МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

13 августа 2015 г. Москва № 246

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 39163
от "01" сентября 2015 г.

Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил»

В соответствии со статьями 8 и 61 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60–ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 1 (ч.1), ст. 25, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст. 6244, 6245; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, 2023, 2024, № 30 (ч. 1), ст. 4590, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4318, № 53 (ч. 1), ст. 7585; 2013, № 23, ст. 2882, № 27, ст. 3477; 2014, № 16, ст. 1830, 1836, № 30 (ч. I), ст. 4254, № 42, ст. 5615; 2015, № 27, ст. 3957; «Российская газета», 2015, № 153, № 154, № 156) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил».

2. Признать утратившими силу:

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 февраля 2003 г. № 11 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим

gost.e-ecolog.ru

коммерческие воздушные перевозки. Процедуры сертификации» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2003 г., регистрационный № 4314);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 декабря 2005 г. № 154 «О внесении изменений и дополнений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 февраля 2003 г. № 11» (зарегистрирован Минюстом России 27 января 2006 г., регистрационный № 7419);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 июля 2007 г. № 103 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 04 февраля 2003 г. № 11» (зарегистрирован Минюстом России 8 октября 2007 г., регистрационный № 10261);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 февраля 2009 г. № 24 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 04 февраля 2003 г. № 11» (зарегистрирован Минюстом России 2 марта 2009 г., регистрационный № 13451);

пункт 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 23 декабря 2009 г. № 249 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации» (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16185);

приложение № 2 к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 23 декабря 2009 г. № 249 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к проведению обязательной сертификации физических лиц, юридических лиц, выполняющих авиационные работы. Порядок проведения сертификации» (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16185);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 апреля 2010 г. № 95 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 февраля 2003 г. № 11» (зарегистрирован Минюстом России 17 мая 2010 г., регистрационный № 17219);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 г. № 221 «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 февраля 2003 г. № 11» (зарегистрирован Минюстом России 15 сентября 2011 г., регистрационный № 21810);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 марта 2012 г. № 65 «О внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Сертификационные требования к физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Процедуры сертификации», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 февраля 2003 г. № 11» (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2012 г., регистрационный № 23873);

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 февраля 2013 г. № 44 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по организации

осуществляющих коммерческие воздушные перевозки» (зарегистрирован Минюстом России 15 июля 2013 г., регистрационный № 29062) .

3. Ранее выданные сертификаты сохраняют свою силу до окончания срока их действия или до их обмена на сертификаты, оформленные в соответствии с Федеральными авиационными правилами «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил».

Министр М.Ю. Соколов

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 13 августа 2015 г. № 246

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
«Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил»

I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил» (далее – Правила) разработаны в соответствии со статьями 8 и 61 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 1 (ч.1), ст. 25, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст. 6244, 6245; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, 2023, 2024, № 30 (ч. 1), ст. 4590, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4318, № 53 (ч. 1), ст. 7585; 2013, № 23, ст. 2882, № 27, ст. 3477; 2014, № 16, ст. 1830, 1836, № 30 (ч. I), ст. 4254, № 42, ст. 5615; 2015, № 27, ст. 3957; «Российская газета», 2015, № 153, № 154, № 156).

2. Настоящие Правила устанавливают порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки (далее – эксплуатант, сертификат эксплуатанта соответственно), требованиям федеральных авиационных правил, и требования к эксплуатанту.

3. В настоящих Правилах используются термины и определения, содержащиеся в Федеральном законе от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» и в Федеральных авиационных правилах «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской

Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный № 14645) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. № 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный № 16191), от 22 ноября 2010 г. № 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный № 19244), от 16 ноября 2011 г. № 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22723), от 27 декабря 2012 г. № 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный № 27176), от 25 ноября 2013 г. № 362 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31356), от 10 февраля 2014 г. № 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный № 31362), от 3 марта 2014 г. № 60 (зарегистрирован Минюстом России 18 сентября 2014 г., регистрационный № 34093), от 26 февраля 2015 г. № 34 (зарегистрирован Минюстом России 1 апреля 2015 г., регистрационный № 36663) и от 15 июня 2015 г. № 187 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2015 г., регистрационный № 38147).

4. Сертификат эксплуатанта выдает уполномоченный орган, осуществляющий функции по оказанию государственных услуг в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), на который возложено предоставление государственных услуг по выдаче документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил (далее – уполномоченный орган).

Для получения сертификата эксплуатанта юридическое лицо (индивидуальный предприниматель), подавшее заявление в уполномоченный орган о получении сертификата эксплуатанта или о внесении изменений в условия эксплуатации воздушных судов (далее – заявитель), демонстрирует соответствие требованиям федеральных авиационных правил согласно настоящим Правилам.

5. Сертификат эксплуатанта действует бессрочно, за исключением случаев введения ограничения в их действие, приостановления действия или аннулирования его уполномоченным органом.

Выполнение коммерческих воздушных перевозок юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, не имеющим сертификата эксплуатанта, не допускается.

6. Эксплуатация гражданского воздушного судна при выполнении коммерческих воздушных перевозок осуществляется в соответствии с условиями и ограничениями, содержащимися в эксплуатационных спецификациях сертификата эксплуатанта.

II. Управление деятельностью

7. Заявитель (эксплуатант) осуществляет в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил:

подготовку и выполнение полетов;

прием на работу специалистов, включая лиц из числа авиационного персонала, организацию подготовки и контроль их квалификации;

обеспечение функционирования системы управления безопасностью полетов (далее - СУБП).

Заявитель (эксплуатант) обеспечивает в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил:

поддержание летной годности воздушных судов;

наземное обслуживание;

медицинское освидетельствование авиационного персонала;

предоставление экипажам воздушных судов аэронавигационной информации, метеорологической информации;

авиационную безопасность.

Заявитель (эксплуатант) разрабатывает и реализует систему управления качеством.

Эксплуатант обеспечивает ведение и представление в уполномоченный орган и соответствующий территориальный орган электронных заявок для постоянного мониторинга соответствия требованиям федеральных авиационных правил и организации процедур подтверждения соответствия.

8. Заявитель (эксплуатант) назначает руководителя организации, который:

организует и контролирует осуществление деятельности эксплуатанта в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации, сертификатом эксплуатанта и руководствами эксплуатанта;

внедряет и обеспечивает функционирование СУБП эксплуатанта.

9. Руководитель заявителя – юридического лица (эксплуатанта) назначает должностных лиц из числа руководителей, соответствующих установленным настоящими Правилами требованиям, в обязанности которых входит обеспечение исполнения функций по:

а) организации подготовки и допуска к полету членов экипажей воздушных судов (организации летной работы);

б) поддержанию летной годности воздушных судов;

в) управлению безопасностью полетов;

г) авиационной безопасности;

д) реализации системы управления качеством;

е) наземному обслуживанию.

Должностные лица из числа руководителей, обеспечивающих функции управления безопасностью полетов, организации системы управления качеством, подчиняются непосредственно руководителю заявителя (эксплуатанта) и являются независимыми от сферы производственной деятельности эксплуатанта.

10. Допускается сокращение указанного в пункте 9 настоящих Правил перечня лиц при условии, что данное сокращение позволит выполнять функции, указанные в пункте 7 настоящих Правил, заявителем (эксплуатантом), владеющим не более чем тремя воздушными судами любой максимальной взлетной массы или восемью воздушными судами с максимальной взлетной массой не более 27000 кг.

11. При проведении процедур подтверждения соответствия заявителя уполномоченный орган оценивает соответствие следующим требованиям лица, выполняющего функции, указанные в пункте 9 настоящих Правил:

а) по организации подготовки и допуска членов экипажей воздушных судов (организации летной работы):

имеет практический опыт в подготовке членов экипажей воздушных судов гражданской авиации не менее трех лет, опыт работы в качестве командира воздушного судна (далее – КВС) не менее пяти лет и квалификационную отметку в свидетельстве специалиста авиационного персонала, позволяющую выполнять функции пилота-инструктора (либо имел ее ранее);

знает воздушное законодательство Российской Федерации в области требований к членам экипажей воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов, их допуску к выполнению своих функций;

понимает эксплуатационную документацию воздушных судов на языке, на котором ее принял разработчик;

б) по поддержанию летной годности воздушных судов:

имеет практический опыт в поддержании летной годности или техническом обслуживании гражданских воздушных судов не менее пяти лет;

знает воздушное законодательство Российской Федерации в области поддержания летной годности гражданских воздушных судов, требований к авиационному персоналу, осуществляющему техническое обслуживание воздушных судов, а также ознакомлен с аналогичными областями законодательства иностранных государств, на территории которых эксплуатант (заявитель) организует или осуществляет (планирует осуществлять) техническое обслуживание воздушных судов;

понимает эксплуатационную документацию воздушных судов на языке, на котором ее принял разработчик;

в) по управлению безопасностью полетов:

имеет практический опыт по организации подготовки и выполнения полетов в гражданской авиации не менее пяти лет;

имеет опыт расследования авиационных происшествий, инцидентов;

знает воздушное законодательство в области подготовки и выполнения полетов, поддержания летной годности гражданских воздушных судов, расследования авиационных происшествий и инцидентов, требований к авиационному персоналу, системам управления безопасности полетов, а также ознакомлен с аналогичными областями законодательства иностранных государств, на территории которых эксплуатант осуществляет деятельность;

г) по авиационной безопасности:

имеет практический опыт работы в организациях, обеспечивающих авиационную безопасность, не менее трех лет;

знает воздушное законодательство Российской Федерации в области авиационной безопасности, требований к авиационному персоналу, обеспечивающему авиационную безопасность, методы оценки рисков и выявления факторов опасности авиационной безопасности, а также ознакомлен с

аналогичными областями законодательства иностранных государств, на территории которых эксплуатант осуществляет деятельность.

