РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

Организация и порядок аккредитации подразделений метрологической службы федерального железнодорожного транспорта

МПС России

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта Министерства путей сообщения Российской Федерации (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕН Департаментом технической политики МПС России

2 ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от 25.12.01 № М-1966у

3 ВЗАМЕН РД 32-12-95

Настоящий РД не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения МПС России

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Сокращения 2
4 Общие положения 2
5 Аккредитация головной и базовых организаций метрологической службы 2
6 Аккредитация метрологических служб железных дорог и организаций федерального железнодорожного транспорта, не входящих в состав железных дорог 4
7 Права, обязанности и ответственность аккредитованных метрологических служб 7
Приложение А Паспорт (формуляр) головной или базовой организации метрологической службы 9
Приложение Б Акт о результатах аккредитации головной или базовой организации метрологической службы 12
Приложение В Аттестат аккредитации головной или базовой организации метрологической службы 15
Приложение Г Заявка на аккредитацию метрологической службы железной дороги 16
Приложение Д Паспорт метрологического обеспечения железной дороги 17
Приложение Е Акт о результатах аккредитации метрологической службы на право организации и проведения калибровочных работ 19
Приложение Ж Акт о результатах аккредитации метрологической службы железной дороги на техническую компетентность в осуществлении метрологического надзора 21
Приложение И Аттестат аккредитации метрологической службы железной дороги на право организации и проведения калибровочных работ 23
Приложение К Аттестат аккредитации метрологической службы железной дороги на техническую компетентность в осуществлении метрологического надзора 24
Приложение Л Заявка на расширение области аккредитации метрологической службы железной дороги 25

РУКОВОДЯЩИЙ ДОКУМЕНТ

Организация и порядок аккредитации подразделений метрологической службы федерального железнодорожного транспорта

Дата введения 2002-02-01

1 Область применения

Настоящий руководящий документ (РД) определяет организацию и порядок проведения аккредитации метрологической службы и ее подразделений на федеральном железнодорожном транспорте с целью официального подтверждения их технической компетентности в проведении метрологических работ

2 Нормативные ссылки

В настоящем РД использованы ссылки на следующие документы

Закон Российской Федерации «Об обеспечении единства измерений» от 27 04 93 № 4871 1

ГОСТ 8 395 80 ГСИ Нормальные условия измерений при поверке Общие требования

ПР 32 06 2001 Положение о метрологической службе федерального железнодорожного транспорта

ПР 32 99-97 Положение о системе калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорта Основные положения

ПР 50 2 008 94 ГСИ Порядок аккредитации головных и базовых организаций метрологической службы государственных органов управления Российской Федерации и объединений юридических лиц

ПР 50 2 013-97 ГСИ Порядок аккредитации метрологических служб юридических лиц на право аттестации методик выполнения измерений и проведения метрологической экспертизы документов

ПР 50 2 016-94 ГСИ Требования к выполнению калибровочных работ

МИ 2492-98 ГСИ Порядок аккредитации метрологических служб юридических лиц на техническую компетентность в осуществлении метрологического надзора

РД 32 31-2000 Метрологическое обеспечение Порядок проведения метрологического контроля и надзора на предприятиях и в организациях федерального железнодорожного транспорта

РД 32 75-97 Порядок организации калибровочных работ и контроль их качества в метрологических службах подразделении железных дорог

3 Сокращения

РД	-	руководящий документ,
МС	-	метрологическая служба,
СИ	-	средство измерений,
ИО	-	испытательное оборудование,
МВИ	-	методика выполнения измерений,
МЭ	-	метрологическая экспертиза,
НД	-	нормативный документ,
ГОМС	-	головная организация метрологической службы,
БОМС	-	базовая организация метрологической службы,
ДЦСМ	-	дорожный центр стандартизации и метрологии,
МО	-	метрологическое обеспечение,
ЦТех	-	Департамент технической политики МПС России
ГМК и Н	-	государственный метрологический контроль и надзор,
РСК	-	Российская система калибровки,
СКЖТ	-	система калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте,
ОЕИ	-	обеспечение единства измерений

