Типовой проект
503-3-18с.87

Профилакторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии (для южных районов)

Альбом VIII

Проектная документация по приспособлению помещений ежедневного обслуживания и углубленной мойки для специальной обработки автотранспорта

21957/08

Цена 0-19

gost.e-ecolog.ru

Типовой проект
503-3-18с.87

Профилакторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии (для южных районов)

Альбом VIII

Проектная документация по приспособлению помещений ежедневного обслуживания и углубленной мойки для специальной обработки автотранспорта.

Разработан
Проектным институтом
„Гипроавтотранс"

Утвержден и введен
в действие Минавто-
трансом РСФСР от 01.04.86
Протокол №4 от 11.02.86

Главный инженер института В.Н. Крюков

Главный инженер проекта И.А. Кирсанов

Типовой проект 503-3-18с.87 Альбом VIII

Наименование	Марка, лист	Стр.
Титульный лист		1
Содержание альбома		2
Общая пояснительная записка	ПЗ-1	3
План расстановки на отм. 0,000. Экспликация технологического оборудования	ТХ-1	4
Общие данные (начало)	ВК-1	5
Общие данные (продолжение)	ВК-2	6
Общие данные (продолжение)	ВК-3	7
Общие данные (окончание)	ВК-4	8

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Альбом VIII

Типовой проект

1. Пояснительная записка.

Специальная обработка автотранспорта производится в участке ежедневного обслуживания (ЕО) и углубленной мойки, приспособленном для этой цели. Участок проездной, оборудован осмотровой канавой. „Грязная зона" расположена в помещении, „чистая"- за пределами здания, на улице. Пост, расположенный в „чистой зоне", оборудуется передвижным подъемником действующего АТП.

При приспособлении участка ЕО и углубленной мойки полностью используется оборудование, применяемое для организации ЕО и размещается дополнительное оборудование и оснастка: занавесы, верстак слесарный, бочка для химикатов. Кладовая для хранения эксплуатационных материалов используется для хранения обеззараживающих средств.

Последовательность операции специальной обработки автотранспорта принять в соответствии с СНИП 2.04.57-85, п. 6.2.

Для санитарной обработки людей используются санитарно-бытовые помещения действующего АТП.

При переводе постов мойки и уборки автомобилей для обеззараживания автотранспорта должны быть выключены вентсистемы П1, П2 и В3.

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта И.А.Кирсанов

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Привязан

Инв. №

ТП 503-3-18С.87 ПЗ

Профилакторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии (для южных районов)

Приспособление помещений ежедневного обслуживания и углубленной мойки для специальной обработки автотранспорта

Стадия	Лист	Листов
Р		1

ГИП	Кирсанов	
Нач. отд.	Хрупало	
Нач. отд.	Ратников	
Нач. отд.	Лошкова	
Нач. отд.	Пучин	

Общая пояснительная записка

Гипроавтотранс г. Москва

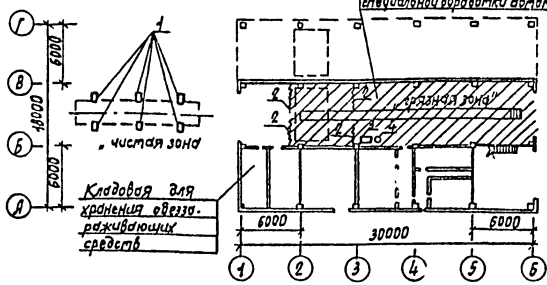
Копировал Марченко

Формат А4

Альбом VIII

Типовой проект

План на отм. 0.000



Экспликация оборудования

Поз по плану.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
1	—	Подъемник передвижной для грузовых автомобилей	1	Применяется подъемник действующего автотранспорта предприят.
2	—	Занавес из ткани хлопчатобумажной технической с водоупорными и противогнилостными пропитками	4	
3	ОРГ-1468	Верстак слесарной	1	
4	ГОСТ 17356-80	Бочка стальная сварная толстостен. для химических продуктов	1	

Привязан

Согласовано

Гл. спец. ТО Маслов

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

		ТП-503-3-18 С. 87	-ТХ
		Профилакторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии (для южных районов)	
ГИП	Кирсанов	Приспособление помещений ежедневного обслуживания и углубленной мойки для специальной обработки автотранспорта	Стадия: Р; Лист; Листов: 1
Нач. отд.	Путин		
Н. контр	Козырь		
Рук. гр	Масленникова	План расстановки на отм. 0.000 и экспликация технологического оборудования	Гипроавтотранс г. Москва
Ст. инж.	Троицкий		

Копировал Марченко

Формат А4

Альбом VIII

Типовой проект

При использовании профилактория в режиме специальной обработки автотранспорта вода к моечным установкам подается из сети водопровода. Ввод водопровода подключается к всасывающему патрубку насоса ННС, установленному в насосной станции очистных сооружений. Сточные воды от мытья автомобилей вместе с дезинфицирующими веществами поступают на очистные сооружения от мойки автомобилей. В очистных сооружениях обеспечивается контакт дезинфицирующего вещества со сточной водой в течение 60 минут. В результате обеспечивается полное обеззараживание сточных вод. Сброс сточных вод после очистных сооружений предусматривается в сеть бытовой канализации. Для этого в очистных сооружениях демонтируется всасывающая труба насоса ННС.

К оборудованию, которое работает в обычном режиме и в режиме специальной обработки автотранспорта, подводка трубопроводов выполнена на чертежах обычного режима.

