ПОСТАНОВЛЕНИЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

4322 О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета

Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:

1. Установить нормативы денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения V категории в размере (в ценах 2007 года):

695 тыс. рублей/км — на содержание;
2715 тыс. рублей/км — на ремонт;
8580 тыс. рублей/км — на капитальный ремонт.

2. Утвердить прилагаемые:

Правила расчета денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения при определении размера ассигнований из федерального бюджета, предусматриваемых на эти цели;

план мероприятий по переходу с 2008 года к финансированию автомобильных дорог федерального значения по установленным на их содержание и ремонт нормативам денежных затрат.

3. Министерству транспорта Российской Федерации и Министерству финансов Российской Федерации обеспечить поэтапный переход к финансированию автомобильных дорог федерального значения по установленным пунктом 1 настоящего постановления нормативам, в том числе с 2008 года в пределах размеров бюджетных ассигнований, предусмотренных Федеральным законом «О федеральном бюджете на 2008 год и на плановый период 2009 и 2010 годов» на реализацию подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002—2010 годы)», и определить размер бюджетных ассигнований, необходимых на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения на 2010 и 2011 годы для обеспечения завершения указанного перехода в 2011 году.

4. Министерству транспорта Российской Федерации и Федеральному дорожному агентству в III квартале 2007 г. обеспечить разработку мероприятий по внедрению современных технологий и материалов с целью увеличения межремонтных сроков автомобильных дорог для включения их в проект подпрограммы «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010—2015 годы)».

gost.e-ecolog.ru

5. Министерству транспорта Российской Федерации разработать и утвердить до 1 января 2009 г. порядок использования с 2011 года нормативов, установленных пунктом 1 настоящего постановления, при определении начальной (максимальной) цены при размещении государственных заказов на выполнение работ (услуг) для федеральных государственных нужд по содержанию и ремонту автомобильных дорог федерального значения.

6. Рекомендовать субъектам Российской Федерации применять нормативы денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения, установленные пунктом 1 настоящего постановления, на региональном уровне.

Председатель Правительства Российской Федерации М. ФРАДКОВ

Москва
23 августа 2007 г.
№ 539

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 23 августа 2007 г.
№ 539

ПРАВИЛА

расчета денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения при определении размера ассигнований из федерального бюджета, предусматриваемых на эти цели

1. Нормативы денежных затрат применяются для определения размера ассигнований из федерального бюджета, предусматриваемых на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения на 2011 год и последующие годы.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги федерального значения и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге федерального значения определяются приведенные нормативы ($Н_{прив.кап.рем.}$, $Н_{прив.рем.}$, $Н_{прив.сод.}$), рассчитываемые по формуле:

$$Н_{прив.} = Н \times К_{деф.} \times К_{кат.},$$

где:

Н — установленный норматив денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения V категории;

$К_{деф.}$ — индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог федерального значения или индекс потребительских цен в части содержания автомобильных дорог федерального значения на год планирования (при расчете на период более одного года — произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанные Министерством экономического развития и торговли Российской Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемые при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период;

$К_{кат.}$ — коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог федерального значения по соответствующим категориям, согласно таблице 1.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог федерального значения по соответствующим категориям

	Категория автомобильных дорог федерального значения				
	I	II	III	IV	V
Содержание	2,03	1,28	1,14	1,05	1
Ремонт	2,91	1,52	1,46	1,37	1
Капитальный ремонт	3,67	1,82	1,66	1,46	1

3. Определение размера ассигнований из федерального бюджета на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог федерального значения для федеральных округов осуществляется по формулам:

$$\text{а) } А_{\text{кап.рем.}} = Н_{\text{прив.кап.рем.}} \times К_{\text{терр.}} \times L_{\text{кап.рем.}},$$

где:

$А_{\text{кап.рем.}}$ — размер ассигнований из федерального бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории для федерального округа (тыс. рублей);

$Н_{\text{прив.кап.рем.}}$ — приведенный норматив денежных затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории в соответствующем федеральном округе (тыс. рублей/км);

$К_{\text{терр.}}$ — территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог федерального значения по федеральным округам, согласно таблице 2;

$L_{\text{кап.рем.}}$ — расчетная протяженность автомобильных дорог федерального значения каждой категории в соответствующем федеральном округе, подлежащих капитальному ремонту на год планирования;

$$\text{б) } А_{\text{рем.}} = Н_{\text{прив.рем.}} \times К_{\text{терр.}} \times L_{\text{рем.}},$$

где:

$А_{\text{рем.}}$ — размер ассигнований из федерального бюджета на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории для федерального округа (тыс. рублей);

$Н_{\text{прив.рем.}}$ — приведенный норматив денежных затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории в соответствующем федеральном округе (тыс. рублей/км);

$L_{\text{рем.}}$ — расчетная протяженность автомобильных дорог федерального значения каждой категории в соответствующем федеральном округе, подлежащих ремонту на год планирования.

Общая потребность в ассигнованиях из федерального бюджета на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог, расположенных во всех федеральных округах.

4. Расчет размера ассигнований из федерального бюджета на содержание автомобильных дорог федерального значения осуществляется по формуле:

$$А_{\text{сод.}} = Н_{\text{прив.сод.}} \times К_{\text{терр.сод.}} \times L,$$

где:

$А_{\text{сод.}}$ — размер ассигнований из федерального бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог каждой категории для федерального округа (тыс. рублей);

$Н_{прив.сод.}$ — приведенный норматив денежных затрат на работы по содержанию автомобильных дорог каждой категории (тыс. рублей/км);

$К_{терр.сод.}$ — территориальный коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости выполнения работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения по федеральным округам, согласно таблице 2;

L — протяженность автомобильных дорог федерального значения каждой категории в федеральном округе на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом ввода объектов строительства и реконструкции, предусмотренного в течение года, предшествующего планируемому (км).

Общая потребность в ассигнованиях из федерального бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог федерального значения определяется как сумма ассигнований из федерального бюджета на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог по всем категориям автомобильных дорог, расположенных во всех федеральных округах.

Таблица 2

Территориальные коэффициенты, учитывающие дифференциацию стоимости выполнения работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог федерального значения по федеральным округам

Наименование федерального округа	Виды работ	
	ремонт и капитальный ремонт	содержание
Центральный	1	1
Северо-Западный	1,07	0,82
Южный	0,96	0,71
Приволжский	0,94	0,69
Уральский	1,03	0,72
Сибирский	1,01	0,67
Дальневосточный	1,35	1,02

5. Суммарная годовая потребность в ассигнованиях из федерального бюджета для выполнения комплекса дорожных работ на автомобильных дорогах федерального значения определяется как сумма годовой потребности в финансировании всех видов работ по всем категориям дорог и всем федеральным округам.

6. Протяженность автомобильных дорог федерального значения каждой категории принимается по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетные протяженности округляются до километров).

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог федерального значения каждой категории в соответствующем федеральном округе, подлежащих капитальному ремонту на год планирования ($L_{кап.рем.}$), определяется по формуле:

$$L_{кап.рем.} = L / Т_{кап.рем.} — L_{рек.},$$

где:

$Т_{кап.рем.}$ — нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 3 (лет);

$L_{рек.}$ — протяженность автомобильных дорог федерального значения соответствующей категории в федеральном округе, намеченных к реконструкции на год планирования (км/год).

8. Расчетная протяженность автомобильных дорог федерального значения соответствующей категории в федеральном округе, подлежащих ремонту на год планирования ($L_{рем.}$), определяется по формуле:

$$L_{рем.} = L / T_{рем.} — (L_{рек.} + L_{кап.рем.}),$$

где $T_{рем.}$ — нормативный межремонтный срок по ремонту для дорог каждой категории согласно таблице 3 (лет).

Таблица 3

Нормативные межремонтные сроки

(лет)

	Категории дорог				
	I	II	III	IV	V
Капитальный ремонт	12	12	12	12	10
Ремонт	4	4	6	6	5

УТВЕРЖДЕН
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 23 августа 2007 г.
№ 539

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ

по переходу с 2008 года к финансированию автомобильных дорог федерального значения по установленным на их содержание и ремонт нормативам денежных затрат

	Вид документа	Срок исполнения	Ответственный исполнитель
1. Внесение изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	приказ Минтранса России по согласованию с Минфином России	III квартал 2007 г.	Минтранс России, Росавтодор, Минфин России
2. Утверждение периодичности проведения видов работ по содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них	Приказ Минтранса России	III квартал 2007 г.	Минтранс России, Росавтодор

	Вид документа	Срок исполнения	Ответственный исполнитель
3. Утверждение межремонтных сроков капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог и искусственных сооружений на них с учетом их увеличения за счет внедрения современных технологий и материалов	приказ Минтранса России	III квартал 2007 г.	Минтранс России, Росавтодор
4. Утверждение программы работ по капитальному ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них на планируемый 3-летний период	приказ Росавтодора	IV квартал года, предшествующего планируемому 3-летнему периоду	Росавтодор
5. Внесение изменений в подпрограмму «Автомобильные дороги» федеральной целевой программы «Модернизация транспортной системы России (2002—2010 годы)», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 г. № 848, в части размера финансирования содержания, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог общего пользования федерального значения и искусственных сооружений на них	постановление Правительства Российской Федерации	III квартал 2007 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России
6. Утверждение форм и порядка составления отчетности по использованию средств федерального бюджета на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения	совместный приказ Минтранса России и Минфина России	IV квартал 2007 г.	Минтранс России, Минфин России
7. Утверждение мероприятий Росавтодора по повышению эффективности использования бюджетных средств и качества дорожных работ	приказ Росавтодора	2008—2010 годы	Росавтодор
8. Корректировка нормативов денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения с учетом внедрения технических регламентов в сфере дорожного хозяйства	постановление Правительства Российской Федерации	I квартал 2009 г.	Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России

gost.e-ecolog.ru