Российские железные дороги

Стандарт ОАО «РЖД»

СТО РЖД 1.02.019–2009

БЕЗОПАСНОСТЬ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Инженерные и технические средства ограждения и охраны объектов

Общие требования к эксплуатации и техническому обслуживанию

Москва
2009

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН открытым акционерным обществом «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте» (ОАО «НИИАС»)

2 ВНЕСЕН Департаментом безопасности ОАО «РЖД»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Распоряжением ОАО «РЖД» от №

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© ОАО «РЖД», 2009

Воспроизведение и/или распространение настоящего стандарта, а также его применение сторонними организациями осуществляется в порядке, установленном ОАО «РЖД»

Содержание

1 Область применения ... 1
2 Нормативные ссылки ... 2
3 Термины, определения и сокращения ... 2
4 Общие требования к эксплуатации комплексов инженерно-технических средств ограждения и охраны на объектах высокоскоростного железнодорожного транспорта ... 3
4.1 Требования к эксплуатации комплексов ИТСО ... 3
4.2 Планирование эксплуатации комплексов ИТСО ... 4
4.3 Порядок ввода комплексов ИТСО в эксплуатацию ... 5
4.4 Требования к проведению контроля и оценки технического состояния комплексов ИТСО ... 6
4.5 Порядок и правила сбора, учета и анализа эксплуатационных данных о надежности и устойчивости работы ТСО ... 7
5 Организация технического обслуживания комплексов инженерно-технических средств ограждения и охраны ... 8
5.1 Порядок организации технического обслуживания комплексов ИТСО ... 8
5.2 Порядок и правила проведения планового технического обслуживания комплексов ИТСО ... 10
5.3 Порядок и правила проведения внепланового технического обслуживания комплексов ИТСО ... 10
5.4 Порядок и правила проведения технического обслуживания ИТСО при хранении ... 11
6 Организация учета, материально-технического и метрологического обеспечения, ведения эксплуатационной документации ... 11
6.1 Организация МТО комплексов ИТСО ... 11
6.2 Организация метрологического обеспечения комплексов ИТСО ... 12
6.3 Порядок организации учета и ведения эксплуатационной документации ... 13
7 Порядок и правила снятия комплексов инженерно-технических средств охраны с эксплуатации ... 14
Приложение А (справочное) Форма книги закрепления ИТСО ... 16
Приложение Б (справочное) Форма журнала контроля функционирования ИТСО ... 17

Приложение В (справочное) Форма перечня ложных срабатываний и отказов ИТСО в процессе эксплуатации 18
Приложение Г (справочное) Форма подачи сведений по эксплуатационной надежности ИТСО 19
Приложение Д (справочное) Форма журнала учета средств измерений 21
Приложение Е (справочное) Форма карточки учета ТСО 22
Приложение Ж (справочное) Форма журнала технического обслуживания и проверок технического состояния ИТСО 23
Приложение И (справочное) Состав регламентных работ, выполняемых при проведении ТО ТСО на объектах ВСЖТ 24
Приложение К (справочное) Форма акта технического освидетельствования ИТСО 26

Стандарт ОАО «Российские железные дороги»

БЕЗОПАСНОСТЬ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Инженерные и технические средства ограждения и охраны объектов

Общие требования к эксплуатации и техническому обслуживанию

Дата введения

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает общие требования к эксплуатации и техническому обслуживанию комплексов инженерно-технических средств ограждения и охраны, установленных на объектах ВСЖТ.

Примечание - Под техническими средствами ограждения понимается совокупность отдельных технических средств охраны, установленных на элементах и конструкциях ограждений с целью создания рубежа охраны.

Настоящий стандарт предназначен для применения подразделениями аппарата управления ОАО «РЖД», филиалами ОАО «РЖД» и иными структурными подразделениями ОАО «РЖД».

Применение настоящего стандарта сторонними организациями оговаривается в договорах (соглашениях) с ОАО «РЖД».

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 18322-78 Система технического обслуживания и ремонта техники. Термины и определения

ГОСТ 27.002-89 Надежность в технике. Основные понятия. Термины и определения

ГОСТ 25866-83 Эксплуатация техники. Термины и определения.

ГОСТ 2.601-95 Единая система конструкторской документации. Эксплуатационные документы.

