МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА
И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНСТРОЙ РОССИИ)

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЦЕНТР НОРМИРОВАНИЯ,
СТАНДАРТИЗАЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ОЦЕНКИ
СООТВЕТСТВИЯ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»
(ФАУ «ФЦС»)**

Волгоградский просп., д. 45, стр. 1, г. Москва, 109316
Тел. (495) 133-01-57, (495) 133-01-58
E-mail: gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru
Адрес для почтовых отправлений:
119311, г. Москва, а/я 19

20 ЯНВ 2016 № 98/06

на № 1-11 от 18.01.2016

Генеральному директору
ООО «ЛАД»

Моховиковой Е.П.

E-mail: gost.e-ecolog.ru

Уважаемая Елена Петровна!

Федеральное автономное учреждение «Федеральный центр нормирования, стандартизации и технической оценки соответствия в строительстве» рассмотрело Ваше обращение исх.№1-11 от 18.01.2016г. и сообщает.

Термины «противопожарный проезд» и «проезд для пожарной техники» обладают смысловым тождеством и должны трактоваться в соответствии с этим фактом.

Термин «подъезд для пожарных автомобилей» изложен в исчерпывающем виде и может быть уточнен только при наличии дополнительной подробной информации об особенностях объекта проектирования. В Вашем запросе не приводится дополнительной подробной информации в объеме достаточном для уточнения формулировки термина «подъезд для пожарных автомобилей».

Термин «тупиковый проезд» означает проезд оканчивающийся тупиком и не требует каких-либо дополнительных пояснений.

Участок А, обозначенный на схеме в Приложении 1 к Вашему письму, может называться пожарным подъездом.

Ширина проездов и подъездов может быть разная, что имеет место в вашем случае.

При этом обращаем Ваше внимание на то, что несмотря на все вышеизложенное, в приведенном Вами проектном решении не обеспечивается подъезд пожарных автомобилей с двух продольных сторон здания класса функциональной пожарной опасности Ф1.3, как того требует п.8.1 СП4.13130.2013.

Директор Д.В.Михеев

gost.e-ecolog.ru

Л А Н Д Ш А Ф Т . А Р Х И Т Е К Т У Р А . Д И З А Й Н

ПРОЕКТНАЯ МАСТЕРСКАЯ

Юр .Героев Хасана ул , д 7а, Пермь, 614099
Почт . Аркадия Гайдара ул . д 5, Пермь, 614077
gost.e-ecolog.ru
e-mail gost.e-ecolog.ru
Т/ф/342/ 263-28-80, 263-24-40
р/с 40702810149490078199
в Пермском отделении № 6984
Западно-Уральский банк ОАО «Сбербанк России»
г Пермь
БИК 045773603
к/с 30101810900000000603
в ГРКЦ ГУ Банка России по Пермскому краю
ИНН 5904083602 КПП 590401001

18 01 2016 № 1-12

На № _____ от _____

О вопросах проектириования

ФГУ ВНИИПО МЧС России

Заместителю начальника
института
С.С. Воеводе

Уважаемый Сергей Семенович!

Просим дать разъяснение по существу применения требований пожарной безопасности в связи с отсутствием в нормативных документах значений некоторых терминов и различным трактованием ТПБ со стороны разных надзорных органов.

Согласно письму ФГБУ ВНИИПО МЧС России от 23.06.2014 № 2801-15-1-02

- проезд для пожарной техники – это участок территории или сооружения (моста, эстакады и др.), по которому возможно передвижение пожарных автомобилей с соблюдением нормативных требований по безопасности движения транспортных средств;

- подъезд для пожарных автомобилей - это участок территории или сооружения (моста, эстакады и др.), по которому возможно передвижение пожарных автомобилей с соблюдением нормативных требований по безопасности движения транспортных средств, а так же стоянка с возможностью приведения в рабочее состояние всех механизмов и устройств пожарного автомобиля, выполнение действий по тушению пожара и других действий предусмотренных ст.22 Федерального закона от 21 декабря 1994 г. N 69-ФЗ "О пожарной безопасности".

РЕГИСТР ИСО 9001

В СП 4.13130.2013, в п.п. 8.1; 8.2; 8.3; 8.4; 8.15; 8.16; 8.17; 8.18 содержатся требования к подъездам пожарных автомобилей, а в п.п. 8.6; 8.8; 8.9; 8.10; 8.13 - к проездам для пожарной техники.

Согласно приведенному значению терминов и по смыслу нормативных требований в п.п. 8.6; 8.8, возможно, должны содержаться требования не к проездам для пожарной техники, а к подъездам для пожарных автомобилей, т.к. ширина проезда (подъезда) и расстояние от проезда (подъезда) до фасада здания назначаются исходя из условия обеспечения доступа пожарных в любую квартиру или помещение, имеющие оконные проемы, с пожарных автолестниц (АЛ) и автоподъемников (АПП) при боевом развертывании.

В п. 8.7 приведен термин «противопожарный проезд».

В п. 8.13 приведен термин «тупиковый проезд».

В нормативных документах отсутствует значение приведенных терминов «противопожарный проезд» и «тупиковый проезд», что приводит к их двоякому толкованию.

Просим привести (подтвердить) точное значение приведенных терминов: проезд для пожарной техники; подъезд для пожарных автомобилей; противопожарный проезд; тупиковый проезд.

Также при проектировании проездов и подъездов для пожарной техники к объектам защиты в ряде случаев вызывает вопросы отсутствие требований пожарной безопасности в зависимости от тактико-технических характеристик АЛ и АПП, а именно: необходимой ширины опорного контура и допустимого уклона элемента благоустройства, предназначенного для боевого развертывания АПП и АЛ.