д) по реализации системы управления качеством;

имеет опыт работы в авиапредприятиях не менее пяти лет;

имеет подготовку в вопросах управления качеством;

ознакомлен с требованиями к системам управления качеством;

е) по наземному обслуживанию:

имеет практический опыт в организации наземного обслуживания, аэропортовой деятельности или по обслуживанию пассажиров, обработке почты, багажа и грузов не менее пяти лет;

знает воздушное законодательство Российской Федерации в областях обслуживания пассажиров, обработки почты, багажа и грузов, обслуживания воздушных судов и организации их загрузки, контроля массы воздушного судна и положения его центра тяжести, заправки топливом, анти/противооблединительной обработки воздушных судов, а также ознакомлен с аналогичными областями законодательства иностранных государств, на территории которых эксплуатант осуществляет деятельность;

понимает эксплуатационную документацию воздушных судов на языке, на котором ее утвердил разработчик.

12. Заявитель (эксплуатант) обеспечивает в объеме, необходимом для исполнения своих обязанностей, подготовку персонала эксплуатанта в области знания законов, нормативных правовых актов и процедур государств, на территории которых персонал осуществляет исполнение служебных обязанностей.

13. Заявитель (эксплуатант) обеспечивает наличие средств связи для организации полетов со всеми подразделениями эксплуатанта во всех местах осуществления производственной деятельности эксплуатанта.

14. Заявитель (эксплуатант) предусматривает наличие помещений, рабочих мест, оборудования, вспомогательных служб и персонала, обеспечивающих деятельность эксплуатанта.

15. Заявитель (эксплуатант) для выполнения регулярных коммерческих воздушных перевозок пассажиров по планируемой программе полётов (расписанию) владеет воздушными судами в количестве, определяемом графиком оборота воздушных судов с учетом необходимого резерва, но не менее трех (с количеством пассажирских мест до 55) или восьми (с количеством пассажирских мест 55 и более).

Заявитель (эксплуатант) для выполнения нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок пассажиров по планируемой программе полетов (при ее наличии) на воздушных судах с количеством пассажирских мест более 20 владеет воздушными судами в количестве, определяемом графиком оборота воздушных судов, но не менее трех.

Настоящее требование соблюдается в течение срока действия сертификата эксплуатанта.

16. Для оценки достаточности финансовых ресурсов эксплуатант представляет уполномоченному органу финансово-экономические и статистические данные по

установленным формам бухгалтерской и государственной статистической отчетности не реже чем два раза в год (до 30 апреля по итогам прошедшего года и до 30 августа по итогам первого полугодия текущего года).

Заявитель, представивший заявку на получение сертификата эксплуатанта, разрабатывает бизнес-план, содержащий обоснование возможности выполнения планируемой программы полетов в течение 24 месяцев и обеспечения покрытия расходов на ее выполнение без доходов в течение трех месяцев от начала работы.

Эксплуатант, подавший заявку на внесение изменений в условия эксплуатации, предусматривающие освоение новых типов воздушных судов, выполнение международных полетов, прилагает к заявке изменения и дополнения в бизнес-план.

17. Заявитель (эксплуатант) обеспечивает обязательные виды страхования в соответствии с законодательством Российской Федерации.

III. Документация и руководства

18. Заявитель (эксплуатант) разрабатывает, утверждает и внедряет в своей организации:

руководство по производству полетов (далее – РПП);

руководство по организации технического обслуживания (далее - РОТО);

руководство по организации наземного обслуживания (далее – РОНО);

внутренние нормативные документы, на которые делается ссылка в РПП.

РОНО может по решению заявителя (эксплуатанта) включаться в РПП.

Эксплуатант вносит в руководства изменения при:

изменении условий эксплуатации воздушных судов;

вступлении в силу нормативных правовых актов, регулирующих деятельность юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки;

принятии решения эксплуатантом о совершенствовании руководств.

Эксплуатант уведомляет уполномоченный орган о внесении изменений в руководства за 20 дней до вступления их в действие.

Заявитель (эксплуатант) своевременно организует изучение персоналом эксплуатанта положений руководств, в том числе при внесении в них изменений.

Положения внутренних нормативных документов, принимаемых эксплуатантом, не противоречат требованиям указанных руководств.

19. Уполномоченный орган одобряет следующие документы эксплуатанта:

методы определения эксплуатационных минимумов аэропортов;

перечни минимального исправного оборудования воздушных судов;

программы подготовки членов летного и кабинного экипажа, сотрудника по обеспечению полетов. При разработке указанных программ эксплуатантом учитывается человеческий фактор;

программы авиационной безопасности.

20. Эксплуатант осуществляет учет изменений эксплуатационной документации, актов воздушного законодательства, руководств эксплуатанта, а

также:

рассылку (доступ в электронном виде), обеспечивающую наличие действующих версий указанных документов в подразделениях эксплуатанта и у внешних поставщиков услуг, осуществляющих виды деятельности, указанные в пункте 7 настоящих Правил;

пересмотр и внесение изменений, необходимые для поддержания актуальности информации, содержащейся в документах эксплуатанта;

выявление устаревших, переизданных документов, их изъятие и уничтожение;

хранение и рассылку документации, полученной из внешних источников, включая руководства и документы от уполномоченных органов и разработчиков воздушных судов и комплектующих.

Заявитель (эксплуатант) назначает лиц, ответственных за выполнение требований данного пункта.

Информационное обеспечение процедур подтверждения соответствия эксплуатанта требованиям федеральных авиационных правил осуществляется в установленном порядке.

21. Эксплуатант планирует и реализует процедуры, обеспечивающие своевременное ознакомление персонала эксплуатанта с необходимой информацией, включая информацию о безопасности полетов, авиационной безопасности, персонале организаций, изменениях в законах, правилах и нормативных правовых актов государств, на территории которых осуществляется деятельность эксплуатанта, а также в руководствах эксплуатанта.

22. В случае, если эксплуатант использует электронную систему управления и контроля документации и данных, используемых непосредственно при производстве полетов, то эксплуатант производит в данной системе плановое резервное копирование указанных документов и данных, обеспечивающих ее сохранность.

IV. Требования к эксплуатанту по организации подготовки и выполнения полетов

23. Заявитель (эксплуатант) организует и обеспечивает подготовку и выполнение полетов в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил.

24. Эксплуатант обеспечивает поддержание требуемой квалификации персонала эксплуатанта путем его периодической подготовки и обучения, контроля знаний и навыков в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил.

25. Эксплуатант организует допуск членов экипажей воздушных судов к выполнению своих функций в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил и осуществляет:

организацию и проведение подготовки, тренировок, контроля навыков и знаний, предусмотренных федеральными авиационными правилами;

формирование экипажей воздушных судов;

планирование работы членов экипажей воздушных судов с учетом нормирования рабочего времени и времени отдыха летного состава и контроля утомляемости;

контроль и анализ деятельности экипажей воздушных судов;

анализ данных средств объективного контроля;

разработку и реализацию программ подготовки членов экипажей воздушных судов;

ведение и хранение документов о подготовке членов экипажей и контроле знаний и навыков, а также работе членов экипажей.

26. Режимы рабочего времени и времени отдыха членов экипажей воздушных судов, а также процедуры контроля их соблюдения устанавливаются эксплуатантом в соответствии с законодательством Российской Федерации.

27. Заявитель (эксплуатант) утверждает карты контрольных проверок для использования летным экипажем при выполнении полетов.

28. Заявитель (эксплуатант) обеспечивает хранение в течение года со дня окончания срока действия документов, подтверждающих:

выполнение требований по допуску членов экипажей к полету;

допуск к выполнению служебных обязанностей сотрудников по обеспечению полетов.

29. Заявитель (эксплуатант) устанавливает перечень лиц и соответствующее распределение полномочий между ними при принятии решений о начале, продолжении, изменении маршрута или прекращении полета.

30. Заявитель (эксплуатант) обеспечивает наличие у КВС информации, требуемой для принятия решений при выполнении полета в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил.

31. Заявитель (эксплуатант) хранит нормативную и эксплуатационно-техническую документацию по техническому обслуживанию и поддержанию летной годности воздушных судов.

32. Заявитель (эксплуатант) обеспечивает хранение в течение трех лет:

данные о каждом выполненном полете (задание на полет);

данные о заправке топливом и маслом (бортовой журнал);

данные о рабочем и полетном времени, а также времени отдыха членов экипажа и сотрудников по обеспечению полетов.

Данные о метеорологической информации, уведомления для КВС, сводно-загрузочная ведомость, копия подписанного плана полёта хранятся в течение 90 дней с даты выполнения соответствующего полета воздушным судном эксплуатанта.

33. При использовании в рамках управления полётами навигационных программных продуктов, заявитель (эксплуатант) утверждает и реализует процедуры проверки приобретаемых навигационных программных продуктов до момента начала их использования, которые включают оценку на предмет:

целостности данных и достаточности для использования по назначению;

совместимости данных с оборудованием, на которое их предполагают

устанавливать.

V. Система управления безопасностью полётов эксплуатанта

34. Эксплуатант разрабатывает и обеспечивает функционирование СУБП, соответствующей требованиям воздушного законодательства Российской Федерации.

35. Заявитель (эксплуатант) утверждает политику обеспечения безопасности полетов, которая:

содержит указание на приоритет вопросов обеспечения безопасности полетов в деятельности эксплуатанта;

содержит механизмы оценки и предоставления ресурсов, необходимых для реализации политики в области безопасности полетов;

доводится до сведения всех сотрудников организации.

36. Эксплуатант осуществляет анализ информации по безопасности полетов в целях выявления факторов опасности и проведения анализа информации и данных, связанных с эксплуатацией воздушных судов, и предоставляет результаты анализа руководителям подразделений эксплуатанта для предотвращения авиационных происшествий.

37. Эксплуатант обеспечивает исполнение процедур рассмотрения руководящим персоналом проблем, выявленных в ходе анализа информации по безопасности полетов, и информирование о результатах рассмотрения всего заинтересованного персонала.

38. Эксплуатант создает условия для проведения в установленные сроки расследования инцидентов и авиационных происшествий.

39. Заявитель (эксплуатант) устанавливает и реализует процедуру для выявления и расследования отклонений от правил и процедур, установленных в его руководствах, которые могли бы стать причинами авиационного происшествия или серьезного инцидента.

40. Эксплуатант ведет сбор и анализ данных бортовых регистраторов воздушных судов, на которых они установлены, обеспечивает защиту источников данных от использования в целях, отличных от обеспечения безопасности полетов.