4 Общие положения

4 1 Объектом аккредитации является МС федерального железнодорожного транспорта, в состав которой входят

- ГОМС в отрасли – ГУП ВНИИЖТ,
- БОМС по подотраслям хозяйств,
- МС железных дорог,
- МС организаций федерального железнодорожного транспорта

4 2 Аттестат аккредитации МС выдается на срок, не превышающий пять лет Конкретный срок действия аттестата аккредитации устанавливается в процессе аккредитации

5 Аккредитация головной или базовых организаций метрологической службы

5 1 Условия аккредитации ГОМС или БОМС

5 1 1 ГОМС или БОМС подвергаются первичной, периодической и внеочередной аккредитации в соответствии с ПР 50 2 008

Первичная аккредитация проводится для определения технической компетентности и соответствия деятельности вновь утверждаемых ГОМС или БОМС поставленным перед ними задачам.

Периодическая аккредитация проводится с целью контроля за деятельностью ГОМС или БОМС.

Внеочередная аккредитация проводится при выявлении серьезных нарушений в деятельности ГОМС, БОМС или при изменении функций и объема работ ранее аккредитованной МС

5 1 2 Аккредитацию ГОМС или БОМС проводит ЦТех с привлечением специалистов подведомственных организаций Госстандарта России.

5 1 3 ЦТех составляет график, в котором устанавливаются сроки проведения аккредитации и состав комиссии по аккредитации.

В состав комиссии по аккредитации включают:

- представителей ЦТех;
- представителей подведомственных организаций Госстандарта России;
- представителей ГОМС (при аккредитации БОМС);
- главных метрологов ведущих предприятий отрасли.

5 1 4 *Оплата работ по аккредитации производится заинтересованными* юридическими лицами в соответствии с условиями заключаемых договоров.

5 2 Порядок проведения аккредитации ГОМС или БОМС.

5 2 1 ЦТех уведомляет ГОМС или БОМС о предстоящей аккредитации за один месяц

5 2.2 Руководитель аккредитуемой организации обеспечивает условия необходимые для проведения аккредитации.

5 2 3 Аккредитуемая ГОМС или БОМС представляет комиссии утвержденное Положение, паспорт (формуляр), подписанный руководителем (приложение А), приказ о назначении главного метролога, план работы; «Руководство по качеству» в соответствии с ПР 50.2 016, а также НД, разработанные аккредитуемой организацией, характеризующие ее деятельность.

5 2.4 Комиссия в ходе аккредитации проверяет соответствие представленных материалов фактическому состоянию дел.

5 2.5 Результаты аккредитации оформляются актом (приложение Б), в котором отражаются выводы по каждому из направлений работы ГОМС, БОМС общие замечания и предложения по совершенствованию деятельности МС организации. Акт должен содержать сроки устранения недостатков в деятельности МС, отмеченные комиссией. В заключительной части акта дается общая оценка деятельности ГОМС или БОМС и излагается решение комиссии о соответствии или несоответствии ГОМС или БОМС предъявляемым к ней требованиям

Результаты аккредитации считаются положительными, если в ходе работы подтверждена техническая компетентность и способность аккредитуемой

ГОМС или БОМС обеспечить полноту и правильность проведения возложенных на нее работ.

При отрицательных результатах аккредитации в акте указываются конкретные факты несоответствия деятельности аккредитуемой ГОМС или БОМС предъявляемым к ней требованиям.

5.2.6 По окончании работы комиссии (независимо от результатов аккредитации) паспорт (формуляр) и акт в одном экземпляре в двухнедельный срок направляются аккредитуемой ГОМС или БОМС для регистрации во ВНИИМС Госстандарта России.

5.2.7 Комиссия по аккредитации представляет акт с приложением паспорта (формуляра) аккредитуемой ГОМС или БОМС в ЦТех для принятия решения об аккредитации.

По результатам рассмотрения материалов в случае положительного решения ЦТех не позднее, чем через один месяц выдает ГОМС, БОМС аттестат аккредитации по форме приложения В.

