МИНИСТЕРСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНСТРОЙ РОССИИ)

Садовая-Самотечная ул., д. 10/23, строение 1, Москва, 127994
тел. (495) 734-85-80, факс (495) 734-85-90
www.minstroyrf.ru

28.12.2015 № 42773-ОД/04

На №_____ от _____

Национальный лифтовой союз
П.Г. Харламову

105203, г. Москва,
ул. 15-я Парковая, д.10А

gost.e-ecolog.ru

Уважаемый Петр Геннадьевич!

В соответствии с письмом Национального Лифтового Союза от 9 декабря 2015 г. № 169/2 (вх. Минстроя России от 9 декабря 2015г. № 108021-мс) Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации рассмотрело предложения Национального Лифтового Союза в части совершенствования нормативного правого регулирования эксплуатации лифтов и концептуально поддерживает их.

В целях организации обсуждения предлагаемых изменений, предлагаем направить в адрес Минстроя России проект акта, направленного на решение обозначенных проблем

С уважением,

Директор Департамента
жилищно-коммунального хозяйства О.Н. Демченко

gost.e-ecolog.ru

www.lift.ru

105203, г. Москва, ул. 15-я Парковая, д. 10А
ИНН 7719288817, КПП 771901001, Р/с 40703810838290065816
Московского банка Сбербанка России ОАО г. Москва
К/с 30101810400000000225, БИК 044525225
Тел./факс: (495) 987-34-33, e-mail: gost.e-ecolog.ru

Национальный Лифтовый Союз

Исх. № 169/2 от 9 декабря 2015 г.

Министру строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации
М.А. Меню

О порядке эксплуатации лифтов

Уважаемый Михаил Александрович!

Национальный Лифтовый Союз (далее - НЛС) в целях защиты жизни и здоровья граждан, устранения пробелов в законодательстве Российской Федерации обращается к Вам с просьбой об урегулировании вопроса об установлении порядка эксплуатации опасных объектов: лифтов, подъемных платформ для инвалидов, эскалаторов (за исключением эскалаторов в метрополитенах).

Отсутствие государственного регулирования, четких и понятных требований к безопасности при эксплуатации опасных объектов: лифтов, подъемных платформ для инвалидов, эскалаторов (за исключением эскалаторов в метрополитенах) в настоящее время, оказывает негативное влияние на безопасность пользователей указанными объектами, ставит под угрозу жизнь и здоровье граждан, позволяет организациям-владельцам опасных объектов, а также иным субъектам в области деятельности по эксплуатации опасных объектов игнорировать выполнение обязательных требований технических регламентов Таможенного союза ТР ТС 010/2011 «Безопасность машин и оборудования», ТР ТС 011/2011 «Безопасность лифтов», в тексте которых, порядок ввода лифтов в эксплуатацию отнесен к области законодательного регулирования национального уровня.

Данный вопрос неоднократно поднимался на всероссийских мероприятиях профессионального лифтового сообщества, работников жилищно-коммунального хозяйства, на совещаниях профильного комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации. На состоявшейся 17-19 ноября 2015 года Всероссийской конференции лифтовиков было отмечено, что указанный пробел в законодательстве Российской Федерации до настоящего времени не урегулирован.

По мнению Национального Лифтового Союза в целях решения отмеченных задач порядок должен определить отдельные понятия, установить четкие и ясные требования к использованию опасных объектов по назначению, к их учету, к обеспечению условий и требований к безопасной эксплуатации опасного объекта, а также определять полномочия органа государственного надзора в данной области государственного регулирования. Предложения НЛС относительно положений порядка содержатся в Приложении к настоящему письму.

Уважаемый Михаил Александрович, просим Вас рассмотреть предложения Национального Лифтового Союза по порядку эксплуатации опасных объектов - лифтов, подъемных платформ для инвалидов, эскалаторов (за исключением эскалаторов в метрополитенах), с учетом мнения работников лифтовой отрасли.

Приложение: по тексту, предложения НЛС на 2-х листах.

С уважением,

Президент
Национального Лифтового Союза **В.А. Тишин**

Приложение к письму НЛС

исх. № 169 от 9 декабря 2015 г.

Предложения относительно содержания порядка эксплуатации опасных объектов (лифтов, подъемных платформ для инвалидов, эскалаторов (за исключением эскалаторов в метрополитенах):

1. Утверждение порядка поможет определить ряд важных понятий, используемых в лифтовом хозяйстве: владелец опасного объекта, осмотр опасного объекта, паспорт, ремонт и техническое обслуживание, специализированная организация;

2. Порядок должен определить требования к использованию опасных объектов по назначению, а именно:

- в случае замены, модернизации опасных объектов в существующих зданиях и сооружениях ввод в эксплуатацию осуществляется владельцем;

- перечень документов, которые должны быть переданы владельцу опасного объекта до начала использования опасного объекта по назначению;

- разрешение на ввод объекта капитального строительства в эксплуатацию является основанием для использования опасного объекта по назначению;

- действия владельца опасного объекта до начала использования его по назначению;

3. Порядок должен определить требования к уведомительному порядку учета опасного объекта;

4. Порядок должен определить требования к обеспечению условий безопасной эксплуатации опасного объекта;

5. Требования к обеспечению безопасной эксплуатации опасного объекта

- обязанности владельца в период назначенного срока службы;

- расчет и количество квалифицированного персонала необходимого для выполнения работ по техническому обслуживанию и осмотру опасного объекта;

- систему планово-предупредительных ремонтов;

- порядок и периодичность осуществления осмотра опасного объекта;

- перечень актов, разрабатываемых специализированной организацией для осуществления работ по техническому обслуживанию опасных объектов;

- порядок аварийно-технического обслуживания;

- требования к устройству диспетчерского контроля;

- порядок осуществления контроля специализированной организацией за качеством выполняемых работ;

6. Контроль соблюдения порядка необходимо возложить на Федеральную службу по экологическому, технологическому и атомному надзору.

gost.e-ecolog.ru