41. Обработка и анализ полетной информации могут осуществляться подразделениями эксплуатанта или организациями на основании договоров.

42. Заявитель (эксплуатант) создает систему документации, в соответствии с которой функционирует СУБП, соответствующую требованиям воздушного законодательства Российской Федерации.

VI. Требования к поддержанию летной годности воздушных судов

43. Заявитель (эксплуатант) осуществляет, организует поддержание летной годности воздушных судов - выполнение комплекса мер для обеспечения соответствия воздушного судна или его части требованиям к летной годности и их поддержания в состоянии, необходимом для безопасной эксплуатации на

протяжении срока службы в соответствии с требованиями государства регистрации воздушного судна, если иное не предусмотрено соглашениями, заключенными в соответствии со статьей 83 бис Конвенции о международной гражданской авиации[1].

44. Заявитель (эксплуатант) в соответствии с утвержденным РОТО:

выполняет техническое обслуживание воздушных судов самостоятельно, при наличии у него сертификата организации по техническому обслуживанию, или организует выполнение технического обслуживания воздушных судов сторонними организациями, имеющими сертификат организации по техническому обслуживанию, выданный государством регистрации воздушного судна, если иное не предусмотрено соглашением, заключенным в соответствии со статьей 83 бис Конвенции о международной гражданской авиации;

осуществляет планирование технического обслуживания воздушных судов;

обеспечивает контроль полноты и качества выполнения работ по техническому обслуживанию воздушных судов;

ведет учет выполненных работ по техническому обслуживанию воздушных судов;

обеспечивает ведение и сохранность эксплуатационной и судовой документации;

выполняет сбор, учет информации о техническом состоянии воздушных судов, двигателей, воздушных винтов, их наработки, об особенностях их эксплуатации и представляет данную информацию в уполномоченный орган, на который возложены организация и проведение обязательной сертификации гражданских воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов.

45. РОТО содержит:

организационную структуру подразделения по поддержанию летной годности воздушных судов эксплуатанта;

описание функций, выполняемых подразделением по поддержанию летной годности воздушных судов;

обязанности персонала подразделения по поддержанию летной годности воздушных судов эксплуатанта;

описание схем взаимодействия по поддержанию летной годности воздушных судов эксплуатанта с другими службами и подразделениями эксплуатанта, со сторонними организациями;

программы технического обслуживания по типам воздушных судов и процедуры их реализации;

описание процедур управления техническим обслуживанием, включая:

описание процедур учета наработки воздушного судна и его компонентов с установленным ресурсом, сроком службы;

описание процедур организации работ по техническому обслуживанию судов;

описание процедур передачи воздушного судна для выполнения работ по

---

[1] Конвенция о международной гражданской авиации, издание девятое, 2006 год.

техническому обслуживанию;

порядок приемки воздушного судна после выполнения работ по техническому обслуживанию;

описание процедуры системы качества в области технического обслуживания и ремонта воздушных судов.

46. РОТО рассматривается на предмет соответствия требованиям федеральных авиационных правил уполномоченным органом, а в случае, если воздушное судно эксплуатанта зарегистрировано в реестре иностранного государства и одобрение (согласование) РОТО предусмотрено соглашением, заключенным в соответствии со статьей 83 бис Конвенции о международной гражданской авиации, РОТО одобряется (согласуется) и авиационной администрацией иностранного государства регистрации воздушного судна.

47. Эксплуатант обеспечивает учет наработки воздушных судов, двигателей, воздушных винтов и их компонентов и ведет запись наработки в:

формулярах воздушных судов, двигателей и воздушных винтов не реже, чем перед осуществлением периодического технического обслуживания, если ведение формуляров предусмотрено производителем воздушного судна;

формулярах, паспортах и этикетках компонентов - при их снятии с воздушного судна.

48. Эксплуатант обеспечивает хранение формуляров, паспортов и этикеток воздушных судов и их компонентов в течение эксплуатации воздушного судна, компонента.

49. В случае, если эксплуатантом передаются функции по выполнению технического обслуживания воздушных судов эксплуатанта организациям по техническому обслуживанию, то эксплуатант обеспечивает контроль исполнения организацией по техническому обслуживанию требований федеральных авиационных правил, руководств эксплуатанта.

50. Эксплуатант ведет учет данных:

о выполненном техническом обслуживании;

поставщиков услуг технического обслуживания для воздушных судов, двигателей, компонентов и/или изделий;

поставщиков, которые осуществляют поставку запчастей, компонентов и другого имущества для использования при выполнении технического обслуживания на воздушных судах заявителя (эксплуатанта).

VII. Требования к организации наземного обслуживания

51. Эксплуатант организует наземное обслуживание, необходимое для обеспечения вылета воздушного судна или завершения полета по прибытию в аэропорт, за исключением обслуживания воздушного движения и технического обслуживания, включающее обслуживание пассажиров, обработку багажа, груза и почты, обслуживание и загрузку воздушного судна, контроль загрузки, заправку топливом и анти/противообледенительную обработку воздушного судна.

Предусмотренное данным пунктом наземное обслуживание осуществляется

эксплуатантом самостоятельно или по договорам с организациями.

52. Заявитель (эксплуатант) включает в РПП раздел или издает отдельным документом РОНО, содержащее производственную политику, процедуры и другую информацию, необходимую для исполнения своих обязанностей персоналом, осуществляющим наземное обслуживание.

53. Эксплуатант при помощи персонала по обеспечению полетов организует соблюдение требований РОНО.

54. Эксплуатант при осуществлении регулярных полётов (по расписанию) обеспечивает наличие (или доступ к электронной копии) РОНО в организациях, осуществляющих наземное обслуживание воздушных судов по договору в аэропортах, в которые выполняются полеты по расписанию.

55. Если заявитель (эксплуатант) запрашивает (имеет) разрешение на перевозку опасных грузов, то он включает в текст документации, указанной в пункте 52 настоящих Правил, информацию, которая позволит выполнять персоналу функции, связанные с приемкой, обработкой, погрузкой, перевозкой опасных грузов и действиями в аварийной ситуации в процессе полета и наземного обслуживания.

56. Если заявитель (эксплуатант) не имеет допуска на перевозку опасных грузов, то он включает в РОНО указания и инструкции по выявлению и предотвращению случайной погрузки или перевозки на борту воздушных судов опасных грузов.

57. У заявителя (эксплуатанта) должна быть в наличии действующая редакция технических инструкций ИКАО по безопасной перевозке опасных грузов воздушным транспортом.

58. Заявитель (эксплуатант) включает в РОНО информацию, необходимую для выполнения обязанностей в отношении опасных грузов персоналу, обслуживающему пассажиров и обрабатывающему груз, почту или багаж.

Указанная информация должна включать сведения о порядке и процедурах информирования пассажиров о том, что некоторые виды опасных предметов и веществ:

запрещены для перевозки в багаже;

должны быть удалены из ручной клади.

Заявитель (эксплуатант) включает в РОНО информацию и инструкции по перевозке опасных грузов, разрешенных для перевозки в багаже пассажиров и членов экипажа.

59. Заявитель (эксплуатант) включает в РОНО описание обязанностей и ответственности сотрудников.

60. Эксплуатант перед полетом организует предоставление в письменном виде командиру воздушного судна информацию, касающуюся опасных грузов, размещенных на борту воздушного судна.

61. Эксплуатант организует загрузку воздушных судов в соответствии с их эксплуатационной документацией.

VIII. Требования к авиационной безопасности

62. Заявитель (эксплуатант) разрабатывает программу авиационной безопасности, а также необходимые инструкции и технологии для персонала эксплуатанта в части обеспечения авиационной безопасности и обеспечивает их исполнение работниками.

63. Заявитель (эксплуатант) организует подготовку авиационного персонала по авиационной безопасности в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил.

Заявитель (эксплуатант) обеспечивает ознакомление персонала с мерами авиационной безопасности в пределах его функциональных обязанностей.

64. Эксплуатант обеспечивает наличие на борту воздушного судна контрольного перечня осмотра воздушного судна, которым следует руководствоваться при поисках взрывного устройства в случае предполагаемой диверсии и при проверке воздушного судна на предмет выявления спрятанного оружия, взрывчатых веществ или других опасных устройств, когда имеется подозрение относительно того, что воздушное судно может подвергнуться акту незаконного вмешательства в деятельность в области авиации.

К контрольному перечню прилагаются инструкции в отношении действий, которые следует предпринимать в случае обнаружения взрывного устройства или подозрительного предмета, а также информацией о наименее опасном месте размещения взрывного устройства на конкретном воздушном судне.

IX. Требования к организации работы кабинного экипажа

65. В случае, если эксплуатант осуществляет коммерческую воздушную перевозку пассажиров, то эксплуатант принимает на работу бортпроводников и допускает их к выполнению обязанностей в качестве членов кабинного экипажа в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил.

66. В случае, если эксплуатант осуществляет коммерческую воздушную перевозку грузов на грузовых воздушных судах, то эксплуатант принимает на работу бортоператоров и допускает их к выполнению обязанностей в качестве членов кабинного экипажа в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил.

67. Эксплуатант обеспечивает наличие на борту кабинного экипажа в составе, определенном в соответствии с требованиями руководства по летной эксплуатации воздушного судна.

68. Эксплуатант обеспечивает ознакомление всех членов кабинного экипажа с законами, правилами и процедурами, касающимися выполнения их обязанностей.

X. Порядок получения сертификата эксплуатанта

69. Порядок получения сертификата эксплуатанта, внесения изменений в условия эксплуатации, изменений связанных с освоением нового типа воздушного судна, международных полетов, а также возобновлением действия сертификата

эксплуатанта и снятием ограничений в действие сертификата эксплуатанта включают:

рассмотрение заявления о намерении получить сертификат эксплуатанта (при выдаче сертификата эксплуатанта);

рассмотрение заявки на подтверждение соответствия;

экспертизу и составление заключения по экспертизе основных данных заявки на подтверждение соответствия, а также документов, представляемых заявителем (эксплуатантом) в уполномоченный орган, предусмотренных настоящими Правилами, в качестве приложения к заявке (далее - необходимая документация);

инспекционную проверку заявителя;

принятие решения о соответствии заявителя требованиям федеральных авиационных правил и выдачу соответствующих документов.