При отрицательных результатах аккредитации ЦТех принимает решение о проведении внеочередной аккредитации или о снятии с аккредитуемой организации функций ГОМС или БОМС

6 Аккредитация метрологических служб железных дорог и организаций федерального железнодорожного транспорта, не входящих в состав железных дорог

6.1 Аккредитация МС железной дороги осуществляется с целью получения права:

- выполнения метрологических работ в областях распространения ГМК и Н (Закон Российской Федерации «Об обеспечении единства измерений») согласно ПР 50.2.013, ПР 50.2.016 и МИ 2492,
- выполнения метрологического надзора и калибровки СИ в областях, не попадающих в сферы ГМК и Н.

МС железной дороги может быть аккредитована на право организации и проведения калибровки СИ в СКЖТ или РСК

Аккредитация МС железной дороги на право организации и проведения калибровки СИ в СКЖТ может проводиться одновременно с аккредитацией на техническую компетентность в осуществлении метрологического надзора

6.1.1 Аккредитация МС на техническую компетентность в осуществлении метрологического надзора осуществляется при наличии НД, регламентирующих процедуру проведения метрологического надзора на железной дороге, описания этого вида работ в Положении о МС предприятия с указанием:

- сферы распространения надзора, прав и ответственности лиц, осуществляющих метрологический надзор,

- планграфиков, журналов или иных материалов, подтверждающих проведение метрологического надзора на предприятии,

- достаточного по количеству и квалификации персонала, имеющего специальную подготовку и опыт работы по осуществлению метрологического надзора на предприятии

6 1 2 Аккредитуемая МС железной дороги на право организации и проведения калибровочных работ должна иметь средства калибровки - эталоны, установки, СИ, ИО, а также помещения, необходимые для проведения калибровочных работ

Допускается применение эталонов и ИО других организаций на условиях аренды

6 1 3 Применяемые в аккредитуемой МС эталоны должны быть поверены, а ИО – аттестовано в установленном порядке

6 1 4 Каждая единица средств калибровки должна быть учтена Учет ведется в соответствии с порядком, установленным на железной дороге Учетный документ на средства калибровки должен включать следующие сведения

- наименование и вид,

- предприятие изготовитель (фирма), тип (марка), заводской и инвентарный номер,

- год изготовления, дату ввода в эксплуатацию,

- место и область использования,

- данные о неисправностях, ремонте и техническом обслуживании,

- данные о поверке или аттестации

6 1 5 Помещения для проведения калибровки СИ должны соответствовать по площади, техническому состоянию и условиям работы (температура, влажность, освещенность, вибрация и т д) требованиям ГОСТ 8 395

6 1 6 Аккредитуемая МС должна располагать соответствующей документацией, включающей

- стандарты, правила, руководящие и другие документы по ОЕИ,

- калибровочные (поверочные) схемы, методики калибровки (поверки), графики поверки эталонов, калибровки СИ аттестации ИО,

- свидетельства о поверке, протоколы, с результатами калибровки, сертификаты о калибровке, рабочие журналы, отчеты и т д ,

- эксплуатационную документацию (руководства по эксплуатации, паспорта, формуляры и др) на применяемые в МС СИ и ИО

6 1 7 Аккредитуемая МС должна иметь актуализированный фонд НД

6 1 8 Аккредитуемая МС должна иметь специалистов, профессионально подготовленных и имеющих квалификацию и опыт проведения калибровочных работ в заявленной области аккредитации

6 2 Порядок аккредитации МС организаций федерального железнодорожного транспорта на право организации и проведения калибровочных работ и (или) на техническую компетентность в осуществлении метрологического надзора

6.2.1 Аккредитация МС железных дорог.

ГОМС разрабатывает план-график по аккредитации МС железных дорог на право организации и проведения калибровочных работ и (или) на техническую компетентность в осуществлении метрологического надзора.

6.2.1.1 Главный метролог дороги направляет в ЦТех и ГОМС заявку на аккредитацию МС дороги (приложение Г).

Кроме заявки, представляются следующие документы:

- Положение о МС железной дороги;
- паспорт метрологического обеспечения (приложение Д);
- «Руководство по качеству» в соответствии с ПР 50.2.016;
- область аккредитации.

