Часть 0

КЛАССИФИКАЦИЯ

gost.e-ecolog.ru

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Настоящая часть Правил классификации и постройки судов (далее во всех частях — Правила), устанавливает основные термины и их определения, применимые ко всем частям Правил, общий порядок присвоения класса судна и формирования состава формулы класса судна, содержит сведения о выдаваемых Российским Речным Регистром (далее — Речной Регистр) документах, а также районы и сезоны эксплуатации судов с классом Речного Регистра.

1.2 Речной Регистр при осуществлении классификации и освидетельствования судов руководствуется требованиями применимых международных договоров Российской Федерации, Положением о классификации и об освидетельствовании судов, а также Правилами, указанными в пункте 2 статьи 35 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации, содержащими требования к указанным в 1.4 судам и их элементам при их проектировании, строительстве, модернизации, переоборудовании и ремонте и требования к материалам и изделиям для судов.

1.3 Целью классификации и освидетельствования судов является выполнение работ (оказание услуг) по оценке соответствия судов, материалов и изделий для установки на судах, организаций, осуществляющих проектирование, строительство, модернизацию, переоборудование и ремонт судов, изготовление материалов и изделий для судов, Правилам.

1.4 Требования настоящих Правил распространяются на подлежащие государственной регистрации суда, а также на материалы и изделия для судов, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях. Требования настоящих Правил распространяются, в том числе, на пассажирские, наливные суда, буксиры, толкачи, ледоколы, суда технического флота с габаритной длиной менее 20 м.

Требования настоящих Правил не распространяются на маломерные, прогулочные, спортивные парусные, военные и пограничные суда, суда с атомными энергетическими установками, плавучие буровые установки и другие плавучие сооружения, при этом для отдельных категорий судов (маломерных, используемых в коммерческих целях, прогулочных, спортивных парусных, экранопланов и пр.) и других плавучих сооружений (наплавные мосты и т. п.) Речной Регистр разрабатывает и издает соответствующие правила и иные нормативные документы, которые являются составной частью Правил.

1.5 Речной Регистр согласовывает техническую документацию по строительству, ремонту, модернизации и переоборудованию судов, изготовлению материалов и изделий для установки на судах с целью проверки выполнения требований Правил.

Суда, материалы и изделия, техническая документация которых представляется на согласование Речному Регистру после вступления в силу Правил или изменений в Правила, должны отвечать требованиям Правил с учетом внесенных изменений. К судам в постройке, материалам и изделиям, техническая документация на кото-

рые согласована Речным Регистром до вступления в силу Правил, применяется та редакция Правил, которая действовала на момент согласования этой документации, если иное не указано в Правилах.

1.6 При наличии в технической документации замен, равноценных требованиям Правил, организация, являющаяся разработчиком технической документации, представляет Речному Регистру их перечень с изложением их содержания и технических обоснований.

1.7 Речной Регистр в случае несоответствия судна, находящегося в его классе, требованиям Правил не выдает документы (не подтверждает, не возобновляет, не восстанавливает их действие) или приостанавливает, прекращает действие ранее выданных документов в случаях, установленных 2.16 ПОСЭ.

2 ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ

2.1 В настоящих Правилах используются следующие термины и сокращения, имеющие отношение к классификационной деятельности:

.1 Речной Регистр — ФАУ «Российский Речной Регистр» как организация в целом или каждое из ее структурных подразделений (Главное управление, филиалы) в отдельности, если специально не оговорено иное.

.2 Главное управление Речного Регистра (Главное управление) — часть Речного Регистра, расположенная по месту юридического (фактического) адреса Речного Регистра и выполняющая, в том числе, функции по организации и координации деятельности всех филиалов.

.3 Филиал — обособленное подразделение Речного Регистра, указанное в его Уставе, осуществляющее часть его функций, действующее на основании утвержденного Речным Регистром положения в установленных границах деятельности.

.4 Эксперт — уполномоченное лицо Речного Регистра, осуществляющее в соответствии с Правилами одну или несколько следующих функций:

рассмотрение и согласование технической документации;

техническое наблюдение за строительством, модернизацией, переоборудованием, ремонтом судов и их элементов, изготовлением материалов и изделий для установки на судах;

освидетельствование судов в процессе их эксплуатации и организаций, выполняющих работы (оказывающих услуги) или производящих продукцию в соответствии с требованиями Правил;

оформление и выдачу документов Речного Регистра.

.5 Положение о классификации и об освидетельствовании судов — нормативный правовой акт Министерства транспорта Российской Федерации, устанавливающий порядок осуществления классификации судов организациями, уполномоченными на классификацию и освидетельствование судов.

.6 Правила Речного Регистра (Правила) — сводный нормативно-технический документ (документы) Речного Регистра, в соответствии с которым устанавливаются требования к судам, материалам и изделиям для применения на судах при их проектировании, строительстве (изготовлении), к процессам технического наблюдения за строительством, модернизацией, переоборудованием и ремонтом судов, изготовлением, монтажом, испытаниями материалов и изделий для установки на судах, а также к процедурам освидетельствования судов, их элементов, судовых технических средств в эксплуатации.

2.2 В Правилах использованы термины, которые означают следующее.

.1 Аннулирование класса — прекращение действия судовых документов, выданных Речным Регистром, и исключение судна из Регистровой книги судов.

.2 Буксир — самоходное судно, имеющее буксирное устройство и предназначенное для буксировки других судов и иных плавучих объектов.

.3 Водоизмещение порожнем — водоизмещение судна в тоннах без груза, топлива, смазочного масла, балластной, пресной, котельной воды в цистернах, сточных вод, судовых запасов, а также без пассажиров, экипажа и их вещей, но с водой, топливом, маслом в котлах, двигателях и трубопроводах.

.4 Возобновление класса — выдача Свидетельства о классификации на судно, имевшее ранее класс, срок действия которого истек.

.5 Восстановление класса — восстановление действия Свидетельства о классификации на судно, класс которого был приостановлен.

.6 Выборочный контроль — метод осуществления технического наблюдения или освидетельствования, применяемый Речным Регистром. При выборочном контроле в процессе технического наблюдения соответствие объекта требованиям Правил устанавливается по результатам контрольной проверки отдельных параметров, размеров, свойств и характеристик объекта или по результатам проверки одной или нескольких выборок (проб) из партии, а также отдельных производственных операций, режимов и других показателей. При выборочном контроле в процессе освидетельствования судна соответствие его элементов и судовых технических средств требованиям Правил устанавливается по результатам выборочной проверки отдельных размеров, свойств, параметров и характеристик.

.7 Высокоскоростное судно — судно, способное развивать максимальную скорость v, м/с, равную или превышающую $v \geq 3{,}7V^{0{,}1667}$, где V — объемное водоизмещение судна при осадке по конструктивную ватерлинию, м^3. Определение применяется для судов с $V \geq 150$ м^3.

.8 Высота волны — характеристика режима волнения, позиционируемая как высота ветровых волн, обеспеченность которых соответствует принятой для водных бассейнов и морских районов данного разряда.

.9 Глиссирующее судно (глиссер) — судно, основным режимом движения которого является скольжение по поверхности воды (глиссирование), при этом сила поддержания обусловлена главным образом реакцией воды, действующей на днище, а роль гидростатических сил незначительна.

.10 Головное судно — судно единичной постройки или первое судно серии, построенное по новому проекту.

Первое судно, построенное по этому же проекту в другой организации, считается не головным, а первым.

.11 Грузовое судно — судно, предназначенное для перевозки грузов (сухогрузное, наливное, комбинированное, рефрижераторное и т. д.).

.12 Дата постройки судна — дата выдачи на судно документов Речного Регистра при положительных результатах первоначального освидетельствования после постройки судна, а для судов, за постройкой которых Речной Регистр не осуществлял технического наблюдения, — дата выдачи документов классификационным обществом, наблюдавшим за постройкой судна, а в отсутствие такого наблюдения — организацией-строителем судна.

.13 Дедвейт — разность между водоизмещением при осадке судна по грузовую марку и водоизмещением порожнем.

.14 Жидкости воспламеняющиеся — нефть, нефтепродукты и приравненные к ним жидкости (в дальнейшем нефтепродукты), способные создавать взрыво- и пожароопасные концентрации паров и характеризующиеся температурой вспышки паров, определяемой в соответствии с национальными стандартами[1].

