МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

4 августа 2015 г. Москва № 238

Об утверждении Форматов предоставления информации в Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС»

В соответствии с пунктом 4 части 2 статьи 6 Федерального закона от 28 декабря 2013 г. № 395-ФЗ «О Государственной автоматизированной информационной системе «ЭРА-ГЛОНАСС» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 52 (ч. 1), ст. 6960) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Форматы предоставления информации в Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС».

Министр М.Ю. Соколов

Верно:
Консультант отдела документационного обеспечения Е.А. Морозова

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
АДМИНИСТРАТИВНЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 38749
от "01" сентября 2015 г.

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 4 АВГУСТА 2015 г. № 238

ФОРМАТЫ
предоставления информации в Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС»

1. Форматы предоставления информации в Государственную автоматизированную информационную систему «ЭРА-ГЛОНАСС» (далее – система «ЭРА-ГЛОНАСС») предназначены для обеспечения единообразия при предоставлении информации в систему «ЭРА-ГЛОНАСС» обладателями указанной информации.

2. Информация о дорожно-транспортных и об иных происшествиях на автомобильных дорогах в Российской Федерации, сформированная с помощью устройств вызова экстренных оперативных служб в автоматическом режиме (далее – информация о ДТП), должна быть представлена в абстрактной синтаксической нотации версии один с использованием уплотненного кодирования без выравнивания.

3. Формат информации о ДТП приведен в таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Наименование	Тип (диапазон)	Обязательность	Описание
1	ID	INTEGER (1...255)	ДА	Версия формата информации о ДТП. Последующие версии должны быть совместимы с предыдущими версиями
2	Message Identifier	INTEGER (1...255)	ДА	Идентификатор сообщения начинается с «1» для каждой новой сессии экстренного вызова и должен инкрементироваться при каждой повторной посылке информации о ДТП
3	Control	-	ДА	Контрольные данные
	Automatic Activation	BOOLEAN	ДА	Вид активации: true – автоматический вызов; false – ручной вызов
	Test Call	BOOLEAN	ДА	Тип вызова: true – тестовый вызов; false – экстренный вызов
	Position Can Be Trusted	BOOLEAN	ДА	Достоверность определения местоположения (координат) транспортного средства (далее - ТС): true – местоположение (координаты) ТС определено с погрешностью не более ± 150 м при доверительной вероятности 95 %; false – в противном случае
	Vehicle Type	ENUM	ДА	Категория ТС: - пассажирский (категория М1); - автобус (категория М2);

№ п/п	Наименование	Тип (диапазон)	Обязательность	Описание
				- автобус (категория M3); - легкий грузовик (категория N1); - грузовой автомобиль (категория N2); - грузовой автомобиль (категория N3); - мотоцикл (категория L1e); - мотоцикл (категория L2e); - мотоцикл (категория L3e); - мотоцикл (категория L4e); - мотоцикл (категория L5e); - мотоцикл (категория L6e); - мотоцикл (категория L7e)
4	VIN	STRING(17)	ДА	Идентификационный номер ТС в соответствии с
5	Vehicle Propulsion Storage Type	-	ДА	Тип топлива (источника энергии) ТС. Для каждого типа топлива (источника энергии) применяется следующее кодирование: false – данный тип топлива (источник энергии) не представлен; true - данный тип топлива (источник энергии) представлен
	Gasoline Tank Present	BOOLEAN	ДА	Бензин
	Diesel Tank Present	BOOLEAN	ДА	Дизельное топливо
	Compressed Natural Gas	BOOLEAN	ДА	Сжатый газ
	Liquid Propane Gas	BOOLEAN	ДА	Сжиженный газ (пропан)
	Electric Energy Storage	BOOLEAN	ДА	Электрическая энергия (более чем 42 В и 100 А/ч)
	Hydrogen Storage	BOOLEAN	ДА	Водород
6	Time Stamp	INTEGER ($0..2^{32}-1$)	ДА	Временная отметка события ДТП - число в секундах, прошедшее с 01 января 1970г. UTC. Если возникла ошибка при определении времени события ДТП, то данное значение необходимо установить в «0»
7	Vehicle Location	-	ДА	Местоположение ТС
	Position Latitude	INTEGER ($-2^{31}..2^{31}-1$)	ДА	Значение широты местоположения ТС, определенное навигационным приемником, в угловых миллисекундах (от -324000000 до 324000000) Наибольшее значение: 90°00'00,000" = 90×60×60,000" = 324000,000" = 324 000 000 угловых миллисекунд = 0x134FD900 Наименьшее значение: -90°00'00,000" = -90×60×60,000" = -324000,000" = -324 000 000 угловых миллисекунд = 0xECB02700 Пример: 48°18'1,20" N = {(48×3600)+(18×60)+1,20}" = 173881,200" = 173881200 = 0x0A5D3770 Если широта неизвестна или если возникла ошибка при определении широты, то необходимо данное значение установить равным последнему достоверно определенному значению широты. В случае, если отсутствует последнее достоверно определенное значение широты, то данное значение необходимо установить в 0x7FFFFFFF. В обоих случаях значение параметра Position Can Be Trusted необходимо установить в false
	Position Longitude	INTEGER ($-2^{31}…2^{31}-1$)	ДА	Значение долготы местоположения ТС, определенное навигационным приемником, в угловых