70. Эксплуатанту, сертификат которого был утрачен или испорчен, выдается дубликат сертификата эксплуатанта. Для получения дубликата сертификата эксплуатанта эксплуатант направляет в уполномоченный орган заявление о выдаче дубликата сертификата эксплуатанта, в котором указывается причина непригодности к дальнейшему использованию подлинника сертификата эксплуатанта. Выдача дубликата сертификата эксплуатанта осуществляется в срок до пяти рабочих дней с момента получения заявления о выдаче дубликата сертификата эксплуатанта.

71. Порядок внесения изменений в условия эксплуатации воздушных судов, несвязанные с освоением нового типа воздушного судна, международных полетов, возобновлением действия сертификата эксплуатанта и снятия ограничений действия сертификата эксплуатанта, включает:

рассмотрение заявки на подтверждение соответствия;

экспертизу основных данных и необходимой документации заявки на подтверждение соответствия без составления заключения по экспертизе;

принятие решения по заявке на внесение изменений в условия эксплуатации воздушных судов и выдачу соответствующих документов.

72. Сроки выполнения процедур по выдаче сертификата эксплуатанта, внесению изменений в условия эксплуатации воздушных судов (данных, предусмотренных заявкой на подтверждение соответствия, указанных в приложении № 2 к настоящим Правилам), возобновлению действия сертификата эксплуатанта, снятию ограничений действия сертификата эксплуатанта составляют:

не более 10 рабочих дней при рассмотрении заявления о намерении получить сертификат эксплуатанта;

не более 60 рабочих дней при выдаче сертификата эксплуатанта;

не более 40 рабочих дней при внесении изменений в условия эксплуатации воздушных судов, связанных с освоением нового типа воздушного судна, международных полетов, а также при возобновлении действия сертификата эксплуатанта, включая возобновление действия сертификата эксплуатанта и снятие ограничений действия сертификата эксплуатанта;

не более пяти рабочих дней при внесении изменений в условия эксплуатации, не предусмотренных абзацем четвертым настоящего пункта.

73. Заявители, намеревающиеся получить сертификат эксплуатанта,

проходят предварительный этап рассмотрения заявки, основанием для проведения которого является подача заявления о намерении получить сертификат эксплуатанта (далее – заявление).

74. Заявление подается в уполномоченный орган, который рассматривает его и выносит по нему заключение.

75. В заявлении указываются:

полное и (в случае, если имеется) сокращенное наименование юридического лица, в том числе фирменное наименование, организационно-правовая форма юридического лица, адрес его местонахождения, государственный регистрационный номер записи о создании юридического лица, данные документа, подтверждающего факт внесения сведений о юридическом лице в единый государственный реестр юридических лиц, а также номер телефона и, если имеется, адрес электронной почты юридического лица;

идентификационный номер налогоплательщика, данные документа о постановке заявителя на учет в налоговом органе;

адрес места деятельности;

цель подачи заявления (выдача сертификата эксплуатанта, внесение изменений в условия эксплуатации воздушных судов (изменение спецификаций), возобновление действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятие ограничений действия сертификата эксплуатанта).

Заявление подписывается лицом, имеющим право действовать от имени заявителя, с приложением к заявлению документов, подтверждающих право представителя действовать от имени заявителя.

В заявлении заявитель может указать просьбу о направлении ему в электронной форме информации по вопросам выдачи сертификата эксплуатанта, внесении изменений в условия эксплуатации воздушных судов (изменение спецификаций), возобновлении действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятии ограничений действия сертификата эксплуатанта, указав адрес электронной почты.

76. Заявки на выдачу сертификата эксплуатанта, внесение изменений в условия эксплуатации воздушных судов (изменение спецификаций), возобновление действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятие ограничений действия сертификата эксплуатанта представляются в уполномоченный орган (или его территориальный орган) в электронном и в бумажном виде в соответствии с приложением № 2 к настоящим Правилам. К заявке прилагается необходимая документация по разделам заявки.

Заявка на внесение изменений в условия эксплуатации воздушных судов, представляемая в бумажном виде, содержит титульный лист и разделы данных с необходимой документацией, содержащие заявляемые изменения.

77. При отрицательном заключении по заявлению уполномоченный орган направляет заявителю обоснованный отказ в проведении оценки соответствия установленным требованиям.

78. В уполномоченный орган подаются:

а) заявка на получение сертификата эксплуатанта;

б) заявка на внесение изменений в условия эксплуатации воздушных судов, предусматривающая:

освоение эксплуатантом нового типа воздушного судна;

выполнение международных полетов;

возобновление действия приостановленного сертификата эксплуатанта;

снятие ограничений действия сертификата эксплуатанта.

В остальных случаях заявка на внесение изменений в условия эксплуатации воздушных судов (изменение спецификаций) подается эксплуатантом в уполномоченный орган или его территориальный орган.

79. Заключение по экспертизе заявки и необходимой документации о соответствии (несоответствии) требованиям федеральных авиационных правил утверждается руководителем уполномоченного органа или уполномоченным им должностным лицом. В случае утверждения заключения о соответствии заявки и необходимой документации требованиям федеральных авиационных правил уполномоченным органом принимается решение о проведении инспекционной проверки заявителя.

80. Результатом экспертизы данных заявки и необходимой документации на внесение изменений в условия эксплуатации воздушных судов, не требующих подготовки заключения по экспертизе и проведения инспекционной проверки заявителя, является переоформление соответствующих эксплуатационных спецификаций или утверждение заявленных изменений.

81. Проверку соответствия заявителя (эксплуатанта) требованиям федеральных авиационных правил проводит уполномоченный орган или его территориальный орган.

82. Проверка соответствия заявителя (эксплуатанта) осуществляется с использованием контрольных карт, форма которых одобряется руководителем уполномоченного органа и публикуется на официальном сайте уполномоченного органа в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Указанные контрольные карты не могут содержать требований, не установленных настоящими Правилами.

Проверка соответствия требованиям федеральных авиационных правил проводится по программе, утверждаемой ответственным должностным лицом уполномоченного органа или руководителем его территориального органа.

Проверка соответствия требованиям федеральных авиационных правил, связанная с внесением изменений в условия эксплуатации воздушных судов или снятием ограничений действия сертификата эксплуатанта, может быть совмещена с периодической проверкой эксплуатанта.

83. Результаты проверки соответствия требованиям федеральных авиационных правил проверки оформляются актом на основании результатов заполнения контрольных карт.

84. В акте проверки соответствия заявителя (эксплуатанта) требованиям федеральных авиационных правил проверки излагаются выводы:

о соответствии представленных заявителем (эксплуатантом) основных данных заявки его реальным производственным возможностям и условиям

эксплуатации воздушных судов;

о соблюдении заявителем требований федеральных авиационных правил и требований, указанных в необходимой документации, прилагаемой к заявке.

Акт проверки подписывается руководителем уполномоченного органа, территориального органа или уполномоченным им должностным лицом.

85. Проверка на маршруте в ходе проверки при выдаче сертификата эксплуатанта или при освоении нового типа воздушного судна проводится в полете без груза и пассажиров на борту воздушного судна. На основании заключения по экспертизе заявки и необходимой документации и акта проверки составляется комплексное заключение о соответствии заявителя (эксплуатанта) требованиям федеральных авиационных правил, которое утверждается руководителем уполномоченного органа в области гражданской авиации или уполномоченным им должностным лицом.

86. Уполномоченный орган на основании комплексного заключения по сертификации заявителя (эксплуатанта) принимает решение и оформляет сертификат эксплуатанта согласно форме, предусмотренной в приложении № 1 к настоящим Правилам.

Заявителю выдается подлинный экземпляр сертификата эксплуатанта.

Копия сертификата эксплуатанта хранится в органе, его выдавшем. Копия сертификата эксплуатанта, являющаяся судовым документом, заверяется подписью уполномоченного лица и печатью эксплуатанта.

Сертификат эксплуатанта и эксплуатационные спецификации содержат перевод на английский язык. Сертификат эксплуатанта оформляются на бланке, являющимся документом строгой отчетности и защищенной от подделок полиграфической продукцией.

87. Сертификат эксплуатанта вступает в силу с даты его оформления.

88. В случае принятия решения о несоответствии заявителя требованиям федеральных авиационных правил решение уполномоченного органа или его территориальных органов с указанием причин отказа направляется заявителю не позднее чем через три дня после принятия решения уполномоченным органом или территориальным органом.

XI. Процедуры подтверждения соответствия эксплуатантов

89. Подтверждение соответствия эксплуатантов требованиям федеральных авиационных правил осуществляется уполномоченным органом, его территориальным органом в форме плановых проверок, внеплановых проверок, а также путем анализа данных заявки, представляемых эксплуатантом в электронном виде.

Электронные заявки представляются не реже одного раза в месяц.

90. Проверки эксплуатантов проводятся уполномоченным органом или его территориальным органом для подтверждения способности эксплуатанта безопасно осуществлять коммерческие воздушные перевозки в соответствии с требованиями федеральных авиационных правил и условиями, указанными в эксплуатационных

спецификациях. Плановые проверки эксплуатантов проводятся в соответствии с годовым планом плановых проверок эксплуатантов, утвержденным руководителем уполномоченного органа. Утвержденный годовой план проверок эксплуатантов доводится до территориальных органов и эксплуатантов.

91. Настоящими Правилами предусмотрены следующие виды плановых проверок:

проверка базовых объектов;

проверка на перроне;

проверка на маршруте (в полете).

92. Плановые проверки эксплуатанта осуществляются не реже:

проверка на перроне – одного раза в три месяца;

проверка на маршруте (в полете) – одного раза в три месяца;

проверка базовых объектов – одного раза в шесть месяцев.

В случае отсутствия несоответствия требованиям федеральных авиационных правил при проведении плановых проверок эксплуатанта в соответствии с пунктом 90 настоящих Правил проверка базовых объектов проводится один раз в течение 12 последовательных месяцев.

