шт. Высота опор до 8 м.
2.	II категория	Достаточно одного из ниже перечисленных признаков: Пролётное строение – сталежелезобетонное, сборно-монолитное, монолитное, неразрезное. Арматура железобетонного пролётного строения – предварительно напряжённая. Длина максимального пролёта до 100 м, количество пролётов – от 7 до 12 шт. Высота опор от 8 м до 15 м.
3.	III категория	Достаточно одного из ниже перечисленных признаков: Пролётное строение – арочное, подвесное, металлическая ферма, коробчатое с клееными стыками. Длина максимального пролёта более 100 м. Высота опор более 15 м.

2.3. Объем работ в каждом конкретном случае определяется программой работ в соответствии с «СП 79.13330.2012. Свод правил. Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция СНиП 3.06.07-86») и находится в непосредственной зависимости от:

- сложности конструктивных решений мостовых сооружений;
- условий выполнения обследований и технической оснащенности.

2.4. В зависимости от условий выполнения стоимость работ по обследованиям корректируется с помощью коэффициентов, представленных в таблице 2.2.

Таблица 2.2

Корректирующие коэффициенты к базовым ценам на работы по обследованию технического состояния мостовых сооружений

№	Условия и работы, при которых применяется коэффициент	Корректирующий коэффициент
1	2	3
1.	Наличие вблизи высоковольтных линий электропередач, наличие контактных линий пересекаемой железной дороги, наличие коммуникаций внутри конструкций сооружения, без отключения которых невозможно выполлнить конкретную задачу по обследованию	1,10
2.	Обследование проводится в сложных условиях: а) при выполнении работ в неблагоприятный период года (с 20 октября по 30 марта) б) внутри коробчатых балок пролётного строения без стационарного освещения и в стеснённых условиях (между балками, в коробах, на ригелях опор и т.п.) в) обследуемые конструкции расположены на высоте 2-х и более метров (снаружи конструкции – от поверхности земли, внутри конструкции (балки) – от её нижней поверхности)	 1,15 1,10 1,15
3.	Обследуемое сооружение является объектом культурного наследия	1,10
4.	Объекты, обследуемые после пожара, наводнения или других стихийных бедствий	1,25
5.	Выполнение полевых работ на проезжей части сооружения, находящегося в эксплуатации (движение автотранспорта), выполнение работ в зоне движения железнодорожного транспорта (в пределах пересекаемого пролёта между ближайшими опорами)	1,15
6.	Обследование сооружений, не законченных строительством (законсервированных и заброшенных)	1,20
7.	Проведение работ на территории ТиНАО	0,90
8.	Выполнение работ по обследованию с поверхности пересекаемого водного препятствия	1,10

Примечания:

1. Коэффициенты таблицы 2.2 применяются к ценам таблицам 4.2.1, 4.3.1, 4.4.1, 4.5.1.

2. При одновременном наличии двух или трех факторов, указанных в пунктах 5 и 7 таблицы 2.2 и в дефисе 3 пункта 2.5, применяется только один коэффициент с наибольшим значением.

2.5. Техническое состояние обследуемых мостовых сооружений следует учитывать путём применения к базовым ценам корректирующих коэффициентов:

- удовлетворительное состояние (вновь построенное сооружение, после реконструкции) К=1,0;

- неудовлетворительное состояние (сооружение требует капитального ремонта) К=1,1;

- аварийное состояние (снижение грузоподъёмности сооружения) К=1,2.

2.6. В настоящем «Сборнике» обследования технического состояния мостовых сооружений представлены:

2.6.1. **Подготовительными работами**, которые включают в себя изучение проектной и исполнительной технической документации, составление программы работ по обследованию, подготовку необходимых приборов и инструментов.

При отсутствии документальных данных о скрытых элементах конструкций достоверная информация о них может быть получена при проведении дополнительных вскрышных работ по заданию Заказчика.

Предоставление необходимой технической документации для ознакомления осуществляется при обследованиях:

- на вновь построенных сооружениях – генподрядчиком строительства или по его поручению строительной организацией, выполнявшей строительство;

- эксплуатируемых сооружений – организацией, в ведении которой находится сооружение.

2.6.2. **Обмерно-геодезическими работами**, которые выполняются при обследовании мостовых сооружений в необходимом объеме в соответствии с программой работ.

2.6.3. **Визуальным и визуально-инструментальным осмотром сооружения**.

Наиболее опасные, а также характерные повреждения и дефекты должны быть отражены в эскизах и (или) сфотографированы.

Фундаменты опор, подводные части опор, недоступные части конструкций, в том числе находящиеся в грунте, в скрытых полостях не входят в перечень обязательных для осмотра частей мостового сооружения. Их обследование, при необходимости, предусматривается техническим заданием отдельно в каждом конкретном случае.

2.6.4. **Работами по обследованию строительных конструкций неразрушающими методами**. Механические исследования материалов несущих конструкций мостовых сооружений проводят преимущественно неразрушающими методами контроля.

2.6.5. **Работами по обследованию строительных конструкций методами местных вскрытий**. В необходимых случаях по согласованию с Заказчиком допускается производить вскрытия конструкции с проведением последующего локального ремонта мест исследования (пункт 5.4 «СП 79.13330.2012. Свод правил. Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний. Актуализированная редакция. СНиП 3.06.07-86»).

Изъятие образцов материалов может проводиться только из второстепенных и ненапряженных частей и элементов сооружения. Места в конструкции, где изъяты образцы, должны быть заделаны (перекрыты), а при необходимости – усилены. Средства для проведения локального ремонта после применения метода местного вскрытия могут быть включены в Контракт на обследование мостового сооружения.