6.2.1.2 ГОМС проводит экспертизу представленных документов. На основании результатов экспертизы ГОМС принимает одно из решений:

- отправить документы на доработку;
- провести аккредитацию МС.

6.2.1.3 ЦТех принимает решение о проведении аккредитации МС железной дороги на право организации и проведения калибровочных работ и (или) на техническую компетентность в осуществлении метрологического надзора, о котором уведомляет главного инженера железной дороги не позднее, чем за один месяц до начала аккредитации.

6.2.1.4 Для проведения аккредитации МС железной дороги формируется комиссия под руководством ЦТех и представителей ГОМС, БОМС, главных метрологов других железных дорог.

6.2.1.5 Руководство железной дороги обеспечивает условия, необходимые для проведения аккредитации МС дороги.

6.2.1.6 По результатам работы комиссии оформляется акт (при аккредитации МС на право организации и проведения калибровочных работ - приложение Е, при аккредитации МС на техническую компетентность в осуществлении метрологического надзора - приложение Ж), в котором отражаются выводы комиссии.

6.2.1.7 При положительном результате ЦТех принимает решение об аккредитации МС железной дороги на право организации и проведения калибровочных работ и (или) на техническую компетентность в осуществлении метрологического надзора. ЦТех не позднее, чем через один месяц, выдает аттестат аккредитации на право организации и проведения калибровочных работ с обязательным приложением области аккредитации (приложение И) и (или) на техническую компетентность в осуществлении метрологического надзора (приложение К).

6.2.1.8 По результатам аккредитации ЦТех и ГОМС ведут регистрацию аккредитованных МС железных дорог.

6.2.1.9 ДЦСМ представляется право аккредитации подразделений МС железной дороги на право организации и проведения калибровочных работ в соответствии с требованиями РД 32.75.

6.2.1.10 Аккредитованная МС железной дороги может расширять область аккредитации. Для этого железная дорога представляет в ЦТех и ГОМС заявку на расширение области аккредитации (приложение Л), при необходимости вносит соответствующие дополнения к документам, указанным в п. 6.2.1.1.

Порядок проведения работ по расширению области аккредитации такой же, как при аккредитации МС железной дороги (п.п. 6.2.1.2, 6.2.1.3, 6.2.1.4, 6.2.1.5, 6.2.1.6, 6.2.1.7, 6.2.1.8).

6.2.2. Аккредитация МС организаций федерального железнодорожного транспорта, не входящих в состав железных дорог МПС России.

6.2.2.1. Процедура аккредитации МС указанных организаций такая же, как при аккредитации МС железных дорог (п.п. 6.2.1.1, 6.2.1.2, 6.2.1.3, 6.2.1.5, 6.2.1.6, 6.2.1.7, 6.2.1.8).

6.2.2.2. Для проведения аккредитации МС организаций формируется комиссия под руководством ЦТех и представителей ГОМС, БОМС и ДЦСМ железных дорог.

ЦТех может делегировать право проведения работ по аккредитации МС организаций, не входящих в состав железных дорог, близлежащим ДЦСМ.

7 Права, обязанности и ответственность аккредитованных метрологических служб

7.1. Аккредитованные МС имеют право:

- выполнять работы в соответствии с установленной областью аккредитации;

- ссылаться на факт аккредитации в выдаваемых документах и рекламных материалах.

7.2. Аккредитованные МС обязаны:

- обеспечивать условия осуществления надзора за качеством выполнения метрологических работ в области аккредитации, указанной в аттестате, в соответствии с РД 32.31,

- вести учет всех предъявляемых претензий по результатам контроля деятельности организации;

- обеспечивать выполнение работ в установленные сроки;

- нести ответственность за надлежащее качество выполнения метрологических работ в области аккредитации.

7.3. Калибровочные знаки аккредитованной МС в системе СКЖТ признаются пользователями СИ по всей сети железных дорог.