93. Эксплуатант обеспечивает возможность проведения представителями уполномоченного органа или его территориальных органов проверок, указанных в пункте 89 настоящих Правил, включая обеспечение доступа на объекты и воздушные суда эксплуатанта.

94. Проведение проверки базовых объектов эксплуатанта осуществляется уполномоченным органом или его территориальным органом по программе, утвержденной ответственным должностным лицом уполномоченного органа или руководителем территориального органа.

95. Проверка базовых объектов проводится в подразделениях эксплуатанта, осуществляющих деятельность, перечисленную в пункте 7 настоящих Правил.

96. Проверка базовых объектов включает оценку достаточности финансовых ресурсов, анализ рисков ухудшения финансового состояния эксплуатанта и потенциальных возможностей восстановления платежеспособности эксплуатанта осуществляется уполномоченным органом на основе данных бухгалтерской (финансовой) и государственной статистической отчетности за два истекших календарных года и по итогам последнего истекшего квартала текущего календарного года.

Эксплуатант, в деятельности которого при проведении указанной оценки выявлен дефицит (недостаточность) финансовых ресурсов, разрабатывает и реализовывает программу (бизнес–план) восстановления и обеспечения платежеспособности с прогнозом производственно-экономических и финансовых показателей на период не менее 24 месяцев.

97. Председатель комиссии (проверяющий) информирует эксплуатанта о выявленных в ходе проведения проверки несоответствиях требованиям федеральных авиационных правил и замечаниях.

98. Результат проверки базовых объектов эксплуатанта оформляется актом, который утверждается уполномоченным должностным лицом органа,

осуществившего проверку. В акте проверки эксплуатанта указывается срок предоставления эксплуатантом отчёта об устранения выявленных несоответствий и замечаний.

99. Плановые проверки на маршруте и на перроне проводятся в соответствии с заданием, утвержденным уполномоченным должностным лицом уполномоченного органа или его территориального органа.

Специалист, выполняющий инспекционную проверку в полете, имеет свидетельство специалиста гражданской авиации с квалификационной отметкой по типу соответствующего воздушного судна или воздушного судна с аналогичными эксплуатационными характеристиками, или имел указанное свидетельство ранее.

100. Проверка на перроне проводится в пунктах отправления, прибытия, а также в промежуточных аэропортах посадки воздушных судов.

101. Проверка на маршруте проводится в ходе выполнения полетов эксплуатанта. Запрещается в ходе проверки занимать рабочее место членов экипажа воздушного судна и давать указания членам экипажа, касающиеся выполнения их обязанностей в полете.

102. При проведении проверки на маршруте оцениваются действия экипажа воздушного судна перед вылетом, в полете и после посадки.

103. Результаты проверок на перроне, на маршруте оформляются отчётом, который утверждается уполномоченным должностным лицом уполномоченного органа или его территориального органа.

К отчёту прилагаются заполненные контрольные карты

104. В случае, если проверками, предусмотренными в пункте 89 настоящих Правил, установлено несоответствие эксплуатанта требованиям настоящих Правил, то эксплуатант в срок не позднее 15 дней с даты утверждения акта проверки (отчета) предоставляет в орган, выполнивший проверку, план устранения выявленных несоответствий и замечаний, включающий мероприятия по устранению нарушений и сроки их устранения.

Срок устранения нарушений не может превышать 90 дней с момента утверждения акта, указанного в пункте 98 настоящих Правил и утвержденного отчета, указанного в пункте 103 настоящих Правил.

Указанный срок может быть увеличен по согласованию с органом, выполнившим проверку, но не более, чем на 365 дней с момента утверждения акта, указанного в пункте 98 настоящих Правил и утвержденного отчета, указанного в пункте 103 настоящих Правил.

XII. Введение ограничений в действие, приостановление действия и аннулирование сертификата эксплуатанта

105. Ограничения в сертификат эксплуатанта вводятся путем включения в спецификации сертификата эксплуатанта соответствующих ограничений, аннулирования спецификаций и/или аннулирования разрешений в них, а также путем ограничения срока действия сертификата эксплуатанта, не превышающим три месяца с момента введения ограничений.

Ограничения вводятся в случаях:

поступления заявления эксплуатанта;

поступления заявления собственника воздушного судна о прекращении законных оснований на владение воздушным судном у эксплуатанта;

в случае выполнения полетов на воздушных судах при отсутствии законных оснований на их использование (переход права собственности, расторжение договора аренды, лизинга);

нахождения эксплуатанта в неудовлетворительном финансово-экономическом состоянии в течение срока не менее двух кварталов подряд, что подтверждается заключением уполномоченного органа;

при неустранении в установленные в пункте 104 настоящих Правил сроки нарушений, не позволяющих осуществлять вид полетов, эксплуатацию типа воздушных судов, указанных в спецификации.

106. При принятии решения о введении ограничений в действие сертификата эксплуатанта, требующих переоформления эксплуатационных спецификаций, вместе с копией соответствующего решения эксплуатанту выдаются новые эксплуатационные спецификации взамен утративших силу.

107. Действие сертификата эксплуатанта приостанавливается по заявлению на основании владельца сертификата по решению органа, выдавшего сертификат.

В случае подачи заявления эксплуатантом на приостановление действия сертификата эксплуатанта при введенных ограничениях в его действие орган, выдавший сертификат, при наличии замечаний и несоответствий требованиям федеральных авиационных правил, явившихся причиной введения ограничений в действия сертификата эксплуатанта, обязывает эксплуатанта обеспечить их устранение.

При приостановке действия сертификата на срок более 180 дней возобновление его действия осуществляется после проведения проверки соответствия эксплуатанта федерльным авиационным правилам в объеме проверки базовых объектов эксплуатанта.

108. При принятии решения о приостановлении действия сертификата эксплуатанта эксплуатант возвращает его в уполномоченный орган в течение 10 рабочих дней с принятия решения о приостановлении. В противном случае сертификат эксплуатанта аннулируется.

109. Сертификат эксплуатанта подлежит аннулированию:

а) по заявлению эксплуатанта;

б) в случае, если в орган, выдавший сертификат эксплуатанта, не поступило заявление о возобновлении его действия в течение 270 дней после решения уполномоченного органа о приостановке действия сертификата по заявлению эксплуатанта;

в) в случае выполнения коммерческих воздушных перевозок:

на воздушном судне, не имеющем сертификата летной годности, не указанного в спецификации, не прошедшего техническое обслуживание;

при фальсификации эксплуатантом данных о квалификационных отметках членов экипажей, о прохождении предусмотренных федеральными авиационными

правилами подготовки, тренировки, контроля знаний и навыков, необходимых для выполнения полета;

умышленное неоднократное в течение последовательных 365 дней предоставление недостоверных данных для оценки соответствия сертификационным требованиям и постоянного мониторинга эксплуатанта уполномоченному органу;

г) в случае введения внешнего управления по причине возбуждения дела о банкротстве эксплуатанта.

110. Аннулированный сертификат эксплуатанта не восстанавливается.

111. Тип воздушного судна не исключается из спецификаций в случае намерения эксплуатанта, с информированием уполномоченного органа, использовать воздушные суда данного типа в ограниченный период времени (сезонные и чартерные перевозки) при условии соблюдения требований, предъявляемых при хранении воздушных судов, и обеспечения летной годности воздушных судов в период их эксплуатации.

112. Внесение исключенного на срок более трех месяцев из сертификата эксплуатанта типа воздушного судна осуществляется по процедуре внесения нового типа воздушного судна.

113. В случае несогласия с отказом в выдаче сертификата эксплуатанта, с решением уполномоченного органа о введении ограничений в действие, приостановлении действия сертификата эксплуатанта или аннулировании сертификата эксплуатанта, заявитель (эксплуатант) имеет право подать апелляцию (жалобу) в уполномоченный орган либо обжаловать решение в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам

Форма

<table>
<tr><td colspan="3">СЕРТИФИКАТ ЭКСПЛУАТАНТА
AIR OPERATOR CERTIFICATE</td></tr>
<tr><td>1</td><td>Российская Федерация
Russian Federation

Министерство транспорта
Российской Федерации
Ministry of Transportation
of the Russian Federation

Федеральное агентство
воздушного транспорта
Federal Air Transport Agency [2]</td><td>1</td></tr>
<tr><td>СЭ №: [3]
AOC

Дата истечения срока действия сертификата эксплуатанта действует до приостановления или аннулирования уполномоченным органом в области гражданской авиации
Expiry date AOC remains in force until revoked or suspended</td><td>[4]

ОПК (коммерческое название/ Dba (Trading name).[5]

Адрес эксплуатанта/Operator address

Тел./Phone:

Факс/Fax:

Адрес электронной почты/E-mail:</td><td>Оперативная связь в эксплуатации Operational points of contact [6]

Тел./Phone:

Факс/Fax:

E-mail:</td></tr>
<tr><td colspan="3">Настоящий сертификат удостоверяет в том, что [4] предоставлено право осуществлять коммерческие воздушные перевозки, как это определено в прилагаемых эксплуатационных спецификациях, в соответствии с руководством по производству полетов, Конвенцией о международной гражданской</td></tr>
</table>

авиации и воздушным законодательством Российской Федерации This certificate certifies that _____ [4] is authorized to perform commercial air operations, as defined in the attached operations specifications, in accordance with the operations manual, the Convention on International Civil Aviation and the air legislation of the Russian Federation.

Дата выдачи: [7] Date of issue	Фамилия и подпись: [8] Name and signature: Должность: Title:

(1) - (слева) - размещается эмблема уполномоченного органа, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), выдавшего сертификат эксплуатанта;

(1) - (справа) - на копиях (дубликатах) сертификата ставится отметка «Копия» («Дубликат»), заверенная печатью и подписью ответственного лица уполномоченного органа в области гражданской авиации, выдавшего сертификат эксплуатанта;

(2) - указывается название уполномоченного органа, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), выдавшего сертификат эксплуатанта, на русском и английском языках;

(3) - указывается номер сертификата эксплуатанта;

(4) - указывается фирменное наименование юридического лица или фамилия, имя, (отчество) индивидуального предпринимателя на русском и английском языках;

(5) - указывается предъявленное эксплуатантом коммерческое обозначение (при наличии) на русском и английском языках;

(6) - контактная информация, позволяющая незамедлительно связаться с руководством эксплуатанта;

(7) - указывается дата выдачи сертификата эксплуатанта;

(8) - ставится подпись руководителя уполномоченного органа, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), выдавшего сертификат эксплуатанта, с указанием должности, фамилии и инициалов.

