ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ
503-01-40С.86

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 300 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ

АЛЬБОМ I

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. СХЕМА ГЕНЕРАЛЬНОГО ПЛАНА

				Привязан:	
Инв. №					

Копировал [illegible] Формат А2

gost.e-ecolog.ru

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать 15.VIII 1987 г.
Заказ 1-2030 Тираж 150

Типовое проектное решение
503-01-40С.86

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 300 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ ДЛЯ ЮЖНЫХ РАЙОНОВ

Альбом I

Альбом I Пояснительная записка. Схема генерального плана

Разработан Новосибирским филиалом института "Гипроавтотранс"

Главный инженер филиала Я.И.Вильбергер
Главный инженер проекта Ю.В.Никитин

Утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР 28.11.1984г.
Протокол N 79

Альбом I

Типовое проектное решение 503-

Содержание альбома

Лист	Наименование	Примечание
1	Пояснительная записка (начало)	
2	Пояснительная записка (продолжение)	
3	Пояснительная записка (продолжение)	
4	Пояснительная записка (продолжение)	
5	Пояснительная записка (продолжение)	
6	Пояснительная записка (продолжение)	
7	Пояснительная записка (продолжение)	
8	Пояснительная записка (продолжение)	
9	Пояснительная записка (продолжение)	
10	Пояснительная записка (продолжение)	
11	Пояснительная записка (окончание)	
12	Стройгенплан	
13	Схема генплана	

Общая часть

Типовой проект автотранспортного предприятия на 300 грузовых автомобилей для южных районов с помещениями П-I, разработан на основании задания на проектирование №23, утвержденного Минавтотрансом РСФСР 13 мая 1983 г.

Рабочий проект разработан для применения в климатических зонах СССР со следующими условиями:

а) расчетной температурой наружного воздуха минус 10°С, минус 20°С (основное решение);

б) скоростным напором ветра для III (основное решение) и IV географических районов;

в) снеговой нагрузкой для I (основное решение) и II районов;

г) сейсмичностью 7 баллов (основное решение) и вариант для обычных условий.

Теплоснабжение, водоснабжение, канализация, электроснабжение, телефонизация и радиофикация предусматривается от внешних сетей.

Автотранспортное предприятие предназначается для осуществления транспортной работы, организации технического обслуживания, текущего ремонта и хранения 300 грузовых автомобилей в том числе:

- одиночных автомобилей ЗИЛ-130-76-120 единиц;
- автопоездов большой грузоподъемности в составе тягача КамАЗ-5410 и полуприцепа ОДАЗ-9370-180 единиц.

Участковые работы текущего ремонта: агрегатные, слесарно-механические в объеме 85%, деревообрабатывающие, обойные, кузнечно-рессорные, а также постовые малярные работы выполняются централизованно по кооперации в специализированных участках (цехах) автотранспортного объединения управления (региона)

Автотранспортное предприятие запроектировано в следующем составе:

- производственный корпус;
- бытовой корпус с КПП;
- механизированная мойка для грузовых автомобилей на одну линию по ТП 503-314;
- площадка для мойки автомобилей в летнее время;
- открытая стоянка автомобилей и автопоездов;
- стационарный автозаправочный пункт.

Расположение зданий и сооружений выполнено в соответствии с действующими санитарными и противопожарными нормами и с учетом технологии производства.

Производственная программа и объем работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава

Показатели		Количество	
Количество воздействий		За год	За сутки
	ЕО	82588	271
	ТО-1	5161	17
	ТО-2	1639	5
	ТР	По потребности	
Годовой объем работ, чел.-ч.		191225	
в том числе:	ЕО —"—	26660	
	ТО1 —"—	26630	
	ТО2 —"—	32960	
	ТР —"—	108975	

Сводная штатная ведомость работающих

Категория работающих	Количество работающих, чел.				
	Всего	в т.ч. по сменам			Подсменные
		I	II	III	
Административно-управленческий персонал и ПСО	64	50	10	3	1
Производственные рабочие,	103	58	39	6	
в том числе: рабочие ЕО	12		6	6	—
рабочие ТО-1	14	—	14		—
рабочие ТО-2	18	18	—	—	—
рабочие ТР	59	40	19	—	—
Вспомогательные рабочие	25*	14	8	2	—
Эксплуатационный персонал	472*	271	136	—	65
Всего	664*	393	193	11	66

* В том числе включая подсменных рабочих

Технико-экономические показатели (начало)

Наименование показателей	По данному проекту	По т.п. 503-0-32
Списочное количество подвижного состава ед.	300	300
в том числе:		
- автомобили:		
- ЗИЛ-130-76	120	60
- ЗИЛ-ММЗ-555	—	60
- автопоезда:		
КамАЗ-5410 с полуприцепом ОДАЗ-9370	180	105
ЗИЛ-130В1 с полуприцепом ОДАЗ-885	-	75
Коэффициент технической готовности	0.9	0.9
Среднесуточный пробег единицы подвижного состава, км.	250	250
Годовой пробег подвижного состава, тыс.	20647	20736
Общая трудоемкость технических воздействий, чел. ч.	191225	197560

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, пожарную и взрывопожарную безопасность при эксплуатации предприятия

Главный инженер проекта Ю.В. Никитин

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Инв. № дубл. | Подп. и дата

Привязан

Инв. №

ГИП	Никитин	
Нач. отд.	Нонин	
Н. контр.	Комиссаров	

503-01-400.86

Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей для южных районов

Стадия	Лист	Листов
РП	1	

Пояснительная записка (начало).

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Копировал: Воропаева

Формат А2

Альбом I

Типовое проектное решение 503

Технико-экономические показатели (продолжение)

Наименование показателей	По данному проекту	По т.п. 503-0-32
Режим работы предприятия:		
- рабочих дней в году	305	305
- количество смен работы	2	2
- продолжительность смены ТО и ТР, ч	7	7
- время пребывания подвижного состава в наряде, ч.	10.5	12
Количество рабочих постов для ТО и ТР		
- общее, ед.	36	36
- на 1 млн. км. пробега, ед.	1,74	1,74
Количество работающих, чел.	670	750
в том числе - производственных рабочих.	103	107
Количество производственных рабочих на 1 млн. км. пробега, чел.	5,0	5,16
Площадь участка, га.	5,63	5,8
Общая площадь зданий, $м^2$	7415	9506
Площадь производственно-		
- складских помещений, $м^2$	4972,5	7209
- то же на 1 автомобиле	16,6	24,0
Строительный объем зданий:	51540	61974
- производственный корпус, $м^3$	39362	50114
- бытовой корпус, $м^3$	8233	8230
- механизированная мойка, $м^3$	3945	3945
Стоимость строительства, общая, тыс. руб.	1476,7	1852,1
В том числе:		
- строительно-монтажные работы	1189,9	1492,2
- оборудование	286,8	359,9
Общая стоимость строительства на 1 автомобиле, руб.	4920	6170
Годовой объем транспортных услуг (валовые доходы), тыс. руб.	6687,3	5826,3
Себестоимость перевозок, тыс. руб.	5027,0	4606,0
То же, на 100 км. пробега, руб.	24,35	22,12
Фондоотдача, руб	1,32	1,24
Уровень рентабельности, %	28,1	22,7
Срок окупаемости капитальных вложений, лет	3,6	4,4
Приведенные затраты на 1 автомобиле, тыс. руб.	17,35	данных нет
Уровень механизации производственных процессов, %	33	32,7
Степень охвата рабочих механизированным трудом, %	76,1	76

