ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
503-01-42.86

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ

АЛЬБОМ I

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. СХЕМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА

				Привязан:

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать 21 XI 1987 г
Заказ Т-2734 Тираж 230

ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
503-01-42.86

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ

АЛЬБОМ I
СОСТАВ ПРОЕКТА

АЛЬБОМ I ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. СХЕМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА

РАЗРАБОТАН НОВОСИБИРСКИМ ФИЛИАЛОМ ИНСТИТУТА „ГИПРОАВТОТРАНС"

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ФИЛИАЛА Я.И.ВИЛЬБЕРГЕР
ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА Ю.В.НИКИТИН

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР 23.09.85 г. ПРОТОКОЛ N 42

Привязан:

Инв.№

Альбом I

Типовое проектное решение 503

Содержание альбома

Лист	Наименование	Примечание
1	Пояснительная записка (начало)	2
2	Пояснительная записка (продолжение)	3
3	Пояснительная записка (продолжение)	4
4	Пояснительная записка (продолжение)	5
5	Пояснительная записка (продолжение)	6
6	Пояснительная записка (продолжение)	7
7	Пояснительная записка (продолжение)	8
8	Пояснительная записка (продолжение)	9
9	Пояснительная записка (продолжение)	10
10	Пояснительная записка (окончание)	11
11	Стройгенплан	12
ГТ-1	Схема генплана	(13)

Общая часть

Типовой проект автотранспортного предприятия на 150 грузовых автомобилей для южных районов с помещениями П-I разработан на основании задания на проектирование №22, утвержденного заместителем Министра автомобильного транспорта РСФСР 13 мая 1983 года (вариант для обычных условий).

Рабочий проект разработан для применения в климатических зонах СССР со следующими условиями:

- расчетной температурой наружного воздуха минус 20°С;
- скоростным напором ветра для III географического района;
- снеговой нагрузкой для I географического района;
- сейсмичность - не выше 6 баллов.

Теплоснабжение, водоснабжение, канализация, электроснабжение, телефонизация и радиофикация предусматривается от внешних сетей.

Автотранспортное предприятие предназначается для осуществления транспортной работы, организации технического обслуживания, текущего ремонта и хранения 150 грузовых автомобилей, в том числе:

- одиночных автомобилей ЗИЛ-130-76-75 единиц;
- автопоездов большой грузоподъемности в составе тягача КамАЗ-5410 и полуприцепа ОДАЗ-9370-75 единиц.

Участковые работы текущего ремонта: агрегатные, слесарно-механические в объеме 85%, деревообрабатывающие, обойные, кузнечно-рессорные, а также постовые малярные работы выполняются централизованно по кооперации в специализированных участках (цехах) автотранспортного объединения Управления (региона).

Автотранспортное предприятие запроектировано в следующем составе:

- производственный корпус;
- бытовой корпус с КПП;
- механизированная мойка для грузовых автомобилей на одну линию по ТП 503-3-9.83.
- открытая стоянка автомобилей и автопоездов;
- площадка для передвижной автозаправочной станции.

Расположение зданий и сооружений выполнено в соответствии с действующими санитарными и противопожарными нормами и с учетом технологии производства.

Производственная программа и объем работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава

Показатели		Количество	
Количество воздействий		За год	За сутки
	ЕО	41382	136
	ТО-1	2586	8
	ТО-2	820	3
	ТР	По потребности	
Годовой объем работ, чел.ч.		106460	
в том числе:	ЕО	13450	
	ТО-1	15150	
	ТО-2	18680	
	ТР	59180	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации предприятий.

Главный инженер проекта Никитин 10.8.

Сводная штатная ведомость работающих

Категория работающих	Количество работающих, чел.				
	Всего	В т.ч. по сменам			Подсобные
		I	II	III	
Административно-управленческий персонал и ПСО	39	32	4	2	1
Производственные рабочие,	57	31	21	5	—
в том числе: рабочие ЕО	7	—	2	5	—
рабочие ТО-1	8	—	8	—	—
рабочие ТО-2	10	10	—	—	—
рабочие ТР	32	21	11	—	—
Вспомогательные рабочие	14	9	5	—	—
Эксплуатационный персонал	236	142	70	—	24
Всего:	346	214	100	7	25

Технико-экономические показатели (начало)

Наименование показателей	По данному проекту	По ТП 503-01-14
Списочное количество подвижного состава, единиц	150	150
в том числе:		
- автомобили ЗИЛ-130-76	75	—
- автопоезда КамАЗ-5410 с полуприцепом ОДАЗ-9370	75	150
Коэффициент технической готовности	0,9	0,89
Среднесуточный пробег единицы подвижного состава, км	250	250
Годовой пробег подвижного состава, тыс.км	10350	10179,3
Общая трудоемкость технических воздействий, чел.ч.	106460	119380*
Режим работы предприятия:		
- рабочих дней в году	305	305
- количество смен работы	2	2
- продолжительность смены ТО и ТР, ч	7	7
- время пребывания подвижного состава в наряде, ч.	10,5	10,5

Привязан:

Инв.№

ГИП Никитин
Нач.отд. Нощин
Н.контр. Комиссарова

503-01-42.86

Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для южных районов

Стадия	Лист	Листов
РП	1	11

Пояснительная записка (начало)

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

Альбом I

Типовое проектное решение 503-

Технико-экономические показатели (продолжение)