СТО РЖД 1.02.014-2009 Безопасность объектов высокоскоростного железнодорожного транспорта. Средства защиты объектов от актов незаконного вмешательства. Термины и определения.

Примечание - При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов (классификаторов) по соответствующему указателю стандартов (классификаторов), составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом, следует руководствоваться замененным (измененным) стандартом. Если ссылочный документ отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины, определения и сокращения

3.1 В настоящем стандарте применены термины по ГОСТ 18322, ГОСТ 25866, ГОСТ 27.002 и СТО РЖД 1.02.014.

3.2 В настоящем стандарте применены следующие сокращения:

ВСЖТ - высокоскоростной железнодорожный транспорт;

ЗИП	-	запасные части, инструменты и принадлежности;
ИТСО	-	инженерно-технические средства охраны;
МТО	-	материально-техническое обеспечение;
ТСО	-	технические средства охраны;
СИ	-	средства измерений;
СОТ	-	система охранного телевидения;
ТО	-	техническое обслуживание.

4 Общие требования к эксплуатации комплексов инженерно-технических средств ограждения и охраны на объектах высокоскоростного железнодорожного транспорта

4.1 Требования к эксплуатации комплексов ИТСО

4.1.1 Эксплуатация комплексов ИТСО представляет собой совокупность организационно-технических мероприятий, обеспечивающих постоянную готовность ИТСО к выполнению заданных функций.

4.1.2 Эксплуатация комплексов ИТСО включает в себя:

- планирование организационно-технических мероприятий;
- профессиональный отбор, подготовку и допуск к эксплуатации;
- ввод в эксплуатацию;
- ТО;
- контроль и оценку технического состояния;
- контроль эксплуатации;
- сбор, обобщение и анализ эксплуатационных данных о надёжности и устойчивости работы ИТСО;
- материально-техническое и метрологическое обеспечение;
- ведение эксплуатационной и учетной документации;
- обеспечение безопасности труда.

4.2 Планирование эксплуатации комплексов ИТСО

4.2.1 Планирование эксплуатации комплексов ИТСО на объектах ВСЖТ осуществляют с целью обеспечения организации и своевременного проведения мероприятий по эффективному использованию комплексов ИТСО, поддержанию их в исправном состоянии и восстановлению работоспособности.

4.2.2 Планирование эксплуатации комплексов ИТСО осуществляет собственник объекта ВСЖТ.

4.2.3 При планировании эксплуатации комплексов ИТСО учитывают:

– требования руководств и инструкций по эксплуатации ИТСО;

– опыт эксплуатации комплексов ИТСО;

– результаты анализа причин ложных срабатываний и отказов изделий ТСО, входящих в комплексы ИТСО;

– данные о качественном и количественном составе лиц, допущенных к эксплуатации;

– данные о техническом состоянии ТСО;

– порядок формирования материально-технических ресурсов, ЗИП и расходных материалов.

4.2.4 В планах эксплуатации комплексов ИТСО предусматривают следующие мероприятия:

– заключение или продление договоров на обслуживание комплексов ИТСО с обслуживающей организацией;

– анализ эксплуатации и эффективности использования комплексов ИТСО, подготовка предложений по их совершенствованию;

– проведение работ по поиску и устранению причин ложных срабатываний ТСО, их последующий анализ и обобщение данных;

– проведение регламентных работ по ТО комплексов ИТСО;

– повышение квалификации руководителей и специалистов инженерно-технической службы.

4.3 Порядок ввода комплексов ИТСО в эксплуатацию

4.3.1 Сдача комплексов ИТСО в эксплуатацию осуществляется в соответствии с правилами ввода в эксплуатацию объектов ВСЖТ.

4.3.2 Приемку ТСО в эксплуатацию производит комиссия, в которую включают представителей:

- собственника объекта ВСЖТ;
- подразделения охраны;
- организации, производившей монтаж комплекса ИТСО;
- обслуживающей организации.

Примечание - При необходимости могут быть привлечены другие специалисты.

При приемке выполненных работ по монтажу и наладке комплексов ИТСО комиссия осуществляет:

- проверку качества и соответствия выполненных монтажно-наладочных работ проектной документации, технологическим картам и технической документации предприятий-изготовителей;
- испытания работоспособности изделий ТСО и комплекса в целом по методикам, изложенным в документации;
- иные проверки и измерения параметров, предусмотренные технической документацией.