.15 Изделия — судовые технические средства (двигатели, генераторы, компрессоры, насосы, палубные механизмы, рулевые машины и т. д.), котлы, элементы судовых устройств, электрическое, радио-

[1] ГОСТ Р 53717, ГОСТ 26098, ГОСТ 4333, ГОСТ 12.1.044

навигационное и другое оборудование, комплектующие судовых технических средств, котлов и оборудования, приспособления, предметы снабжения, дельные вещи и другие подобные объекты, на которые распространяются требования Правил.

.16 Каботажный рейс — всякий рейс судна, не являющийся международным.

.17 Качество продукции — совокупность свойств продукции, обуславливающих ее способность удовлетворять требованиям Правил в соответствии с ее назначением.

.18 Классификация — деятельность Речного Регистра, включающая в себя разработку и издание Правил, рассмотрение и согласование технической документации на строительство, переоборудование, модернизацию и ремонт судов, изготовление материалов и изделий, освидетельствование судов и организаций, техническое наблюдение за изготовлением материалов и изделий, ремонтом изделий, постройкой, ремонтом, модернизацией и переоборудованием судов с присвоением им класса, а также подтверждение, приостановление, возобновление, восстановление и аннулирование класса на основании результатов освидетельствований судов в соответствии с Правилами с оформлением и выдачей соответствующих документов.

.19 Класс судна — совокупность условных символов, присваиваемая судну при его классификации, характеризующая конструктивные особенности судна и условия его эксплуатации в соответствии с Правилами исходя из требований безопасности.

.20 Комбинированное грузовое судно — судно, предназначенное для попеременной перевозки или жидких грузов наливом, или насыпных и (или) других твердых грузов навалом, при этом для каждого рода груза предусматриваются отдельные грузовые помещения.

.21 Контейнеровоз — специализированное судно, предназначенное и оборудованное для перевозки грузов в контейнерах.

.22 Ледокол — специализированное судно, предназначенное для разрушения ледового покрова и служащее для поддержания навигации.

.23 Маломерное судно — судно, габаритная длина которого не превышает 20 м и на котором общее количество людей не превышает 12 человек.

.24 Машинное отделение — помещение или группа помещений, в которых расположены главные и вспомогательные элементы энергетической установки, ремонтные площадки и мастерские. Ограничено в продольном направлении поперечными непроницаемыми переборками, в поперечном направлении — бортами и в вертикальном направлении — палубой и днищем.

.25 Машинные помещения — помещения в пределах машинного отделения, в которых размещены главные и вспомогательные двигатели, котлы, компрессоры, их системы и обслуживающие агрегаты, насосы общесудовых систем, источники электрической энергии, распределительные устройства, электрические аппараты, силовые преобразователи, станции приема топлива, технические средства и оборудование холодильных установок, систем вентиляции и кондиционирования воздуха, и другие подобные помещения, а также шахты, ведущие в такие помещения.

.26 Международный рейс — рейс из государства, под флагом которого плавает судно, до порта за пределами этого государства или от порта иностранного государства до порта государства, под флагом которого плавает судно.

.27 Место убежища — любая естественно или искусственно защищенная акватория, которая может быть использована для укрытия судна в случае возникновения обстоятельств, угрожающих его безопасности.

.28 Многокорпусное судно — судно, сила поддержания которого обеспечивается не менее чем двумя корпусами, соединенными специальной конструкцией.

.29 Модернизация судна — совокупность операций по изменению

конструкции судна (элемента судна) с целью улучшения технико-эксплуатационных характеристик, условий труда и быта, а также выполнения требований Международных договоров Российской Федерации в сфере внутреннего водного транспорта или торгового мореплавания.

.30 Надстройка — закрытое сооружение на палубе надводного борта, простирающееся от борта до борта или отстоящее от бортов на расстояние не более 4 % ширины *B* судна.

.31 Наливное судно — судно, предназначенное для перевозки жидких грузов наливом.

.32 Наплавной мост — мост на плавучих опорах.

.33 Опасные грузы — вещества, материалы и содержащие их изделия, обладающие свойствами, проявление которых в транспортном процессе может создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

.34 Организация — юридическое лицо (независимо от организационно-правовой формы, формы собственности и ведомственной принадлежности) или индивидуальный предприниматель, осуществляющие проектирование, строительство, ремонт, модернизацию и переоборудование судов, изготовление и ремонт изделий и изготовление материалов для установки на судах, выполняющие работы, результаты которых используются Речным Регистром при осуществлении классификации, а также испытательные лаборатории, получившие от Речного Регистра свидетельство о признании, удостоверяющее, что организация изготавливает продукцию, выполняет работы и (или) оказывает услуги в соответствии с требованиями Правил.

.35 Освидетельствование судов — составная часть классификации по проверке соответствия судна Правилам и включающая в себя в общем случае:

проверку наличия согласованной технической документации, предусмотренных Правилами сертификатов (актов о соответствии) на материалы и комплектующие изделия, использованные или установленные на судне за время, прошедшее с предыдущего освидетельствования, актов службы технического контроля организации, актов судовладельца, актов предыдущих освидетельствований;

наружный осмотр, измерения, проверку в действии и испытания судна и его элементов;

оформление и выдачу Речным Регистром документов, предусмотренных Правилами.

.36 Освидетельствование организаций — составная часть классификации, заключающаяся в проверке того, что организация изготавливает продукцию, выполняет работы и (или) оказывает услуги в соответствии с требованиями Правил.

.37 Паром — самоходное или несамоходное транспортное судно для перевозки сухопутных транспортных средств, людей и грузов с одного берега на другой.

.38 Пассажир — физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования судна.

.39 Пассажировместимость — наибольшее количество пассажиров, допускаемых к перевозке на данном пассажирском или разъездном судне согласно спецификации и документам Речного Регистра.

.40 Пассажирское судно — судно, предназначенное для перевозки более 12 пассажиров.

.41 Переклассификация судна — процедура присвоения судну нового класса по результатам первоначального освидетельствования, в процессе которого осуществляется оценка соответствия всех элементов судна требованиям Правил применительно к новому классу и технической документации, согласованной с Речным Регистром. В результате переклассификации судну присваивается класс, назначаются условия и районы плавания, определяются высота надводного борта,

сроки следующих очередного и ежегодного освидетельствований.

.42 Переоборудование судна — совокупность операций по изменению конструкции судна с целью изменения его функционального назначения.

.43 Плавучий кран (плавкран) — крановое сооружение на плавучем основании, предназначенное для производства грузоподъемных операций.

.44 Подтверждение класса — осуществляемое по результатам ежегодного или очередного освидетельствования судна удостоверение того факта, что судно с классом Речного Регистра полностью или в степени, признанной Речным Регистром достаточной, отвечает тем требованиям правил Речного Регистра, которые применимы к судну в соответствии с его назначением, условиями эксплуатации и формулой класса, и это является основанием для признания судна годным к плаванию в районах, указанных в Свидетельстве о классификации.

.45 Понтон — плавучее сооружение, применяемое для поддержания на воде различных устройств с использованием собственного запаса плавучести. Понтоны служат опорами плавучих кранов, плавучих доков, плавучих перегружателей и т. д.

.46 Посты управления — помещения, в которых расположены главные навигационные приборы и оборудование для управления судном, судовые радиоустановки и радиотрансляционные узлы, центральные пожарные посты, станции пожаротушения, аккумуляторные и агрегатные для радиостанций или для аварийного освещения, а также помещения для аварийных источников энергии.

.47 Приостановление класса — приостановление действия судовых документов:

после повреждений судна, без устранения которых не обеспечивается безопасность эксплуатации;

в случае непредъявления судна к освидетельствованию в установленный срок;

при осуществлении без предварительного согласования с Речным Регистром работ, связанных с конструктивными изменениями судна;

при нарушении условий плавания, указанных в судовых документах;

при невыполнении требований Правил и Речного Регистра.

.48 Прогулочное судно — судно, предназначенное для отдыха на водных объектах, общее количество людей на котором не превышает 18 человек, в том числе пассажиров не более чем 12 человек.

.49 Разъездное судно — судно, не являющееся пассажирским, маломерным или прогулочным и предназначенное для разъездных целей и перевозки не более 12 пассажиров.

.50 Рубка — закрытое сооружение на палубе надводного борта или на палубе надстройки, не доходящее до бортов судна на расстояние более 4 % ширины B судна и имеющее двери, окна и другие отверстия в наружных переборках. Рубки могут быть расположены в один или несколько ярусов.

.51 Рыболовное судно — судно, предназначенное и специально оборудованное для ведения водного промысла и (или) обработки объектов водного промысла, а также транспортировки продукции.

.52 Состав — сцепленные друг с другом самоходные и несамоходные суда или плавучие сооружения, буксируемые или толкаемые судном (судами), входящим (входящими) в состав.