(окончание)

Наименование показателей	По данному проекту	По т.п. 503-0-32
Расход основных строительных материалов:		
- цемент, приведенный к М400, т	1393,23	1870,55
то же, на 1 автомобиль, т	4,64	6,24
то же, на 1 млн. руб. СМР, т	943,5	1010,0
- Сталь, приведенная к классам А-I и С 38/23 т.	404,6	651,39
То же, на 1 автомобиль, т	1,35	2,17
То же, на 1 млн. руб. СМР, т.	274,3	352,2
- лесоматериалы, приведенные к круглому лесу, $м^3$	254,05	261,9
То же, на 1 автомобиль, $м^3$	0,85	0,87
То же, на 1 млн. руб. СМР, $м^3$	172,04	141,40
- Кирпич, тыс. шт.	445,01	821
- Стекло строительное, $м^2$	1622,17	данных нет
То же, на 1 автомобиль, $м^2$	5,41	то же
То же, на 1 млн. руб. СМР, $м^2$	1,10	— " —
- Рулонные кровельные материалы	30397	— " —
То же, на 1 автомобиль, $м^2$	101,3	— " —
То же на 1 млн. руб СМР, $м^2$	2084,4	— " —
Потребная мощность электроэнергии, квт	478	735
Расход воды, $м^3$/сут.	116,83	149,21
Расход тепла, мвт / ккал/ч	3,98/3,48	6,5/5,6
Годовая потребность в ресурсах:		
- электроэнергия, всего мвт/ч.	1069	данных нет
то же на 1 автомобиль	4,07	— " —
- тепло, мвт/гкал	5881,2/5070	— " —
то же на 1 автомобиль	19,6/16,9	— " —

Краткое описание технологического процесса.

Подвижной состав, возвращающийся с линии, проходит контрольно-пропускной пункт (КПП) на 2 поста, где наружным осмотром проверяется его техническое состояние и производится прием автомобилей и автопоездов от водителей.

Исправные автомобили направляются на участок где на поточной линии и на открытой шланговой мойке производится туалетная мойка, а затем устанавливаются на места хранения.

После освобождения моечных постов на них проводится углубленная мойка подвижного состава, направляющегося на техническое обслуживание и ремонт.

Очищенные и тщательно вымытые автомобили и автопоезда поступают на соответствующие посты обслуживания и ремонта или на посты ожидания на открытой стоянке.

При возвращении в АТП, а также при выезде на линию автомобили могут заправиться топливом на автозаправочном пункте, состоящем из 6 топливораздаточных колонок и 6 резервуаров.

Автомобили, которые по графику должны пройти ТО-1, направляются на участок общей диагностики, а затем на линии ТО-1. Автомобили, которые должны пройти ТР и ТО-2, направляются на участок (углубленной) диагностики, а затем на соответствующие посты ТО-2 или ТР.

Для выполнения этих работ запроектировано 18 специализированных и универсальных постов из которых:

- 6 тупиковых постов на осмотровых канавах для автопоездов;
- 9 тупиковых постов для одиночных автомобилей, в том числе, 5 - на осмотровых канавах 2 - на двухплунжерных электрогидравлических подъемниках, 2 - наполовых;
- 2 наполовых поста для сварочных работ на одиночном автомобиле и автопоезде в сварочно-жестяницком участке.
- 1 пост для перемонтажа колес.

Работы по ремонту электрооборудования, приборов системы питания, аккумуляторов и агрегатные в размере 15% производятся в производственных участках АТП.

Контроль за выполнением работ осуществляется в производственных участках и на постах КПП службой ОТК.

Привязан:

Инв. №

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

ГИП	Никитин		503-01-40С.86
Нач. тех.	Нонин		Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей для южных районов
			Стадия: РП; Лист: 2; Листов:
			Пояснительная записка (продолжение)
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Капитальный ремонт автомобилей и агрегатов осуществляется на специализированных авторемонтных предприятиях.

Механизация и автоматизация производственных процессов на предприятии.

Предусматривается механизация и автоматизация ряда производственных процессов:

- механизированы приводы некоторых ворот, при открывании ворот автоматически включаются воздушно-тепловые завесы;
- выездные ворота поточных линий сблокированы с конвейером.

Для облегчения или исключения ручного труда в проекте принято следующее оборудование:

- подвесные кран-балки;
- стенд для монтажа и демонтажа шин;
- электро-механические канавные и электрогидравлические напольные подъемники;
- напольные тележки.

Мероприятия по охране и совершенствованию условий труда, технике безопасности и пожарной безопасности

Производственный процесс предприятия построен с учетом обязательного выполнения установленных норм и правил техники безопасности и охраны труда.

Размещение производственных участков, вентиляционных камер и оборудования обеспечивает безопасный и удобный монтаж, эксплуатацию и ремонт оборудования.

Оборудование, являющееся источником повышенного шума, устанавливается в изолированных помещениях. Металлообрабатывающие станки и вентиляторы монтируются на виброизолирующих опорах.

На вентиляционных системах бытового корпуса предусмотрены шумоглушители.

Предусмотрена окраска в сигнально-предупредительные цвета техники безопасности подземно-транспортного оборудования.

В целях обеспечения электробезопасности рабочих и служащего персонала предусматривается:

- Заземление электроустановок и всех металлических частей, которые могут оказаться под напряжением;
- защита от токов короткого замыкания;
- защита от статического электричества и молниезащита;
- применение электрооборудования, кабелей и проводов в зависимости от классификации помещений по ПУЭ.

Системой отопления и вентиляции в рабочей зоне производственных помещений создаются нормальные метеорологические условия. Содержание вредных веществ в воздухе помещений составляет не более предельно допустимых концентраций. От оборудования, выделяющего вредности (заточные станки, верстак для ремонта аккумуляторов, ванны для слива и приготовления электролита, верстаки для ремонта карбюраторов и топливной аппаратуры, стеллаж для зарядки аккумуляторов, столы для электро и газосварочных работ), запроектированы местные отсосы, а также шланговые отсосы выхлопных газов от обслуживаемых автомобилей.

Противопожарные мероприятия разработаны в соответствии с требованиями нормативных документов и предусматривают:

- применение строительных конструкций, обеспечивающих II степень огнестойкости;
- отделение друг от друга помещений, относящихся по пожароопасности производства к разным категориям, несгораемыми конструкциями и тамбурами;
- эвакуацию людей, автомобилей и оборудования в производственном корпусе и мойке в случае пожара через двери и ворота;
- эвакуацию людей в бытовом корпусе по трем лестничным клеткам, имеющим непосредственный, или через вестибюль, выход наружу;
- установку в гардеробных несгораемых шкафов для одежды;
- обеспечение помещений первичными средствами пожаротушения, телефонной связью, датчиками пожарной сигнализации;
- обеспечение внутреннего пожаротушения производственного корпуса действием двух пожарных струй;
- наружное пожаротушение от гидрантов, установленных на кольцевой внутриплощадочной сети.

Научная организация труда и управление производством

При выезде на линию водитель принимает автомобиль, проверяет наличие воды, топлива и смазки.

Заправка автомобилей топливом предусматривается на стационарном заправочном пункте расположенном на территории предприятия, заправка маслом на специализированных постах линий ТО-1.

Контроль технического состояния автомобиля производится на постах КПП, расположенных рядом с помещением механика.

Путевые листы водителям выдаются в диспетчерской. При возвращении с линии автомобили принимаются на КПП от водителей дежурным механиком.

