НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

ИЗДЕЛИЯ ОСТЕКЛЕНИЯ БЕЗОПАСНЫЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ВЫСОКОПРОЧНЫЕ СТЕКЛА КАБИНЫ МАШИНИСТА И МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕНЫ *Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте* - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом локомотивного хозяйства МПС России, Департаментом пассажирских перевозок МПС России

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ Указанием МПС России от " 25 " июня 2003 г. N Р-634у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

Содержание

1	Область применения	1
2	Нормы безопасности	2

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

ИЗДЕЛИЯ ОСТЕКЛЕНИЯ БЕЗОПАСНЫЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ВЫСОКОПРОЧНЫЕ СТЕКЛА КАБИНЫ МАШИНИСТА ТЯГОВОГО И МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Нормы безопасности

Дата введения 2003-06-27

1 Область применения

Настоящие нормы безопасности распространяются на высокопрочные стекла кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава железных дорог и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

2 Нормы безопасности

Нормы безопасности, предъявляемые к высокопрочным стеклам кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава железных дорог приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Издание официальное

Таблица 1 – Нормы безопасности высокопрочных стекол кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава железных дорог

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
1 Динамическая прочность высокопрочных стекол				
1.1 Стекла лобовых окон должны выдерживать удар камнем или бутылкой (емкостью 0,7 л) массой 0,5 кг, летящими со скоростью, равной удвоенной конструкционной скорости локомотива	ГОСТ 12.2.056 п. 3.2.14	Не должно быть сквозного пробоя стеклоблока. Допускается растрескивание стекол и осыпание осколков внутрь кабины	Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)	Испытания на динамическую прочность
1.2 Стекла боковых окон должны выдерживать удар камнем или бутылкой (емкостью 0,7 л) массой 0,5 кг, летящими со скоростью, равной 100 км/ч, перпендикулярно стеклу	ГОСТ 12.2.056 п. 3.2.15	Не должно быть сквозного пробоя стеклоблока. Допускается растрескивание стекол и осыпание осколков внутрь кабины	Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)	Испытания на динамическую прочность

Продолжение таблицы 1

1	2	3	4	5
2. Электрические параметры высокопрочных электрообогреваемых стекол:				
2.1 Удельная мощность электрообогрева, $Вт/см^2$, не менее	ГОСТ 12.2.056, п. 3.2.6	0,1	Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)	Электрические испытания
2.2 Сопротивление изоляции в состоянии поставки, МОм, не менее	ГОСТ 12.2.056, п. 3.2.18	10	То же	То же
2.3 Электрическая прочность изоляции	ГОСТ 9219, п. 2.4	Не должно быть пробоя изоляции при подаче испытательного напряжения	ГОСТ 2933, п.4	- « -
3. Оптические характеристики высокопрочных электрообогреваемых стекол:				
3.1 Коэффициент пропускания в видимой части спектра, %, не менее	ГОСТ 12.2.056, п. 3.2.3	70	Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)	Оптические испытания
3.2 Угол отклонения лобовых стекол, угловых минут, не более	ГОСТ 12.2.056, п. 3.2.17	40	То же	То же

Окончание таблицы 1

1	2	3	4	5
3.3 Нерезкость (размытость) изображения лобовых стекол, угловых минут, не более	ГОСТ 12.2.056, п. 3.2.17	14	Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)	Оптические испытания
4 Климатические характеристики:				
4.1 Климатическое исполнение	ГОСТ 12.2.056, п. 3.2.17	УХЛ	Аттестованная методика аккредитованного в ССФЖТ испытательного центра (лаборатории)	Климатические испытания
4.2 Категория размещения	ГОСТ 15150	1	То же	То же

Таблица 2– Перечень нормативной документации

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвержден	Срок действия	Номер изменения, номер и год издания ИУС, в котором оно опубликовано
1	2	3	4	5
ГОСТ 12.2.056-81	Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм. Требования безопасности	Госстандарт России 1981	б/о	1-X-85 2-XI-88 3-XI-2001
ГОСТ 9219-88	Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования	Госстандарт России 1985	б/о	