7.4 Аккредитованные МС, виновные в нарушении положений настоящего документа, несут ответственность в соответствии с ПР 32.99

Приложение А
(обязательное)

ФОРМА ПАСПОРТА

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПАСПОРТ (ФОРМУЛЯР)

_____

наименование ГОМС или БОМС

_____

адрес телефон

_____

руководитель организации И О Фамилия

_____

главный метролог И О Фамилия

1 Положение о ГОМС или БОМС утверждено «__» _____ г

_____

должность И О Фамилия руководителя утвердившего Положение

Далее приводятся сведения о закрепленных за МС видах метрологической деятельности с указанием видов (областей) измерений

2 Для обеспечения деятельности в _____

наименование организации

создано подразделение _____
возглавляемое главным метрологом

Подразделение МС имеет следующую структуру

Наименование секторов лабораторий групп	Количество работников	
	всего	ИТР

3 Общая численность работников занятых работами по обеспечению деятельности ГОМС или БОМС _____чел из них ИТР _____чел , имеют метрологическую подготовку_____ чел

4 ГОМС или БОМС за указанный период разработаны следующие НД

Наименование НД	Категория документа	Кем и когда утвержден документ

5 ГОМС или БОМС за указанный период разработаны следующие СИ

Наименование СИ	Область применения	Сведения об утверждении типа

6 ГОМС или БОМС за указанный период проведена аттестации следующих МВИ

Наименование МВИ	Дата проведения аттестации

7 ГОМС или БОМС за указанный период проведена МЭ _____ единиц проектной, конструкторской и технологической документации, проектов стандартов и других НД общим объемом _____ листов

8 Сведения об аттестате аккредитации (номер, дата выдачи, кем выдан, срок действия) на право проведения калибровки СИ (указать типы СИ)

9 Техническая оснащенность ГОМС или БОМС

Вид измерений	Эталоны передвижные средства поверки		Номер и дата свидетельства о поверке	Место поверки	Организации, с которыми предусмотрены условия аренды на недостающие эталоны, с указанием наименования арендуемых эталонов
	наименование, основные технические данные	область применения			

10 Номенклатура и состояние СИ, находящихся в эксплуатации в организациях федерального железнодорожного транспорта, контролируемых ГОМС или БОМС

Вид измерений	Количество СИ			Доля СИ, обеспеченных поверкой (в % от общего количества СИ, подлежащих поверке)	Доля СИ обеспеченных ремонтом (в % от общего количества СИ)
	всего	подлежащих поверке			
		рабочие СИ	эталоны		

11 Сведения о МС организации, контролируемых БОМС

Количество контролируемых организаций	Общая численность по подразделениям МС	Общее количество СИ, находящихся в эксплуатации	Количество организаций, имеющих право калибровки СИ

Руководитель

ГОМС или БОМС _____ _____

подпись Ф.И.О. Фамилия

М.П.

Приложение Б
(обязательное)

ФОРМА АКТА

АКТ
о результатах аккредитации

от «___»_____ ____200 г

В период с «___»_____200 г по «___»_____200 г на основании

_____
наименование документа на основании которого производится

_____
аккредитация

комиссия в составе председателя _____
должность место работы И О Фамилия

_____

и членов комиссии_____
должность место работы И О Фамилия

_____

провела проверку соответствия деятельности в качестве ГОМС или БОМС

_____
наименование аккредитуемой организации

_____
профиль деятельности в соответствии с Положением об аккредитуемой организации

В результате проверки комиссия установила

1 Положение о ГОМС или БОМС, утвержденное _____
кем дата утверждения
соответствует (или не соответствует) Положению о метрологической службе федерального железнодорожного транспорта ПР 32 06

_____

По тексту Положения имеются следующие замечания:_____

_____

2 ГОМС или БОМС выполняется следующие виды метрологических работ: _____

_____

что соответствует (или не соответствует) обязанностям, возложенным на организацию Положением о ней.

3 ГОМС или БОМС располагает (или не располагает) всеми необходимыми НД и методическими материалами по вопросам МО.

4 Уровень квалификации кадров обеспечивает (не обеспечивает) выполнение вышеперечисленных работ на должном уровне, в случае наличия у комиссии замечаний по уровню выполняемых работ и недостаточной квалификации кадров и (или) их укомплектованности замечания излагаются в акте.