.53 Скоростное судно — судно, скорость движения которого составляет 30 км/ч и более.

.54 Спортивное парусное судно — судно, построенное или переоборудованное для занятий спортом, использующее в качестве основной движущей силы силу ветра и эксплуатируемое в некоммерческих целях.

.55 (*признать утратившим силу*).

.56 Судно — самоходное или несамоходное плавучее сооружение, исполь-

зуемое в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река – море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода.

.57 Судно в постройке — строящееся судно с момента закладки киля до даты получения от Речного Регистра судовых документов, подтверждающих выполнение требований Правил.

Под моментом (датой) закладки киля подразумевается начало постройки, которое можно определить как относящееся к данному судну, или когда масса собранной части корпуса судна составляет не менее 1 % расчетной массы всех материалов корпуса.

.58 Судно в эксплуатации — судно, которое не является судном в постройке.

.59 Судно на воздушной подушке (СВП) — судно, у которого вся масса или значительная ее часть на ходу или без хода поддерживается над водой (грунтом, льдом и т. д.) силами избыточного давления воздуха, постоянно нагнетаемого под днище в полость, называемую воздушной подушкой.

.60 Судно на подводных крыльях (СПК) — судно, поддерживаемое над водной поверхностью при движении на эксплуатационном режиме гидродинамическими силами, возникающими на подводных крыльях.

.61 Судно нефтеналивное — грузовое судно, предназначенное для перевозки наливом и хранения нефти и нефтепродуктов. Нефтестанции (нефтеперекачивающие, бункеровочные, зачистные станции, станции сбора и обработки нефтесодержащих вод), нефтесборные суда в части применения Правил следует считать нефтеналивными судами.

.62 Судно с динамическим принципом поддержания — судно, вес или значительная часть веса которого в одном из режимов эксплуатации уравновешивается силами, которые не являются гидростатическими или которое может эксплуатироваться при таких скоростях, когда отношение максимальной скорости судна к корню квадратному из произведения ускорения свободного падения на длину судна по КВЛ (число Фруда) не менее 0,9 (СВП, СПК, судно на воздушной каверне, глиссер, экраноплан и т. п.).

.63 Судно смешанного (река – море) плавания — судно, которое по своим техническим характеристикам пригодно и в установленном порядке допущено к эксплуатации в целях судоходства в морских районах и по внутренним водным путям.

.64 Судно технического флота — судно для технического обслуживания судов и водных путей, для портового хозяйства, подводной добычи ископаемых и др. (черпаковые дноуглубительные снаряды, землесосы, скалодробильные, дноочистительные и русловыправительные суда, драги, грунтоотвозные суда, мотозавозни, обстановочные и разъездные суда для обслуживания судоходной обстановки, для экологического контроля и исследования параметров водной среды, донного грунта и атмосферного воздуха).

.65 Судовладелец — юридическое или физическое лицо, эксплуатирующее судно от своего имени, независимо от того, является ли оно собственником судна или использует его на ином законном основании.

.66 Судоходство — деятельность, связанная с использованием на внутренних водных путях судов для перевозок грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправлений, буксировки судов и иных плавучих объектов, проведения поисков, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, спасательных операций, осуществления мероприятий по охране водных объектов, защите их от загрязнения и засорения, подъема затонувшего имущества, проведения мероприятий по контролю, научных исследований, учебных, спортивных, культурных и иных целей.

.67 Сухогрузное судно — судно, предназначенное для перевозки различных сухих грузов (генеральных грузов, контейнеров, леса, грузов насыпью, автомобилей без людей и т. п.).

.68 Танкер — наливное судно, построенное или переоборудованное для перевозки жидких или полужидких грузов, преимущественно сырой нефти и нефтепродуктов.

.69 Техническая документация — конструкторская и технологическая документация, а также техническая документация на объекты технического наблюдения, содержащие необходимые данные для проверки выполнения требований Правил.

.70 Техническое наблюдение — составная часть классификации, включающая в себя поэтапные проверки выполнения Правил и участие в испытаниях в процессе постройки, переоборудования, модернизации, ремонта судов и их элементов, изготовления и ремонта судовых технических средств и изготовления материалов для установки на судах. Перечень объектов, формы и объем технического наблюдения определяются Правилами.

.71 Типовой технологический процесс — технологический процесс, предназначенный для установленных условий и области применения без отнесения к конкретному судну или объекту технического наблюдения.

.72 Толкач — судно, предназначенное для вождения методом толкания других судов и плавучих сооружений.

.73 Требования Речного Регистра — требования Правил и других нормативных документов Речного Регистра, а также предъявленные письменно требования, в том числе в выдаваемых Речным Регистром документах.

.74 Участок с морским режимом судоходства — участок водных путей Российской Федерации, на котором навигационно-гидрографические условия обеспечения плавания судов и безопасности судоходства соответствуют требованиям торгового мореплавания и отношения, возникающие из безопасности плавания судов, регулируются Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации.

.75 Формула класса судна — установленная Положением о классификации и об освидетельствовании судов и Правилами последовательность условных символов и слов, характеризующих класс судна (см. 2.2.19).

.76 Экипаж судна — лица командного состава судна, судовая команда, а на пассажирском судне также работники, обслуживающие пассажиров судна. К командному составу судна относятся капитан судна, командир дноуглубительного или дноочистительного снаряда, их помощники, механики и электромеханики, помощники механиков и электромехаников, радиоспециалисты и врачи. Судовая команда состоит из работающих на судне лиц, обеспечивающих судовождение и техническое обслуживание судна, его технических средств, систем и устройств, живучесть и безопасность эксплуатации судна, которые не относятся к командному составу судна и обслуживающим пассажиров судна работникам.

.77 Плавучий объект — несамоходное плавучее сооружение, не являющееся судном, в том числе дебаркадер, плавучий (находящийся на воде) дом, гостиница, ресторан, понтон, плот, наплавной мост, плавучий причал, и другое техническое сооружение подобного рода.

.78 Специальный персонал — лица, находящиеся на борту судна и не являющиеся пассажирами судна или членами экипажа судна.

К специальному персоналу относятся:

должностные лица в связи с исполнением ими служебных обязанностей в пределах своих должностных полномочий в сфере пограничного, таможенного, санитарного, портового, транспортного и иного государственного контроля или надзора;

лица, участвующие в работах по поиску, разведке и добыче полезных ископаемых, в проведении строительных, путевых,

гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ, в спасательной операции, мероприятиях по охране водных объектов, подъему затонувшего имущества, в расследовании транспортных происшествий, научных исследованиях, лоцманской и ледокольной проводке;

лица, перевозимые на другие суда в целях смены экипажей этих судов.

.79 Судно специального назначения — судно допущенное к эксплуатации в морских районах, которое имеет на борту специальный персонал численностью более 12 чел.

3 КЛАСС СУДНА И ФОРМУЛА КЛАССА

3.1 Класс судна присваивается судну при его первоначальном освидетельствовании и подтверждается, приостанавливается, возобновляется, восстанавливается на определенный Речным Регистром срок или аннулируется при других видах освидетельствований. Присвоение, возобновление или восстановление класса судну удостоверяется выдаваемым на судно Свидетельством о классификации или подтверждением срока его действия.

3.2 Присвоение класса судам осуществляется в соответствии с конструктивными особенностями судна и разрядом водного бассейна, для эксплуатации в котором предназначено судно.

3.3 Внутренние водные бассейны классифицируются по разрядам «Л», «Р», «О» и «М» в зависимости от их ветро-волнового режима исходя из следующих условий:

в бассейнах разрядов «Л», «Р» и «О» волны 1 %-ной обеспеченности высотой соответственно 0,6; 1,2 и 2,0 м имеют суммарную повторяемость (обеспеченность) не более 4 % навигационного времени;

в бассейнах разряда «М» волны 3 %-ной обеспеченности высотой 3,0 м имеют суммарную повторяемость (обеспеченность) не более 4 % навигационного времени.

Морские районы классифицируются по разрядам «О-ПР», «М-ПР» и «М-СП» в зависимости от их ветро-волнового режима и обеспеченности местами убежища.

Перечни внутренних водных бассейнов и морских районов, в которых осуществляется эксплуатация судов в зависимости от их разряда, и условия эксплуатации судов устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области транспорта[1].

3.4 Присвоение судну класса удостоверяется выдачей на судно Свидетельства о классификации, в котором, как и в других судовых документах, указывается формула класса, назначаемая судну по результатам первоначальном освидетельствовании.

3.5 Основными символами в формуле класса судов внутреннего плавания являются буквы «Л», «Р», «О» и «М», определяющие конструктивные особенности судна и разряд водного бассейна, в которым оно признано годным к эксплуатации.