При обнаружении несоответствий выполненных работ, комиссия составляет акт о выявленных отклонениях и определяет срок их устранения.

4.3.3 Комплексы ИТСО, смонтированные на объектах ВСЖТ, принимают в эксплуатацию приказом собственника объекта ВСЖТ и назначают ответственного за техническую эксплуатацию ИТСО на объекте.

4.3.4 Изделия ИТСО закрепляют за специалистами обслуживающей организации для проведения технического обслуживания. Форма книги закрепления ИТСО приведена в приложении А.

4.4 Требования к проведению контроля и оценки технического состояния комплексов ИТСО

4.4.1 Контроль технического состояния комплексов ИТСО проводят с целью оценки технического состояния комплексов и своевременного принятия организационных и технических мер по обеспечению требуемой эффективности охраны объектов ВСЖТ.

4.4.2 Контроль технического состояния комплексов ИТСО проводят в процессе эксплуатации.

4.4.3 Основные методы контроля:

- визуальный контроль;
- аппаратный контроль с помощью встроенных средств контроля;
- инструментальный контроль с помощью внешних средств измерений.

4.4.4 Различают текущий и плановый контроль технического состояния комплексов ИТСО.

4.4.5 Текущий контроль технического состояния комплексов ИТСО проводит персонал охраны объекта ВСЖТ и/или специалисты обслуживающей организации. Текущий контроль осуществляют методами визуального и аппаратного контроля изделий в соответствии с руководствами (инструкциями) пользователям. Текущему контролю подлежит 100% изделий ИТСО.

4.4.6 Плановый контроль технического состояния комплексов ИТСО совмещают, как правило, с их плановым ТО и проводят специалистами обслуживающей организации. Плановый контроль осуществляют методами визуального, аппаратного и инструментального контроля. Плановому контролю подлежит 100% изделий ИТСО.

4.4.7 Техническое состояние комплексов ИТСО оценивают в соответствии с таблицей 1.

Таблица 1 - Оценка технического состояния комплекса ИТСО

Оценка технического состояния комплекса ИТСО	Показатели и критерии оценки технического состояния
«Работоспособное»	Состояние комплекса ИТСО, при котором значения всех параметров, характеризующих способность комплекса выполнять заданные функции, соответствуют требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской (проектной) документации, при этом: - все изделия ИТСО в составе комплекса исправны и готовы к использованию по назначению; - изделиям ИТСО своевременно, качественно и в полном объеме проведено очередное ТО.
«Частично-работоспособное»	Состояние комплекса ИТСО, при котором значения всех параметров, характеризующих способность комплекса выполнять заданные функции, соответствуют требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской (проектной) документации, при этом: - часть изделий ИТСО в составе комплекса неисправны, либо не готовы к использованию по назначению. - выявлены недостатки в техническом состоянии и содержании изделий ИТСО.
«Неработоспособное»	Состояние комплекса, при котором значение хотя бы одного параметра, характеризующего способность выполнять заданные функции, не соответствует требованиям нормативно-технической и (или) конструкторской (проектной) документации.

4.5 Порядок и правила сбора, учета и анализа эксплуатационных данных о надежности и устойчивости работы ТСО

4.5.1 Сбор, учет и анализ эксплуатационных данных о надежности и устойчивости работы ТСО проводят с целью получения дополнительных сведений для разработки организационно-технических мероприятий по совершенствованию эксплуатации и ТО.

4.5.2 Для сбора, учета и анализа эксплуатационных данных о надежности и устойчивости работы ТСО решают следующие задачи:

– накопление и обработка данных по ложным срабатываниям и неисправностям ТСО, возникающим в процессе эксплуатации;

– анализ недостатков, выявленных в процессе контроля технического состояния изделий ТСО и разработка предложений по их устранению;

– оценка правильности выбора ТСО для конкретных условий эксплуата-

ции.

4.5.3 Сбор эксплуатационных данных о надежности и устойчивости работы ТСО осуществляют специалисты обслуживающей организации по каждому объекту ВСЖТ, отражая сведения в журнале контроля функционирования ИТСО, форма которого представлена в приложении Б, журнала ТО и проверок технического состояния ИТСО, форма которого представлена в приложении Ж.