Наименование показателей	По данному проекту	По ТП 503-01-14
Количество рабочих постов для ТО и ТР:		
- общее, единиц	18	22
- на 1 млн. км. пробега, единиц	1,74	2,1
Количество работающих, чел.	346	414
В том числе:		
- водители, чел.	236	274
- производственные рабочие, чел.	57	83
- вспомогательные рабочие, чел.	14	данных нет
Количество производственных рабочих на 1 млн. км. пробега, чел.	5,5	8,1
Производительность труда на 1-го работающего, руб.	9132**	10030
Площадь участка, га	3,1	4,5
Плотность застройки, %	59	60
Общая площадь зданий, м²	4678	6006
В том числе:		
- производственно-складских помещений, м²	2964,4	4343
- то же, на 1 автомобиль, м²	19,3	28,9
Строительный объем зданий: м³	33104,6	44489
В том числе:		
- производственный корпус, м³	21294,3	38847
- бытовой корпус с КПП, м³	6723,8	
- механизированная мойка, м³	3945	3945
Стоимость строительства, общая, тыс. руб.	934,0	1136,4
В том числе:		
- строительно-монтажные работы	762,02	938,6
- оборудование	171,98	197,8
Общая стоимость строительства на 1 автомобиль, руб.	6,23	7,58
Годовой объем транспортных услуг (валовые доходы), тыс. руб.	3176,8	4152,4
Себестоимость перевозок, тыс. руб.	2514,2	2742,5
то же, на 100 км. пробега, руб.	24,29	26,94
Фондоотдача, руб.	1,26	1,11
Уровень рентабельности, %	22,3**	26,4
Срок окупаемости капитальных вложений, лет	4,5**	3,8
Приведенные затраты на 1 автомобиль, тыс. руб.	17,51	19,2
Уровень механизации производственных процессов, %	32,9	данных нет
Степень охвата рабочих механизированным трудом, %	65,5	то же
Расход основных* строительных материалов:		
- цемент, приведенный к М 400, т.	933,30	1108,6
то же, на 1 автомобиль, т	6,22	7,39
то же, на 1 млн. руб. СМР, т	1224,8	1181,1
- сталь приведенная к классам А-I и С 38/23, т.	208,5	281,2
то же, на 1 автомобиль, т	1,39	1,87
то же, на 1 млн. руб. СМР, т	273,6	299,6
- лесоматериалы, приведенные к круглому лесу, м³	169,5	96,4
то же, на 1 автомобиль, м³	1,13	0,64
то же, на 1 млн. руб. СМР, м³	222,4	102,7
- кирпич, тыс. шт.	368,7	413,9
- стекло строительное, м²	1136,17	данных нет
то же, на 1 автомобиль, м²	7,57	то же
то же, на 1 млн. руб. СМР, м²	1491,0	"
- рулонные кровельные материалы, м²	17774	"
то же, на 1 автомобиль, м²	118,5	"
то же, на 1 млн. руб. СМР, м²	23325,0	"
Потребная мощность электроэнергии, кВт	235	650
Расход воды, м³/сут.	70,22	64,8
Расход тепла, МВт/(Гкал/ч.	2,81593 / 2,42733	6,3635 / 5,48579
Годовая потребность в энергоресурсах:		
- электроэнергия, всего, МВт. ч.	595,0	данных нет
то же, на 1 автомобиль, МВт.ч.	3,97	то же
- тепло, МВт (Гкал)	537,6 / 463,45	"
то же, на 1 автомобиль, МВт (Гкал)	35,84 / 30,90	"

* - приведено в сопоставимый вид.
** - показатели рассчитаны по заданному составу парка автомобилей.

Краткое описание технологического процесса

Подвижной состав, возвращающийся с линии, проходит контрольно-пропускной пункт (КПП) на 2 поста, где наружным осмотром проверяется его техническое состояние и производится прием автомобилей и автопоездов от водителей.

Исправные автомобили направляются на участок ЕО, где на поточной линии производится туалетная мойка, а затем устанавливаются на места хранения. После освобождения моечного поста на нем проводится углубленная мойка подвижного состава, направляющегося на техническое обслуживание и ремонт. Очищенные и тщательно вымытые автомобили и автопоезда поступают на соответствующие посты обслуживания и ремонта, или на посты ожидания на открытой стоянке.

При возвращении в АТП, а также при выезде на линию автомобили могут заправиться топливом на передвижной автозаправочной станции, состоящей из двух автозаправщиков ПАЗС-3152 с прицепами ПАЗС-3137 и размещаемых на отдельной площадке на территории АТП.

Автомобили, которые по графику должны пройти ТО-1, ТО-2 или требуют ремонта, направляются на участок диагностики, а затем на двухпостовую линию ТО-1 или на соответствующие посты ТО-2 и ТР. Для проведения постовых работ запроектировано 11 специализированных и универсальных постов, из которых:

- 4 тупиковых поста для автопоездов (3 - на осмотровых канавах, 1 - напольный);
- 5 тупиковых постов для одиночных автомобилей (2 - на осмотровых канавах, 2 - на двухплунжерных электрогидравлических подъемниках, 1 - напольный);
- 1 пост для перемонтажа колес;
- 1 пост для сварочных работ в сварочно-жестяницком участке.

Работы по ремонту электрооборудования, приборов системы питания, аккумуляторов, медницко-жестяницкие, слесарно-механические и агрегатные в объеме 15% выполняются на соответствующих производственных участках.

Контроль за выполнением работ осуществляется на производственных участках и на постах КПП службой ОТК.

Привязан

Инв. №

ГИП	Никитин		503-01-42.86
Нач. отд.	Немин		Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для холодных районов
Н. контр.	Комиссаров		Стадия: РП; Лист: 2; Листов:
			Пояснительная записка (продолжение)
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Копир.

Формат А2

Капитальный ремонт автомобилей и агрегатов осуществляется на специализированных авторемонтных предприятиях.

Механизация и автоматизация производственных процессов на предприятии

Предусматривается механизация и автоматизация ряда производственных процессов:
- механизированы приводы некоторых ворот; при открывании ворот автоматически включаются воздушно-тепловые завесы;
- выездные ворота поточной линии сблокированы с конвейером, при закрытых воротах срабатывает механизм остановки конвейера;
- воздушные компрессоры управляются автоматически в зависимости от давления сжатого воздуха в ресивере.

Для облегчения или исключения ручного труда в проекте принято следующее оборудование:
- подвесные кран-балки;
- стенд для монтажа и демонтажа шин;
- электромеханические канавные и электрогидравлические напольные подъемники;
- напольные тележки.

Мероприятия по охране и совершенствованию условий труда, техники безопасности и противопожарной безопасности

Производственный процесс предприятия построен с учетом обязательного выполнения установленных правил техники безопасности и охраны труда.

Размещение производственных участков, вентиляционных камер и оборудования обеспечивает безопасный и удобный монтаж, эксплуатацию и ремонт оборудования.

Для накачки шин предусмотрена предохранительная клеть.

Оборудование, являющееся источником повышенного шума, устанавливается в изолированных помещениях.

Металлообрабатывающие станки и вентиляторы монтируются на виброизолирующих опорах. На вентиляционных системах бытового корпуса предусмотрены шумоглушители.

Предусмотрена окраска в сигнально-предупредительные цвета техники безопасности подъемно-транспортного оборудования, а также подвижных частей остального оборудования.

В целях обеспечения электробезопасности рабочих и служащего персонала предусматривается:
- заземление электроустановок и всех металлических частей, которые могут оказаться под напряжением;
- защита от токов короткого замыкания;
- защита от статического электричества и молниезащита;
- применение электрооборудования, кабелей и проводов в зависимости от классификации помещений по ПУЭ.

Системой отопления и вентиляции в рабочей зоне производственных помещений создаются нормальные метеорологические условия.

Содержание вредных веществ в воздухе помещений составляет не более предельно допустимых концентраций. От оборудования, выделяющего вредности (заточные станки, верстак для ремонта аккумуляторов, ванны для слива и приготовления электролита, верстаки для ремонта карбюраторов и топливной аппаратуры, стеллаж для зарядки аккумуляторов, столы для электро и газосварочных работ) запроектированы местные отсосы, а также шланговые отсосы выхлопных газов от обслуживаемых автомобилей.