Управление производством технического обслуживания и ремонта подвижного состава осуществляет отдел управления производством (ОУП) через мастеров производственных участков.

На участке ТО и ТР рабочие выполняют работу согласно графиков техобслуживания и утвержденного перечня и объема работ. Основанием для определения объема работ ТР служит заявка механика КПП. Задания рабочим выдаются мастером перед началом работы.

Доставка на рабочие места материалов, деталей и узлов в течение смены производится по указанию мастера.

Для управления производством запроектированы необходимые средства связи: телефон и распределительно-поисковая связь, которые обеспечивают двухсторонний индивидуальный и циркулярный разговор между руководителями производства и исполнителями.

ГИП	Никитин		503-01-40с.86		
Начтехот	Конин				
			Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей для южных районов		
				Стадия	Лист	Листов
				РП	3	
			Пояснительная записка (пояснение)	ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал	

Привязан

Инв. №

Копировал: Воропаева

Формат А2

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Альбом I

Типовое проектное решение 503-

Архитектурно-строительные решения.

Архитектурно-строительная часть проекта разработана в соответствии со СНиП-90-81, II-92-76, V-93-74, II-2-80.

Степень огнестойкости зданий - II.

Производственный корпус имеет размеры в плане 60.0×36.0м; высота до низа конструкций - 7.2м. Естественная освещенность помещений решена с помощью окон по периметру корпуса и зенитных фонарей.

Конструктивная схема корпуса в поперечном направлении представляет собой двухпролетную одноэтажную раму с шагом колонн по наружному ряду - 6м и внутренним рядам - 12м.

Поперечная устойчивость обеспечивается защемлением стоек в фундаментах, продольная - диском покрытия.

Бытовой корпус для варианта сейсмичностью 7баллов - трехэтажный, размером в плане 62.0×15.0м, высота этажа - 3.0м. Корпус решен в конструкциях серии ИИС-04; каркас его запроектирован по рамной схеме в поперечном направлении и по рамно-связевой — в продольном.

Бытовой корпус соединен с производственным тепловым переходом.

В бытовом корпусе размещены гардеробные блоки с самообслуживанием, комнаты общественных организаций и помещения управления.

Питание работающих предусмотрена в буфете на 36 посадочных мест.

Медицинское обслуживание осуществляется в здравпункте, расположенном на первом этаже.

Под частью бытового корпуса расположен подвал, используемый в особый период в качестве противорадиационного укрытия.

С бытовым корпусом сблокирован контрольно-пропускной пункт на два проезда.

Бытовой корпус в варианте для обычных условий использован т.п. 416-1-153.84 в крупнопанельных бескаркасных конструкциях.

Механизированная мойка принята по типовому проекту 503-314. Конструктивно проект здания мойки при привязке для варианта сейсмичностью 7 баллов подлежит переработке.

Теплоснабжение

Источником теплоснабжения являются внешние тепловые сети. Теплоноситель - вода с параметрами 150÷70°С.

Отопление

Отопление в производственном корпусе - воздушное за счет перегрева приточного воздуха и местными нагревательными приборами, в бытовом корпусе - местными нагревательными приборами. Системы отопления приняты: в производственном корпусе однотрубная с верхней разводкой проточна-регулируемая, в бытовом корпусе однотрубная с нижней разводкой с П-образными стояками проточно-регулируемая. В качестве нагревательных приборов приняты стальные штампованные радиаторы РСВ 1.

Вентиляция

Вентиляция запроектирована приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением.

Воздухообмен рассчитан из условия растворения газовыделений до ПДК в рабочей зоне и теплоизбытков в бытовых помещениях - по кратности.

Приток механический подается в рабочую зону, в смотровые канавы и в верхнюю зону помещений.

Вытяжка - общеобменная механическая, естественная из верхней зоны и местная.

В бытовом корпусе приток подается в административные помещения, вытяжка непосредственно из помещений и через санузлы.

Горячее водоснабжение

Приготовление горячей воды осуществляется в водоводяном подогревателе, установленном в центральном тепловом пункте. Температура воды для нужд горячего водоснабжения 60°С.

Таблица тепловых нагрузок

Наименование зданий	Расчетная температура	Расход тепла Вт (ккал/час)				
		Отопление	Вентиляция	Горячее водоснабжение	На технологические нужды	Общий расход тепла
Производственный корпус	-10	490390 (422750)	1065900 (918875)	44400 (38280)	6000 (5170)	1606690 (1385075)
	-20	665170 (573420)	1714360 (1477900)	44400 (38280)	6000 (5170)	2429930 (2094-770)
Бытовой корпус	-10	114795 (98960)	148740 (128220)	424140 (365640)	—	687675 (592820)
	-20	166090 (143180)	201850 (144010)	424140 (365640)	—	792080 (682830)
Механизированная мойка т.п. 503-314	-10	114730 (98910)	322340 (277880)	112750 (97200)	—	549820 (473990)
	-20	158860 (136950)	430880 (371450)	112750 (97200)	—	702490 (605800)
Очистные сооружения т.п. 902-2-298	-10	2850 (2460)	35150 (30300)	—	—	38000 32760
	-20	4760 (4100)	48670 (41960)	—	—	53430 (46060)
Автозаправочный пункт т.п. 503-6-1	-10	3710 (3200)	—	—	—	3710 (3200)
	-20	5140 (4430)	—	—	—	5140 (4430)
Итого	-10	726475 (626280)	1572130 (1355275)	581290 (501120)		2879895 (2482675)
	-20	1000020 (862080)	2395760 (2065320)	581290 (501120)		3977070 (3428520)

Привязан.

ГИП	Никитин	
Нач.отд.	Сидорова	
Нач.отд.	Визикович	

503 — 01-40с.86

Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей для горных районов

Стадия	Лист	Листов
РП	4	

Общие данные (продолжение).

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Альбом I

Типовое проектное решение 503

Водопровод и канализация.

Источником водоснабжения является существующая сеть водопровода, обеспечивающая хозяйственно-производственно-противопожарные нужды.

Сточные воды по характеру загрязнений делятся на бытовые, производственные и дождевые.

Производственные стоки аккумуляторного участка и сварочно-жестяницкого проходят очистку на локальных очистных сооружениях. Очистка стоков от мойки автомобилей принята на очистных сооружениях оборотного водоснабжения, т. п. 902-2-298. В производственном корпусе предусмотрена сухая уборка пола. Бытовые стоки и производственные стоки после очистки, сбрасываются в сеть производственно-бытовой канализации площадки. Внутренние водостоки запроектированы для удаления дождевых и талых вод с кровли здания. Выпуск водостоков проектируется в сеть.

Основные показатели по водопроводу и канализации

Наименование зданий	Потребный напор на вводе, м/ПА	Расчетный расход м³/сут.	м³/ч	л/с	при пожаре	Установленная мощн. электродвигателей, квт.	Примечание
Производственный корпус	т.п. 503-						
Расход воды	12/12-10⁴	6.89	2.30	1,34	10,90	–	
Расход стоков	—	7.08	2.60	3.03	—	—	
Бытовой корпус	т.п. 416-						
Расход воды	15/15-10⁴	40.88	10.77	5.42	4.40	1.5	
Расход стоков		40 88	10.77	7.02	–	0.18	
Механизированная мойка	т.п. 503-314						
Расход воды	40/15-10⁴	24.55	6.57	2.04	—	—	
Расход оборотной воды		184.50	36.0	10.0	—	27.07	
Расход стоков		6.10	2.97	3.28	—	3.57	
Наружная мойка							
Расход воды	—	3.60	0.36	0.1	—	—	
Расход оборотной воды	—	36.0	3.6	1.0	—	—	
Автозаправочный пункт	т.п. 503-6-1						
Расход воды		0.413	0.53	0.40	—	—	
Расход стоков		0.213	0.50	0.40	—	—	
Полив территории и зеленых насаждений		39.50	—	—	—	—	
Всего							
Расход воды		115.813	20.53	9.30			
Расход стоков		54.27	16.84	13.73			

Мероприятия по охране водоемов, почвы и атмосферного воздуха от загрязнения сточными водами и промышленными выбросами.