2.6.6. **Лабораторными испытаниями строительных материалов, отобранных из конструкций.**

2.6.7. **Расчётно-конструкторскими работами**. Расчет грузоподъемности выполняется для сооружений, запроектированных по нормам, *изданным до 1984 года*, для сооружений, имеющих дефекты, снижающие несущую способность конструкции, а также в случае пропуска сверхтяжелой нагрузки.

Состав расчетно-конструкторских работ определяется программой работ по обследованию путепровода и должен отвечать требованиям «СП 79.13330.2012. Свод правил. Мосты и трубы. Правила обследований и испытаний».

2.6.8. **Камеральными работами**. Результаты обследований мостовых сооружений оформляются в виде актов, заключений или отчетов.

В отчет следует включать чертежи, схемы, фотографии и другие иллюстрационные материалы, а так же расчетные таблицы, программу обследований, выписки из проектной, строительной и эксплуатационной документации, результаты поверочных расчетов, акты и материалы по работам, выполненным с привлечением специализированных организаций и др. Вспомогательные материалы, расчетные таблицы и т.п. следует приводить в приложениях.

3. МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТОИМОСТИ РАБОТ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ

3.1. Работы по обследованию технического состояния мостовых сооружений включают в себя следующие этапы:

- подготовительные работы;
- обмерно-геодезические работы;
- визуальный и визуально-инструментальный осмотр сооружения;
- исследование физико-механических свойств материалов и конструкций путепровода неразрушающими методами;
- исследования физико-механических свойств материалов и конструкций мостовых сооружений методами местных вскрытий;
- лабораторные испытания строительных материалов, отобранных из конструкций;
- расчётно-конструкторские работы;
- камеральные работы.

3.2. Общая стоимость работ по обследованию технического состояния мостовых сооружений определяется по формуле:

$$\mathbf{C = C_{под} + C_{об\text{-}г} + C_{во} + C_{фмн} + C_{фмр} + C_{лаб} + C_{рас} + C_{кам},} \qquad (3.1)$$

где

$\mathbf{C_{под}}$ – стоимость подготовительных работ;

$\mathbf{C_{об\text{-}г}}$ – стоимость обмерно-геодезических работ;

$\mathbf{C_{во}}$ – стоимость визуального и визуально-инструментального осмотра сооружения;

$\mathbf{C_{фмн}}$ – стоимость исследования физико-механических свойств материалов и конструкций мостовых сооружений неразрушающими методами;

$\mathbf{C_{фмр}}$ – стоимость исследования физико-механических свойств материалов и конструкций мостовых сооружений методами местных вскрытий;

$\mathbf{C_{лаб}}$ – стоимость лабораторных испытаний строительных материалов, отобранных из конструкций;

$\mathbf{C_{рас}}$ – стоимость расчётных работ;

$\mathbf{C_{кам}}$ – стоимость камеральных работ.

3.3. Базовая стоимость выполнения этапов работ по обследованию технического состояния мостовых сооружений рассчитывается на основе базовых цен по следующей формуле:

$$\mathbf{С_{(б)} = \sum(Ц_{(б)} \times \prod_{i=1}^{n} К_i),} \qquad (3.2)$$

где

$\mathbf{С_{(б)}}$ – базовая стоимость работ по обследованию технического состояния мостовых сооружений;

$\mathbf{Ц_{(б)}}$ – базовая цена отдельного вида работ по обследованию технического состояния мостовых сооружений (значения базовых цен на отдельные виды работ представлены в таблицах 4.2.1-4.6.1);

$\prod_{i=1}^{n} К_i$ – произведение корректирующих коэффициентов, учитывающих усложняющие (упрощающие) факторы и условия выполнения работ (представлены в таблице 2.2). При применении нескольких корректирующих коэффициентов их значения перемножаются, а произведение не должно превышать величины 2,0 для каждого вида работ;

$\mathbf{Ц_{(б)} \times ПК_i}$ – базовая стоимость отдельного вида работ по обследованию технического состояния мостовых сооружений.

3.4. Текущая стоимость выполнения работ по обследованию технического состояния мостовых сооружений рассчитывается по следующей формуле:

$$\mathbf{С_{(т)} = С_{(б)} \times К_{пер},} \qquad (3.3)$$

где

$\mathbf{С_{(т)}}$ – стоимость работ по обследованию технического состояния мостовых сооружений – одного объекта в текущих ценах;

$\mathbf{К_{пер}}$ – коэффициент пересчета (инфляционного изменения) базовой стоимости проектных и других видов работ (услуг), осуществляемых с привлечением средств бюджета города Москвы (утверждается в установленном порядке).

3.5. В случае отсутствия нормативных документов по ценообразованию на отдельные виды работ (услуг) стоимость данных работ определяется на основании нормируемых трудозатрат в соответствии с «Методикой определения стоимости научных, нормативно-методических, проектных и других видов работ (услуг), осуществляемых с привлечением средств бюджета города Москвы (на основании нормируемых трудозатрат). МРР-3.2.67.02-13».

4. БАЗОВЫЕ ЦЕНЫ НА РАБОТЫ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ

4.1. Подготовительные работы.

4.1.1. Стоимость подготовительных работ ($С_{под}$) принимается в размере 2% от сметной стоимости полевых работ по обследованию.

4.1.2. В случае, если генподрядчик или эксплуатирующая организация не передали исполнительную техническую документацию, то к стоимости подготовительных работ применяется корректирующий коэффициент 1,05.

При обследовании сооружений, не законченных строительством (законсервированных и заброшенных), данный коэффициент не применяется.

4.2. Обмерно-геодезические работы.

4.2.1. Базовые цены ($Ц_{об-г}$) на обмерно-геодезические работы представлены в таблице 4.2.1.

