ПР 32.99-2001

ПРАВИЛА ПО МЕТРОЛОГИИ

СИСТЕМА КАЛИБРОВКИ СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ НА ФЕДЕРАЛЬНОМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

МПС России

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта Министерства путей сообщения Российской Федерации (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Департаментом технической политики МПС России

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ Указанием МПС России от 25 12 2001 № М-1966у

3 ВЗАМЕН ПР 32 99-97

Настоящие Правила не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Определения и сокращения 1
4 Предмет деятельности системы калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте 2
5 Структура и функции субъектов системы калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте 2
6 Права, обязанности и ответственность субъектов системы калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте 4
Приложение А Схема организационной структуры СКЖТ 8

ПРАВИЛА ПО МЕТРОЛОГИИ

Система калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте Основные положения

Дата введения 2002 - 02 - 01

1 Область применения

Настоящий документ устанавливает предмет деятельности, структуру и функции системы калибровки средств измерений, права, обязанности и ответственность, входящих в указанную систему метрологических служб организаций федерального железнодорожного транспорта

Настоящий документ распространяется на метрологические службы железных дорог и организаций федерального железнодорожного транспорта, осуществляющих деятельность по техническому обслуживанию и ремонту технических средств, имеющих лицензию МПС России на данный вид деятельности и аккредитованных в системе калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте

2 Нормативные ссылки

В настоящем Положении использованы ссылки на следующие нормативные документы:

РД 32.75-97 Порядок организации калибровочных работ и контроль их качества в метрологических службах подразделений железных дорог

ПР 32.129-98 Порядок подготовки и аттестации калибровщиков средств измерений на железнодорожном транспорте

РД 32.31-2000 Порядок проведения метрологического контроля и надзора на предприятиях и в организациях федерального железнодорожного транспорта

РД 32.42-2001 Организация и порядок аккредитации подразделений метрологической службы федерального железнодорожного транспорта

3 Определения и сокращения

В настоящем документе используются следующие определения и сокращения:

- система калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте (далее - СКЖТ) – совокупность субъектов деятельности и калибровочных работ, направленных на обеспечение единства измерений в сферах, не подлежащих государственному метрологическому контролю и

надзору и действующих на основе установленных требований к организации и проведению калибровочных работ,

- метрологическая служба (далее - МС) – служба, создаваемая в соответствии с законодательством для выполнения работ по обеспечению единства измерений и для осуществления метрологического контроля и надзора,

- аккредитующий орган – орган, осуществляющий аккредитацию метрологических служб на право проведения калибровочных работ,

- технический регламент – документ, устанавливающий характеристики продукции (услуг) или связанные с ней процессы и методы производства,

- ДЦСМ – дорожный центр стандартизации и метрологии,

- ГОМС – головная организация метрологической службы федерального железнодорожного транспорта,

- БОМС – базовая организация метрологической службы федерального железнодорожного транспорта,

- СИ – средство измерений

4 Предмет деятельности системы калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте

Предметом деятельности СКЖТ является

- установление основных принципов и правил СКЖТ, организационное, методическое и информационное обеспечение,

- аккредитация МС железных дорог и организаций федерального железнодорожного транспорта на право проведения калибровочных работ,

- регистрация аккредитованных МС железных дорог и организаций федерального железнодорожного транспорта на право проведения калибровочных работ,

- калибровка СИ,

- контроль за соблюдением требований, предъявляемых к выполнению калибровочных работ аккредитованными МС

5 Структура и функции субъектов системы калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте

5.1 В структуру СКЖТ входят

центральный орган СКЖТ – Департамент технической политики МПС России,

научно-методические центры, выполняющие организационные, научные и информационные функции СКЖТ – ГОМС и БОМСы,

органы аккредитации МС подразделений железных дорог – ДЦСМ,

МС железных дорог,

МС организаций федерального железнодорожного транспорта

Схема организационной структуры СКЖТ приведена в приложении А к настоящему документу.