Основными символами в формуле класса для плавания судов в морских районах являются буквенные сочетания «О-ПР», «М-ПР» и «М-СП», определяющие конструктивные особенности судна и условия его эксплуатации в морских районах.

3.6 В зависимости от конструктивных особенностей судна основной символ класса в формуле класса дополняется следующими символами:

.1 для судов, построенных под техническим наблюдением Речного Регистра или другой признанной Речным Регист-

---

[1] Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 22.11.2002 г. № НС-140-р с изменениями, внесенными распоряжениями Министерства транспорта Российской Федерации от 31.12.2003 г. № НС-183-р, от 31.12.2008 г. № ИЛ-88-р, от 10.04.2009 г. № СА-29-р, от 23.09.2013 г. № МС-99-р, от 17.07.2014 г. № МС-89-р, от 25.09.2014 г. № МС-144-р, от 29.06.2015 г. № ОБ-64-р-а, от 29.06.2015 г. № ОБ-65-р-а.

ром организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, — символом «✠», который ставится перед основным символом, например, «✠О»;

.2 непосредственно после основного символа класса вносится допускаемая при эксплуатации высота волны в метрах с точностью до первого знака после запятой, например, «✠О2,0».

Для высокоскоростных судов: глиссеров, СВП, СПК, судов на воздушной каверне, а также экранопланов ограничения по высоте волны записываются в виде дроби, в числителе которой указывается высота волны при движении судна в водоизмещающем состоянии, а в знаменателе - в эксплуатационном режиме. После дроби указывается тип судна по принципу движения, например, «✠Р1,2/0,8 глиссер», «✠О2,0/1,2 СПК», «✠О2,0/1,5 СВП», «✠Р1,2/0,4 экраноплан»;

.3 для судов, имеющих специальные ледовые усиления, после значения высоты волны записываются заключенные в скобки слово «лед» и толщина мелкобитого льда в сантиметрах, установленная Речным Регистром при согласовании проекта судна, например, «✠О2,0 (лед 20)». В формулу класса ледоколов вносится слово «ледокол»;

.4 для судов, оборудованных средствами автоматизации в соответствии с правилами, после всех символов, указанных в 3.6.1 – 3.6.3, вносится буква «А», например, «✠О2,0 (лед 20) А».

3.7 Речной Регистр исключает или изменяет в формуле класса тот или иной символ при изменении или нарушении условий, послуживших основанием введения в формулу класса данного символа.

3.8 Речной Регистр по заявке судовладельца производит переклассификацию судов, по результатам которой может быть изменен основной символ класса в формуле класса, а также тип и (или) назначение судна.

3.9 Работы по подготовке судна к переклассификации с повышением класса и (или) в связи с изменением типа и назначения судна должны проводиться в соответствии с технической документацией, согласованной с Речным Регистром, и под его техническим наблюдением. Расчеты и проверки должны выполняться в соответствии с Правилами, действующими на момент разработки технической документации по переклассификации, и должны быть ориентированы на новые условия эксплуатации в связи с изменением внешних нагрузок, технических характеристик (осадки, водоизмещения, высоты надводного борта и т. п.), рода перевозимого груза и т. п.

Работы по подготовке судна к переклассификации с понижением класса при условии сохранения типа и назначения судна должны проводиться в соответствии с документацией, согласованной с Речным Регистром, и под его техническим наблюдением. Объем документации должен быть достаточным для подтверждения соответствия элементов судна требованиям Правил применительно к новому классу.

3.10 Речной Регистр может присвоить класс судну, построенному без технического наблюдения Речного Регистра, или построенному под техническим наблюдением другой организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов. В этом случае Речной Регистр рассматривает техническую документацию судна и проводит анализ соответствия конструкции судна требованиям Правил, требует устранения выявленных несоответствий и проведения дефектации всех элементов предъявляемого судна, в том числе поэлементной (полистной) дефектации корпусных конструкций, после чего по результатам первоначального освидетельствования присваивает класс судну.

3.11 Запись о судне, которому присвоен класс Речного Регистра, вносится в Регистровую книгу судов.

4 ДОКУМЕНТЫ РЕЧНОГО РЕГИСТРА

4.1 При осуществлении классификации Речной Регистр выдает документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации и Правилами.

5 ТРЕБОВАНИЯ К СУДАМ

5.1 Требования к судам, предназначенным для эксплуатации в бассейнах разрядов «Л», «Р», «О», «М» и в морских районах разрядов «О-ПР», «М-ПР» и «М-СП», и их элементам приведены в чч. I – XIII Правил и дополнении 1.

6 ПЕРЕЧЕНЬ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ БАССЕЙНОВ ДЛЯ УСТАНОВЛЕНИЯ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ИХ РАЗРЯДА РАЙОНОВ И УСЛОВИЙ ПЛАВАНИЯ СУДОВ С КЛАССОМ РОССИЙСКОГО РЕЧНОГО РЕГИСТРА

6.1 К водным бассейнам разряда «Л» отнесены:

.1 водохранилища:

Воронежское;

Саяно-Шушенское — от р. Верхний Енисей до г. Шагонар;

.2 реки:

Алдан — от истоков до пос. Усть-Мая;

Амур — от истоков до 978 км Среднего Амура (г. Благовещенск);

Белая — от истоков до Ямалинского Яра (1776 км р. Белая);

Волга — от истоков до 278,3 км р. Волга (речной вокзал г. Твери);

Дон — от истоков до 2689 км р. Дон и от плотины Цимлянской ГЭС до г. Ростов-на-Дону (3121 км р. Дон, устье р. Аксай);

Дон — от 3121 км р. Дон (устье р. Аксай) до г. Ростов-на-Дону (3151 км р. Дон, устье р. Койсуг)*;

Енисей — от истоков до пос. Усть-Абакан;

Индигирка — от истоков до пос. Дружина;

Иртыш — от истоков до г. Омск (устье р. Омь, 1833,5 км р. Иртыш);

Ия — от истоков до 180 км;

Кама — от истоков до г. Березники;

Колыма — от истоков до пос. Зырянка;

Лена — от истоков до устья р. Витим;

Маныч — от плотины Веселовского вдхр. до устья;

Мезень — от истоков до г. Мезень;

Обь — от истоков до г. Камень-на-Оби;

Ока (приток р. Ангара) — от истоков до 330 км;

Ока (приток р. Волга) — от истоков до устья;

Оленек — от истоков до пос. Усть-Оленек;

Печора — от истоков до с. Усть-Цильма;

* Здесь и далее в настоящем разделе символом «*» отмечены участки водных путей Российской Федерации, на которых навигационно-гидрографические условия обеспечения плавания судов и безопасности судоходства соответствуют требованиям торгового мореплавания и регулируются Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 48, ст. 6659; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 89, № 13, ст. 1810, № 29 (ч. 1), ст. 4339, 4356).

Северная Двина — от истоков до устья р. Пинега;

Яна — от истоков до пос. Янский;

.3 озера, каналы и реки, не упомянутые в 6.2 – 6.4.

6.2 К водным бассейнам разряда «Р» отнесены:

.1 озера:

Белое;

Ильмень;

Кубенское;

Псковское;

Телецкое (от пос. Артыбаш до м. Ажин);

Чудское;

Онежское (в навигационный период с мая по сентябрь включительно): в акваториях Петрозаводской, Кондопожской и Великой губ, Кижских шхер; зал. Большое Онего севернее параллели 62°10'00,0" с. ш., включая Горскую, Большую Лижемскую, Уницкую губы, Заонежский зал. севернее параллели 62°15'00,0" с. ш., Повенецкий зал.;

.2 водохранилища:

Богучанское;

Бурейское;

Веселовское;

Горьковское;

Зейское — от плотины до 65 км водохранилища и выше 180 км;

Иркутское;

Краснодарское;

Красноярское — по р. Енисей от пос. Усть-Абакан до прист. Черногорск; по р. Дербино от 30 км до устья; по р. Езагаш от 20 км до устья; по р. Сисим от 20 км до устья; по р. Сыде от 25 км до устья; по р. Тубе от пос. Городок (22 км) до дер. Николо-Петровка (15 км);

Новосибирское — от г. Камень-на-Оби (497 км от слияния р. Бия и р. Катунь) до с. Малетино (530 км от слияния р. Бия и р. Катунь), от верхнего подходного кан. Новосибирского шл. до 3 км р. Бердь;

Рыбинское — от г. Череповец (540 км Нижней Шексны) до дер. Вичелово;

