НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

ВАЛЫ КАРДАННЫЕ ГЛАВНОГО ПРИВОДА ТЕПЛОВОЗОВ И ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДОВ

Нормы безопасности

Издание официальное

Москва

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 **РАЗРАБОТАНЫ** Государственным унитарным предприятием Всероссийский научно-исследовательский институт тепловозов и путевых машин МПС России (ГУП ВНИТИ МПС России)

ВНЕСЕНЫ Центральным органом Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте - Департаментом технической политики МПС России, Департаментом локомотивного хозяйства МПС России

2 **УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ** указанием МПС России от 19 апреля 2001 года №М-717у

3 **ВВЕДЕНЫ ВПЕРВЫЕ**

4 **ИЗДАНИЕ** (сентябрь 2005 г.) с ИЗМЕНЕНИЕМ, утвержденным распоряжением МПС России от 27 мая 2003 г. №522р

Настоящие нормы безопасности на федеральном железнодорожном транспорте не могут быть полностью или частично воспроизведены, тиражированы и распространены в качестве официального издания без разрешения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта

СОДЕРЖАНИЕ

1 Область применения 1
2 Нормы безопасности 1

**НОРМЫ БЕЗОПАСНОСТИ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ**

ВАЛЫ КАРДАННЫЕ ГЛАВНОГО ПРИВОДА ТЕПЛОВОЗОВ И ДИЗЕЛЬ-ПОЕЗДОВ

Нормы безопасности

Дата введения 2001-04-25

1 Область применения

Настоящие нормы безопасности распространяются на валы карданные главного привода тепловозов и дизель-поездов и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

(Измененная редакция, распоряжение МПС России от 27.05.2003 г. №522р)

2 Нормы безопасности

Нормы безопасности, предъявляемые к валам карданным главного привода тепловозов и дизель-поездов, приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, на которые даны ссылки в таблице 1, приведены в таблице 2.

(Измененная редакция, распоряжение МПС России от 27.05.2003 г. №522р)

Издание официальное Издание с изменением

Таблица 1 – Нормы безопасности валов карданных главного привода тепловозов и дизель-поездов

(Измененная редакция, распоряжение МПС России от 27.05.2003 г. №522р)

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
1 Крутящий момент по пределу текучести, кН·м	ГОСТ 28300, таблица	В соответствии с типоразмером по таблице ГОСТ 28300	СТ СС ФЖТ ЦТ046, п. 5.1	Испытание
2 Допустимый дисбаланс для каждого шарнира, г·мм	ГОСТ 28300, таблица	В соответствии с типоразмером по таблице ГОСТ 28300	СТ СС ФЖТ ЦТ046, п. 5.2	Испытание
3 Угол излома шарниров, град, не менее	ГОСТ 28300, п.1.3	15	СТ СС ФЖТ ЦТ046, п. 5.3	Измерение
4 Гарантированный осевой зазор по торцам шипов крестовины в шарнирах, мм	ГОСТ 28300, п.2.3	В соответствии с КД	СТ СС ФЖТ ЦТ046, п. 5.3	Измерение

Окончание таблицы 1

1	2	3	4	5
Диаметр отверстий под болты фланца, мм	ГОСТ 28300, таблица	В соответствии с типоразмером по таблице ГОСТ 28300	СТ СС ФЖТ ЦТ046, п. 5.3	Измерение
Твердость шипов крестовины, HRC	ГОСТ 28300, таблица	59-61*	ГОСТ 9013	Измерение
Твердость поверхностей шлицев вала, HRC и вилки, HB	ГОСТ 28300, таблица	59-61*	ГОСТ 9012, ГОСТ 9013	Измерение
* - Нормативные значения сертификационных показателей установлены настоящими нормами безопасности				

Таблица 2 Перечень нормативной документации (НД)

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвержден Год издания	Срок действия	Номер изменения и год издания информационного указателя
ГОСТ 9012-59	Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю	Госстандарт 1959	б/о	(1-VI-63) (2-VII-79) (3-I-85) (4-VI-86) (5-II-90)
ГОСТ 9013-59	Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу	Госстандарт 1959	б/о	(1-VII-79) (2-I-85) (3-VIII-89)
ГОСТ 28300-89	Валы карданные тягового привода тепловозов и дизель-поездов. Типы, основные параметры и размеры, технические требования	Госстандарт 1989	б/о	(1-II-97) (2-V-99)
СТ СС ФЖТ ЦТ 046- 99	Валы карданные главного привода тепловозов и дизель-поездов. Типовая методика испытаний	МПС России 2000	б/о	