4.5.4 Анализ эксплуатационных данных проводит ответственный за техническую эксплуатацию ИТСО совместно со специалистами обслуживающей организации. Данные фиксируют в журнале ложных срабатываний и отказов ИТСО в процессе эксплуатации. Форма журнала представлена в приложении В.

4.5.5 По результатам анализа эксплуатационных данных о надежности и устойчивости работы ТСО разрабатывают отчет по форме, приведенной в приложении Г. В отчете приводят обобщенный перечень ложных срабатываний, отказов и выявленных недостатков в работе ИТСО, анализ причин их возникновения, пути их устранения, а также рекомендации по применению различных ТСО на объекте ВСЖТ.

5 Организация технического обслуживания комплексов инженерно-технических средств ограждения и охраны

5.1 Порядок организации технического обслуживания комплексов ИТСО

5.1.1 ТО ИТСО представляет собой комплекс организационно-технических мероприятий планово-предупредительного характера по поддержанию ИТСО в состоянии, соответствующем требованиям технической документации на ИТСО в течение всего срока эксплуатации.

5.1.2 Основные задачи ТО:

- обеспечение правильного функционирования ИТСО;
- контроль технического состояния ИТСО и определение пригодности к

дальнейшей эксплуатации;

– выявление и устранение неисправностей ИТСО;

– ликвидация или недопущение последствий воздействия неблагоприятных климатических, производственных и других дестабилизирующих факторов;

– анализ и обобщение данных по результатам выполненных работ, разработка мероприятий по совершенствованию форм и методов ТО.

5.1.3 Работы по ТО комплексов ИТСО выполняют специалисты обслуживающей организации. Контроль за организацией ТО на объекте ВСЖТ ведет ответственный за техническую эксплуатацию ИТСО.

5.1.4 ТО комплексов ИТСО включает:

– плановое (регламентированное);

– внеплановое (не исключает планового выполнения регламентных работ).

5.1.5 Выполнение работ ТО комплексов ИТСО может быть совмещено с ТО технологического оборудования объекта ВСЖТ.

5.1.6 ТО комплексов ИТСО осуществляют в следующей последовательности:

– оповещают персонал подразделения охраны объекта ВСЖТ о начале работ по ТО;

– проводят ТО в соответствии с установленным регламентом;

– оповещают персонал подразделения охраны объекта ВСЖТ об окончании работ по ТО;

– проверяют функционирование комплекса ИТСО совместно с персоналом подразделения охраны объекта ВСЖТ.

5.1.7 Контроль выполнения работ по ТО комплексов ИТСО осуществляет ответственный за техническую эксплуатацию ИТСО и руководитель обслуживающей организации.

5.1.8 Объем и содержание работ по ТО комплексов ИТСО определяют в

соответствии с действующей технической документацией.

5.1.9 Результаты выполнения работ вносят в журнал ТО и проверок технического состояния ИТСО.

5.2 Порядок и правила проведения планового технического обслуживания комплексов ИТСО

5.2.1 Плановое ТО комплексов ИТСО следует проводить независимо от технического состояния изделий ИТСО.

5.2.2 Плановое ТО комплексов ИТСО предусматривает следующие виды работ:

- месячное ТО в объеме регламента № 1;
- квартальное ТО в объеме регламента № 2;
- полугодовое (сезонное) ТО в объеме регламента № 3.

Состав регламентных работ, выполняемых при проведении планового ТО ТСО на объектах ВСЖТ, приведен в приложении И.

5.3 Порядок и правила проведения внепланового технического обслуживания комплексов ИТСО

5.3.1 Внеплановое ТО комплексов ИТСО следует проводить:

- при возникновении сбоев в работе изделий ТСО - в объеме регламента №1;
- при поступлении двух и более сигналов ложного срабатывания в течение 30 календарных дней от одного изделия ТСО – в объеме регламента №2;
- при отказе изделия ИТСО;
- для ликвидации последствий воздействия на изделие ИТСО неблагоприятных климатических или производственных факторов.