На сертификат эксплуатанта ставится печать уполномоченного органа, осуществляющего функции по оказанию государственных услуг в сфере воздушного транспорта (гражданской авиации), выдавшего сертификат эксплуатанта.

Образец заполнения эксплуатационных спецификаций (самолёт)

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ
(с соблюдением утвержденных условий в руководстве по производству полетов)

OPERATIONS SPECIFICATIONS
(subject to the approved conditions in the operations manual)

[1] _____

Телефон: _____; Факс: _____; Адрес электронной почты/E-mail: _____
Telephone: Fax:

СЭ[2]:_____Название эксплуатанта[3]: _____
АОС № Operator name:

Осуществляет перевозки как: _____
Dba trading name:

Дата[4]: _____ Подпись: _____
Date: Signature:

Модель воздушного судна [5]:
Aircraft model:

Виды полетов: Коммерческие воздушные перевозки ☐ Пассажиры; ☐ Грузы;☐Прочее [6]: _____
Types of operation: Commercial air transportation Passengers Cargo Other:

Район(ы) полетов[7]:
Area(s) of operation:

Специальные ограничения [8]:
Special limitations:

Специальные разрешения SPECIAL AUTHORIZATIONS	Да YES	Нет No	Специальные утверждения [9] SPECIFIC APPROVALS	Замечания REMARKS
Опасные грузы Dangerous goods	☐	☐		
Полёты в условиях низкой видимости Low visibility operations Заход на посадку и посадка Approach and landing	☐	☐	CAT: [10] _____ RVR:____ м DH:____ft/м	
Взлёт Take_off	☐	☐	RVR [11]:_____ м	
Расширенные эксплуатационные возможности Operational credit(s)	☐	☐	[12]	

Допуск к полетам в условиях сокращенного вертикального эшелонирования RVSM [13] □ Неприменимо N/A	□	□		
Разрешение (утверждение) с увеличенным временем ухода на запасной аэродром EDTO/ETOPS [14] □ Неприменимо N/A	□	□	Пороговое время [15]:_____ м Threshold time Максимальное время полёта до Запасного аэродрома[15]:____м Maximum diversion time	
Навигационные спецификации для полётов в условиях PBN[16] Navigation specifications for PBN operations	□	□		[17]
Поддержание лётной годности Continuing airworthiness			[18]	
Электронный полетный планшет EFB			[19]	
Прочее[20] Others	□	□		

Эксплуатационная спецификация выдается на каждое воздушное судно.

(1) - указываются название, номера телефона и факса, включая международный и зональный телефонные коды Российской Федерации, адрес электронной почты уполномоченного органа в области гражданской авиации, выдавшего эксплуатационные спецификации;

(2) - указывается номер сертификата эксплуатанта;

(3) - указывается фирменное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя в соответствии с заявкой;

(4) - указывается дата выдачи эксплуатационных спецификаций и ставится подпись уполномоченного должностного лица уполномоченного органа или его территориального органа, выдавшего эксплуатационную спецификацию, с указанием должности, фамилии и инициалов;

(5) - указывается обозначение типа и модификации воздушного судна в соответствии со свидетельством о государственной регистрации гражданского воздушного судна с указанием его государственного и регистрационного опознавательных знаков, серийного (заводского) номера;

(6) –не заполняется;

(7) - указывается «В пределах государственной границы Российской Федерации и за пределами территории Российской Федерации, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию» / «Within the state border of the Russian Federation and outside the territory of the Russian

Federation, where the responsibility for organization of air traffic assigned to the Russian Federation»или «Без ограничений» / «No limitations» в случае, если эксплуатант не имеет допуск к международным полетам».

Допуск на выполнение международных полетов для осуществления воздушных перевозок пассажиров выдается после выполнения эксплуатантом не менее чем в течение двух лет внутренних регулярных и (или) нерегулярных (чартерных) воздушных перевозок пассажиров, кроме эксплуатантов, единственным учредителем или акционером которого является эксплуатант, имеющий допуск к выполнению международных полетов;

(8) - указываются ограничения, «только по правилам визуального полета»/«VFR only», «только днем»/«day only». При отсутствии ограничений пишется «Нет» / «NO»;

(9) - перечислить в данной колонке допускающие наибольшую свободу критерии для каждого утверждения или типа утверждения (с соответствующими критериями);

(10) - ставится отметка в колонках «да» или «нет» о наличии разрешения на выполнение посадки в условиях низкой видимости, если «да», то указывается вид разрешения: «CAT I», «CAT II», «CAT IIIA», «CAT IIIB», «CAT IIIC», значение видимости на взлетно-посадочной полосе (RVR) в метрах и значение относительной высоты принятия решения (DH) в футах и метрах. Если предоставлены различные разрешения, то каждое указывается в отдельной строке;

(11) - указывается разрешенное значение видимости на взлетно-посадочной полосе (RVR) в метрах для взлета. Если предоставлены различные утверждения, то каждое указывается в отдельной строке;

(12) - указываются возможности бортового оборудования (например, системы автоматической посадки, коллиматорный индикатор, системы EVS, SVS, CVS) и предоставленные соответствующие расширенные эксплуатационные возможности;

(13) - ставится отметка в колонках «да» или «нет» о допуске к полетам в условиях сокращенного вертикального эшелонирования (RVSM). В случае, если максимальная разрешенная высота полета не достигает эшелона 290 (8850 м), то ставится отметка в графе «Неприменимо»;

(14) - если разрешение (утверждение) с увеличенным временем ухода на запасной аэродром (EDTO/ETOPS) не дано, отметить клетку «Неприменимо»;

(15) - указывается пороговое время и максимальное время полета до запасного аэродрома. Значения могут быть выражены также в единицах расстояния (м. мили);

(16) - ставится отметка в колонках «да» или «нет» о возможности осуществлять «навигацию, основанную на характеристиках» (PBN); если «да», то указываются типы навигационных спецификаций PBN (например, RNAV-5, RNAV-4, RNAV-1). Одна строка используется для каждого разрешения по спецификациям PBN;

(17) - указываются ограничения, условия и нормативная основа эксплуатационного утверждения, связанного с навигационными спецификациями, основанными на характеристиках (например, GNSS, DME/DME, IRU);

(18) - указываются слова «В соответствии с руководством по организации

технического обслуживания и Воздушным законодательством Российской Федерации» / «In accordance with the Guide lines on the maintenance organization and with the Air Code of the Russian Federation»;

(19) - указываются класс электронного полетного планшета (EFB);

(20) – указываются другие разрешения или данные с использованием одной строки (или группы из нескольких строк) на разрешение (например, разрешение на специальную процедуру захода на посадку, MNPS, утвержденные навигационные характеристики).

Образец заполнения эксплуатационных спецификаций (вертолёт)

Эксплуатационные спецификации
(с соблюдением утвержденных условий в руководстве по производству полетов)

OPERATIONS SPECIFICATIONS
(subject to the approved conditions in the operations manual)

[1] _____

Телефон: _____; Факс: _____; E-mail: _____
Telephone: Fax:

СЭ № [2]: _____ Название эксплуатанта [3]: _____
АОС № Operator name:

Осуществляет перевозки как: _____
Dba trading name:

Дата [4]: _____ Подпись: _____
Date:Signature:

Модель воздушного судна [5]:
Aircraft model:

Виды полетов: Коммерческие воздушные перевозки ☐ Пассажиры; ☐ Грузы; ☐ Прочее [6]: _____
Types of operation: Commercial air transportation Passengers Cargo Other

Район(ы) полетов [7]:
Area(s) of operation:

Специальные ограничения [8]:
Special limitations:

Специальные разрешения SPECIAL AUTHORIZATIONS	Да YES	Нет No	Специальные утверждения [9] SPECIFIC APPROVALS	Замечания REMARKS
Опасные грузы Dangerous goods	☐	☐		
Полёты в условиях низкой видимости Low visibility operations Заход на посадку и посадка Approach and landing	☐	☐	CAT [10]:____ RVR:____ м DH:____ft/м	
Взлёт Take_off	☐	☐	RVR[11]:_____ м	
Расширенные эксплуатационные возможности Operational credit(s)	☐	☐	[12]	
Навигационные [13] спецификации для полётов в условиях PBN Navigation specifications for PBN operations	☐	☐		[14]

Поддержание лётной годности Continuing airworthiness			[15]	
EFB			[16]	
Прочее[17] Others	□	□		

Эксплуатационная спецификация выдается на каждое воздушное судно отдельно.