Таблица 4.2.1

№	Наименование вида работы	Единица измерения	Базовая цена, руб.
1	2	3	4
1.	Инструментальное измерение основных размеров конструкций (скицировка):		
	- для сооружений I категории сложности;	п.м	28,15
	- для сооружений II категории сложности;	п.м	46,83
	- для сооружений III категории сложности (описание категорий сложности мостовых сооружений представлено в таблице 2.1)	п.м	56,25
2.	Прокладка нивелирного хода от строительного репера к сооружению:		
	- при количестве установочных станций менее 5 на км;	км	1510,24
	- при количестве установочных станций 5 и более на км	км	2517,01
3.	Нивелирование нижних поясов балок для определения строительных подъемов пролетных строений:		
	- при количестве установочных станций менее 5 (всего);	точка	177,82
	- при количестве установочных станций 5 и более (всего)	точка	284,52
4.	Планово-высотная съёмка мостового полотна:		
	- при количестве установочных станций менее 5 (всего);	точка	12,87
	- при количестве установочных станций 5 и более (всего)	точка	21,44
5.	Планово-высотная съёмка подмостового пространства:		
	- при количестве установочных станций менее 5 (всего);	точка	12,87
	- при количестве установочных станций 5 и более (всего)	точка	21,44

Продолжение таблицы 4.2.1

№	Наименование вида работы	Единица измерения	Базовая цена, руб.
1	2	3	4
6.	Съёмка высотного положения характерных частей опор мостового сооружения	точка	12,87
7.	Съемка положения опорных частей на опорах и смещения в опорных частях	точка	177,82
8.	Съёмка контрольных марок, установленных на эксплуатируемом сооружении	точка	177,82
9.	Измерение подмостового габарита	точка	56,25

Примечание: перечень измеряемых конструкций и объёмы работ определяются программой работ по обследованию.

4.3. Визуальный и визуально-инструментальный осмотр.

4.3.1. Базовые цены ($Ц_{во}$) на визуальный и визуально-инструментальный осмотр мостовых сооружений представлены в таблице 4.3.1.

Таблица 4.3.1

№	Наименование вида работы	Единица измерения	Базовая цена, руб.
1	2	3	4
1.	Осмотр бетонных, металлических поверхностей и деревянных поверхностей пролётных строений	кв.м осматриваемой поверхности	0,80
2.	Осмотр элементов опор	кв.м	0,80
3.	Осмотр опорных частей:		
	- резиновые и резинофторопластовые;	шт.	279,35
	- тангенциальные;	шт.	446,95
	- катковые, сегментные, валковые	шт.	536,35
4.	Осмотр конструкций деформационных швов:		
	- закрытого типа;	п.м	100,0
	- заполненного типа;	п.м	200,0
	- перекрытого типа	п.м	300,0
5.	Осмотр мостового полотна (перила, барьерное ограждение, асфальтобетонное покрытие проезжей части и тротуаров, система водоотвода и др.)	кв.м осматриваемой поверхности	0,52
6.	Осмотр конусов опор (бетонных, укреплённых плитками, георешётки, песчаные, грунтовые и др.) и подпорных стен	кв.м осматриваемой поверхности	0,80
7.	Осмотр клеевых стыков железобетонных блоков пролётных строений с измерением ширины (раскрытия) клеевых стыков с помощью линейки	п.м	30,36
8.	Визуально-инструментальный контроль качества сварных швов (ширина шва, катет и т.п.)	п.м	32,16

Продолжение таблицы 4.3.1

№	Наименование вида работы	Единица измерения	Базовая цена, руб.
1	2	3	4
9.	Визуально-инструментальный контроль качества устройства болтовых и заклепочных соединений	болт, клепка (шт.)	12,00
10.	Фотографирование общих видов сооружения и выявленных дефектов	снимок	30,00
11.	Составление эскизов выявленных дефектов	конструктив/ шт.	263,14

Примечания:

1. Объёмы работ определяются в программе работ по обследованию.
2. К пункту 10: при количестве снимков более 45 стоимость их изготовления принимается равной стоимости изготовления 45 снимков.

4.4. Исследование физико-механических свойств материалов и конструкций неразрушающими методами.

4.4.1. Базовые цены ($Ц_{фмн}$) на выполнение исследования физико-механических свойств материалов и конструкций мостовых сооружений неразрушающими методами представлены в таблице 4.4.1.

Таблица 4.4.1

№	Наименование вида работы	Единица измерения	Базовая цена, руб.
1	2	3	4
1.	Измерение прочности бетона в конструкциях неразрушающим способом методом упругого отскока по ГОСТ 22690	место	58,00
2.	Измерение прочности бетона методом пластической деформации	место	52,69
3.	Измерение прочности бетона ультразвуковыми методами по ГОСТ 17624	место	76,87
4.	Измерение толщины защитного слоя бетона, диаметров и шага арматуры в опорах, плитах и балках магнитометрическим методом с использованием положений ГОСТ 22904	место	71,96
5.	Определение толщины защитного слоя бетона, расположения арматурных стержней методом сканирования электромагнитными импульсами	место	107,94
6.	Определение толщины асфальтобетонного покрытия с помощью георадарного комплекса	п.м профиля	4,00
7.	Измерение толщины защитно-декоративного покрытия	место	48,24
8.	Измерение адгезии защитно-декоративного покрытия методом «решётки» или адгезиометром	место	57,89

Продолжение таблицы 4.4.1

№	Наименование вида работы	Единица измерения	Базовая цена, руб.
1	2	3	4
9.	Определение степени коррозии на открытых стержнях арматуры путем измерения их геометрических размеров в различных местах конструкций	место	177,56
10.	Определение глубины карбонизации бетона по фенолфталеиновой пробе и наличие в нем инициаторов коррозии полевыми методами	место	423,24
11.	Определение зон концентрации механических напряжений методом магнитной памяти металла (ММПМ) по ГОСТ Р 52005-2003	профиль/ п.м	257,3
12.	Оценка степени коррозионной активности ненапрягаемой арматуры методом измерения электрического потенциала между арматурой и бетоном по стандарту США ASTMC876-91	место	692,86
13.	Измерения электрического сопротивления бетона с целью оценки интенсивности развития коррозии	место	577,38
14.	Ультразвуковой контроль монтажных стыковых соединений	п.м	127,25
15.	Оценка качества заполнения каналов высокопрочной арматуры и наличие в них влаги методом электро-магнитного импульса	место	798,17

Примечания:

1. Объёмы работ определяются в программе работ по обследованию.