5.2 Центральный орган СКЖТ осуществляет следующие основные функции:

- устанавливает основные принципы, правила СКЖТ;

- принимает решения о проведении аккредитации МС железных дорог (во главе с ДЦСМ) на право организации и проведения калибровочных работ в соответствии с РД 32.42;

- принимает решения о проведении аккредитации МС организаций федерального железнодорожного транспорта;

- проводит аккредитацию МС железных дорог (во главе с ДЦСМ) и МС организаций федерального железнодорожного транспорта. Департамент технической политики МПС России может делегировать право проведения работ по аккредитации МС организаций федерального железнодорожного транспорта ДЦСМ, близлежащему к аккредитуемой организации;

- оформляет и выдает аттестаты об аккредитации МС железных дорог и МС организаций федерального железнодорожного транспорта;

- ведет учет аккредитованных МС;

- осуществляет инспекционный контроль за соблюдением аккредитованными МС требований к выполнению калибровочных работ в соответствии с РД 32.31;

- рассматривает апелляции МС по результатам аккредитации;

- организует проведение работ в области разработки методик калибровки СИ, применяемых на железных дорогах и других организациях федерального железнодорожного транспорта;

- осуществляет взаимодействие с Госстандартом России, органами Российской системы калибровки по вопросам обеспечения единства измерений.

5.3 К основным функциям научно-методических центров СКЖТ относятся:

- разработка технических регламентов и методических документов, регламентирующих калибровочную деятельность на федеральном железнодорожном транспорте;

- координация разработки методик калибровки, метрологическая экспертиза методик калибровки СИ;

- утверждение и согласование разрабатываемых МС организаций федерального железнодорожного транспорта методик калибровки СИ;

- создание базы нормативных документов по калибровочной деятельности;

- участие в проведении аккредитации субъектов СКЖТ на право организации и выполнения калибровочных работ;

- участие в осуществлении инспекционного контроля за соблюдением аккредитованными МС требований к выполнению калибровочных работ в соответствии РД 32.31.

5 4 Кроме указанных в п 5 3, к основным функциям ГОМС относятся

- ведение в установленном порядке отраслевого Реестра СИ, допущенных к применению на федеральном железнодорожном транспорте и не попадающих в сферу распространения государственного метрологического контроля и надзора,
- осуществление консультационной деятельности по вопросам функционирования СКЖТ,
- разработка предложений по дальнейшему развитию и совершенствованию СКЖТ,
- ведение учета аккредитованных МС,
- ведение отраслевого банка нормативных и методических документов в области калибровочной деятельности СКЖТ

5 5 К основным функциям ДЦСМ как органа по аккредитации относятся

- аккредитация МС подразделений железной дороги на право проведения калибровочных работ,
- оформление и выдача аттестатов аккредитации МС подразделений железной дороги на право калибровки СИ, представление материалов в Департамент технической политики МПС России и ГОМС для учета аккредитованных МС,
- осуществление контроля за соблюдением требований к выполнению калибровочных работ, в соответствии с РД 32 75,
- отмена или приостановление действия аттестатов аккредитации на право выполнения калибровки СИ, выданных ДЦСМ,
- ведение учета МС подразделений железной дороги, аккредитованных ДЦСМ,
- организация повышения квалификации и проведение работ по подготовке аттестации работников МС подразделений железной дороги и предприятий, в соответствии с ПР 32 129,

5 6 К основным функциям МС подразделений железных дорог и МС организаций федерального железнодорожного транспорта аккредитованных в СКЖТ относятся

- организация калибровки СИ, оформление результатов калибровки ;
- обеспечение надлежащего состояния средств калибровки,
- обеспечение надлежащего состояния помещений,
- подготовка и переподготовка кадров для выполнения калибровочных работ

6 Права, обязанности и ответственность субъектов системы калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте

6 1 Центральный орган СКЖТ имеет право

- проводить контроль деятельности субъектов СКЖТ в соответствии с РД 32 31;