Противопожарные мероприятия разработаны в соответствии с требованиями нормативных документов и предусматривают:
- применение строительных конструкций, обеспечивающих II степень огнестойкости;
- отделение друг от друга помещений, относящихся по пожароопасности производства к разным категориям, несгораемыми конструкциями и тамбурами;
- эвакуацию людей, автомобилей и оборудования в производственном корпусе и мойке в случае пожара через двери и ворота;
- эвакуацию людей в бытовом корпусе по двум лестничным клеткам, имеющим непосредственный, или через вестибюль, выход наружу;
- установку в гардеробных несгораемых шкафов для одежды;
- обеспечение помещений первичными средствами пожаротушения, телефонной связью, датчиками пожарной сигнализации;
- обеспечение внутреннего пожаротушения производственного корпуса действием двух пожарных струй;
- наружное пожаротушение от гидрантов, установленных на кольцевой внутриплощадочной сети.

Научная организация труда и управление производством

При выезде на линию водитель принимает автомобиль, проверяет наличие воды, топлива и смазки.

Заправка автомобилей топливом предусматривается на АЗС общего пользования и от передвижной автозаправочной станции (ПАЗС-3152) на территории предприятия, заправка маслом на специализированном посту линии ТО-1. Контроль технического состояния автомобиля производится на посту КПП, расположенном рядом с помещением механика.

Путевые листы водителям выдаются в диспетчерской. При возвращении с линии автомобили принимаются на КПП от водителей дежурным механиком.

Управление производством технического обслуживания и ремонта подвижного состава осуществляет отдел управления производством (ОУП) через мастеров производственных участков.

На участке ТО и ТР рабочие выполняют работу согласно графиков техобслуживания и утвержденного перечня и объема работ. Основанием для определения объема работ ТР служит заявка механика КПП. Задания рабочим выдаются мастером перед началом работы. Доставка на рабочие места материалов, деталей и узлов в течение смены производится по указанию мастера.

Для управления производством запроектированы необходимые средства связи: телефон и распорядительно-поисковая связь, которые обеспечивают двухсторонний индивидуальный и циркулярный разговор между руководителями производства и исполнителями.

ГИП	Никитин			503-01-42.86	
Начотд.	Номин			Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для южных районов	
				Стадия	Лист	Листов
				РП	3	
Пояснительная записка (продолжение)				ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Привязан:

Инв.№

Ин.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

Архитектурно - строительные решения

Архитектурно- строительная часть проекта разработана в соответствии со СНиП II-90-81, II-92-76, II-93-74, II-2-80.

Степень огнестойкости зданий - II.

Производственный корпус имеет размеры в плане 60,0х36,0м, высота до низа конструкций - 7,2м. Естественная освещенность помещений решена с помощью окон по периметру корпуса и зенитных фонарей.

Конструктивная схема корпуса в поперечном направлении представляет собой двухпролетную одноэтажную раму с шагом колонн по наружному ряду - 6м и внутренним рядом - 12м.

Поперечная устойчивость обеспечивается защемлением стоек в фундаментах, продольная - диском покрытия.

Бытовой корпус трехэтажный, размером в плане 42,0х12,0м, высота этажа - 3,0м. Корпус решен в конструкциях серии 182-82 (крупнопанельные конструкции для вспомогательных зданий промышленных предприятий).

Бытовой корпус соединен с производственным теплым переходом.

В бытовом корпусе размещены гардеробные блоки с самообслуживанием, комнаты общественных организации и помещения управления.

Питание работающих предусмотрено в буфете на 24 посадочных места.

Медицинское обслуживание осуществляется в здравпункте, расположенном на первом этаже.

Под частью бытового корпуса расположен подвал, используемый в особый период в качестве противорадиационного укрытия.

С бытовым корпусом сблокирован контрольно-пропускной пункт на два проезда, размером 12,0х12,0м с высотой до низа конструкций 3,9м.

Механизированная мойка принята, согласно заданию на проектирование, по типовому проекту 503-314.

Теплоснабжение.

Теплоснабжение предусматривается от внешних тепловых сетей. Теплоноситель - вода с параметрами 150÷70°С.

Отопление.

Отопление в производственном корпусе - воздушное за счет перегрева приточного воздуха и местными нагревательными приборами, в бытовом корпусе - местными нагревательными приборами. Системы отопления приняты: в производственном корпусе - однотрубная с верхней разводкой проточно-регулируемая, в бытовом корпусе - однотрубная с нижней разводкой с П-образными стояками проточно-регулируемая. В качестве нагревательных приборов приняты стальные штампованные радиаторы РСВ1.

Вентиляция.

Вентиляция запроектирована приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением. Воздухообмен рассчитан из условия растворения газовыделений до ПДК в рабочей зоне и тепловыделений, в бытовых помещениях - по кратности.

Приток механический подается в рабочую зону, в смотровые канавы и в верхнюю зону помещений; вытяжка - общеобменная механическая, естественная из верхней зоны и местная.

В бытовом корпусе приток подается в административные помещения, вытяжка непосредственно из помещений и через санузлы.

Горячее водоснабжение

Приготовление горячей воды осуществляется в водоводяном подогревателе, установленном в центральном тепловом пункте. Температура воды для нужд горячего водоснабжения 60°С.

Таблица тепловых нагрузок

Наименование зданий	Расчетная температура, °С	Расход тепла, Вт (ккал/час)				
		Отопление	Вентиляция	Горячее водоснабжение	На технологические нужды	Общий расход тепла
Производственный корпус	-20	399110 (344060)	940480 (810760)	12250 (10560)	6000 (5170)	1357840 (1170550)
Бытовой корпус	-20	106700 (91980)	121430 (104680)	499940 (430980)	—	728070 (627640)
Механизированная мойка 503-3-9.83	-20	158860 (136950)	430880 (371450)	112760 (97200)	—	702490 (605600)
Очистные сооружения 902-2-401.86	-20	3290 (2840	24240 (20900)	—	—	27530 (23740)
Итого	-20	667960 (575830)	1617030 (1307790)	624940 (538740)	6000 (5170)	2815930 (2427530)

ГИП	Никитин		503-01-42.86
Нач.стр.	Сидорова		Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для южных районов
Нач.СТО	Айнікович		Стадия: РП; Лист: 4; Листов:
Привязан:			Пояснительная записка (продолжение)
Инв.№			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Инв.№ подл. | Подп. и дата | Взам.инв.№

Альбом I

Типовое проектное решение 503

Водопровод и канализация

Источником водоснабжения является существующая сеть водопровода, обеспечивающая хозяйственно-производственно-противопожарные нужды. Сточные воды по характеру загрязнений делятся на бытовые, производственные и дождевые. Производственные стоки аккумуляторного участка и сварочно-жестяницкого проходят очистку на локальных очистных сооружениях. Очистка стоков от мойки автомобилей принята на очистных сооружениях оборотного водоснабжения, т.п. 902-2-401.86 В производственном корпусе предусмотрена сухая уборка пола. Бытовые стоки и производственные стоки после очистки сбрасываются в сеть производственно-бытовой канализации площадки. Внутренние водостоки запроектированы для удаления дождевых и талых вод с кровли здания. Выпуск водостоков проектируется в двух вариантах: выпуск в сеть и выпуск на рельеф.