2. К пункту 6: длина хода георадара по проезжей части сооружения с целью определения толщины асфальтобетонного покрытия. Количество необходимых профилей определяется программой работ по обследованию.

4.5. Исследование физико-механических свойств материалов и конструкций методами местного вскрытия.

4.5.1. Базовые цены ($Ц_{фмр}$) на выполнение работ по исследованию физико-механических свойств материалов и конструкций мостовых сооружений методами местного вскрытия принимаются по таблице 4.5.1.

Таблица 4.5.1

№	Наименование вида работы	Единица измерения	Базовая цена, руб.
1	2	3	4
1.	Измерение прочности бетона методом *«на вырыв»*	место	208,45
2.	Измерение прочности бетона методом *скалывания ребра конструкции и отрыва со скалыванием* по *ГОСТ 22690*	место	208,45

Продолжение таблицы 4.5.1

№	Наименование вида работы	Единица измерения	Базовая цена, руб.
1	2	3	4
3.	Отбор образцов бетона (выбуривание кернов ∅ 8-10 см) из опор и пролетных строений	место	71,55
4.	Определение толщины асфальтобетонного покрытия с помощью выбуривания	место	71,55
5.	Вскрытие высокопрочной арматуры на длине до 2 м с целью оценки их состояния, отбора образцов проволоки (по 1-2 шт./пучок) и измерения в них усилий	место	2973,83
6.	Измерения напряжений в бетоне методом разгрузки в нитках преднапряженных пролетных строений ПРК с заполненными и незаполненными каналами	место	2775,57
7.	Измерения напряжений в пучках методом оттяжки в местах вскрытия пучков в бетоне и арматуре	место	2676,45
8.	Оценка степени структурных изменений в металле по методу измерения коэрцетивной силы	место	631,94
9.	Измерение напряжения в нижних поясах главных металлических балках	место	625,74
10.	Отбор образцов металла для определения механических характеристик	место	413,03
11.	Выявление гнили снятием стружки древесины стамеской, высверливанием внутренних слоев буравами	место	208,45

Примечание: объёмы работ определяются в программе работ по обследованию.

4.6. Лабораторные испытания строительных материалов, отобранных из конструкций.

4.6.1. Базовые цены ($Ц_{лаб}$) на лабораторные испытания строительных материалов, отобранных из конструкций, принимаются по таблице 4.6.1.

Таблица 4.6.1

№.	Наименование вида работы	Единица измерения	Базовая цена, руб.
1	2	3	4
1.	Определение влажности, водопоглощения и средней прочности бетона и инъекционного раствора по отобранным из конструкций пробам	шт.	145,09
2.	Оценка поровой структуры растворной части бетона и её контактной зоны с зернами крупного заполнителя петрографическим методом	шт.	278,80
3.	Испытание на разрыв отобранных образцов	шт.	371,73
4.	Определение химического состава стали	шт.	875,07
5.	Определение прочностных характеристик стали	шт.	385,00

4.7. Расчетно-конструкторские работы, определение грузоподъемности сооружения.

4.7.1. Стоимость расчетно-конструкторских работ ($С_{рас}$) и определения грузоподъемности мостового сооружения принимается в размере 10% от стоимости полевых работ по обследованию.

4.8. Камеральные работы.

4.8.2. Стоимость камеральных работ ($С_{кам}$) принимается в размере 20% от стоимости полевых работ по обследованию.

П Р И Л О Ж Е Н И Е

Примеры расчета стоимости работ по обследованию технического состояния мостовых сооружений

Пример 1.

Расчёт стоимости первичного обследования нового (построенного) сооружения перед вводом в эксплуатацию (сооружение II категории сложности).

Исходные данные:

Длина эстакады по оси составляет – 249,89 м.

Ширина эстакады переменная и изменяется от 11,89 м до 12,68 м.

Эстакада состоит из 7-ми пролетов и выполнена по схеме 31,775+35,976+44,975+3×36,000+28,400 (м).

Пролётные строения эстакады – сталежелезобетонные, балочные, неразрезные.

За опорой 7 устроены подпорные стенки (правая и левая).

Длина правой подпорной стенки составляет – 71,88 м.

Длина левой стенки составляет – 97,86 м.

Промежуточные опоры 7.2, 7.4, 7.5, 7.6, 7.7 – стоечного типа со стойками круглого сечения Ø1.4 м.

Опора 7.8 – П-образная, в плане, стенка с боковыми декоративными и шкафной стенками.

Опорные части – типа ШСОЧ-MSM, общим количеством – 16 шт.

Над опорами 7.1 и 7.8 устроены деформационные швы заполненного типа «MaurerDS-240».

Состав работ:

- подготовительные работы;
- обмерно-геодезические работы;
- визуальный осмотр сооружения;
- исследование физико-механических свойств материалов и конструкций неразрушающими методами;
- камеральные работы.