№ п/п	Наименование	Тип (диапазон)	Обязательность	Описание
				миллисекундах (от -648000000 до 648000000) Наибольшее значение: 180°00'00,000" = 180×60×60,000" = 648000,000" = 648 000 000 угловых миллисекунд = 0x269FB200 Наименьшее значение: -180°00'00,000" = -180×60×60,000" = -648000,000" = -648 000 000 угловых миллисекунд = 0xD9604E00 Пример: 11°37'2,52" E = {(11×3600)+(37×60)+2,52}" = 41822,520" = 41822520 = 0x027E2938 Если долгота неизвестна или если возникла ошибка при определении долготы, то необходимо данное значение установить равным последнему достоверно определенному значению долготы. В случае, если отсутствует последнее достоверно определенное значение долготы, то данное значение необходимо установить в 0x7FFFFFFF. В обоих случаях значение параметра Position Can Be Trusted необходимо установить в false
8	Vehicle Direction	INTEGER (0...255)	ДА	Направление движения (курс) ТС, отсчитываемое от направления на магнитный полюс по ходу часовой стрелки с дискретностью 2° (от 0° до 358°). Если направление движения неизвестно или если возникла ошибка при определении направления движения, то данное значение необходимо установить в 0xFF
9	Recent Vehicle Location N1	-	НЕТ	Местоположение ТС на момент времени n-1
	Latitude Delta	INTEGER (-512...511)	НЕТ	Отклонение по широте («плюс» – для направления на север и «минус»– для направления на юг) по отношению к значению широты в блоке данных номер 7) Выражается в условных единицах, 1 единица = 0,1", что соответствует ≈ 3 м
	Longitude Delta	INTEGER (-512...511)	НЕТ	Отклонение по долготе («плюс» – для направления на восток и «минус» – для направления на запад) по отношению к значению долготы в блоке данных номер 7) Выражается в условных единицах, 1 единица = 0,1", что соответствует ≈ 3 м
10	Recent Vehicle Location N2	-	НЕТ	Местоположение ТС на момент времени n-2
	Latitude Delta	INTEGER (-512…511)	НЕТ	Отклонение по широте («плюс» – для направления на север и «минус» – для направления на юг) по отношению к значению широты на момент времени n-1 в блоке данных номер 9). Выражается в условных единицах, 1 единица = 0,1", что соответствует ≈ 3 м
	Longitude Delta	INTEGER (-512...511)	НЕТ	Отклонение по долготе («плюс» - для направления на восток и «минус» – для направления на запад) по отношению к значению долготы на момент времени n-1 в блоке данных номер 9). Выражается в условных единицах, 1 единица = 0,1", что соответствует ≈ 3 м
11	Number Of Passengers	INTEGER (0...255)	НЕТ	Число пассажиров. Данный параметр должен быть установлен в значение 0xFF или не представлен, если