На территории предприятия предусматривается:

– твердое покрытие, препятствующие проникновению загрязнений в почву;

– Организованный отвод атмосферных стоков посредством устройства дождеприемных колодцев и сети ливневой канализации с выпуском после очистных сооружений в канализацию.

Очистные сооружения дождевых стоков решаются при привязке проекта.

Стоки с площадки автозаправочного пункта отводятся в сеть дождевой канализации автотранспортного предприятия после колодца с гидравлическим затвором.

Производственные сточные воды проходят очистку на локальных очистных сооружениях.

Начальное загрязнение в стоках до очистки: взвешенных веществ 400 мг/л, нефтепродуктов 200 мг/л, серной кислоты 1500 мг/л. Загрязнение в стоках после очистки взвешенных веществ 30 мг/л, нефтепродуктов 25 мг/л, P_H 7÷8.

Основными вредностями, поступающими в помещения, являются окись углерода и окислы азота.

Расчет рассеивания вредных веществ в атмосферном воздухе произведен по универсальной программе расчета загрязнения атмосферы (УПРЗА- ЕС).

Расчет показал, что максимальная концентрация окислов азота составляет 0.001 мг/м³, окиси углерода- 0.0043 мг/м³.

Электроснабжение

Электроснабжение предусматривается от встроенной в производственный корпус комплектной трансформаторной подстанции мощностью 400 кв.А.

По степени надежности электроснабжения электроприемники данного объекта относятся к потребителям третьей категории, за исключением потребителей пожарной сигнализации, которые относятся к первой категории.

Источник электроснабжения напряжением 6 (10 кв), сечения питающих кабелей, а также второй источник питания для потребителей пожарной сигнализации определяются при привязке проекта.

Расчет мощности произведен методом коэффициента использования. Выбор мощности трансформатора произведен по средне- сменной нагрузке по наиболее загруженной смене.

Связь и сигнализация.

Проектом предусмотрены следующие виды технологической связи:

– телефонная связь с АТС;

– производственная автоматическая телефонная связь;

– связь директора;

– связь диспетчера;

– электрочасофикация;

– городская радиотрансляция.

Автоматизация и КИП.

Проектом предусматривается:

– автоматизация приточных систем;

– блокировка вытяжных вентиляторов с технологическим оборудованием;

– автоматизация воздушно-тепловых завес;

– блокировка зарядных устройств с вытяжной вентиляцией;

– управление въездными и выездными воротами кнопками по месту и блокировка ворот с работой конвейера;

Автоматизация механизированной мойки выполняется по т. п. 503-314 очистных сооружений по т. п. 902-2-298.

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

Инв. №

ГИП	Никитин		503– 01-40С.86
Нач. отд.	Лизикович		Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей для южных районов
Нач. гр.	Архипов		Стадия: РП; Лист: 5; Листов:
			Общие данные (продолжение)
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Альбом I

Типовое проектное решение 503

Расчет электрических нагрузок в сети трехфазного тока до 1000В

Начало

№ п.п.	Наименование узлов питания и групп электроприемников	Количество электроприемников n	Установленная мощность, приведенная к ПВ-1, квт: наименьшего Pн	Установленная мощность, приведенная к ПВ-1, квт: общая Pн / рабочих / резервных	Pн макс. / Pн мин.	Коэффициент использования Ки	cosφ / tgφ	Средняя нагрузка за максимально загруженную смену: Рсм=Ки·Рн, квт	Средняя нагрузка за максимально загруженную смену: Qсм=Рсм·tgφ, квар	Эффективное число электроприемников nэ = 2Pн/Pн	Коэффициент максимума Км	Максимальная нагрузка: Рм=Км·Рсм, квт	Максимальная нагрузка: Qм=Км·Qсм - Qск, квар	Максимальная нагрузка: Sм=√(Рм²+Qм²), ква	Температура наружного воздуха
	I Смена														
1	Производственный корпус														
1.1	Технологическое оборудование	114	0.4-30	324.22 / —		0.3	0.76 / 0.85	97.5	85						
1.2	Вентиляционное оборудование	40	0,25-1.5	74.34 / —		0.65	0.8 / 0.75	48.4	36.3						-10°С
		52	0.25-7.5	164.34 / —		0.65	0.8 / 0.75	107	80.3						-20°С
1.3	Электроосвещение			92.87 / —		0.9	0.95 / 0.32	83.5	26.7						
	Итого	154	0.25-30	491.43 / —		0.47	0.84 / 0.646	229.4	148						-10°С
		166	0.25-30	581.43 / —		0.5	0.83 / 0.667	288	192						-20°С
2	Бытовой корпус														
2.1	Силовое электрооборудование	24	0.12-17.04	58.03 / —		0.5	0.8 / 0.44	29.1	12.7						
2.2	Электроосвещение			84.9 / —		0.9	0.9 / 0.35	76.4	26.7						
	Итого	24	0.12-17.04	142.93 / —		0.77	0.86 / 0.37	110	39.4						
	Итого по 1 и 2 разделу	178	0.12-30	634.36 / —		0.61	0.86 / 0.594	339.4	187.4	42	1.12	380	187.4	424	-10°С
		190	0.12-30	724.36 / —		0.69	0.875 / 0.55	398	231.4	48	1.08	430	231.4	488	-20°С
	Итого с учетом коэффициента несовпадения максимума 0.9	178	0.12-30	634.36 / —		0.55	0.86 / 0.59	305	168	42	1.12	342	168	380	-10°С
		190	0.12-30	724.36 / —		0.62	0.88 / 0.548	358	208	48	1.08	387	208	439	-20°С
	Всего с учетом компенсации реактивной мощности для температуры наружного воздуха:														
	t -10°С - 144 квар;	178	0.12-30	634.36 / —		0.48	0.99 / 0.079	305	24	42	1.12	342	24	342	-10°С
	t -20°С - 180 квар	190	0.12-30	724.36 / —		0.5	0.99 / 0.079	358	28	48	1.08	387	28	387	-20°С
3	Механизированная мойка с очистными сооружениями (т.п. 503-314)	35	0.6-30	— / 168.7		0.68	0.99 / 0.14	114.4	16.3						
4	Наружное освещение			— / 6.5		0.9	0.95 / 0.32	5.85	1.87						

Привязан

Инв. №

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

ГИП	Никитин	
Нач. отд.	Архипов	
Гл. спец.	Стенин	
Рук. гр.	Смирнова	

503-01-40С.86

Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей для южных районов

Стадия	Лист	Листов
РП	6	

Общие данные (продолжение)