Основные показатели по водопроводу и канализации

Наименование зданий	Потребный напор на вводе, м/па	Расчетный расход				Установленная мощн. электродвигателей, кВт	Примечание
		м³/сут	м³/ч	л/с	при пожаре, л/с		
Производственный корпус	ТП503-1-43.86						
Расход воды	12/12·10⁴	5,03	1,97	1,12	0,68	–	
Расход стоков	–	5,23	2,27	2,81	–	–	
Бытовый корпус	ТП416-4-110.86						
Расход воды	18/18·10⁴	23,53	8,89	4,48	2,06	0,18	
Расход стоков		23,53	8,89	6,08	–	0,18	
Механизированная мойка	ТП503-3-9.83						
Расход воды	40/15·10⁴	24,55	6,57	2,04	1,04	–	
Расход оборотной воды		184,50	36,0	10,0	–	27,07	
Расход стоков		6,10	2,97	3,28	–	3,57	
Полив территории и зеленых насаждений		17,11	–	–	–		
Пожаротушение:							
-внутреннее из пожарных кранов	25/25·10⁴				10,00		
-наружное	10/10·10⁴				20,00		
Всего:							
Расход воды		70,22	17,43	7,64	33,84		
Расход стоков		34,86	14,13	12.17	–		

Мероприятия по охране водоемов, почвы и атмосферного воздуха от загрязнения сточными водами и промышленными выбросами

На территории предприятия предусматривается:
- твердое покрытие, препятствующие проникновению загрязнений в почву;
- организованный отвод атмосферных стоков, посредством устройства дождеприемных колодцев и сетиливневой канализации с выпуском после очистных сооружений в канализацию.

Очистные сооружения дождевых стоков решаются при привязке проекта.

Стоки с площадки передвижной автозаправочной станции отводятся в сеть дождевой канализации автотранспортного предприятия после колодца с гидравлическим затвором.

Производственные сточные воды проходят очистку на локальных очистных сооружениях. Начальные загрязнения в стоках до очистки: взвешенных веществ 400 мг/л, нефтепродуктов 200 мг/л, серной кислоты 1500 мг/л. Загрязнения в стоках после очистки: взвешенных веществ 30 мг/л, нефтепродуктов 25 мг/л, Pн 7÷8.

Основными вредностями, поступающими в помещения, являются окись углерода и окислы азота.

Расчет рассеивания вредных веществ в атмосферном воздухе произведен по универсальной программе расчета загрязнения атмосферы (УПРЗА-ЕС).

Расчет показал, что максимальная концентрация окислов азота составит 0,001 мг/м³ окиси углерода – 0,0043 мг/м³ в точке с координатами X=-750, Y=250. За центр координат принят угол здания в осях А/1. Ось X совпадает с осью 1, ось Y – с осью А.

Электроснабжение

Электроснабжение предусматривается от встроенной в производственный корпус комплектной трансформаторной подстанции мощностью 250 кВа.

По степени надежности электроснабжения электроприемники данного объекта относятся к потребителям третьей категории, за исключением потребителей пожарной сигнализации, которые относятся к первой категории.

Источник электроснабжения напряжением 6 (10 кВ), сечения питающих кабелей, а также второй источник питания для потребителей пожарной сигнализации определяется при привязке проекта.

Расчет мощности произведен по средней нагрузке за максимально загруженную вторую смену. Выбор мощности трансформатора произведен по среднесменной нагрузке за вторую смену.

Связь и сигнализация.

Проектом предусмотрены следующие виды технологической связи:
- телефонная связь с ГАТС;
- производственная автоматическая телефонная связь;
- связь директора;
- связь диспетчера;
- электрочасофикация;
- городская радиотрансляция;
- пожарная сигнализация.

Автоматизация и КИП

Проектом предусматривается:
- автоматизация приточных систем;
- блокировка вытяжных вентиляторов с технологическим оборудованием;
- автоматизация воздушно-тепловых завес;
- блокировка зарядных устройств с вытяжной вентиляцией;
- управление въездными и выездными воротами кнопками по месту и блокировка ворот с работой конвейера.

Автоматизация механизированной мойки выполняется по т.п. 503-3-9.83 очистных сооружений по т.п. 902-2-401.86.

ГИП	Никитин	
Нач. Пом.	Айзикович	
Нач. эл. отд.	Архипов	

503-01-42.86

Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для южных районов

Стадия	Лист	Листов
РП	5	

Пояснительная записка (продолжение)

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Привязан

Инв. №

Копир. Груз.