№ п/п	Наименование	Тип (диапазон)	Обязательность	Описание
				число пассажиров не может быть определено
12	Optional Additional Data	-	НЕТ	Опциональные дополнительные данные
	oid	RELATIVE-OID	НЕТ	Идентификатор объекта, который определяет формат и назначение данных, следующих за данным идентификатором. Уникальность идентификатора обеспечивается специальной международной организацией по стандартизации.
	data	OCTET STRING	НЕТ	Дополнительные данные, представленные в соответствии с форматом, определенным в идентификаторе объекта «oid»
12-1	Crash Severity ASI15	INTEGER (0...2047)	НЕТ	Оценка степени тяжести аварии на основе значения индекса ASI15, умноженного на 100. В случае невозможности определения и передачи индекса ASI15 на стороне Устройства вызова экстренных оперативных служб, передается значение 0 для низкой степени тяжести аварии и значение 2047 для высокой степени тяжести аварии
12-2	Diagnostic Result	-	НЕТ	Результаты тестирования Устройства вызова экстренных оперативных служб
	Mic Connection Failure	BOOLEAN	НЕТ	Некорректное подключение микрофона
	Mic Failure	BOOLEAN	НЕТ	Неработоспособность микрофона
	Right Speaker Failure	BOOLEAN	НЕТ	Неисправность правого динамика
	Left Speaker Failure	BOOLEAN	НЕТ	Неисправность левого динамика
	Speakers Failure	BOOLEAN	НЕТ	Неисправность динамиков
	Ignition Line Failure	BOOLEAN	НЕТ	Неисправность при определении состояния линии зажигания
	Uim Failure	BOOLEAN	НЕТ	Неисправность БИП
	Status Indicator Failure	BOOLEAN	НЕТ	Неисправность индикатора состояния
	Battery Failure	BOOLEAN	НЕТ	Неисправность резервной батареи
	Battery Voltage Low	BOOLEAN	НЕТ	Разряд резервной батарее ниже допустимого уровня
	Crash Sensor Failure	BOOLEAN	НЕТ	Неисправность датчика автоматической идентификации события ДТП
	Firmware Image Corruption	BOOLEAN	НЕТ	Нарушение целостности образа программного обеспечения
	Comm. Module Interface Failure	BOOLEAN	НЕТ	Неработоспособность интерфейса коммуникационного модуля GSM и UMTS
	Gnss Receiver Failure	BOOLEAN	НЕТ	Неработоспособность приемника ГНСС
	Raim Problem	BOOLEAN	НЕТ	Отсутствие целостности (достоверности) определяемых приемником ГНСС навигационно-временных параметров (функция RAIM)
	Gnss Antenna Failure	BOOLEAN	НЕТ	Неработоспособность (некорректное подключение) внешней антенны ГНСС
	Comm. Module Failure	BOOLEAN	НЕТ	Неработоспособность (некорректное подключение) внешней антенны GSM и UMTS
	Events Memory Overflow	BOOLEAN	НЕТ	Переполнение внутренней памяти событий
	Crash Profile Memory Overflow	BOOLEAN	НЕТ	Переполнение памяти для записи профилей ускорения
	Other Critical Failires	BOOLEAN	НЕТ	Другие критические ошибки
	Other Not Critical Failures	BOOLEAN	НЕТ	Другие некритические ошибки

№ п/п	Наименование	Тип (диапазон)	Обязательность	Описание
12-3	Crash Info	-	НЕТ	Вид ДТП
	Crash Front	BOOLEAN	НЕТ	Удар спереди
	Crash Left	BOOLEAN	НЕТ	Удар слева
	Crash Right	BOOLEAN	НЕТ	Удар справа
	Crash Rear	BOOLEAN	НЕТ	Удар сзади
	Crash Rollover	BOOLEAN	НЕТ	Опрокидывание
	Crash Side	BOOLEAN	НЕТ	Удар сбоку
	Crash Front Or Side	BOOLEAN	НЕТ	Удар спереди или сбоку
	Crash Another Type	BOOLEAN	НЕТ	Другой тип происшествия
Примечание – В графе «Обязательность» используются следующие обозначения: ДА – обязательный блок данных (должен передаваться всегда); НЕТ – необязательный блок данных (может не передаваться и его присутствие определяется другими параметрами, входящими в пакет)				