Саратовское — от Сызранского моста до плотины Саратовской ГЭС;

Саяно-Шушенское — от г. Шагонар до плотины Саяно-Шушенской ГЭС;

Усть-Илимское;

Чебоксарское;

Шекснинское;

.3 реки:

Алдан — от пос. Усть-Мая до устья;

Амур — от 978 км Среднего Амура (г. Благовещенск) до линии, соединяющей устье р. Половинка с м. Кукля (г. Николаевск-на-Амуре);

Анадырь — от истоков до нулевого километра, м. Американская Кошка;

Анадырь — от нулевого километра, м. Американская Кошка, по судоходному фарватеру зал. Онемен до линии, соединяющей м. Заселения с островом Алюмка, и далее идущей до руч. Промысловый*;

Ангара — от плотины Иркутской ГЭС до пос. Нижнее Бархатово; от плотины Богучанской ГЭС до устья;

Белая — от Ямалинского Яра (1776 км р. Белая) до устья;

Великая (Большая) — от истоков до впадения в р. Анадырь;

Волга — от 278,3 км р. Волга (речной вокзал г. Твери) до пос. Коприно (включая Иваньковское и Угличское вдхр.), от плотины Рыбинской ГЭС до устья р. Елнать, от плотины Горьковской ГЭС до устья р. Сура, от плотины Чебоксарской ГЭС до пос. Камское устье, от плотины Куйбышевской ГЭС до Сызранского моста, от плотины Саратовской ГЭС до Увекского моста, от плотины Волгоградской ГЭС до пос. Стрелецкое;

Волга — от пос. Стрелецкое до пос. Красные Баррикады (0 км Волго-Каспийского кан.)*;

Дон — от г. Ростов-на-Дону (3151 км р. Дон, устье р. Койсуг) до меридиана 039°12'00,0" в. д., включая Азово-Донской мор. кан., внешний рейд № 6 и рукав Каланча до остановочного пункта Дугино*;

Енисей — от плотины Красноярской ГЭС до г. Игарка;

Индигирка — от пос. Дружина до о-ва Немкова;

Иртыш — от г. Омск (устье р. Омь, 1833,5 км р. Иртыш) до устья;

Ия — от 180 до 45 км;

Кама — от плотины Камской ГЭС до прист. Частые, от плотины Воткинской ГЭС до пункта Усть-Бельск (1756 км р. Кама), от плотины Нижнекамской ГЭС до г. Чистополь;

Канчалан — от истоков до впадения в р. Анадырь;

Колыма — от пос. Зырянка до пос. Черский;

Колыма — от пос. Черский до пос. Михалкино*;

Лена — от устья р. Витим до с. Жиганск;

Мезень — от г. Мезень до устья р. Большая Чеца*;

Нева — от истоков до границы внутренних водных путей: по р. Большая Нева — Благовещенского моста; по р. Малая Нева — по нижней границе Тучкова моста, по р. Малая Невка по нижней границе Большого Петровского моста, по рекам Большая и Средняя Невка — до меридиана 030°13'00,0" в. д.;

Обь — от плотины Новосибирской ГЭС до Ямсальского бара по Хаманельской Оби и по протоке Большая Наречинская Обь до о-ва Начальный;

Ока (приток р. Ангары) — от 330 км до пос. Топорок;

Печора — от с. Усть-Цильма до г. Нарьян-Мар;

Печора — от г. Нарьян-Мар до о-ва Алексеевский, включая зал. Василково*;

Свирь;

Северная Двина — от устья р. Пинега до устья р. Уйма;

Северная Двина — от устья р. Уйма:

до с. Лапоминка по Корабельному рукаву, включая реки Маймакса и Кузнечиха*,

до м. Кневатый по Мурманскому рукаву*,

до входа в протоку между о-вами Никольский и Угломин по Никольскому рукаву, включая протоку Корытки и акваторию у г. Северодвинск, ограниченную с севера берегом о-ва Ягра, с юга берегом материка, с запада железобетонным молом и с востока о-вом Большой Чаячий и железобетонным мостом через протоку Корытки*;

В устьевом участке р. Северная Двина:

протока Конецдворка (от протоки Онишевка до о-ва Свинец),

протока Онишевка (от о-ва Киселев до приверха о-ва Хопа),

протока Рыболовка (приверх о-ва Кего до протоки Онишевка),

протока Передняя (от протоки Онишевка до дер. Чубола),

протока Хабарка (приверх о-ва Хабарка до дер. Пустошь),

протока Подборка (от рукава Маймакса до дер. Лапаминка);

Селенга;

Тазовская губа — от устья р. Таз до параллели 68°00'00,0" с. ш.;

Хатанга (с притоками) — выше пос. Новорыбная;

Яна — от пос. Янский до пос. Уэдей;

.4 каналы:

Беломорский входной кан. до точки с координатами 64°34'48,0" с. ш., 035°14'00,0" в. д.*;

Волго-Балтийский — от Онежского оз. до плотины Шекснинской ГЭС, включая Сизьминский разлив;

Волго-Донской — от г. Волгоград (нижний подходной кан. шл. № 1 ВДСК, 2588,6 км р. Волга) до нижней границы нефтеналивного Пятиизбянского рейда (2701,6 км р. Волга);

Волго-Каспийский кан. — от пос. Красные Баррикады (0 км канала) до 146 км канала*;

имени Москвы — от прист. Большая Волга до шл. № 7;

.5 заливы:

Калининградский (Вислинский) зал., включая акваторию мор. порта Калининград (за исключением удаленного мор. терминала Пионерский) и канал до линии, соединяющей головы сев. и юж. молов порта Балтийск*;

Канчалан*;

Куршский зал. до линии, соединяющей головы сев. и юж. молов входных ворот порта Клайпеда*;

Онемен*.

.6 акватория мор. порта Выборг*;

.7 Ейский лиман восточнее линии, соединяющей сев. оконечность Ейской косы с юж. оконечностью о-ва Ейская коса, и далее идущей через вост. оконечность о-ва Ейская коса до основания Глафировской косы на параллели 46°46'18,0" с. ш.*;

.8 Невская губа — от границы внутренних водных путей до дамбы вдоль линии, соединяющей пос. Горская, г. Кронштадт и г. Ломоносов*.

Примечания. 1. У пассажирских судов, эксплуатирующихся в Горьковском вдхр. на участке от г. Юрьевец до плотины, должен быть класс «О».

2. На судах класса «Р», плавающих по Бурейскому вдхр., р. Амур от г. Хабаровск до г. Николаевск-на-Амуре, в зал. Онемен, горле р. Анадырь, зал. Канчалан и Саратовском вдхр. на участке от плотины Саратовской ГЭС до Сызранского моста, закрытия должны удовлетворять требованиям, предъявляемым к судам класса «О».

Беспалубные суда класса «Р» допускаются к плаванию на вышеуказанном участке Саратовского вдхр. при скорости ветра не более 8 м/с.

3. Суда класса «Р» допускаются к плаванию по Ангарскому (100–145 км, 205–245 км, 260–290 км) и Илимскому (50–110 км) направлениям Усть-Илимского вдхр. при высоте волны $h_{1\%} = 1{,}2$ м и наличии снабжения в соответствии с требованиями Правил для судов класса «О».

4. Суда класса «Р» допускаются к плаванию по Саяно-Шушенскому вдхр. от г. Шагонар до устья р. Беделиг при наличии снабжения, требуемого для судов класса «О».

6.3 К водным бассейнам разряда «О» отнесены:

.1 озера:

Выгозеро;

Ладожское в навигационный период с мая по сентябрь включительно: зап. район — западнее линии, соединяющей м. Песоцкий Нос с зап. оконечностью о-ва Коневец, и далее идущей до м. Куркиниеми; сев. район — севернее линии, соединяющей о-в Заячий с о-вом Никоновский, и далее идущей через сев.зап. оконечность о-ва Валаам до г. Питкяранта, включая 2-мильную прибрежную зону вокруг о-ва Валаам; юж. район — южнее линии, соединяющей м. Морьин Нос, точку с координатами 032°30'00,0" в. д., 60°41'00,0" с. ш., точку с координатами 032°30'00,0" в. д., 60°40'00,0" с. ш., и дальше идущей по параллели 60°40'00,0" с. ш. до береговой черты;

Примечание. К плаванию в Ладожском оз. в районах разряда «О» допускаются суда класса «О2,0», при этом в зап., сев. и юж. районах с мая по сентябрь включительно — при высоте волны $h_{3\%} \le 1{,}5$ м.

Снабжение коллективными спасательными средствами судов, выходящих в Ладожское и Онежское озера, следует принимать по нормам для судов класса «М».