Формат №2

Альбом I

Типовое проектное решение 503-

Расчет электрических нагрузок в сети трехфазного тока до 1000В

№ п.п.	Наименование узлов питания и групп электроприемников	Количество электроприемников	Установленная мощность приведенная к ПВ-1, кВт: Одного электроприемника (наименьшего наибольшего)	Общая	$P_н$ макс. / $P_н$ мин.	Коэффициент использования	$\cos\varphi$ / $tg\varphi$	Средняя нагрузка за максимально загруженную смену: $P_{см}=K_и \cdot P_н$ кВт	$Q_{см}=P_{см}\cdot tg\varphi_н$ - $Q_{ск}$ кВАР	Эффективное число электроприемников $П_э=\frac{P_{н\,ср}}{P_{н\,наиб}}$ ПЭ	Коэффициент максимума Км	Максимальная нагрузка: $P_м=K_м \cdot P_{см}$ кВт	$Q_м=K_м \cdot Q_{см}$ - $Q_{ск}$ кВАР	$S_{м}=\sqrt{P_м^2+Q_м^2}$ кВА
	I смена													
	I Производственный корпус													
1	Силовое электрооборудование	86	0,1-22	264,63 / 23	>3	0,3	0,82 / 0,7	79,4	55,6					
2	Электроосвещение			43		0,9	0,95 / 0,32	38,7	12,3					
	Итого:	86	0,1-22	307,63 / 23	>3	0,38	0,86 / 0,57	118,1	67,9					
	II Бытовой корпус													
1	Силовое электрооборудование	23	0,12-7,0	35,62	>3	0,5	0,9 / 0,48	17,8	8,5					
2	Электроосвещение			34,49		0,9	0,95 / 0,32	31	9,8					
	Итого:	23	0,12-7,0	70,11	>3	0,58	0,94 / 0,37	48,8	18,3					
	III Наружное освещение площадки					0,9	0,95 / 0,32	6,3	2					
	Всего по I... III разделам	109		384,74 / 23	>3	0,45	0,89 / 0,5	173,2	88,2					
	Компенсация								-50					
	Всего по I смене с учетом компенсации	109		384,74 / 23	>3	0,45	0,97 / 0,22	173,2	38,2	35	1,15	199	38,2	203
	Всего по I смене предприятия с учетом коэффициента несовпадения максимума 0,95	109		384,74 / 23	>3	0,43	0,97 / 0,22	164,5	36,3	35	1,17	192,5	36,3	196
	II смена													
	I Производственный корпус													
1	Силовое электрооборудование	78	0,1-22	163,63 / 124	>3	0,3	0,82 / 0,7	49,08	34,4					
2	Электроосвещение			43		0,9	0,95 / 0,32	38,7	12,3					
	Итого:	78		206,63 / 124	>3	0,42	0,88 / 0,53	87,78	46,7					
	II Бытовой корпус													
1	Силовое электрооборудование	23	0,12-7,0	35,62	>3	0,5	0,9 / 0,48	17,81	8,5					
2	Электроосвещение			34,49		0,9	0,95 / 0,32	31	9,8					
	Итого:	23	0,12-7,0	70,11	>3	0,58	0,94 / 0,37	48,81	18,3					
	III Наружное освещение площадки			7		0,9	0,95 / 0,32	6,3	2					
	IV Механизированная мойка с очистными сооружениями	35		16,9		0,4	0,82 / 0,7	67,6	47,3					
	Всего по I... IV разделам	136	0,1-22	452,74 / 124	>3	0,46	0,91 / 0,46	210,5	96	41	1,14	240	96	258
	Компенсация								-50					
	Всего по II смене с учетом компенсации	136	0,1-22	452,74 / 124	>3	0,46	0,97 / 0,22	210,5	46	41	1,14	240	46	244
	Всего по II смене предприятия с учетом коэффициента несовпадения максимума 0,95	136	0,1-22	452,74 / 124	>3	0,43	0,97 / 0,22	200	43,7	41	1,14	228	43,7	232

Комплектная трансформаторная подстанция принята Армэлектрозавода мощностью 1×250кВА. Выбор трансформатора произведен по средней нагрузке за максимально загруженную II смену $S_{см}$=205кВА, коэффициент загрузки трансформаторной подстанций составляет 82%.

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.Инв.

Привязан

Инв. №

ГИП	Никитин		503-01-42.86
Нач.отд.	Архипов		Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для южных районов
Рук.гр.	Смирнова		Стадия: РП; Лист: 6; Листов:
			Пояснительная записка (продолжение)
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Альбом I

Типовое проектное решение 503-

Использование в проекте достижений науки и техники.

В проекте использованы следующие достижения науки и техники:

— в технологической части проекта применены: пост для замены агрегатов и узлов грузовых автомобилей Р-637, подъемник напольный пневматический для шиномонтажных работ ПНП-3М, стенд комбинированный для контроля тормозов и тяговых качеств грузовых автомобилей СК2-К267;

— в разделе „водопровод и канализация" применены полиэтиленовые трубы вместо стальных для ливневой канализации;

— в разделе „освещение" применены люминисцентные лампы пониженной мощности и повышенной светоотдачи;

— в строительной части проекта бытового корпуса применены бескаркасные крупнопанельные конструкции по шифру 182-82 с высотой этажа 3,0м.

Изменение расхода основных строительных материалов при применении достижений науки и техники и передового опыта (перечень сравниваемых конструктивных элементов зданий) (начало)

Наименование конструктивных элементов зданий и видов работ	Объемы применения по проектным решениям: при базисном техническом уровне (БТУ) — Объем	при базисном техническом уровне (БТУ) — № проекта	при новом техническом уровне (НТУ)
Производственный корпус			
1. Плиты покрытия (пористый заполнитель) по ГОСТ 22701.2-77*, м³(бетон) / т(сталь)			133.55 / 9.68
2. Плиты покрытия (тяжелый бетон) по ГОСТ 22701.1-77*...22701.5-77*, м³(бетон) / т(сталь)	133.55* / 10.08*	503-1-15	
3. Фермы безраскосные стропильные по серии 1.463-3, выпуск 2, м³(бетон) / т(сталь)			58.7 / 7.94
4. Фермы безраскосные стропильные по серии 1.463-3, выпуск 2, м³(бетон) / т(сталь)	62.7* / 10.97*	503-1-15	
5. Фермы подстропильные по серии ПК-01-110/81, выпуск 1, м³(бетон) / т(сталь)			22.3 / 3.524

(окончание)

Наименование конструктивных элементов зданий и видов работ	Объемы применения по проектным решениям: при базисном техническом уровне (БТУ) — Объем	при базисном техническом уровне (БТУ) — № проекта	при новом техническом уровне (НТУ)
6. Фермы подстропильные по серии ПК-01-110/78, выпуск 1, м³(бетон) / т(сталь)	22.3* / 4.454*	503-1-15	
Бытовой корпус с КПП			
1. Бетонные и железобетонные конструкции, т(сталь) / т(цемент)	54.06* / 355.24*	416-1-139.83	39.14 / 348.0

* - в приведенном виде

В результате уменьшения расхода основных строительных материалов имеет место снижение сметной стоимости строительства (начало)

Наименование конструктивных элементов по проекту и проекту-аналогу	Расчетный объем применения (м³ бетон / т сталь): аналог	проект	Сметная стоимость на единицу измерения (руб.): аналог	проект	Сметная стоимость на расчетный объем применения (руб.): аналог	проект	Экономия по сравнению с аналогом (руб.)
I. Производственный корпус							
1. Плиты покрытия по ГОСТ 22701.2-77*...22701.5-77*		133.55 / 9.68		77.8 / 229		10394 / 2217	— / +256
2. Плиты покрытия по ГОСТ 22701.1-77*...22701.5-77*	133.55 / 10.8		77.8 / 229		10394 / 2473		
3. Фермы безраскосные стропильные по серии 1.463-3, выпуск 2		58.7 / 7.94		115 / 229		6751 / 1818	1460 / +634
4. Фермы стропильные по серии 1.463-3, выпуск 2	62.7 / 10.97		115 / 229		7211 / 2512		
5. Фермы подстропильные по серии ПК-01-110/81, выпуск 1		22.3 / 3.524		105 / 229		2342 / 807	— / +1213
6. Фермы подстропильные по серии ПК-01-110/78, выпуск 1	22.3 / 4.454		105 / 229		2342 / 1020		
Итого по I разделу					25952	24329	1623
II. Бытовой корпус с КПП							
1. Бетонные и железобетонные конструкции		39.14 / 348.0		229 / 31.5		8963 / 10962	+3645