5.4 Порядок и правила проведения технического обслуживания ИТСО при хранении

5.4.1 При постановке изделий ИТСО на хранение проводят осмотр внешнего вида без вскрытия блоков. В процессе хранения, каждые 6 месяцев или по результатам контрольно-технического осмотра, проводят ТО в следующем объеме, если иное не указано в руководствах по эксплуатации:

– проверка состояния консервационных материалов и показаний индикаторов влажности;

– восстановление нарушенных лакокрасочных покрытий и герметизирующих материалов;

– устранение выявленных неисправностей.

5.4.2 По истечении двух лет хранения проводят ТО в следующем объеме:

– частичная (не менее 25% изделий) расконсервация и контрольный осмотр ИТСО;

– контроль технического состояния с проверкой функционирования изделий ИТСО и их составных частей;

– устранение выявленных неисправностей.

5.4.3 По истечении пяти лет хранения проводят ТО, предусмотренное эксплуатационными документами на изделие ИТСО.

5.4.4 ТО ИТСО при хранении осуществляют сотрудники обслуживающей организации.

6 Организация учета, материально-технического и метрологического обеспечения, ведения эксплуатационной документации

6.1 Организация МТО комплексов ИТСО

6.1.1 МТО ТО включает в себя обеспечение ТО материалами и средствами

ТО.

6.1.2 На стадии планирования ТО следует решить следующие задачи МТО:

– предварительное определение номенклатуры и количества материалов, необходимых для выполнения всех видов ТО изделий ИТСО с учетом режима и условий их эксплуатации;

– определение номенклатуры средств ТО изделий ИТСО.

6.1.3 На стадии эксплуатации изделий ИТСО следует решить следующие задачи:

– организацию пунктов ТО, включая их оснащение средствами ТО;

– обеспечение пунктов материалами;

– оперативное планирование МТО.

6.1.4 В основе оперативного планирования МТО должен лежать постоянный учет материальных запасов. При планировании МТО учитывают:

– состав и численность изделий комплекса ИТСО;

– условия эксплуатации изделий;

– показатели надежности составных частей изделий;

– дислокацию пунктов с материальными запасами;

– организацию обеспечения запасными частями и материалами;

– режим пополнения запасов.

6.2 Организация метрологического обеспечения комплексов ИТСО

6.2.1 Метрологическое обеспечение осуществляют с целью обеспечения необходимых условий для получения достоверной измерительной информации о значениях контролируемых параметров изделий ИТСО.

6.2.2 Метрологическое обеспечение эксплуатации комплексов ИТСО объектов ВСЖТ включает:

– поверку и ремонт СИ;

– контроль состояния и использования СИ.

6.2.3 Поверочные свидетельства и формуляры (паспорта) на эксплуатируемые СИ, хранят отдельно от аналогичных документов СИ, изъятых из употребления из-за неисправности или в связи с истечением срока действия отметки о поверке.

6.2.4 В пунктах ТО следует вести журнал учета СИ, форма которого приведена в приложении Д.

Неисправные или не поверенные СИ изымают из употребления.

6.2.5 Контроль метрологического обеспечения эксплуатации комплексов ИТСО осуществляет обслуживающая организация и оговаривается в договорах (соглашениях) с ОАО «РЖД».

6.3 Порядок организации учета и ведения эксплуатационной документации

6.3.1 На объектах ВСЖТ следует вести следующие документы:

– карточку учета ТСО, установленных на объекте ВСЖТ;

– формуляр (паспорт) на изделие ТСО;

– журнал учета ТО и проверок технического состояния ИТСО.

6.3.2 В карточке учета ТСО фиксируют паспортные данные, даты установки, списания, замены и передачи изделий. Форма карточки учета ТСО приведена в приложении Е.

6.3.3 Формуляр (паспорт) на каждое изделие ТСО следует заполнять в соответствии с ГОСТ 2.601 (подраздел 5.3).

В формуляре отражают:

– сведения о консервации, переконсервации и расконсервации;

– сведения о поступлении, закреплении за ответственными лицами, а также обо всех последующих изменениях, включая передачу в другие организации;

– сведения о хранении;

– учет работы;

– учет отказов и повреждений при эксплуатации;

– учет ТО с занесением результатов измерения всех параметров и характеристик;

– сведения о ремонте с указанием вида ремонта, места и времени его проведения и о доработках;

– сведения об изменениях конструкции ИТСО и его составных частей, проведенных в процессе эксплуатации, ремонта;

– сведения об изменении категории, назначения и другие данные, предусмотренные разделами формуляра;

– сведения о результатах проверки инспектирующими и проверяющими лицами.

