СБОРНИК

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ

ОТРАСЛЕВЫЕ СТАНДАРТЫ И НОРМАТИВЫ

АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

Автомобили, прицепы и полуприцепы

ТОМ I

ЧАСТЬ 3

gost.e-ecolog.ru

АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

СБОРНИК ГОСУДАРСТВЕННЫХ И ОТРАСЛЕВЫХ СТАНДАРТОВ И ОТРАСЛЕВЫХ НОРМАЛЕЙ

ТОМ I

Часть 3

Издание официальное

ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва 1974

УДК 629.114.4(083.74)

В сборник «Автомобилестроение. Автомобили, прицепы и полуприцепы» включены государственные и отраслевые стандарты и отраслевые нормали, утвержденные до 1 мая 1974 года.

В стандарты и нормали внесены все изменения, принятые до указанного срока. Около номера стандарта и нормали, в которые внесены изменения, стоит знак*.

Текущая информация о вновь утвержденных и пересмотренных государственных стандартах, а также о принятых к ним изменениях, публикуется в выпускаемом ежемесячно «Информационном указателе стандартов», об отраслевых стандартах и нормалях — в выпускаемом, ежеквартально «Информационном указателе отраслевых стандартов (нормалей) автомобилестроения».

© Издательство стандартов, 1975

ОТРАСЛЕВАЯ НОРМАЛЬ

АВТОБУСЫ И ТРОЛЛЕЙБУСЫ МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПАССАЖИРСКИМИ ДВЕРЯМИ

Принципиальные схемы и технические требования

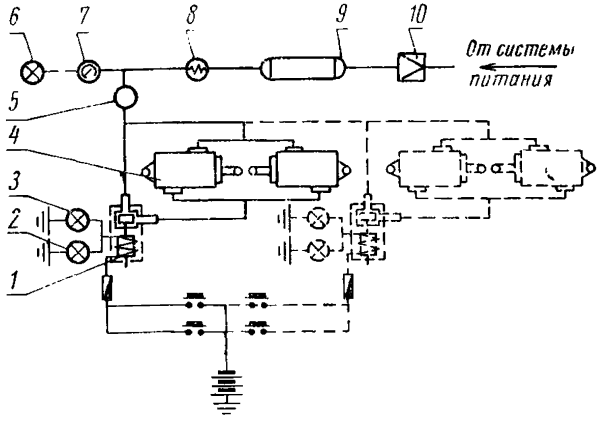
ОН 025 275—66

Утверждена 8/I 1966 г.

Срок введения установлен с 1/V 1967 г.

1. Настоящая нормаль распространяется на системы дистанционного электропневматического управления пассажирскими дверями автобусов и треллейбусов и устанавливает принципиальные схемы систем управления дверными механизмами и технические требования к ним.

2. Принципиальная схема привода дверных механизмов должна соответствовать черт. 1.



1—клапан электропневматический; *2*—лампа освещения подножки; *3*—лампа контрольная; *4*—цилиндр дверной; *5*—клапан редукционный; *6*—лампа контрольная аварийная; *7*—манометр; *8*—масловлагоотделитель; *9*—ресивер; *10*—клапан перепускной

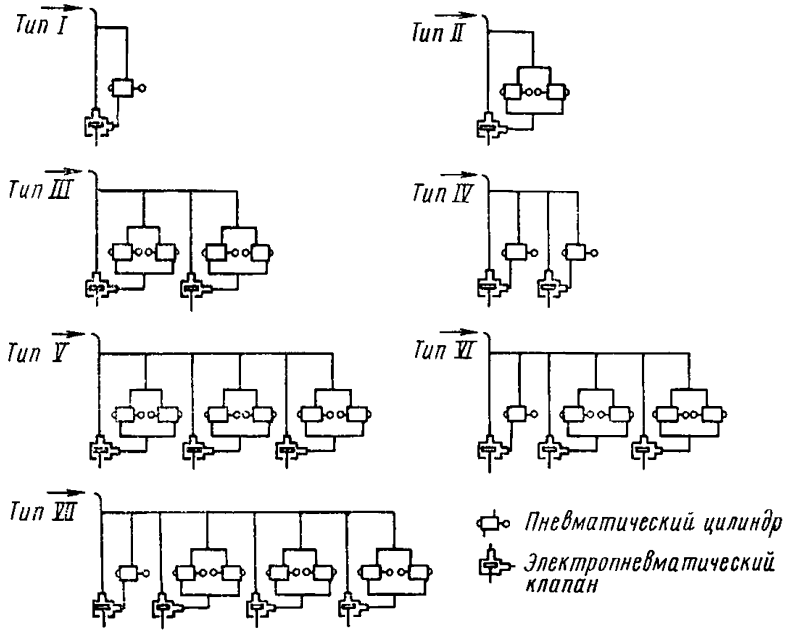
Черт. 1

Примечание. Пневматическая система управления пассажирскими дверями является составной частью общей пневматической системы автобуса или троллейбуса.