(окончание)

Наименование конструктивных элементов по проекту и проекту-аналогу	Расчетный объем применения (м³ бетон / т сталь): аналог	проект	Сметная стоимость на единицу измерения (руб.): аналог	проект	Сметная стоимость на расчетный объем применения (руб.): аналог	проект	Экономия по сравнению с аналогом (руб.)
2. Бетонные и железобетонные конструкции	54.06 / 355.24		229 / 31.5		12380 / 11190		
Итого по II разделу					23570	19925	3645
Итого по I и II разделам					49522	44254	5268
Итого с накладными и плановыми К = 1,258					62289	55672	6627

Оценка качества проекта

Наименование технико-экономических показателей	Базовые показатели заложенные в аналоге проектировании	Достигнутые показатели (по проекту)	Экономия (+) перерасход (-)
1. Количество производственных рабочих на 1 млн. км. пробега, чел.	6,1	5,5	+0,6
2. Количество рабочих постов на 1 млн. км. пробега, пост	1,74	1,74	± 0,0
3. Площадь производственно-складских помещений на 1 автомобиль, м²	20,0	19,8	+0,2
4. Площадь бытовых помещений на 1 автомобиль, м²	11,0	8,9	+2,1
5. Стоимость строительства, тыс. руб	1100	934	+166
6. Трудоемкость возведения 1м³ основных зданий	0,26	0,26	± 0,0

Следовательно, экономический эффект составляет 166 тыс. руб. (в части снижения стоимости строительства), а проектная продукция удовлетворяет установленным требованиям и отнесена к проектной продукции высокого качества.

(Основание: „Положение об оценке проектно-сметной документации Госстроя СССР" от 06.06.1985г. N 28-Л).

Привязан

Инв. №

ГИП	Никитин		503-01-42.86
Нач. АСО	Сидорова		Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для южных районов
Нач. СО	Наркевина		
Нач. ТХО	Наркин		
Рук. гр.	Пяткова		Стадия: РП; Лист: 7; Листов:
Ст. тех.	Долбякова		Пояснительная записка (продолжение)
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Рекомендации по организации строительства и производству строительно-монтажных работ

Срок строительства автотранспортного предприятия на 150 грузовых автомобилей для южных районов принят по нормам продолжительности строительства СН 440-79 и составляет 18 месяцев, в том числе подготовительный период - 4 месяца. Строительная кубатура проектируемых сооружений составляет 33104.6 м³, в том числе производственного корпуса - 21294.3 м³; бытового корпуса - 6723.8 м³.

Сметная стоимость строительства составляет 934.0 тыс. руб., в том числе стоимость строительно-монтажных работ - 762.02 тыс. руб.

Ведомость строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных конструкциях, материалах

Наименование	Количество	в том числе по объектам: Производственный корпус	Бытовой корпус
Земляные работы:			
выемка, м³	6291	4149	2142
обратная засыпка, м³	4192	2459	1733
Устройство монолитных железобетонных и бетонных конструкций, м³	506	354	152
Монтаж сборных железобетонных и бетонных конструкций, м³	1424	681	743
Заполнение оконных проемов, м²	473.8	293.8	180
Заполнение дверных проемов, м²	368	98	270
Устройство перегородок, м²	2232	1522	710
Устройство полов, м²	4177	2419	1758
Кровельные работы, м²	3453	2381	1072
Штукатурные работы, м²	1481	344	1137
Облицовочные работы, м²	977	667	310
Малярные работы, м²	8164	1667	6497
Стальные конструкции, т.	44.2	41	3.2
Бетон, м².	1035	806	229
Строительный раствор, м³	190	142	48
Кирпич, тыс. шт	219	189	30
Щебень, м³	202	111	91
Песок, м³	118	66	52

Потребность в кадрах

Число работающих на строительстве определено на основании среднегодовой выработки работающих, стоимости строительно-монтажных работ и составляет 53 человека. Количества отдельных категорий работающих определено по расчетным нормативам для составления проектов организации строительства и составляет:

рабочих - 53 чел.;
ИТР и служащих - 7 чел.;
МОП и охрана - 3 чел.

Обеспечение строительства кадрами осуществляется за счет постоянных кадров подрядной строительной организации.

Методы производства основных строительно-монтажных работ

При определении методов организации работ приняты следующие основные положения:

- обеспечение максимального уровня комплексной механизации строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ;
- широкое внедрение средств механизации, применение наиболее современных приспособлений, инвентаря и инструмента;
- обеспечение максимальной сборности конструкций и деталей путем получения их с заводов-изготовителей с тем, чтобы работы на площадке сводились к монтажу готовых деталей и узлов;
- применение метода параллельного и совмещенного во времени выполнения строительных и монтажных работ.

Земляные работы

Перед началом строительства необходимо выполнить инженерную подготовку: сделать вертикальную планировку, выполнить мероприятия по защите оснований сооружений от замачивания водой. Для разработки котлованов и траншей применяется экскаватор емкостью ковша 0.5 м³. Добор грунта не должен превышать в котлованах 7%, в траншеях 3% от общего объема работ. Грунт, необходимый для обратной засыпки, отодвигается бульдозером на расстояние до 50м, остальной грунт вывозится автосамосвалами. Обратная засыпка грунта производится бульдозером в 0.л.с. с уплотнением грунта пневмотрамбовками.

Монолитные бетонные и железобетонные конструкции

Производство бетонных работ вести с максимальным уровнем механизации. Укладка бетона в конструкции должна производиться краном, обеспечивая максимальную производительность работ.

Опалубка принимается щитовая, инвентарная, сборно-разборная.

Арматура и опалубка должны быть очищены от грязи и мусора. Во время дождя, снегопада бетонируемый участок должен быть защищен от попадания воды в бетонную смесь с помощью натягивания полиэтиленовой пленки.

Сборные железобетонные конструкции

Сборные железобетонные конструкции, поступающие на стройплощадку, должны отвечать требованиям действующих гостов и технических условий. Перед началом монтажных работ производится инструментальная проверка отметок в плане фундаментов. Тяжелые элементы следует укладывать ближе к крану для возможности их подъема на малом вылете стрелы.

Строповка элементов конструкций должна обеспечить их подъем и подачу к месту монтажа в положение, соответствующее проектному.

