НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Система сертификации
на федеральном железнодорожном транспорте

КУЗОВА ЛОКОМОТИВОВ И МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Государственным унитарным предприятием «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта МПС России» (ГУП ВНИИЖТ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом локомотивного хозяйства МПС России

2 ПРИНЯТЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ Указанием МПС России от " 25 " июня 2003 г. N Р-634у

3 ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ

Настоящие Нормы безопасности на железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

Содержание

1 Область применения..... 1

2 Нормы безопасности..... 1

НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Система сертификации
на федеральном железнодорожном транспорте

КУЗОВА ЛОКОМОТИВОВ И МОТОРВАГОННОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

Нормы безопасности

Дата введения

1 Область применения

Настоящие нормы безопасности распространяются на кузова локомотивов и моторвагонного подвижного состава (МВПС) железных дорог Российской Федерации и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

2 Нормы безопасности

Нормы безопасности кузовов локомотивов и моторвагонного подвижного состава приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

Издание официальное

Таблица 1 – Нормы безопасности кузовов локомотивов и моторвагонного подвижного состава

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля,испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
1 Марка стали (алюминия) кузова и его несущих элементов	Стандарты на соответствующие марки стали (алюминия)	По соответствующим стандартам	Стандарты на соответствующие марки стали (алюминия)	Наличие сертификата на металл
2 Механические свойства материала кузова и его элементов	Стандарты на соответствующие марки стали (алюминия)	По соответствующим стандартам	Стандарты на соответствующие марки стали (алюминия)	Наличие сертификата на металл
3 Несущая способность кузова и его элементов: 3.1 Допускаемые значения напряжений для нормируемых режимов нагружения	[1] [2]	[1], табл. 5.1, 5.2 [2], табл. 5.1, 5.2, 5.4	СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98	Экспериментальный

1	2	3	4	5
3.2 Коэффициент запаса сопротивления усталости особо ответственных элементов и узлов, включенных в несущую конструкцию кузова: - хребтовых, продольных боковых балок; - основных поперечных и шкворневых балок; - шкворней; - стяжных ящиков; - топливных баков	[1] [2]	 2,0 2,0 2,0 2,0 2,0	СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98	Экспериментальный
4 Устойчивость при регламентируемом режиме нагружения особо ответственных элементов конструкции кузова (листов обшивы крыши, подоконного пояса и пола, стержневых элементов, склона крыши и надоконного пояса, средней части крыши)	[1] [2]	Отсутствие потери устойчивости	СТ ССФЖТ ЦТ 15-98 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98	Визуальный
5 Первая собственная частота изгибных колебаний кузова в вертикальной плоскости: - для локомотивов, Гц, не менее	[1]	8	[1], п.4.1.12	Расчетный

1	2	3	4	5
			СТ ССФЖТ ЦТ 15-98	Экспериментальный
- для МВПС при наибольшей населенности пассажирами, Гц, не менее	[2]	8	[2], п.4.1.12 СТ ССФЖТ ЦТ 16-98	Расчетный Экспериментальный

Таблица 2– Перечень нормативной документации

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвержден Год издания	Срок действия	Номер изменения, номер и год издания ИУС, в котором оно опубликовано
1	2	3	4	5
[1]	Нормы расчета и оценки прочности несущих элементов, динамических качеств и воздействия на путь экипажной части локомотивов железных дорог МПС РФ колей 1520 мм	МПС России 1998	б/о	
[2]	Нормы расчета и оценки прочности несущих элементов и динамических качеств экипажной части моторвагонного подвижного состава железных дорог МПС РФ колеи 1520 мм	МПС России 1997	б/о	
[3] СТ ССФЖТ ЦТ 15-98	Тяговый подвижной состав. Типовая методика динамико-прочностных испытаний локомотивов	МПС России 1998	б/о	
[4] СТ ССФЖТ ЦТ 16-98	Тяговый подвижной состав. Типовая методика динамико-прочностных испытаний электропоездов и дизель-поездов	МПС России 1998	б/о	

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изме-нение	Номера листов (страниц)				Номер доку-мента	Под-пись	Дата	Срок введения из-менения
	изме-нен-ных	заме-нен-ных	но-вых	аннули-рованных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

gost.e-ecolog.ru