Расчет стоимости:

№	Наименование работ	Обосно-вание	Единица измере-ния	Базовая цена руб.	Объём	Корр. коэф.	Осно-вание	Базовая стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	**Подготовительные работы - 2% от полевых работ**	п. 4.1.1						**1 758,38**
2.	**Обмерно-геодезические работы**							
2.1.	Выборочное инструментальное измерение основных размеров конструкций (скицировка)	п.1 т.4.2.1	п.м	46,83	60,0	1,0	-	2 809,80
2.2.	Прокладка нивелирного хода от строительного репера к реперу на сооружении (при количестве нивелирных станций 5 и более)	п.2 т.4.2.1	км	2517,01	1,0	1,0	-	2 517,01
2.3.	Нивелирование низа балок пролетного строения (при количестве нивелирных станций 5 и более)	п.3 т.4.2.1	точка	284,52	84	1,10	п.2б т.2.2	26 289,65
2.4.	Планово-высотная съёмка мостового полотна (при количестве нивелирных станций 5 и более)	п.4 т.4.2.1	точка	21,44	125	1,10	п.2б т.2.2	2 948,00
2.5.	Планово - высотная съёмка подмостового пространства (при количестве нивелирных станций 5 и более)	п.5 т.4.2.1	точка	21,44	100	1,10	п.2б т.2.2	2 358,40
2.6.	Съёмка высотного положения характерных частей опор моста	п.6 т.4.2.1	точка	12,87	14	1,0	-	180,18
2.7.	Съемка положения опорных частей на опорах и смещения в опорных частях	п.7 т.4.2.1	точка	177,82	16	1,0	-	2 845,12
2.8.	Измерение подмостового габарита	п.9 т.4.2.1	точка	56,25	14	1,0	-	787,50
	Итого по п.2:							**40 735,66**
3.	**Визуальный и визуально-инструментальный осмотр сооружения**							
3.1.	Осмотр бетонных поверхностей пролётных строений снаружи	п.1 т.4.3.1	кв.м	0,80	1854,2	1,0	-	1 483,36
3.2.	Осмотр металлических поверхностей пролётных строений	п.1 т.4.3.1	кв.м	0,80	3462,7	1,0	-	2 770,16
3.3.	Осмотр элементов опор	п.2 т.4.3.1	кв.м	0,80	370,0	1,0	-	296,00
3.4.	Осмотр опорных частей (резинофторопластовые)	п.3 т.4.3.1	шт.	279,35	16	1,15	п.2в т.2.2	5 140,04
3.5.	Осмотр конструкций деформационных швов заполненного типа	п.4 т.4.3.1	п.м	200,00	25,36	1,0	-	5 072,00
3.6.	Осмотр мостового полотна	п.5 т.4.3.1	кв.м	0,52	3070	1	-	1 596,40
3.7.	Визуально-инструментальный контроль качества сварных швов (ширина шва, катет и т.п.)	п.8 т.4.3.1	п.м	32,16	300,0	1,10	п.2б т.2.2	10 612,80
3.8.	Визуальный осмотр качества устройства болтовых соединений	п.9 т.4.3.1	болт, шт.	12,00	140	1,10	п.2б т.2.2	1 848,00
3.9.	Осмотр подпорных стен	п.6 т.4.3.1	кв.м	0,80	850	1,0	-	680,00
3.10.	Фотографирование общих видов сооружения и выявленных дефектов	п.10 т.4.3.1	снимок	30,00	30	1,0	-	900,00
3.11.	Составление в полевых условиях эскизов выявленных дефектов	п.11 т.4.3.1	констр./ шт.	263,14	10	1,0	-	2 631,40
	Итого по п.3:							**33 030,16**

Продолжение таблицы

№	Наименование работ	Обосно-вание	Единица измере-ния	Базовая цена руб.	Объём	Корр. коэф.	Осно-вание	Базовая стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	**Исследование физико-механических свойств материалов и конструкций неразрушающими методами**							
4.1.	Измерение прочности бетона в конструкциях неразрушающим способом методом упругого отскока проводилось с помощью склерометра Шмидта №148096 по ГОСТ 22690.	п.1 т.4.4.1	место	58,00	111	1,15	п.2в т.2.2	7 403,70
4.2.	Определение толщины защитного слоя бетона и расположения арматурных стержней с помощью георадарного комплекса	п.5 т.4.4.1	место	107,94	10	1,15	п.2в т.2.2	1 241,31
4.3.	Определение толщины асфальтобетонного покрытия с помощью георадарного комплекса	п.6 т.4.4.1	п.м профиля	4,00	749,67	1,0	-	2 998,68
4.4.	Ультразвуковой контроль монтажных стыковых соединений	п.14 т.4.4.1	п.м.	127,25	10,00	1,10	п.2б т.2.2	1 399,75
4.5.	Измерение толщины защитно-декоративного покрытия	п.7 т.4.4.1	место	48,24	20	1,15	п.2в т.2.2	1 109,52
	Итого по п.4:							**14 152,96**
	Итого полевые работы:							**87 918,78**
5.	**Камеральные работы - 20 % от полевых работ**	п.4.8.1						**17 583,76**
	Всего по п.1-5 в базовых ценах							**107 260,92**
	Коэффициент пересчета в текущие цены на I квартал 2015 г. (прил. к приказу Москомэкспертизы от 26.01.2015 №3)					**3,351**		
	Итого в текущих ценах							**359 431,34**

Пример 2.

Расчёт стоимости предпроектного обследования сооружения (сооружение I категории сложности).

Исходные данные:

Путепровод построен в 1956 году на Открытом шоссе над путями Московской Окружной железной дороги.

Путепровод состоит из семи разрезных пролетов по схеме 8,8+15,6+2x14,6+2x14,7+8,8 (м).

