ПР 32.125-98

ПРАВИЛА ПО МЕТРОЛОГИИ

КАЛИБРОВОЧНЫЕ КЛЕЙМА, ПРИМЕНЯЕМЫЕ МЕТРОЛОГИЧЕСКИМИ СЛУЖБАМИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Москва
1998г.

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1 РАЗРАБОТАНЫ Всероссийским научно-исследовательским институтом железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ МПС)

ВНЕСЕНЫ Департаментом технической политики МПС России

2 УТВЕРЖДЕНЫ И ВВЕДЕНЫ В ДЕЙСТВИЕ указанием МПС России от 27 10 98 N А-1235у

3 ВЗАМЕН Указания МПС N А-11961 от 13 апреля 1981 г

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Обозначения и сокращения 1
4 Общие положения 2
5 Описание калибровочных клейм..... 3
6 Применение калибровочных клейм..... 4
7 Хранение калибровочных клейм..... 4
8 Гашение калибровочных клейм..... 5
Приложение А Примеры рисунков калибровочных клейм. применяемых метрологическими службами на железнодорожном транспорте 6
Приложение Б Перечень условных кодов железных дорог по отраслевому классификатору предприятий и организаций МПС 378001..... 7
Приложение В Перечень условных обозначений хозяйств железных дорог на калибровочных клеймах 8

ПРАВИЛА ПО МЕТРОЛОГИИ

Калибровочные клейма, применяемые метрологическими службами на железнодорожном транспорте

Дата введения 1999-01-01

1 ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Настоящие правила устанавливают единые требования к порядку изготовления, применения, хранения и гашения калибровочных клейм, используемых метрологическими службами железных дорог и их подразделений, предприятий и организаций, аккредитованными на право проведения калибровочных работ в системе калибровки на железнодорожном транспорте Российской Федерации (ПР 32.99-97).

Правила распространяются на калибровочные клейма, используемые специалистами по калибровке (далее калибровщиками) для нанесения оттисков на средства измерений и (или) техническую документацию.

2 НОРМАТИВНЫЕ ССЫЛКИ

В настоящих правилах использованы ссылки на следующий документ:

ПР 32.99-97 " Положение о системе калибровки средств измерений на железных дорогах Российской Федерации. Основные положения."

3 ОБОЗНАЧЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

В настоящих правилах применяются следующие обозначения и сокращения:

СИ - средства измерений;

МС - метрологическая служба;

СКЖД - условное обозначение системы калибровки средств измерений на железных дорогах Российской Федерации;

МО - метрологическое обеспечение;

ДЦСМ - дорожный центр стандартизации и метрологии;

КЖ - калибровка железнодорожная (условный знак калибровочного клейма в СКЖД).

4 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

4.1 Калибровочные клейма - технические устройства, предназначенные для нанесения оттиска клейма на СИ и (или) техническую документацию (паспорт, сертификат) в целях:

- удостоверения того, что СИ пригодно к эксплуатации в данном диапазоне измерений, или подтверждения того что СИ имеет метрологические характеристики, соответствующие установленным техническим требованиям;

- исключения доступа к регулировочным (юстировочным) устройствам СИ;

- гашения существующего оттиска клейма (аннулирующие клейма).

4.2 В МС железных дорог и их подразделений, предприятий и организаций железнодорожного транспорта применяются следующие виды калибровочных клейм:

- каучуковые (резиновые) квадратные ;

- металлические пломбировочные пластинки;

- металлические произвольной формы для исключения доступа внутрь прибора, к регулировочным (юстировочным) устройствам СИ .

4.3 Калибровочные клейма могут наноситься следующими способами:

- ударным;

- давлением на пломбу или специальную мастику;

- наклейкой клейма в виде деколей;

- электрографическим или электрохимическим.

4.4 Оттиск калибровочного каучукового клейма наносится на лицевую часть СИ (стекло или корпус) так, чтобы он не мешал снятию показаний с СИ. В технической документации оттиск калибровочного клейма ставится на подпись калибровщика.

Оттиск калибровочного клейма должен быть четким и сохраняться в течение всего межкалибровочного интервала в условиях эксплуатации СИ.

4.5 Контроль за исполнением настоящих правил осуществляют органы СКЖД, аккредитующие МС железных дорог, их подразделений, предприятий и организаций железнодорожного транспорта на право проведения калибровочных работ.