(1) - указываются название, номера телефона и факса, включая международный и зональный телефонные коды Российской Федерации, адрес электронной почты уполномоченного органа в области гражданской авиации, выдавшего эксплуатационную спецификацию;

(2) - указывается номер сертификата эксплуатанта;

(3) - указывается фирменное наименование юридического лица или фамилия, имя, отчество физического лица и коммерческое обозначение в соответствии с заявкой;

(4) - указывается дата выдачи эксплуатационных спецификаций и ставится подпись уполномоченного должностного лица уполномоченного органа или его территориального органа, выдавшего эксплуатационную спецификацию, с указанием должности, фамилии и инициалов;

(5) - указывается обозначение типа и модификации воздушного судна в соответствии со свидетельством о регистрации гражданского воздушного судна с указанием его государственного и регистрационного опознавательных знаков, серийного (заводского) номера;

(6) –не заполняется;

(7) - указывается «В пределах государственной границы Российской Федерации и за пределами территории Российской Федерации, где ответственность за организацию воздушного движения возложена на Российскую Федерацию» / «Within the border of the Russian Federation and outside the territory of the Russian Federation where responsibility for air traffic management is assigned to the Russian Federation», в случае, если эксплуатант не имеет допуск к международным полетам или «Без ограничений» / «No limitations» в случае, если эксплуатант имеет допуск к международным полетам;

(8) - указываются ограничения «только по правилам визуального полета»/«VFR only», «только днем»/«day only»; при отсутствии ограничений пишется «Нет» / «NO»;

(9) - перечислить в данной колонке допускающие наибольшую свободу критерии для каждого утверждения или типа утверждения (с соответствующими критериями);

(10) - ставится отметка в колонках «да» или «нет» о наличии разрешения на выполнение посадки в условиях низкой видимости, если «да», то указывается вид разрешения: «CAT I», «CAT II», «CAT IIA», «CAT IIB», «CAT IIC», значение

видимости на взлетно-посадочной полосе (RVR) в метрах и значение относительной высоты принятия решения (DH) в футах и метрах. Если предоставлены различные разрешения, то в одной строке указывается одна категория захода на посадку;

(11) - указывается разрешённое значение видимости на взлетно-посадочной полосе (RVR) в метрах для взлета. Если предоставлены различные утверждения, то в одной строке указывается одна категория захода на посадку;

(12) - указываются возможности бортового оборудования (например, системы автоматической посадки, коллиматорный индикатор, системы EVS, SVS, CVS) и предоставленные соответствующие расширенные эксплуатационные возможности;

(13) - ставится отметка в колонках «да» или «нет» о возможности осуществлять «навигацию, основанную на характеристиках» (PBN); если «да», то указываются типы навигационных спецификаций PBN (например, RNAV-5, RNAV-1, RNAV- 4). Одна строка используется для каждого разрешения по спецификациям PBN;

(14)-.указываются ограничения, условия и нормативная основа эксплуатационного утверждения, связанного с навигационными спецификациями, основанными на характеристиках (например, GNSS, DME/DME/IRU);

(15) - указываются слова «В соответствии с руководством по организации технического обслуживания и Воздушным законодательством Российской Федерации» / «In accordance with the Guidelines on the maintenance organization and with the Air Code of the Russian Federation»;

(16) - указываются класс EFB;

(17) - указываются другие разрешения или данные с использованием одной строки (или группы из нескольких строк) на разрешение.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам

ОБРАЗЕЦ
заявки на получение сертификата эксплуатанта

Руководителю уполномоченного органа,
осуществляющего функции по оказанию
государственных услуг в сфере
воздушного транспорта
(гражданской авиации)

ЗАЯВКА

_____

(указать цель подачи заявки: получение сертификата эксплуатанта, допуска для выполнения коммерческих воздушных перевозок, внесение изменений в условия эксплуатации воздушных судов, возобновление действия приостановленного сертификата эксплуатанта, снятие ограничений действия сертификата эксплуатанта)

Заявитель: _____
(полное наименование заявителя - юридического лица или Ф.И.О. – индивидуального предпринимателя)

_____

Заявляемые изменения условий эксплуатации воздушных судов (заполняется, если цель подачи заявки – внесение изменений в условия эксплуатации воздушных судов)

_____
_____
_____

Приложение: основные данные и необходимая документация в соответствии с ведомостью. Приложение является неотъемлемой частью настоящей заявки.

Руководитель заявителя

_____
Ф.И.О., должность, подпись, дата

М.П.

ВЕДОМОСТЬ
ОСНОВНЫХ ДАННЫХ И НЕОБХОДИМОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ
ЗАЯВКИ

№ п/п	Раздел Заявки (часть/лист)	Необходимая документация по разделу заявки (наименование/листов)

Уполномоченное лицо заявителя

_____

Ф.И.О., должность, подпись, дата

Часть А
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Номер Сертификата эксплуатанта _____

Дата выдачи Сертификата эксплуатанта _____

Код ИКАО _____, Код ИАТА _____

Код для полетов на внутренних воздушных линиях _____

Полное и сокращенное наименование заявителя на русском языке _____

_____

Полное и сокращенное наименование заявителя на английском языке (если предусмотрено учредительными документами) _____

_____

Коммерческое наименование заявителя на русском и на английском языках (если предусмотрено)

_____

ИНН _____, ОГРН _____

Адрес местонахождения _____

_____

Почтовый адрес _____

_____

Контактные телефоны, факс, адрес электронной почты _____

_____

Оперативная связь в эксплуатации (телефоны, факс, адрес электронной почты)

_____

Код АФТН _____, Код SITA _____

Уполномоченное лицо заявителя

_____

Ф.И.О., должность, подпись, дата

Часть Б
БАЗИРОВАНИЕ, ВИДЫ АВИАПЕРЕВОЗОК, РЕГИОНЫ ПОЛЕТОВ

Почтовые адреса, контактная информация филиалов и обособленных подразделений заявителя

_____

_____

_____

_____

Аэропорт (аэропорты) базирования [2] _____

_____

Виды перевозок _____

Регионы полетов _____

_____

Уполномоченное лицо заявителя

_____

Ф.И.О., должность, подпись, дата

[2] **Аэропорт, заявляемый в качестве постоянного места базирования воздушных судов заявителя (эксплуатанта).**

Часть В
РУКОВОДЯЩИЙ ПЕРСОНАЛ ЗАЯВИТЕЛЯ

Должность	ФИО, дата рождения, телефон	Приказ о назначении	Образование	Свидетельства специалиста	Работа на руководящих должностях
1	2	3	4	5	6

Уполномоченное лицо заявителя

_____

Ф.И.О., должность, подпись, дата

Примечания:

1	Должность	должность руководителя и его сфера ответственности
2	Ф.И.О., дата рождения, телефон	фамилия, имя, отчество, дата рождения, контактный телефон
3	Приказ о назначении	номер и дата приказа о назначении на должность
4	Образование	учебные заведения, специальность, номер диплома, дата окончания
5	Свидетельства	свидетельство (если имеется), кем выдано, номер и дата выдачи
6	Работа на руководящих должностях	место работы, занимаемая должность, период работы

Часть Г1

ЗАЯВЛЯЕМЫЕ ВОЗДУШНЫЕ СУДА. СВОДНАЯ ТАБЛИЦА

Тип ВС	Регистрационный номер	Государство регистрации	Сертификат типа ВС	Собственник	Основание для владения ВС	Соглашение	Особые отметки
1	2	3	4	5	6	7	8

Уполномоченное лицо заявителя

_____

Ф.И.О., должность, подпись, дата

Примечания:

1	Тип ВС	тип и модификация воздушного судна
2	Регистрационный номер	государственный и регистрационный опознавательные знаки воздушного судна
3	Государство регистрации	государство регистрации воздушного судна
4	Сертификат типа ВС	номер, дата выдачи, номера и даты дополнений. Указывается для сертификата типа ВС, выданного Межгосударственным авиационным комитетом
5	Собственник	наименование собственника воздушного судна
6	Основание для использования ВС	основание владения воздушным судном (право собственности, договор аренды, договор лизинга и др.) Если воздушное судно арендовано, указывается наименование арендодателя, номер, дата заключения и срок действия договора аренды (лизинга). Если законные основания владения воздушным судном утрачен, указывается основание (переход права собственности, расторжение договора аренды, договора лизинга, прекращение договора аренды, договора лизинга и т.д.) и дата утраты законных оснований.
7	Соглашение	номер и дата Соглашения между авиационной администрацией государства регистрации воздушного судна и Минтрансом России о процедурах государственного контроля поддержания летной годности (в соответствии со статьей 83 бис Чикагской Конвенции) / номер и дата подписания Приложения к Соглашению, содержащего заявляемое ВС (в случае, если ВС зарегистрирован в реестре иностранного государства)
8	Особые отметки	информация об использовании воздушного судна (например: «в эксплуатации», «не используется»,

		«прохождение ТО»)

Часть Г2
ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Тип ВС	Регистрационный номер	Назначение	Серийный (заводской) номер	Завод-изготовитель	Дата изготовления	Свидетельство о государственной регистрации	Сертификат летной годности	Удостоверение о годности по шуму на местности	Разрешения на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах	Пред.масса взлет, посадка (кг)	Макс. п.в. и г.п. (чел., кг)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Уполномоченное лицо заявителя

_____

Ф.И.О., должность, подпись, дата

Примечания:

1	Тип ВС	тип и модификация воздушного судна
2	Регистрационный номер	государственный и регистрационный опознавательные знаки воздушного судна
3	Назначение	назначение воздушного судна
4	Заводской номер	заводской номер
5	Завод-изготовитель	завод-изготовитель
6	Дата изготовления	дата изготовления
7	Свидетельство о государственной регистрации	номер и дата выдачи Свидетельства о государственной регистрации, кем выдано
8	Сертификат летной годности	номер, дата выдачи и срок действия сертификата летной годности воздушного судна, кем выдан
9	Удостоверение о годности по шуму на местности	номер, дата выдачи и срок действия Удостоверения о годности по шуму местности, кем выдано, номер главы Приложения 16 к Конвенции о международной гражданской авиации
10	разрешение на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах	номер, дата выдачи, кем выдано разрешение на бортовые радиостанции, используемые на гражданских воздушных судах
11	Предельная масса	предельная взлетная и посадочная масса воздушного судна
12	Макс. п.в. и г.п.	максимальная пассажировместимость и грузоподъемность воздушного судна

Часть Г3
РЕСУРСНОЕ СОСТОЯНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Данные Части Г3 представляются в электронном виде в формате электронной заявки. Представляются следующие данные:

1	Тип ВС	тип и модификация воздушного судна
2	Регистрационный номер	государственный и регистрационный опознавательные знаки воздушного судна
3	Количество ремонтов	количество ремонтов
4	Дата посл. ремонта	дата последнего ремонта
5	Завод последнего ремонта	завод последнего ремонта
6	Ресурс	вид учёта ресурса, значение
7	Наработка	вид учёта наработки, значение, дата учёта

Часть Г4
НАЛИЧИЕ И РЕСУРСНОЕ СОСТОЯНИЕ АВИАДВИГАТЕЛЕЙ, ВОЗДУШНЫХ ВИНТОВ, РЕДУКТОРОВ

Данные Части Г4 представляются в электронном виде в формате электронной заявки. Представляются следующие данные:

1	Тип и серия	тип и серия изделия
2	Заводской номер	заводской номер
3	Дата изготовления, Дата получения эксплуатантом	дата изготовления, дата получения эксплуатантом
4	Количество ремонтов	количество ремонтов
5	Ресурс	вид учёта ресурса, значение
6	Наработка	вид учёта наработки, значение, дата учёта
7	Регистр. номер ВС (или местонахождение)	регистрационный номер воздушного судна (или местонахождение изделия: резерв с ресурсом, ремонтный фонд, в ремонте)

Часть Г5
ЗАЯВЛЯЕМЫЕ СПЕЦИАЛЬНЫЕ РАЗРЕШЕНИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Данные Части Г5 представляются в электронном виде в формате электронной заявки. Состав и содержание информации соответствуют Приложению № 1.