Общая длина путепровода составляет 102,3 м.

Ширина сооружения по осям перил тротуаров составляет 26,54 м, в том числе проезжая часть 14,0 м, два тротуара по 2,57 м и трамвайное полотно шириной 7,4 м.

Опоры путепровода состоят из 12 сборных железобетонных прямоугольных в сечении стоек, объединенных железобетонными ригелями.

На ригелях промежуточных опор и основаниях шкафных стенок устоев смонтированы стальные опорные части, 336 шт.

Балки - монолитные железобетонные, имеют П-образную форму, в сечении путепровода располагаются по 12 балок с шагом 1,82 м.

Деформационные швы над каждой опорой – закрытого типа с латунным компенсатором.

Состав работ:

- подготовительные работы;
- обмерно-геодезические работы;
- визуальный осмотр сооружения;
- исследование физико-механических свойств материалов и конструкций неразрушающими методами;
- исследования физико-механических свойств материалов и конструкций путепровода методом местного вскрытия;
- лабораторные испытания строительных материалов, отобранных из конструкций;

- расчётные работы;
- камеральные работы.

Расчет стоимости:

№	Наименование работ	Обосно-вание	Единица измере-ния	Базовая цена, руб.	Объём	Корр. коэф.	Осно-вание	Базовая стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	**Подготовительные работы - 2% от полевых работ**	п. 4.1.1						**4 379,08**
2.	**Обмерно-геодезические работы**							
2.1.	Выборочное инструментальное измерение основных размеров конструкций (скицировка)	п.1 т.4.2.1	п.м	28,15	80,0	1,15	п.5 т.2.2	2 589,80
2.2.	Прокладка нивелирного хода от строительного репера к реперу на сооружении (при количестве нивелирных станций менее 5)	п.2 т.4.2.1	км	1510,24	1,0	1,0	-	1 510,24
2.3.	Нивелирование низа балок пролетного строения (при количестве нивелирных станций менее 5)	п.3 т.4.2.1	точка	177,82	252,0	1,15	п.5 т.2.2	51 532,24
2.4.	Планово-высотная съёмка мостового полотна (при количестве нивелирных станций менее 5)	п.4 т.4.2.1	точка	12,87	80	1,15	п.5 т.2.2	1 184,04
2.5.	Определение подмостового габарита	п.9 т.4.2.1	точка	56,25	84	1,15	п.5 т.2.2	5 433,75
	Итого по п.2:							**62 250,07**
3.	**Визуальный и визуально-инструментальный осмотр сооружения**							
3.1.	Осмотр бетонных поверхностей пролётных строений	п.1 т.4.3.1	кв.м	0,80	5790,4	1,15	п.5 т.2.2	5 327,17
3.3.	Осмотр элементов опор	п.2 т.4.3.1	кв.м	0,80	3500	1,15	п.5 т.2.2	3 220,00
3.4.	Осмотр опорных частей (тангенциальные)	п.3 т.4.3.1	шт.	446,95	10	1,15	п.2в т.2.2	5 139,93
3.5.	Осмотр конструкций деформационных швов закрытого типа	п.4 т.4.3.1	п.м	100,00	212,32	1,15	п.5 т.2.2	24 416,80
3.6.	Осмотр мостового полотна	п.5 т.4.3.1	кв.м	0,52	2720	1,15	п.5 т.2.2	1 626,56
3.7.	Осмотр конусов опор	п.6 т.4.3.1	кв.м	0,80	50	1,15	п.5 т.2.2	46,00
3.10.	Фотографирование общих видов сооружения и выявленных дефектов	п.10 т.4.3.1	снимок	30,00	30	1,0	-	900,00
3.11.	Составление в полевых условиях эскизов выявленных дефектов	п.11 т.4.3.1	констр./ шт.	263,14	19	1,0	-	4 999,66
	Итого по п.3:							**45 676,12**
4.	**Исследование физико-механических свойств материалов и конструкций неразрушающими методами**							
4.1.	Измерение прочности бетона в конструкциях неразрушающим способом методом упругого отскока проводилось с помощью склерометра Шмидта №148096 по ГОСТ 22690	п.1 т.4.4.1	место	58,00	44	1,15	п.5 т.2.2	2 934,80

Продолжение таблицы

№	Наименование работ	Обосно-вание	Единица измере-ния	Базовая цена, руб.	Объём	Корр. коэф.	Осно-вание	Базовая стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.2.	Определение толщины защитного слоя бетона и расположения арматурных стержней с помощью георадарного комплекса	п.5 т.4.4.1	место	107,94	44	1,15	п.5 т.2.2	5 461,76
4.3.	Определение толщины асфальтобетонного покрытия с помощью георадарного комплекса	п.6 т.4.4.1	п.м профиля	4,00	306,9	1,15	п.5 т.2.2	1 411,74
4.4.	Определение степени коррозии на открытых стержнях арматуры путем измерения их геометрических размеров в различных местах конструкций	п.9 т.4.4.1	место	177,56	10	1,15	п.5 т.2.2	2 041,94
4.5.	Определение глубины карбонизации бетона по фенолфталеиновой пробе и наличие в нем инициаторов коррозии полевыми методами	п.10 т.4.4.1	место	423,24	22	1,15	п.5 т.2.2	10 707,97
4.6.	Оценка степени коррозионной активности ненапрягаемой арматуры методом измерения электрического потенциала между арматурой и бетоном по стандарту США ASTM C 876-9	п.12 т.4.4.1	место	692,86	110	1,15	п.5 т.2.2	87 646,79
	Итого по п.4:							**110 205,00**
5.	**Исследование физико-механических свойств материалов и конструкций методом местного вскрытия**							
5.1.	Отбор образцов бетона (кернов диам. 10 см) опор и пролетных строений	п.3 т.4.5.1	шт.	71,55	10	1,15	п.5 т.2.2	822,83
	Итого по п.5:							**822,83**
	Итого полевые работы:							**218 954,02**
6.	**Лабораторные испытания строительных материалов, отобранных из конструкций**							
6.1.	Определение по отобранным из конструкций кернов влажности, водопоглощения и средней прочности бетона	п.1 т.4.6.1	шт.	145,09	10	1,0	-	1 450,90
	Итого лабораторные работы:							**1 450,90**
7.	**Расчетные работы - 10% от полевых и лабораторных работ**	п.4.7.1						**21 895,40**
8.	**Камеральные работы - 20 % от полевых работ**	п.4.8.1						**43 790,80**
	Всего по п.1-8							**290 470,20**
	Коэффициент технического состояния					1,1	п. 2.5	
	Всего в базовых ценах							**319 517,22**
	Коэффициент пересчета в текущие цены на I квартал 2015 г. (прил. к приказу Москомэкспертизы от 26.01.2015 №3)					**3,351**		
	Итого в текущих ценах							**1 070 702,20**