4.6 Юридические и физические лица, виновные в нарушении требований настоящих правил, несут ответственность в соответствии с требованиями, установленными ПР 32.99-97.

5 ОПИСАНИЕ КАЛИБРОВОЧНЫХ КЛЕЙМ

5.1 Калибровочные клейма должны содержать следующую информацию:

- условный знак "КЖ", используется для калибровочного клейма в СКЖД, располагается слева в верхней строке поля клейма (Приложение А);

- условный код дороги - обозначается арабскими цифрами, двузначным числом (01, 10; 17 и т.д, Приложение Б), располагается справа в первой сроке поля клейма (Приложение А);

- условное обозначение подразделения железной дороги, предприятия, принятое в системе МПС (Приложение В), располагается в центре второй строки поля клейма (Приложение А).

- квартал и две последние цифры года, в котором проводилась калибровка СИ, обозначаются комбинацией римских и арабских цифр (9I8, 9III9, и т.д.), располагаются слева в нижней строке поля клейма (Приложение А)

- индивидуальный знак калибровщика, присваивается аккредитующим органом и обозначается одной или двумя буквами русского алфавита (А, БН и т.д.), располагается справа в нижней строке поля клейма (Приложение А).

В случае необходимости в поле клейма может быть размещена дополнительная информация, например, месяц, в котором проводилась калибровка СИ, обозначаемый арабскими цифрами (1,2,3 и т.д.); в этом случае обозначения квартала не требуется.

5.2 Металлические клейма, применяемые для исключения доступа внутрь прибора и металлические пломбировочные плашки могут не содержать индивидуального знака калибровщика. В таком случае на СИ и (или) сертификат о калибровке, или соответствующую запись в формуляре (или паспорте) на СИ наносится дополнительно оттиск калибровочного клейма, содержащего индивидуальный знак калибровщика. По согласованию с аккредитующим органом, МС дороги, предприятия или организации может определить иное содержание информации на металлических клеймах и пломбировочных плашках.

5.3 Аннулирующие клейма содержат рисунок крестообразной формы, указывающий на прекращение действия калибровочного клейма, нанесенного на СИ или техническую документацию.

5.4 Форма калибровочных клейм для СИ, находящихся в эксплуатации и после ремонта - квадратная.

Формы клейм, применяемых для исключения доступа внутрь прибора к узлам регулировки, а также формы и размеры пломбировочных плашек, применяемых для исключения доступа внутрь приборов, определяются МС, использующей клейма и пломбировочные плашки, и согласовываются с аккредитующими органами.

Примеры рисунков калибровочных клейм и их размеры приведены в Приложении А.

5.5 Изготовление (приобретение) калибровочных клейм для МС железных дорог, их подразделений, предприятий и организаций производится централизованно через аккредитующие органы или индивидуально по рисункам, согласованным с аккредитующими органами.

6 ПРИМЕНЕНИЕ КАЛИБРОВОЧНЫХ КЛЕЙМ

6.1 Применять калибровочные клейма могут только лица, аттестованные на право проведения калибровочных работ.

6.2 Калибровочные клейма, имеющие индивидуальный знак, закрепляются приказом по предприятию, персонально за каждым калибровщиком.

6.3 Калибровочные клейма выдаются с записью в журнале, где выставляют оттиск выдаваемого клейма, под роспись. Передача калибровочного клейма другим лицам запрещается.

7 ХРАНЕНИЕ КАЛИБРОВОЧНЫХ КЛЕЙМ

7.1 Калибровочные клейма хранятся в недоступном для посторонних лиц месте. Ответственность за учет и хранение калибровочных клейм в МС железных дорог, их подразделений, предприятий и организаций железнодорожного транспорта, аккредитованных на право проведения калибровки СИ, возлагается на главного метролога или лицо, ответственное за МО данного предприятия или организации.

7.2 Калибровщик несет ответственность за сохранность и пригодность персонального клейма, четкость оттисков, наносимых на СИ и (или) эксплуатационную документацию.

7.3 Образцы оттисков всех индивидуальных калибровочных клейм направляются до 15.01 текущего года в аккредитующий орган для создания банка образцов оттисков калибровочных клейм. Образцы оттисков подлежат хранению в течение срока действия оттиска калибровочного клейма, нанесенного на СИ и (или) эксплуатационной документации.