5 В ГОМС или БОМС имеются перспективные и текущие планы (программы) работ по совершенствованию МО на федеральном железнодорожном транспорте.

6 По результатам проведенной работы комиссия имеет следующие замечания и предложения по совершенствованию деятельности ГОМС или БОМС:

Замечания	Предложения	Срок выполнения	Организация, осуществляющая контроль за выполнением

Выводы:

На основании проведенной работы комиссия:

1 Подтверждает техническую компетентность

_____

наименование организации

являющейся ГОМС или БОМС

_____

профиль деятельности

в осуществлении выполняемых ее метрологических функций, возложенных на нее утвержденным Положением о ГОМС или БОМС.

2 Считает возможным аккредитовать

_____

наименование организации

в качестве ГОМС или БОМС на ____ лет

Председатель комиссии _____ _____

подпись Ф.И.О. Фамилия

члены комиссии _____ _____

подпись Ф.И.О. Фамилия

С актом ознакомлен.

Руководитель аккредитуемой организации _____ _____

подпись Ф.И.О. Фамилия

Приложение В
(обязательное)

ФОРМА АТТЕСТАТА

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ

ГОЛОВНОЙ ИЛИ БАЗОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

МЕТРОЛОГИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ

Регистрационный №
ВНИИМС Госстандарта России
Выдан
Действителен до

на основании положительных результатов аккредитации

_____
(наименование аккредитующей организации)

аккредитован (о)

в качестве _____ **организации**
(головной или базовой)

метрологической службы _____
(профильная деятельность или ведомственная

_____
принадлежность)

Первый заместитель Министра _____ _____
подпись И.О. Фамилия

(гербовая
печать)

Приложение Г
(обязательное)

ЗАЯВКА
на аккредитацию метрологической службы

Наименование железной дороги _____

_____

Главный инженер железной дороги -заявителя _____

_____

Телефон _____ Факс _____

Адрес железной дороги-заявителя _____

Расчетный счет _____

Основные направления работ, подлежащие аккредитации _____

Заявитель обязуется принять комиссию по аккредитации, обеспечить условия для ее работы, включая проживание, транспорт, допуск в лабораторию, информацию и др.

Заявитель гарантирует оплату расходов, связанных с процедурой аккредитации, независимо от результатов

Приложение: Паспорт аккредитуемой МС.

Главный инженер подпись И.О.Фамилия

М.П.

Главный бухгалтер подпись И.О.Фамилия

Приложение Д
(обязательное)

ПАСПОРТ
метрологического обеспечения

_____
наименование железной дороги

_____
адрес, телефон, факс

_____
главный инженер ИО Фамилия

_____
главный метролог ИО Фамилия

1 Положение о МС утверждено «___»_____ г., кем утверждено

2 Сведения о выполняемых МС железной дороги видах метрологических работ (по видам измерений)

3 Указанные виды работ выполняются следующими подразделениями:

Наименование отделов, лабораторий, секторов	Виды выполняемых работ	Количество работников, занятых метрологическими работами		
		всего	ИТР	с высшим образованием, метрологической подготовкой

4 Сведения об аттестатах аккредитации (номера, дата выдачи, кем выдан, срок действия) на право калибровки СИ, применяемых на данном железной дороге

5 Техническая оснащенность подразделений МС железной дороги:

Вид измерений	Средства калибровки		Номер и дата свидетельства о поверке	Место поверки	Организации, с которыми предусмотрены условия аренды на недостающие средства калибровки с указанием наименования арендуемых средств калибровки
	наименование тип, основные технические данные	область применения			

6 Номенклатура и состояние СИ, применяемых на железной дороге.

Вид измерений	Количество СИ			Доля СИ, обеспеченных поверкой (в % от общего количества СИ, подлежащих поверке)	Доля СИ, обеспеченных калибровкой (в % от общего количества СИ, подлежащих калибровке)	Доля СИ, обеспеченных ремонтом (в % от общего количества СИ)
	всего	подлежащих поверке	подлежащих калибровке			

Главный инженер _____ _____

подпись И О Фамилия

М П

Приложение Е
(обязательное)

А К Т
о результатах аккредитации метрологической службы на право организации и проведения калибровочных работ

_____
наименование железной дороги

от «____»_____ 200 г

В период с _ _ 200 г по _ _ _ _ _ _200 г.