Онежское в навигационный период с мая по сентябрь включительно:

районы, расположенные западнее и севернее линии, соединяющей устье р. Вытегра с точкой пересечения линии, соединяющей устье р. Вытегра с юж. оконечностью о-ва Суйсари, с параллелью 61°45'00,0" с. ш. и далее идущей через юж. оконечность о-ва Речной до береговой черты;

5-мильная прибрежная зона вдоль о-ва Большой Клименецкий, о-ва Речной и п-ова Заонежье до параллели 62°15'00,0" с. ш.;

Телецкое (от м. Ажин до устья р. Чулышман);

.2 водохранилища:

Братское — по р. Ангара от пос. Н. Бархатово до плотины Братской ГЭС; по р. Ока от пос. Топорок до устья; по р. Ия от 45 км до устья;

Волгоградское — от Увекского моста до плотины Волгоградской ГЭС;

Воткинское — от прист. Частые до плотины Воткинской ГЭС;

Зейское — от 65 км до 180 км водохранилища;

Камское — от г. Березники до плотины Камской ГЭС;

Красноярское — по р. Енисей от прист. Черногорок до плотины Красноярской ГЭС; по р. Тубе от дер. Николо-Петровка (15 км) до устья;

Куйбышевское — по р. Волга от пос. Камское Устье до плотины Куйбышевской ГЭС; по р. Кама от Чистополя до пос. Камское Устье;

Нижне-Камское — от дер. Усть-Бельск (1766 км р. Кама) до плотины Нижне-Камской ГЭС;

Новосибирское — от с. Малетино до плотины Новосибирской ГЭС;

Рыбинское, за исключением сев. части от г. Череповца (540 км Нижней Шексны) до дер. Вичелово;

Цимлянское — от нижней границы нефтеналивного Пятиизбянского рейда (2701,6 км р. Волга) до плотины Цимлянской ГЭС;

.3 реки:

Анабар — от с. Юрюнг-Хая до м. Хорго*;

Амур — от линии, соединяющей устье р. Половинка с м. Кукля (г. Николаевск-на-Амуре), до линии, соединяющей с. Астрахановка с с. Субботино (г. Николаевск-на-Амуре)*;

Анадырь — от линии, соединяющей м. Заселения с островом Алюмка, и далее идущей по руч. Промысловый по судоходному фарватеру до косы Николая*;

Енисей — от г. Игарка до Усть-Порта*;

Колыма — от пос. Михалкино до м. Медвежий*;

Лена — от с. Жиганск до Быкова м.;

Лена — от Быкова м. до мор. порта Тикси*;

Мезень — от устья р. Большая Чеца до линии, пересекающей перпендикулярно ось судового хода в точке с координатами 66°10'30,0" с. ш., 043°58'31,8" в. д.*;

Печора — от о-ва Алексеевский до линии, соединяющей м. Болванский Нос с сев. оконечностью о-ва Ловецкий*;

Северная Двина — по Корабельному рукаву от с. Лапоминка до юж. оконечности о-ва Мудьюгский; по Мурманскому рукаву от м. Кневатый до о-ва Кумбыш; по Никольскому рукаву от юговост. оконечности о-ва Угломин до сев. оконечности о-ва Ягры*;

Надымская Обь — от пос. Салемал до Обской губы и Обская губа до линии, соединяющей Новый Порт с пос. Ямбург;

Тазовская губа — от параллели 68°00'00,0" с. ш. до линии, соединяющей м. Поворотный с пос. Антипаюта;

бары рек: Индигирка от о-ва Немкова, Оленек от пос. Усть-Оленек, Яна от пос. Уэдей — до 5-метровой изобаты глубины;

Примечание. Суда класса «О» допускаются к плаванию на барах рек Индигирка, Оленек и Яна при высоте волны $h_{3\%} \leq 1{,}5$ м.

Таганрогский зал. — участок от меридиана 039°12'00,0" в. д. до меридиана 038°52'00,0" в. д.*;

перегрузочные рейды устьев (баров) рек Индигирка, Оленек и Яна*;

Севастопольская б. с входящими в ее состав бухтами — до линии, соединяющей юж. и сев. оградительные молы*;

Балаклавская б. — до линии, соединяющей вост. и зап. входные мысы*;

оз. Донузлав*.

6.4 К водным бассейнам разряда «М» отнесены:

.1 озера:

Байкал;

Ладожское (за исключением районов, указанных в 6.3.1);

Онежское (за исключением районов, указанных в 6.2.1 и 6.3.1);

.2 реки:

Енисей — от Усть-Порта до сев. оконечности Бреховских о-вов*;

Обская губа — от линии, соединяющей Новый Порт с пос. Ямбург, до условной линии, последовательно соединяющей точки с координатами 68°26'00,0" с. ш., 073°35'00,0" в. д. (м. Каменный);
68°25'00,0" с. ш., 073°48'00,0" в. д.;
69°04'00,0" с. ш., 073°52'00,0" в. д. (м. Трехбугорный);

Тазовская губа — от линии, соединяющей м. Поворотный с пос. Антипаюта до Обской губы;

Хатангский зал. — от линии, соединяющей м. Поворотный с м. Большая Корга до м. Косистый*.

7 ПЕРЕЧЕНЬ МОРСКИХ БАССЕЙНОВ ДЛЯ УСТАНОВЛЕНИЯ РАЙОНОВ И СЕЗОНОВ ПЛАВАНИЯ СУДОВ С КЛАССОМ РОССИЙСКОГО РЕЧНОГО РЕГИСТРА

7.1 В настоящем разделе под условиями плавания понимаются устанавливаемые для судов эксплуатационные ограничения по районам плавания, сезонам эксплуатации и допускаемым высотам волн 3%-й обеспеченности.

7.2 К постоянной эксплуатации в морских районах допускаются суда грузовые самоходные, грузовые несамоходные буксируемые, буксиры и пассажирские водоизмещающие самоходные в соответствии с их классом при ограничениях, указанных в приведенной ниже таблице.

7.3 Условия плавания буксиров и ледоколов, судов технического флота, несамоходных пассажирских судов и СДПП определяются по согласованию с Речным Регистром.

7.4 К эксплуатации в море допускаются самоходные водоизмещающие пассажирские суда, у которых значение допускаемой высоты волны $h_{3\%}$ в формуле класса равно нормативному, соответствующему основному символу класса.

Для таких судов допустимое расстояние между местами убежища, обеспечивающими возможность входа и стоянки судна при ветре всех направлений, не должно превышать расстояния, которое судно проходит за 12 ч на тихой воде при скорости хода, составляющей 70% от номинальной.

Выход пассажирского судна из места убежища (порта) на трассу плавания допускается в случае, если в прогнозе погоды на последующие 12 ч высота волны 3%-й обеспеченности не превышает величины $h_{3\%}$, уменьшенной на 0,5 м. Для водоизмещающих судов длиной 30 м и менее прогнозная высота волны независимо от класса не может превышать величину $0{,}2L^{0{,}75}$, где L — габаритная длина судна, м.

7.5 В приведенной ниже таблице приняты следующие обозначения:

ГС — только для грузовых самоходных судов;

КН — кроме грузовых несамоходных буксируемых судов и буксиров;

КП — кроме пассажирских самоходных водоизмещающих судов;

НБ — для грузовых несамоходных буксируемых судов и буксиров;

ПБУ/БС — для плавучих буровых установок/буровых судов;

ССН — для судов специального назначения;

СТФ — для судов технического флота;

РС — рыбопромысловые суда;

ТР — Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

7.6 Суда класса «М-СП» могут эксплуатироваться в районах, предназначенных для эксплуатации судов классов «М-ПР» и «О-ПР», суда класса «М-ПР» — в районах, предназначенных для эксплуатации судов класса «О-ПР».

7.7 Районы и сезоны эксплуатации при рейдовом и портовом плавании устанавливаются по результатам специальных обоснований, выполненных организацией, имеющей Свидетельство о признании Речного Регистра, на основе уточнения долгосрочных характеристик волнения в рассматриваемом районе рейдового плавания или оценки максимального возможного волнения на защищенной акватории с учетом ледовой обстановки.

7.8 Перечни водных бассейнов приведены: разряда «М-СП» — в табл. 7.8.1, разряда «М-ПР» — в табл. 7.8.2, разряда «О-ПР» — в табл. 7.8.3.