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Альбом I

Типовое проектное решение 503

Расчет электрических нагрузок в сети трехфазного тока до 1000 в

окончание

№ п.п.	Наименование узлов питания и групп электроприемников	Количество электроприемников П	Установленная мощность, приведенная к пв-1, квт. Одного электроприемника (наименьшего наибольшего) Рн	Общая рабочих / резервных Рн	Рн макс / Рн мин.	Коэффициент использования Ки	cos φ / tg φ	Средняя нагрузка за максимально загруженную смену Рсм=КнРн квт	Qсм=Рсм tg φ - Qск квар	Эффективное число электроприемников Пэ = 2ΣРн / Рнаиб. Пэ	Коэффициент максимума Км	Максимальная нагрузка Рм=КмРсм квт	Qм=КмQсм - Qск квар	Sм=√(Рм²+Qм²) кв.А	Температура наружного воздуха
	II Смена														
1	Производственный корпус														
1.1	Технологическое оборудование	107	0.4-30	363.5 / 20.72		0.3	0.76 / 0.85	90.7	77						
1.2	Вентиляционное оборудование	40	0.25-1.5	74.34 / –		0.65	0.8 / 0.75	48.4	36.3						-10°С
		52	0.25-7.5	164.34 / –		0.65	0.8 / 0.75	107	80.3						-20°С
1.3	Электроосвещение			88.47 / 4.4		0.9	0.95 / 0.32	79.8	25.5						
	Итого	147	0.4-30	466.31 / 25.12		0.585	0.83 / 0.677	218.9	52.2						-10°С
		159	0.4-30	556.31 / 25.12		0.596	0.82 / 0.69	277.5	190						-20°С
2.	Бытовой корпус														
2.1	Силовое электрооборудование	14	0.12-17.04	43.45 / 14.58		0.5	0.8 / 0.44	21.8	9.6						
2.2	Электроосвещение			9.06 / 75.84		0.9	0.9 / 0.35	8.15	2.85						
	Итого	14	0.12-17.04	52.51 / 90.42		0.57	0.92 / 0.417	29.95	12.55						
3	Механизированная мойка с очистными сооружениями (т.п. 503-314)	35	0.6-30	168.7 / –		0.68	0.99 / 0.14	114.4	16.3						
4	Наружное освещение			6.5 / –		0.9	0.95 / 0.32	5.85	1.87						
	Итого по 1... 4 разделам	196	0.12-30	694.02 / 115.54		0.52	0.89 / 0.508	369.1	187	46	1.13	418	187	457	-10°С
		208	0.12-30	784.02 / 115.54		0.546	0.87 / 0.56	427.7	239.51	52	1.1	470	239.51	525	-20°С
	Итого с учетом коэффициента несовпадения максимума 0.9	196	0.12-30	694.02 / 115.54		0.48	0.89 / 0.50	332	168.4	46	1.13	375	168.4	411	-10°С
		208	0.12-30	784.02 / 115.54		0.49	0.85 / 0.625	384	216	52	1.1	423	216	475	-20°С
	Всего с учетом компенсации реактивной мощности для температуры наружного воздуха: t-10°С - 144 квар;	196	0.12-30	694.02 / 115.54		0.48	0.99 / 0.086	332	28.4	46	1.13	375	28.4	376	-10°С
	t° - 20°С - 180 квар.	208	0.12-30	784.02 / 115.54		0.49	0.99 / 0.094	384	36	52	1.1	423	36	425	-20°С

Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. №

Привязан

Инв. №

ГИП	Никитин	
Нач. отд.	Архипов	
Гл. спец.	Стенин	
Рук. гр.	Смирнова	

503-01-40[illegible].86

Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей для южных районов

Общие данные (продолжение)

Стадия	Лист	Листов
РП	7	

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Использование в проекте достижений науки и техники.

В проекте использованы следующие достижения науки и техники:

- в технологической части проекта применены: пост для замены агрегатов и узлов грузовых автомобилей Р-637, подъемник напольный пневматический для шиномонтажных работ ПНП-3М, стенд электродинамический для диагностики тяговых качеств грузовых автомобилей - 4819А-К-490;
- в разделе „водопровод и канализация" применены полиэтиленовые трубы вместо стальных для ливневой канализации;
- в разделе „освещение" применены люминисцентные лампы пониженной мощности и повышенной светоотдачи.

Изменение расхода основных строительных материалов при применении достижений науки и техники и передового опыта (перечень сравниваемых конструктивных элементов зданий) (начало)

Наименование конструктивных элементов зданий и видов работ		Объемы применения по проектным решениям: при базисном технологическом уровне (БТУ) Объем	при базисном технологическом уровне (БТУ) № проекта	при новом технологическом уровне (НТУ)
Производственный корпус				
1. Плиты покрытия (пористый заполнитель) по ГОСТ 22701.2-77*,	м³(бетон) / т(сталь)			239,76 / 16,3
2. Плиты покрытия (тяжелый бетон) по ГОСТ 22701.1-77*... 22701.5-77*,	м³(бетон) / т(сталь)	239,76* / 19,44	503-1-15	
3. Фермы безраскосные стропильные по серии 1.463-3, выпуск 2,	м³(бетон) / т(сталь)			106,5 / 14,4
4. Фермы безраскосные стропильные по серии 1.463-3, выпуск 2,	м³(бетон) / т(сталь)	114,0* / 19,94*	503-1-15	
5. Фермы подстропильные по серии ПК-01-110/81, выпуск 1,	м³(бетон) / т(сталь)			40,1 / 6,35

(окончание)

Наименование конструктивных элементов зданий и видов работ		Объемы применения по проектным решениям: при базисном технологическом уровне (БТУ) Объем	при базисном технологическом уровне (БТУ) № проекта	при новом технологическом уровне (НТУ)
6. Фермы подстропильные по серии ПК-01-110/78, выпуск 1,	м³(бетон) / т(сталь)	40,1* / 8,02*	503-1-15	
Бытовой корпус с КПП				
1. Ригели по серии ИИС-04-3 в7,	м³(бетон) / т(сталь)			70,6 / 10,1
2. Ригели по серии ИИ-04-38ц,	м³(бетон) / т(сталь)	70,9* / 12,3*		
3. Колонны по серии ИИС-04-2.814,	м³(бетон) / т(сталь)			55,1 / 7,8
4. Колонны по серии ИИ-04-2 в7.9	м³(бетон) / т(сталь)	55,1* / 11,0*		

*-в приведенном виде

В результате уменьшения расхода основных строительных материалов имеет место снижение сметной стоимости строительства (начало)

Наименование конструктивных элементов по проекту и проекту-аналогу	Расчетный объем применения (м³ бетона / т стали) аналог	проект	Сметная стоимость на единицу измерения (руб.) аналог	проект	Сметная стоимость расчетный объем применения (руб.) аналог	проект	Экономия по сравнению с аналогом руб.
I. Производственный корпус							
1. Плиты покрытия по ГОСТ 22701.2-77*... 22701.5-77*		239,76 / 16,3		77,8 / 229		18653 / 3733	+719
2. Плиты покрытия по ГОСТ 22701.1-77*... 22701.5-77*	239,76 / 19,44		77,8 / 229		18653 / 4452		
3. Фермы безраскосные стропильные по серии 1.463-3, Выпуск 2		106,5 / 14,4		115 / 229		12248 / 3298	+2130
4. Фермы стропильные по серии 1.463-3 выпуск 2	114,0 / 19,94		115 / 229		13110 / 4566		
5. Фермы подстропильные по серии ПК-01-110/81, выпуск		40,1 / 6,35		105 / 229		4211 / 1454	+383
6. Фермы подстропильные по серии ПК-01-110/78, выпуск 1	40,1 / 8,02		105 / 229		4211 / 1837		
Итого по I разделу					46829	43597	3232
II. Бытовой корпус с КПП							
7. Ригели по серии ИИС-04-3 в7,		70,6 / 10,1		70,4 / 229	4991 / 2817	4970 / 2313	+525
8. Ригели по серии ИИ-04-3 в4,	70,9 / 12,3		70,4 / 229				
9. Колонны по серии ИИС-04-2.814		55,1 / 7,8		87,1 / 229	4799 / 2519	4799 / 1786	+733
10. Колонны по серии ИИ-04-28 7.9	55,1 / 11,0		87,1 / 229				