3. Выбор системы дверных механизмов и электрических схем управления применительно к отдельным типам автобусов и трол-

лейбусов, а также количество дверных механизмов, контрольных и вспомогательных приборов должны проводиться согласно таблице и черт. 1 и 2.

Манометр и контрольная лампа могут быть объединены манометром и контрольной лампой для всей пневмосистемы.



Черт. 2

Тип автобуса или троллейбуса	Количество дверей и количество створок	Количество пневмоцилиндров	Количество электропневматических клапанов	Тип схемы
Малой вместимости	Одна 1-створчатая или 2-створчатая	1	1	I, II
	Две 2-створчатых	2	2	IV
Средней вместимости	Две 2-створчатых	2	2	IV
	Две 4-створчатых	4	2	III
Большой вместимости	Две 4-створчатых	4	2	III
	Три 4-створчатых	6	3	V
	Одна 2-створчатая и две 4-створчатых	5	3	VI
Особо большой вместимости	Одна 2- или 3-створчатая и две 4-створчатых	5	3	VI
Особо большой вместимости (сочлененные)	Три 4-створчатых	6	3	V
	Одна 2- или 3-створчатая и три 4-створчатых	7	4	VII

Примечания:

1. Для всех типов городских автобусов и троллейбусов, кроме автобусов малой вместимости, количество и типы дверей должны соответствовать ГОСТ 10022—62.

2. В пригородных автобусах и троллейбусах, при наличии вместо широких четырехстворчатых дверей более узких, т. е. двух- или трехстворчатых, допускается применение схемы VI с одним пневмоцилиндром вместо двух.

3. На междугородных туристских автобусах при одностворчатых дверях устанавливается один пневмоцилиндр, а при двухстворчатых дверях — один или два.

4. Электропневматические клапаны дистанционного управления должны располагаться в непосредственной близости к дверям.

Для экстренного открывания дверей в электропневматических клапанах должны быть предусмотрены механизмы непосредственного воздействия. Механизм непосредственного воздействия должен быть расположен в месте, удобном для пользования.

5. Давление воздуха в системе дверных механизмов должно быть в пределах 5—6 кгс/см^2 и ограничено редукционным клапаном.

6. Для питания дверных механизмов сжатым воздухом при наличии других потребителей (пневматической тормозной системы, пневматической подвески и т. д.) должен быть установлен отдельный ресивер (ресиверы).

7. Наполнение воздуха ресивера (ресиверов) дверных механизмов должно происходить после подъема давления в тормозной пневматической системе, для чего устанавливается перепускной клапан.

8. Емкость ресивера (ресиверов) дверных механизмов должна быть такой, чтобы при неработающем компрессоре падение давления в ресивере было не более 0,5 кгс/см^2 при полном однократном срабатывании всех механизмов пассажирских дверей.

9. Присоединение других потребителей сжатого воздуха к ресиверу дверных механизмов допускается только при условиях:

если расход воздуха каждой присоединяемой системы не превышает расхода системы дверных механизмов;

если емкость ресивера (ресиверов) дверных механизмов при одновременном включении всех потребителей будет отвечать требованию п. 8.

10. Система дверных механизмов должна быть герметична. Падение давления при неработающем компрессоре и при давлении в ресивере 6 кгс/см^2 допускается не более 0,2 кгс/см^2 в течение:

30 мин при нейтральном положении органов управления;

15 мин по приведении в действие дверных механизмов и других потребителей сжатого воздуха (не считая расхода воздуха на приведение указанных механизмов в действие).

11. В системе дверных механизмов должен быть установлен влагомаслоочиститель или фильтр, который по согласованию с за-

казчиком может быть изъят из системы при наличии достаточной очистки воздуха, поступающего из компрессора.

12. Напряжение в электросети для питания электропневматических клапанов должно быть 12 или 24 В.

13. Система дверных механизмов должна быть оборудована приборами, сигнализирующими водителю о положении дверей.

14. Система дверных механизмов должна иметь двойное управление: одно с места водителя и второе с места кондуктора. По требованию заказчика при бескондукторном обслуживании управление дверными механизмами монтируется только на рабочем месте водителя.

15. Система дверных механизмов по требованию заказчика должна быть оборудована блокировочным устройством, препятствующим началу движения автобуса или троллейбуса при открытой (хотя бы одной) двери, а также устройством, не допускающим открытия дверей при движении.