Наименование системы	Потребный напор на вводе, м	Расчетный расход м³/сут	м³/ч	л/с	при пожаре л/с	Установленная мощность электродвигателей, кВт	Примечание
1. Водопровод хозяйственно-питьевой,	—	84,92	42,73	12,64	—	—	
производственный, в том числе							
производственные нужды	220	83,4	41,7	11,56	—	—	
питьевые нужды	—	1,52	1,03	1,08	—	—	
3 Канализация бытовая	—	77,72	39,13	13,24	—	—	

Согласовано
Технич. отд. Госплана

Инв. N подл. | Подп. и дата | Взам. инв. N

Привязан

Инв. N

ТП 503-3-18 С. 87 ВК

Профилакторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии (для южных районов)

Приспособление помещения ежедневного обслуживания и углубленной мойки для специальной обработки автотранспорта

Стадия	Лист	Листов
Р	1	4

ГИП	Кирсанов	
Н. контр.	Марионков	
Нач. гр.	Ратников	
Гл. спец.	Марионков	
Рук. гр.	Кавтун	

Общие данные (начало)

Гипровдтранс г. Москва

Копировал Марченко

Формат А4

Альбом VIII

Типовой проект

Данные по производственному водопотреблению и водоотведению

N потребителя по плану	Наименование потребителя	Количество потребителей	Количество часов работы в сутки
	Участок ежедневного обслуживания и углубленной мойки автомобилей		
2	Установка для мойки грузовых автомобилей М-129	1	10*
3	Установка для мойки двигателей М-203	1	10*
	ополаскивание двигателей		3*
5	Установка передвижная шланговая УКБ-111Г	1	10*
	Кран водоразборный (смеситель для горячей и холодной воды) - приготовление раствора		
	Итого:		

*-оборудование работает 12 минут в час

Принятые сокращения:

ВВ - взвешенные вещества

НП - нефтепродукты

Кальц. сода - кальцинированная сода

Привязан

Инв. N

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

	ТП 503-3-18С.87	ВК
	Профилакторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии (для южных районов)	
ГИП Кирсанов	Приспособление помещений ежедневного обслуживания и углубленной мойки для специальной обработки автотранспорта	Стадия: Р; Лист: 2; Листов:
Н. контр. Марионков		
Нач. отд. Ратников	Общие данные (продолжение)	Гипроавтотранс г. Москва
Гл. спец. Марионков		
Рук. гр. Кветун		
Инжен. Тибилова		

Копировал Марченко

Формат А4

Альбом VIII

Типовой проект

Водопотребление						
Требования к качеству воды	Потребный напор у потребителя, м	Режим водопотребления	Расход воды на одного потребителя, м³/ч	Из хозяйственно-питьевого производственного водопровода		
				м³/сут.	м³/ч	л/с
Техни-	220	непрерыв-	36,0	72,0	36,0	10,0
ческая		ный				
питье-	5	непрерыв-	0,3	0,6	0,3	0,08
вая		ный				
			0,3	0,6	0,3	0,08
Техни-	5	непрерыв-	4,8	9,6	4,8	1,32
ческая		ный				
питье-	5	периоди-	0,3	0,6	0,3	0,08
вая		ческий				
				83,4	41,7	11,56

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

Привязан

Инв. N

ГИП	Кирсанов		
Н. контр.	Марионков		
Нач. отд.	Ратников		
Гл. спец.	Марионков		
Рук. гр.	Кавтун		
Инжен.	Тиблова		

ТП 503-3-18С.87 ВК

Профилакторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии (для южных районов)

Приспособление помещений ежедневного обслуживания и углубленной мойки для специальной обработки автотранспорта

Стадия	Лист	Листов
Р	3	

Общие данные (продолжение)

Гипроавтотранс г. Москва

Копировал Марчечко

Формат А4

Альбом VIII

Типовой проект

Водоотведение					Концентрация загрязнений сточных вод после локальных очистных сооружений, мг/л	Примечание
Характеристика сточных вод	Режим водоотведения	На очистные сооружения от мойки автомобилей				
		м³/сут	м³/ч	л/с		
В.В.-200 мг/л	непрерывный	64,8	32,4	9,0	В.В.-10	после
Н.П.-10 мг/л					Н.П.-1,2	очистных
кальц. сода-50000 мг/л		0,6	0,3	0,08	В.В.-10	сооружений -
В.В.-2000 мг/л					Н.П.-1,2	сброс
Н.П.-10000 мг/л						сточных
кальц. сода-5000 мг/л	непрерывный	0,6	0,3	0,08	В.В.-10	вод
В.В.-200 мг/л					Н.П.-1,2	в сеть
Н.П.-1000 мг/л						бытовой
В.В.-2000 мг/л	непрерывный	9,6	4,8	1,32	В.В.-10	канализации
Н.П.-100 мг/л					Н.П.-1,2	
дезинфицирующие и дегазирующие вещества	—	0,6	0,3	0,08		
		76,2	38,1	10,56		

Привязан

Инв. N

Взам. инв. N

Подп. и дата

Инв. N подл.

ТП 503-3-18С.87 ВК

Профилакторий для ежедневного обслуживания грузовых автомобилей на две линии (для южных районов)

Приспособления помещений ежедневного обслуживания углубленной мойки для специальной обработки автотранспорта

Стадия	Лист	Листов
Р	4	

Общие данные (окончание)

Гипроавтотранс г. Москва

ГИП	Кирсанов	
Н.контр.	Мариенков	
Нач. отд.	Ратников	
Гл. спец.	Мариенков	
Рук. гр.	Квятун	
Инжен.	Гиблова	

Копировал Марченко

Формат А4

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать "14" VI 1988 г.
Заказ Т-1659 Тираж 100

gost.e-ecolog.ru