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Изм	См. прилож. № 6 к приказу Минтранс России от 16.07.08 № 118					[illegible] 150808		С момента публик. д-та

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к приказу Минтранса России
от 16 июня 2009 г № 118

В Нормах безопасности НБ ЖТ ЦТ-ЦЛ 135-2003 «Изделия остекления безопасные подвижного состава железных дорог. Высокопрочнные стекла кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы безопасности»:

1) в главе 1 «Область применения» слова «тягового и моторвагонного подвижного состава» заменить словами «тягового, моторвагонного, специального подвижного состава и путевых самоходных машин» и далее по тексту;

2) таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Нормы безопасности высокопрочных стекол кабины машиниста тягового, моторвагонного, специального подвижного состава и путевых самоходных машин железных дорог

Таблица 1

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
1. Динамическая прочность высокопрочных изделий остекления: 1.1. Лобовые изделия остекления для локомотивов с конструкционной скоростью: до 160 км/ч включительно должны выдерживать удар камнем или бутылкой (емкостью 0,7л) массой 0,5 кг, летящими со скоростью, равной удвоенной конструкционной скорости локомотива	Устанавливается настоящими Нормами	Не должно быть сквозного пробоя стеклоблока. Допускается растрескивание стекол и осыпание осколков внутрь кабины	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ 188-2003	Испытания

1	2	3	4	5
более 160 км/ч должны выдерживать удар металлическим снарядом массой 1 кг, летящим со скоростью, равной конструкционной скорости локомотива плюс 160 км/ч	Устанавливается настоящими Нормами	Не должно быть сквозного пробоя стеклоблока. Допускается растрескивание стекол и осыпание осколков внутрь кабины	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ 188-2003	Испытания
1.2. Боковые изделия остекления должны выдерживать удар камнем или бутылкой (емкостью 0,7л) массой 0,5 кг, летящими со скоростью, равной 100 км/ч, перпендикулярно стеклу		Не должно быть сквозного пробоя стеклоблока. Допускается растрескивание стекол и осыпание осколков внутрь кабины	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ 188-2003	Испытания
2. Электрические параметры высокопрочных электрообогреваемых изделий остекления:				
2.1. Удельная мощность электрообогрева, Вт/см^2, не менее	Устанавливаются настоящими Нормами	0,1	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ 188-2003	Испытания и расчет
2.2. Сопротивление изоляции в состоянии поставки, Мом, не менее	Устанавливаются настоящими Нормами	10	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ 188-2003	Испытания

1	2	3	4	5
2.3. Электрическая прочность изоляции	ГОСТ 9219 (п. 2.4)	Не должно быть пробоя изоляции при подаче испытательного напряжения	ГОСТ 2933 (п. 4)	Испытания
3.1. Коэффициент пропускания лобовых и боковых изделий остекления в видимой части спектра, %, не менее 3.2. Угол отклонения лобовых изделий остекления, угловых минут, не более 3.3. Нерезкость (размытость) изображения лобовых изделий остекления, угловых минут, не более		70 40 14		
4. Климатические характеристики изделий остекления: 4.1. Климатическое исполнение 4.2. Категория размещения	Устанавливаются настоящими Нормами	 УХЛ 1	СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ 188-2003	Испытания

3) таблицу 2 изложить в следующей редакции:

«Перечень нормативных документов

Таблица 2

Обозначение нормативного документа	**Наименование нормативного документа**	**Кем утвержден Год издания**
1	2	3
ГОСТ 9219-88	Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования	Госстандарт России 1985
ГОСТ 15150-69	Машины, приборы и другие технические изделия. Исполнения для различных климатических районов. Категории, условия эксплуатации, хранения и транспортирования в части воздействия климатических факторов внешней среды	Госстандарт России 1971
ГОСТ 2933-83	Аппараты электрические низковольтные. Методы испытаний	Госстандарт России 1985
СТ ССФЖТ ЦТ-ЦЛ 188-2003	Высокопрочные стекла кабины машиниста тягового и моторвагонного подвижного состава. Типовая методика испытаний	МПС России 2003

gost.e-ecolog.ru