4. Формат информации о мерах реагирования на дорожно-транспортные и иные происшествия на автомобильных дорогах в Российской Федерации приведен в таблице 2.

Таблица 2

№ п/п	Наименование	Тип (диапазон)	Обязательность	Описание
1	reactionResult	-	НЕТ	Элемент является контейнером. В сообщении может быть несколько этих элементов.
2	eraCardId	INTEGER	НЕТ	Идентификатор карточки вызова в системе «ЭРА-ГЛОНАСС»
3	esgCardId	STRING (32)	НЕТ	Идентификатор карточки вызова в Системе-112
4	event	-	ДА	Событие реагирования. Элемент является контейнером Может быть больше одного элемента
5	eventTime	INTEGER	ДА	Дата и время события реагирования (UTC) Время в формате UTC
6	eventType	INTEGER (1..16)	ДА	Вид события: 1 Вызов принят 2 Выезд 3 Экипаж (бригада) в дороге 4 Авария в дороге 5 Задержка в дороге 6 Отмена вызова 7 Перенаправление на другой вызов 8 Прибытие на место 9 Развертывание, рекогносцировка 10 Выполнение экстренных мероприятий 11 Экстренные мероприятия завершены 12 Свертывание 13 Убытие на базу 14 Возвращение на базу 15 Прибытие на базу 16 Реагирование завершено
7	serviceType	INTEGER (1..13)	ДА	Вид службы экстренного реагирования: 1 Служба пожарной охраны 2 Служба реагирования в чрезвычайных ситуациях 3 Служба полиции

№ п/п	Наименование	Тип (диапазон)	Обязательность	Описание
				4 Служба скорой медицинской помощи 5 Аварийная служба газовой сети 6 Служба «Антитеррор» 7 Диспетчерская служба администрации муниципального образования 8 Служба ГИБДД 9 Служба психологической помощи 10 СПАС - дорожно-аварийная служба 11 Аварийная служба водоканала 12 Аварийная служба электросети 13 Аварийная служба теплосети
8	notes	STRING	НЕТ	Комментарии, примечания к событию
Примечание. В графе «Обязательность» используются следующие обозначения: ДА – обязательный блок данных (должен передаваться всегда); НЕТ – необязательный блок данных (может не передаваться и его присутствие определяется другими параметрами, входящими в пакет)				

5. Формат информации об оснащенных устройствами вызова экстренных оперативных служб транспортных средствах приведен в таблице 3.

Таблица 3

№ п/п	Наименование	Тип (диапазон)	Обязательность	Описание
1	ICCID	STRING (19)	ДА	Идентификационный номер устройства вызова экстренных оперативных служб, сформированный на основании данных, предоставленных оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС» производителю устройств вызова экстренных оперативных служб в соответствии с пунктом 6 Правил эксплуатации устройств вызова экстренных оперативных служб, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 июня 2015 г. № 557 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 24, ст. 3478)
2	NumberPlate	STRING (10)	ДА	Государственный регистрационный знак транспортного средства
3	VIN	STRING (17)	ДА	Идентификационный номер транспортного средства
4	VBN	STRING (40)	НЕТ	Номер кузова транспортного средства
5	BrandAndModel	STRING (40)	ДА	Марка, модель (модификация) транспортного средства
6	Color	STRING (50)	ДА	Цвет транспортного средства
Примечание. В графе «Обязательность» используются следующие обозначения: ДА – обязательный блок данных (должен передаваться всегда); НЕТ – необязательный блок данных (может не передаваться в случае отсутствия информации)				

gost.e-ecolog.ru