- получать от органов аккредитации СКЖТ информацию о результатах аккредитации МС подразделений железных дорог и МС организаций федерального железнодорожного транспорта

- 6.2 Центральный орган СКЖТ обязан

- своевременно рассматривать и утверждать документы по калибровочной деятельности;

- своевременно рассматривать и принимать решения по апелляциям субъектов СКЖТ;

- своевременно информировать субъектов СКЖТ об изменениях в организации и деятельности СКЖТ;

- принимать необходимые меры для развития и совершенствования калибровочной деятельности на федеральном железнодорожном транспорте,

- осуществлять координацию работ по вопросам деятельности СКЖТ с Госстандартом России

6.3 Центральный орган СКЖТ несет ответственность за

- своевременное внедрение технических регламентов, нормативных и методических документов в СКЖТ;

- правильность организации контроля деятельности субъектов СКЖТ,

- своевременное информирование субъектов СКЖТ об изменениях в организации и деятельности СКЖТ;

- развитие и совершенствование СКЖТ.

6 4 Научно-методические центры СКЖТ имеют право

- представлять на утверждение в центральный орган СКЖТ проекты технических регламентов, методических и нормативных документов;

- участвовать в проведении контроля деятельности субъектов СКЖТ, в соответствии с РД 32 31,

- получать от субъектов СКЖТ всю необходимую информацию для осуществления анализа и координации калибровочной деятельности на федеральном железнодорожном транспорте

6.5 Научно-методические центры СКЖТ обязаны

- оказывать МС федерального железнодорожного транспорта методическую помощь в организации калибровочной деятельности,

- своевременно представлять субъектам СКЖТ необходимую информацию в области калибровочной деятельности;

- регулярно осуществлять анализ калибровочной деятельности субъектов СКЖТ с целью ее развития и совершенствования

6.6 Научно-методические центры СКЖТ несут ответственность за

- полноту и правильность разработки нормативных документов и технических регламентов, определяющих организацию и порядок осуществления калибровочной деятельности,

- своевременность выполнения анализа калибровочной деятельности,

- качество информационного обслуживания субъектов СКЖТ.

6 7 ДЦСМ как аккредитующий орган имеет право.

- беспрепятственно посещать аккредитованные им МС для осуществления контроля деятельности и качества калибровочных работ, в соответствии с РД 32.31 и РД 32.75;

- аннулировать или приостанавливать действие аттестата аккредитации МС на право проведения калибровочных работ, гасить калибровочные знаки при отрицательных результатах контроля выполнения требований, предъявляемых к аккредитованным МС;

- проводить работы по расширению области аккредитации, в соответствии с РД 32.42 и РД 32.75;

- изменять межкалибровочные интервалы для СИ с учетом их эксплуатационных свойств и (или) условий эксплуатации;

- организовывать и проводить работы по подготовке и аттестации калибровщиков

6 8 ДЦСМ как аккредитующий орган обязан:

- своевременно осуществлять контроль за выполнением требований, предъявляемых к МС, аккредитованным на право калибровки СИ;

- оказывать МС необходимую помощь в организации калибровочной деятельности;

- своевременно предоставлять аккредитованным МС необходимую информацию в области калибровочной деятельности.

6 9 ДЦСМ несет ответственность за:

- своевременную аккредитацию МС по их заявкам;

- своевременный контроль за соблюдением аккредитованными МС требований к проведению калибровочных работ;

- своевременное принятие мер, обеспечивающих выполнение требований, предъявляемых к МС, аккредитованным на право калибровки СИ;

- своевременное представление сведений об аккредитации МС подразделений железных дорог в ГОМС;

- обеспечение передачи размеров единиц от эталонов ДЦСМ подчиненным эталонам, принадлежащим аккредитованным МС.