(окончание)

Наименование конструктивных элементов по проекту и проекту-аналогу	Расчетный объем применения (м³ бетона / т стали) аналог	проект	Сметная стоимость на единицу измерения (руб.) аналог	проект	Сметная стоимость расчетный объем применения (руб.) аналог	проект	Экономия по сравнению с аналогом (руб.)
Итого по II разделу					15126	13863	1258
Итого по I и II разделам					61955	57465	4490
Итого с накладными и плановыми К = 1,258					77939	72291	5648

Оценка качества проекта

Наименование технико-экономических показателей	Базовые показатели по аналогам (по заданию на проектирование)	Достигнутые показатели (по проекту)	Экономия (+) перерасход (-)
1. Количество производственных рабочих на 1 млн. км. пробега, чел.	5,8	5,0	+0,8
2. Количество рабочих постов на 1 млн. км. пробега, пост.	1,79	1,74	+0,05
3. Площадь производственно-складских помещений на 1 автомобиль, м2	18,5	16,6	+1,9
4. Площадь бытовых помещений на 1 автомобиль, м2	9,0	8,1	+0,9
5. Стоимость строительства, тыс. руб.	1700	1476	+224
6. Трудоемкость возведения 1 м³ основных зданий	0,24	0,205	+0,035

Следовательно экономический эффект составляет 224 тыс. руб. (в части снижения стоимости строительства), а проектная продукция удовлетворяет установленным требованиям и отнесена к проектной продукции высокого качества.

(Основание: „Положение об оценке проектно-сметной документации Госстроя СССР" от 06.06.1985 г. № 28-Д).

Привязан:

Инв. №

ГИП	Никитин	
Нач. АСО	Сидорова	
Нач. СО	Маркевич	

503-01-40С.86

Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей для южных районов

Стадия	Лист	Листов
РП	8	

Пояснительная записка (продолжение)

ГИПРОАВТОТРАНС Ивановский филиал

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Типовое проектное решение 503-1-40с.86

Альбом I

Рекомендации по организации строительства и производству строительно-монтажных работ

Срок строительства автотранспортного предприятия на 300 грузовых автомобилей для южных районов принят по нормам продолжительности строительства СН 440-79 и составляет 20 месяцев, в том числе подготовительный период - 4 месяца. Строительная кубатура проектируемых сооружений составляет 47594,5 м³, в том числе производственного корпуса - 39361,8 м³, бытового корпуса - 8232,7 м³.

Сметная стоимость строительства составляет 1485,39 тыс. руб., в том числе стоимость строительно-монтажных работ - 1198,59 тыс. руб.

Ведомость строительно-монтажных работ и потребность в основных строительных конструкциях, материалах

Наименование	Количество	в том числе по объектам: производственный корпус	бытовой корпус
Земляные работы:			
выемка, м³	7928	6222	1706
обратная засыпка, м³	6268	4956	1312
Устройство монолитных железобетонных и бетонных конструкций, м³	975	711	264
Монтаж сборных железобетонных и бетонных конструкций, м³	1845	849	996
Заполнение оконных проемов, м²	785	495	290
Заполнение дверных проемов, м²	356	117	239
Устройство перегородок, м²	4059	2025	2034
Устройство полов, м²	6825	4614	2211
Кровельные работы, м²	5263	4033	1230
Штукатурные работы, м²	2155	678	1477
Облицовочные работы, м²	2033	1515	518
Малярные работы, м²	18670	9399	9271
Стальные конструкции, т	92,7	88,1	4,6
Бетон, м³	1885	1476	409
Строительный раствор, м³	411	313	98
Кирпич, тыс. шт.	364	329,3	34,7
Щебень, м³	757	644	113
Песок, м³	361	333	28

Потребность в кадрах

Число работающих на строительстве определено на основании среднегодовой выработки работающих, стоимости строительно-монтажных работ и составляет 74 человека. Количество отдельных категорий работающих определено по расчетным нормативам для составления проектов организации строительства и составляет:

рабочих - 63 чел;
ИТР и служащих - 7 чел;
МОП и охрана - 4 чел.

Обеспечение строительства кадрами осуществляется за счет постоянных кадров подрядной строительной организации.

Методы производства основных строительно-монтажных работ

При определении методов организации работ приняты следующие основные положения:

- обеспечение максимального уровня комплексной механизации строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ;
- широкое внедрение средств механизации, применение наиболее совершенных приспособлений, инвентаря и инструмента;
- обеспечение максимальной сборности конструкций и деталей путем получения их с заводов-изготовителей с тем, чтобы работы на площадке сводились к монтажу готовых деталей и узлов;
- применение метода параллельного и совмещенного во времени выполнения строительных и монтажных работ.

Земляные работы

Перед началом строительства необходимо выполнить инженерную подготовку: сделать вертикальную планировку, выполнить мероприятия по защите оснований сооружений от замачивания водой. Для разработки котлованов и траншей применяется экскаватор емкостью ковша 0,5 м³. Добор грунта не должен превышать в котлованах 7%, в траншеях 3% от общего объема работ. Грунт, необходимый для обратной засыпки, отодвигается бульдозером на расстояние до 50 м, остальной грунт вывозится автосамосвалами. Обратная засыпка грунта производится бульдозером 80 л.с. с уплотнением грунта пневмотрамбовками.

Монолитные бетонные и железобетонные конструкции

Производство бетонных работ вести максимальным уровнем механизации. Укладка бетона в конструкции должна производиться краном, обеспечивая максимальную производительность работ.

Опалубка принимается щитовая, инвентарная сборно-разборная.

Арматура и опалубка должны быть очищены от грязи и мусора. Во время дождя, снегопада бетонируемый участок должен быть защищен от попадания воды в бетонную смесь с помощью натягивания полиэтиленовой пленки.

Сборные железобетонные конструкции

Сборные железобетонные конструкции, поступающие на стройплощадку, должны отвечать требованиям действующих ГОСТов и технических условий. Перед началом монтажных работ производится инструментальная проверка отметок в плане фундаментов. Тяжелые элементы следует укладывать ближе к крану для возможности их подъема на малом вылете стрелы. Строповка элементов конструкций должна обеспечить их подъем и подачу к месту монтажа в положение, соответствующее проектному. Монтаж сборных железобетонных конструкций выполняется монтажными кранами, грузоподъем-

ГИП	Никитин		
Нач. отд.	Морковина		

503-0-40с.86

Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей для южных районов

Стадия	Лист	Листов
РП	9	

Пояснительная записка (продолжение)

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Привязан

Инв. №

Копир. Формат А2

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

ность которых должна соответствовать весу конструкций. В процессе монтажа должна быть обеспечена устойчивость смонтированных элементов до сварки закладных деталей и замоноличивания стыков. Монтаж конструкций производственного корпуса осуществляется краном КС-5363 (при стреле без выносных опор). Монтаж бытового корпуса осуществляется башенным краном КБ-160.2 (вылет стрелы 20м).