на основании _____
название, номер, дата документа о проведении

_____
аккредитации

Комиссия в составе

Председатель _ _ _ _____
должность место работы И О Фамилия

члены комиссии _ _ _ _____
должность место работы, И О Фамилия

_____

провела проверку МС_____
полное наименование железной дороги

с целью аккредитовать ее на право организации и проведения калибровочных работ

В результате проверки установлено

1 Имеющиеся средства калибровки соответствуют (не соответствуют) установленным требованиям и могут (не могут) обеспечивать калибровку СИ с заданными метрологическими характеристиками

Перечислить несоответствующие данные

2 Рабочие помещения, в которых осуществляется калибровка СИ, соответствуют (не соответствуют) установленным требованиям к организации калибровки СИ и условиям их хранения

Перечислить несоответствующие данные.

3 Квалификация кадров, выполняющих калибровку СИ, достаточна (недостаточна).

4 Все (не все) НД по калибровке имеются

5 Качество калибровочных работ удовлетворительное (неудовлетворительное).

Комиссия считает (не считает) возможным выдать

_____

наименование МС железной дороги

аттестат аккредитации на право организации и проведения калибровочных работ.

Калибровка _____

указывается номенклатура СИ

не разрешена по следующим причинам (дается перечень причин)

Председатель _____ _____

подпись И О Фамилия

Члены комиссии _____ _____

подпись И О Фамилия

С актом ознакомлен

_____ _____ _____

главный инженер железной дороги подпись И О Фамилия

Приложение Ж
(обязательное)

А К Т
о результатах аккредитации метрологической службы на техническую компетентность в осуществлении метрологического надзора

_____
наименование железной дороги

от «____»_____ 200 г

В период с _____ 200 г по _____200 г

на основании _____
название, номер, дата документа о проведении аккредитации

комиссия в составе

председатель _____
должность, место работы, И О Фамилия

члены комиссии _____
должность, место работы, И О Фамилия

провела проверку деятельности МС

_____
полное наименование железной дороги

с целью ее аккредитации на техническую компетентность в осуществлении метрологического надзора

В результате проверки комиссия установила

1 МС _____
наименование железной дороги

в соответствии с _____ Положения МС железной дороги осуществляется
номер пункта

метрологический надзор в областях, не попадающих в сферы распространения ГМК и Н

2 Деятельность МС по осуществлению метрологического надзора регламентируется НД _____
номер и наименование НД

3 Наличие _____
перечень свидетельств

(не) подтверждает регулярность, степень охвата и эффективность осуществления метрологического надзора

4 МС (не) имеет комплект НД государственной системы ОЕИ, регламентирующих метрологические правила в сфере деятельности железной дороги и необходимых для осуществления метрологического надзора.

5 МС (не) имеет достаточный по количеству и квалификации персонал, имеющий метрологическую подготовку и опыт работы по осуществлению метрологического надзора.

Выводы и предложения.

1 На основании проведенной работы с учетом изложенных результатов проверки деятельности МС комиссия (не) подтверждает техническую компетентность МС в осуществлении метрологического надзора в заявленной области аккредитации.

2 МС необходимо: (даются конкретные замечания и предложения по совершенствованию деятельности по осуществлению метрологического надзора, повышению квалификации кадров, улучшению организации и повышению уровня выполняемых работ)

3 Комиссия (не) считает возможным аккредитовать МС _____ _____
наименование
железной дороги
на техническую компетентность в осуществлении метрологического надзора за состоянием и применением СИ, аттестованными МВИ, эталонами единиц величин, применяемыми для калибровки СИ, соблюдением метрологических правил и норм, НД по ОЕИ и выдать аттестат аккредитации сроком на ___ лет.