Монтаж сборных железобетонных конструкций выполняется монтажными кранами, грузоподъем-

ГИП	Никитин		503-01-42.86
Нач.отд	Морковин		Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для южных районов
Ст.инж.	Щелкунов		Стадия: РП; Лист: 8; Листов:
			Пояснительная записка (продолжение)
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Привязан

Инв.№

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Копировал: Воропаева

Формат А2

ность которых должна соответствовать весу конструкций. В процессе монтажа должна быть обеспечена устойчивость смонтированных элементов до сварки закладных деталей и замоноличивания стыков. Монтаж конструкций производственного корпуса осуществляется краном КС-4362 (длина стрелы - 17.5м без гуська). Монтаж бытового корпуса осуществляется башенным краном КБ-160.2. (вылет стрелы 20м).

Производство работ в зимних условиях

Земляные работы

С целью сокращения времени и затрат на производство земляных работ в зимний период организация и выполнение этих работ должны осуществляться преимущественно в теплое время года. При разработке грунта в зимнее время земляные работы нужно начинать с рыхления грунта. Разработка должна вестись непрерывно во избежание промерзания разрыхленного грунта. В случае вынужденного перерыва в работе разрыхленный грунт необходимо утеплять. Производство работ при отрицательной температуре наружного воздуха производить в соответствии со СНиП III-8-76.

Монолитные бетонные и железобетонные конструкции

Способы производства работ в зимнее время должны обеспечивать получение в заданные сроки бетона проектной мощности, морозостойкости. При невозможности добиться требуемой прочности бетона применить выдерживание бетона по способу „термоса" с применением ускорителей твердения бетона; обогрев паром или горячим воздухом в теплях; электроподогрев бетона.

Производство работ вести в соответствии со СНиП III-15-76.

Сборные железобетонные конструкции

Монтаж конструкций из сборного железобетона в зимний период производить согласно СНиП III-16-80 п. 3.12, п. 3.15.

Замоноличивание стыков сборных конструкций при отрицательной температуре наружного воздуха производить в соответствии со СНиП II-21-75 п. 2.10.

Перечень рекомендуемой монтажной оснастки и инвентаря

N п.п.	Наименования, назначения, основные параметры
1	Траверса грузоподъемностью 6 т для монтажа колонн
2	Клинья инвентарные винтовые для выверки колонн
3	Передвижной контейнер для инструмента и приспособлений
4	Рулетка стальная РС-50
5	Теодолит типа Т-10
6	Нивелир типа НВ-1
7.	Ломик монтажный
8	Инвентарное ограждение
9.	Инвентарная приставная лестница
10	Строп 4-х ветвевый универсальный
11	Канат пеньковый ф 25 мм. ℓ=20м для оттяжки
12.	Страховочные стальные канаты ℓ=14м.
13	Строп 2-х ветвевый для подъема стеновой панели
14	Отвес-рейка для выверки вертикальной панели
15	Щетка стальная для зачистки закладных деталей
16	Упор для временного крепления перегородок
17.	Захват рамочный для колонн
18	Вилочный захват для подъема лестничных маршей и установки в проектное положение
19	Пневматический шприц для подачи мастики в стык

Потребность в строительных машинах, механизмах и транспортных средствах.

Потребность в основных машинах определена исходя из объемов работ, подлежащих исполнению, и установленных ежегодных норм выработки, второстепенных машин - по расчетным нормативам на 1млн. руб. годового объема строительно-монтажных работ.

Наименование строительных машин	Марка	Потребность в шт.
Экскаватор	ЭО-3324	1
Бульдозер	Д-259А	1
Пневмотрамбовка	И-57	1
Пневмоколесный кран.	КС-4362	1
Башенный кран	КБ-160.2	1
Асфальтоукладчик	Д-150А	1
Моторный каток	Д-260	1
Автосамосвалы	КамАЗ-5511	3
Бортовые машины	КамАЗ-5320	3
Полуприцеп-панелевоз	НЯМИ-790	2

Временные здания и сооружения

Потребная площадь временных зданий и сооружений определена по расчетным нормативам для составления проектов организации строительства.

(начало)

Наименование помещений	Потребная площадь, м²
I Помещения санитарно-бытового назначения:	
гардеробная	32.4
умывальная	5.4
сушилка	12.0
помещение для обогрева	17.8
столовая	55
Уборная	4.4
Итого:	127.0

Привязан

Инв. №

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

ГИП	Никитин		503-01-42.86	
Нач. отд.	Марковина		Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для южных районов.	
Ст. инж.	Щелкунова			Стадия / Лист / Листов
				РП / 9 /
			Пояснительная записка (продолжение)	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

(окончание)

Наименование помещений	Потребная площадь, м²
II Помещения административного назначения:	
контора	10.0
Итого:	10.0
III Здания складского назначения:	
склад отапливаемый	17.4
склад неотапливаемый	34.8
навес	49.5
Итого:	101.7

Календарный план строительства

Срок строительства автотранспортного предприятия на 150 грузовых автомобилей для южных районов составляет 18 месяцев, в том числе подготовительный период 4 месяца.

В основной период предусмотрено строительство зданий и сооружений позакапликации, инженерных сетей, постоянных дорог, благоустройство территории.

В подготовительный период предусматривается демонтаж или перенос существующих сетей, разборка имеющихся на площадке зданий и сооружений, вертикальная планировка участка, строительство или установка временных зданий и сооружений, прокладка сетей противопожарного водопровода, строительство трансформаторной подстанции, если она предусмотрена проектом, для обеспечения площадки энергией.

Сводный календарный план строительства

Перечень объектов	Сметная стоимость в тыс. руб.		График работ по годам строительства						
			I				II		
	Всего	в том числе СМР	II кв	III кв	IV кв	I кв	II кв	III кв	
Производственный корпус	445,70	327,05	70,36	127,0	32,0	97,69			
Бытовой корпус	226,45	193,30				16,55	127,0	43,75	
Механизированная мойка	124,77	107,76			95,0	12,76			
Очистные сооружения оборотного водоснабжения	42,28	39,11	39,11						
Очистные сооружения бондевые вод 2-х секционные	17,53	17,53	17,53						
Открытая стоянка	77,27	77,27							77,27

Требования по технике безопасности

Мероприятия по технике безопасности и производственной санитарии представлены в виде проектных соображений по основным вопросам охраны труда и производственной санитарии на строительной площадке и сводятся к следующим основным положениям:

- во избежании доступа посторонних лиц территория строительной площадки ограждается, что предусмотрено в работах подготовительного периода;
- до начала основных работ на стройплощадке должны быть сооружены внутриплощадочные дороги, используемые на период строительства, обеспечивающие свободный доступ транспорта к строящимся объектам;
- на территории строительной площадки должны быть установлены указатели проездов и проходов; опасные для движения зоны следует ограждать или выставлять предупредительные надписи и сигналы, видимые в дневное и ночное время;
- проезды, проходы и погрузо-разгрузочные площадки необходимо регулярно очищать от мусора, строительных отходов и ничем не загромождать;
- в местах переходов через канавы и траншеи должны быть установлены мостики шириной не менее 0,8 м с перилами высотой 1м;
- производство строительно-монтажных работ в темное время суток допускается только при достаточном освещении в соответствии с „Нормами электрического освещения строительных и монтажных работ" СН 81-80;
- строительная площадка должна быть обеспечена аптечками с медикаментами и средствами для оказания первой помощи пострадавшим.