6.3.4 Организацию учета и ведение эксплуатационной документации комплексов ИТСО осуществляет обслуживающая организация.

7 Порядок и правила снятия комплексов инженерно-технических средств охраны с эксплуатации

7.1 Основанием для снятия комплекса ИТСО с эксплуатации является достижение им предельного состояния. Критериями предельного состояния комплекса ИТСО могут быть:

– выработка установленного срока службы;

– уничтожение более 50% комплекса в результате аварии, стихийного бедствия и др.;

– несоответствие требуемых параметров значениям, устанавливаемым нормативной документацией, вследствие износа или морального старения.

7.2 Критерий достижения комплекса ИТСО предельного состояния в каждом конкретном случае определяет собственник объекта ВСЖТ.

7.3 Комплексы ИТСО, достигшие предельного состояния, подлежат спи-

санию.

7.4 Для списания комплекса ИТСО оформляют акт, в котором отражают техническое состояние каждого изделия ИТСО. Форма акта технического освидетельствования ИТСО приведена в приложении К.

7.5 Истечение установленных сроков эксплуатации комплекса ИТСО, а также некомплектность технических средств не может служить основанием для списания, если комплекс ИТСО по своему техническому состоянию пригоден для дальнейшего использования по прямому назначению.

Приложение А
(справочное)

Форма книги закрепления ИТСО

КНИГА ЗАКРЕПЛЕНИЯ ИТСО

_____

(наименование подразделения)

_____

(наименование объекта ОАО «РЖД»)

(Содержание)

Должность, фамилия, инициалы ответственного специалиста	Дата закрепления, № приказа	Условное наименование и номер закрепленных ИТСО	Место установки ИТСО	Подпись ответственного специалиста	Сведения об изменении закрепления ИТСО
1	2	3	4	5	6

Приложение Б
(справочное)

Форма журнала контроля функционирования ИТСО

ЖУРНАЛ КОНТРОЛЯ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ИТСО

(Содержание)

Наименование и марка средства ИТСО	Место установки	Время приема/сдачи дежурства	Техническое состояние средства (исправно/неисправно, включено/выключено)		Принятые меры	Роспись
			На момент приема дежурства	На момент сдачи дежурства		
1	2	3	4	5	6	7

Приложение В
(справочное)

Форма перечня ложных срабатываний и отказов ИТСО в процессе эксплуатации

ЖУРНАЛ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ И ОТКАЗОВ ИТСО В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ

(Содержание)

Наименование средства	Количество объектов, оснащенных средством/ количество средств на объектах	Характеристика ложных срабатываний		Характеристика отказов		
		Количество	Причины, обстоятельства	Количество	Причины, обстоятельства	Среднее время восстановления работоспособности (без учета времени прибытия специалистов обслуживающей организации)
1	2	3	4	5	6	7

Приложение Г
(справочное)

Форма подачи сведений по эксплуатационной надежности ИТСО

ОТЧЕТ О ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЯХ И ОТКАЗАХ ИТСО В ПРОЦЕССЕ ЭКСПЛУАТАЦИИ

(Содержание)

По отказам ИТСО

№ п/п	Наименование, тип изделия	Год выпуска	Дата ввода в эксплуатацию, монтирующая организация	Завод-изготовитель	Количество изделий в эксплуатации	Режим работы: Ц-циклический; К-круглосуточный	Дата отказа и причина	Дата ремонта: К-капитальный; С-средний; Г-гарантийный; Т-текущий, В – восстановительный.	Климатическая зона эксплуатации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

По ложным срабатываниям ИТСО

№ п/п	Наименование, тип изделия	Год выпуска	Дата ввода в эксплуатацию, монтирующая организация	Завод-изготовитель	Всего количество изделий в эксплуатации	Режим работы: Ц-циклический; К-круглосуточный	Дата ложного срабатывания и причина (при большом количестве ложных срабатываний указывать месяц, количество, предполагаемые причины)	Климатическая зона эксплуатации	Примечание
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Приложение Д
(справочное)

Форма журнала учета средств измерений

ЖУРНАЛ УЧЕТА СРЕДСТВ ИЗМЕРЕНИЙ

№ п/п	Наименование средства измерений	Марка средства измерений	Заводской №, инвентарный №	Отметка о закреплении	Техническое состояние	Примечание
1	2	3	4	5	6	7

Примечание - В графе «Техническое состояние» указывают дату последней поверки, ремонта, необходимость списания СИ.