Производство работ в зимних условиях

Земляные работы

С целью сокращения времени и затрат на производство земляных работ в зимний период организация и выполнение этих работ должны осуществляться преимущественно в теплое время года. При разработке грунта в зимнее время земляные работы нужно начинать с рыхления грунта. Разработка должна вестись непрерывно во избежание промерзания разрыхленного грунта. В случае вынужденного перерыва в работе разрыхленный грунт необходимо утеплять. Производство работ при отрицательной температуре наружного воздуха производить в соответствии со СНиП III-8-76.

Монолитные бетонные и железобетонные конструкции

Способы производства работ в зимнее время должны обеспечивать получение в заданные сроки бетона проектной мощности, морозостойкости. При невозможности добиться требуемой прочности бетона применить выдерживание бетона по способу „термоса" с применением ускорителей твердения бетона; обогрев паром или горячим воздухом в теплякаx; электроподогрев бетона.

Производство работ вести в соответствии со СНиП III-15-76.

Сборные железобетонные конструкции

Монтаж конструкций из сборного железобетона в зимний период производить согласно СНиП III-16-80 п. 3.12, п. 3.15.

Замоноличивание стыков сборных конструкций при отрицательной температуре наружного воздуха производить в соответствии со СНиП II-21-75 п. 2.10.

Перечень рекомендуемой монтажной оснастки и инвентаря

N п.п.	Наименования, назначения, основные параметры
1.	Траверса грузоподъемностью 6т для монтажа колонн
2.	Клинья инвентарные винтовые для выверки колонн
3.	Передвижной контейнер для инструмента и приспособлений
4.	Рулетка стальная РС-50
5.	Теодолит типа Т-10
6.	Нивелир типа НВ-1
7.	Ломик монтажный
8.	Инвентарное ограждение
9.	Инвентарная приставная лестница
10.	Строп 4х ветвевый универсальный
11.	Канат пеньковый ф25мм, ℓ=20м для оттяжки
12.	Страховочные стальные канаты ℓ=14м
13.	Строп 2х ветвевый для подвета стеновой панели
14.	Отвес-рейка для выверки вертикальной панели
15.	Щетка стальная для зачистки закладных деталей
16.	Упор для временного крепления перегородок
17.	Захват раточный для колонн
18.	Вилочный захват для подвета лестничных маршей и установки в проектное положение
19	Пневматический шприц для подачи мастики в стык

Потребность в строительных машинах, механизмах и транспортных средствах

Потребность в основных машинах определена исходя из объемов работ, подлежащих выполнению и установленных ежегодных норм выработки; второстепенных машин - по расчетным нормативам на 1млн руб. годового объема строительно-монтажных работ.

Наименование строительных машин	Марка	Потребность, вып.
Экскаватор	Э0-3324	1
Бульдозер	Д-259А	1
Пневмотрамбовка	И-57	1
Пневмо-колесный кран	КС-4362	1
Башенный кран	КБ-160.2	1
Асфальтоукладчик	Д-150А	1
Моторный каток	Д-260	1
Автосамосвалы	КамАЗ-5511	2
Бортовые машины	КамАЗ-5320	2
Полуприцеп-панелевоз	НАМИ-790	2

Временные здания и сооружения

Потребная площадь временных зданий и сооружений определена по расчетным нормативам для составления проектов организации строительства.

(начало)

Наименование помещений	Потребная площадь, м²
I Помещения санитарно бытового назначения:	
гардеробная	37
умывальная	5,4
сушилка	14,8
помещение для обогрева	22,2
столовая	74
уборная	4,4
Итого:	157,8

ГИП	Никитин		503-01-40с.86
Нач.отд.	Морковина		Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей для горных районов
			Стадия: РП; Лист: 10; Листов:
			Пояснительная записка (продолжение)
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Привязан

Инв.№

Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№

Копировал

Формат А2

Альбом I

Типовое проектное решение 503-01.40с.86

(окончание)

Наименование помещений	Потребная площадь, м²
II. Помещения административного назначения:	
контора	10,0
Итого:	10,0
III. Здания складского назначения:	
склад отапливаемый	24,5
склад неотапливаемый	49,2
навес	69,8
Итого:	143,5

Календарный план строительства

Срок строительства автотранспортного предприятия на 300 грузовых автомобилей для южных районов составляет 20 месяцев, в том числе подготовительный период 4 месяца.

В основной период предусмотрено строительство зданий и сооружений по эспликации, инженерных сетей, постоянных дорог, благоустройство территории.

В подготовительный период предусматривается демонтаж или перенос существующих сетей, разборка имеющихся на площадке зданий и сооружений, вертикальная планировка участка, строительство или установка временных зданий и сооружений, прокладка сетей противопожарного водопровода, строительство трансформаторной подстанции, если она предусмотрена проектом, для обеспечения площадки энергией.

Сводный календарный план строительства (начало)

Перечень объектов	Сметная стоимость в тыс. руб.		График работ по годам строительства						
			I			II			
	Всего	в том числе СМР	II кв	III кв	IV кв	I кв	II кв	III кв	IV кв
Производственный корпус	720,65	506,40	123,28	179,79	179,79	23,54			
Бытовой корпус	320,67	276,82				48,49	179,79	48,54	
Механизированная мойка	124,77	107,76				107,76			
Очистные сооружения	60,03	56,51	7,51						
Открытые стоянки	196,58	196,58						76,73	119,85
Автозаправочный пункт	42,55	34,39						34,39	

(окончание)

Перечень объектов	Сметная стоимость в тыс. руб.		График работ по годам строительства						
			I			II			
	Всего	в том числе СМР	II кв	III кв	IV кв	I кв	II кв	III кв	IV кв
Площадка для мойки автомобилей в летнее время	2,60	2,60						2,60	
Очистные сооружения дождевых вод секционные	17,53	17,53						17,53	

Требования по технике безопасности

Мероприятия по технике безопасности и производственной санитарии представлены в виде проектных соображений по основным вопросам охраны труда и производственной санитарии на строительной площадке и сводятся к следующим основным положениям:

- во избежании доступа посторонних лиц территория строительной площадки ограждается, что предусмотрено в работах подготовительного периода;
- до начала основных работ на стройплощадке должны быть сооружены внутриплощадочные дороги, используемые на период строительства, обеспечивающие свободный доступ транспорта к строящимся объектам;
- на территории строительной площадки должны быть установлены указатели проездов и проходов, опасные для движения зоны следует ограждать или выставлять предупредительные надписи и сигналы, видимые в дневное и ночное время;
- проезды, проходы и погрузо-разгрузочные площадки необходимо регулярно очищать от мусора, строительных отходов и ничем не загромождать;
- в местах переходов через канавы и траншеи должны быть установлены мостики шириной не менее 0,8м с перилами высотой 1м;
- производство строительно-монтажных работ в темное время суток допускается только при достаточном освещении в соответствии с „Нормами электрического освещения строительных и монтажных работ" СН 81-70.

строительная площадка должна быть обеспечена аптечками с медикаментами и средствами для оказания первой помощи пострадавшим.

Стройгенплан

Стройгенплан решает вопросы размещения временных зданий и сооружений, складирования материалов и конструкций, временных дорог, инженерных сетей, основных монтажных кранов, устройства временного ограждения, сооруженного в подготовительный период. Временные здания и сооружения расположены на свободных площадках, что позволяет осуществлять их эксплуатацию в течение всего периода строительства без разборки, передвижки и переноса. Выполнение требований техники безопасности и пожарной охраны осуществляется путем соблюдения установленных разрывов между зданиями и устройством проездов для пожарных машин вокруг строящихся зданий (СНиП III-4-80).