Стройгенплан

Стройгенплан решает вопросы размещения временных зданий и сооружений, складирования материалов и конструкций, временных дорог, инженерных сетей, основных монтажных кранов, устройство временного ограждения, сооруженного в подготовительный период. Временные здания и сооружения расположены на свободных площадках, что позволяет осуществлять их эксплуатацию в течение всего периода строительства без разборки, передвижки и переноса. Выполнение требований техники безопасности и пожарной охраны осуществляется путем соблюдения, установленных разрывов между зданиями и устройством проездов для пожарных машин вокруг строящихся зданий (СНиП III-4-80).

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

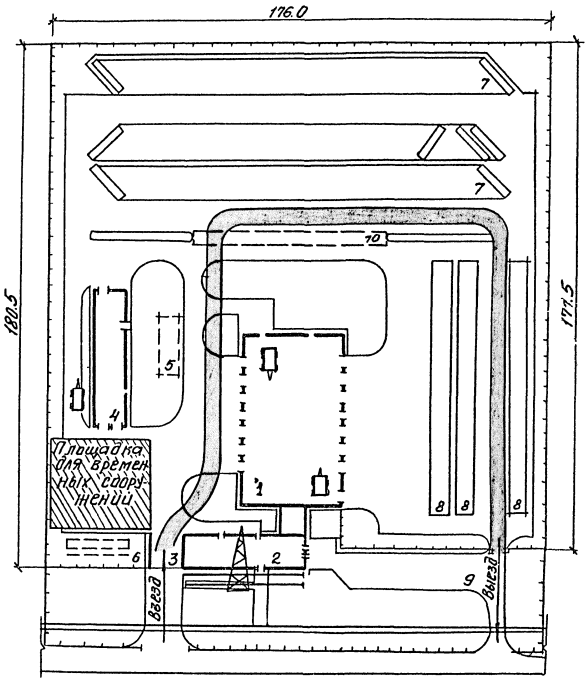
Привязан

Инв. №

ГИП	Никулин		503-01-42.86
Нач. отд.	Марьясин		Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для южных районов
Ст. инж.	Целкунов		Стадия: РП; Лист: 10; Листов:
			Пояснительная записка (окончание)
			Новосибирский филиал

Альбом I

Типовое проектное решение 503-



Экспликация

№ по генпл.	Наименование	Примечание
1	Производственный корпус	503-1-43.86
2	Бытовой корпус	416-4-110.86
3	Контрольно-пропускной пункт	416-4-110.86
4	Механизированная мойка	ТП 503-3-9.83
5	Очистные сооружения оборотного водоснабжения	ТП 902-2-401.86
6	Очистные сооружения дождевых вод (2 секционные)	Индивид.
7	Открытая стоянка на 28 автопоездов (Камаз 5410 с ОДАЗ-9340)	
8	Открытая стоянка на 25 автомобилей (ЗИЛ-130)	
9	Стоянка личного транспорта	
10	Площадка для передвижной АЗС (плоста)	

Инв. № подлинника | Подпись и дата | Взам. инв. №

ГИП	Никитин		503-01-42.86
Нач. отд.	Марковник		Азтотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для южных районов
Ст. инж.	Щелкунова		Стадия: РП; Лист: 11; Листов:
			Стройгенплан
			ГИПРОАВТОТРАНС, Новосибирский филиал

Привязан

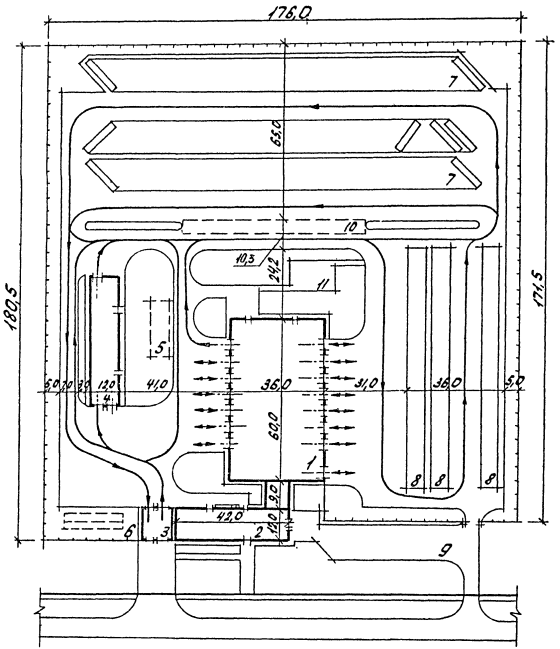
Инв. №

Копировал: Воропаева

Формат А2

Альбом I

Типовой проект 503



Экспликация

N по генпл.	Наименование	Примечание
1	Производственный корпус	ТП503-1-43.86
2	Бытовой корпус	ТП416-4-110.85
3	Контрольно-пропускной пункт	—— " ——
4	Механизированная мойка	ТП503-3-9.83
5	Очистные сооружения оборотного водоснабжения	ТП902-2-401.86
6	Очистные сооружения дождевых вод (2х секционные)	Индивид.
7	Открытая стоянка на 25 автопоездов (КаМаз 5410с ОДАЗ-9340)	Без подогрева
8	Открытая стоянка на 25 автомобилей (ЗИЛ-130)	то же
9	Стоянка личного транспорта	
10	Площадка для передвижной АЗС (2 поста)	
11	Площадка отдыха и спорта	

Основные показатели

Наименование		Кол-во
Площадь участка,	га	3,1
Площадь застройки,	м2	3969,0
Площадь стоянок	м2	14315,0
Плотность застройки,	%	59,0

Согласовано:

Технолог. отд.	Боярщинов	
Сантех. отд.	Айдиков	
Электрот. отд.	Архипов	

Гл. инж.	Зильбергер	
ГИП	Никитин	
Нач. отд.	Сидорова	
Гл. спец.	Серебров	
Рук. гр.	Морозова	

503-01-42. 86 ГТ

Автотранспортное предприятие на 150 грузовых автомобилей для южных районов

Генеральный план	Стадия	Лист	Листов
	РП	1	1

Схема генплана

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

gost.e-ecolog.ru