7.9 Районы и условия эксплуатации учебных парусных судов класса «М-СП4,5» и парусных судов специального назначения «М-СП4,5», устанавливаются решением Главного управления после рассмотрения обоснований, предоставленных организацией, имеющей Свидетельство о признании Речного Регистра, либо с учетом районов и условий плавания, устанавливаемых признанной Речным Регистром организацией по классификации, с которой Речной Регистр имеет договор о сотрудничестве и взаимозамещении.

Таблица 7.8.1

Водные бассейны разряда «М-СП»

Наименование акватории	Географические границы акватории	Дополнительное ограничение по высотам волн $h_{3\%}$, м	Сезон плавания	Ограничения по типам судов
1. Азовское море	Без ограничений	3,5	Круглогодично	—
		4,5		ПБУ/БС; ССН; СТФ
2. Черное море	20-мильная прибрежная зона, за исключением прибрежной зоны вост. и юж. побережья от порта Туапсе до пр. Босфор	3,5	Круглогодично	—
	20-мильная прибрежная зона вост. побережья от порта Туапсе до порта Батуми	3,5	Круглогодично	ГС, РС
			Апрель – октябрь	—
	100-мильная прибрежная зона при удалении от мест убежища до 100 миль	4,5	Круглогодично	ПБУ/БС; ССН; СТФ; РС; грузовые самоходные, буксирные и спасательные суда
3. Каспийское море	Севернее 44°30'00,0" с. ш.; южнее параллели 44°30'00,0" с. ш. 20-мильная прибрежная зона вдоль вост. побережья до с. Курык и вдоль зап. побережья до мор. порта Махачкала	3,5	Март – ноябрь	—
	Полоса моря шириной 5 миль, соединяющая по прямой линии порт Туркменбаши с портом Баку. 20-мильная прибрежная зона от порта Баку до г. Энзели и от с. Курык до порта Туркменбаши	3,5	Март – ноябрь	—
4. Балтийское море	Без ограничений, включая Ботнический, Финский и Рижский заливы; проливы Зунд, Большой и Малый Бельт, Каттегат южнее параллели 57°45'00,0" с. ш.	3,5	Круглогодично	—

Продолжение табл. 7.8.1

Наименование акватории	Географические границы акватории	Дополнительное ограничение по высотам волн $h_{3\%}$, м	Сезон плавания	Ограничения по типам судов
5. Белое море	Онежский, Двинский и Кандалакшский заливы; 20-мильная прибрежная зона южнее параллели 66°45'00,0" с. ш.	3,5	Май – октябрь	—
	Севернее параллели 66°45'00,0" с. ш. до линии, соединяющей Лумбовский зал. с м. Канин Нос	2,5	Июнь – август	КП
		2,0	Сентябрь	КП
6. Баренцево море	10-мильная прибрежная зона от м. Канин Нос вдоль побережья п-ова Канин, а также южнее параллели 68°00'00,0" с. ш.	2,0	Сентябрь	КП
		2,5	Июнь – август	КП
		3,5		—
	20-мильная прибрежная зона вдоль юж. побережья от м. Святой Нос (Тиманский) до Печорской губы с заходом в б. Ременка на юж. побережье о-ва Колгуев	3,5	Июнь – сентябрь	КП
	20-мильная прибрежная зона вдоль юж. побережья от Печорской губы до пр. Югорский Шар; Печорская губа; Хайпудырская губа	3,5	Июнь – октябрь	КП
	Прибрежная зона вдоль Кольского п-ова в границах установленных путей движения судов от линии, соединяющий Лумбовский зал. с м. Канин Нос, до Кольского зал.	3,5	Май – сентябрь	ГС объекты регулирования ТР
	Кольский зал.	3,5		КП
7. Карское море	10-мильная прибрежная зона от пр. Югорский Шар до пос. Харасавэй; Байдарацкая губа	3,5	Июль – октябрь	КП
	Югозап. часть моря южнее линии, соединяющей пос. Харасавэй с точкой пересечения параллели 70°00'00,0" с. ш. с вост. побережьем о-ва Вайгач	3,5	Июль – сентябрь	КП
	20-мильная прибрежная зона вдоль зап. и сев. побережий п-ова Ямал от пос. Харасавэй до Обской губы через пр. Малыгина	3,5	Август – октябрь	КН
		3,5	Август – сентябрь	КП
	20-мильная прибрежная зона от о-ва Диксон до устья р. Пясина	3,5	Июль – сентябрь	КП
8. Восточно-Сибирское море	Прибрежная зона вдоль юж. побережья в пределах до 15 метровой изобаты от устья р. Колыма до мор. порта Певек с возможностью удаления от берега до 7 миль в районах м. Летяткина, м. Большой Баранов, м. Малая Бараниха, устья р. Милькера и сев.зап. побережья о-ва Айон	3,5	Август – сентябрь	КН
9. Японское море	Татарский пр. и Амурский лиман севернее линии, соединяющей мор. порт Советская Гавань с г. Углегорск до линии, соединяющей м. Меньшикова с м. Тамлаво	3,5	Июнь – октябрь	—
	20-мильная прибрежная зона вдоль зап. побережья от мор. порта Владивосток до б. Преображенья	3,5	Круглогодично	—

Окончание табл. 7.8.1

Наименование акватории	Географические границы акватории	Дополнительное ограничение по высотам волн $h_{3\%}$, м	Сезон плавания	Ограничения по типам судов
10. Море Лаптевых	Хатангский зал.; проливы Восточный и Северный; 20-мильная прибрежная зона вдоль сев. и вост. побережий о-ва Большой Бегичев и от п-ова Нордвик до м. Терпяй-Тумса; Анабарский зал.; Оленекский зал., ограниченный линией, отстоящей на 5 миль к северу от линии, соединяющей м. Терпяй-Тумса с сев. оконечностью о-вов Аэросъемки; 5-мильная зона вокруг о-вов Аэросъемки; 25-мильная прибрежная зона от о-вов Аэросъемки до мор. порта Тикси	3,5	20 июля – сентябрь	КН, КП
11. Моря Восточно-Сибирское и Лаптевых	20-мильная прибрежная зона вдоль юж. и зап. побережья о-ва Большой Ляховский от м. Шалаурова до м. Вагина	3,5	20 июля – сентябрь	КН, КП
	20-мильная прибрежная зона вокруг о-ва Малый Ляховский и вдоль юж. и зап. побережьяий о-ва Котельный от б. Малыгинцева до лагуны Станция; участок моря между сев. побережьем о-ва Большой Ляховский и югозап. побережьем о-ва Котельный, и между меридианом 140°00'00,0" в. д. и зап. оконечностью о-ва Котельный	3,5	Август – сентябрь	Ледоколы при осуществлении ими транспортной работы по доставке грузов
12. Берингово море	20-ти мильная прибрежная зона Анадырского зал. на участках: мор. порт Анадырь – мор. порт Беринговский; мор. порт Анадырь – мор. порт Эгвекинот – мор. порт Провидения – зал. Лаврентия	3,5	Июль – сентябрь	КН

Таблица 7.8.2

Водные бассейны разряда «М-ПР»

Наименование акватории	Географические границы акватории	Дополнительное ограничение по высотам волн $h_{3\%}$, м	Сезон плавания	Ограничения по типам судов
1. Азовское море	Без ограничений[1]	—	Март – ноябрь	—
2. Черное море	10-мильная прибрежная зона от Керченского пр. до мор. порта Новороссийск	—	Апрель – октябрь	—
	10-мильная прибрежная зона вокруг Крымского п-ова от Керченского пр. до параллели 45°00'00,0" с. ш. со стороны зап. побережья Крымского п-ова	—	Апрель – сентябрь	—
	20-мильная прибрежная зона в сев.зап. части севернее 45°00'00,0" с. ш. от Каламитского зал. до порта Ильичевск; 10-мильная прибрежная зона от порта Ильичевск до Дунайской Прорвы	—	Апрель – октябрь	—

Продолжение табл. 7.8.2

Наименование акватории	Географические границы акватории	Дополнительное ограничение по высотам волн $h_{3\%}$, м	Сезон плавания	Ограничения по типам судов
	Прибрежная зона между линиями, соединяющими точку с координатами 45°05'30,0" с. ш., 36°35'30,0" в. д. с мысом Панагия и мысом Железный Рог	2,0	Март, ноябрь	ГС
3. Азовское и Черное моря	Керченский прол. севернее линии, проходящей через оконечность косы Тузла	—	Март – ноябрь	—
	Керченский прол. от линии, проходящей через оконечность косы Тузла, до линии, последовательно соединяющей мыс Такиль, якорную стоянку с координатами 45°05'30,0" с. ш., 36°33'30,0" в. д., 45°05'30,0" с. ш., 36°35'30,0" в. д. и мыс Панагия	—	Апрель – 20 ноября	—
		2,0	Март, 21 – 30 ноября	ГС
4. Каспийское море	Севернее параллели 44°30'00,0" с. ш.	—	Март – ноябрь	КП[2]
5. Балтийское море[3]	Финский зал. восточнее линии, последовательно соединяющей м. Пяйтенина, о-в Вигрунд, о-в Мощный, о-в Сомерс, юж. оконечность м. Крестовый; Рижский зал.	—	Апрель – ноябрь	—
	10-мильная прибрежная зона вдоль юж. побережья Финского зал. от м. Пяйтенина до Рижского зал.	2,0		КН, КП
6. Баренцево море	Печорская губа до линии, последовательно соединяющей дер. Черная, о-ва Гуляевские Кошки, м. Русский Заворот; Хайпудырская губа южнее параллели 68°45'00,0" с. ш.	—	Июль – сентябрь	—
7. Белое море	Онежский зал. южнее линии, последовательно соединяющей пос. Кемь, сев. оконечность Соловецких о-вов, о-в Жижгинский	—	Май – октябрь	—
	Двинский зал. южнее линии, соединяющей о-в Жижгинский с сев. оконечностью о-ва Мудьюгский	—		КН
		2,0		КП, НБ
	4-мильная прибрежная зона вокруг о-ва Жижгинский	—		—
8. Карское море	Обская губа севернее линии, последовательно соединяющей точки с координатами: 68°26'00,0" с. ш., 073°35'00,0" в. д. (м. Каменный); 68°25'00,0" с. ш., 073°48'00,0" в. д.; 69°04'00,0" с. ш., 073°52'00,0" в. д. (м. Трехбугорный)	—	Июль – октябрь	—
	Гыданский и Енисейский заливы южнее линии, последовательно соединяющей сев. оконечность о-ва Шокальского, сев. оконечность о-ва Сибирякова, о-в Диксон; 3-мильная прибрежная зона вокруг о-ва Шокальского	—	Июль – сентябрь	—

Окончание табл. 7.8.2

Наименование акватории	Географические границы акватории	Дополнительное ограничение по высотам волн $h_{3\%}$, м	Сезон плавания	Ограничения по типам судов
	5-мильная прибрежная зона вдоль сев. побережья п-ова Ямал от м. Поелово до м. Хасаля; пр. Малыгина между линией, соединяющей м. Хасаля с м. Шуберта, и линией, соединяющей м. Головина с м. Малыгина	—	Июль – октябрь	КП
9. Моря Восточно-Сибирское и Лаптевых	От мор. порта Тикси до устья р. Яна и 20-мильная прибрежная зона вдоль юж. побережья от устья р. Яна до устья р. Колыма	—	20 июля – сентябрь	—
10. Охотское и Японское моря	Татарский пр. севернее линии, соединяющей зал. Чихачева с м. Уанди, и Амурский лиман южнее линии, соединяющей м. Меныпикова с м. Тамлаво	—	Июнь – октябрь	—
11. Охотское море	20-мильная прибрежная зона вдоль юговост. берега Сахалинского зал. от м. Тамлаво до мор. порта Москальво	—	Июнь – октябрь	—

[1] Пассажирским самоходным водоизмещающим судам, спроектированным для плавания по внутренним водным путям и переклассифицированным с повышением класса, либо построенным с использованием элементов ранее эксплуатировавшихся судов внутреннего плавания назначаются районы плавания в Таганрогском зал. на линиях Азов – Таганрог – Ейск.

[2] Допускается эксплуатация пассажирских самоходных водоизмещающих судов с ограничением по использованию только в качестве судов для проживания спецперсонала на защищенных акваториях.

[3] Кроме пассажирских самоходных водоизмещающих судов, спроектированных для плавания по внутренним водным путям и переклассифицированных с повышением класса, либо построенных с использованием элементов ранее эксплуатировавшихся судов внутреннего плавания.

Таблица 7.8.3

Водные бассейны разряда «О-ПР»

Наименование акватории	Географические границы акватории	Дополнительное ограничение по высотам волн $h_{3\%}$, м	Сезон плавания	Ограничения по типам судов
1. Азовское море[1]	Таганрогский зал. до линии, последовательно соединяющей косу Долгая, косу Бердянская, порт Бердянск и 20-мильная прибрежная зона вдоль вост. побережья до параллели 45°21'00,0" с. ш.; 20-мильная прибрежная зона вдоль сев.зап. побережья от порта Бердянск до порта Геническ	—	Март – ноябрь	—
2. Черное море	5-мильная прибрежная зона вдоль сев. побережья от порта Скадовск до порта Одесса	—	Март – ноябрь	—
	5-мильная прибрежная зона вдоль сев.зап. побережья от порта Одесса до Дунайской Прорвы	—	Март – октябрь	—

Окончание табл. 7.8.3

Наименование акватории	Географические границы акватории	Дополнительное ограничение по высотам волн $h_{3\%}$, м	Сезон плавания	Ограничения по типам судов
3. Каспийское море[2]	Севернее линии, последовательно соединяющей м. Суюткина Коса, юж. оконечность о-ва Тюлений, точку с координатами 45°00'00,0" с. ш., 048°35'00,0" в. д. и далее идущей по параллели 45°00'00,0" с. ш. до береговой черты; Мангышлакский зал. севернее параллели 44°45'00,0" с. ш.	—	Апрель – ноябрь	—
	Восточнее линии, соединяющей точку с координатами 45°00'00,0" с. ш., 049°30'00,0" в. д. с точкой 44°30'00,0" с. ш., 050°15'00,0" в. д.	—		КН
		1,5		—
4. Балтийское море[3]	5-мильная прибрежная зона Рижского зал. от устья р. Даугава до устья р. Гауя	1,5	Апрель – октябрь	—
	Финский зал. восточнее линии, соединяющей о-в Котлин с городом Зеленогорск, Кронштадтский корабельный фарватер и 10-мильная прибрежная зона вдоль сев. побережья от г. Зеленогорск до мор. порта Выборг	—	Май – октябрь	—
5. Белое море	Мезенский зал.: 5-мильная прибрежная зона от устья р. Мезень до устья р. Кулой; Онежский зал.: 5-мильная прибрежная зона от г. Беломорск до г. Кемь; Двинский зал.: 5-мильная прибрежная зона от устья р. Северная Двина до г. Северодвинск	1,5	Июнь – сентябрь	—
6. Море Лаптевых	Оленекский зал.: 10-мильная прибрежная зона от Оленекской протоки до устья р. Оленек	1,5	Август – сентябрь	КП
7. Охотское море	Сахалинский зал. от линии, соединяющей м. Меныпикова с м. Тамлаво в пределах фарватеров Невельского и Сахалинского, южнее точки с координатами 53°29'30,0" с. ш., 141°22'48,0" в. д., и прибрежная зона, ограниченная линией, соединяющей точку с координатами 53°29'30,0" с. ш., 141°22'48,0" в. д. с входным фарватером зал. Байкал	1,5	Июнь – сентябрь	КП
8. Охотское и Японское моря	Амурский лиман южнее линии, соединяющей м. Меныпикова с м. Тамлаво, и севернее линии, соединяющей м. Южный с м. Тык	—	Июнь – сентябрь	—
	Татарский пр.: 10-мильная прибрежная зона вдоль зап. побережья от м. Южный до зал. Чихачева	1,5		КП
9. Азовское и Черное моря	Керченский пр. севернее линии, проходящей через оконечности косы Тузла	—	Март – ноябрь	—
	Керченский пр. от линии, проходящей через оконечности косы Тузла, до линии, последовательно соединяющей м. Такиль, якорную стоянку с координатами 45°06'00,0" с. ш., 036°33'00,0" в. д. и м. Панагия	1,5	Апрель – 20 ноября	—

Окончание табл. 7.8.3

[1] Пассажирским самоходным водоизмещающим судам, спроектированным для плавания по внутренним водным путям и переклассифицированным с повышением класса, либо построенным с использованием элементов ранее эксплуатировавшихся судов внутреннего плавания, назначаются районы плавания в Таганрогском зал. на линиях Азов – Таганрог – Ейск.

[2] Допускается эксплуатация пассажирских самоходных водоизмещающих судов с ограничением по использованию только в качестве судов для проживания спецперсонала на защищенных акваториях.

[3] Кроме пассажирских самоходных водоизмещающих судов, спроектированных для плавания по внутренним водным путям и переклассифицированных с повышением класса, либо построенных с использованием элементов ранее эксплуатировавшихся судов внутреннего плавания.

gost.e-ecolog.ru