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Привязан

Инв. №

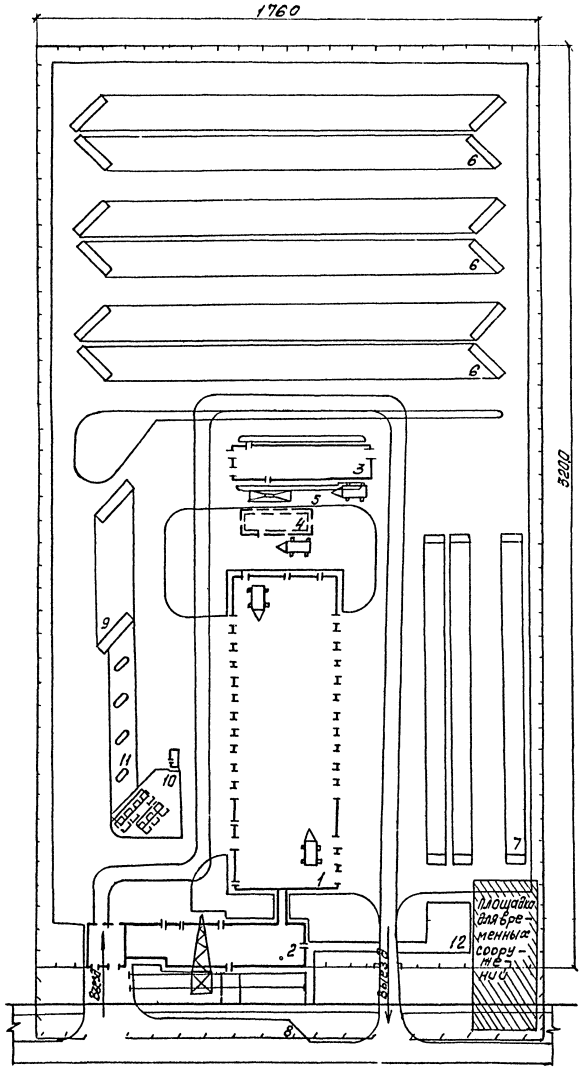
ГИП	Никитин		503-01-40с.86
Нач. отд.	Норковина		Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей для южных районов
			Стадия: РП; Лист: 11; Листов:
			Пояснительная записка (окончание)
			ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Копир. Брик- Формат А2

Альбом I

Типовой проектное решение 503

Инв.№ подл. | Подпись и дата | Взам.инв.№



Экспликация

№№ по г.п.	Наименование	Примечание
1	Производственный корпус	т.п. 503-
2	Бытовой корпус с контрольно-пропускным пунктом	т.п. 416-
3	Механизированная мойка	т.п. 503-314
4	Очистные сооружения оборотного водоснабжения	т.п. 902-2-298
5	Площадка для мойки автомобилей в летнее время	
6	Открытая стоянка на 28 автопоездов (6 шт.)	
7	Открытая стоянка на 35 автомобилей (3 шт.)	
8	Стоянка личного транспорта	
9	Площадка ожидания перед мойкой	
10	Здание оператора СЛЗП	т.п. 503-6-1
11	Площадка автозаправочного пункта	т.п. 503-204
12	Площадка отвыха	

Привязан

Инв.№

ГИП	Никитин		503-01-40С.86
Нач.отд.	Морковин		Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей для южных районов
			Стройгенплан

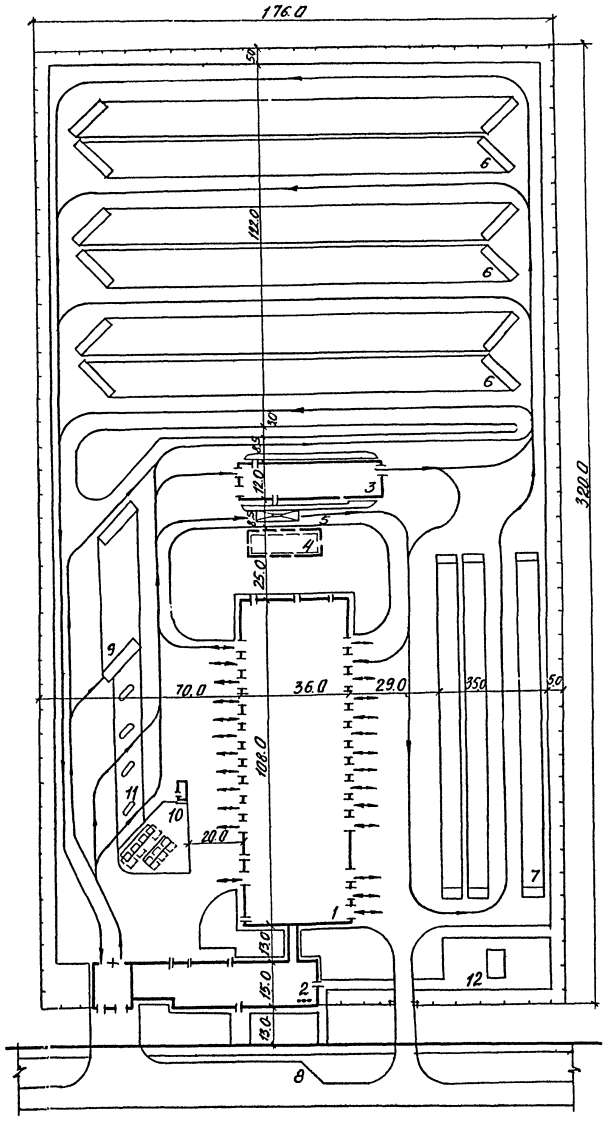
Стадия	Лист	Листов
РП	12	

ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал

Копир. Брун-

Формат А2

Типовое проектное решение 503-1 Альбом 1



Экспликация

NN по г.п.	Наименование	Примечание
1	Производственный корпус	т.п. 503-
2	Выездной корпус с контрольно-пропускным пунктом	т.п.416-
3	Механизированная мойка	т.п.503-314
4	Очистные сооружения оборотного водоснабжения	т.п. 902-2-298
5	Площадка для мойки автомобилей в летнее время	
6	Открытая стоянка на 28 автопоездов (6 шт.)	
7	Открытая стоянка на 35 автомобилей (3 шт)	
8	Стоянка личного транспорта	
9	Площадка ожидания перед мойкой	
10	Здание оператора САЗП	тп.503-6-1
11	Площадка автозаправочного пункта	т.п 503-204
12	Площадки отдыха и гимнастических упражнений	

Основные показатели

Наименование		Количество
Площадь участка	га	5.63
Площадь застройки	м²	34152.0
в том числе под стоянками.	м²	27221.0
Плотность застройки.	%	60.6

Согласовано: Генпл. отд. Бодрикова; Конструкт. отд. Мошкина; Сантех. отд. Ларина; Эл.ом.сил. Ларина; Вод.ком. Ларина; Техн. отд. Ларина

Инв. № подл. | Подп. и дата | Взам. инв. №

Директор	Крючков		503-01-40с.86-ГТ
Гл.инж.ф	Вильберггер		Автотранспортное предприятие на 300 грузовых автомобилей для южных районов
ГИП	Никитин		Генеральный план — Стадия: Рп; Лист: 13; Листов:
Нач.отд	Сидорова		Схема генплана
Гл.спец.	Сереброл		ГИПРОАВТОТРАНС Новосибирский филиал
Рук.гр.	Морозова		
Инж.	Багаевская		
Н.контр.	Комиссарова		

Копировал: Сунтеева

Формат А2

gost.e-ecolog.ru