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изменение	Номера листов (страниц)				Номер документа	Подпись	Дата	Срок введения изменения
	измененных	замененных	новых	Аннулированных				
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Изменение		I, II, III, 1		2, 6	Распоряжение МПС России от 27.05.03 № 522р			27.05.2003

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к приказу Минтранса России
от 11 февраля 2009 г № 22

В нормах безопасности НБ ЖТ ЦТ 023-2001 «Валы карданные главного привода тепловозов и дизель-поездов. Нормы безопасности» (далее - Нормы):

1) главу 1 изложить в следующей редакции:

«Валы карданные тягового привода тепловозов и дизель-поездов. Нормы безопасности».

«Настоящие нормы безопасности распространяются на карданные валы тягового привода тепловозов и дизель поездов и применяются при проведении сертификации в системе сертификации, созданной федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта»;

2) главу 2 изложить в следующей редакции:

«Нормы безопасности карданных валов тепловозов и дизель-поездов, приведены в таблице 1. Сведения о нормативных документах, применяемых в графе 3 и графе 5 таблицы 1, приведены в таблице 2»;

3) таблицу 1 изложить в следующей редакции:

«Нормы безопасности карданных валов тягового привода тепловозов и дизель-поездов»

Таблица 1

Наименование сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие требования к сертификационному показателю	Нормативное значение сертификационного показателя	Нормативные документы, устанавливающие методы проверки (контроля, испытаний) сертификационного показателя	Регламентируемый способ подтверждения соответствия
1	2	3	4	5
1 Крутящий момент по пределу текучести, кН·м, не менее (для валов с максимальным крутящим моментом по тяговой характеристике, кН·м)	ГОСТ 28300, Таблица		СТ СС ФЖТ ЦТ 046 п.5.1	Испытания

1	2	3	4	5
7,0 10,0 13,0 20,0 27,0		21 31 40 60 80		
2 Допустимый дисбаланс для каждого шарнира, г·мм, не более (для валов с максимальным крутящим моментом по пределу текучести кН·м) 21 31 40 60 80	ГОСТ 28300, Таблица	 500 700 3000 2000 9000	СТ СС ФЖТ ЦТ 046 п.5.2	Испытания
3 Угол излома шарниров, град, не менее	ГОСТ 28300, п.1.3	12	СТ СС ФЖТ ЦТ 046 п.5.3	Измерение
4 Твердость шипов крестовины, HRC	Устанавливается настоящими Нормами	59 – 63	ГОСТ 9013	Измерение
5 Твердость поверхностей шлицев и вилки вала, НВ, не менее	Устанавливается настоящими НОРМАМИ	250	ГОСТ 9012	Измерение

4) таблицу 2 изложить в следующей редакции:

«Перечень нормативной документации»

Таблица 2

Обозначение НД	Наименование НД	Кем утвержден Год издания	Срок дей-ствия	Номер и срок введения принятых изменений
1	2	3	4	5
ГОСТ 9012-59	Металлы. Метод измерения твердости по Бринеллю	Госстандарт 1959	б/о	№ 1-06.63 № 2-07.79 №3-01.85 № 4-06.86 №5-02.90
ГОСТ 9013-59	Металлы. Метод измерения твердости по Роквеллу	Госстандарт 1959	б/о	№1-07.79 № 2-01.85 №3- 08.89
ГОСТ 28300-89	Валы карданные тягового привода тепловозов и дизель-поездов. Типы, основные параметры и размеры, технические требования.	Госстандарт 1989	б/о	№1-07.79 №2-01.85 №3- 08.89
П ССФЖТ 01-96	Правила Системы сертификации на федеральном железнодорожном транспорте	МПС России 1996	б/о	нет
СТ ССФЖТ ЦТ 046-99	Валы карданные главного привода тепловозов и дизель-поездов. Типовая методика испытаний	МПС России 2000	б/о	

gost.e-ecolog.ru