Пример 3.

Расчёт стоимости предпроектного обследования сооружения (сооружение III категории сложности)

Исходные данные:

Сооружение построено в 1969 г. и состоит из трех частей: речной части, правобережной и левобережной эстакад.

Полная длина сооружения (расстояние между задними гранями устоев эстакадных участков) равна 806,78 м.

Длина эстакадного участка правого берега составляет 258,20 м, левого берега – 310,08 м.

Длина речной части моста составляет 260,86 м.

Ширина по внешним граням пролетного строения правобережной эстакады неизменна по всей длине и составляет 40,33 м, том числе двух проезжих частей по 11,25 м, разделительной полосы – 1,5 и двух тротуаров по 3,0 м и пути линии метро – 9,75 м.

Ширина левобережной эстакады, из-за ухода линии метрополитена в сторону от оси сооружения, имеет переменную ширину от 40,33 до 71,73 м.

Конструкция речной части мостового перехода представляет собой трех пролетную неразрезную балку переменного сечения с двумя противовесами (продольными консолями) выполненные по схеме 11,18+62,25+114,00+62,25+ +11,18 (м).

В поперечном сечении пролетное строение состоит из трех коробок, по двум из которых, соединенных между собой, осуществляется движение автотранспорта и пешеходов, а по третьей, обособленной – движение поездов метрополитена Замоскворецкой линии.

Тротуар устроен из сборных железобетонных плит толщиной 80 мм, изготовленных из бетона марки М300.

Деформационные швы на эстакадах – заполненного типа.

Деформационные швы между эстакадами и речной частью – перекрытого типа со скользящим листом.

Состав работ:

- подготовительные работы;
- обмерно-геодезические работы;
- визуальный осмотр сооружения;
- исследование физико-механических свойств материалов и конструкций неразрушающими методами;
- исследования физико-механических свойств материалов и конструкций путепровода методом местного вскрытия;
- лабораторные испытания строительных материалов, отобранных из конструкций;
- расчётные работы;
- камеральные работы.

Расчет стоимости:

№	Наименование работ	Обосно-вание	Единица измере-ния	Базовая цена руб.	Объём	Корр. коэф.	Осно-вание	Базовая стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	**Подготовительные работы - 2% от полевых работ**	п. 4.1.1						**7 863,33**
2.	**Обмерно-геодезические работы**							
2.1.	Выборочное инструментальное измерение основных размеров конструкций (скицировка)	п.1 т.4.2.1	п.м	56,25	210,0	1,0	-	11 812,50
2.2.	Прокладка нивелирного хода от строительного репера к реперу на сооружении (при количестве нивелирных станций 5 и более)	п.2 т.4.2.1	км	2517,01	1,0	1,0	-	2 517,01
2.3.	Съёмка контрольных марок, установленных на эксплуатируемом сооружении	п.8 т.4.2.1	точка	177,82	41	1,0	-	7 286,52
2.4.	Планово-высотная съёмка мостового полотна (при количестве нивелирных станций 5 и более)	п.4 т.4.2.1	точка	21,44	320	1,15	п.5 т.2.2	7 889,92
2.5.	Планово-высотная съёмка подмостового пространства (при количестве нивелирных станций 5 и более)	п.5 т.4.2.1	точка	21,44	320	1,0	-	6 860,80
2.6.	Съёмка высотного положения характерных частей опор моста	п.6 т.4.2.1	точка	12,87	528	1,0	-	6 795,36
2.7.	Съемка положения опорных частей на опорах и смещения в опорных частях	п.7 т.4.2.1	точка	177,82	24	1,0	-	4 267,68
2.8.	Измерение подмостового габарита береговых пролётов	п.9 т.4.2.1	точка	56,25	18	1,0	-	1 012,50
	Итого по п.2:							**48 442,29**