Часть Г6

СВЕДЕНИЯ О ВЫПОЛНЕНИИ ПОЛЕТОВ С ВРЕМЕННЫМ БАЗИРОВАНИЕМ ЗА РУБЕЖОМ

Тип ВС	Регистрационный номер	Арендатор (заказчик)	Государство, город и аэропорт временного базирования	Договор
1	2	3	4	5

Уполномоченное лицо заявителя

_____

Ф.И.О., должность, подпись, дата

Примечания:

1	Тип ВС	тип и модификация воздушного судна
2	Регистрационный номер	государственный и регистрационный опознавательные знаки воздушного судна
3	Арендатор (заказчик)	наименование, адрес арендатора или заказчика на выполнение полетов за рубежом
4	Государство, город и аэропорт временного базирования	государство, город и наименование аэропорта временного базирования за рубежом
5	Договор	вид договора (аренда, фрахт, иные виды договоров), номер, дата заключения и срок действия договора

Часть Д1

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Тип ВС	Государство, город, аэропорт	Вид ТО	Организация	Сертификат организации	Договор на обслуживание	Формы обслуживания
1	2	3	4	5	6	7

Уполномоченное лицо заявителя

_____

Ф.И.О., должность, подпись, дата

Примечания:

1. Заполняется информация по организациям, осуществляющим оперативное техническое обслуживание эксплуатируемых типов воздушных судов в аэропортах базирования и временного базирования за пределами территории Российской Федерации, а также по всем организациям, выполняющим периодическое техническое обслуживание эксплуатируемых типов воздушных судов.
2. Если на дату подачи заявки эксплуатантом не были заключены договоры на выполнение периодического технического обслуживания, вместо сведений, предусмотренных в колонках 2, 3, 4, 5, 6 указывается «в соответствии с РОТО»

1	Тип ВС	тип и модификация эксплуатируемого воздушного судна
2	Государство, город, аэропорт	государство, город и аэропорт базирования или временного базирования за рубежом
3	Вид ТО	Вид технического обслуживания – оперативное (ОТО) или периодическое (ПТО)
4	Организация	название организации, выполняющей оперативное техническое обслуживание
5	Сертификат организации	номер, дата выдачи, срок действия сертификата организации по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, наименование органа, выдавшего сертификат / номер, дата выдачи, срок действия одобрения Росавиацией иностранного сертификата организации по техническому обслуживанию воздушных судов
6	Договор	номер, дата заключения и срок действия договора на обслуживание
7	Формы обслуживания	выполняемые формы технического обслуживания

Часть Д2
АНАЛИЗ И ОБРАБОТКА ПОЛЕТНОЙ ИНФОРМАЦИИ

Тип ВС	Организация	Договор на обслуживание
1	2	3

Уполномоченное лицо заявителя

_____

Ф.И.О., должность, подпись, дата

Примечания:

1	Тип ВС	тип и модификация воздушного судна
2	Организация	название организации, выполняющей анализ и обработку полетной информации
3	Договор	номер, дата заключения и срок действия договора на анализ и обработку полетной информации

Часть E1
ЛЕТНЫЙ ЭКИПАЖ, КАБИННЫЙ ЭКИПАЖ

Должность	ФИО	Приказ о приеме на работу	Свидетельство специалиста ГА	Допуски к выполнению полетов на типе ВС в авиапредприятии
1	2	3	4	5

Уполномоченное лицо заявителя

_____

Ф.И.О., должность, подпись, дата

Примечания:

1	Должность	занимаемая должность, подразделение
2	Ф.И.О. / гражданство	фамилия, имя, отчество, дата рождения / гражданство
3	Приказ о приеме на работу	номер и дата приказа о приеме на работу
4	Свидетельство специалиста гражданской авиации	вид свидетельства, серия (при наличии), номер, дата выдачи, срок действия свидетельства (если имеется) Если свидетельство выдано иностранным государством дополнительно указываются номер, дата выдачи, срок действия , кем выдано удостоверение о придании силы свидетельства иностранного государства
5	Допуски к выполнению полетов на типе ВС в авиапредприятии	типы ВС на которых выполняет полёты в авиакомпании

В электронном виде в формате электронной заявки дополнительно представляются следующие данные Части E1:

6	Медицинское освидетельствование	дата выдачи, срок действия, название организации ВЛЭК (летный экипаж и кабинный экипаж)
7	Полетное время/по типам на ВС	суммированный/общий на типах воздушных судов/в качестве командира воздушного судна (летный экипаж и кабинный экипаж)
8	Первоначальная образование	номер и дата выдачи свидетельства, учебное заведение (летный экипаж и кабинный экипаж)
9	Переподготовка на тип ВС	тип воздушного судна, номер и дата выдачи документа, учебное заведение, АУЦ (летный экипаж и кабинный экипаж)

10	Ежемесячное полетное время	ежемесячное полетное время на указанных в п. 5 типах воздушных судов, месяц учета (летный экипаж)
11	Подготовка (допуск) к выполнению полетов	виды подготовки (допуска) к выполнению полетов, номер документа, дата выдачи, срок действия (при наличии), кем выдан: метеоминимумы командира воздушного судна на типе ВС; полеты в условиях RVSM; полеты в условиях навигации, основанной на характеристиках; полеты с применением EDTO/ETOPS; полеты в воздушном пространстве MNPS
12	Периодическая подготовка по типу ВС	тип ВС, вид подготовки, дата прохождения подготовки, учебное заведение (АУЦ) Указываются: тренажерная подготовка, аварийно-спасательная подготовка (суша).
13	Периодическая подготовка (общая)	вид подготовки, дата прохождения Указываются: подготовка по перевозке опасных грузов, подготовка в области авиационной безопасности, CRM, аварийно-спасательная подготовка (вода),уровень владения английским языком.
14	Квалификационные проверки	тип ВС, вид проверки (тренажер/ВС), результат, дата проверки, ФИО инструктора, вид и номер свидетельства инструктора (летный экипаж)
15	Первоначальная подготовка инструктора	сведения о прохождении курса по первоначальной подготовке-инструктора, номер и дата документа о прохождении подготовки, учебное заведение (АУЦ) (летный экипаж и кабинный экипаж)
16	Допуск к выполнению функций инструктора (экзаменатора)	типы ВС, дата проверки инструктора (экзаменатора), результат, ФИО и номер свидетельства инструктора (проводится в соответствии с РПП эксплуатанта) (летный экипаж и кабинный экипаж)
17	Фотография инструктора	отметка о загрузке в электронную заявку сканированной фотографии (летный экипаж)

Часть Е2

ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПЕРСОНАЛ

Данные Части Е2 представляются в электронном виде в формате электронной заявки.

Представляются следующие данные:

1	Должность	занимаемая должность, подразделение
2	Ф.И.О.	фамилия, имя, отчество (при наличии), гражданство
3	Приказ о приеме на работу	номер и дата приказа о приеме на работу
4	Свидетельство специалиста ГА	при наличии указываются вид свидетельства, серия (если имеется), номер, дата выдачи, срок действия (если имеется), кем выдано, квалификационные отметки, в соответствии с которыми специалист выполняет работы в авиапредприятии Если свидетельство выдано иностранным государством дополнительно указываются номер, дата выдачи, срок действия, кем выдано удостоверение о придании силы свидетельства иностранного государства

В электронном виде в формате электронной заявки дополнительно представляются следующие данные Части Е2:

5	Общий стаж по ТО ВС, лет	общий стаж работы по техническому обслуживанию воздушных судов, дата учёта
6	Переучивание на тип ВС	тип воздушного судна, номер дата выдачи свидетельства, учебное заведение
7	Допуски к выполнению видов работ в авиапредприятии	виды работ, к которым допущен специалист в авиапредприятии, дата допуска

Часть Ж
ОРГАНИЗАЦИЯ НАЗЕМНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ

Данные Части Ж представляются в электронном виде в формате электронной заявки.

Представляются следующие данные:

1	Аэропорт	аэропорт базирования, аэропорт временного базирования за рубежом
2	Виды обслуживания	виды наземного обслуживания
3	Организация, выполняющая обслуживание	по каждому виду наземного обслуживания указывается организация, с которой заключен договор на данный вид обслуживания
4	Документ, подтверждающий соответствие	номер, дата выдачи и срок действия документа, подтверждающего соответствие организации, выполняющей наземное обслуживание (обеспечение полетов) установленным требованиям, кем выдан (если наличие данного документа предусмотрено законодательством Российской Федерации или международными договорами Российской Федерации)
5	Договор на обеспечение	номер, дата и срок действия договора на наземное обслуживание (обеспечение полетов) по каждому виду обслуживания (обеспечения полетов) или стандартный договор ИАТА

Часть З
СТРАХОВАНИЕ

Данные Части З представляются в электронном виде в формате электронной заявки.

Представляются следующие данные:

СТРАХОВАНИЕ ЧЛЕНОВ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

1	Страховая компания	Наименование организации-страховщика
2	Ф.И.О. застрахованного лица	фамилия, имя, отчество застрахованного лица
3	Страховая сумма	страховая сумма, единица измерения
4	Страховой полис	номер и срок действия страхового полиса

СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

1	Страховая компания	Наименование организации-страховщика
2	Тип и регистрационный номер ВС	тип и регистрационный номер воздушного судна
3	Застрахованные виды ответственности	указываются: вид обязательного страхования, предусмотренного Воздушным кодексом Российской Федерации (перед третьими лицами, пассажирами, грузовладельцами или грузоотправителями), страховая сумма (лимит ответственности) по каждому виду страхования, единица измерения, номер и срок действия страхового полиса

gost.e-ecolog.ru