МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

**ГОСТ
33181—
2014**

# Дороги автомобильные общего пользования

# ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ

**Издание официальное**

Москва
Стандартинформ
2016

gost.e-ecolog.ru

## Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены ГОСТ 1.0—92 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2009 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, применения, обновления и отмены».

**Сведения о стандарте**

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным бюджетным учреждением «Российский дорожный научно-исследовательский институт» (ФГБУ «РОСДОРНИИ») Министерства транспорта Российской Федерации

2 ВНЕСЕН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 418 «Дорожное хозяйство»

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол от 5 декабря 2014 г. № 46)

За принятие проголосовали:

| Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97 | Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97 | Сокращенное наименование национального органа по стандартизации |
|---|---|---|
| Армения | AM | Минэкономики Республики Армения |
| Беларусь | BY | Госстандарт Республики Беларусь |
| Казахстан | KZ | Госстандарт Республики Казахстан |
| Киргизия | KG | Кыргызстандарт |
| Россия | RU | Росстандарт |
| Таджикистан | TJ | Таджикстандарт |
| Узбекистан | UZ | Узстандарт |

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 11 августа 2015 г. № 1121-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 33181—2014 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 декабря 2015 г.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном информационном указателе «Национальные стандарты» (по состоянию на 1 января текущего года), а текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет*

© Стандартинформ, 2016

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

**93 ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО**

**МКС 93.080.01**

**Поправка к ГОСТ 33181—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню зимнего содержания**

| В каком месте | Напечатано | Должно быть |
|---|---|---|
| Пункт 7.1. Таблица 3. Графа «Вид снежно-ледяных образований*». Строка 1 | Толщина уплотненного снега, см, не более** | Толщина уплотненного снега, мм, не более** |

(ИУС № 7 2017 г.)

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й  С Т А Н Д А Р Т

**Дороги автомобильные общего пользования**

# ТРЕБОВАНИЯ К УРОВНЮ ЗИМНЕГО СОДЕРЖАНИЯ

Automobile roads of general use. Requirements for winter maintenance level

**Дата введения — 2015—12—01**
**с правом досрочного применения**

## 1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования и устанавливает требования к уровню зимнего содержания.

## 2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 33387—2015 Дороги автомобильные общего пользования. Противогололедные материалы. Технические требования

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодно издаваемому информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим ежемесячно издаваемым информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

## 3 Термины и определения

В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 **зимнее содержание автомобильных дорог:** Комплекс мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного движения на автомобильных дорогах в зимний период года, включающий защиту автомобильных дорог от снежных заносов, очистку от снега, предупреждение и устранение зимней скользкости.

3.2 **противогололедные материалы;** ПГМ: Твердые, кристаллические или жидкие материалы либо их смеси, распределяемые по дорожному покрытию для предупреждения или ликвидации зимней скользкости.

3.3 **зимняя скользкость:** Все виды снежных, ледяных и снежно-ледяных образований на проезжей части, укрепленных обочинах, площадках отдыха, остановках маршрутного транспорта, тротуарах и пешеходных (велосипедных) дорожках, приводящие к снижению сцепных свойств поверхности покрытия.

3.4 **рыхлый снег:** Неуплотненный слой снега, образующийся на проезжей части дороги, обочинах тротуарах во время снегопада и/или метели.

**Издание официальное**

3.5 **уплотненный снег (снежный накат):** Слой снега на проезжей части дороги, уплотненный колесами проезжающих транспортных средств.

3.6 **уплотненный снежный покров;** УСП: Специально сформированный уплотненный слой снега на дорожном покрытии, устраиваемый для обеспечения непрерывного и безопасного дорожного движения с установленными скоростями в зимний период года.

3.7 **уровень зимнего содержания:** Допустимое по условиям безопасности дорожного движения состояние конструктивных элементов автомобильных дорог, устанавливаемое с учетом их классификации, интенсивности движения и природно-климатических факторов.