8 ГАШЕНИЕ КАЛИБРОВОЧНЫХ КЛЕЙМ

8.1 Калибровочные клейма подлежат гашению (уничтожению на них рисунков) после окончания года их применения или лишении права калибровки СИ МС железной дороги, ее подразделения, предприятия или организации.

8.2 Для гашения калибровочных клейм приказом главного метролога дороги, или главного инженера предприятия, организации назначается комиссия. В состав комиссии должны входить представители метрологической службы железной дороги, ее подразделения, предприятия или организации. По результатам гашения комиссией составляется акт.

Приложение А
(обязательное)

Примеры рисунков калибровочных клейм, применяемых метрологическими службами на железнодорожном транспорте

Наименование клейма	Размер в мм	Рисунок
Каучуковое квадратное для СИ находящихся в эксплуатации и выпускаемых после ремонта.	12-15	
Металлическое клеймо для исключения доступа внутрь прибора	6-8	
Металлические пломбировочные плашки	8-10	 Лицевая сторона  Оборотная сторона
Гасители латунные, каучуковые и стальные	4-10	

Приложение Б
(Справочное)

Перечень
кодов железных дорог по отраслевому классификатору
предприятий и организации МПС 278001

Наименование железной дороги	Код железной дороги
Октябрьская	01
Калининградская	10
Московская	17
Горьковская	24
Северная	28
Северо-Кавказская	51
Юго-Восточная	58
Приволжская	61
Куйбышевская	63
Свердловская	76
Южно-Уральская	80
Западно-Сибирская	83
Красноярская	88
Восточно-Сибирская	92
Забайкальская	94
Дальневосточная	96
Сахалинская	99

Коды другим предприятиям и организациям, аккредитованным в системе калибровки на железнодорожном транспорте, присваивается аккредитующим органом при аккредитации данного предприятия или организации.

Приложение В
(обязательное)
Перечень
условных обозначений хозяйств железных дорог на калибровочных клеймах

Наименование хозяйства	Условное обозначение
Локомотивное	Т
Грузовое вагонное	В
Пассажирское вагонное	Л
Путевое	П
Сигнализации и связи	Ш
Грузовое	М
Электрификации и электроснабжения	Э
Дорожный центр стандартизации и метрологии	Д

Зам. директора ВНИИЖТ К. М. Раков

Зав. отделом стандартизации, метрологии, средств испытаний и измерений Н. И. Ананьев

Руководитель темы зав. лабораторией Ю. Я. Яныгин

Ответственный исполнитель ведущий инженер М. П. Иванова

Лист согласования правил по метрологии
"Калибровочные клейма, применяемые метрологическими службами на железнодорожном транспорте"

Зам. руководителя Департамента технической политики МПС РФ — Ю.А.Эрленов

Зам.директора проектно-конструкторского бюро департамента локомотивного хозяйства МПС РФ — О.Э.Кривошеев

Зам. начальника проектно-конструкторского бюро департамента вагонного хозяйства МПС РФ — В.В. Станилевич

Зам. начальника проектно-конструкторского бюро департамента пассажирских сообщений МПС РФ — Н.В.Львов

Главный инженер проектно-конструкторского бюро департамента пути и сооружений МПС РФ — М.А.Володин

Главный инженер проектно-конструкторского бюро департамента электрификации и электроснабжения МПС РФ — Я.Д.Гуральник

Главный инженер центральной станции связи департамента сигнализации, связи и вычислительной техники МПС РФ — В.С.Воронин

МИНИСТЕРСТВО ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

107174, г Москва, Н -Басманная, 2

"27" октября 1998 г. № А - 1235у

УКАЗАНИЕ

Руководителям департаментов и
начальникам управлений
(по списку)
Начальникам железных дорог
Руководителям предприятий и
организаций МПС (по списку)

Об утверждении и введении
в действие ПР 32.125-98

С целью установления единых требований к порядку изготовления, применения, хранения и гашения калибровочных клейм, применяемых метрологическими службами на железных дорогах Министерство путеи сообщения Российской Федерации ПРИКАЗЫВАЕТ :

Утвердить и ввести в действие с 01.01.99 года правила по метрологии : ПР 32.125-98 «Калибровочные клейма, применяемые метрологическими службами на железнодорожном транспорте ».

Приложение: ПР 32.125-98 на 13 листах.

Заместитель Министра А.С.Мишарин

gost.e-ecolog.ru