16. При открытых дверях должно быть обеспечено включение освещения подножки, а по требованию заказчика — и освещение дороги.

17. Система дверных механизмов должна безотказно работать при температуре окружающего воздуха от минус 50 до плюс 50°С.

ПЕРЕЧЕНЬ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ

Номер стандарта	Стр.	Номер стандарта	Стр.
1902—53	280	12715—67	37
2349—54	287	13228—67	93
4364—67	80	13298—70	43
4365—67	90	13569—68	124
6914—54	100	13570—68	121
8107—64	59	13571—68	116
8430—67	15	13572—68	127
8891—58	299	13887—68	230
9008—64	301	13915—68	321
9734—61	141	13946—68	312
12016—66	96	14650—69	318
12024—66	132	14929—69	259
12105—74	294	15853—70	106
		17394—72	3
		18837—73	197

ПЕРЕЧЕНЬ ОТРАСЛЕВЫХ СТАНДАРТОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ

Номер стандарта	Стр.	Номер стандарта	Стр.
37.001.002—70	167	37.001.021—71	236
37.001.008—70	189	37.001.032—72	249
37.001.009—70	180	37.001.033—72	243
37.001.012—70	148	37.001.034—72	239
37.001.013—70	165	37.001.035—72	276
37.001.017—70	159	37.001.039—72	85
37.001.019—71	187	37.001.044—73	56
37.001.020—71	156	37.001.049—73	282

ПЕРЕЧЕНЬ ОТРАСЛЕВЫХ НОРМАЛЕЙ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ

Номер стандарта	Стр.	Номер стандарта	Стр.
Н 8018—61	311	ОН 025 277—66	272
Н 8026—62	129	ОН 025 278—66	274
ОН 025 197—67	175	ОН 025 281—66	327
ОН 025 257—65	178	ОН 025 283—66	306
ОН 025 275—66	264	ОН 025 320—68	284
ОН 025 276—66	268	ОН 025 326—69	223
		ОН 025 335—69	173

СОДЕРЖАНИЕ

ГОСТ 17394—72	Шины пневматические широкопрофильные. новные параметры и размеры	3
ГОСТ 8430—67	Шины пневматические для большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин	15
ГОСТ 12715—67	Шины пневматические крупногабаритные. Основные параметры и размеры	37
ГОСТ 13298—70	Шины пневматические с регулируемым давлением	43
ОСТ 37.001.044—73	Система регулирования давления в шинах автомобилей. Технические требования . . .	56
ГОСТ 8107—64	Вентили для пневматических шин постоянного давления	59
ГОСТ 4364—67	Приводы пневматические к тормозам автомобилей и автопоездов. Технические требования	80
ОСТ 37.001.039—72	Сигнализация аварийного состояния и контроль рабочих тормозных систем автотранспортных средств. Технические требования	85
ГОСТ 4365—67	Приводы пневматические к тормозам автомобилей и автопоездов. Головки соединительные. Типы, основные размеры и параметры . .	90
ГОСТ 13228—67	Приводы пневматические к тормозам автомобилей и автопоездов. Камеры тормозные диафрагменные. Присоединительные размеры и технические требования	93
ГОСТ 12016—66	Автомобили и автопоезда. Приводы пневматические к тормозам. Цилиндры тормозные. Типы, основные параметры и размеры, технические требования	96
ГОСТ 6914—54	Накладки тормозные для легковых автомобилей	100
ГОСТ 15853—70	Накладки асбестовые тормозные. Размеры .	106
ГОСТ 13571—68	Компрессоры автомобильные одноступенчатого сжатия. Технические требования	116
ГОСТ 13570—68	Компрессоры автомобильные одноцилиндровые. Основные параметры и размеры	121
ГОСТ 13569—68	Компрессоры автомобильные двухцилиндровые. Основные параметры и размеры	124
ГОСТ 13572—68	Компрессоры автомобильные трехцилиндровые. Основные параметры и размеры	127

Н 8026—62	Кабины грузовых автомобилей. Типы и основные параметры	129
ГОСТ 12024—66	Автобусы. Кабины. Рабочее место водителя. Размеры и технические требования	132
ГОСТ 9734—61	Автомобили грузовые. Кабины. Рабочее место водителя. Размеры и технические требования	141
ОСТ 37.001.012—70	Автомобили, автобусы, троллейбусы. Обозначения условные на органах управления и сигнальных лампах	148
ОСТ 37.001.020—71	Безопасность конструкции панелей приборов автобусов и троллейбусов. Технические требования	156
ОСТ 37.001.017—70	Органы управления легковых автомобилей. Безопасность конструкции и расположения. Технические требования	159
ОСТ 37.001.013—70	Автомобили, автобусы, троллейбусы. Рулевые механизмы. Основные параметры	165
ОСТ 37.001.002—70	Автомобили легковые. Безопасность конструкций рулевых управлений. Технические требования и методы испытаний	167
ОН 025 335—69	Автомобильный подвижной состав. Усилители рулевого управления гидравлические. Основные параметры	173
ОН 025 197—67	Пальцы с шаровыми головками для рулевых тяг. Размеры и технические требования	175
ОН 025 257—65	Автомобили и автобусы. Колеса рулевые. Диаметр и присоединительные размеры	178
ОСТ 37.001.009—70	Автомобили легковые. Безопасность конструкции сидений. Технические требования и методы испытаний	180
ОСТ 37.001.019—71	Безопасность конструкции сиденья водителя автобуса и троллейбуса. Технические требования	187
ОСТ 37.001.008—70	Автомобильный подвижной состав. Пружины сидений. Классификация и технические требования	189
ГОСТ 18837—73	Ремни безопасности для водителей и пассажиров автотранспортных средств. Технические требования и методы испытаний	197
ОН 025 326—69	Автомобили легковые. Крепление ремней безопасности. Технические требования	223
ГОСТ 13887—68	Зеркала наружные заднего вида грузовых автомобилей (автопоездов)	230
ОСТ 37.001.021—71	Безопасность конструкции внутренней арматуры и элементов внутреннего оборудования автобусов и троллейбусов. Технические требования	236
ОСТ 37.001.034—72	Стеклоподъемники рычажные дверей автомобилей, автобусов и троллейбусов. Технические требования и методы испытаний	239
ОСТ 37.001.033—72	Навески (петли) дверные автомобилей, автобусов и троллейбусов. Технические требования и методы испытаний	243

ОСТ 37.001.032—72	Замки и приводы замков дверей и багажников автомобилей и автобусов. Технические требования и методы испытаний	249
ГОСТ 14929—69	Ручки дверей кабин грузовых автомобилей. Основные размеры и расположение. Технические требования	259
ОН 025 275—66	Автобусы и троллейбусы. Механизмы управления пассажирскими дверями. Принципиальные схемы и технические требования	264
ОН 025 276—66	Автобусы и троллейбусы. Механизмы управления пассажирскими дверями. Клапан электропневматический дистанционного управления. Основные параметры, присоединительные размеры и технические требования	268
ОН 025 277—66	Автобусы и троллейбусы. Механизмы управления пассажирскими дверями. Цилиндры пневматические. Основные параметры, присоединительные размеры и технические требования .	272
ОН 025 278—66	Автобусы и троллейбусы. Механизмы управления пассажирскими дверями. Манжеты поршней пневматических цилиндров. Основные размеры и технические требования	274
ОСТ 37.001.035—72	Застежки капотов автомобилей и автобусов. Технические требования и методы испытаний .	276
ГОСТ 1902—53	Автомобили. Расположение и размеры буферов	280
ОСТ 37.001.049—73	Автомобильные поезда. Расположение штепсельных разъемов	282
ОН 025 320—68	Автомобили легковые. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Сцепной шар. Размеры .	284
ГОСТ 2349—54	Тягово-сцепные приборы автомобилей, тягачей, тракторов и прицепов. Основные параметры и размеры	287
ГОСТ 12105—74	Тягачи седельные и полуприцепы. Присоединительные размеры	294
ГОСТ 8891—58	Автомобили грузовые. Бортовые платформы. Размеры	299
ГОСТ 9008—64	Детали деревянные платформ грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов . . .	301
ОН 025 283—66	Запоры бортов платформ грузовых автомобилей	306
Н 8018—61	Расположение горловин топливных баков на автомобилях	311
ГОСТ 13946—68	Пробки и заливные горловины топливных баков автомобилей. Типы и основные размеры . .	312
ГОСТ 14650—69	Оси автомобильных прицепов и полуприцепов. Типы, основные параметры и размеры . .	318
ГОСТ 13915—68	Круги поворотные автомобильных прицепов и полуприцепов	321
ОН 025 281—66	Автомобильный подвижной состав и двигатели. Заводские таблички. Маркировка. Размеры и технические требования	327

Перечень государственных стандартов, включенных в сборник, по порядку номеров . . 335
Перечень отраслевых стандартов, включенных в сборник, по порядку номеров 335
Перечень отраслевых нормалей, включенных в сборник, по порядку номеров 335

gost.e-ecolog.ru