Председатель _____ _____
подпись И О Фамилия

Члены комиссии _____ _____
подпись И О Фамилия

С актом ознакомлен

_____ _____ _____
главный инженер железной дороги подпись И О Фамилия

Приложение И
(обязательное)

ФОРМА АТТЕСТАТА

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ

МЕТРОЛОГИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ

Регистрационный №
ГУП ВНИИЖТ МПС (ГОМС)
Выдан
Действителен до

На основании положительных результатов аккредитации

МЕТРОЛОГИЧЕСКАЯ СЛУЖБА

_____

наименование метрологической службы

АККРЕДИТОВАНА

на право организации и проведения калибровочных работ

Область аккредитации приведена в приложении являющемся неотъемлемой частью настоящего аттестата

Первый заместитель Министра _____ _____

подпись И.О. Фамилия

(гербовая печать)

Приложение К
(обязательное)

ФОРМА АТТЕСТАТА

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ

МЕТРОЛОГИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ

Регистрационный №
ГУП ВНИИЖТ МПС (ГОМС)
Выдан
Действителен до

На основании положительных результатов аккредитации

МЕТРОЛОГИЧЕСКАЯ СЛУЖБА

_____

наименование железной дороги

АККРЕДИТОВАНА

на техническую компетентность в осуществлении метрологического надзора

Область аккредитации приведена в приложении, являющемся неотъемлемой частью настоящего аттестата

Первый заместитель Министра _____ _____

подпись И.О.Фамилия

(гербовая
печать)

Приложение Л
(обязательное)

ЗАЯВКА
на расширение области аккредитации метрологической службы

Наименование железной дороги _____

_____

Главный инженер железной дороги-заявителя _____

_____

Телефон _____ Факс _____

Адрес железной дороги-заявителя _____

Расчетный счет _____

Основные направления работ (область аккредитации) _____

_____

Заявитель обязуется принять комиссию по аккредитации, обеспечить условия для ее работы, включая проживание, транспорт, допуск в лабораторию, информацию и др.

Заявитель гарантирует оплату расходов аккредитующей организации, связанных с процедурой аккредитации, независимо от результатов.

Приложение. Паспорт аккредитуемой МС

Главный инженер подпись И.О.Фамилия

М.П.

Главный бухгалтер подпись И.О.Фамилия

Зам. директора ГУП ВНИИЖГ — В.И.Панферов

Зав. отделением сертификации, метрологии и стандартизации — А.А.Хацкелевич

Зав. отделом стандартизации, метрологии, средств испытаний и измерений — Н.Н. Ананьев

Руководитель темы зав. лабораторией — Ю.Я. Янычин

Ответственный исполнитель:

Ведущий инженер — Н.А.Ягодкина

СОГЛАСОВАНО

Руководитель Департамента технической политики МПС России — В С. Наговицын

Первый зам. начальника проектно-конструкторского бюро Департамента локомотивного хозяйства МПС России — Ю.М.Меерзон

Начальник проектно-конструкторского бюро Департамента вагонного хозяйства МПС России — Письмо от 8.11.2001 № 200 ОСМ — А.И. Голышев

Главный инженер проектно-технологического конструкторского бюро по пути и путевым машинам МПС России — М.А. Володин

Главный инженер центральной станции связи МПС России — Е.В.Жуков

Зам. начальника проектно-конструкторского бюро электроснабжения МПС России — Я.Д. Гуральник

Директор проектно-конструкторско-технологического бюро по локомотивам — И.В Серебряков

Главный технолог проектно-конструкторского бюро Департамента пассажирских сообщений МПС России — Н.В. Львов

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ (МПС РОССИИ)

УКАЗАНИЕ

"_25_" декабря 2001 г. Москва № М-1966у

В целях обеспечения единой технической политики по совершенствованию деятельности метрологического контроля и надзора на федеральном железнодорожном транспорте утвердить и ввести в действие нормативные документы с 1 февраля 2002 г.:

1. ПР 32 99-2001 «Система калибровки средств измерений на федеральном железнодорожном транспорте. Основные положения».
2. РД 32.42-2001 «Организация и порядок аккредитации подразделений метрологической службы федерального железнодорожного транспорта».

Приложение: ПР 32 99-2001 на 13 л.
РД 32 42-2001 на 30 л

Первый заместитель Министра А.С.Мишарин

262-57-13

gost.e-ecolog.ru