Приложение Е
(справочное)

Форма карточки учета ТСО

КАРТОЧКА
учета ТСО, установленных на объекте_____

№ п/п	Наименование прибора	Единица измерения	Количество	Заводской номер и откуда поступил, год выпуска	Дата					Примечание
					установки	снятия	замены	списания	передачи, (кому)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

Приложение Ж
(справочное)

Форма журнала технического обслуживания и проверок технического состояния ИТСО

ЖУРНАЛ
ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ПРОВЕРОК ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ИТСО

Регистрационный или заводской № приборов, тип, год изготовления	Место установки прибора по схеме	Дата проведения работ по графику	Фактическая дата проведения работ (число, месяц, год)	Ф. и. о. исполнителя	Замечания по результатам проверки приборов	Отметка об устранении дефектов	Подписи	
							исполнитель	проверяющий
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Приложение И
(справочное)

Состав регламентных работ, выполняемых при проведении ТО ТСО на объектах ВСЖТ

Регламент № 1 (проводится один раз в месяц):

– внешний осмотр ТСО без вскрытия блоков с удалением пыли и загрязнений с поверхности изделий;

– проверка работоспособности изделий ТСО и источников питания в предусмотренных режимах по встроенным приборам;

– дистанционная проверка работоспособности ТСО;

– проверка исправности блокировок и надёжности заземлений, разъемов, соединений.

Регламент № 2 (проводится один раз в квартал):

– в объёме регламента № 1;

– проверка работоспособности ТСО с проведением необходимых настроек и регулировок;

– проверка зоны чувствительности ТСО;

– пополнение комплектов ЗИП.

Регламент № 3 (проводится один раз в шесть месяцев):

– работы в объёме регламента № 2;

– проверка технического состояния всех элементов комплекса ИТСО и защитных средств;

– инструментальная проверка технических параметров аппаратуры ТСО, предусмотренных заводскими инструкциями, и доведение этих параметров до норм, установленных в технической документации;

– ТО ТСО, находящихся на хранении в обменном фонде;

– измерение сопротивления заземления аппаратуры ТСО;

– замена неисправных защитных средств и пополнение вспомогательных материалов.

Приложение К
(справочное)

Форма акта технического освидетельствования ИТСО

АКТ
технического освидетельствования ИТСО

г. _____ от «____» _____ 200_ г.

Мы, нижеподписавшиеся члены комиссии: _____

должность, предприятие, фамилия, инициалы

составили настоящий акт в том, что при техническом освидетельствовании средства _____

тип средства

смонтированной _____

наименование монтажной организации

дата сдачи в эксплуатацию по проекту _____

_____

наименование организации, выполнившей проект, № проекта, дата выпуска

Установлено: _____

_____

характеристика технического состояния средства

Комиссия рекомендует: (приводится одно из следующих заключений: ____

_____

(списать средство, провестие его ремонт, продлить эксплуатацию с установлением срока следующего технического освидетельствования ИТСО).

Члены комиссии: _____

Подпись, инициалы, фамилия

УДК 656.2.022.846: 656.2.08 ОКС 45.020 ОКСТУ 43 720 Д58

Ключевые слова: транспортная безопасность, высокоскоростной железнодорожный транспорт, средства защиты объектов от актов незаконного вмешательства, эксплуатация, техническое обслуживание

Руководитель организации-разработчика
Заместитель генерального директора
ОАО «НИИАС» С.Н. Рязанов

Руководитель разработки
Начальник отделения О.А. Наконечный

Исполнитель
Заместитель начальник отдела В.Н. Кузубов

СТО РЖД 1.02.019-2009

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника

Департамента безопасности ОАО «РЖД»

_____ В.В.Клименков

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника Департамента

технической политики ОАО «РЖД»

_____ С.А.Левин

gost.e-ecolog.ru