1. Может ли участок «А», указанный в приложении 1, называться пожарным подъездом?

2. Основной объем здания 15-ти этажный, расстояние от пожарного проезда до низа верхнего окна 15-го этажа до 46 м. Две квартиры на 15 этаже (см. участок «Б») двухуровневые 15 и16 эт. Расстояние от пожарного проезда до низа верхнего окна 16-го этажа до 48 м.

Может ли ширина проездов, как показана в приложении 1, быть разной: участок «А» и «Г» с шириной 4,2 м, участок «В» с шириной 6 м?

РЕГИСТР РС ИСО 9001

При наличии на последнем этаже жилого здания квартиры с антресолью* высота здания** будет измеряться от проезда до низа отрывающегося окна основного уровня квартиры или до низа открывающегося окна антресоли?

*По СП 4.13130.2013 п. 3.5, антресоль: площадка в пределах этажа здания, на которой расположены помещения различного назначения или инженерное и технологическое оборудование.

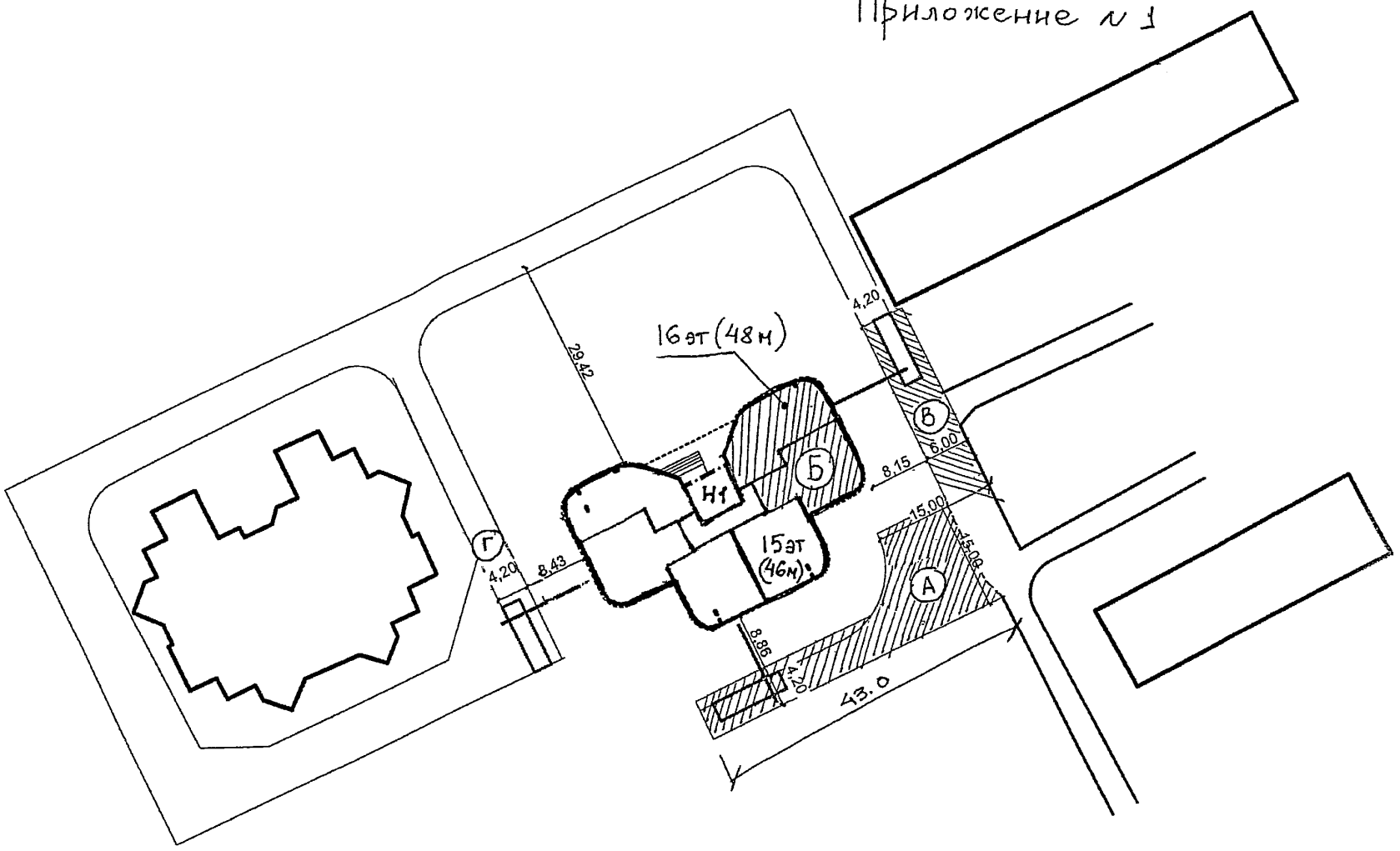
По СП 54.13330.2011 п. 3.20 приложения Б, антресоль: площадка в объеме двусветного помещения, или внутренняя площадка квартиры, расположенной в пределах этажа с повышенной высотой, имеющая размер площади не более 40 % площади помещения, в котором она сооружается.

** 3.1. высота здания: Высота здания определяется высотой расположения верхнего этажа, не считая верхнего технического этажа, а высота расположения этажа определяется разностью отметок поверхности проезда для пожарных машин и нижней границы открывающегося проема (окна) в наружной стене. При отсутствии открывающихся окон (проемов) высота расположения этажа определяется полусуммой отметок пола и потолка этажа.

Генеральный директор  Е.П. Моховикова

РЕГИСТР
ИСО 9001

Приложение № 1



gost.e-ecolog.ru