Продолжение таблицы

№	Наименование работ	Обосно-вание	Единица измере-ния	Базовая цена руб.	Объём	Корр. коэф.	Осно-вание	Базовая стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
3.	**Визуальный и визуально-инструментальный осмотр сооружения**							
3.1.	Осмотр бетонных поверхностей пролётных строений снаружи	п.1 т.4.3.1	кв.м	0,80	44370,0	1,0	-	35 496,00
3.2.	Осмотр бетонных поверхностей пролётных строений внутри коробов	п.1 т.4.3.1	кв.м	0,80	15808,1	1,10	п.2б т.2.2	13 911,13
3.3.	Осмотр элементов опор	п.2 т.4.3.1	кв.м	0,80	4794	1,0	-	3 835,20
3.4.	Осмотр опорных частей (валковые)	п.3 т.4.3.1	шт.	536,35	24	1,15	п.2в т.2.2	14 803,26
3.5.	Осмотр конструкций деформационных швов перекрытого типа	п.4 т.4.3.1	п.м	300,00	80,66	1,15	п.5 т.2.2	27 827,70
3.6.	Осмотр конструкций деформационных швов заполненного типа	п.4 т.4.3.1	п.м	200,00	403,30	1,15	п.5 т.2.2	92 759,00
3.7.	Осмотр мостового полотна	п.5 т.4.3.1	кв.м	0,52	32538	1,15	п.5 т.2.2	19 457,72
3.8.	Осмотр подпорных стен	п.6 т.4.3.1	кв.м	0,80	6500	1,0	-	5 200,00
3.9.	Визуальный осмотр клеевых стыков железобетонных блоков пролётных строений вутри коробов с измерением ширин (раскрытие) клеевых стыков с помощью линейки	п.7 т.4.3.1	п.м	30,36	1400	1,10	п.2б т.2.2	46 754,40
3.10.	Фотографирование общих видов сооружения и выявленных дефектов	п.10 т.4.3.1	снимок	30,00	30	1,0	-	900,00
3.11.	Составление в полевых условиях эскизов выявленных дефектов	п.11 т.4.3.1	констр./ шт.	263,14	10	1,0	-	2 631,40
	Итого по п.3:							**263 575,81**
4.	**Исследование физико-механических свойств материалов и конструкций неразрушающими методами**							
4.1.	Измерение прочности бетона в конструкциях неразрушающим способом методом упругого отскока проводилось с помощью склерометра Шмидта №148096 по ГОСТ 22690	п.1 т.4.4.1	место	58,00	250	1,0	-	14 500,00
4.2.	Определение толщины защитного слоя бетона и расположения арматурных стержней с помощью георадарного комплекса	п.5 т.4.4.1	место	107,94	100	1,0	-	10 794,00
4.3.	Определение толщины асфальтобетонного покрытия с помощью георадарного комплекса	п.6 т.4.4.1	пм профиля	4,00	4840,68	1,15	п.5 т.2.2	22 267,13
4.4.	Определение степени коррозии на открытых стержнях арматуры путем измерения их геометрических размеров в различных местах конструкций	п.9 т.4.4.1	место	177,56	8	1,0	-	1 420,48
4.5.	Определение глубины карбонизации бетона по фенолфталеиновой пробе и наличие в нем инициаторов коррозии полевыми методами	п.10 т.4.4.1	место	423,24	16	1,0	-	6 771,84

Продолжение таблицы

№	Наименование работ	Обосно-вание	Единица измерения	Базовая цена руб.	Объём	Корр. коэф.	Осно-вание	Базовая стоимость, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4.6.	Оценка степени коррозионной активности ненапрягаемой арматуры методом измерения электрического потенциала между арматурой и бетоном по стандарту США ASTM C 876-9	п.12 т.4.4.1	место	692,86	35	1,0	-	24 250,10
	Итого по п.4:							**80 003,55**
5.	**Исследование физико-механических свойств материалов и конструкций методом местного вскрытия**							
5.1.	Отбор образцов бетона (кернов диам.10 см) опор и пролетных строений	п.3 т.4.5.1	шт.	71,55	16	1,0	-	1 144,80
	Итого по п.5:							**1 144,80**
	Итого полевые работы:							**393 166,45**
6.	**Лабораторные испытания строительных материалов, отобранных из конструкций**							
6.1.	Определение по отобранным из конструкций кернов влажности, водопоглощения и средней прочности бетона	п.1 т.4.6.1	шт	145,09	16	1,0	-	2 321,44
	Итого лабораторные работы:							**2 321,44**
7.	**Расчетные работы - 10% от полевых и лабораторных работ**	п.4.7.1						**39 316,65**
8.	**Камеральные работы - 20 % от полевых работ**	п.4.8.1						**78 633,29**
	Всего по п.1-8							**521 301,16**
	Коэффициент технического состояния					1,1	п. 2.5	
	Всего в базовых ценах							**573 431,28**
	Коэффициент пересчета в текущие цены на IV квартал 2014 г. (прил. к приказу Москомэкспертизы от 20.012014 №5)					**3,267**		
	Итого в текущих ценах							**1 873 399,99**

Научно-техническое издание

С Б О Р Н И К

базовых цен на работы по обследованию технического состояния мостовых сооружений, осуществляемые с привлечением средств бюджета города Москвы

МРР-3.2.84-14

Ответственный за выпуск А.В. Косенко

Государственное бюджетное учреждение города Москвы
«Научно-исследовательский аналитический центр»
(ГБУ «НИАЦ»)

125047, Москва, 2-я Брестская ул., д.8

Подписано к печати 22.04.2015. Бумага офсетная. Формат 60х901/16.

Право распространения указанного документа принадлежит ГБУ «НИАЦ». Любые другие организации, распространяющие документ нелегально, тем самым нарушают авторские права разработчиков. Материалы издания не могут быть переведены или изданы в любой форме без получения разрешения от издателя.

За информацией о приобретении нормативно-методической литературы обращаться в ГБУ «НИАЦ»
127254 г. Москва, ул. 1-я Брестская, д.27. Тел.:(499) 251-98-18

Заявки на приобретение литературы:
e-mail: gost.e-ecolog.ru **факс:(499) 251-98-18, доб.157**

gost.e-ecolog.ru
gost.e-ecolog.ru

ГБУ «НИАЦ» принимает заказы на разработку и оказывает консультации по применению методических рекомендаций по ценообразованию в проектировании и строительстве
тел.:(499) 251-98-18

gost.e-ecolog.ru