3.8 **неблагоприятные опасные погодные явления:** Очень опасная погода с метеорологическими явлениями экстремальной интенсивности (сильные снегопады, метели, гололедные явления и т. п.), которые могут привести к серьезному материальному ущербу и человеческим жертвам.

## 4 Классификация

Зимнее содержание автомобильных дорог для целей настоящего стандарта классифицируют на пять уровней: 1, 2, 3, 4, 5.

Наивысшим уровнем зимнего содержания является уровень 1.

Минимально допустимым является уровень 5.

Участки дорог, относящиеся к соответствующему уровню содержания, установлены в нормативных документах государств — членов Содружества Независимых Государств.

## 5 Общие положения

5.1 В национальных стандартах государств — членов Содружества Независимых Государств могут быть установлены более высокие требования к уровню зимнего содержания автомобильных дорог.

5.2 Сроки очистки проезжей части от снежно-ледяных образований, в том числе от снежных валов, должны быть установлены в национальных стандартах государств — членов Содружества Независимых Государств.

5.3 В случае, когда в зимний период года эксплуатационное состояние участков автомобильных дорог не соответствует требованиям настоящего стандарта, на них вводят временные ограничения или прекращение движения, в порядке, установленном в нормативных документах государств — членов Содружества Независимых государств.

5.4 На автомобильных дорогах с УСП допустимая скорость движения транспортных средств должна быть установлена в национальных стандартах государств — членов Содружества Независимых Государств.

5.5 При неблагоприятных и опасных метеорологических явлениях дорожные работы выполняют в соответствии с требованиями национальных стандартов государств — членов Содружества Независимых Государств, с учетом обеспечения безопасного и бесперебойного движения по автомобильной дороге.

## 6 Обочины и разделительные полосы

6.1 Состояние обочин и разделительной полосы должно соответствовать требованиям таблицы 1.

Таблица 1 — Требования к состоянию обочин и разделительной полосы

| Показатель | Норма по уровню содержания | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снежно-ледяных отложений над проезжей частью, см., не более | Не допускается | | 2 | 3 | 6 |
| Толщина рыхлого снега на обочине во время снегопада и до окончания снегоочистки, см, не более | 2 | 3 | 4 | 7 | 12 |
| Относительная ширина очистки обочин, %, не менее | 80 | 70 | 60 | 50 | 50 |

6.2 Формирование снежных валов на дорогах не допускается:

- перед железнодорожным переездом в зоне треугольника видимости вне обочины;
- перед пересечениями в одном уровне, железнодорожными переездами, пешеходными переходами и остановочными пунктами маршрутных транспортных средств на обочинах согласно таблице 2 — высотой более 0,5 м;
- на участках дорог с ограждениями или повышенным бортовым камнем;
- на тротуарах с их перекрытием более чем на 30 % ширины до момента очистки от снега.

Требования к размещению снежных валов приведены в таблице 2.

Таблица 2 — Требования к размещению снежных валов

| Элемент дороги | Расстояние до элемента дороги, м, менее |
|---|---|
| Железнодорожный переезд | 250 |
| Пересечение в одном уровне | 150 |
| Остановочный пункт маршрутных транспортных средств | 20 |
| Пешеходный переход | 15 |

## 7 Покрытие проезжей части

7.1 Состояние покрытия проезжей части автомобильных дорог после проведения мероприятий по снегоочистке должно соответствовать требованиям таблицы 3.

Таблица 3 — Требования к состоянию проезжей части

| Вид снежно-ледяных образований* | Норма по уровню содержания | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Толщина уплотненного снега, см, не более** | Не допускается | | 30 | 60 | 100 |
| Наличие зимней скользкости | Не допускается | | | | |
| Толщина рыхлого снега, в том числе на мостовых сооружениях во время снегопада и снегоочистки, см, не более | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 |
| * Описание видов снежно-ледяных образований приведены в разделе 3.<br>** Участки дорог с уплотненным снегом, отнесенные к 3—5 уровням содержания, должны быть обработаны фрикционными или химико-фрикционными ПГМ, удовлетворяющими требованиям ГОСТ 33387. | | | | | |

7.2 Дороги с интенсивностью движения до 1500 авт/сут, а также дороги с дорожными одеждами переходного и низшего типов, могут содержаться в зимний период с УСП в соответствии с национальными стандартами государств — членов Содружества Независимых Государств.