6.10 Аккредитованные МС имеют право:

- калибровать СИ, согласно области аккредитации;

- выдавать сертификаты о калибровке и ставить калибровочные знаки;

- аннулировать сертификаты о калибровке СИ, гасить оттиски калибровочного знака в случае несоответствия действительных значений метрологических характеристик нормированным или обнаружения неисправностей СИ, делающих их эксплуатацию недопустимой, а также в других случаях, предусмотренных нормативными документами и техническими регламентами,

- проводить контроль состояния СИ и давать необходимые предписания, исключающие возможность эксплуатации неисправных СИ,

- посещать подразделения предприятий, эксплуатирующие и (или) хранящие СИ, подлежащие калибровке, в соответствии с режимом, установленным на предприятии;

- давать предложения в орган аккредитации об изменении межкалибровочных интервалов для СИ.

6.11 Аккредитованные МС обязаны:

- соответствовать требованиям аккредитации;

- обеспечивать качество выполняемых калибровочных работ;

- проводить калибровку СИ только по тем видам, которые входят в область аккредитации;

- вести учет всех предъявляемых претензий к качеству проведенной калибровки;

- использовать права аккредитованной МС только в срок действия аттестата аккредитации;

- обеспечивать уполномоченным представителям органа аккредитации доступ в производственные помещения для проверки их соответствия требованиям аккредитации и (или) для наблюдения за проведением работ по калибровке СИ;

- уведомлять в течение месяца орган аккредитации об изменениях в статусе, структуре, технической оснащенности МС, которые могут повлиять на качество калибровки или на область деятельности МС, признанной при аккредитации;

- соблюдать установленные и (или) согласованные сроки проведения калибровки;

- поверять или калибровать свои средства калибровки в установленные сроки.

6.12 Аккредитованные МС несут ответственность за:

- состояние и применение СИ, подлежащих калибровке;

- качество выполняемых калибровочных работ;

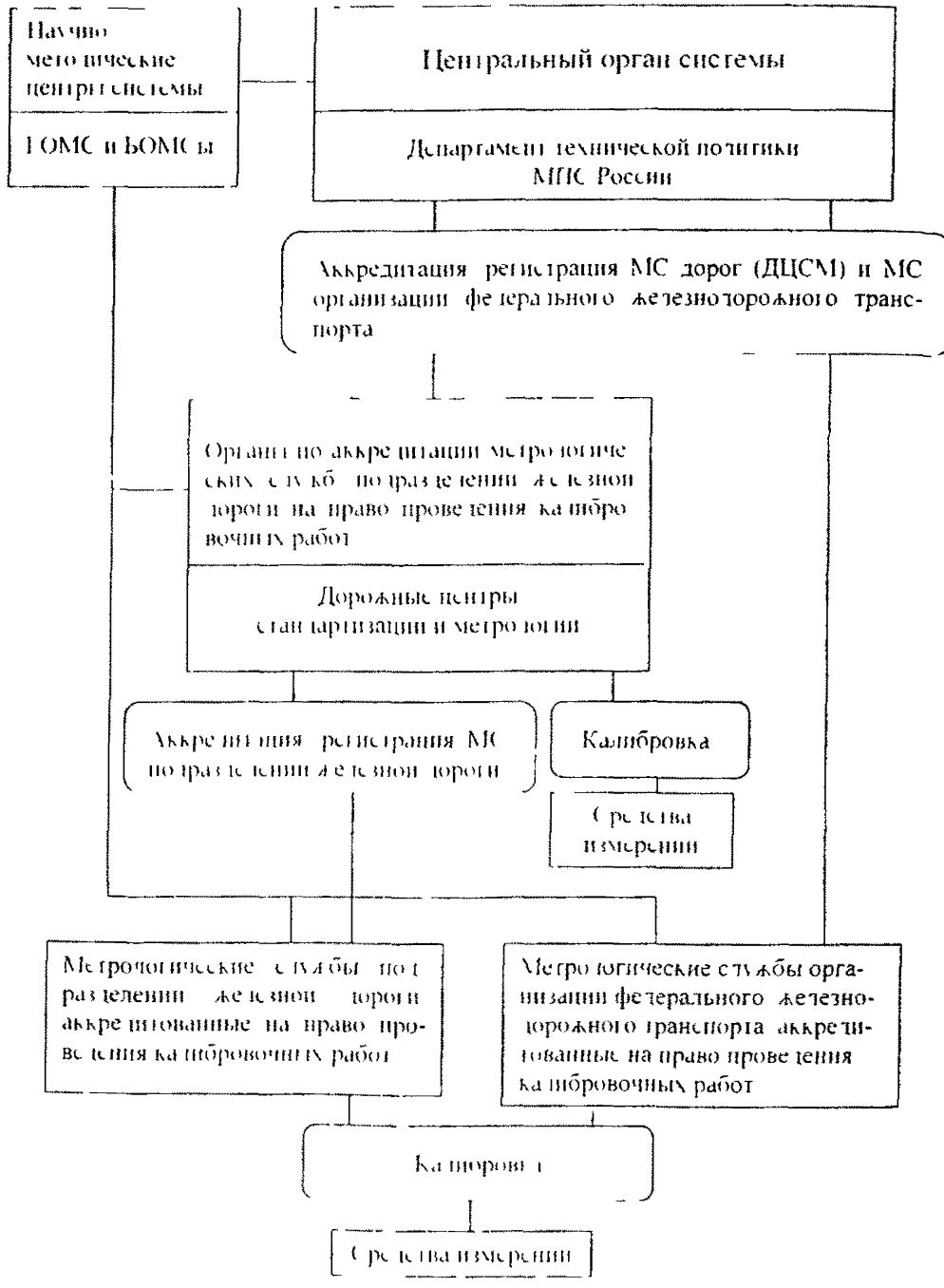
- состояние и применение средств калибровки, используемых для калибровки СИ;

- состояние производственных помещений калибровочных подразделений;

- хранение и использование калибровочных знаков (клейм).

Приложение А
(обязательное)

Схема организационной структуры СКЖТ



Первый заместитель директора ВНИИЖГ — В Н Панферов

Зав отделением сертификации, метрологии и стандартизации — А А Хацкелевич

Зав отделом стандартизации, метрологии, средств испытаний и измерений — Н Н Ананьев

Руководитель темы зав лабораторией — Ю Я Янышин

Ответственные исполнители

Научный сотрудник — Н Н Глагина

Ведущий инженер — М Н Иванова

СОГЛАСОВАНО

Руководитель Департамента технической политики МПС России — В.С. Наговицын

Первый зам.начальника проектно конструкторского бюро Департамента локомотивного хозяйства МПС России — **Ю.М.Меерзон**

Начальник проектно конструкторского бюро Департамента вагонного хозяйства МПС России — Письмо от 19.II.2001г. №213-ОСМ — А.Н. Голышев

Главный инженер проектно технологического конструкторского бюро по путевым машинам МПС России — М.А. Володин

Главный инженер центральной станции станции связи МПС России — Г.В. Жуков

Зам. начальника проектно конструкторского бюро электроснабжения МПС России — Я.Д. Гуральник

Директор проектно конструкторско-технологического бюро по локомотивам — Н.В. Серебряков

Главный технолог проектно конструкторского бюро Департамента пассажирских сообщений МПС России — Н.В. Львов

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МПС РОССИИ)

УКАЗАНИЕ

"_25_" декабря 2001 г. Москва № М-1966у

В целях обеспечения единой технической политики по совершенствованию деятельности метрологического контроля и надзора на федеральном железнодорожном транспорте утвердить и ввести в действие нормативные документы с 1 февраля 2002 г.:

1. ПР 32.99-2001 «Система калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте. Основные положения».
2. РД 32.42-2001 «Организация и порядок аккредитации подразделений метрологической службы федерального железнодорожного транспорта».

Приложение: ПР 32.99-2001 на 13 л.
РД 32.42-2001 на 30 л.

Первый заместитель Министра А.С.Мишарин

Швейковская ЦТех 262-57-13

gost.e-ecolog.ru