Показатель ровности УСП должен быть не более 6,0 м/км по показателю IRI.

УСП не должен иметь дефектов и участков с рыхлым (талым) снегом, влияющих на безопасность дорожного движения согласно таблице 4.

Таблица 4 — Дефекты УСП

| Вид повреждения | Размер повреждения |
|---|---|
| Колея глубиной, см, не более | 3 |
| Отдельные возвышения (углубления) высотой (глубиной) более 4 см площадью $м^2$, не более | 0,9 |
| Рыхлый свежевыпавший снег на УСП толщиной, см, не более | 8 |

## 8 Мостовые сооружения

На проезжей части мостовых сооружений УСП не допускается.

Состояние тротуаров и лестничных сходов мостовых сооружений в период уборки снега должны соответствовать требованиям таблицы 5.

Таблица 5 — Требования к состоянию тротуаров и лестничных сходов мостовых сооружений

| Показатель | Норма по уровню содержания | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Толщина рыхлого снега на тротуарах и лестничных сходах за исключением тротуаров и сходов, не имеющих регулярного пешеходного движения, во время снегопада и до окончания снегоуборки, см, не более | 6 | 8 | 10 | 12 | 12 |
| Отсутствие обработки тротуаров и лестничных сходов в населенных пунктах противогололедными материалами при регулярном пешеходном движении | Не допускается | | | | |

## 9 Водопропускные трубы

Состояние водопропускных труб должно соответствовать требованиям таблицы 6.

Таблица 6 — Требования к состоянию водопропускных труб

| Показатель | Норма по уровню содержания | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Наличие снежно-ледяных отложений внутри трубы до начала паводка | Не допускается отложения более 2/3 высоты трубы | | | | |
| Наличие нераскрытых входных и выходных отверстий | Не допускается во время обильного снеготаяния | | | | |

## 10 Тоннели, галереи, балконы и пешеходные переходы

Проезжая часть тоннелей, галерей, балконов и пешеходных переходов в разных уровнях в зимний период года должна быть свободной от различного мусора (бутылки, банки, бумага, пакеты и т. п.) и снежно-ледяных отложений.

## 11 Элементы обустройства

Состояние покрытия тротуаров, пешеходных, велосипедных дорожек, площадок отдыха и остановок маршрутных транспортных средств должно соответствовать требованиям таблицы 7.

Таблица 7 — Требования к состоянию элементов обустройства

| Показатель | Норма по уровню содержания | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Толщина рыхлого или уплотненного снега на тротуарах, пешеходных и велосипедных дорожках после окончания снегопада (метели) и снегоуборочных работ, см, не более* | 6 | 8 | 10 | 12 | 12 |
| Невыполнение работ по обработке тротуаров, пешеходных и велосипедных дорожек ПГМ | Не допускается | | | | |
| Толщина рыхлого или уплотненного снега на площадках для пассажиров, площадках отдыха, остановках маршрутных транспортных средств после окончания снегопада или метели, см, не более | 9 | 10 | 10 | 12 | 12 |
| * При обязательной обработке фрикционными ПГМ. | | | | | |

УДК 625,76:006.354 МКС 93.080.01

Ключевые слова: зимнее содержание автомобильных дорог, зимняя скользкость, уровень содержания, снежно-ледяные отложения, противогололедные материалы

Редактор *А.А. Баканова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *М.И. Першина*
Компьютерная верстка *И.А. Налейкиной*

Сдано в набор 11.03.2016. Подписано в печать 23.03.2016. Формат 60×84 1/8. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 0,93. Уч.-изд. л. 0,65. Тираж 41 экз. Зак. 827.

Издано и отпечатано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru