ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

10.06.2011 № 548/21

г. Красногорск

Об одобрении проекта Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации Правительство Московской области постановляет:

1. Одобрить проект Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области (далее – Схема) согласно приложению.

2. Министерству строительного комплекса Московской области, Главному управлению архитектуры и градостроительства Московской области организовать согласование проекта Схемы в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации.

3. Министерству по делам печати и информации Московской области обеспечить опубликование проекта Схемы, указанной в пункте 1 настоящего постановления, в печатных и электронных средствах массовой информации.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Московской области Жидкина В.Ф.

Губернатор
Московской области Б.В. Громов

ПРАВИТЕЛЬСТВО МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ * АППАРАТ
Управление документационного обеспечения

gost.e-ecolog.ru

Приложение
к постановлению Правительства
Московской области
от 10.06.2011 № 548/21

ПРОЕКТ СХЕМЫ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

В соответствии с Законом Московской области №36/2007-ОЗ «О Генеральном плане развития Московской области» Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области является составной частью Генерального плана развития Московской области как системы нормативных правовых актов Московской области, определяющих политику органов государственной власти Московской области в сфере стратегического планирования пространственного развития Московской области и регламентирующих организацию градостроительной деятельности в Московской области в пределах полномочий субъекта Российской Федерации в соответствии с Конституцией Российской Федерации и законодательством Российской Федерации.

В состав этой системы нормативных правовых актов Московской области, наряду с иными актами, входят три схемы территориального планирования Московской области, подготовка которых регламентирована нормами Закона Московской области №36/2007-ОЗ «О Генеральном плане развития Московской области»: Схема территориального планирования Московской области – основные положения градостроительного развития, Схема развития особо охраняемых природных территорий областного значения и Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области.

Схема территориального планирования Московской области – основные положения градостроительного развития утверждена постановлением Правительства Московской области от 11.07.2007 № 517/23 «Об утверждении Схемы территориального планирования Московской области – основных положений градостроительного развития» (далее – Схема). Данная Схема является градостроительной основой планируемых стратегических преобразований пространства Московской области и, таким образом, задает рамочные условия развития муниципальных образований Московской области; развития региональных транспортных инфраструктур, согласованного с развитием инфраструктур федерального и муниципального значения; сохранения природного и исторического наследия и своеобразия городов, поселков, сел и деревень Московской области. В процессе подготовки Схемы к утверждению она была согласована с центральными исполнительными органами государственной власти Московской области, муниципальными образованиями Московской области,

органами государственной власти субъектов Российской Федерации, имеющих общую границу с Московской областью, и 32 федеральными органами исполнительной власти, в том числе с Министерством транспорта Российской Федерации.

Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области подготовлена преемственно к целям и задачам территориального планирования, а также мероприятиям, содержащимся в утвержденной Схеме территориального планирования Московской области – основных положениях градостроительного развития, и ее содержание направлено на реализацию приоритетных стратегических пространственных преобразований, необходимых для реализации политики пространственного развития Московской области, определенной Законом Московской области № 36/2007-ОЗ «О Генеральном плане развития Московской области».

Для целей Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области под транспортными инфраструктурами Московской области понимаются линейные сооружения и объекты[1]:

автомобильного транспорта (автомобильные дороги всех видов и значений и соответствующие транспортные сооружения: многоуровневые развязки, тоннели, автомобильные мосты, эстакады, путепроводы, наземные и подземные пешеходные переходы, экодуки);

железнодорожного транспорта, обслуживающего пассажирские и грузовые перевозки в дальнем сообщении;

пригородного (городского) пассажирского железнодорожного транспорта;

рельсового скоростного пассажирского транспорта (миниметро, легкое метро, скоростной трамвай);

воздушного транспорта, обеспечивающего перевозки на судах Московского авиационного узла, государственной экспериментальной авиации, авиации общего назначения);

водного транспорта;

пересадочных комплексов, пересадочных узлов, «перехватывающих» автомобильных стоянок;

---

[1] Данное понятие не распространяется и, следовательно, не определяет формы собственности транспортных инфраструктур Московской области. «Транспортная работа» – пассажирские и грузовые перевозки – осуществляется всеми видами транспортных инфраструктур и не зависит от их формы собственности и значения. При этом, утверждению в Схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области подлежат лишь линейные сооружения и объекты транспорта, имеющие региональное значение, включая линейные сооружения и объекты транспорта, находящиеся в собственности Московской области.

логистических комплексов и центров, грузовых таможенных терминалов;

иных транспортных сооружений.

Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Законом Московской области № 36/2007-ОЗ «О Генеральном плане развития Московской области», состоит из положений о территориальном планировании и соответствующих карт (схем).

Положения о территориальном планировании в составе Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области включают:

цели и задачи территориального планирования, как инструментальное отражение целей и задач развития транспортных инфраструктур (линейных сооружений и объектов) Московской области;

мероприятия по территориальному планированию в виде перечня и параметров зон планируемого размещения в Московской области элементов транспортных инфраструктур федерального (приведены в информационных целях) и регионального значения, необходимые для достижения целей и реализации задач территориального планирования. Технологически, мероприятия по территориальному планированию в части транспортного обслуживания Московской области группируются по признакам необходимости и возможности реализации задач территориального планирования и, следовательно, задач развития транспортных инфраструктур Московской области, а также принципов преобразования пространства Московской области, направленного на рост качества жизни населения и экономики Московской области.

Карты (схемы) в составе Схемы территориального планирования транспортного обслуживания Московской области включают:

карты (схемы) планируемого развития транспортных инфраструктур в Московской области;

карты (схемы) зон с особыми условиями использования территорий, связанных с транспортными инфраструктурами в Московской области.

ПОЛОЖЕНИЯ О ТЕРРИТОРИАЛЬНОМ ПЛАНИРОВАНИИ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ВВЕДЕНИЕ.
ИЗМЕНЕНИЯ В СИСТЕМЕ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ[2]

В древние времена основными путями сообщения на территории нынешней Московской области были реки, так как большую часть этой территории занимали непроходимые леса. Летом по рекам плавали, зимой ездили на санях. Реки, и в первую очередь Москва-река, играли большую роль не только в обеспечении связей между поселениями, но и в формировании приречной системы расселения на территории нынешней Московской области.

Роль рек как основных путей сообщения на территории Московской области сохранялась до X века. Согласно свидетельству византийского императора X века Константина Багрянородного, сбор дани киевским князем (полюдье) проводился в зимнее время. В ноябре князь с дружиной выезжал из Киева и объезжал подвластные территории, возвращаясь в апреле. В остальное время года многие русские территории были просто недоступны.

Для сообщения между реками в летнее время использовались волоки, по которым с использованием конных повозок «волокли» торговые суда из одной реки в другую. На территории Московской области через «волок» между реками Ламой (приток р. Волги), и Волошней (приток р. Рузы) осуществлялся важный торговый путь из Новгородского княжества в Рязанское княжество и южные земли. На месте «волока» образовалось поселение Волок на Ламе, впервые упоминаемый в Лаврентьевской летописи под 1135 годом, т.е. за 12 лет до образования Москвы. В настоящее время на месте этого поселения стоит город Волоколамск.

Однако в этой части Ростово-Суздальского княжества, помимо путей речных, уже имелись наторенные и протяженные грунтовые дороги, на которых устраивались гати на сырых или заболоченных участках и переправы (перевозы) на ручьях и речках. Этому способствовало хозяйственное освоение территории, расчистка лесов под пашни и селения, что вызвало понижение уровня грунтовых вод, обмеление рек и усыхание болот. Первые сухопутные дороги немногим отличались от нахоженных путниками и наезженных всадниками троп. По этим лесным дорогам гужевое движение могло происходить, главным образом, в зимнее время, так как в иное время года, а особенно весной и осенью, они были трудно проходимы для колесного транспорта.

Позднее, в связи с расширением торговых связей между княжествами, эти первые грунтовые дорожные следы постепенно превратились в наезженные торговые дороги, пере-

[2] Данный раздел включен в состав положений о территориальном планировании транспортного обслуживания Московской области в информационных целях и не является предметом утверждения в данной схеме.

секавшие значительные лесные пространства, чему в значительной степени способствовало прохождение через эти территории торговых путей между западом и востоком (торговый путь «из варяг в греки»), севером и югом.

В западные земли вела дорога на Смоленск, который упоминается в «Повести временных лет» при описании похода варяжской дружины князей Аскольда и Дира из Новгорода на Киев. К тому времени (863 год) Смоленск был уже достаточно крупным городом и вёл широкую торговлю со странами Запада, а через реки Волжского бассейна, включая Москву-реку, с городами Северо-Восточной Руси и странами Востока. Дорога на Смоленск на протяжении многих веков, вплоть до середины XVII века, была единственным торговым путём на запад. С этим связаны ее названия – Старая Смоленская дорога или Посольская дорога.

В северо-восточные земли, в Переяславское и Новгородское княжества, вела Старая Переяславская дорога. Она проходила мимо деревень, расположенных по реке Яузе: Ростокино, Свиблово, Медведково, Раево, Тайнинское и далее через Челобитьево, Сгонники, Ядреево, Высоково, минуя перевоз через реку Клязьму между Каргашино и Черкизово, проходила через Звягино, Кудрино, Братовщину на Радонеж, и далее через леса и реки в Переяславль-Залесский. Другой возможный путь этой дороги от Челобитьева – через Бродино (ныне Бородино), Белянниново, Болтино, Пирогово или Свиноедово на Каргашино, к перевозу через р. Клязьму. Старая Переяславская дорога связывала Московское, Переяславское, Новгородское и Великое Литовское княжества.

Связи с южными территориями и Поволжьем осуществлялись по Москве-реке на Коломну и далее, через Оку, на Рязань.

Первые обустроенные грунтовые дороги в лесах на территории нынешней Московской области появились предположительно к X–XI вв. К этому периоду относятся летописные свидетельства о том, что на этих землях «начали пути деять и мосты строить». В первом на Руси письменном своде законов – «Русской Правде» – есть упоминание о взимании мыта (пошлины) на мостовых переправах через реки. Следовательно, уже в X–XI вв. существовали какие-то проезжие дороги – иначе не было бы ни мостов, ни пошлин, собираемых на них. В XI веке законодательно определён статус «мостников» – мастеров по строительству и ремонту мостов и мостовых. «Русская Правда» содержит «Урок мостникам», в котором, помимо прочего, устанавливались тарифы на различные дорожные работы.

В Рязанскую землю и на Дон вела сухопутная дорога Каширка. Каширка начиналась у Котлов в районе речки Котловки и села Никольского «на Котле», которые располагались к югу от Даниловской заставы г. Москвы, и проходила через Большой овраг на Фроловский

Ям на Пахре, затем на Шибанцево, Купчинино, Князево и Каширу. В 1176 году, за 60 лет до прихода на Русь татар, здесь прошло на Москву объединенное войско половцев и рязанцев.

У Фроловского Яма дорога разветвлялась. Вторая ветвь шла на Рождественский погост, Бронницы и далее правым берегом Москвы-реки на Коломну. Этот путь на Коломну считался наиболее безопасным. В некоторых исследованиях эту древнюю дорогу называют Коломенской Котловской дорогой, в некоторых – Шубинской дорогой на Коломну. С небольшим изменением дорога существовала вплоть до XX века под названием Бронницко-Подольское шоссе. Некоторые участки этой дороги существуют и сейчас.

Москва была основана Суздальким князем Юрием Долгоруким как пограничная крепость на западных подступах к столице княжества – Суздалю. Чтобы добраться сухопутным путем из Суздаля до пограничной крепости Москвы, надо было ехать до Юрьев-Польского, далее на Переславль-Залесский и затем до Москвы по Старой Переяславской дороге. Таким образом, основной путь из Москвы на восток проходил по Старой Переяславской дороге.

Со временем этот путь сокращался, за счет замены криволинейных участков дороги хордами. В результате такого «спрямления» от Юрьева-Польского дорога пошла на Киржач, а затем на Москву. Название дороги – Стромынский тракт – связывают с селом Стромынь, находящимся в 40 верстах от Москвы, на территории нынешнего Ногинского муниципального района Московской области.

Стромынка, Большая Киржацкая дорога, Торговая Стромынская дорога – так в разное время называлась главная дорога, связывающая Москву с Владимиро-Суздальской землей. Стромынская дорога начиналась в Москве улицей Стромынкой и через село Преображенское шла к Медвежьим озерам, недалеко от современного Щелковского шоссе, пересекала Клязьму по броду у села Амерева, далее шла через сельцо Мизиново к селу Стромынь (Остромынь) и выходила к городам Киржачу и Юрьеву-Польскому, затем – в Суздаль. До сих пор в городах Москве и Суздале улицы, по которым проходила эта дорога, сохранили название Стромынка. На границах Московского уезда с Богородским уездом дорога проходила по болотистой местности, а близ границы Московской губернии пересекала болотистые речки.

На юг, через Серпуховское укрепление, через Подол-Пахру, Лопасню, Серпухов проходила дорога, которая вела в Крым. Поэтому её называли Серпуховкой или Крымской дорогой.

Города Москва и Дмитров были связаны Старой Дмитровской дорогой, проходившей через реку Клязьму, где был устроен перевоз. Дмитровская дорога брала свое начало от Воскресенских ворот Московского Кремля и шла по нынешней Большой и Малой Дмитровке, Долгоруковской, Новослободской улицам Москвы, мимо Бутырской заставы и далее как

проходит нынешнее Дмитровское шоссе. Для Московского княжества Дмитров был самой ближней пристанью. Отсюда по рекам Яхроме и Сестре шёл водный путь в верховья Волги.

Появление проезжих грунтовых дорог способствовало развитию торговых путей между Западной Европой и Поволжьем, возникновению новых селений на этих путях и развитию в них ремесел и торговли. С другой стороны, развитие сети грунтовых дорог дало возможность войскам Батыя в 1237–1241 годах продвинуться в глубь земли Русской.

Нашествие Батыя на Северо-Восточную Русь и многовековое монголо-татарское засилье сыграло значительную роль в развитии грунтовых дорог. Частая езда русских князей в ханскую Орду, частые наезды и разъезды ханских чиновников (баскаков) для переписей населения в целях исчисления налагаемой ханом дани, сами сборы этой дани, а также частые разбойные вторжения ханских орд и движения оборонных русских ратей для борьбы с ними способствовали торению старых и прокладке новых дорог. Татары ввели в русских землях свою систему почтового сообщения, позаимствованную в Китае. Вдоль дорог начали располагаться станции ордынской почты, именовавшиеся ямами (от монгольского «дзям» – «дорога»). Содержатели станций назывались ямщиками (от тюркского «ямджи» – «гонец»).

Широкая строительная деятельность Ивана Калиты в самой Москве и территориальные расширения («примыслы») Московского княжества сопровождались расширением дорожной сети. Именно в это время (начало XIV века) формируется большой путь из Москвы в Золотую Орду через Коломну.

Из древних грунтовых дорог, ведших из Москвы в Коломну, известны три. Так, согласно древним сочинениям о Куликовской битве, русские рати из Москвы двигались по указанию великого князя Дмитрия Ивановича на сборное место в Коломну тремя дорогами: Котловской, о которой говорилось выше, Брашевской и Болвановской.

Брашевская и Болвановская дороги пролегали правым берегом Москвы-реки. Первая из них получила название по городку Брашев (южнее города Бронницы), в котором имелся первоначально брод, а впоследствии – перевоз через Москву-реку, где дорога переходила на левый берег Москвы-реки и далее шла на Коломну. От этой дороги шло ответвление на Касимов через Егорьевский погост. Вторая дорога – по урочищу Болвановье, около нынешней Таганской площади Москвы. Дороги эти соединялись у Боровского перевоза через Москву-реку (южнее моста через реку у деревни Чулково). Место, где находился этот перевоз, можно определить по высокому холму на правом берегу Москвы-реки, возведенному, как гласит легенда, во славу победы Русского войска на Куликовом поле. Болвановская дорога проходила там, где ныне проходит Рязанское шоссе, а Брашевская – через Николо-Угрешский монастырь, расположенный на территории нынешнего городского округа Дзержинский.

Последние упоминания о Брашевской дороге относятся к XVIII веку. Так, путешественник и историк Герард Фридрих Миллер, возвращаясь в 1778 году из Коломны, после переправы через Москву-реку у Боровского перевоза заехал в село Мячково, чтобы осмотреть каменоломни. Когда он изъявил желание отправиться в Москву прямой дорогой, извозчики сказали ему, что «хотя и есть прямая дорога – но она тесна и коляскою проехать... не можно».

В начале XIV века московский князь Иван Калита получил от ордынского хана Узбека ярлык на княжение в Нижнем Новгороде. С выходом Московского княжества к берегам Волги – важнейшей транспортной артерии XIV века, соединявшей страны Востока и русские земли, – потребовалась дорога, связывающая основные центры этого быстрорастущего княжества – Москву, Владимир, Нижний Новгород. Так появилась дорога через село Рогожи (ныне г. Ногинск), которая начиналась от устья Яузы, проходила через Измайловскую рощу, села Ивановское, Горенки, Купавну, Рогожи и далее на Владимир. Эта дорога называлась Владимиркой или Владимирским трактом. По ней из Владимира в Москву была доставлена икона Божьей Матери, после чего в записи Троицкой летописи от 1395 года она называется «самый велицей дорозей Володимерьской».

Важное военное, политическое, экономическое и культурное значение Владимирки отразилось на становлении русского многонационального государства. В 1552 году Иван IV вел по Владимирской дороге 150-тысячное войско, чтобы покорить Казанское ханство. С присоединением Казани дорога давала выход из Москвы в Заволжье, Сибирь, Среднюю Азию.

Со второй половины XIV века Старая Переяславская дорога приобрела особое значение. К этому времени основанный Сергием Радонежским в 1337 году Троицкий монастырь становится духовным центром Московских земель. Здесь в 1380 году отец Сергий благословил войско князя Дмитрия Ивановича, отправлявшееся на сражение с Мамаем, и предрек русскому войску победу. Успешный исход битвы на Куликовом поле, «близ устья Дона и Непрядвы», принес Дмитрию прозвище «Донской», а также привел к росту духовного авторитета Сергия и значения Троицкого монастыря.

После Дмитрия Донского великие московские князья и цари русские регулярно совершали пешие паломничества в Троицкий монастырь на богомолье («Троицкий ход»). Их сопровождало множество богомольцев, которые пешком шли от Москвы до Троице-Сергиева монастыря.

В конце XIV века появляется новый, более короткий и удобный путь к монастырю – Троицкая дорога (Троицкий тракт). От села Тайнинское, где в XIV–XVII веках находилась

царская резиденция (всего в 13 верстах от Кремля), дорога шла к деревне Лошаково (Большие Мытищи), а далее – к Троице-Сергиевому монастырю. Троицкий тракт проходил по направлению проселочных дорог между реками Яузой, Клязьмой и Учей. Эти проселки, вероятно, возникли когда-то для волока речных судов из Яузы в Клязьму и из Клязьмы в Учу.

Впоследствии Троицкая дорога стала частью Почтового тракта между Москвой и Архангельском, а в конце XVII – начале XVIII веков превратилась в Ярославское шоссе.

Основной магистралью между двумя крупнейшими русскими городами Новгородом и Москвой на протяжении многих веков была дорога через Волок Ламский, Тверь и Торжок. С присоединением Новгорода к Москве укрепляются экономические связи между этими городами. Водные пути постепенно дополнялись сухопутными дорогами. Так была проложена Волоцкая дорога (Волоколамское шоссе в ряде мест прошло по этой древней дороге). Волоцкая дорога связала Москву с Волоком Ламским, стала важным связующим звеном, дополнившим старинный водный путь между бассейнами Волги и реки Москвы. Ее роль значительно возросла с основанием в 1656 году Ново-Иерусалимского монастыря.

В 1389 году в состав Московского княжества вошла Калуга, которая была связана с Москвой древней Боровской дорогой, проходящей через село Боровск, давшее название дороге.

В XIV веке от Кремля на Тверь была проложена Тверская дорога. С присоединением Тверского княжества к Московскому значение дороги возросло многократно. Она стала магистралью, связывавшей Москву с Прибалтикой. Не случайно в старину родилась пословица «Тверь – в Москву дверь».

В XVI веке для учета и контроля за перемещением по дорогам людей и грузов, организуется приказ (группа подчиненных дьяку людей, отвечавших за определенную область государственных дел) – Ямская изба. Ямской приказ занимался перестройкой «ямской (почтовой) гоньбы» для постоянной связи Москвы с другими городами и районами страны.

16 февраля 1700 года издан указ, которым «гонять» почту возложено на посадских людей и иных «градских жителей», которых обязали работать на почте «днём и нощию непрестанно». От всех лежавших на трактах городов потребовали, чтобы для доставки почты были выделены «добрые люди, а не пьяницы и не наемщики, и возили б почтовые письма в сумках бережно, на дороге б над теми почтовыми письмами хитрости никакие не чинили и пьянством тех писем не обронили». На дорогах, для ориентира, были установлены красные верстовые столбы, а между ними посажено по 10–20 деревьев на каждой версте. За всякую «оплошку» и опоздания указ грозил «почтарям» смертной казнью.

При Петре I приказы были преобразованы в канцелярии и коллегии, была создана Ямская канцелярия, упорядочена почтовая служба. Государственная почта стала ходить два раза в неделю в Рижском направлении, и один раз – в остальных.

В XVIII веке произошла реорганизация ямского дела. На ямскую службу возложили не только перевозку чиновников и фельдъегерей с «государевыми бумагами», но и перевозку пассажиров.

Началом регулярного дорожного строительства в России можно считать 1722 год, когда 1 июня был издан сенатский указ о постройке дороги, связывающей Петербург с Москвой. Дорогу строили как грунтовую. В указе от 20 мая 1723 года говорилось: «... А в болотных местах класть фашины и между ими насыпать землею слоями до тех мест, как вышиною будет с натуральною землею ровно и потом мостить, не подкладывая под испод бревен и сверх того мосту насыпать по небольшому земли». К 1746 году эта грунтовая дорога уже имела местами настил из бревен.

К 1770 году относятся указы Екатерины II, регламентирующие деятельность почтового ведомства. Указы Екатерины определяли плату, «сколько кому давать лошадей по рангу», а также скорость гоньбы.

В 1785 году Екатерина II утвердила «прожект» о строительстве Петербургского тракта, в основу которого легла Тверская дорога с незначительными отклонениями. Тверская дорога стала называться Петербургской.

Во второй половине XVIII века, после присоединения к России Польши, построен тракт Москва – Варшава, проходивший через Бобруйск. Учитывая стратегическое значение тракта, российские императоры уделяли большое внимание его строительству и поддержанию в надлежащем порядке. Так, в одном из указов Александра II отмечалось: «Московско-Варшавское шоссе, построенное волею блаженной памяти Императора Николая I, является важным путем в стратегическом отношении, почему и забота о содержании такого пути должна всецело лежать на обязанностях правительства».

В конце XVIII века начались крупные преобразования в инженерном оборудовании территорий, соответствовавшие техническому уровню и социальным стандартам того времени. По указам Екатерины II началось строительство инженерных, транспортных и гидротехнических сооружений: водопровода для нужд Москвы у села Большие Мытищи, строительство и оборудование почтовых станций на трактах, проводились работы по строительству дорог с улучшенным покрытием. На реке Москве строились плотины, велись работы по улучшению судоходства. В этот период вдоль почтовых трактов были установлены верстовые столбы. Ремонт и благоустройство трактов, обеспечение почтовых станций ямщиками,

лошадьми, фуражом возлагались на столбовых (т.е. владеющих имениями недалеко от тракта) дворян и их крестьян.

С 1826 по 1850 год между реками Сестра и Истра было построено 8,5 км Екатерининского канала.

Вторая половина XIX века и начало XX века характеризуются масштабным строительством железных дорог на территории Московской области. В этот период строятся железнодорожные линии:

Санкт-Петербург – Москва в 1842–1851 годы (построена на средства государства; с 1855 года – Николаевская железная дорога, с 1923 года – Октябрьская железная дорога);

Москва – Петушки в 1861 году (Нижегородское направление Московской железной дороги (далее – МЖД));

Москва – Сергиев Посад в 1862 году, которая в 1870 году была продлена до Александрова (Ярославское направление МЖД);

Москва – Рязань в 1865 году (Рязанское направление МЖД);

Москва – Серпухов – Тула – Орел в 1868 году (Курское направление МЖД);

Москва – Смоленск через Можайск в 1870 году (Смоленское направление МЖД);

Москва – Калуга – Брянск в 1899 году (Киевское направление МЖД);

на Савелово через Дмитров в 1900 году (Савеловское направление МЖД);

на Шаховскую в 1901 году (Виндавская дорога, впоследствии Рижское направление МЖД);

Москва – Павелец через Каширу в 1900 году (Павелецкое направление МЖД), связавшая Москву с Рязанско-Уральской железной дорогой;

на Черусти в 1912 году (Казанское направление МЖД);

Московская окружная железная дорога, соединившая головные участки радиальных направлений (на территории Москвы), построена в 1903–1908 годах.

В результате проведения этих крупномасштабных работ Московский железнодорожный узел стал главным железнодорожным и торгово-промышленным узлом страны.

В связи с постройкой Николаевской железной дороги утратил свое значение Екатерининский канал. Отдельные участки канала сохранились на территории г. Солнечногорска.

Значение грунтовых и шоссейных дорог в России, в том числе и на территории Московской области, в связи с развитием железнодорожного транспорта, значительно уменьшилось. Если в 1840–1860 годах в России ежегодно в строй вводилось до 266 вёрст

шоссейных дорог, то в 60-х годах в 2,5 раза меньше. В этот период развитие дорог замедлилось.

После проведения земской реформы в 1864 году дороги передали в ведение земств, которые должны были следить за их исправностью и обустройством. Не имея крупных средств, необходимых для проведения масштабных работ по строительству дорог, земства развернули бурную деятельность по их обустройству. Вдоль дорог начинают высаживать зелёные насаждения, за границей закупают дорожную технику для содержания и обустройства дорог.

В конце XIX века приведен в нормальное состояние Смоленский тракт – осуществлено строительство искусственных сооружений и устройство щебеночного покрытия на большом протяжении дороги.

Река Ока издавна была важнейшей транспортной артерией Московского водного бассейна. С постройкой в 1911–1915 годах двух гидроузлов Белый Омут и Кузьминск большое значение приобрел водный транспортный путь Москва – Нижний Новгород. Коломенский речной порт осуществлял эксплуатационную деятельность на участке от шлюза Фаустова на Москве-реке до шлюза Белый Омут на реке Оке, далее вверх по Оке до города Озеры. Общая протяженность пути – 151 км.

Начало XX века ознаменовано развитием на территории Московской области авиационного транспорта. Первый аэродром был основан на Ходынском поле (на территории современной Москвы) в начале мая 1910 года Московским обществом воздухоплавания. Регулярные пассажирские авиационные перевозки начались 9 февраля 1923 года по воздушной линии Москва – Нижний Новгород. В этот день была официально создана Гражданская авиация, ставшая неотъемлемым элементом единой транспортной системы России.

В ноябре 1932 года на территории Московской области был построен первый аэродром – Чкаловский. На него были переведены подразделения Научно-испытательного института ВВС, который был создан на базе аэродрома на Ходынском поле.

В 1936 году было закончено строительство первого аэропорта – Быково.

Индустриализация страны и появление автомобилей вызвали необходимость в улучшении дорог. В 1934 году Правительство СССР приняло постановление «О мерах по улучшению дорожного хозяйства». В 1933–1940 годах уширена проезжая часть Владимирки (Нижегородского, Горьковского шоссе) до 6–7 м с устройством чернового шоссе. В последующем, с 1954 по 1964 год, была выполнена коренная реконструкция дороги.

В марте 1934 года СНК СССР принял решение о строительстве автомобильной магистрали между Москвой и Минском. Ввод автомагистрали в строй намечался на 1942 год.

В июле 1937 года был открыт канал Москва – Волга общей длиной 128 км, что обеспечило водный выход Москве и Московской области на морские линии.

В 1941 году завершилось строительство нового аэропорта Внуково. В этом аэропорту впервые была построена взлётно-посадочная полоса из монолитного бетона, способная принимать тяжёлые самолёты.

В 1959 году Советом Министров СССР было принято решение о передаче аэродрома Шереметьево, принадлежавшего Министерству обороны, в ведение Главного Управления Гражданского воздушного флота. В 1964 году аэропорту Шереметьево был присвоен статус международного аэропорта.

В 1964 году начал функционировать аэропорт Домодедово, строительство которого началось в конце 50-х годов, а 20 мая 1965 года в этом аэропорту вступил в эксплуатацию крупнейший в нашей стране аэровокзал, к нему подведена автомобильная дорога.

Таким образом, к 1965 году окончательно сформировался Московский авиационный узел (МАУ), включающий в себя аэропорты Быково, Внуково, Домодедово и Шереметьево. МАУ стал основным опорным звеном в системе воздушных перевозок гражданской авиации России, перераспределяющим магистральные потоки между регионами страны и зарубежными направлениями.

Кроме аэропортов МАУ, в Московской области функционируют 19 аэродромов государственной и экспериментальной авиации (ГЭА), авиации общего назначения (АОН).

К аэродромам государственной авиации относятся аэродромы: Клин, Кубинка, Остафьево, Чкаловский, Ступино (Кашира). К аэродромам экспериментальной авиации относятся аэродромы Луховицы (Третьяково) и Раменское.

В период с 1956 по 1962 год осуществлено строительство Московской кольцевой автомобильной дороги (МКАД), связавшей все радиальные направления автомобильных дорог, подходящих к Москве, для чего на ней было устроено 33 транспортных развязки. МКАД стала основной артерией, связавшей города и населенные пункты Московской области, минуя улицы и дороги Москвы.

В 60 годы XX века со строительством Большого Московского окружного кольца (БМО) Московской железной дороги окончательно сформировался Московский железнодорожный узел.

В 70–80 годы осуществлено строительство дополнительных главных путей на головных радиальных участках Рижского, Казанского, Киевского и Павелецкого направлений МЖД, Октябрьской железной дороги, построен Савеловско-Смоленский диаметр, второй

главный путь на Большом кольце. Построены крупнейшие в стране сортировочные станции Орехово-Зуево и Бекасово.

В настоящее время Московский железнодорожный узел рассматривается как единое целое в пределах Москвы и Московской области. Он является одним из крупнейших в мире и самым крупным в Российской Федерации.

Развитие промышленности и рост потребления нефтепродуктов вызвали необходимость развития трубопроводного транспорта. В 1965 году вводится в эксплуатацию нефтепровод Рязань – Москва; в 1975 году нефтепровод Уса – Ухта продолжили до Ярославля и Москвы.

В период с 1970 по 1984 год на территории Московской области построен кольцевой нефтепродуктопровод, линейная часть которого представлена тремя нитками, что дает возможность раздельно транспортировать автомобильный бензин, дизельное топливо и авиационный керосин. Нефтепродуктопровод соединен трубопроводами-отводами с Павельцовской нефтебазой, где осуществляется налив нефтепродуктов в железнодорожные цистерны, а также с крупнейшими аэропортами Москвы и Московской области – Шереметьево, Домодедово, Внуково, Быково и Чкаловский.

Рост на территории Московской области крупных городов с развитым промышленным производством сопровождался увеличением интенсивности движения на автомобильных дорогах, особенно на подходах к городу Москве. Для обеспечения потребностей в автомобильных перевозках в 70-е годы были разработаны проекты реконструкции головных участков и строительства дублеров на территории Московской области многих магистральных автомобильных дорог. В эти годы осуществлена реконструкция Ленинградского шоссе – магистральной автомобильной дороги М-10 «Россия» с доведением числа полос движения до 6 на головном участке и до 4 на остальном протяжении дороги до границы Московской области, построены многополосные подъезды к аэропортам Шереметьево-1 и Шереметьево-2.

В 80-е годы осуществлена реконструкция головного участка Ярославского шоссе (М-8 «Холмогоры) до подхода к г. Пушкино, от которого большая часть участка дороги почти до границы Московской области построена по новому направлению, в обход населенных пунктов, включая г. Сергиев Посад. В это же время построен скоростной дублер Симферопольского шоссе – автомагистраль М-2 «Крым» на участке МКАД – граница Московской области; построен скоростной дублер Рижского шоссе – автомагистраль М-9 «Балтия» на участке МКАД – Волоколамск; начато строительство дублера Каширского шоссе – автомагистрали М-4 «Дон». В эти годы в состав автомобильных дорог федерального значения переводятся автомобильные дороги Московское малое кольцо (ММК) и Московское большое коль-

цо (МБК), построенные после войны вокруг Москвы на удалении 44–55 км и 75–90 км от центра Москвы, соответственно, для обеспечения расположенных там частей противовоздушной обороны.

В 90-е годы прошлого века осуществлена реконструкция МКАД; завершено строительство автомагистрали М-4 «Дон» от МКАД до 117 км; осуществлена реконструкция головного участка магистрали М-5 «Урал» и строительство по новому направлению участка дороги от моста через Москву-реку до ММК в обход всех населенных пунктов, включая г. Бронницы.

В результате многовековых изменений на некогда мало обжитой территории Московской области сформировался один из крупнейших в мире транспортных узлов.

Однако проводимые преобразования транспортной системы, особенно автомобильных дорог, усиливали центростремительные связи на территории Московской области. Хордовые направления, обеспечивающие транспортные связи между крупными городами Московской области, не строились. Высокие темпы социально-экономического развития Московской области в последние годы и рост уровня автомобилизации населения выявили пагубность такого развития системы транспорта. Многокилометровые заторы на головных участках магистральных автомобильных дорог федерального значения и основных автомобильных дорог регионального значения стали существенном тормозом дальнейшего развития Московской области.

Для обеспечения устойчивого пространственного развития Московской области необходимо ускорение темпов развития транспортной системы за счет реконструкции и нового строительства составляющих ее инфраструктур, «исправляющих» структурные недостатки системы. Прежде всего на основе сетевой организации инфраструктур автомобильного транспорта (автомобильных дорог всех видов и типов) и рельсового скоростного пассажирского транспорта (миниметро, легкое метро, скоростной трамвай), строительства современных пересадочных комплексов, пересадочных узлов, перехватывающих автомобильных стоянок, а также строгой дифференциации автомобильных дорог по условиям проезда по ним и доступа на них транспортных средств.

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Основным принципом территориального планирования развития Московской области является обеспечение устойчивого пространственного (градостроительного) развития. Это предполагает обеспечение при осуществлении градостроительной деятельности безопасных и благоприятных условий жизнедеятельности человека, ограничение негативного воздействия на окружающую среду, сохранение и рациональное использование природных ресурсов, сохранение историко-культурного наследия, местных традиций и особенностей в интересах настоящего и будущих поколений.

Транспортные инфраструктуры Московской области представляют собой сложнейшую систему, включающую железнодорожный, автомобильный, водный, воздушный и трубопроводный виды транспорта.

Развитие транспортных инфраструктур Московской области направлено на создание комфортных условий проживания для жителей и обеспечение развития экономики Московской области.

Целью территориального планирования транспортного обслуживания Московской области, равно как и целью развития транспортных инфраструктур Московской области, является создание современной, отвечающей требованиям роста качества жизни населения и роста экономики, транспортной системы Московской области, обеспечивающей перспективные объемы внутренних и внешних (транзитных) пассажирских и грузовых перевозок всеми видами транспорта.

Достижение этой цели включает:

преобразование радиальной структуры опорной автодорожной сети в сетевую структуру с преобладанием скоростных хордовых автомобильных дорог в срединной и периферийной частях Московской области;

формирование на территории Московской области международных транспортных коридоров, обеспечивающих интеграцию сети автомобильных дорог Московской области, Российской Федерации и международной опорной сети автомобильных дорог;

развитие (новым строительством и реконструкцией) сетевой структуры автомобильных дорог регионального (областного) и межмуниципального значения;

развитие пригородного и междугороднего пассажирского транспорта;

развитие системы скоростного пассажирского транспорта, соединяющего между собой крупные города области и планируемые опорные точки роста экономики;

развитие Московского авиационного узла и аэродромов государственной и экспериментальной авиации, аэродромов общего назначения;

развитие внутреннего водного транспорта;

повышение связности всех видов транспорта за счет строительства крупных областных транспортных пересадочных комплексов и муниципальных пересадочных узлов;

обеспечение координации работы всех видов транспорта при выполнении грузовых перевозок за счет создания мультимодальных транспортных комплексов (центров логистики) и грузовых терминалов.

Системными задачами достижения перечисленных выше целей развития транспортных инфраструктур Московской области являются:

1. Преобразование радиальной сети автомобильных дорог в Московской области в современную трехуровневую сетевую структуру автомобильных дорог с дифференциацией автомобильных дорог по условиям проезда по ним и доступа на них транспортных средств. Такая сетевая структура формируется на основе строительства и реконструкции автомагистралей федерального и регионального значения, скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения, обычных автомобильных дорог федерального и регионального, межмуниципального и местного значения с доведением до нормативных значений показателей плотности дорог в целом (без улиц в населенных пунктах). Движение на двух первых видах автомобильных дорог может осуществляться на платной основе. Преобразование опорной автодорожной сети основывается на формировании системы автомагистралей и скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения за счет строительства и реконструкции автомобильных дорог. Основой системы автомагистралей является Центральная кольцевая автомобильная дорога в Московской области (далее – ЦКАД).
2. Интеграция транспортных инфраструктур Московской области в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации и международные транспортные коридоры. Международные транспортные коридоры формируются за счет территориально сближенных транспортных инфраструктур: автомобильных дорог, магистралей железнодорожного транспорта, объектов и инфраструктуры авиацион-

ного транспорта, высокоскоростных железнодорожных магистралей, сопутствующих (обслуживающих) транспортные грузовые и пассажирские перевозки объектов: транспортно-пересадочных узлов, логистических комплексов, таможенных терминалов.

3. Повышение качества транспортного обслуживания населения и экономики Московской области.

Реализация последней задачи включает:

развитие системы пригородного железнодорожного сообщения;

создание современных транспортно-пересадочных узлов на наиболее пассажиронапряженных пересечениях линий пассажирского железнодорожного транспорта, автомобильных дорог, линий рельсового скоростного транспорта, на подъездах к аэропортам и крупным речным пристаням;

создание системы рельсового скоростного пассажирского транспорта (миниметро, легкое метро, скоростной трамвай);

строительство автодорожных обходов городов Московской области по направлениям автомагистралей и скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения;

создание системы транспортной логистики и грузовых таможенных терминалов.

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ТЕРРИТОРИАЛЬНОМУ ПЛАНИРОВАНИЮ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

2.1. Преобразование радиальной сети автомобильных дорог в Московской области в современную трехуровневую сетевую структуру

2.1.1. Общие положения о преобразовании сети автомобильных дорог

Преобразование радиальной сети автомобильных дорог в Московской области в современную сетевую структуру осуществляется за счет создания трехуровневой структуры, с четким разделением автомобильных дорог каждого уровня по функциональным и техническим признакам, по условиям проезда по ним и доступа на них транспортных средств.

Опорную сеть автомобильных дорог Московской области составят два уровня сетевой структуры автомобильных дорог.

Первый уровень сетевой структуры формируют автомагистрали федерального и регионального значения – автомобильные дороги высших технических категорий с многополосными проезжими частями, обеспечивающие движение автотранспортных средств на дальние расстояния с высокими скоростями движения. Планируется, что автомагистрали будут строиться и реконструироваться на расчетную скорость движения не менее 140 км/ч, с устройством пересечений со всеми автомобильными и железными дорогами исключительно в разных уровнях. Въезд на автомагистрали и съезд с них обеспечивается через транспортные развязки в разных уровнях, устраиваемые только на пересечениях с федеральными и основными региональными автомобильными дорогами.

Сеть автомагистралей будет формироваться на основе ЦКАД.

Сооружение ЦКАД является первоочередным мероприятием развития транспортной системы Московской области и решает следующие задачи:

формирование опорной сети автомагистралей;

интеграцию сети автомобильных дорог Московской области, Российской Федерации и международной опорной сети автомобильных дорог;

отвлечение от перегруженной автотранспортом центральной части Московской области транзитных потоков, в том числе по маршрутам международных транспортных коридоров;

обеспечение условий для формирования опорных точек роста экономики Московской области;

активизацию транспортных связей между различными частями области (центральной, срединной и периферийной) по хордовым направлениям.

Кроме ЦКАД, в систему автомагистралей войдут:

участки существующих и планируемых автомобильных дорог федерального значения от ЦКАД до границы области;

подъезды к аэропортам международного значения;

автомобильные дороги регионального значения в периферийных частях на юге и юго-востоке области.

Второй уровень сетевой структуры формируют скоростные автомобильные дороги федерального и регионального значения. Планируется строительство и реконструкция этих автомобильных дорог на расчетную скорость движения 80–120 км/ч с обеспечением непрерывного режима движения; все пересечения с автомобильными и железными дорогами организуются только в разных уровнях. Такой режим движения на скоростных автомобильных дорогах позволит значительно повысить их пропускную и провозную способность, избежать эффекта «опустынивания» освоенных территорий центральной и срединной частей области.

Сеть скоростных дорог федерального и регионального значения обеспечит комфортную транспортную связь между населенными пунктами в центральной части Московской области, связь между крупными городами срединной и периферийной частей Московской области, а также соединит МКАД и ЦКАД. Основу скоростной сети составят участки автомобильных дорог федерального значения от МКАД до ЦКАД, прочие автомобильные дороги федерального значения, дублеры автомобильных дорог федерального значения в центральной части Московской области, планируемые к строительству и реконструируемые автомобильные дороги регионального и межмуниципального значения.

Третий, нижний уровень сетевой структуры, формируют обычные автомобильные дороги, обеспечивающие связность городов и других населенных пунктов Московской области между собой. Эти автомобильные дороги сократят время поездок между муниципальными образованиями и, тем самым, расширят для населения области возможности получения социальных и культурных услуг, увеличат для него спектр и доступность мест приложения труда. Планируется строительство и реконструкция таких автомобильных дорог на расчетную скорость движения 60–100 км/ч. Пересечения обычных автомобильных дорог между собой организуются, как правило, в одном уровне; с магистральными железными дорогами – в разных уровнях. Съезды на эти автомобильные дороги и выезды с них на автомагистрали (автомобильные дороги опорной сети автомобильных дорог Московской области) возможны

только через скоростные автомобильные дороги (автомобильные дороги второго уровня сетевой структуры).

Пересечения между автомобильными дорогами организуются в соответствии с законодательством Российской Федерации. Принципы организации пересечений следующие:

пересечения автомагистралей федерального и регионального значения между собой осуществляются исключительно в разных уровнях;

пересечения автомагистралей федерального и регионального значения со скоростными автомобильными дорогами федерального и регионального значения осуществляются исключительно в разных уровнях;

пересечения скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения с обычными автомобильными дорогами осуществляются или в разных уровнях, или исключительно в виде примыканий;

пересечения обычных автомобильных дорог между собой осуществляются в одном уровне;

исключаются въезды (выезды) с обычных автомобильных дорог на автомагистрали федерального и регионального значения.

Планируемые характеристики мероприятий по преобразованию радиальной сети автомобильных дорог в Московской области в современную трехуровневую сетевую структуру приведены в таблице 2.1.

Таблица 2.1. Планируемые характеристики мероприятий по преобразованию радиальной сети автомобильных дорог в Московской области в современную трехуровневую сетевую структуру

Наименование характеристик	Объекты		Итого
	федерального значения	Регионального значения	
Протяженность автомагистралей, км, в том числе:	**1066,6**	**0,0**	**1066,6**
реконструируемые автомобильные дороги	345,8	0,0	**345,8**
планируемые автомобильные дороги	720,8	0,0	**720,8**
Протяженность скоростных автомобильных дорог, км, в том числе:	**739,2**	**333,8**	**1073,0**
реконструируемые автомобильные дороги	443,2	24,1	**467,3**
планируемые автомобильные дороги	296,0	309,7	**605,7**
Протяженность обычных автомобильных дорог, км, в том числе:	**157,8**	**2614,5**	**2772,3**
реконструируемые автомобильные дороги	104,5	1359,5	**1464,0**
планируемые автомобильные дороги	53,3	1255,0	**1308,3**
Всего протяженность автомобильных дорог, км, в том числе:	**1963,6**	**2948,3**	**4911,9**
реконструируемые автомобильные дороги	893,5	1383,6	**2277,1**
планируемые автомобильные дороги	1070,1	1564,7	**2634,8**
Площадь зон планируемого размещения автомагистралей, га, в том числе:	**40147,0**	**0,0**	**40147,0**
реконструируемые автомобильные дороги	5960,0	0,0	**5960,0**
планируемые автомобильные дороги	34187,0	0,0	**34187,0**
Площадь зон планируемого размещения скоростных автомобильных дорог, га, в том числе:	**15397,0**	**15677,0**	**31074,0**
реконструируемые автомобильные дороги	4402,0	251,0	**4653,0**
планируемые автомобильные дороги	10995,0	15426,0	**26421,0**
Площадь зон планируемого размещения обычных автомобильных дорог, га, в том числе:	**2771,0**	**49057,0**	**51828,0**
реконструируемые автомобильные дороги	2140,0	13346,0	**15402,0**
планируемые автомобильные дороги	631,0	35711,0	**36342,0**
Всего площадь зон планируемого размещения автомобильных дорог, га, в том числе:	**58315,0**	**64734,0**	**123049,0**
реконструируемые автомобильные дороги	12502,0	13597,0	**26099,0**
планируемые автомобильные дороги	45813,0	51137,0	**96950,0**
Всего площадь зон планируемого строительства транспортных развязок, га	**2545,8**	**1437,7**	**3983,5**

2.1.2. Автомагистрали федерального значения в Московской области

ЦКАД является структурной основой формируемой сети автомагистралей. От нее к границе Московской области, в направлении административных центров соседних субъектов Российской Федерации расходятся другие автомагистрали.

Трасса ЦКАД проходит по направлениям автомобильных дорог федерального значения Московское малое кольцо и Московское большое кольцо.

Западный участок ЦКАД, который проходит по направлению МБК, обеспечивает формирование 9-го международного транспортного коридора в обход срединной части Московской области.

Конфигурация трассы ЦКАД позволяет рассматривать отдельные ее участки как скоростные поперечные автотранспортные связи, что будет способствовать активизации деловых, социальных, культурных связей между городами и другими населенными пунктами срединной и периферийной частей Московской области, а также перераспределению грузовых и пассажирских автомобильных потоков по всей сети автомобильных дорог в Московской области.

Планируемые характеристики реконструируемых участков и участков строительства автомагистралей федерального значения приведены в таблице 2.2 и таблице 2.3.

Таблица 2.2. Планируемые характеристики реконструируемых участков автомагистралей федерального значения[3]

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[4], га
								ширина, м	площадь, га	
2.А	**М-2 «Крым»**									
2.А.1	ЦКАД – граница Московской области	Подольский муниципальный район	Р	5,8	I	8	81	100	58	1542
2.А.2		Чеховский муниципальный район	Р	29,1	I	8	81	100	291	7165
2.А.3		Серпуховской муниципальный район	Р	16,0	I	8	81	100	160	2956
2.А.4			Р	8,8	I	6	72	100	88	1626
	Итого			59,7					597	
3.А	**М-3 «Украина»**									
3.А.1	ЦКАД – граница Московской области	Наро-Фоминский муниципальный район	Р	4,4	I	6	72	100	44	710
5.А	**М-5 «Урал»**									
5.А.1	ЦКАД – граница Московской области	Раменский муниципальный район	С	18,4	I	6	72	600	1104	3540
5.А.2		Воскресенский муниципальный район	С	6,5	I	6	72	600	390	1250
5.А.3		Коломенский муниципальный район	Р	0,7	I	6	80	80	6	135
5.А.4		Воскресенский муниципальный район	Р	2,6	I	6	80	100	26	500
5.А.5		Коломенский муниципальный район	Р	29,6	I	6	80	80	237	5694
5.А.6		Луховицкий муниципальный район	Р	7,4	I	6	80	80	59	717
5.А.7			Р	3,7	I	6	72	100	37	359
5.А.8			С	8,4	I	8	81	1000	840	814
5.А.9			С	19,2	I	6	72	400	768	1861
5.А.10			Р	12,3	I	6	72	100	123	1192
	Итого			108,8					3590	

[3] Данные по автомагистралям федерального значения в схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области приведены в информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе.

[4] Площадь зон с особыми условиями использования территории приводится без учета возможных наложений одной зоны на другую от близко расположенных друг от друга автомобильных дорог, а также без учета границ муниципальных образований.

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[4], га
								ширина, м	площадь, га	
6.А	**М-6 «Каспий»**									
6.А.1	М-4 «Дон» – граница Московской области	Каширский муниципальный район	Р	21,2	I	4	65	100	212	2547
6.А.2		Серебряно-Прудский муниципальный район	Р	32,2	I	4	65	100	322	5216
	Итого			53,4					534	
8.А	**М-8 «Холмогоры»**									
8.А.1	ЦКАД – граница Московской области	Пушкинский муниципальный район	Р	9,1	I	6	100	100	91	2659
8.А.2		Сергиево-Посадский муниципальный район	Р	38,5	I	6	100	100	385	7263
	Итого			47,6					476	
9.А	**М-9 «Балтия»**									
9.А.1	ЦКАД – граница Московской области	Истринский муниципальный район	Р	6,3	I	6	100	100	63	559
9.А.2		Рузский муниципальный район	Р	1,4	I	6	100	100	14	124
9.А.3		Волоколамский муниципальный район	Р	23,3	I	6	100	100	233	2069
9.А.4			Р	15,6	I	4	65	100	156	968
9.А.5		Шаховской муниципальный район	Р	25,3	I	4	65	100	253	1330
	Итого			71,9					719	
Всего по реконструируемым участкам автомагистралей федерального значения				**345,8**					**5960**	

Таблица 2.3. Планируемые характеристики участков строительства автомагистралей федерального значения[5]

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[6], га
								ширина, м	площадь, га	
11.А	**Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенск – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга»**									
11.А.1	граница Московской области (г. Вязьма Смоленской области) – ЦКАД (г. Наро-Фоминск)	Можайский муниципальный район	С	41,0	I	4	65	400	1640	3683
11.А.2			С	5,7	I	4	65	1000	570	512
11.А.3			С	4,2	I	4	65	400	168	377
11.А.4		Наро-Фоминский муниципальный район	С	41,1	I	4	65	400	1644	3719
11.А.5	ЦКАД – А-101 «Калужское шоссе»	Наро-Фоминский муниципальный район	С	12,7	I	4	65	400	508	2236
11.А.6		Подольский муниципальный район	С	7,2	I	4	65	500	360	1268
11.А.7	А-101 «Калужское шоссе» – М-2 «Крым»	Подольский муниципальный район	С	11,6	I	4	65	500	580	2106
11.А.8		Чеховский муниципальный район	С	21,2	I	4	65	400	848	3848
11.А.9			С	9,9	I	4	65	700	693	1614
11.А.10	М-2 «Крым» – М-4 «Дон»	Чеховский муниципальный район	С	9,0	I	6	72	400	360	1869
11.А.11		Ступинский муниципальный район	С	13,2	I	6	72	400	528	2741
11.А.12	М-4 «Дон» – М-5 «Урал»	Ступинский муниципальный район	С	36,8	I	4	65	400	1472	5373
11.А.13		Раменский муниципальный район	С	6,1	I	4	65	400	244	820

[5] Данные по автомагистралям федерального значения в схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области приведены в информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе.

[6] Площадь зон с особыми условиями использования территории приводится без учета возможных наложений одной зоны на другую от близко расположенных друг от друга автомобильных дорог, а также без учета границ муниципальных образований.

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[6], га
								ширина, м	площадь, га	
11.А.14	М-5 «Урал» – Егорьевское шоссе	Воскресенский муниципальный район	С	24,8	I	6	72	400	992	6612
11.А.15		Орехово-Зуевский муниципальный район	С	10,4	I	6	72	400	416	2023
11.А.16	Егорьевское шоссе – «МКАД – Ногинск – Орехово-Зуево – граница Московской области»	Орехово-Зуевский муниципальный район	С	40,5	I	8	81	400	1620	15068
	Итого			295,4					12643	
12.А	**Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)**									
12.А.1	граница Московской области – Серебряные Пруды – Зарайск – Луховицы (до М-5 «Урал»)	Серебряно-Прудский муниципальный район	С	38,5	I	4	65	1000	3847	2653
12.А.2		Зарайский муниципальный район	С	34,9	I	6	72	1000	3490	3
12.А.3		Луховицкий муниципальный район	С	6,7	I	6	72	1000	670	832
12.А.4	Луховицы – Шатура – Рошаль – граница Московской области	Луховицкий муниципальный район	С	5,9	I	4	65	400	236	732
12.А.5		Коломенский муниципальный район	С	3,9	I	4	65	400	156	484
12.А.6		Луховицкий муниципальный район	С	8,2	I	4	65	400	328	1018
12.А.7		Коломенский муниципальный район	С	6,2	I	4	65	400,00	248	770
12.А.8		Егорьевский муниципальный район	С	23,5	I	4	65	400	940	2917
12.А.9		Шатурский муниципальный район	С	16,0	I	4	65	400	640	1986
12.А.10		Егорьевский муниципальный район	С	3,5	I	4	65	400	140	434
12.А.11		Шатурский муниципальный район	С	39,1	I	4	65	400	1564	4854
12.А.12			С	0,8	I	4	65	400	32	99
	Итого			187,2					12294	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[6], га
								ширина, м	площадь, га	
13.А	**Москва – Санкт-Петербург**									
13.А.1		Городской округ Химки	С	13,9	I	10	100	200	278	5510
13.А.2		Солнечногорский муниципальный район	С	49,1	I	8	81	400	1964	8208
13.А.3		Клинский муниципальный район	С	33,6	I	8	81	400	1344	4122
	Итого			96,6					3586	
14.А	**ЦКАД – Куровское – Шатура – граница Московской области**									
14.А.2		Раменский муниципальный район	С	10,3	I	6	72	400	412	2001
14.А.3		Воскресенский муниципальный район	С	5,2	I	6	72	400	208	1010
14.А.4		Орехово-Зуевский муниципальный район	С	15,4	I	6	72	400	616	2992
14.А.5			С	31,5	I	4	65	400	1260	5297
14.А.6		Шатурский муниципальный район	С	45,5	I	4	65	400	1820	7651
	Итого			107,9					4316	
44.А	**Москва – Нижний Новгород – Казань**[7]									
44.А.10	ЦКАД – граница Московской области	Ногинский муниципальный район	С	4,4	I	4	65	400	176	1386
44.А.11		Павлово-Посадский муниципальный район	С	8,4	I	4	65	400	336	2376
44.А.12		Орехово-Зуевский муниципальный район	С	20,9	I	4	65	400	836	5911
	Итого			33,7					1348	
Всего по участкам строительства автомагистралей федерального значения				**720,8**					**34187**	

[7] Вопрос принадлежности автомобильной дороги находится в стадии обсуждения.

2.1.3. Скоростные автомобильные дороги в Московской области

Планируемые характеристики скоростных автомобильных дорог федерального и регионального значения приведены в таблице 2.4 и таблице 2.5.

Таблица 2.4. Планируемые характеристики скоростных автомобильных дорог федерального значения[8]

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[9], га
								ширина, м	площадь, га	
1.С	**М-1 «Беларусь»**									
1.С.3	МКАД – ЦКАД	Одинцовский муниципальный район	Р	47,8	I	8	81	100	478	10126
2.С	**М-2 «Крым»**									
2.С.1	МКАД – ЦКАД	Ленинский муниципальный район	Р	7,5	I	10	81	100	75	3985
2.С.2		Подольский муниципальный район	Р	11,9	I	10	81	100	119	5782
2.С.3			Р	9,3	I	8	81	100	93	4555
	Итого			28,7					287	
3.С	**М-3 «Украина»**									
3.С.1	51 км – ЦКАД	Наро-Фоминский муниципальный район	Р	30,2	I	8	81	100	302	7317
	Итого			30,2					302	

[8] Данные по скоростным автомобильным дорогам федерального значения в схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области приведены в информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе.

[9] Площадь зон с особыми условиями использования территории приводится без учета возможных наложений одной зоны на другую от близко расположенных друг от друга автомобильных дорог, а также без учета границ муниципальных образований.

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[9], га
								ширина, м	площадь, га	
4.С	***Подъезд к аэропорту Домодедово от автомобильной дороги М-4 «Дон»***									
4.С.1		Ленинский муниципальный район	Р	1,4	I	10	81	100	14	192
4.С.2			Р	8,8	I	6	72	100	88	1109
4.С.3		Городской округ Домодедово	Р	9,7	I	6	72	100	97	1222
4.С.4			Р	2,4	I	8	81	100	24	350
	Итого			22,3					223	
5.С	**М-5 «Урал»**									
5.С.1	МКАД – ЦКАД	Люберецкий муниципальный район	Р	8,3	I	10	81	100	83	4179
5.С.2			С	3,0	I	8	81	200	60	1512
5.С.3		Раменский муниципальный район	С	6,3	I	8	81	400	252	3255
5.С.4			Р	17,7	I	8	81	100	177	5046
5.С.5		Городской округ Бронницы	Р	3,6	I	8	81	65	23	1026
5.С.6			С	1,8	I	8	81	100	18	513
5.С.7		Раменский муниципальный район	С	6,6	I	8	81	600	390	1854
	Итого			47,3					1003	
7.С	**М-7 «Волга»**									
7.С.1	МКАД – ЦКАД	Городской округ Балашиха	Р	10,9	I	6	72	100	109	1591
7.С.2		Ногинский муниципальный район	Р	32,1	I	6	72	100	321	6220
	Итого			43,0					430	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территорий*, га
								ширина, м	площадь, га	
8.С	**М-8 «Холмогоры»**									
8.С.1	МКАД – ЦКАД	Мытищинский муниципальный район	Р	4,9	I	10	100	100	49	2842
8.С.2		Городской округ *Королёв*	Р	3,4	I	10	100	100	34	1986
8.С.3		Городской округ Юбилейный	Р	0,3	I	10	100	100	3	178
8.С.4		Пушкинский муниципальный район	С	2,9	I	8	100	100	29	1687
8.С.5			Р	18,5	I	8	100	100	185	9176
	Итого			30,0					300	
9.С	**М-9 «Балтия»**									
9.С.1	МКАД – ЦКАД	Одинцовский муниципальный район	Р	2,3	I	8	86	100	23	745
9.С.2		Красногорский муниципальный район	Р	14,7	I	8	86	100	147	4701
9.С.3		Истринский муниципальный район	Р	14,6	I	8	100	100	146	4662
9.С.4			Р	36,0	I	6	100	100	360	5602
	Итого			67,6					676	
11.С	***Граница Московской области (со стороны г. Вязьма)* – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга»**									
11.С.17	«МКАД – Ногинск – Орехово-Зуево – граница Московской области» – М-7 «Волга»	Орехово-Зуевский муниципальный район	С	2,4	I	8	81	400	96	909

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территорий[9], га
								ширина, м	площадь, га	
20.С	**Московское большое кольцо от М-10 «Россия» до М-7 «Волга» (от г. Клина через г. Дмитров, г. Сергиев Посад)**									
20.С.4	М-10 «Россия» – М-8 «Холмогоры»	Дмитровский муниципальный район	Р	2,2	I	4	65	100	22	159
20.С.5			С	42,8	I	4	65	400	1712	3600
20.С.6			Р	5,9	I	4	65	100	59	159
20.С.7	М-8 «Холмогоры» – М-7 «Волга»	Сергиево-Посадский муниципальный район	С	1,2	I	4	65	400	48	3600
20.С.8			С	29,5	I	4	65	400	1180	3772
20.С.9			С	11,1	I	4	65	400	444	1112
20.С.10		Щёлковский муниципальный район	Р	1,5	I	4	65	100	15	150
20.С.11		Городской округ Красноармейск	Р	0,4	I	4	65	100	4	40
20.С.12		Щёлковский муниципальный район	С	15,5	I	4	65	400	620	1553
20.С.13		Ногинский муниципальный район	С	9,4	I	4	65	400	376	942
20.С.14		Павлово-Посадский муниципальный район	С	10,8	I	4	65	400	432	1082
20.С.15			Р	5,9	I	4	65	100	59	591
20.С.16		Орехово-Зуевский муниципальный район	С	3,4	I	4	65	400	136	341
20.С.17	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» (у д. Сысоево городского поселения Дмитров) – А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» (у д. Спиридово)	Дмитровский муниципальный район	Р	1,8	I	6	72	100	18	40
	Итого			141,4					5125	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[9], га
								ширина, м	площадь, га	
21.С	А-101 «Калужское шоссе»									
21.С.1	МКАД – ЦКАД	Ленинский муниципальный район	Р	5,0	I	8	81	100	50	2098
21.С.2			С	3,8	I	6	72	400	152	942
21.С.3			Р	7,0	I	6	72	100	70	1460
21.С.4			С	3,9	I	6	72	400	116	500
21.С.5		Городской округ Троицк	Р	3,5	I	6	72	50	18	306
21.С.6		Подольский муниципальный район	Р	7,0	I	6	75	100	70	613
21.С.7	ЦКАД – граница Московской области	Подольский муниципальный район	Р	9,1	I	4	65	100	91	177
21.С.8			С	7,6	I	4	65	200	152	148
21.С.9			Р	13,3	I	4	65	100	133	1054
	Итого			59,2					852	
22.С	**А-103 «Щёлковское шоссе»**									
22.С.1		Городской округ Балашиха	Р	3,9	I	8	81	100	39	1281
22.С.2			С	5,4	I	8	81	400	216	1773
22.С.3		Щёлковский муниципальный район	С	5,6	I	8	81	400	224	1839
22.С.4			Р	4,2	I	6	72	100	42	1379
22.С.5			Р	10,1	I	4	65	100	101	1943
22.С.6		Ногинский муниципальный район	Р	1,8	I	4	65	100	18	347
22.С.7		Щёлковский муниципальный район	Р	0,6	I	4	65	100	6	63
22.С.8		Ногинский муниципальный район	Р	5,3	I	4	65	100	53	679
	Итого			36,9					699	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[9], га
								ширина, м	площадь, га	
23.С	**А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»**									
23.С.1	МКАД – граница Московской области	Мытищинский муниципальный район	Р	10,3	I	8	81	100	103	3228
23.С.2			Р	10,1	I	6	72	100	101	1683
23.С.3		Дмитровский муниципальный район	Р	2,0	I	6	72	100	20	273
23.С.4			С	28,0	I	6	72	400	1120	4874
23.С.5			Р	19,2	I	6	72	100	192	3005
23.С.6		Талдомский муниципальный район	Р	10,7	I	4	65	100	107	700
23.С.7			С	14,4	I	4	65	400	576	942
23.С.8		Городской округ Дубна	С	2,1	_	4	_	100	21	137
23.С.9			С	7,8	_	4	_	50	39	647
	Итого			104,6					2279	
24.С	**Московское малое кольцо**									
24.С.1	д. Никольское городского поселения Икша – А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Дмитровский муниципальный район	Р	3,2	I	4	65	100	32	437
	Итого			3,2					32	
25.С	**Соединительная автомобильная магистраль от МКАД в районе транспортной развязки с Молодогвардейской улицей до автомобильной магистрали М-1 «Беларусь» (Обход г. Одинцово)**									
25.С		Одинцовский муниципальный район	С	19,1	I	8	81	400	764	7564
26.С	**Новый ввод М-2 «Крым» в Москву (восточный дублер Варшавского шоссе)**									
26.С		Ленинский муниципальный район	С	2,0	I	10	100	200	40	3985

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[9], га
								ширина, м	площадь, га	
44.С	**Москва – Нижний Новгород – Казань**									
44.С.1	МКАД – Железнодорожный	Люберецкий муниципальный район	С	3,8	I	8	81	200	76	1376
44.С.2		Городской округ Балашиха	С	0,8	I	8	81	200	16	290
44.С.3		Люберецкий муниципальный район	С	1,8	I	8	81	200	36	652
44.С.4	Железнодорожный – Аксено-Бутырки	Городской округ Балашиха	С	6,9	I	6	72	200	138	2498
44.С.5		Ногинский муниципальный район	С	18,1	I	6	72	400	724	6552
44.С.6	Аксено-Бутырки – 47 км М-7 «Волга»		С	1,8	I	4	65	400	72	652
44.С.7	Аксено-Бутырки – ЦКАД[10]		С	8,2	I	6	72	400	328	2968
44.С.8		Городской округ Электросталь	С	1,9	I	6	72	400	76	688
44.С.9		Ногинский муниципальный район	С	5,0	I	6	72	400	180	1810
	Итого			47,8					1646	
56.С	**Подъезд к Звездному городку**									
56.С.1		Щёлковский муниципальный район	С	1,8	I	4	65	500	90	111
56.С.2			Р	2,9	I	4	65	100	29	178
	Итого			4,7					119	
Всего по скоростным автомобильным дорогам федерального значения				**739,2**					**15397**	

[10] Вопрос принадлежности автомобильной дороги находится в стадии обсуждения.

Таблица 2.5. Планируемые характеристики скоростных автомобильных дорог регионального значения

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[11], га
								ширина, м	площадь, га	
33.С	***Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД***									
33.С.2	Симферопольское шоссе – М-4 «Дон»	Подольский муниципальный район	С	0,7	I	6	72	1000	70	94
33.С.3		Городской округ Домодедово	С	5,2	I	6	72	200	104	697
33.С.4			С	3,0	I	6	72	400	120	402
33.С.5			Р	3,1	I	6	72	100	31	415
33.С.6			С	1,5	I	6	72	400	60	201
33.С.7	М-4 «Дон» – «Зеленая слобода – Константиново» – аэропорт Домодедово»		С	10,5	I	6	72	400	420	2598
33.С.8		Раменский муниципальный район	С	5,0	I	6	72	1000	630	1770
33.С.9	«Зеленая слобода – Константиново» –аэропорт Домодедово» – «ЦКАД – Куровское – Шатура – граница Московской области»		С	27,6	I	6	72	1000	2620	6716
	Итого			56,6					4055	
37.С	***Пушкино – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»***									
37.С.3	М-8 «Холмогоры» – Щёлковское шоссе	Щёлковский муниципальный район	С	3,7	I	6	72	200	74	961
37.С.4			С	7,9	I	6	72	200	158	1428
37.С.5			С	2,0	I	6	72	500	100	362
37.С.6			С	2,6	I	4	65	500	130	470

[11] Площадь зон с особыми условиями использования территории приводится без учета возможных наложений одной зоны на другую от близко расположенных друг от друга автомобильных дорог, а также без учета границ муниципальных образований.

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[1], га
								ширина, м	площадь, га	
37.С.7	Подъезд к Звездному Городку – М-7 «Волга»	Городской округ Лосино-Петровский	С	0,8	I	4	65	500	40	145
37.С.8		Щёлковский муниципальный район	С	4,1	I	4	65	500	205	723
37.С.9		Ногинский муниципальный район	С	2,4	I	4	65	500	120	579
	Итого			23,5					827	
38.С	**М-1 «Беларусь» – Кокошкино – Боровское шоссе**									
38.С.1		Одинцовский муниципальный район	С	1,4	I	4	65	100	14	246
38.С.2		Наро-Фоминский муниципальный район	С	0,5	I	4	65	400	20	88
38.С.3			С	2,3	I	4	65	400	92	405
38.С.4			Р	0,7	I	4	65	100	7	123
	Итого			4,9					133	
39.С	**ЦКАД – аэропорт Домодедово**									
39.С.1		Городской округ Домодедово	Р	5,5	I	4	65	60	33	886
39.С.2			С	4,4	I	4	65	200	88	708
39.С.3			Р	1,2	I	4	65	60	7	193
	Итого			11,1					128	
40.С	**Виноградово – Болтино – Тарасовка**									
40.С.1		Мытищинский муниципальный район	Р	2,3	I	6	72	100	23	417
40.С.2			С	12,9	I	6	72	400	516	1497
40.С.3		Пушкинский муниципальный район	С	3,8	I	6	72	400	136	685
	Итого			19,0					675	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[11], га
								ширина, м	площадь, га	
41.С	**Дмитров – Костино – Ассаурово – ЦКАД – Ельдигино – Заветы Ильича – М-8 «Холмогоры»**									
41.С.1		Дмитровский муниципальный район	Р	3,3	I	4	65	100	33	519
41.С.2			С	16,1	I	6	72	400	644	2532
41.С.3		Пушкинский муниципальный район	С	18,0	I	6	72	400	720	2831
	Итого			37,4					1397	
42.С	**Москва – Бутово – Щапово – Курилово (западный обход г. Подольска)**									
42.С.1		Ленинский муниципальный район	С	4,4	I	6	72	400	176	922
42.С.2		Подольский муниципальный район	С	13,7	I	6	72	400	548	2872
	Итого			18,1					724	
43.С	**Осташковское шоссе**									
43.С.1		Мытищинский муниципальный район	Р	4,3	I	6	72	100	43	417
43.С.2			С	1,3	I	6	72	400	52	151
	Итого			5,6					95	
45.С	**Подъезд к аэродрому ЛИИ им. Громова от автомобильной дороги М-5 «Урал»[12]**									
45.С.1		Городской округ Жуковский	С	2,9	I	8	-	-	-	570
45.С.2			С	3,4	I	6	-	-	-	668
	Итого			6,3						

[12] На объекты ведется разработка проектной документации, данные по ним приводятся в информационных целях.

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[1], га
								ширина, м	площадь, га	
46.С	**Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревницы**									
46.С.1		Ступинский муниципальный район	С	20,5	I	4	65	400	820	1728
46.С.2		Озёрский муниципальный район	С	15,0	I	4	65	400	600	1265
46.С.3		Коломенский муниципальный район	С	23,1	I	4	65	400	924	1947
46.С.4			С	17,3	I	4	65	700	1211	1458
46.С.5		Егорьевский муниципальный район	С	43,5	I	4	65	700	3045	3667
46.С.6		Орехово-Зуевский муниципальный район	С	3,3	I	4	65	700	231	278
	Итого			122,7					6831	
47.С	**Ивантеевка – Правдинский**									
47.С.1		Щёлковский муниципальный район	С	0,5	I	4	65	200	10	68
47.С.2		Пушкинский муниципальный район	С	1,2	I	4	65	100	12	164
47.С.3			Р	3,7	I	4	65	200	74	666
47.С.4			С	6,4	I	4	65	100	64	1539
	Итого			11,8					160	
48.С	**«Москва – Нижний Новгород – Казань» – М-7 «Волга»**									
48.С		Ногинский муниципальный район	С	3,2	I	4	65	400	128	583
49.С	**Северо-восточный обход г. Дмитрова**									
49.С		Дмитровский муниципальный район	С	13,1	I	6	72	400	524	1567
Всего по скоростным автомобильным дорогам регионального значения				**333,8**					**15677**	

2.1.4. Сеть обычных автомобильных дорог в Московской области

Планируемые характеристики обычных автомобильных дорог федерального и регионального значения приведены в таблице 2.6 и таблице 2.7.

Таблица 2.6. Планируемые характеристики обычных автомобильных дорог федерального значения[13]

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[14], га
								ширина, м	площадь, га	
1.О	**М-1 «Беларусь»**									
1.О.1	МКАД – ЦКАД	Одинцовский муниципальный район	Р	4,8	I	8	81	100	48	987
1.О.2			Р	12	I	8	81	100	120	988
	Итого			16,8					168	
13.О	**Москва – Санкт-Петербург (северный обход г. Клина)**									
13.О.1		Клинский муниципальный район	С	5,1	I	4	65	400	204	326
20.О	**Московское большое кольцо от автомобильной дороги М-10 «Россия» до автомобильной дороги М-7 «Волга» (от г. Клина через г. Дмитров, г. Сергиев Посад)**									
20.О.1	М-10 «Россия» – М-8 «Холмогоры»	Клинский муниципальный район	С	6,9	I	4	65	400	284	454
20.О.2			Р	18,2	I	4	65	100	139	890
20.О.3		Дмитровский муниципальный район	С	3,3	I	4	65	400	180	234
	Итого			28,4					598	

[13] Данные по обычным автомобильным дорогам федерального значения в схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области приведены в информационных целях и не является предметом утверждения в данном документе.

[14] Площадь зон с особыми условиями использования территории приводится без учета возможных наложений одной зоны на другую от близко расположенных друг от друга автомобильных дорог, а также без учета границ муниципальных образований.

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[14], га
								ширина, м	площадь, га	
22.О	**А-103 «Щёлковское шоссе»**									
22.О.9		Ногинский муниципальный район	Р	1,2	I	4	65	100	12	154
22.О.10		Городской округ Черноголовка	Р	0,9	I	4	65	100	9	94
	Итого			2,1					21	
24.О	**Московское малое кольцо**									
24.О.2	д. Никольское городского поселения Икша – А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	Дмитровский муниципальный район	Р	9,8	I	4	65	100	98	573
24.О.3	М-4 «Дон» – «ММК – ст. Белые столбы»	Городской округ Домодедово	Р	2,2	I	4	65	100	22	131
	Итого			12					120	
50.О	**2-ое Успенское шоссе**									
50.О		Одинцовский муниципальный район	Р	6,3	I	4	65	100	63	237
52.О	**Одинцово – Кубинка**									
52.О		Одинцовский муниципальный район	С	35,6	I	4	65	400	1424	4127
53.О	**М-1 «Беларусь» – аэропорт Кубинка»**									
53.О.1		Одинцовский муниципальный район	С	2,4	I	4	65	200	48	53
53.О.2			Р	2,6	II	2	49	100	26	57
	Итого			5					74	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[14], га
								ширина, м	площадь, га	
54.О	**Рублево-Успенское шоссе**									
54.О.1		Одинцовский муниципальный район	Р	4,6	I	4	65	100	46	–
54.О.2			Р	23,7	II	2	49	100	237	–
	Итого			28,3					283	–
55.О	**1-ое Успенское шоссе**									
55.О		Одинцовский муниципальный район	Р	13,9	I	4	65	100	139	
56.О	**Ильинское шоссе**									
56.О.1		Одинцовский муниципальный район	Р	2	I	4	65	100	20	–
56.О.2		Красногорский муниципальный район	Р	2,3	I	4	65	100	23	–
	Итого			4,3					43	–
Всего по обычным автомобильным дорогам федерального значения				**157,8**					**2771**	

Таблица 2.7. Планируемые характеристики обычных автомобильных дорог регионального значения

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
33.О	**Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД**									
33.О.1	Симферопольское шоссе – М-4 «Дон»	Подольский муниципальный район	Р	4,8	I	6	72	100	48	816
37.О	**Пушкино – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»**									
37.О.1	М-8 «Холмогоры» – Щёлковское шоссе	Пушкинский муниципальный район	С	5,1	I	6	72	200	102	1261
37.О.2		Щёлковский муниципальный район	С	1,5	I	6	72	200	30	961
	Итого			6,6					132	
100.О	**Щёлково – Фряново**									
100.О.1	Щёлково – Фрязино	Щёлковский муниципальный район	Р	3,9	I	6	72	100	39	188
100.О.2		Городской округ Фрязино	Р	2,1	I	6	72	100	21	101
100.О.3		Щёлковский муниципальный район	Р	1,1	I	6	72	100	11	53
	Итого			7,1					71	
101.О	**МКАД – Дзержинский – Лыткарино**									
101.О.1		Городской округ Дзержинский	С	6,5	I	4	65	400	260	512
101.О.2		Городской округ Лыткарино	С	7,2	I	4	65	400	288	568
	Итого			13,7					548	

[15] Площадь зон с особыми условиями использования территории приводится без учета возможных наложений одной зоны на другую от близко расположенных друг от друга автомобильных дорог, а также без учета границ муниципальных образований.

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
102.О	***Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный***									
102.О.1		Люберецкий муниципальный район	Р	5,1	I	4	65	100	51	1479
102.О.2			С	2,5	I	4	65	400	100	699
102.О.3			С	9,5	I	6	72	400	380	3129
102.О.4			Р	1,2	I	6	72	100	12	427
102.О.5			С	1,8	I	6	72	200	36	640
102.О.6		Городской округ Балашиха	С	1,0	I	6	72	200	20	356
102.О.7		Городской округ Железнодорожный	С	2,5	I	6	72	200	50	889
	Итого			23,4					629	
103.О	**Балашиха – Железнодорожный**									
103.О.1		Городской округ Балашиха	Р	3,4	I	4	65	100	34	649
103.О.2		Городской округ Железнодорожный	Р	1,7		4	–	50	9	325
	Итого			5,1					43	
104.О	**ЦКАД – Новое Гришино – Ассаурово – Хотьково – Сергиев Посад**									
104.О.1		Дмитровский муниципальный район	С	7,2	I	4	65	400	288	660
104.О.2			Р	1,2	I	4	65	100	12	110
104.О.3			С	5,4	I	4	65	400	216	495
104.О.4		Сергиево-Посадский муниципальный район	С	25,4	I	4	65	400	1012	3027
	Итого			39,2					1528	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны *планируемого* размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
105.О	**Западный обход г. Ногинска**									
105.О		Ногинский муниципальный район	С	28,5	I	6	72	400	1140	4953
106.О	**Стулово – Авдотьино – Мишнево – Литвиново – ММК**									
106.О.1		Ногинский муниципальный район	Р	11,0	III	2	46	100	110	13
106.О.2			С	2,0	III	2	46	200	40	2
106.О.3		Щёлковский муниципальный район	С	2,0	III	2	46	200	40	2
106.О.4			Р	2,6	III	2	46	100	26	3
106.О.5			С	0,8	III	2	46	200	16	1
106.О.6			Р	9,5	III	2	46	100	95	11
106.О.7			С	0,8	III	2	46	200	16	1
106.О.8		Пушкинский муниципальный район	С	1,7	III	2	46	200	34	2
106.О.9			Р	0,8	III	2	46	100	8	1
	Итого			31,2					385	
107.О	**Западный обход г. Электроугли**									
107.О.1		Ногинский муниципальный район	С	6,5	III	2	46	200	130	8
107.О.2		Раменский муниципальный район	С	2,3	III	2	46	200	46	3
	Итого			8,8					176	
108.О	**«Зеленая Слобода – Константиново» – аэропорт Домодедово**									
108.О		Раменский муниципальный район	С	1,1	I	4	65	200	22	0
109.О	**«Щёлково – Фряново» (Фряновское шоссе) на участке п. Литвиново – ММК**									
109.О		Щёлковский муниципальный район	Р	4,3	II	4	65	100	43	12

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
110.О	**Восточный обход г. Фрязино**									
110.О		Щёлковский муниципальный район	С	11,6	II	4	65	500	580	32
111.О	**Обход г. Фряново**									
111.О		Щёлковский муниципальный район	С	14,1	III	2	46	200	282	17
112.О	**Дмитров – Талдом**									
112.О.1		Дмитровский муниципальный район	Р	12,4	I	4	65	100	124	1460
112.О.2		Талдомский муниципальный район	Р	22,7	I	4	65	100	227	2673
	Итого			35,1					351	
113.О	**Звенигород – Колюбакино – Нестерово**									
113.О.1	Звенигород – ЦКАД	Рузский муниципальный район	Р	22,0	I	4	65	100	220	1221
113.О.2		Одинцовский муниципальный район	Р	14,3	I	4	65	100	143	794
	Итого			36,3					363	
114.О	**М-8 «Холмогоры» – Красноармейск**									
114.О.1		Пушкинский муниципальный район	Р	13,3	I	6	72	100	133	2709
114.О.2			Р	5,1	I	4	65	100	51	563
114.О.3		Городской округ Красноармейск	Р	5,2	–	4	–	50	26	–
	Итого			23,6					210	
115.О	**А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Павельцево – аэропорт Шереметьево**									
115.О.1		Городской округ Догопрудный	Р	0,3	I	4	65	100	3	42
115.О.2			С	1,7	I	4	65	400	68	233
115.О.3			Р	2,5	I	4	65	100	25	342
	Итого			4,5					96	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
116.О	**Шереметьево-2 – Шереметьево-1**									
116.О		Городской округ Химки	Р	6,0	I	4	65	100	60	363
117.О	**Коломна – Пески – Воскресенск**									
117.О.1		Коломенский муниципальный район	С	12,5	I	6	72	400	500	285
117.О.2		Воскресенский муниципальный район	Р	1,5	I	6	72	100	15	34
	Итого			14					515	
118.О	**Воскресенск – Егорьевск – Бережки**									
118.О.1		Воскресенский муниципальный район	Р	10,3	I	4	65	100	103	235
118.О.2			Р	0,9	I	4	65	50	5	21
118.О.3		Егорьевский муниципальный район	С	14,1	I	4	65	400	564	321
	Итого			25,3					672	
119.О	**Западный обход г. Можайска**									
119.О		Можайский муниципальный район	С	5,5	II	2	49	400	220	66
120.О	**Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка**									
120.О.1	Раменье – М-1 «Беларусь»	Шаховской муниципальный район	С	1,8	II	2	49	400	72	31
120.О.2			Р	8,6	II	2	49	100	86	150
120.О.3			С	8,1	II	2	49	400	324	141
120.О.4			Р	25,2	II	2	49	100	252	438
120.О.5		Можайский муниципальный район	Р	24,2	II	2	49	100	242	421
120.О.6			С	10,7	II	2	49	400	428	186
120.О.7			Р	4,3	II	2	49	100	43	75
	Итого			82,9					1447	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
121.О	**Сергиев Посад – Калязин – Рыбинск**									
121.О.1		Сергиево-Посадский муниципальный район	Р	13,6	I	4	65	100	136	626
121.О.2			С	4,6	I	4	65	200	92	378
121.О.3			Р	35,2	I	4	65	100	352	3478
	Итого			53,4					580	
122.О	**Лотошино – Суворово – Клин**									
122.О.1		Лотошинский муниципальный район	С	5,2	II	2	49	400	208	166
122.О.2			Р	4,9	II	2	49	100	49	157
122.О.3			С	0,3	II	2	49	400	12	10
122.О.4		Волоколамский муниципальный район	С	0,4	II	2	49	200	8	13
122.О.5			Р	26,4	II	2	49	100	264	845
122.О.6			С	3,1	II	2	49	400	124	99
122.О.7			Р	7,7	II	2	49	100	77	246
122.О.8		Клинский муниципальный район	Р	20,2	II	2	49	100	202	646
122.О.9			С	6,8	II	4	65	400	272	218
122.О.10			Р	5,3	II	4	65	100	53	258
	Итого			80,3					1269	
123.О	**Суворово – Волоколамск – Руза**									
123.О.1		Волоколамский муниципальный район	С	19,4	II	2	49	400	776	442
123.О.2			Р	20,9	II	2	49	100	209	476
123.О.3		Рузский муниципальный район	Р	18,2	II	2	49	100	182	415
	Итого			58,5					1167	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
124.О	**М-9 «Балтия» – Онуфриево – Орешки – Колюбакино**									
124.О.1		Рузский муниципальный район	Р	17,1	II	2	49	100	171	949
124.О.2		Истринский муниципальный район	Р	2,1	II	2	49	100	21	117
	Итого			19,2					192	
125.О	**«Руза – «Орешки – Колюбакино»**									
125.О		Рузский муниципальный район	Р	23,8	II	2	49	100	238	1066
126.О	**М-1 «Беларусь» – Жаворонки – Можайское шоссе**									
126.О		Одинцовский муниципальный район	Р	4,5	I	4	65	100	105	1592
127.О	**«Хлебниково – Рогачево» – «Шереметьево-1 – Шереметьево-2»**									
127.О.1		Городской округ Химки	С	0,7	II	4	65	400	28	52
127.О.2		Мытищинский муниципальный район	С	1,6	II	4	65	400	64	118
127.О.3		Городской округ Лобня	С	3,5	II	4	65	100	35	258
	Итого			5,8					127	
128.О	**М-3 «Украина» – Наро-Фоминск**									
128.О		Наро-Фоминский муниципальный район	Р	4,8	II	4	65	100	48	499
129.О	**Наречино – Пахомово**									
129.О.1		Можайский муниципальный район	С	0,9	IV	2	35	200	18	0
129.О.2		Шаховской муниципальный район	С	1,0	IV	2	35	200	20	0
	Итого			1,9					38	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
130.О	**Репотино – Пески – Лисавино**									
130.О.1		Шаховской муниципальный район	Р	1,8	III	2	46	100	18	2
130.О.2			С	1,6	III	2	46	200	32	2
130.О.3		Волоколамский муниципальный район	С	1,5	III	2	46	200	30	2
	Итого			3,1					62	
131.О	**Еднево – Васильевское – Соймоново**									
131.О.1		Волоколамский муниципальный район	Р	6,4	III	2	46	100	64	8
131.О.2			С	0,1	III	2	46	200	2	–
131.О.3		Клинский муниципальный район	С	2,0	III	2	46	200	40	2
	Итого			8,5					104	
132.О	**Носово – Веригино**									
132.О		Волоколамский муниципальный район	С	2,5	IV	2	35	200	50	1
133.О	**Восточный обход п. Чисмена**									
133.О		Волоколамский муниципальный район	С	3,6	III	2	46	400	144	4
134.О	**М-9 «Балтия» – Дубосеково**									
134.О		Волоколамский муниципальный район	С	2,5	III	2	46	200	50	3
135.О	**Южный обход д. Нелидово**									
135.О		Волоколамский муниципальный район	С	4,0	III	2	46	200	80	5
136.О	**Самошкино – Каменки**									
136.О.1		Рузский муниципальный район	С	1,4	IV	2	35	200	28	1
136.О.2		Волоколамский муниципальный район	С	5,2	IV	2	35	200	104	2
	Итого			6,6					132	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
137.О	**Дьяково – Милятино**									
137.О.1		Волоколамский муниципальный район	С	4,9	III	2	46	200	98	6
137.О.2		Можайский муниципальный район	С	5,6	III	2	46	200	112	7
	Итого			10,5					210	
138.О	**Тетерино – Мышкино – Поречье**									
138.О		Можайский муниципальный район	Р	36,6	II	4	65	100	366	102
139.О	**Спутник – Тетерино**									
139.О		Можайский муниципальный район	С	8,5	II	4	65	200	172	24
140.О	**Можайское шоссе**									
140.О		Можайский муниципальный район	Р	7,9	II	4	65	100	79	22
141.О	**Перещапово – Авдотьино**									
141.О		Можайский муниципальный район	С	5,6	III	2	46	200	112	7
142.0	**Настасьино – Трубицино**									
142.О.1		Можайский муниципальный район	С	0,8	IV	2	35	200	16	0
142.О.2		Рузский муниципальный район	С	1,7	IV	2	35	200	34	1
	Итого			2,5					50	
143.О	**Юматово – Ястребово**									
143.О.1		Рузский муниципальный район	С	1,4	IV	2	35	200	28	1
143.О.2		Наро-Фоминский муниципальный район	С	6,8	IV	2	35	200	136	3
	Итого			8,2					164	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
144.О	**Западный обход г. Наро-Фоминска**									
144.О		Наро-Фоминский муниципальный район	С	6,0	I	4	65	400	240	17
145.О	**Кубинка – Наро-Фоминск**									
145.О.1		Наро-Фоминский муниципальный район	Р	10,0	I	4	65	100	100	688
145.О.2		Одинцовский муниципальный район	Р	7,7	I	4	65	100	77	456
	Итого			17,7					177	
147.О	**Новоселки – Юрьевка**									
147.О.1		Наро-Фоминский муниципальный район	С	2,0	III	2	46	400	80	2
147.О.2		Подольский муниципальный район	С	3,4	III	2	46	200	68	4
	Итого			5,4					148	
148.О	**Мачихино – Хмырово**									
148.О.1		Наро-Фоминский муниципальный район	С	6,4	III	2	46	400	256	8
148.О.2			Р	6,6	III	2	46	100	66	9
	Итого			13					322	
149.О	**Пожитково – Ожигово**									
149.О		Наро-Фоминский муниципальный район	С	3,4	III	2	46	400	136	4
150.О	**ММК – Бурцево – Власово**									
150.О		Наро-Фоминский муниципальный район	С	8,7	III	2	46	200	174	10
151.О	***Татищиево – Малоханово***									
151.О		Наро-Фоминский муниципальный район	С	3,4	III	2	46	200	68	4
152.О	**Нара – Таширово – МБК**									
152.О		Наро-Фоминский муниципальный район	Р	0,8	II	4	65	200	16	2

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
153.О	**«МБК – Троицкое – Белозерки» – Граворново**									
153.О.1		Клинский муниципальный район	С	3,7	III	2	46	200	74	4
153.О.2		Истринский муниципальный район	С	2,7	III	2	46	400	108	3
	Итого			6,4					182	
154.О	**«Дмитров – Талдом» – Григорово – Серебренниково**									
154.О		Талдомский муниципальный район	Р	1,8	III	2	46	100	18	2
155.О	**Атеевка – Тресвятское**									
155.О.1		Клинский муниципальный район	Р	2,7	III	2	46	100	27	3
155.О.2		Дмитровский муниципальный район	Р	2,7	III	2	46	200	54	3
	Итого			5,4					81	
156.О	**Воскресенск – Виноградово**									
156.О		Воскресенский муниципальный район	Р	13,5	II	2	49	100	135	38
157.О	**Восточный обход г. Талдома**									
157.О		Талдомский муниципальный район	С	5,1	II	2	49	400	204	601
158.О	**«Григорово – Нушполы» – Есаулово**									
158.О		Талдомский муниципальный район	С	7,2	III	2	46	200	144	20
159.О	**Григорово – Нушполы**									
159.О		Талдомский муниципальный район	Р	11,3	III	2	46	100	113	14
160.О	**Юго-восточный обход р. п. им. Цюрупы**									
160.О		Воскресенский муниципальный район	С	4,3	III	2	46	200	86	5

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
161.О	**«Москва – Егорьевск – Тума – Касимов» – Дворниково**									
161.О.1		Орехово-Зуевский муниципальный район	С	0,4	III	2	46	200	8	1
161.О.2		Воскресенский муниципальный район	С	3,4	III	2	46	200	68	10
	Итого			3,8					76	
162.О	**«ММК – Чечевилово – МБК» на участке южного обхода п. Виноградово**									
162.О		Воскресенский муниципальный район	С	7,5	II	2	49	200	150	150
163.О	**Обход с. Мячково по автомобильной дороге «Коломна – Черкизово – Непецино – Шкинь»**									
163.О		Коломенский муниципальный район	С	2,9	III	2	46	200	58	3
164.О	**М-5 «Урал» – Коломна (со строительством мостового перехода через р. Москву)**									
164.О		Коломенский муниципальный район	Р	3,3	I	4	65	100	33	162
165.О	**Сазоново – Середниково**									
165.О.1		Шатурский муниципальный район	С	3,7	III	2	46	200	74	4
165.О.2		Егорьевский муниципальный район	С	8,4	III	2	46	200	168	10
	Итого			12,1					242	
166.О	**Пятница – Красная гора – Черусти**									
166.О.1		Шатурский муниципальный район	Р	17,8	III	2	46	100	178	21
166.О.2			С	5,9	III	2	46	400	236	7
	Итого			23,7					414	
167.О	**Красная гора – граница Московской области**									
167.О		Шатурский муниципальный район	Р	12,4	III	2	46	100	124	15
168.О	**Мишеронский – Северная Грива**									
168.О		Шатурский муниципальный район	С	11,2	III	2	46	200	224	13

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
169.О	**Подсосино – Шарапово**									
169.О		Сергиево-Посадский муниципальный район	С	2,5	III	2	46	200	50	3
171.О	**Западный обход г. Сергиев Посад**									
171.О		Сергиево-Посадский муниципальный район	С	18,9	I	4	65	200	378	1303
172.О	**Охотино – Малинники**									
172.О		Сергиево-Посадский муниципальный район	С	7,4	III	2	46	200	148	9
173.О	**Красноармейск – Петровское – Огуднево**									
173.О.1		Городской округ Красноармейск	Р	4,2	–	2	–	50	21	12
173.О.2		Щёлковский муниципальный район	С	6,0	II	2	49	200	120	17
	Итого			10,2					141	
174.О	**Федоровское – Лисинцево**									
174.О		Наро-Фоминский муниципальный район	С	6,9	III	2	46	200	138	19
175.О	**Фрязино – Богослово – Орлово**									
175.О.1		Щёлковский муниципальный район	Р	3,9	III	2	46	100	39	9
175.О.2			С	4,2	III	2	46	200	84	10
	Итого			8,1					123	
176.О	**Красноармейск – Лычево**									
176.О.1		Городской округ Красноармейск	Р	1,5	–	2	–	50	8	0
176.О.2			С	0,2	–	2	–	100	2	0
176.О.3		Пушкинский муниципальный район	С	4,4	III	2	46	200	88	12
176.О.4		Сергиево-Посадский муниципальный район	С	0,6	III	2	46	200	12	2
	Итого			6,7					110	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
177.О	**Клово – Романово – Никольские горы**									
177.О		Наро-Фоминский муниципальный район	С	6,0	III	2	46	200	120	17
178.О	**Правдинский – Мамонтовка**									
178.О		Пушкинский муниципальный район	С	7,7	III	2	46	200	154	22
179.О	**Королёв – Ивантеевка – Пушкино (мкр. Восточный)**									
179.О.1		Пушкинский муниципальный район	С	1,8	I	4	65	200	36	166
179.О.2		Городской округ Ивантеевка	С	3,4	–	4	–	50	17	301
179.О.3		Пушкинский муниципальный район	С	0,6	I	4	65	200	10	47
	Итого			5,8					63	
181.О	**Ивантеевка – Фрязино – А-103 «Щёлковское шоссе»**									
181.О.1		Щёлковский муниципальный район	С	6,1	I	4	65	200	122	248
181.О.2		Городской округ Фрязино	С	0,2	I	4	65	200	4	8
181.О.3		Щёлковский муниципальный район	С	0,5	I	4	65	200	10	20
181.О.4		Городской округ Фрязино	С	0,2	I	4	65	200	4	8
181.О.5		Щёлковский муниципальный район	С	0,3	I	4	65	200	6	12
181.О.6		Городской округ Фрязино	С	1,6	I	4	65	200	32	64
181.О.7		Щёлковский муниципальный район	С	0,2	I	4	65	200	4	24
181.О.8		Городской округ Фрязино	С	0,2	I	4	65	200	4	24
181.О.9		Щёлковский муниципальный район	С	7,2	I	4	65	200	144	864
	Итого			16,5					330	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
183.О	**Западный обход г. Щёлково**									
183.О.1		Щёлковский муниципальный район	С	8,0	I	4	65	400	320	2096
183.О.2			Р	2,4	I	4	65	100	24	1253
	Итого			10,4					344	
184.О	**Лихачевское шоссе**									
184.О.1		Городской округ Химки	С	1,0	I	6	72	100	10	137
184.О.2			Р	0,9	I	6	72	100	9	111
184.О.3		Городской округ Долгопрудный	Р	5,3	I	6	72	60	32	652
	Итого			7,2					51	
185.О	**Южный обход г. Дубны («Дубна – Юркино – Савёлово»)**									
185.О		Городской округ *Дубна*	С	5,7	–	4	–	100	57	319
186.О	**Якшино – Михалево – Долгиниха**									
186.О		Мытищинский муниципальный район	С	3,7	III	2	46	200	74	4
187.О	**Обход д. Белянниново**									
187.О		Мытищинский муниципальный район	С	3,4	IV	2	35	200	68	1
188.О	**Мытищи – Ховрино**									
188.О		Мытищинский муниципальный район	С	3,8	IV	2	35	200	76	2
189.О	**Мытищи – МКАД**									
189.О		Мытищинский муниципальный район	С	3,7	II	4	65	200	74	10
190.О	**Пущино – Волохово**									
190.О		Городской округ Пущино	Р	0,6	–	4	–	50	3	–

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
191.О	**А-103 «Щёлковское шоссе» – Черноголовка – МБК**									
191.О.1		Городской округ Черноголовка	С	5,4	I	4	65	200	108	566
191.О.2			Р	6,0	I	4	65	100	60	629
191.О.3		Ногинский муниципальный район	Р	0,8	I	4	65	100	8	84
191.О.4			С	3,1	I	4	65	200	62	325
191.О.5			Р	2,5	I	4	65	100	25	262
	Итого			17,8					263	
192.О	**Панино – Малино**									
192.О.1		Раменский муниципальный район	С	2,2	I	4	65	200	44	220
192.О.2			Р	4,3	I	4	65	100	43	430
192.О.3			С	6,9	I	4	65	500	345	690
192.О.4		Ступинский муниципальный район	С	19,4	I	4	65	500	970	1941
	Итого			32,8					1402	
193.О	**Ступино – Малино**									
193.О.1		Ступинский муниципальный район	Р	20,7	I	4	65	100	207	1918
193.О.2			С	3,1	I	4	65	500	155	287
	Итого			23,8					362	
194.О	**Подольск – Домодедово**									
194.О.1		Городской округ Подольск	Р	1,5	–	6	–	50	8	285
194.О.2		Подольский муниципальный район	Р	3,2	I	6	72	100	32	350
194.О.3			С	0,3	I	6	72	200	6	33
194.О.4		Городской округ Домодедово	С	7,9	I	6	72	200	158	863
	Итого			12,9					204	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
196.О	Звенигород – Синьково – М-9 «Балтия» (Новозвенигородское шоссе)									
196.О.1		Городской округ Звенигород	Р	1,5	I	4	65	100	15	746
196.О.2		Одинцовский муниципальный район	Р	4,7	I	4	65	100	47	746
196.О.3			С	5,5	I	4	65	400	220	652
196.О.4		Истринский муниципальный район	С	3,4	I	4	65	400	136	403
	Итого			15,1					418	
197.О	Симферопольское шоссе на участке МКАД – Серпухов с западным обходом г. Чехова									
197.О.1		Ленинский муниципальный район	Р	4,5	I	6	72	100	45	482
197.О.2		Городской округ Щербинка	Р	3,3	–	6	–	50	17	354
197.О.3		Городской округ Подольск	Р	11,3	–	6	–	50	57	1212
197.О.4		Подольский муниципальный район	Р	0,7	I	6	72	100	7	75
197.О.5		Городской округ Климовск	Р	4,7	–	6	–	50	24	504
197.О.6		Подольский муниципальный район	Р	0,9	I	6	72	100	9	96
197.О.7			Р	4,9	I	4	65	100	49	525
197.О.8		Чеховский муниципальный район	Р	14,4	I	4	65	100	144	1372
197.О.9			С	7,8	I	4	65	400	312	743
197.О.10			Р	5,8	I	4	65	100	58	172
197.О.11		Серпуховский муниципальный район	Р	12,3	I	4	65	100	123	365
	Итого			70,6					845	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
198.О	**Волоколамское шоссе**									
198.О.1	МКАД – 67 км	Красногорский муниципальный район	Р	15,0	I	6	72	100	150	891
198.О.2			Р	1,4	I	4	65	100	14	83
198.О.3		Истринский муниципальный район	Р	18,5	I	4	65	100	185	1099
198.О.4			С	5,7	I	4	65	400	228	85
198.О.5			Р	26,5	I	4	65	100	265	393
	Итого			67,1					842	
199.О	**Носовихинское шоссе**									
199.О.1		Городской округ Балашиха	Р	6,3	I	6	72	100	63	561
199.О.2		Городской округ Железнодорожный	Р	7,3	–	4	–	50	37	650
199.О.3		Городской округ Балашиха	Р	2,7	I	4	65	60	16	240
199.О.4		Городской округ Железнодорожный	Р	3,2	–	4	–	50	16	285
199.О.5		Ногинский муниципальный район	Р	18,1	I	4	65	50	91	1022
	Итого			37,6					223	
200.О	**ММК – Ликино-Дулёво**									
200.О.1		Ногинский муниципальный район	Р	7,4	II	2	49	100	74	374
200.О.2		Павлово-Посадский муниципальный район	Р	17,5	II	2	49	100	175	883
200.О.3		Орехово-Зуевский муниципальный район	Р	12,0	II	2	49	100	120	606
	Итого			36,9					369	
201.О	**МКАД – Котельники – Егорьевское шоссе**									
201.О.1		Городской округ Котельники	С	4,4	I	6	72	400	176	692
201.О.2		Люберецкий муниципальный район	С	1,5	I	6	72	400	60	236
	Итого			5,9					236	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
202.О	**М-1 «Беларусь» – Крекшино– Троицк**									
202.О.1		Наро-Фоминский муниципальный район	Р	20,6	I	4	65	100	206	3123
202.О.2		Одинцовский муниципальный район	Р	1,6	I	4	65	100	105	1592
	Итого			22,2					311	
203.О	**Москва – Егорьевск – Тума – Касимов (МЕТК)**									
203.О.1		Люберецкий муниципальный район	Р	9,5	I	6	72	100	95	1267
203.О.2		Раменский муниципальный район	Р	20,0	I	6	72	100	200	2668
203.О.3			Р	19,7	I	4	65	100	197	1424
203.О.4		Орехово-Зуевский муниципальный район	Р	7,9	I	4	65	100	79	571
203.О.5		Воскресенский муниципальный район	Р	0,8	I	4	65	100	8	58
203.О.6		Орехово-Зуевский муниципальный район	Р	18,2	I	4	65	100	182	1315
203.О.7		Егорьевский муниципальный район	Р	9,4	I	4	65	100	94	679
203.О.8			Р	5,7	II	2	49	100	57	412
	Итого			91,2					912	
204.О	**Ступино – Озёры – Зарайск**									
204.О.1		Ступинский муниципальный район	Р	14,4	I	4	65	100	144	170
204.О.2		Озёрский муниципальный район	Р	24,7	I	4	65	100	247	291
204.О.3		Зарайский муниципальный район	Р	18,6	I	4	65	100	186	219
	Итого			57,7					577	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
205.О	**Истра – Звенигород – Можайское шоссе**									
205.О.1		Одинцовский муниципальный район	С	6,8	I	4	65	400	272	492
205.О.2			Р	11,1	I	4	65	100	111	802
205.О.3			С	2,5	I	4	65	400	100	181
205.О.4			Р	1,1	I	4	65	100	11	80
205.О.5			С	5,8	I	4	65	200	116	419
205.О.6			Р	3,9	I	4	65	100	39	282
205.О.7			С	1,0	I	4	65	400	40	72
205.О.8		Истринский муниципальный район	С	3,6	I	4	65	400	144	260
205.О.9			Р	7,0	I	4	65	100	70	506
	Итого			42,8					903	
206.О	**Пятницкое шоссе – Нахабино – М-9 «Балтия»**									
206.О		Красногорский муниципальный район	С	13,3	I	4	65	200	266	1800
207.О	**Птичное – Ватутинки – Знамя Октября**									
207.О.1		Наро-Фоминский муниципальный район	С	6,2	I	4	65	400	248	1467
207.О.2		Ленинский муниципальный район	С	1,7	I	4	65	400	96	542
207.О.3			Р	3,8	I	4	65	100	38	858
207.О.4			С	3,8	I	4	65	400	152	858
207.О.5		Подольский муниципальный район	С	7,9	I	4	65	400	316	313
207.О.6		Городской округ Подольск	С	0,2	–	4	–	50	1	8
	Итого			23,6					851	
208.О	**Красногорск – М-9 «Балтия»**									
208.О		Красногорский муниципальный район	С	2,1	I	4	65	200	42	505

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
209.О	**Бутово – Щербинка – Домодедово**									
209.О.1		Подольский муниципальный район	Р	2,4	I	6	72	100	24	586
209.О.2			Р	3,5	I	4	65	100	35	855
209.О.3			С	2,3	I	4	65	200	46	562
209.О.4		Городской округ Домодедово	С	3,2	I	4	65	200	64	781
	Итого			11,4					169	
210.О	**М-4 «Дон» (г. Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»**									
210.О.1		Ленинский муниципальный район	Р	1,7	I	6	72	100	17	342
210.О.2		Подольский муниципальный район	Р	5,2	I	6	72	100	52	1048
210.О.3			С	3,7	I	6	72	400	148	745
210.О.4		Городской округ Домодедово	С	3,4	I	6	72	400	136	685
	Итого			14,0					353	
211.О	**Подольск – А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль**									
211.О		Подольский муниципальный район	Р	28,8	I	6	72	100	288	2176
212.О	**Белый Раст – «Хлебниково – Рогачево»**									
212.О		Дмитровский муниципальный район	С	10,7	I	4	65	400	428	1295
213.О	**Западный обход г. Лобня**									
213.О		Солнечногорский муниципальный район	С	5,4	I	4	65	400	216	570
214.О	**«Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД» – Каширское шоссе**									
214.О.1		Городской округ Домодедово	С	2,9	I	6	72	400	116	269
214.О.2			С	4,2	I	6	72	200	84	389
214.О.3			Р	2,5	I	6	72	100	25	232
	Итого			9,6					225	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
215.О	**Аэродром ЛИИ им. Громова – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»**									
215.О.1		Раменский муниципальный район	С	3,6	I	4	65	400	144	0
215.О.2		Городской округ Жуковский	С	4,6	I	4	65	400	184	0
	Итого			8,2					328	
216.О	**Перхурово – Люторецкое**									
216.О		Чеховский муниципальный район	С	4,1	III	2	46	200	82	5
217.О	**Погари – Горки**									
217.О.1		Чеховский муниципальный район	С	3,9	III	2	46	200	78	5
217.О.2		Серпуховский муниципальный район	С	1,8	III	2	46	200	36	2
	Итого			5,7					114	
218.О	**Мерлеево – Бутырки**									
218.О		Чеховский муниципальный район	Р	2,9	III	2	46	100	29	3
219.О	**М-5 «Урал» – Субботино**									
219.О.1		Раменский муниципальный район	С	1,9	III	2	46	200	38	2
219.О.2		Воскресенский муниципальный район	С	1,4	III	2	46	200	28	2
	Итого			3,3					66	
220.О	**Москва – Жуковский**									
220.О.1		Люберецкий муниципальный район	Р	13,9	I	4	65	100	139	2545
220.О.2		Раменский муниципальный район	Р	4,4	I	4	65	100	44	216
	Итого			18,3					183	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
221.О	**М-5 «Урал» – Поселок Володарского – М-4 «Дон» – Каширское шоссе**									
221.О		Раменский муниципальный район	Р	6,3	I	4	65	100	63	54
223.О»	**Молоковское шоссе – Нижнее Мячково**									
223.О.1		Ленинский муниципальный район	С	1,5	I	4	65	400	60	294
223.О.2		Раменский муниципальный район	С	2,6	I	4	65	400	104	294
	Итого			4,1					164	
227.О	**Подъезд к г. Жуковскому от автомобильной дороги «Островцы – Верея»**									
227.О		Раменский муниципальный район	Р	1,8	II	2	49	100	18	5
228.О	**Жирошкино – Новлянское – Кишкино**									
228.О.1		Раменский муниципальный район	С	2,8	III	2	46	200	56	3
228.О.2			С	2,7	III	2	46	200	54	3
228.О.3			С	5,4	III	2	46	200	108	6
228.О.4		Городской округ Домодедово	С	3,6	III	2	46	200	72	4
228.О.5			С	3,0	III	2	46	200	60	4
228.О.6			С	5,1	III	2	46	200	102	6
228.О.7			С	7,0	III	2	46	200	140	8
	Итого			*29,6*					592	
229.О	**«Москва – Нижний Новгород – Казань» – Быково»									
229.О.1	*Железнодорожный* – «Москва – Егорьевск – Тума – Касимов»	Люберецкий муниципальный район	С	6,1	I	4	65	200	122	488
229.О.2		*Раменский* муниципальный район	С	2,9	I	4	65	200	58	292
230.О	**«Панино – Малино» – Семеновское**									
230.О		Раменский муниципальный район	Р	8,6	II	2	49	100	86	24

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
231.О	**М-5 «Урал» – Степановское – Семёновское**									
231.О		Раменский муниципальный район	С	8,1	II	2	49	100	81	23
232.О	**Лыткаринское шоссе – Молоковское шоссе – Нижнее Мячково**									
232.О.1		Городской округ Лыткарино	С	0,5	I	4	65	400	20	49
232.О.2		Раменский муниципальный район	С	1,4	I	4	65	400	56	228
	Итого			1,9					76	
233.О	**Подъезд к г. Жуковскому (ответвление от автомобильной дороги «Подъезд к аэродрому ЛИИ им. Громова от автомобильной дороги М-5 «Урал»)**									
233.О		Городской округ Жуковский	С	2,1	I	4	65	200	42	411
234.О	**ул. Туполева**[16]									
234.О		Городской округ Жуковский	Р	3,1	–	4–6	36–55 (красные линии)	–	0	312
235.О	**М-4 «Дон» – Большое Алексеевское**									
235.О.1		Ступинский муниципальный район	Р	8,7	III	2	46	100	87	10
235.О.2		Городской округ Домодедово	С	11,2	III	2	46	200	282	17
235.О.3		Ступинский муниципальный район	С	0,3	III	2	46	200	6	1
235.О.4		Городской округ Домодедово	С	2,6	III	2	46	200	52	3
	Итого			22,8					369	

[16] На объекты ведется разработка проектной документации, данные по ним приводятся в информационных целях.

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
236.О	**Лаптево – Голочелово**									
236.О		Ступинский муниципальный район	С	3,3	III	2	46	200	94	6
237.О	**Чирково – Михайловское**									
237.О.1		Ступинский муниципальный район	Р	4,7	III	2	46	100	47	6
237.О.2			С	3,1	III	2	46	200	62	4
	Итого			7,8					109	
238.О	**Ольховка – Хатунь – Лапино – Турово**									
238.О.1		Ступинский муниципальный район	Р	6,1	III	2	46	100	61	17
238.О.2			С	15,1	III	2	46	200	302	42
238.О.3		Серпуховский муниципальный район	С	1,9	III	2	46	200	38	5
	Итого			23,1					401	
239.О	**«Серпухов – Данки – Турово» – М-4 «Дон»**									
239.О.1		Серпуховский муниципальный район	Р	6,7	II	2	49	100	67	19
239.О.2		Ступинский муниципальный район	Р	4,0	II	2	49	100	40	11
239.О.3			С	3,0	II	2	49	200	60	8
	Итого			13,7					167	
240.О	**М-4 «Дон» – Ступино**									
240.О		Ступинский муниципальный район	С	5,6	I	4	65	200	112	20
242.О	**Обход д. Каменская**									
242.О		Наро-Фоминский муниципальный район	С	4,3	III	2	46	400	172	12

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
243.О	**Обход г. Ступино**									
243.О		Ступинский муниципальный район	С	5,6	II	2	49	200	112	16
244.О	**Аксиньино – Мякинино**									
244.О		Ступинский муниципальный район	С	3,4	III	2	46	200	68	4
245.О	***Шкинь – МБК***									
245.О.1		Ступинский муниципальный район	С	3,2	III	2	46	200	64	4
245.О.2		*Коломенский* муниципальный район	С	3,5	III	2	46	200	70	4
	Итого			6,7					134	
247.О	**Протвино – Оболенск**									
247.О.1		Городской округ Протвино	Р	2,1	–	2	–	50	11	20
247.О.2		*Серпуховский* муниципальный район	Р	7,9	II	2	49	100	79	29
	Итого			10					90	
249.О	**Серпухов – Протвино**									
249.О.1		Серпуховский муниципальный район	Р	6,2	II	4	65	100	62	17
249.О.2		Городской округ Протвино	С	1,6	–	4	–	50	8	4
249.О.3			Р	2,7	–	4	–	50	14	8
	Итого			10,5					84	
251.О	**МБК – Биобаза**									
251.О		Серпуховский муниципальный район	С	4,3	III	2	46	200	86	5

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
252.О	**Западный обход г. Серпухова**									
252.О.1		Серпуховский муниципальный район	С	8,1	II	2	49	200	162	23
252.О.2			С	2,0	II	2	49	200	40	6
252.О.3			С	4,1	II	2	49	200	82	11
	Итого			14,2					284	
256.О	**Московское шоссе**									
256.О		*Городской округ* Серпухов	Р	3,3	I	4	65	50	17	15
257.О	**Кашира – Серебряные Пруды – Узловая**									
257.О		*Каширский* муниципальный район	Р	8,9	II	4	65	100	99	28
258.О	**Восточный обход г. Дмитрова**									
258.О		*Дмитровский* муниципальный район	С	17,5	I	6	72	400	700	863
259.О	**Новое – Рыгино – Титово**									
259.О.1		*Солнечногорский* муниципальный район	Р	8,4	III	2	46	100	84	10
259.О.2		Дмитровский муниципальный район	Р	1,5	III	2	46	100	15	2
	Итого			9,9					99	
260.О	**Мякининское шоссе**									
260.О		*Одинцовский* муниципальный район	Р	2,4	I	4	65	100	24	283
261.О	**Дублёр Егорьевского шоссе**									
261.О		Люберецкий муниципальный район	С	5,8	I	4	65	400	232	1062

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
262.О	**Волоколамское шоссе – Козино**									
262.О.1		Истринский муниципальный район	Р	1,0	III	2	46	100	10	3
262.О.2			С	2,5	III	2	46	200	50	3
262.О.3		Красногорский муниципальный район	С	4,2	III	2	46	200	84	5
	Итого			7,7					144	
263.О	**Северный обход г. Истра**									
263.О		Истринский муниципальный район	С	8,3	III	2	46	400	332	10
264.О	**Подъезд к г. Зеленограду**									
264.О		Солнечногорский муниципальный район	С	2,9	I	4	65	400	116	209
265.О	**Пятницкое шоссе – Саврасово – М-10 «Россия»**									
265.О.1		Солнечногорский муниципальный район	С	8,3	I	4	65	200	166	613
265.О.2		Городской округ Химки	С	2,0	I	4	65	200	40	128
265.О.3		Солнечногорский муниципальный район	С	1,1	I	4	65	200	22	58
266.О	**Обход г. Солнечногорска**									
266.О		Солнечногорский муниципальный район	С	7,7	II	2	49	200	154	22
267.О	**Шереметьево – Перепечино**									
267.О.1		Городской округ Химки	С	0,2	I	4	65	200	4	14
267.О.2		Солнечногорский муниципальный район	С	2,7	I	4	65	200	54	249
	Итого			2,9					58	
268.О	**Пятницкое шоссе – Огниково**									
268.О.1		Солнечногорский муниципальный район	С	1,2	III	2	46	200	24	1
268.О.2		Истринский муниципальный район	С	3,0	III	2	46	200	60	4
	Итого			4,2					84	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
269.О	**Пятницкое шоссе – Нефедьево**									
269.О.1		Красногорский муниципальный район	С	0,9	III	2	46	200	18	1
269.О.2		Солнечногорский муниципальный район	Р	2,0	III	2	46	200	40	2
	Итого			2,9					58	
270.О	**Обход р.п. Большие Дворы**									
270.О		Павлово-Посадский муниципальный район	С	9,1	III	2	46	400	394	12
271.О	**Медвежьи Озера – Новая Купавна – Железнодорожный**									
271.О.1		Щёлковский муниципальный район	С	8,9	I	4	65	200	178	1157
271.О.2		Ногинский муниципальный район	С	5,6	I	4	65	200	112	728
271.О.3		Городской округ Балашиха	С	0,6	I	4	65	200	12	78
271.О.4		Ногинский муниципальный район	С	0,5	I	4	65	200	10	65
271.О.5		Городской округ Балашиха	С	2,0	I	4	65	200	40	260
271.О.6		Городской округ Железнодорожный	С	1,3	I	4	65	100	13	169
271.О.7		Городской округ Балашиха	С	3,4	I	4	65	200	68	442
	Итого			22,3					433	
272.О	**Обход п. Фабрики имени 1-го Мая («Подольск – Остафьево – Щербинка»)**									
272.О		Подольский муниципальный район	С	2,0	I	4	65	200	40	136
273.О	**Юго-западный обход г. Подольска**									
273.О.1		Городской округ Подольск	С	1,0	–	4	–	50	5	86
273.О.2		Подольский муниципальный район	С	3,5	I	4	65	200	70	309
	Итого			4,5					75	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной *дороги/участка*	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
274.О	**Западный обход г. Подольска**									
274.О.1		Городской округ Подольск	С	1,4	–	4	–	50	7	127
274.О.2		Подольский муниципальный район	С	2,4	I	4	65	200	48	216
274.О.3		Городской округ Подольск	Р	1,9	–	4	–	50	10	166
	Итого			5,7					65	
275.О	***Плещеево – М-2 «Крым»***									
275.О		Подольский муниципальный район	С	2,7	I	4	65	100	27	102
276.О	**Троицк – Поливаново – Подольск**									
276.О.1		Городской округ Троицк	С	1,0	–	4	–	50	5	77
276.О.2		Ленинский муниципальный район	С	2,0	I	4	65	200	40	153
276.О.3		Подольский муниципальный район	С	0,8	I	4	65	200	16	61
276.О.4		Ленинский муниципальный район	С	2,8	I	4	65	200	56	214
276.О.5		Подольский муниципальный район	С	0,6	I	4	65	200	12	46
276.О.6		Ленинский муниципальный район	С	1,8	I	4	65	200	36	138
276.О.7		Подольский муниципальный район	С	7,2	I	4	65	200	144	552
	Итого			16,2					309	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
277.О	**Федюково – Горки Ленинские – Андреевское**									
277.О.1		Подольский муниципальный район	С	1,5	I	4	65	200	30	87
277.О.2		Ленинский муниципальный район	С	2,1	I	4	65	400	84	122
277.О.3			Р	9,9	I	4	65	100	99	574
277.О.4			С	0,5	I	4	65	400	20	29
277.О.5		Городской округ Домодедово	С	2,0	I	4	65	400	80	116
277.О.6		Ленинский муниципальный район	С	2,3	I	4	65	100	23	133
277.О.7			Р	1,7	I	4	65	100	17	99
	Итого			20					353	
278.О	**Западный обход г. Климовска**									
278.О.1		Подольский муниципальный район	С	4,4	I	4	65	200	88	165
278.О.2			Р	0,5	I	4	65	100	5	19
278.О.3			С	1,1	I	4	65	200	22	41
278.О.4		Городской округ Климовск	С	0,2	I	4	65	200	4	8
278.О.5			Р	1,4	I	4	65	50	7	53
	Итого			7,6					126	
279.О	**Подольск – Климовск**									
279.О.1		Городской округ Подольск	С	1,4	–	4	–	50	7	45
279.О.2		Подольский муниципальный район	Р	1,7	I	4	65	100	17	54
279.О.3			С	1,1	I	4	65	200	22	35
	Итого			4,2					46	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
280.О	**Восточный обход г. Климовска**									
280.О.1		Подольский муниципальный район	Р	1,9	IV	2	35	100	19	1
280.О.2		Городской округ Климовск	Р	2,0	IV	2	35	200	40	1
280.О.3			С	1,3	IV	2	35	200	26	1
280.О.4		Подольский муниципальный район	С	3,1	IV	2	35	200	62	1
	Итого			8,3					147	
281.О	**Восточный обход г. Подольска**									
281.О		Городской округ Подольск	С	9,5	–	4	–	50	48	357
282.О	**Солнцево – Бутово – Видное**									
282.О.1		Ленинский муниципальный район	С	2,1	I	4	65	200	42	
282.О.2			С	12,7	I	4	65	400	508	2096
282.О.3			Р	4,3	I	4	65	100	43	989
282.О.4			С	10,9	I	4	65	400	436	1319
282.О.5			Р	1,8	I	4	65	100	18	218
282.О.6			С	4,1	I	4	65	400	164	496
282.О.7			Р	1,7	I	4	65	100	17	206
	Итого			37,6					1228	
283.О	**Внуковское шоссе**									
283.О		Ленинский муниципальный район	С	12,7	I	4	65	400	508	2096
284.О	**Рассказовка – свх. Московский – Десна**									
284.О.1		Ленинский муниципальный район	Р	4,3	I	4	65	100	43	989
284.О.2			С	10,9	I	4	65	400	436	2507
	Итого			15,2					479	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
285.О	**М-3 «Украина» – д. Марьино**									
285.О		Ленинский муниципальный район	Р	6,2	III	2	46	80	50	254
286.О	**Каширское шоссе**									
286.О.1		Ленинский муниципальный район	С	4,1	I	4	65	400	164	943
286.О.2		Городской округ Домодедово	Р	1,2	I	4	65	100	12	103
	Итого			5,3					176	
288.О	**М-4 «Дон» – Востряково – Подъезд к аэропорту Домодедово**									
288.О.1		Городской округ Домодедово	Р	2,6	I	4	65	100	26	102
288.О.2			С	3,6	I	4	65	200	72	720
	Итого			6,2					98	
290.О	**ММК – ст. Белые Столбы**									
290.О.1		Городской округ Домодедово	Р	4,1	I	4	65	100	41	244
290.О.2			С	3,8	III	2	46	100	38	226
	Итого			7,9					79	
291.О	**Дублер Каширского шоссе (выход на улицу г. Домодедово)**									
291.О.1		Городской округ Домодедово	С	1,5	I	4	65	200	30	115
291.О.3			С	3,1	I	4	65	200	62	237
	Итого			4,6					92	
292.О	**ЦКАД – аэропорт Домодедово – Киселиха**									
292.О		Городской округ Домодедово	С	5,8	III	2	46	200	116	7

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
295.О	**д. Одинцово – ММК – Сонино**									
295.О.1		Городской округ Домодедово	С	4,9	III	2	46	400	196	6
295.О.2			Р	0,6	III	2	46	80	5	1
295.О.3			С	1,2	III	2	46	200	24	1
295.О.4			Р	3,9	III	2	46	80	31	5
295.О.5			С	1,5	III	2	46	200	30	2
	Итого			12,1					286	
296.О	**Белые Столбы – Барыбино**									
296.О		Городской округ Домодедово	С	6,6	III	2	46	200	132	8
297.О	**ММК – Шахово – Гальчино – Сырьево**									
297.О.1		Городской округ Домодедово	С	1,5	II	2	49	200	30	2
297.О.2			Р	2,7	II	2	49	100	27	
297.О.3			С	3,1	II	2	49	200	62	
297.О.4			Р	4,6	II	2	49	100	46	
	Итого			10,4					165	
298.О	**«Зарайск – Клин-Бельдин – Алпатьево» – Саблино**									
298.О		Зарайский муниципальный район	Р	4,0	III	2	46	100	40	5
299.О	**Южный обход г. Зарайска**									
299.О		Зарайский муниципальный район	С	3,4	II	2	49	400	136	10
300.О	**Восточный обход г. Зарайска**									
300.О		Зарайский муниципальный район	С	3,6	II	2	49	400	144	10
301.О	**Обход д. Карино**									
301.О		Зарайский муниципальный район	С	4,6	III	2	46	400	184	6

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
302.О	**Обход д. Кобылье**									
302.О		Зарайский муниципальный район	С	3,5	III	2	46	400	140	4
304.О	**МКАД – Путилково**									
304.О		Красногорский муниципальный район	С	1,4	I	4	65	200	28	62
306.О	**Северный обход г. Подольска («Бутово – Щербинка – Домодедово»)**									
306.О		Городской округ Щербинка	Р	0,9	–	4	–	50	5	220
307.О	**Молоково – Андреевское**									
307.О		Ленинский муниципальный район	С	4,9	I	4	65	400	196	2842
308.О	**Каширское шоссе – Киселиха**									
308.О		Городской округ Домодедово	С	3,9	III	2	46	200	78	0
309.О	**Обход п. Архангельское**									
309.О		Красногорский муниципальный район	С	1,2	III	2	46	100	12	3
310.О	**Ильинское шоссе – Захаровка**									
310.О		Красногорский муниципальный район	С	1,8	III	2	46	200	36	5
313.О	**Жучки – Артемово – музей Абрамцево**									
313.О.1		Пушкинский муниципальный район	С	0,2	III	2	46	200	4	3
313.О.2		Сергиево-Посадский муниципальный район	С	1,0	III	2	46	200	20	1
	Итого			1,2					24	
314.О	**М-3 «Украина» – Давыдково – Власово – Победа**									
314.О		Наро-Фоминский муниципальный район	С	2,2	II	2	49	200	44	6

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
316.О	**«Устиновка – Аксеново – Электроугли» – Носовихинское шоссе**									
316.О		Ногинский муниципальный район	С	0,8	II	2	49	200	15	2
317.О	**Соединительная дорога между М-5 «Урал» и «МКАД – Ногинск – Орехово-Зуево»**									
317.О.1		Люберецкий муниципальный район	Р	2,8	I	6	72	100	28	10
317.О.2			С	4,9	I	6	72	200	98	17
	Итого			7,7					126	
320.О	**Хлебниково – Рогачево**									
320.О.1	Лобня – ЦКАД	Городской округ Лобня	Р	1,9	I	6	72	60	11	277
320.О.2		Дмитровский муниципальный район	Р	0,4	I	4	65	100	4	33
	Итого			2,3					128	
321.О	**Пятницкое шоссе**									
321.О.1	Митино – ЦКАД	Красногорский муниципальный район	Р	2,2	I	6	72	100	22	361
321.О.2		Городской округ Химки	Р	1,3	I	6	72	100	13	209
321.О.3		Красногорский муниципальный район	С	3,6	I	6	72	400	144	584
321.О.4		Солнечногорский муниципальный район	С	5,1	I	6	72	400	204	828
321.О.5			С	4,0	I	6	72	400	160	262
321.О.6			Р	1,0	I	6	72	100	10	66
321.О.7			С	4,7	I	6	72	400	188	308
321.О.8			Р	2,1	I	6	72	100	21	138
321.О.9		Истринский муниципальный район	Р	1,3	I	6	72	100	13	85
321.О.10		Солнечногорский муниципальный район	Р	1,7	I	6	72	100	17	111
321.О.11			С	4,8	I	6	72	100	48	314
	Итого			31,8					840	

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
322.О	**Зеленоград – Снегири – М-9 «Балтия»**									
322.О.1		Солнечногорский муниципальный район	Р	2,3	I	4	65	100	23	194
322.О.2		Истринский муниципальный район	С	4,4	I	4	65	200	88	371
322.О.3			Р	1,0	I	4	65	100	10	84
322.О.4			С	11,9	I	4	65	200	238	1003
	Итого			19,6					359	
323.О	**Коломна – Малино**									
323.О.1		Коломенский муниципальный район	Р	3,2	III	2	46	100	32	13
323.О.2		Ступинский муниципальный район	Р	0,7	III	2	46	100	7	8
	Итого			3,9					39	
324.О	**Павловский Посад – Субботино – Электросталь**									
324.О.1		Ногинский муниципальный район	Р	2,0	III	2	46	100	20	5
324.О.2		Городской округ Электросталь	Р	0,8	III	2	46	100	8	2
	Итого			2,8					28	
325.О	**Раменское – ст. Бронницы**									
325.О		Раменский муниципальный район	С	0,8	II	2	49	200	16	2

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
326.О	**Яхрома – Подъячево**									
326.О.1		Дмитровский муниципальный район	С	1,5	I	4	65	200	30	6
326.О.2			Р	17,0	I	4	65	100	170	68
	Итого			18,5					200	
327.О	**Щербинка – Подольск**									
327.О.1		Ленинский муниципальный район	С	0,2	II	2	49	100	2	1
327.О.2		Подольский муниципальный район	С	0,5	II	2	49	100	5	2
	Итого			0,7					7	
328.О	**ЦКАД – Рогачево – граница Московской области**									
328.О.1		Дмитровский муниципальный район	С	36,7	I	4	65	200	734	2935
328.О.2			С	4,2	II	2	49	200	84	76
328.О.3			Р	0,6	II	2	49	50	3	11
328.О.4			С	3,4	II	2	49	200	68	61
328.0.5		Клинский муниципальный район	С	10,5	II	2	49	200	210	189
	Итого			55,4					1106	
329.О	**М-10 «Россия» – Перепечино**									
329.О		Солнечногорский муниципальный район	С	3,4	II	2	49	200	20	0
331.О	**Лыткаринское шоссе**									
331.О		Городской округ Лыткарино	Р	2,8	I	4	65	100	28	11
332.О	**Зеленая Слобода – Константиново**									
332.О		Раменский муниципальный район	Р	3,4	I	4	65	100	34	0

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
333.О	**Дзержинское шоссе**									
333.О.1		Городской округ Дзержинский	Р	0,7	II	4	65	50	4	512
333.О.2		Городской округ Котельники	Р	3,4	I	4	65	96	33	504
	Итого			4,1					37	1016
334.О	**ул. Энергетиков**									
334.О		Городской округ Дзержинский	Р	1,2	II	4	65	50	12	95
335.О	**Северо-восточный обход г. Клина**[17]									
335.О		Клинский муниципальный район	С	7,2	I	4	65	50	12	95
336.О	**А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – «Хлебниково – Рогачево» (северный обход г. Лобни)**									
336.О.1		Мытищинский муниципальный район	С	2,9	I	6	72	400	116	453
336.О.2		Городской округ Лобня	С	3,0	I	6	72	400	120	469
	Итого			5,9					236	922
337.О	**Глухово – Николо-Урюпино**									
337.О		Красногорский муниципальный район	Р	1,7	I	4	65	100	33	0
338.О	**Лесные поляны – Байбаки**									
338.О.1		Пушкинский муниципальный район	С	2,1	I	4	65	200	42	0
338.О.2		Городской округ Ивантеевка	С	1,8	I	4	65	200	36	0
338.О.3		Щёлковский муниципальный район	С	3,3	I	4	65	200	66	0
	Итого			7,2					144	

[17] Статус северо-восточного обхода г. Клин уточняется в процессе реализации проекта строительства автомобильной дороги.

Номер автомобильной дороги и участка	Наименование автомобильной дороги/участка	Муниципальное образование	Показатели							
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участков, км	Категория	Число полос движения	Ширина полосы отвода, м	Зоны планируемого размещения линейных объектов автомобильного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[15], га
								ширина, м	площадь, га	
339.О	**Сырьево – Татариново – Сидорово**									
339.О		Городской округ Домодедово	Р	1,1	II	2	49	100	11	
Всего по обычным автомобильным дорогам регионального значения				**2608**					**48992**	

2.1.5. Транспортные развязки на автомобильных дорогах в Московской области

Планируемые характеристики транспортных развязок на автомобильных дорогах федерального и регионального значения приведены в таблице 2.8 и таблице 2.9.

Таблица 2.8. Планируемые характеристики транспортных развязок на автомобильных дорогах федерального значения[18]

Номер транспортной развязки	Местоположение	Площадь территории, планируемой для проектирования развязки, га
Ф.1	На пересечении автомобильной дороги М-5 «Урал» и внутригородского участка ММК	37,0
Ф.2	На пересечении автомобильных дорог А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» и А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – «Хлебниково – Рогачево» (северный обход г. Лобни)	14,0
Ф.3	На пересечении автомобильных дорог «Подъезд к аэропорту Домодедово» и «Федюково – Горки Ленинские – Андреевское»	25,0
Ф.4	На пересечении автомобильных дорог «Подъезд к аэропорту Домодедово» и «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	22,0
Ф.5	На пересечении автомобильных дорог М-4 «Дон» и «Подольск – Домодедово – Раменское»	27,0
Ф.6	На пересечении автомобильных дорог ММК и «ЦКАД – аэропорт Домодедово»	56,0
Ф.7	На пересечении автомобильных дорог А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» (Калужское шоссе) и «Троицк – Поливаново – Подольск»	14,0

[18] Данные по автомобильным дорогам федерального значения в схеме территориального планирования транспортного обслуживания Московской области приведены в информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе.

Номер транспортной развязки	Местоположение	Площадь территории, планируемой для проектирования развязки, га
Ф.8	На пересечении автомобильной дороги А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» (Калужское шоссе) и планируемого подъезда к коммунально-производственной зоне г. Троицка	43,0
Ф.9	На пересечении автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург» и Международного шоссе	22,0
Ф.10	На пересечении автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург» и Лихачевского шоссе	24,0
Ф.11	На пересечении автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург» и Шереметьевского шоссе	25,0
Ф.12	На пересечении автомобильных дорог М-9 «Балтия» и «Суворово – Волоколамск – Руза» (западный обход г. Волоколамска)	11,0
Ф.13	На примыкании автомобильной дороги «М-9 «Балтия» – Дубосеково» к автомобильной дороге М-9 «Балтия»	32,0
Ф.14	На пересечении автомобильной дороги «Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга» и автомобильной дороги «Воскресенск – Виноградово»	16,0
Ф.15	На пересечении нового и старого направлений автомобильной дороги М-5 «Урал» (на 86 км)	15,0
Ф.16	На пересечении автомобильных дорог «ЦКАД – Куровское – Шатура – граница Московской области» и «Москва – Егорьевск – Тума – Касимов»	4,0
Ф.17	На примыкании автомобильной дороги «Лопатинский – МБК» к автомобильной дороге МБК	40,0
Ф.18	На пересечении нового и старого направлений автомобильной дороги А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	–
Ф.19	На пересечении автомобильных дорог МБК и А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	6,0
Ф.20	На пересечении автомобильной дороги «Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)» на участке «Луховицы – Шатура – Рошаль – граница Московской области» и автомобильной дороги «Михали – Старый Спасс»	9,0
Ф.21	На пересечении автомобильной дороги «Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)» на участке дороги «Луховицы – Шатура – Рошаль – граница Московской области» и автомобильной дороги Р-105 «Москва – Егорьевск – Тума – Касимов»	27,0
Ф.22	На пересечении автомобильной дороги «Обход Московского транспортного узла по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)» на участке «Граница Московской области – Серебряные Пруды – Зарайск» и автомобильной дороги «Зарайск – Кобылье»	–
Ф.23	На пересечении автомобильной дороги «Обход Московского транспортного узла по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)» на участке Зарайск – Луховицы (до М-5 «Урал») и автомобильной дороги «Зарайск – Клин-Бельдин – Алпатьево»	–
Ф.24	На пересечении автомобильной дороги «Обход Московского транспортного узла по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)» на участке Зарайск – Луховицы (до М-5 «Урал») и автомобильной дороги «Луховицы – М-5 «Урал» – Зарайск»	–
Ф.25	На пересечении автомобильных дорог «Москва – Санкт-Петербург» и МБК	14,0
Ф.26	На пересечении автомобильных дорог «Москва – Санкт-Петербург» и М-10 «Россия»	13,0

Номер транспортной развязки	Местоположение	Площадь территории, планируемой для проектирования развязки, га
Ф.27	На пересечении автомобильных дорог М-7 «Волга» и «Обход д. Большие Дворы»	11,0
Ф.28	На пересечении автомобильных дорог М-5 «Урал» и «Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи»	11,0
Ф.29	На пересечении автомобильных дорог М-9 «Балтия» и «Красногорск – М-9 «Балтия»	39,0
Ф.30	На пересечении автомобильных дорог А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» (Калужское шоссе) и «Рассказовка – свх. Московский – Десна»	42,0
Ф.31	На пересечении автомобильных дорог А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» (Калужское шоссе) и «Птичное – Ватутинки – Знамя Октября»	37,0
Ф.32	На автомобильной дороге «Подъезд к аэропорту Домодедово» в районе д. Апаринки	16,0
Ф.33	На пересечении автомобильных дорог «Подъезд к аэропорту Домодедово» и «Солнцево – Бутово – Видное»	1,0
Ф.34	На примыкании автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург» (Северный обход г. Клина) к автомагистрали «Москва – Санкт-Петербург»	40,0
Ф.35	На пересечении нового и старого направлений автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»	45,0
Ф.36	На пересечении автомобильной дороги «Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)» на участке «Граница Московской области – Серебряные Пруды – Зарайск – Луховицы (до М-5 «Урал»)» и автомобильной дороги «Обход г. Луховицы по М-5 «Урал»	–
Ф.37	На пересечении автомобильной дороги «Обход срединной части Московской области на юго-востоке по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)» на участке «Луховицы – Шатура – Рошаль – граница Московской области» и автомобильной дороги М-5 «Урал»	9,0
Ф.38	На пересечении нового и старого направлений автомобильной дороги М-5 «Урал» (у с. Гавриловское сельского поселения Газопроводское Луховицкого муниципального района Московской области)	25,0
Ф.39	На примыкании ул. М. Полубоярова (г. Люберцы) к автомобильной дороге М-5 «Урал»	6,0
Ф.40	На автомобильной дороге М-5 «Урал» около г. Котельники	10,0
Ф.41	На пересечении автомобильной дороги М-5 «Урал» (г.Люберцы) и Дзержинского шоссе	12,0
Ф.42	На пересечении автомобильных дорог М-5 «Урал» и Р-105 «Егорьевское шоссе»	23,0
Ф.43	На пересечении автомобильных дорог «Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный» и М-5 «Урал»	6,0
Ф.44	На пересечении автомобильных дорог «Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга» и «Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск» (у д. Преснецово)	14,0
Ф.45	На пересечении автомобильных дорог «Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга» и «Уваровка – Ивакино – Губино – Можайск» (у д. Куровка)	11,0
Ф.46	На примыкании автомобильной дороги М-10 «Россия» – Перепечино к автомобильной дороге М-10 «Россия»	43,3
Ф.47	На пересечении автомобильных дорог А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» и «Хлебниково – Рогачево»	27,0

Номер транспортной развязки	Местоположение	Площадь территории, планируемой для проектирования развязки, га
Ф.48	На пересечении автомобильных дорог А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» и «А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Павельцево – аэропорт Шереметьево»	17,0
Ф.49	На пересечении автомобильных дорог «Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга» и «Верея – Медынь»	18,0
Ф.50	На пересечении автомобильных дорог «Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга» и МБК	11,0
Ф.51	На пересечении автомобильных дорог «Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга» и ЦКАД	20,0
Ф.52	На пересечении автомобильных дорог «Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга» и ЦКАД (около д. Слизнево)	20,0
Ф.53	На пересечении автомобильных дорог М-3 «Украина» и «Москва – Киев» – Наро-Фоминск»	37,0
Ф.54	На пересечении автомобильных дорог М-3 «Украина» и ул. Московская (г. Наро-Фоминск)	36,0
Ф.55	На пересечении автомобильных дорог «Солнцево – Бутово – Видное» и А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» (Калужское шоссе)	9,0
Ф.56	На пересечении нового направления МБК и автомобильной дороги «А-103 «Щёлковское шоссе» – Черноголовка – МБК»	12,0
Ф.57	На пересечении автомобильных дорог М-7 «Волга» и «Медвежьи Озера – Новая Купавна – Железнодорожный»	31,0
Ф.58	На пересечении автомобильной дороги М-7 «Волга» и Акрехиновского шоссе (городское поселение Старая Купавна)	31,0
Ф.59	На пересечении автомобильных дорог М-7 «Волга» и «Свердловский – М-7 «Волга»	32,0
Ф.60	На пересечении автомобильных дорог М-7 «Волга» и «Пушкино – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»	9,0
Ф.61	На пересечении автомобильных дорог М-7 «Волга» и «Москва – Нижний Новгород – Казань»	21,0
Ф.62	На пересечении автомобильных дорог М-7 «Волга» и «Западный обход г. Ногинска»	11,0
Ф.63	На пересечении автомобильной дороги М-7 «Волга» с автомобильной дорогой «Аксеново – Колонтаево» и ул. 3-го Интернационала (городское поселение Ногинск)	27,0
Ф.64	На пересечении автомобильных дорог М-7 «Волга» и шоссе Энтузиастов (городское поселение Ногинск)	18,0
Ф.65	На пересечении автомобильной дороги ММК с Носовихинским шоссе и автомобильной дорогой «Западный обход г. Ногинска»	28,0
Ф.66	На пересечении автомобильных дорог «А-103 «Щёлковское шоссе» на участке МКАД – ЦКАД» и «Стулово – Авдотьино – Мишнево – Литвиново – ММК»	53,0
Ф.67	На пересечении автомобильных дорог ЦКАД и «Москва – Нижний Новгород – Казань»	9,0
Ф.68	На пересечении автомобильных дорог МКАД и «Обход г. Одинцово»	6,0
Ф.69	На пересечении автомобильных дорог МКАД и новый участок М-1 «Беларусь»	7,0
Ф.70	На пересечении автомобильных дорог «Обход г. Одинцово» и Подушкинское шоссе	19,0

Номер транспортной развязки	Местоположение	Площадь территории, планируемой для проектирования развязки, га
Ф.71	На примыкании автомобильной дороги «Одинцово – Кубинка» к автомобильной дороге «Истра – Звенигород – Можайское шоссе»	6,0
Ф.72	На пересечении автомобильной дороги «Обход г. Одинцово» и Можайского шоссе	11,0
Ф.73	На пересечении автомобильных дорог «Одинцово – Кубинка» и «Можайское шоссе – Покровское – Ястребки»	5,0
Ф.74	На пересечении автомобильных дорог М-1 «Беларусь» и «Обход г. Одинцово»	14,0
Ф.75	На пересечении автомобильных дорог М-1 «Беларусь» и «Жаворонки – М-1 «Беларусь» – Крёкшино – Ватутинки – Троицк»	21,0
Ф.76	На пересечении автомобильных дорог ЦКАД и М-1 «Беларусь»	28,0
Ф.77	На пересечении автомобильных дорог М-1 «Беларусь» и Можайского шоссе	25,0
Ф.78	На пересечении автомобильных дорог М-1 «Беларусь» и «М-1 «Беларусь» –аэропорт Кубинка»	24,0
Ф.79	На автомобильной дороге «Обход г.Одинцово» (около с. Юдино)	25,0
Ф.80	На пересечении автомобильных дорог 2-е Успенское шоссе и «Одинцово – Кубинка»	9,0
Ф.81	На пересечении автомобильной дороги «Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга» на участке от Егорьевского шоссе до М-7 «Волга» (обход г. Орехово-Зуево) с Егорьевским шоссе	21,0
Ф.82	На пересечении автомобильной дороги «Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга» на участке от Егорьевского шоссе до М-7 «Волга» (обход г. Орехово-Зуево) с автомобильной дорогой «ЦКАД – Куровское – Шатура – граница Московской области»	3,0
Ф.83	На пересечении автомобильной дороги «Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга» на участке от Егорьевского шоссе до М-7 «Волга» (обход г. Орехово-Зуево) с автомобильной дорогой «Куровское – Шатура – Дмитровский Погост – Самойлиха»	13,0
Ф.84	На пересечении автомобильной дороги «Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга» на участке от Егорьевского шоссе до М-7 «Волга» (обход г. Орехово-Зуево) с автомобильной дорогой «ММК – Ликино-Дулево»	7,0
Ф.85	На пересечении автомобильной дороги «Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга» на участке от Егорьевского шоссе до М-7 «Волга» (обход г. Орехово-Зуево) с автомобильной дорогой «Емельяново – Дрезна»	7,0
Ф.86	На пересечении автомобильной дороги «Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга» на участке от Егорьевского шоссе до М-7 «Волга» (обход г. Орехово-Зуево) с автомобильной дорогой «Орехово-Зуево – Федорово – Красная Дубрава – Демихово»	9,0
Ф.87	На пересечении автомобильной дороги «Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга» на участке от Егорьевского шоссе до М-7 «Волга» (обход г. Орехово-Зуево) с автомобильной дорогой «Москва – Нижний Новгород – Казань»	2,0
Ф.88	На пересечении автомобильной дороги «Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга» на участке от Егорьевского шоссе до М-7 «Волга» (обход г. Орехово-Зуево) с автомобильной дорогой М-7 «Волга»	12,0

Номер транспортной развязки	Местоположение	Площадь территории, планируемой для проектирования развязки, га
Ф.89	На пересечении автомобильных дорог «М-7 «Волга» и МБК	32,0
Ф.90	На примыкании автомобильной дороги «Обход д. Сосенки» к А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» (Калужское шоссе)	34,0
Ф.91	На пересечении автомобильных дорог «ЦКАД – Куровское – Шатура – граница Московской области» и «Богородское – Авсюнино – Мисцево – Красное»	14,0
Ф.92	На пересечении автомобильных дорог «ЦКАД – Куровское – Шатура – граница Московской области» и «Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи»	10,0
Ф.93	На пересечении автомобильных дорог «Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга» и А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» (Калужское шоссе)	13,0
Ф.94	На пересечении автомобильных дорог «Подъезд к г. Подольску» и А-101 «Калужское шоссе»	31,0
Ф.95	На пересечении существующей автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» с автомобильной дорогой «Виноградово – Болтино – Тарасовка»	9,0
Ф.96	На пересечении автомобильных дорог А-101 «Москва – Малоярославец – Рославль» (Калужское шоссе) и «Ознобишино – Красное»	40,0
Ф.97	На пересечении автомобильных дорог М-8 «Холмогоры» и «Дмитров – Костино – Ассаурово – ЦКАД – Ельдигино – Заветы Ильча – М-8 «Холмогоры»	25,0
Ф.98	На пересечении автомобильных дорог М-8 «Холмогоры» и «Пушкино – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»	24,0
Ф.99	На пересечении нового направления автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» с автомобильной дорогой «Виноградово – Болтино – Тарасовка»	9,0
Ф.100	На пересечении автомобильных дорог ЦКАД и «Дмитров – Костино – Ассаурово – ЦКАД – Ельдигино – Заветы Ильча – М-8 «Холмогоры»	3,0
Ф.101	На примыкании автомобильной дороги «Панино – Малино» к ММК	32,0
Ф.102	На автомобильной дороге М-1 «Беларусь» (поворот на Зайцево)	–
Ф.103	На пересечении автомобильных дорог М-5 «Урал» и «Островцы – Верея»	14,0
Ф.104	На пересечении автомобильных дорог М-5 «Урал» и «Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга» на участке от М-4 «Дон» до М-5 «Урал»	1,0
Ф.105	На пересечении автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» и ул. 2-ая Институтская (г. Мытищи)	74,0
Ф.106	На пересечении автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» и ул. Фрунзе (г. Мытищи)	50,0
Ф.107	На пересечении автомобильных дорог А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» и «Виноградово – Болтино – Тарасовка»	9,0
Ф.108	На пересечении автомобильных дорог ЦКАД и «ЦКАД – Куровское – Шатура – граница Московской области»	8,0
Ф.109	На пересечении МБК (новое направление) с автомобильной дорогой «Заладный обход г. Сергиев Посад»	18,5
Ф.110	На пересечении МБК (новое направление) с автомобильной дорогой М-8 «Холмогоры»	13,0
Ф.111	На пересечении автомобильных дорог М-6 «Каспий» и «Обход Московского транспортного узла по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	–

Номер транспортной развязки	Местоположение	Площадь территории, планируемой для проектирования развязки, га
Ф.112	На пересечении автомобильных дорог «Кашира – Серебряные Пруды – Узловая» и «Обход Московского транспортного узла по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	–
Ф.113	На пересечении автомобильных дорог «Зарайск – Серебряные Пруды» и «Обход Московского транспортного узла по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	–
Ф.114	На пересечении автомобильных дорог «Серебряные Пруды – Дудино – Благодать» и «Обход Московского транспортного узла по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	–
Ф.115	На пересечении автомобильных дорог «Москва – Санкт-Петербург» и «Подъезд к г. Зеленограду»	16,0
Ф.116	На пересечении автомобильных дорог «Москва – Санкт-Петербург» и МБК	12,0
Ф.117	На пересечении автомобильных дорог «Москва – Санкт-Петербург» и М-10 «Россия»	5,0
Ф.118	На пересечении автомобильных дорог М-4 «Дон» и «Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга»	22,0
Ф.119	На пересечении автомобильных дорог М-4 «Дон» (старое направление) и «Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга»	15,0
Ф.120	На пересечении автомобильных дорог «Панино – Малино» и «Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга»	–
Ф.121	На пересечении автомобильных дорог «Панино – Малино» (старое направление) и «Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга»	10,0
Ф.122	На пересечении автомобильных дорог «Талдом – Темпы» и А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	16,0
Ф.123	*На примыкании автомобильной дороги «Вербилки – Запрудня» к автомобильной дороге* А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	25,0
Ф.124	На пересечении автомобильных дорог М-2 «Крым» и «Граница Московской области (со стороны г. Вязьма) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга»	9,0
Ф.125	На пересечении автомобильных дорог «ЦКАД – Куровское – Шатура – граница Московской области» и «Обход Московского транспортного узла по направлению М-4 «Дон» – М-7 «Волга» (от г. Богородицка Тульской области через г. Зарайск, г. Луховицы, г. Шатуру до М-7 «Волга»)	6,0
Ф.126	На пересечении автомобильных дорог М-9 «Балтия» и «Тверь – Лотошино – Шаховская – Уваровка»	12,0
Ф.127	На пересечении автомобильных дорог «А-103 «Щёлковское шоссе» на участке МКАД – ЦКАД» и «Осеево – Никифорово – Медвежьи Озера»	11,0
Ф.128	На пересечении автомобильных дорог «А-103 «Щёлковское шоссе» на участке МКАД – ЦКАД» и *«Медвежьи Озера – Новая Купавна – Железнодорожный»*	49,0
Ф.129	На пересечении автомобильных дорог «А-103 «Щёлковское шоссе» на участке МКАД – ЦКАД» и «Пушкино – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»	19,0
Ф.130	На пересечении автомобильных дорог «А-103 «Щёлковское шоссе» на участке МКАД – ЦКАД» с автомобильной дорогой «М-8 «Холмогоры» – Ивантеевка – Фрязино – А-103 «Щёлковское шоссе»	26,0
Ф.131	На пересечении МКАД и «МКАД – Мытищи»	12,0

Номер транспортной развязки	Местоположение	Площадь территории, планируемой для проектирования развязки, га
Ф.132	На пересечении автомобильных дорог А-104 «Москва – Дубна» и «Южный обход г. Дубны («Дубна – Юркино – Савёлово»)»	4,0
Ф.133	На пересечении автомобильной дороги А-104 «Москва – Дубна» и ул. Новое шоссе (г. Дубна)	8,0
Ф.134	На пересечении автомобильной дороги А-104 «Москва – Дубна» – РЦП – Кимры» и ул. Новое шоссе (г. Дубна)	8,0
Ф.135	На пересечении автомобильной дороги А-104 «Москва – Дубна» – РЦП – Кимры» с р. Волгой	–
Ф.136	На примыкании автомобильной дороги «Одинцово – Кубинка» к автомобильной дороге «Обход г. Одинцово»	17,0
Ф.137	На примыкании нового направления автомобильной дороги «Москва – Жуковский» – Михнево – Октябрьский» к автомобильной дороге М-5 «Урал» на участке обход п. Октябрьский	17,0
Ф.138	На пересечении автомобильной дороги «Новый ввод М-2 «Крым» в Москву» (восточный дублер Варшавского шоссе) с МКАД	16,0
Ф.139	На примыкании автомобильной дороги «Новый ввод М-2 «Крым» в Москву» (восточный дублер Варшавского шоссе) к автомобильной дороге М-2 «Крым»	10,0
Ф.140	На пересечении МБК с автомобильной дорогой «ЦКАД – Рогачево – граница Московской области»	9,0
Ф.141	На примыкании автомобильной дороги «Медвежьи Озёра – Новая Купавна – Железнодорожный» к автомобильной дороге «Москва – Нижний Новгород – Казань»	11,0
Ф.142	На пересечении автомобильных дорог «Москва – Нижний Новгород – Казань» и «Железнодорожный – Новый Милет – Торбеево»	27,0
Ф.143	На автомобильной дороге «Москва – Нижний Новгород – Казань» (около Люберецких полей фильтрации)	27,0
Ф.144	На примыкании участка обычной автомобильной дороги «МКАД – Ногинск – Орехово-Зуево» к скоростной автомобильной дороге «Москва – Нижний Новгород – Казань» (д. Мотяково)	23,0
Ф.146	*На пересечении автомобильных дорог «Западный обход г. Ногинска» и «Москва* – Нижний Новгород – Казань»	7,0
Ф.147	На пересечении автомобильных дорог «Москва – Нижний Новгород – Казань» и «Западный обход г.Электроугли»	4,0
Ф.148	На пересечении автомобильных дорог «Москва – Нижний Новгород – Казань» и «Москва – Нижний Новгород – Казань» – М-7 «Волга»	7,0
Ф.149	*На развилке автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань» на направления к М-7 «Волга» и в г. Орехово-Зуево*	31,0
Итого		***2545,8***

Таблица 2.9. Планируемые характеристики транспортных развязок регионального значения

Номер транспортной развязки	Местоположение	Площадь территории, планируемой для проектирования развязки, га
Р.1	На примыкании автомобильной дороги «М-4 «Дон» – Востряково – Подъезд к аэропорту Домодедово» к автомобильной дороге «ЦКАД – аэропорт Домодедово	-
Р.2	На пересечении Осташковского шоссе с автомобильной дорогой «Мытищи – Ховрино»	21,5
Р.3	На пересечении Дзержинского шоссе и ул. Энергетиков	16,0
Р.4	На пересечении автомобильных дорог «Подольск – Домодедово» и «М-4 «Дон» (г.Видное) – западное Домодедово – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	5,0
Р.5	На пересечении автомобильных дорог «М-4 «Дон» (г.Видное) – западное Домодедово» – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД», «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД» и «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД» – Каширское шоссе»	4,0
Р.6	На примыкании автомобильной дороги дублер Каширского шоссе (улица в г. Домодедово) к Каширскому шоссе	22,0
Р.7	На пересечении Пироговского шоссе с автомобильной дорогой «Виноградово – Болтино – Тарасовка»	17,0
Р.8	На пересечении автомобильных дорог «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД» и «Раменское – ст. Бронницы – ММК»	-
Р.9	При слиянии автомобильных дорог «ЦКАД – аэропорт Домодедово», «ЦКАД – аэропорт Домодедово – Киселиха» и «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	21,0
Р.10	На пересечении автомобильных дорог «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД» и «Жирошкино – Новлянское – Кишкино»	-
Р.11	На пересечении автомобильных дорог М-5 «Урал» и «Подъезд к аэродрому ЛИИ им. Громова»	52,0
Р.12	На пересечении ул. Туполева с автомобильной дорогой «Подъезд к аэродрому ЛИИ им. Громова»	-
Р.13	На пересечении автомобильных дорог «А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – «Хлебниково – Рогачево» (северный обход г. Лобни)» и «Хлебниково – Рогачево»	38,0
Р.14	На пересечении автомобильных дорог «Р-110 «Щёлково – Фряново» на участке Щёлково – Фрязино» и «М-8 «Холмогоры» – Ивантеевка – Фрязино – А-103 «Щёлковское шоссе»	10,0
Р.15	На пересечении автомобильной дороги «Хлебниково – Рогачево» – «Шереметьево-1 – Шереметьево-2» с автомобильной дорогой «Шереметьево-1 – Шереметьево-2»	11,0
Р.16	На пересечении автомобильных дорог «Дмитров – Костино – Ассаурово – ЦКАД – Ельдигино – Заветы Ильича – М-8 «Холмогоры» и «ЦКАД – Новое Гришино – Ассаурово – Хотьково – Сергиев Посад»	4,0
Р.17	На пересечении автомобильных дорог «Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи» и «Москва – Егорьевск – Тума – Касимов»	4,0
Р.18	На пересечении автомобильных дорог «Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи» и «Егорьевск – М-5 «Урал»	17,0
Р.19	На пересечении Волоколамского шоссе с автомобильной дорогой «Зеленоград – Снегири – М-9 «Балтия»	40,0
Р.20	На пересечении Волоколамского шоссе с автомобильной дорогой «Волоколамское шоссе – Мансурово – Раково»	21,0
Р.21	На пересечении автомобильных дорог «Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи» и «Егорьевск – Коломна – Кашира – Ненашево» (у д. Туменское сельского поселения Биорковское Коломенского муниципального района Московской области)	5,0
Р.22	На пересечении автомобильных дорог «Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи» и «Егорьевск – Коломна – Кашира – Ненашево» (у п. Первомайский сельского поселения Биорковское Коломенского муниципального района Московской области)	15,0

Номер транспортной развязки	Местоположение	Площадь территории, планируемой для проектирования развязки, га
Р.23	На пересечении автомобильных дорог «Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи» и «Коломна – Малино»	13,0
Р.24	На пересечении автомобильных дорог «Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи» и «М-5 «Урал» – Коломна – М-5 «Урал»	0,0
Р.25	На пересечении автомобильных дорог «Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи» и «Коломна – Пески – Воскресенск»	6,0
Р.26	На пересечении автомобильной дороги «Пятницкое шоссе – Нахабино – М-9 «Балтия» и улицы Железнодорожная (п. Опалиха)	24,0
Р.27	На пересечении автомобильной дороги «Пятницкое шоссе – Нахабино – М-9 «Балтия» с Волоколамским шоссе	11,0
Р.28	На пересечении Каширского шоссе с автомобильной дорогой «Солнцево – Бутово – Видное»	34,0
Р.29	На пересечении Каширского шоссе с автомобильной дорогой «Федюково – Горки Ленинские – Андреевское»	21,0
Р.30	На примыкании автомобильной дороги «Солнцево – Бутово – Видное» к Молоковскому шоссе	22,0
Р.31	На пересечении автомобильных дорог «Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный» и А-102 «Москва – Жуковский»	17,0
Р.32	На пересечении автомобильных дорог «Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный» и Р-105 «Егорьевское шоссе»	16,0
Р.33	На пересечении автомобильных дорог «Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный» и «Дублер Егорьевского шоссе»	13,0
Р.34	На пересечении автомобильных дорог «Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный» и «Томилино – Мотяково – Новый Милет – Железнодорожный»	32,0
Р.35	На примыкании автомобильной дороги «Лыткаринское шоссе – Молоковское шоссе – Нижнее Мячково» к автомобильной дороге «Молоковское шоссе – Нижнее Мячково»	11,0
Р.36	На примыкании автомобильной дороги «Марусино – Зелено – Некрасовка» к автомобильной дороге «Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный»	24,0
Р.37	На автомобильной дороге «Тучково – Можайское шоссе» (в г. Тучково)	48,8
Р.38	На пересечении автомобильных дорог «Подольск – Климовск» и «Юго-западный обход г. Подольска»	12,0
Р.39	На пересечении автомобильных дорог «Западный обход г. Ногинска» и «Ногинск – Ельня – Стулово – Лосино-Петровский»	3,0
Р.40	На примыкании автомобильной дороги «МВУ – Фосфогипс» к автомобильной дороге «Воскресенск – Егорьевск – Бережки»	43,0
Р.41	На пересечении Симферопольского шоссе с автомобильной дорогой «Северный обход г. Подольска»	3,0
Р.42	На пересечении автомобильных дорог «Юго-западный обход г. Подольска» и «Подольск – Калужское шоссе»	38,0
Р.43	На пересечении автомобильных дорог «Западный обход центральной части г. Подольска» и «Подольск – Калужское шоссе»	30,0
Р.44	На пересечении автомобильных дорог «Западный обход г. Ногинска» и ЦКАД	24,0
Р.45	На пересечении автомобильных дорог «Пушкино – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга» и «Королёв – Ивантеевка – Пушкино (мкр. Восточный)»	16,0
Р.46	На пересечении Осташковского шоссе с автомобильной дорогой «Виноградово – Болтино – Тарасовка»	10,0
Р.47	На пересечении автомобильных дорог «М-8 «Холмогоры» – Красноармейск» и «Ивантеевка – Правдинский»	32,7

Номер транспортной развязки	Местоположение	Площадь территории, планируемой для проектирования развязки, га
Р.48	На примыкании автомобильной дороги «Аэродром ЛИИ им. Громова – «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД» к автомобильной дороге «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	-
Р.49	На пересечении автомобильных дорог «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД» и М-5 «Урал»	11,0
Р.50	На примыкании автомобильной дороги «Зеленая слобода – аэропорт Домодедово» к автомобильной дороге «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»	41,0
Р.51	На пересечении Ивантеевского шоссе с автомобильной дорогой «Королёв – Ивантеевка – Пушкино (мкр. Восточный)»	11,0
Р.52	На пересечении Пятницкого шоссе (на участке Митино – ЦКАД) с автомобильной дорогой «Пятницкое шоссе» – Саврасово – М-10 «Россия»	10,9
Р.53	На пересечении автомобильных дорог «ЦКАД – Новое Гришино – Ассаурово – Хотьково – Сергиев Посад» и «Сергиев Посад – Семхоз – Хотьково»	35,0
Р.54	На пересечении автомобильных дорог «ЦКАД – Новое Гришино – Ассаурово – Хотьково – Сергиев Посад» и «М-8 «Холмогоры» – Сергиев Посад – М-8 «Холмогоры»	22,0
Р.55	На примыкании автомобильной дороги «Обход г. Солнечногорска» к Пятницкому шоссе	45,0
Р.56	На пересечении Волковского шоссе с автомобильной дорогой «Мытищи – Ховрино»	23,4
Р.57	На пересечении автомобильных дорог «Панино – Никоновское – Малино» и «Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи»	-
Р.58	На пересечении автомобильных дорог «Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи» и М-4 «Дон»	31,0
Р.59	На пересечении автомобильных дорог «Панино – Никоновское – Малино» и МБК	16,0
Р.60	На пересечении автомобильных дорог «М-4 «Дон» и МБК	13,0
Р.61	Транспортная развязка в г. Ступино с путепроводом через ж/д пути Павелецкого направления МЖД	2,0
Р.62	На пересечении автомобильных дорог Р-110 «Щёлково – Фрязино» на участке Щёлково – Фрязино и «Пушкино – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга»	9,0
Р.63	На пересечении автомобильных дорог «Троицк – Подиваново – Подольск» и «Западный обход г. Подольска»	21,0
Р.64	На пересечении автомобильных дорог «Пушкино – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга» и «Правдинский – Ивантеевка – Щёлково»	29,0
Р.65	На пересечении автомобильных дорог «Пушкино – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга» и «Восточный обход г. Фрязино»	1,0
Р.66	На пересечении автомобильных дорог «Пушкино – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга» и «Осеево – Никифорово – Медвежьи Озера»	2,0
Р.67	На пересечении автомобильной дороги Р-110 «Щёлково – Фряново» (Фряновское шоссе) на участке п. Литвиново – ММК и «Восточный обход г. Фрязино»	10,0
Р.68	На пересечении автомобильных дорог «Восточный обход г. Фрязино» и «М-8 «Холмогоры» – Ивантеевка – Фрязино – А-103 «Щёлковское шоссе»	18,0
Р.69	На пересечении автомобильных дорог «Правдинский – Ивантеевка – Щёлково» и «М-8 «Холмогоры» – Ивантеевка – Фрязино – А-103 «Щёлковское шоссе»	14,0
Р.70	На пересечении автомобильных дорог «Правдинский – Ивантеевка – Щёлково» и «М-8 «Холмогоры» – Ивантеевка – Щелково»	35,0
Р.71	На пересечении автомобильных дорог «Правдинский – Ивантеевка – Щёлково» и «Щёлково – Болшево»	31,0
Р.72	На пересечении автомобильных дорог «Правдинский – Ивантеевка – Щёлково» и «Щёлково – Фряново»	3,0

Номер транспортной развязки	Местоположение	Площадь территории, планируемой для проектирования развязки, га
Р.73	На пересечении автомобильных дорог «Медвежьи Озера – Новая Купавна – Железнодорожный» и «Осеево – Никифорово – Медвежьи Озера»	8,0
Р.74	На пересечении автомобильной дороги «Пятницкое шоссе» – Саврасово – М-10 «Россия» со старым направлением Пятницкого шоссе	29,1
Р.75	На пересечении автомобильной дороги «МКАД – Крутицы – Железнодорожный – Ликино-Дулево» (Носовихинское шоссе) с автомобильной дорогой «Лыткарино – Томилино – Красково – Железнодорожный»	3,0
Р.76	На пересечении автомобильной дороги «МКАД – Крутицы – Железнодорожный – Ликино-Дулево» (Носовихинское шоссе) с автомобильной дорогой «Медвежьи Озёра – Новая Купавна – Железнодорожный»	8,0
Р.77	На пересечении Симферопольского шоссе с автомобильной дорогой «Птичное – Ватутинки – Знамя Октября»	8,0
Р.78	На пересечении Симферопольского шоссе с автомобильной дорогой «Западный обход центральной части г. Подольска»	-
Р.79	На пересечении Симферопольского шоссе с автомобильной дорогой «Юго-западный обход г. Подольска»	12,0
Р.80	На пересечении автомобильных дорог «Восточный обход г. Подольска» и «Плещеево – М-2 «Крым»	-
Р.81	На пересечении автомобильной дороги «Восточный обход г. Подольска» и р. Пахра	3,0
Р.82	На пересечении автомобильных дорог «Восточный обход г. Подольска» и «Подольск – Домодедово»	12,0
Р.83	На пересечении автомобильной дороги «Западный обход центральной части г. Подольска» и р. Пахра	12,0
Р.84	На пересечении автомобильных дорог «Москва – Егорьевск – Тума – Касимов» и «Москва – Нижний Новгород – Казань» – Быково»	14,0
Р.85	На пересечении Носовихинского шоссе с автомобильной дорогой «Устиновка – Аксеново – Электроугли» – Носовихинское шоссе	42,0
Итого		1437,7

2.2. Формирование международных[19] и межрегиональных транспортных коридоров на территории Московской области

Международные транспортные коридоры (далее – МТК) формируются за счет территориально сближенных транспортных инфраструктур: автомобильных дорог, магистралей железнодорожного транспорта, объектов и инфраструктуры воздушного транспорта, высокоскоростных железнодорожных магистралей, обслуживающих транспортные грузовые и пассажирские перевозки объектов (транспортно-пересадочных узлов, логистических комплексов, таможенных терминалов).

[19] Формы и инструменты содействия органами государственной власти Московской области реализации мероприятий по формированию международных транспортных коридоров определяются нормами Федерального закона № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

Коммуникационную основу МТК составляют автомагистрали федерального значения, магистральные железные дороги, объекты и инфраструктура аэропортов Московского авиационного узла (далее – МАУ).

Движение транзитного относительно города Москвы и центральной части Московской области автомобильного транспорта планируется осуществлять по автомагистралям, объединенным ЦКАД в единые международные маршруты: МТК № 2 «Запад – Восток» по направлению Лондон – Париж – Берлин – Варшава – Минск – Московская область (южный участок ЦКАД) – Нижний Новгород – Екатеринбург; МТК № 9 «Север – Юг» по направлению Хельсинки – Санкт-Петербург – Московская область (западный участок ЦКАД) – юг России и по направлению «Хельсинки – Санкт-Петербург – Московская область (северо-восточный участок ЦКАД) – Нижний Новгород – Азия. Это обеспечит интеграцию сети автомобильных дорог Московской области в опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации и Международную опорную сеть автомобильных дорог.

Для улучшения условий пассажирских и грузовых транспортных связей между регионами Российской Федерации и зарубежными странами, повышения комфортности и безопасности пассажирских перевозок, сокращения времени следования в пути, обеспечения удобного времени отправления и прибытия пассажиров планируется организация высокоскоростного движения железнодорожных поездов со скоростями 350–400 км/ч, которые также включаются в состав соответствующих МТК.

2.2.1. МТК «Север – Юг»

МТК «Север – Юг» формируется в результате соединения автомагистралей М-2 «Крым», М-3 «Украина», М-4 «Дон» и М-6 «Каспий», подходящих к Московской области с юга, западным участком ЦКАД с автомагистралью «Москва – Санкт-Петербург», подходящей к Московской области с северо-запада, и восточным участком ЦКАД с автомагистралью М-8 «Холмогоры», подходящей к Московской области с севера.

Международные железнодорожные маршруты по направлению МТК «Север – Юг» формируются в результате соединения западным участком Большого Московского окружного кольца МЖД магистральных ходов Рязанского, Павелецкого, Курского и Киевского направлений МЖД, подходящих к Московской области с юга, с магистральным ходом Октябрьской железной дороги, и восточным участком Большого Московского окружного кольца МЖД с магистральным ходом Ярославского направления МЖД.

В составе этого МТК также планируется организация высокоскоростного движения пассажирских поездов по направлению «Север – Юг». Планируется первоочередное строи-

тельство высокоскоростной магистрали (далее – ВСМ) Санкт-Петербург – Москва, а в перспективе – строительство ВСМ Москва – Юг.

ВСМ Санкт-Петербург – Москва от города Москвы до ст. Алабушево в Солнечногорском муниципальном районе проходит в полосе отвода линий существующей Октябрьской железной дороги. Далее трасса ВСМ уходит на запад от существующей Октябрьской железной дороги, проходит между д. Задорино и д. Новинки городского поселения Поварово Солнечногорского муниципального района и следует вдоль планируемой автомагистрали «Москва – Санкт-Петербург» на расстоянии 60–100 м западнее от нее до границы Московской области.

ВСМ Москва – Юг обеспечит связь городов Москвы и Сочи. На территории Московской области трасса ВСМ пройдет вдоль автомобильной дороги федерального значения М-2 «Крым».

2.2.2. МТК «Запад – Восток»

МТК «Запад – Восток» формируется в результате соединения южным участком ЦКАД автомагистралей М-9 «Балтия», М-1 «Беларусь», подходящих к Московской области с запада, с автомагистралями М-5 «Урал» и «ЦКАД – Куровское – Шатура – граница Московской области», подходящими к Московской области с востока.

В перспективе, для снижения величины (переключения) транзитных автотранспортных потоков в срединной части Московской области по направлению МТК «Запад – Восток», планируется строительство автомагистрали в периферийной части Московской области по направлению «Граница Московской области (со стороны г. Вязьмы) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга».

Международные железнодорожные маршруты по направлению МТК «Запад – Восток» формируются в результате соединения южным и северным участками Большого Московского окружного кольца МЖД магистральных ходов Киевского, Смоленского и Рижского направлений МЖД, подходящих к Московской области с запада, с магистральными ходами Горьковского и Казанского направлений МЖД.

Планируется организация высокоскоростного движения пассажирских поездов по направлению «Запад – Восток»: ВСМ Москва – Смоленск – Красное (Москва – Брест) и ВСМ Москва – Нижний Новгород.

ВСМ по направлению Москва – Смоленск – Красное (Москва – Брест) на участке от города Москвы до пл. Часцовская (Одинцовский муниципальный район) проходит в полосе отвода линий Смоленского направления МЖД. Далее трасса ВСМ проходит на отдельном

земляном полотне. В Можайском муниципальном районе трасса ВСМ входит в общий транспортный коридор с автомагистралью «Граница Московской области (со стороны г. Вязьмы) – Наро-Фоминск – Чехов – Малино – Воскресенк – Куровское – Орехово-Зуево – М-7 «Волга».

ВСМ по направлению Москва – Нижний Новгород на участке от города Москвы до ст. Кучино проходит в полосе отвода линий Горьковского направления МЖД. После ст. Кучино трасса ВСМ проходит на северо-восток, обходя Вишняковские дачи с севера. После д. Носырево Кузнецовского сельского поселения Павлово-Посадского муниципального района трасса ВСМ проходит в едином транспортном коридоре с автомагистралью «Москва – Нижний Новгород – Казань». Не доходя 1,5 км до границы Московской области, трасса ВСМ пересекает автомагистраль «МКАД – Ногинск – Орехово-Зуево», далее проходит на юго-восток и пересекает границу Московской области.

2.2.3. Московский авиационный узел и аэродромы государственной и экспериментальной авиации[20]

Московский авиационный узел (МАУ) исторически сложился как системный центр воздушного транспорта Российской Федерации и, в силу этого, является важнейшим структурным элементом транспортной системы Московской области.

Задачи развития Московского авиационного узла предусматривают:

пространственную и функциональную включенность его инфраструктуры в международные транспортные коридоры (МТК «Север – Юг» и МТК «Запад – Восток»);

его преобразование в международный авиатранспортный центр, соответствующий современным стандартам и перспективным тенденциям организации перевозок пассажиров и грузов на большие расстояния с высокими скоростями.

Мероприятия, направленные на решение задач развития МАУ включают:

расширение и реконструкцию аэропорта Домодедово по параметрам узлового аэропорта в системе МАУ (строительство трех новых взлетно-посадочных полос (ВПП) с рулежными дорожками и местами стоянки воздушных судов, реконструкция и расширение пассажирского и грузового терминалов, авиационно-технической и

[20] Формы и инструменты содействия органами государственной власти Московской области реализации мероприятий по развитию Московского авиационного узла и аэродромов государственной и экспериментальной авиации определяются нормами Федерального закона № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

самолеторемонтной базы, комплекса обеспечения авиатопливом, предприятия бортового питания, гостиничного комплекса, инженерно-транспортной инфраструктуры, систем управления воздушным движением, навигации, посадки, связи и светосигнального оборудования (ССО)). В перспективе с восточной стороны существующего аэропорта планируется создание самостоятельного комплекса нового аэропорта, имеющего четыре ВПП (ВПП-6, ВПП-7, ВПП-8 и ВПП-9) с необходимой служебно-технической территорией. В западной зоне планируется создание базы аэродромной службы аэропорта и участка центральной заправочной станции (ЦЗС), а с запада от железнодорожной линии планируется строительство участка авиационно-технического центра технического обслуживания и ремонта. В дальнейшем планируется объединить обе зоны в единую режимную зону аэропорта. В связи с развитием деловой и легкомоторной авиации планируется строительство ВПП-10 и самостоятельного аэровокзального комплекса для этих целей;

развитие аэропорта Шереметьево (новое строительство и реконструкция сооружений аэропорта, обеспечивающих перспективные объемы и качество обслуживания пассажиров и грузов, соответствующее современным международным стандартам), а также расширение территории аэропорта в северо-западном направлении от существующей границы аэропорта для строительства ВПП-3;

реконструкцию аэропорта Внуково (удлинение искусственной взлетно-посадочной полосы (ИВПП) ИВПП-1 на 800 м);

сохранение (без увеличения территории) аэропорта Быково в качестве обеспечивающего работу Быковского авиаремонтного завода, а также в качестве технической и технологической базы для организации внутриобластных и межобластных авиалиний и деловой авиации.

Для улучшения пассажирского сообщения населенных пунктов Московской области и г. Москвы с аэропортами МАУ на железнодорожном транспорте планируется:

строительство 2-го главного пути на участке «Авиационная – аэропорт Домодедово», (в перспективе также строительство 4-го главного пути на участке «Москва – станция Домодедово»);

строительство 2-го главного пути на участке «Лесной Городок – аэропорт Внуково»;

строительство участка «Химки – аэропорт Шереметьево» от Октябрьской железной дороги.

Задачи развития аэродромов государственной и экспериментальной авиации предусматривают:

создание технических, технологических и организационных условий для их активного включения в процессы развития экономики Российской Федерации и Московской области, осуществления международного делового и научно-технического сотрудничества и международной выставочной деятельности;

обеспечение эффективного решения вопросов экстренного реагирования при чрезвычайных ситуациях, относящихся к компетенции органов государственной власти, а также осуществления мер по чрезвычайному гуманитарному реагированию, в том числе за пределами Российской Федерации.

Мероприятия, направленные на решение задач развития аэродромов государственной и экспериментальной авиации включают:

удлинение ИВПП аэродрома Клин до 2500 м без увеличения территории аэродрома;

строительство новых сооружений на аэродроме Кубинка без увеличения территории аэродрома;

создание Центра деловой и малой грузовой авиации на базе аэропорта Остафьево (удлинение ВПП до 2500 м, реконструкция здания существующего аэровокзала, топливо-заправочного комплекса, склада временного хранения грузов, ангарного комплекса, стоянки воздушных судов и технических площадок, строительство подъездной дороги к аэропорту);

строительство новых и реконструкция существующих сооружений на аэродроме Чкаловский (для повышения безопасности полетов с аэродрома Чкаловский планируется увеличение территории аэродрома на 10 га и вырубка леса на площади 18 га);

создание международного грузового аэропорта на базе аэродрома Луховицы (Третьяково) без увеличения территории аэродрома;

создание Национального центра авиастроения на базе аэродрома Раменское (Федеральное государственное унитарное предприятие «Летно-исследовательский институт имени М.М.Громова»);

создание на базе аэродрома Ступино современного мощного грузового аэропорта, предназначенного для обеспечения грузовых перевозок на тяжелых грузовых самолетах, а также организация отдельного сектора деловой авиации для длительной стоянки и закрытого хранения самолетов различных модификаций.

2.2.4. Региональные транспортные коридоры

Региональные транспортные коридоры (далее – РТК) формируются за счет территориально сближенных транспортных инфраструктур: автомобильных дорог, участков линий железнодорожного транспорта, линий рельсового скоростного пассажирского транспорта, сопутствующих (обслуживающих) объектов: транспортно-пересадочных узлов, объектов социального и бытового обслуживания.

Коммуникационную основу РТК составляют автомобильные дороги регионального значения, существующие и планируемые направления железных дорог и рельсового пассажирского транспорта.

РТК «Подольск – Домодедово – Раменское» формируется на основе планируемой скоростной автомобильной дороги регионального значения «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД» и линии рельсового скоростного пассажирского транспорта «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД».

РТК «Пушкино – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – Электроугли (Фрязево) с ответвлением на г. Железнодорожный» формируется на основе планируемых автомобильных дорог регионального значения «Пушкино – Ивантеевка – Фрязино – Щёлково – Лосино-Петровский – М-7 «Волга» и «Медвежьи Озера – Новая Купавна – Железнодорожный», существующего участка «Болшево – Фрязино» Ярославского направления МЖД и планируемой линии скоростного рельсового пассажирского транспорта «Мытищи – Пушкино – Ивантеевка – Щёлково».

РТК «Ступино – Коломна – Воскресенск – Егорьевск – Куровское» формируется на основе планируемой скоростной автомобильной дороги регионального значения «Ступино – Коломна – Егорьевск – Деревнищи», участков Московского большого окружного кольца МЖД и планируемой линии скоростного рельсового пассажирского транспорта «Ступино – Озёры – Коломна – Воскресенск – Егорьевск – Орехово-Зуево».

2.3. Повышение качества транспортного обслуживания населения и экономики Московской области

2.3.1. Развитие пассажирских пригородно-городских и дальних сообщений и совершенствование грузовой работы на железнодорожном транспорте[21]

[21] Мероприятия по развитию транспортных инфраструктур федерального значения приводятся в положениях о территориальном планировании транспортного обслуживания Московской области в справочно-информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе.

Задачами развития Московского железнодорожного узла по обеспечению перевозок пассажиров в пригородно-городском и дальнем сообщениях являются:

развитие радиальных и кольцевых направлений для увеличения пропускной способности участков;

организация скоростного движения;

развитие пассажирской транспортной инфраструктуры и обеспечение безопасности перевозок;

организация скоростного транспортного сообщения с аэропортами Московского авиационного узла;

повышение качества предоставляемых на железнодорожном транспорте услуг.

На решение этих задач направлены следующие мероприятия:

организация тактового движения электропоездов, обеспечивающего надежную и регулярную транспортную связь между г. Москвой и населенными пунктами центральной и срединной частей Московской области;

организация перевозок скоростными электропоездами в радиальных направлениях, связывающих г. Москву с населенными пунктами Крюково, Пушкино, Болшево, Сергиев Посад, Куровское, Подольск, Переделкино, Голицыно, Нахабино;

организация высокоскоростного и скоростного движения железнодорожных поездов по направлениям, связывающим Российскую Федерацию со странами ближнего и дальнего зарубежья, а также возможное соединение российских железнодорожных линий со скоростными зарубежными железнодорожными линиями (таблица 2.10);

увеличение числа главных путей на головных участках радиальных направлений и Большом железнодорожном кольце МЖД (таблица 2.11);

строительство путепроводов на автомобильных дорогах федерального и регионального значения через магистральные пути МЖД (таблица 2.12 и таблица 2.13);

строительство железнодорожных платформ с организацией около них пересадочных узлов (платформа на Казанском направлении МЖД в городском поселении Томилино; две платформы на Ярославском направлении МЖД в городском поселении Сергиев Посад Сергиево-Посадского муниципального района).

Таблица 2.10. Планируемые характеристики линий высокоскоростного железнодорожного движения

Номер линии и участка	Наименование линии ВСМ	Муниципальное образование	Показатели				
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участка, км	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[22], га
					Ширина, м	Площадь, га	
1.ВСМ.1	Санкт-Петербург – Москва	Городской округ Химки	С	5,9	–	–	179
1.ВСМ.2		Город Москва	С	3,8	–	–	165
1.ВСМ.3		Городской округ Химки	С	8,1	–	–	453
1.ВСМ.4		Солнечногорский муниципальный район	С	1,5	–	–	138
1.ВСМ.5		Город Москва	С	5,1	–	–	373
1.ВСМ.6		Солнечногорский муниципальный район	С	1,3	–	–	277
1.ВСМ.7			С	33,3	500	1665	304
1.ВСМ.8		Клинский муниципальный район	С	33,0	500	1650	852
Итого				92,0		3315	
2.ВСМ.1	Центр – Юг (Москва – Адлер)	Ленинский муниципальный район	С	0,5	–	–	17
2.ВСМ.2			С	6,7	500	335	266
2.ВСМ.3		Подольский муниципальный район	С	27,8	500	1390	1080
2.ВСМ.4		Чеховский муниципальный район	С	29,1	500	1455	2143
		Серпуховский муниципальный район	С	24,9	500	1245	2384
Итого				88,5		4425	
3.ВСМ.1	Москва – Смоленск – Красное	Одинцовский муниципальный район	С	38,0	–	–	1271
3.ВСМ.2			С	28,4	500	1420	1655
3.ВСМ.3		Рузский муниципальный район	С	16,6	500	830	1645
3.ВСМ.4		Можайский муниципальный район	С	58,9	500	2945	6127
Итого				141,9		5195	

[22] Площадь зон с особыми условиями использования территории приводится без учета возможных наложений одной зоны на другую от близко расположенных друг от друга линий ВСМ и автомобильных дорог, а также без учета границ муниципальных образований.

Номер линии и участка	Наименование линии ВСМ	Муниципальное образование	Показатели				
			Строительство (С) / реконструкция (Р)	Длина участка, км	Зона планируемого *размещения* линейных объектов железнодорожного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[22], га
					Ширина, м	Площадь, *га*	
4.ВСМ	Москва – Нижний Новгород	Городской округ Реутов, городской округ Балашиха, городской округ Железнодорожный, Ногинский муниципальный район, городской округ Электросталь, Павлово-Посадский муниципальный район, Орехово-Зуевский муниципальный район	С	81,0 – 86,1	500	4050 – 4305	
Всего по линиям ВСМ				**403,4–408,5**		**16985–17240**	

Таблица 2.11. Планируемое увеличение числа главных путей на головных участках радиальных направлений и Большом железнодорожном кольце МЖД

Наименование железной дороги или направление МЖД	Участок	Количество путей	
		всего	в том числе дополнительно укладываемых
Октябрьская железная дорога	Москва-Пассажирская – Крюково	4	1
	Крюково – Клин	3	1
Савеловское направление МЖД	Бескудниково–Лобня	4	2
Ярославское направление МЖД	Лосиноостровская – Мытищи	5	1
	Мытищи – Пушкино	4	1
	Пушкино – Софрино	3	1
	Пост 81 км – Александров	3	1
	Мытищи – Болшево	3	1
	Подлипки – Фрязино	2	1
Рязанское направление МЖД	Плющево – Люберцы 1	6	2
Горьковское направление МЖД	Чухлинка – Кусково	4	1
	Кусково – Железнодорожная	4	1
	Железнодорожная – Фрязево	3	1
	Реутово – Балашиха	2	1
Курское направление МЖД	Подольск – Столбовая	4	2
	Столбовая – Серпухов	3	1
Павелецкое направление МЖД	Москва-Пассажирская- Павелецкая –Домодедово	4	1
	Домодедово – Аэропорт	2	1
Киевское направление МЖД	Москва-Пассажирская-Киевская – Солнечная	4	1
	Солнечная – Лесной городок	4	1
	Бекасово – Нара	3	1
	Лесной Городок – Аэропорт	2	1
Смоленское направление МЖД	Москва-Пассажирская-Смоленская – Одинцово	3	1
Рижское направление МЖД	Москва-Рижская – Нахабино	4	2
Большое кольцо МЖД	Орехово-Зуево – Александров-2	3	1
	Пост 81 км – Яхрома	2	1
	Икша – Поварово-2	2	1
	Воскресенск – Куровская	3	1

Таблица 2.12. Строительство путепроводов на автомобильных дорогах федерального значения через магистральные пути МЖД

№ п/п	Направление железной дороги	Положение путепровода на участке железной дороги	Автомобильная дорога	Положение путепровода на автомобильной дороге
1	Смоленское направление МЖД	42 км участка Москва – Можайск	Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру	3 км Минско-Можайского шоссе (Малые Вяземы – Голицыно)
2	Киевское направление МЖД	48 км участка Москва – Брянск	Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру	2 км Киевско-Минского шоссе (Алабино – Селятино)
3	Павелецкое направление МЖД	48 км участка Москва – Кашира	Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру	31 км Рязано-Каширского шоссе (Вострякова – Белые столбы)
4		78 км участка Москва – Кашира	Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин	42 км Рязано-Каширского шоссе
5	Курское направление МЖД	88 км участка Москва – Серпухов	Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин	33 км Каширо-Симферопольского шоссе (пл. Львовская)
6		54 км участка Москва – Серпухов	Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру	1 км Симферопольско-Брестского шоссе (Гривно – Львовская)
7	Рижское направление МЖД	86 км участка Москва – Волоколамск	Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин	2 км Минско-Волоколамского шоссе (с. Новопетровское)
8	Ярославское направление МЖД	79 км участка Москва – Пост 81 км	Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин	2 км Ярославско-Горьковского шоссе
9		38 км участка Москва – Монино	А-103 «Щёлковское шоссе»	34 км (п. Чкаловский)

Таблица 2.13. Строительство путепроводов на автомобильных дорогах регионального значения через магистральные пути МЖД

№ п/п	Направление железной дороги	Положение путепровода на участке железной дороги	Автомобильная дорога	Положение путепровода на автомобильной дороге
1	Савеловское направление МЖД	16 км железнодорожного участка Москва – Дмитров	Улица в городском округе Долгопрудный	пл. Новодачная
2		20 км железной дороги Москва – Дмитров Савеловского направления МЖД	Улица в г. Долгопрудный	пл. Водники
3		22 км железнодорожного участка Москва – Дмитров	«А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – Павельцево – аэропорт Шереметьево»	9 км пл. Хлебниково
4		28 км железнодорожного участка Москва – Дмитров	«А-104 «Москва – Дмитров – Дубна» – «Хлебниково – Рогачево» (северный обход г. Лобни)»	5 км
5	Горьковское направление МЖД	19 км железнодорожного участка Москва – Орехово-Зуево	«Балашиха – Салтыковка» (Разинское шоссе)	5 км
6		33 км железнодорожного участка Москва – Орехово-Зуево	Носовихинское шоссе	20 км
7	Павелецкое направление МЖД	99 км железнодорожного участка Москва – Кашира	«Ступино – Городище – Озеры» (г. Ступино)	1 км
8	Курское направление МЖД	34 км железнодорожного участка Москва – Серпухов	Улица в г. Щербинка	ст. Щербинка
9	Смоленское направление МЖД	32 км железнодорожного участка Москва – Можайск	Можайское шоссе	33 км пл. Перхушково
10	Рижское направление МЖД	34 км железнодорожного участка Москва – Волоколамск	«МК-Павловская Слобода – Нахабино»	19 км пл. Нахабино
11	Киевское направление МЖД	36 км железнодорожного участка Толстопальцево – Крекшино	«М-1 «Беларусь» – Крекшино – Троицк»	5 км
12	Рязанское направление МЖД	33 км железнодорожного участка Москва – Коломна МЖД	Улица в с. Быково	
13	Октябрьская железная дорога	617 км железнодорожного участка Санкт-Петербург – Москва	Улица Мцыри (пл. Фирсановка).	
14		580 км железнодорожного участка Санкт-Петербург – Головково	«М-10 «Россия» – Головково»	2 км пл. Головково

С учетом роста объемов перевозок грузов и пассажиров в 1,2 раза планируются мероприятия по увеличению пропускной способности головных участков железных дорог за счет строительства дополнительных путей на участках:

Москва-Пассажирская – Химки – Крюково – Поварово Октябрьской железной дороги;

Москва-Пассажирская-Ярославская – Мытищи Ярославского направления МЖД;

Москва-Пассажирская-Казанская – Люберцы Казанского направления МЖД;

Москва-Пассажирская-Курская – Орехово-Зуево Горьковского направления МЖД.

Для обеспечения потребностей экономики Московской области в грузовых перевозках, выполнения перераспределения потока контейнерных грузов между автомобильным и железнодорожным транспортом планируется строительство дополнительных путей и грузовых сетевых терминалов в мультимодальных логистических центрах в районе станций Белый Раст, Белые Столбы, Томилино, реконструкция станций Домодедово, Воскресенск, Куровская, Кубинка и сортировочных станций Бекасово, Орехово-Зуево, Ожерелье.

Для организации транзитных перевозок, увеличения пропускной способности Большого Московского окружного кольца МЖД планируется реконструкция его участков и отдельных станций (Михнево, Манихино, Бекасово), развитие контейнерных площадок и станций.

2.3.2. Развитие рельсового скоростного пассажирского транспорта

Для повышения уровня транспортного обслуживания крупных городов и других населенных пунктов Московской области планируется:

продление линий Московского метрополитена на территорию Московской области по направлениям: «Молжаниново – Химки – Куркино», «Мытищи – Ярославский», «Балашиха – Реутов – Ивановское», «Люберецкие поля – Косино-Ухтомский (Кожухово) – Выхино – Жулебино», «Красногорск – Строгино»;

создание инфраструктуры рельсового скоростного пассажирского транспорта (миниметро или скоростной трамвай) по направлениям: «Мытищи – Пушкино – Ивантеевка – Щёлково» с возможным продлением его до городов Балашиха и Реутов, «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД», «Бутово – Щербинка –Домодедово», «МКАД (ст. м. Красногвардейская) – аэропорт Домодедово», «Румянцево – Бутово», «Ступино – Озёры – Коломна – Воскресенск – Егорьевск – Орехово-Зуево», «Ногинск – Электросталь», «Киевское направление МЖД – автомобильная дорога М-3 «Украина» – автомобильная дорога А-101 «Калужское шоссе» (Сосенское) – Щербинка», «Кубинка – Поварово – Белый Раст», «Москва – Люберцы – Железнодорожный», «Москва (м. Щелковская) – Балашиха».

Ниже приведены основные характеристики линий рельсового скоростного пассажирского транспорта.

«Мытищи – Пушкино – Ивантеевка – Щёлково»
с возможным продлением его до городов Балашихи и Реутова

Прохождение линии рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлению «Мытищи – Пушкино – Ивантеевка – Щёлково» планируется в северо-восточной части Московской области по территориям Мытищинского муниципального района, Пушкинского муниципального района, городского округа Ивантеевка, городского округа Фрязино, Щёлковского муниципального района, городского округа Балашиха и городского округа Реутов. Протяжённость линии составит 69,0 км.

На территории городского поселения Мытищи планируется ответвление линии рельсового скоростного пассажирского транспорта. Статус и прохождение ответвления линии рельсового скоростного пассажирского транспорта по городу Мытищи уточняется в процессе реализации проекта её строительства.

«Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД»

Прохождение линии рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлению «Подольск – Домодедово – Раменское – ЦКАД» планируется в южной части Московской области по территориям городского округа Подольск, Подольского муниципального района, городского округа Домодедово, Раменского муниципального района. Линия запланирована от платформы Кутузовская Курского направления МЖД до станции Раменское Рязанского направления МЖД. Протяженность линии составит 53,6 км.

«Бутово – Щербинка – Домодедово»

Прохождение линии рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлению «Бутово – Щербинка – Домодедово» планируется в южной части Московской области по территориям городского округа Щербинка, Подольского муниципального района, городского округа Домодедово.

Линия рельсового скоростного пассажирского транспорта пройдет вдоль полосы отвода Курского направления МЖД от Бутовской линии Московского метрополитена до микрорайона Западное Домодедово. Протяженность линии составит 52,5 км.

«Ст. м. Красногвардейская (г. Москва) – аэропорт Домодедово»

Прохождение линии рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлению «Ст. м. Красногвардейская (г. Москва) – аэропорт Домодедово» планируется в южной части Московской области по территориям Ленинского муниципального района и городского округа Домодедово.

Линия рельсового скоростного пассажирского транспорта после пересечения МКАД пересекает автомобильную дорогу «Каширское шоссе – ВНИИГАЗ – Беседы – МКАД» и далее следует вдоль автомобильной дороги «Подъезд к аэропорту Домодедово». Протяженность линии составляет 23,2 км.

«Румянцево – Бутово»

Прохождение линии рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлению «Румянцево – Бутово» планируется в юго-западной части Московской области по территориям Ленинского муниципального района и г. Москвы.

Линия запланирована от конечной станции планируемой линии метрополитена в районе д. Румянцево Ленинского муниципального района до планируемой линии метрополитена в районе Бутово г. Москвы. Линия пройдет по территориям городского поселения Московский, сельского поселения Мосрентген и сельского поселения Сосенское. Протяженность линии составит 11,1 км.

«Ступино – Озёры – Коломна – Воскресенск – Егорьевск – Орехово-Зуево»

Прохождение линии рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлению «Ступино – Озёры – Коломна – Воскресенск – Егорьевск – Орехово-Зуево» планируется в юго-восточной и восточной части Московской области по территориям муниципальных районов: Ступинского, Озерского, Коломенского, Воскресенского, Егорьевского, Орехово-Зуевского.

Линия рельсового скоростного пассажирского транспорта пройдёт вдоль автомобильной дороги «Ступино – Городище – Озеры» на участке от Ступино до Озёры, далее вдоль ответвления от Рязанского направления МЖД на участке Озёры – Голутвин, далее вдоль Рязанского направления МЖД на участке Голутвин – Воскресенск, далее вдоль Большого кольца МЖД на участках: Воскресенск – Егорьевск – Ильинский Погост, Ильинский Погост – Орехово-Зуево. В г. Орехово-Зуево предусмотрена конечная остановка линии рельсового скоростного пассажирского транспорта. Протяжённость линии 183,7 км.

«Ногинск – Электросталь»

Прохождение линии рельсового скоростного пассажирского транспорта «Ногинск – Электросталь» планируется от железнодорожного вокзала в г. Ногинске до железнодорожного вокзала в г. Электросталь вдоль существующей железнодорожной линии и далее до станции Фрязево. Протяжённость линии составит 13,5 км. Прокладка линии запланирована на обособленном полотне.

«Киевское направление МЖД – автомобильная дорога М-3 «Украина» – автомобильная дорога А-101 «Калужское шоссе» (Сосенское) – Щербинка»

Прохождение линии рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлению «Киевское направление МЖД – автомобильная дорога М-3 «Украина» – автомобильная дорога А-101 «Калужское шоссе» (Сосенское) – Щербинка» планируется в юго-западной части Московской области по территориям Ленинского муниципального района, Подольского муниципального района и городского округа Щербинка.

Линия запланирована от Киевского направления МЖД, в районе микрорайона Солнцево г. Москвы, далее линия пересекает автомобильную дорогу регионального значения «Рассказовка – совхоз Московский – Десна», затем – автомобильную дорогу федерального значения М-3 «Украина», далее пройдет вдоль автомобильной дороги регионального значения «Солнцево – Бутово – Видное», далее пройдет вдоль планируемой автомобильной дороги регионального значения «Москва – Бутово – Щапово – Курилово» (западный обход г. Подольска), затем пересекает планируемую территорию аэродрома Остафьево, далее проходит вдоль планируемой автомобильной дороги регионального значения «Птичное – Ватутинки – Знамя Октября». В городе Щербинка линия примыкает к линии рельсового скоростного пассажирского транспорта «Бутово – Щербинка – Западное Домодедово». Протяжённость линии составит 38,3 км.

«Кубинка – Поварово – Белый Раст»

Прохождение линии рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлению «Кубинка – Поварово – Белый Раст» планируется в западной и северо-западной части Московской области по территориям Одинцовского муниципального района, городского округа Звенигород, Истринского муниципального района, Солнечногорского муниципального района, Дмитровского муниципального района.

Линия запланирована вдоль полосы отвода Большого кольца МЖД от г. Кубинка Одинцовского муниципального района (ст. Кубинка-1) через д.п. Поварово городского поселения Поварово Солнечногорского муниципального района до с. Белый Раст городского поселения Икша Дмитровского муниципального района. Южнее с. Белый Раст планируется конечная остановка линии рельсового скоростного пассажирского транспорта. Протяженность линии составит 89,2 км.

«Москва – Люберцы – Железнодорожный»

Прохождение линии рельсового скоростного пассажирского транспорта по направлению «Москва – Люберцы – Железнодорожный» планируется по территории г. Москвы через район Косино-Ухтомский и далее по территории Московской области.

Линия рельсового скоростного пассажирского транспорта запланирована от проектируемой станции метро в районе Жулебино г. Москвы и пройдет до железнодорожной станции Люберцы-1 Рязанского направления МЖД, далее вдоль Комсомольского проспекта в г. Люберцы с выходом на пересадочный узел с линией метрополитена на Люберецких полях, далее до городов Железнодорожный и Балашиха Московской области. Ориентировочно на этой линии планируется разместить 7 станций. Протяженность линии составит 13,3 км.

«Ст. м. Щелковская (г. Москва) – Балашиха»

Прохождение линии рельсового скоростного пассажирского транспорта «Ст. м. Щелковская (г. Москва) – Балашиха» планируется по территории городского округа Балашиха.

Линия рельсового скоростного пассажирского транспорта запланирована от станции метро Щелковская (г. Москва) и пройдет по территории г. Балашихи до линии рельсового скоростного транспорта «Мытищи – Пушкино – Ивантеевка – Щёлково – Балашиха – Реутов». Протяженность линии составит 7,2 км.

Подробная информация по планируемым характеристикам линий рельсового скоростного пассажирского транспорта приведена в таблице 2.14.

Таблица 2.14. Планируемые характеристики линий рельсового скоростного пассажирского транспорта

Номер линии и участка	Наименование линии РС	Муниципальное образование	Показатели				
			Строительство/ реконструкция	Длина участка, км	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[23], га
					Ширина, м	Площадь, га	
1.РС.1	«Мытищи – Пушкино – Ивантеевка – Щёлково – Балашиха – Реутов»	Мытищинский муниципальный район	С	10,2	100	102	58
1.РС.2	Ответвление от линии «Мытищи – Пушкино – Ивантеевка – Щёлково – Балашиха – Реутов»[24]	Городское поселение Мытищи	С	6,9	30		
1.РС.3	«Мытищи – Пушкино – Ивантеевка – Щёлково – Балашиха – Реутов»	Пушкинский муниципальный район	С	8,8	100	88	50
1.РС.4		Городской округ Ивантеевка	С	6,1	100	61	35
1.РС.5		Щёлковский муниципальный район	С	2,9	100	29	17
1.РС.6		Городской округ Фрязино	С	3,7	100	37	21
1.РС.7		Щёлковский муниципальный район	С	18,5	100	185	105
1.РС.8		Городской округ Балашиха	С	12,2	400	488	70
1.РС.9		Городской округ Реутов	С	5,3	400	212	30
Итого				69,8		1202	
2.РС.1	«Подольск – Домодедово – Раменское»	Городской округ Подольск	С	1,4	100	14	8
2.РС.2		Подольский муниципальный район	С	4,4	100	44	25
2.РС.3		Подольский муниципальный район	С	0,7	400	28	4
2.РС.4		Городской округ Домодедово	С	24,3	400	972	139
2.РС.5		Раменский муниципальный район	С	24,9	400	996	142
Итого				55,7		2054	

[23] Площадь зон с особыми условиями использования территории приводится без учета возможных наложений одной зоны на другую от близко расположенных друг от друга линии рельсового скоростного пассажирского транспорта и автомобильных дорог, а также без учета границ муниципальных образований.

[24] Статус и прохождение ответвления линии рельсового скоростного пассажирского транспорта по городу Мытищи уточняется в процессе реализации проекта строительства ответвления линии рельсового скоростного пассажирского транспорта.

Номер линии и участка	Наименование линии РС	Муниципальное образование	Показатели				
			Строительство/ реконструкция	Длина участка, км	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[23], га
					Ширина, м	Площадь, га	
3.РС.1	«Бутово – Щербинка – Западное Домодедово»	Ленинский муниципальный район	С	2,6	400	104	15
3.РС.2		Городской округ Щербинка	С	5,9	200	118	34
3.РС.3		Подольский муниципальный район	С	3,8	100	38	22
3.РС.4			С	7,9	400	316	45
3.РС.5		Городской округ Домодедово	С	6,3	400	252	36
Итого				26,5		828	
4.РС.1	«Ст. м. Красногвардейская (г. Москва) – аэропорт Домодедово	Ленинский муниципальный район	С	12,4	400	496	62
4.РС.2		Городской округ Домодедово	С	12,4	400	496	71
Итого				24,8		992	
5.РС	«Румянцево – Бутово»	Ленинский муниципальный район	С	11,1	400	442	63
Итого				11,1		442	
6.РС.1	«Ступино – Озёры – Коломна – Воскресенск – Егорьевск – Орехово-Зуево»	Ступинский муниципальный район	С	19,1	200	382	109
6.РС.2		Озёрский муниципальный район	С	25,9	200	518	148
6.РС.3		Коломенский муниципальный район	С	15,5	200	310	88
6.РС.4		Городской округ Коломна	С	10,6	200	212	60
6.РС.5		Коломенский муниципальный район	С	15,0	200	300	86
6.РС.6		Воскресенский муниципальный район	С	24,6	200	492	140
6.РС.7		Егорьевский муниципальный район	С	14,8	200	296	84
6.РС.8		Орехово-Зуевский муниципальный район	С	43,5	200	870	248
6.РС.9		Городской округ Орехово-Зуево	С	4,0	200	80	23
Итого				173,0		3460	

Номер линии и участка	Наименование линии РС	Муниципальное образование	Показатели				
			Строительство/ реконструкция	Длина участка, км	Зона планируемого размещения линейных объектов железнодорожного транспорта		Площадь зоны с особыми условиями использования территории[23], га
					Ширина, м	Площадь, га	
7.РС.1	«Ногинск – Электросталь»	Ногинский муниципальный район	С	3,5	50	18	20
7.РС.2		Городской округ Электросталь	С	7,9	50	40	45
7.РС.3		Ногинский муниципальный район	С	2,1	50	11	12
Итого				13,5		69	
8.РС.1	«Киевское направление МЖД – М-3 «Украина» – А-101 «Калужское шоссе» (Сосенское) – Щербинка»	Ленинский муниципальный район	С	25,8	400	1032	147
8.РС.2		Подольский муниципальный район	С	8,7	400	348	50
Итого				34,5		1380	
9.РС.1	«Кубинка – Поварово – Белый Раст»	Одинцовский муниципальный район	С	29,3	200	586	167
9.РС.2		Городской округ Звенигород	С	0,9	200	18	5
9.РС.3		Истринский муниципальный район	С	25,7	200	514	146
9.РС.4		Солнечногорский муниципальный район	С	23,3	200	466	133
9.РС.5		Дмитровский муниципальный район	С	13,7	200	274	78
Итого				92,9		1858	
10.РС.1	«Москва – Люберцы – Железнодорожный»	Люберецкий муниципальный район	С	9,8	25	25	56
10.РС.2		Городской округ Балашиха	С	1,8	25	5	10
10.РС.3		Городской округ Железнодорожный	С	1,7	25	4	10
Итого				13,3			
11.РС	«Ст. м. Щелковская (г. Москва) – Балашиха»	Городской округ Балашиха	С	7,2	25	18	41
Итого				7,2		18	
Всего по линиям рельсового транспорта				**509,1**		**11809**	

2.3.3. Развитие водного транспорта

Задачами развития инфраструктуры внутреннего водного транспорта в Московской области являются:

превращение его в современную, высокоэффективную, устойчиво функционирующую часть транспортной системы Московской области, полностью обеспечивающую потребности региона в грузовых и пассажирских перевозках, которые целесообразно осуществлять водными путями;

возрождение верхней Оки как транспортной магистрали;

развитие портового хозяйства в Московской области;

развитие системы мультимодальных транспортных узлов на водном транспорте;

развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта;

реконструкция и модернизация существующих напорных гидросооружений;

создание инфраструктуры обеспечения технической и антитеррористической безопасности гидротехнических объектов.

Реализация мероприятий по развитию инфраструктуры водного транспорта в Московской области должна обеспечивать условия для эффективного функционирования внутренних водных путей Центрального региона России, поддержание на достигнутом уровне водоснабжения г. Москвы и Московской области, санитарное обводнение рек Москвы, Клязьмы и Учи, выработку электроэнергии.

Решение этих задач включают следующие мероприятия[25]:

строительство портово-складского комплекса в Татищевском уширении канала им. Москвы в г. Дмитрове;

развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта в г. Дубне (реконструкция моста плотины Иваньковской ГЭС, реконструкция тоннеля под каналом им. Москвы, модернизация грузового речного порта на р. Дубне, освоение рекреационной зоны на канале им. Москвы в районе озера Лебяжье);

реконструкция и модернизация гидротехнических сооружений ФГУП «Канал им. Москвы»;

---

[25] Мероприятия по развитию объектов инфраструктуры водного транспорта федерального значения приводятся в положениях о территориальном планировании транспортного обслуживания Московской области в справочно-информационных целях и не являются предметом утверждения в данном документе.

реконструкция гидротехнических сооружений канала им. Москвы (плотин, камер шлюзов, затворов, электромеханического оборудования, насосных станций, гидроагрегатов ГЭС);

реконструкция плотин Москворецкой шлюзованной системы;

реконструкция гидроузла Белоомут на р. Оке;

организация комплекса путевых работ по всей искусственной трассе канала им. Москвы;

модернизация и обновление технического флота (земснарядов, обстановочных судов, шаланд, судов для очистки акваторий);

создание информационной инфраструктуры автоматизированной системы управления движением судов;

создание инфраструктуры туристических маршрутов.

2.3.4. Пригородно-городское пассажирское сообщение

Задачами развития пригородного автобусного и городского пассажирского транспорта, решение которых обеспечит повышение качества и полноту транспортного обслуживания населения Московской области, повышение связности всех видов транспорта при выполнении пассажирских перевозок, снижение нагрузки на головные участки скоростных автомобильных дорог, привлечение пассажиров индивидуального и массового пассажирского автомобильного транспорта на пригородный железнодорожный транспорт, являются:

развитие системы (увеличение числа маршрутов и инфраструктуры) «экспресс-автобусов»;

реконструкция улиц и дорог, используемых для межмуниципальных и пригородных пассажирских перевозок;

формирование многофункциональных пересадочных комплексов в местах массовой пересадки пассажиров на основе станций железнодорожного транспорта, автомобильных дорог или магистральных улиц в городах, автовокзалов и пассажирских автостанций;

создание пересадочных узлов по типу «привокзальной площади» в местах массовой концентрации и перераспределения по направлениям пассажиропотоков при соединении или пересечении железнодорожного и автомобильного транспорта;

создание системы перехватывающих парковок для легкового автомобильного транспорта.

Мероприятия, направленные на решение этих задач, включают:

создание двух многофункциональных пересадочных комплексов в районе аэропорта Домодедово и в районе пересечения Ярославского направления Московской железной дороги с планируемой автомобильной дорогой «Виноградово – Болтино – Тарасовка» (от второго многофункционального комплекса будет обеспечен скоростной подъезд по линии рельсового скоростного пассажирского транспорта к городам Москва, Мытищи, Королёв, Пушкино, Щёлково, Ивантеевка);

строительство 40 пересадочных узлов в местах массовой концентрации и перераспределения по направлениям пассажиропотоков при соединении или пересечении железнодорожного и автомобильного транспорта;

строительство 24 перехватывающих автомобильных стоянок с общей вместимостью 75 тыс. машиномест на всех железнодорожных направлениях, используемых в пригородном сообщении, при наиболее загруженных на посадку (высадку) пассажиров железнодорожных станциях (платформах).

Таблица 2.15 содержит перечень планируемых пересадочных узлов на основе железнодорожного транспорта.

Таблица 2.16 содержит перечень планируемых перехватывающих автомобильных стоянок на основе железнодорожных станций (платформ) МЖД.

Таблица 2.15. Планируемые пересадочные узлы на основе железнодорожного транспорта

№ п/п	Муниципальное образование	Местоположение пересадочного узла
1	Городской округ Балашиха	ст. Балашиха, Горьковское направление МЖД
2	Городской округ Дзержинский	ст. Яничкино, Казанское направление МЖД[26]
3	Городской округ Домодедово	ст. Домодедово, Павелецкое направление МЖД
4		д. Юсупово
5	Городской округ Коломна	ст. Голутвин, Рязанское направление МЖД
6	Городской округ Лобня	ст. Лобня, Савеловское направление МЖД
7	Городской округ Лыткарино	ст. Лыткарино, Казанское направление МЖД[27]
8	Городской округ Орехово-Зуево	ст. Орехово–Зуево, Горьковское направление МЖД
9	Городской округ Подольск	ст. Кутузовская, Курское направление МЖД
10	Городской округ Серпухов	ст. Серпухов, Курское направление МЖД
11	Городской округ Фрязино	ст. Фрязино, Ярославское направление МЖД
12	Городской округ Щербинка	ст. Щербинка, Курское направление МЖД
13	Городской округ Электросталь	ст. Электросталь, Горьковское направление МЖД
14	Волоколамский муниципальный район	ст. Волоколамск, Рижское направление МЖД
15	Воскресенский муниципальный район	пл. 88 км, Рязанское направление МЖД
16	Дмитровский муниципальный район	ст. Дмитров, Савеловское направление МЖД
17	Истринский муниципальный район	ст. Истра, Рижское направление МЖД
18	Каширский муниципальный район	ст. Кашира, Павелецкое направление МЖД
19		ст. Ожерелье, Павелецкое направление МЖД
20	Клинский муниципальный район	ст. Клин, Октябрьская железная дорога
21	Ленинский муниципальный район	п. Газопровода
22		Рельсовый скоростной пассажирский транспорт «Румянцево – Бутово» и автомобильная дорога М-3 «Украина»
23	Люберецкий муниципальный район	ст. Люберцы, Казанское направление МЖД
24		ст. Хлыстово, Казанское направление МЖД

[26] Движение пригородных поездов запланировано в проекте генерального плана городского округа Дзержинский.

[27] Движение пригородных поездов запланировано в проекте генерального плана городского округа Лыткарино.

№ п/п	Муниципальное образование	Местоположение пересадочного узла
25	Можайский муниципальный район	ст. Можайск, Смоленское направление МЖД
26	Мытищинский муниципальный район	ст. Мытищи, Ярославское направление МЖД
27		Рельсовый скоростной пассажирский транспорт «Мытищи – Пушкино – Ивантеевка – Щёлково – Балашиха – Реутов», внутригородской рельсовый скоростной пассажирский транспорт г. Мытищи, автомобильная дорога «Мытищи – МКАД»
28	Наро-Фоминский муниципальный район	ст. Нара, Киевское направление МЖД
29	Ногинский муниципальный район	ст. Ногинск, Горьковское направление МЖД
30	Одинцовский муниципальный район	ст. Одинцово, Смоленское направление МЖД
31		ст. Кубинка, Смоленское направление МЖД
32	Орехово-Зуевский муниципальный район	ст. Куровское, Большое железнодорожное кольцо МЖД и Казанское направление МЖД; рельсовый скоростной пассажирский транспорт «Ступино – Озёры – Коломна – Воскресенск – Егорьевск – Орехово-Зуево»
33	Пушкинский муниципальный район	пл. Черкизово, Ярославское направление МЖД
34		ст. Пушкино, Ярославское направление МЖД
35	Раменский муниципальный район	ст. Раменское, Рязанское направление МЖД
36	Сергиево-Посадский муниципальный район	г. Сергиев Посад (в районе планируемой станции), Ярославское направление МЖД
37	Солнечногорский муниципальный район	ст. Поварово, Октябрьская железная дорога и Большое железнодорожное кольцо МЖД; рельсовый скоростной пассажирский транспорт «Кубинка – Поварово – Белый Раст»
38		ст. Подсолнечная, Октябрьская железная дорога
39	Чеховский муниципальный район	ст. Чехов, Курское направление МЖД
40	Щёлковский муниципальный район	ст. Щёлково, Ярославское направление МЖД

Таблица 2.16. Планируемые перехватывающие автомобильные стоянки на основе железнодорожных станций (платформ) МЖД

№ п/п	*Железная дорога* или направление МЖД	*Автомобильная* дорога	Местоположение перехватывающей стоянки (населенный пункт, платформа)	*Площадь*, га
1	Курское направление МЖД	М-2 «Крым»	пл. Битца	2,0
2	Павелецкое направление МЖД	М-4 «Дон»	пл. Ленинская	6,9
3	Казанское направление МЖД	Егорьевское шоссе	пл. Хрипань	2,0
4	Горьковское направление МЖД	Носовихинское шоссе	ст. Электроугли	1,6
5	Горьковское направление МЖД	Щёлковское шоссе	ст. Балашиха	2

№ п/п	Железная дорога или направление МЖД	Автомобильная дорога	Местоположение перехватывающей стоянки (населенный пункт, платформа)	Площадь, га
6	Горьковское направление МЖД	Носовихинское шоссе	пл. Чёрная	1,0
7	Октябрьская железная дорога	М-10 «Россия»	ст. Сходня	0,3
8	Октябрьская железная дорога	М-10 «Россия»	ст. Химки	0,3
9	Октябрьская железная дорога	М-10 «Россия»	о.п. Новый (планируемый)	1,2
10	Смоленское направление МЖД	М-1 «Беларусь»	пл. Малые Вязёмы	2,0
11	Смоленское направление МЖД	М-1 «Беларусь»	пл. Жаворонки	2,0
12	Смоленское направление МЖД	М-1 «Беларусь»	пл. Трехгорка	2,0
13	Киевское направление МЖД	М-3 «Украина»	пл. Алабино	2,0
14	Киевское направление МЖД	М-3 «Украина»	пл. Внуково	2,0
15	Павелецкое направление МЖД	М-4 «Дон», Каширское шоссе	ст. Домодедово	1,2
16	Павелецкое направление МЖД	М-4 «Дон»	ст. Барыбино	0,6
17	Рязанское направление МЖД	Егорьевское шоссе	ст. Томилино	0,2
18	Казанское направление МЖД	Егорьевское шоссе	ст. Хлыстово (планируемая)	0,2
19	Горьковское направление МЖД	Носовихинское шоссе	пл. Салтыковка	0,9
20	Горьковское направление МЖД	Носовихинское шоссе	пл. Заря	0,5
21	Рижское направление МЖД	Волоколамское шоссе	пл. Аникеевка	2,0
22	Рижское направление МЖД	Волоколамское шоссе	ст. Павшино	2,0
23	Савеловское направление МЖД	А-104 «Москва – Дмитров – Дубна»	ст. Лобня	2,0
24	Ярославское направление МЖД	М-8 «Холмогоры»	пл. Тарасовская	2,0

2.3.5. Логистические комплексы и центры, грузовые таможенные терминалы

Задачей развития инфраструктуры логистических комплексов и центров, а также грузовых таможенных терминалов как составной части транспортной системы Московской области является создание технических и технологических[28] условий для формирования крупнейшего в европейской части России современного узла грузопереработки, что обусловлено объективно существующим «транзитным» положением Московской области в пространстве России. Это потребует комплексного развития всех инфраструктур транспортной системы Московской области, складского и терминального хозяйства, таможенной инфраструктуры, банковских и страховых компаний, технологий информационного сопровождения грузовых

[28] Основополагающим принципом технологии работы транспортно-логистических комплексов и центров является организация электронного логистического сопровождения перемещения внутренних и внешнеторговых грузов *от отправителя до выдачи груза владельцу*.

перевозок. Логистические комплексы и центры формируются на основе современных высокотехнологичных предприятий и предприятий для их обслуживания (гостиниц, мотелей, гипермаркетов, объектов придорожного сервиса).

Мероприятия, направленные на решение этой задачи включают:

создание региональных логистических сетей и грузообрабатывающих терминалов, мультимодальных транспортных комплексов многоцелевого назначения;

оптимизацию территориального расположения объектов товаропроводящей сети для обслуживания международных и межрегиональных перевозок;

создание региональной интегрированной системы транспортной информации для объединения всех звеньев и объектов инфраструктуры в единую региональную логистическую сеть;

«логистическое обустройство» (использование) международных транспортных коридоров для организации международного транзита через территорию Московской области;

создание центров логистики (мультимодальных транспортных комплексов) на пересечениях ЦКАД и других скоростных магистральных автомобильных дорог с магистральными автомобильными и железными дорогами в районе населенных пунктов Московской области: д. Радумля сельского поселения Пешковское Солнечногорского района, города Домодедово, города Клин, рабочего посёлка Обухово Ногинского района, а также на магистральных автомобильных дорогах в районе городов Московской области: Воскресенск, Коломна, Ступино, Наро-Фоминск, Чехов, Куровское.

Таблица 2.17 содержит перечень перспективных (планируемых) и строящихся (по состоянию на 01.10.2009) логистических комплексов и центров, а также грузовых таможенных терминалов.

Таблица 2.17. Планируемые и строящиеся логистические комплексы и центры, грузовые таможенные терминалы

№ п/п	Муниципальное образование	Тип объекта[29]	Площадь территории, га
1	Городской округ Домодедово	МЛЦ (ТЛЦ)	224,0
2	Городской округ Коломна	МЛЦ (ТЛЦ)	54,0
3	Городской округ Подольск	ТЛЦ	36,3
4	Волоколамский муниципальный район	КиГТ	205,0
5	Дмитровский муниципальный район	МЛЦ (ТЛЦ)	798,0
6		ТЛЦ	42,0
7	Клинский муниципальный район	ТЛЦ	400,0
8		ТЛЦ	116,0
9		ТЛЦ	273,0
10	Коломенский муниципальный район	ТЛЦ	18,8,0
11		МЛЦ (ТЛЦ)	70,0
12	Люберецкий муниципальный район	ТЛЦ	72,0
13	Наро-Фоминский муниципальный район	МЛЦ (ТЛЦ)	381,0
14		ТЛЦ	50,0
15		ТЛЦ	100,0
16	Ногинский муниципальный район	ТЛЦ	660,0
17		ТЛЦ	460,0
18		ТЛЦ	392,0
19	Одинцовский муниципальный район	ТЛЦ	119,0
20	Орехово-Зуевский муниципальный район	ТЛЦ	65,0
21		ТЛЦ	160,0
22		ТЛЦ	170,0
23		ТЛЦ	32,0
24	Павлово-Посадский муниципальный район	ТЛЦ	131,0

[29] Типы объектов приведены в соответствии с постановлением Правительства Московской области от 18.09.2006 № 884/36 «Об утверждении Программы Правительства Московской области «Развитие транспортно-логистической системы в Московской области в 2006-2010 годах».

№ п/п	Муниципальное образование	Тип объекта[29]	Площадь территории, га
25	Подольский муниципальный район	ТЛЦ	67,0
26		ТЛЦ	51,0
27		ТЛЦ	99,0
28		ТЛЦ	88,0
29		ТЛЦ	112,0
30		ТЛЦ	86,0
31		ТЛЦ	144,0
32	Пушкинский муниципальный район	МЛЦ (ТЛЦ)	112,0
33		МЛЦ (ТЛЦ)	151,0
34		ТЛЦ	300,0
35	Раменский муниципальный район	ТЛЦ	175,0
36	Сергиево-Посадский муниципальный район	ТЛЦ	52,0
37		МЛЦ	145,0
38	Серпуховский муниципальный район	ТЛЦ	73,0
39		ТЛЦ	125,0
40	Солнечногорский муниципальный район	ТЛЦ	144,0
41		ТЛЦ	59,0
42		МЛЦ	454,0
43		ТЛЦ	115,0
44	Ступинский муниципальный район	МЛЦ (КиГТ)	40,0
45		КиГТ	15,0
46		МЛЦ	100,0
47	Чеховский муниципальный район	МЛЦ (ТЛЦ)	63,0
48	Городской округ Балашиха	ТЛЦ	18,8
49	Городской округ Домодедово	ТЛЦ	172,0
50		МЛЦ (ТЛЦ)	275,0
51	Городской округ Лобня	ТЛЦ	28,0
52	Городской округ Химки	ТЛЦ	43,0

№ п/п	Муниципальное образование	Тип объекта[29]	Площадь территории, га
53	Люберецкий муниципальный район	ТЛЦ	129,0
54	Наро-Фоминский муниципальный район	ТЛЦ	123,0
55	Подольский муниципальный район	ТЛЦ	13,1
56	Пушкинский муниципальный район	ТЛЦ	45,0
57		ТЛЦ	14,5
58	Солнечногорский муниципальный район	ТЛЦ	236,0

Используемые сокращения:
КиГТ – контейнерный и грузоперерабатывающий терминал;
МЛЦ – мультимодальный логистический центр;
ТЛЦ – трансформационный логистический центр.

2.3.6. Развитие инфраструктуры авиации общего назначения

Задачи развития инфраструктуры АОН предусматривают:

создание пространственных и технических условий для роста доли АОН в перевозках пассажиров и грузов воздушным транспортом;

создание пространственных условий опережающего развития сектора АОН, включающего малую (деловую, в том числе корпоративную, спортивную, любительскую) авиацию, а также летную подготовку;

создание условий для использования инфраструктуры АОН для выполнения социально значимых воздушных работ, не связанных с перевозкой пассажиров и грузов (скоростное нерегулярное сообщение между населенными пунктами, экстренная доставка людей и грузов, в том числе в лечебные учреждения, разведка погоды, контроль и регистрация метеорологических явлений; патрулирование дорог, видеоконтроль транспортных магистралей; лесопатрулирование, пожарный контроль, контроль численности животных, контроль и оповещение о загрязнении окружающей среды; поисково-спасательные работы, перевозка донорских органов, медицинская эвакуация, геологическая разведка, доставка и парашютирование грузов, сельскохозяйственные работы, строительство, аэрофотосъемка, авиационная реклама).

Мероприятия, направленные на решение задач развития АОН, включают[30]:

реконструкцию и технологическую модернизацию аэродромов, гидродромов и посадочных площадок, приспособленных к приему и выпуску воздушных судов (ВС) АОН легкого класса (с взлетной массой до 5700 кг) и находящихся в собственности или арендуемых 11 авиационными клубами Российской авиационной спортивно-технической организации, 50 отделениями Федерации любителей авиации России, 21 клубом Объединенной Федерации сверхлегкой авиации России, 16 клубами Федерации воздухоплавания России;

создание инфраструктуры приема и выпуска сертифицированных ВС АОН в действующих аэропортах среднего класса, а также организации аэродромного обслуживания и авиационной безопасности ВС АОН, приема и обслуживания экипажей АОН;

модернизацию аэродромов АОН для их использования в качестве резерва для гражданской и государственной авиации – авиации экстренных служб;

строительство взлетно-посадочных зон АОН легкого класса и вертолетов вблизи транспортных развязок магистральных и скоростных автомобильных дорог и крупных железнодорожных станций, населенных пунктов и удаленных зон отдыха и туризма с необходимой инфраструктурой технического и социально-бытового обслуживания;

строительство вертолетных площадок АОН вблизи мест пересечения региональных и местных автомобильных дорог общего пользования;

строительство вертолетных площадок двойного использования возле областных и федеральных лечебных учреждений, на расстоянии, проходимом автомобилем экстренных служб в течение десяти и менее минут.

---

[30] Формы и инструменты содействия органами государственной власти Московской области реализации мероприятий по развитию инфраструктуры авиации общего назначения определяются нормами Федерального закона № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации».

3. ЗОНЫ С ОСОБЫМИ УСЛОВИЯМИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТЕРРИТОРИИ ЛИНЕЙНЫХ ОБЪЕКТОВ И СООРУЖЕНИЙ ТРАНСПОРТНЫХ ИНФРАСТРУКТУР МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Планируемые зоны с особыми условиями использования территории, как зоны экологического воздействия на население и природную среду, определены от основных источников внешнего шума – автомобильных дорог, железных дорог, авиационного транспорта[31].

Задачей территориального планирования транспортного обслуживания Московской области является снижение экологического воздействия источников внешнего шума от инфраструктур транспортной системы Московской области.

Мероприятия, направленные на решение этой задачи включают:

строительство участков автомобильных дорог в обход города Клина Клинского района, города Солнечногорска Солнечногорского района, города Ногинска Ногинского района, города Электростали, города Бронниц, города Дмитрова Дмитровского района, города Троицка, города Звенигорода, города Орехово-Зуево, города Дрезны Орехово-Зуевского района, города Ликино-Дулёво Орехово-Зуевского района, города Куровского Орехово-Зуевского района, города Егорьевска Егорьевского района, города Раменского Раменского района, города Зарайска Зарайского района, города Луховицы Луховицкого района, города Реутова, города Балашихи, города Железнодорожного, города Подольска, города Щербинки, города Чехова Чеховского района, города Одинцово Одинцовского района, города Щёлково Щёлковского района, города Фрязино, города Шатуры Шатурского района, города Яхромы Дмитровского района, города Лобни, города Можайска Можайского района, рабочего поселка Деденево Дмитровского района, рабочего поселка Малино Ступинского района, рабочего поселка Фряново Щёлковского района, рабочего поселка Шаховская Шаховского района, рабочего поселка Серебряные Пруды Серебряно-Прудского района, рабочего поселка Октябрьский Люберецкого района, села Тарасовка Пушкинского района;

использование при прохождении магистральных и скоростных автомобильных дорог через существующие и планируемые особо охраняемые природные территории в зависимости от рельефа местности эстакадных участков или экодуков, а в случаях пересечения ими долин рек и ручьев – исключительно мостовых переходов для сохранения естественных миграционных путей животных;

---

[31] Утверждение границ зон с особыми условиями использования территории линейных объектов и сооружений транспортных инфраструктур Московской области осуществляется в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

использование при прохождении магистральных и скоростных автомобильных дорог в населенных пунктах акустических экранов (экранов-стенок) с варьированием их высоты, длины, расстояния между источником шума и экраном, а также шумозащитных зданий и сооружений, шумозащитных окон;

устройство Г-образных акустических экранов со звукопоглощающей облицовкой высотой 4 м и более в случаях прохождении линий ВСМ в непосредственной близости от жилой застройки в населенных пунктах;

изменение маршрутов подходов и выходов воздушных судов в обход крупных населенных пунктов.

Площадь планируемых зон с особыми условиями использования территории от объектов инфраструктуры авиационного транспорта и от основных источников внешнего шума приведена в таблице 3.1 и таблице 3.2.

Таблица 3.1. Площадь планируемых зон с особыми условиями использования территории от объектов инфраструктуры авиационного транспорта

№ п/п	Наименование аэропорта/аэродрома	Муниципальное образование	Площадь зоны с особыми условиями использования территории[32], га
1	Домодедово	Городской округ Домодедово	18728
		Ленинский муниципальный район	4053
		Раменский муниципальный район	16546
2	Шереметьево	Городской округ Химки	1708
		Мытищинский муниципальный район	3535
		Солнечногорский муниципальный район	2844
3	Внуково	Одинцовский муниципальный район	2025
		Ленинский муниципальный район	3577
		Наро-Фоминский муниципальный район	6220
4	Клин	Клинский муниципальный район	11220
5	Кубинка	Рузский муниципальный район	8060
		Одинцовский муниципальный район	23984
		Городской округ Звенигород	2363
		Наро-Фоминский муниципальный район	3345

[32] Площадь зон с особыми условиями использования территории приводится без учета возможных наложений одной зоны на другую от близко расположенных друг от друга видов транспорта, а также без учета границ муниципальных образований.

№ п/п	Наименование аэропорта/аэродрома	Муниципальное образование	Площадь зоны с особыми условиями использования территории[32], га
6	Остафьево	Ленинский муниципальный район	1054
		Городской округ Щербинка	144
		Подольский муниципальный район	716
7	Чкаловский	Щелковский муниципальный район	11664
		Пушкинский муниципальный район	326
		Городской округ Фрязино	399
		Городской округ Лосино-Петровский	932
		Ногинский муниципальный район	1866
8	Луховицы	Коломенский муниципальный район	832
		Зарайский муниципальный район	3761
		Луховицкий муниципальный район	10738
9	Раменское	Люберецкий муниципальный район	1244
		Раменский муниципальный район	8461
		Ленинский муниципальный район	1443
		Городской округ Жуковский	2955
		Воскресенский муниципальный район	3276
10	Ступино	Ступинский муниципальный район	*4268*
		Каширский муниципальный район	1721
		Озерский муниципальный район	*65*
Итого по аэропортам и аэродромам			**104837**

Таблица 3.2. Площадь планируемых зон с особыми условиями использования территории от основных источников внешнего шума

Источник внешнего шума	Площадь зоны с особыми условиями использования территории[33], га
Инфраструктура автомобильного транспорта	581286
Инфраструктура авиационного транспорта	104837
Высокоскоростные магистрали	25073
Линии рельсового скоростного пассажирского транспорта	2905

[33] Площадь зон с особыми условиями использования территории приводится без учета возможных наложений одной зоны на другую от близко расположенных друг от друга видов транспорта, а также без учета границ муниципальных образований.

Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области

Схема планируемого развития транспортных инфраструктур в Московской области
М 1:200000

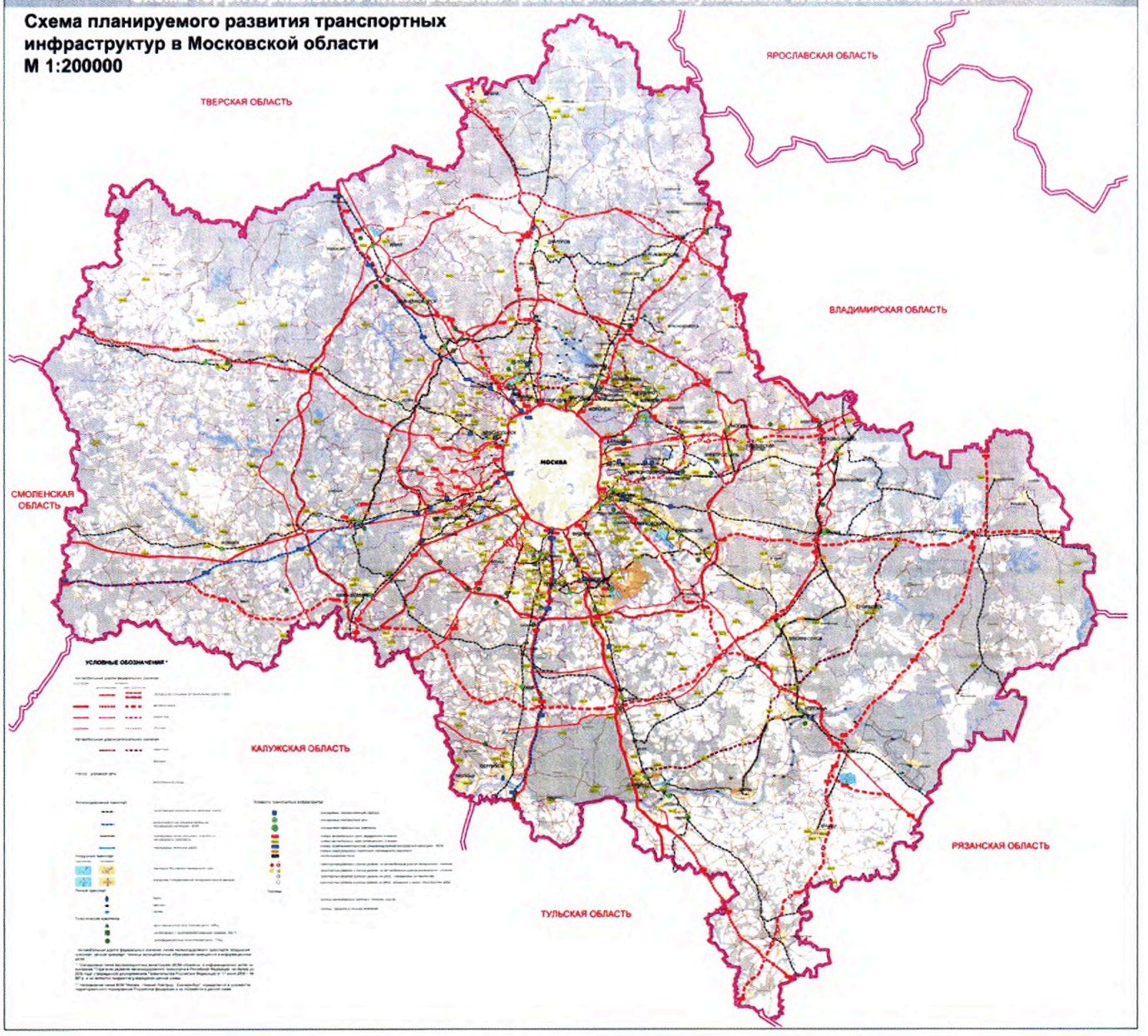
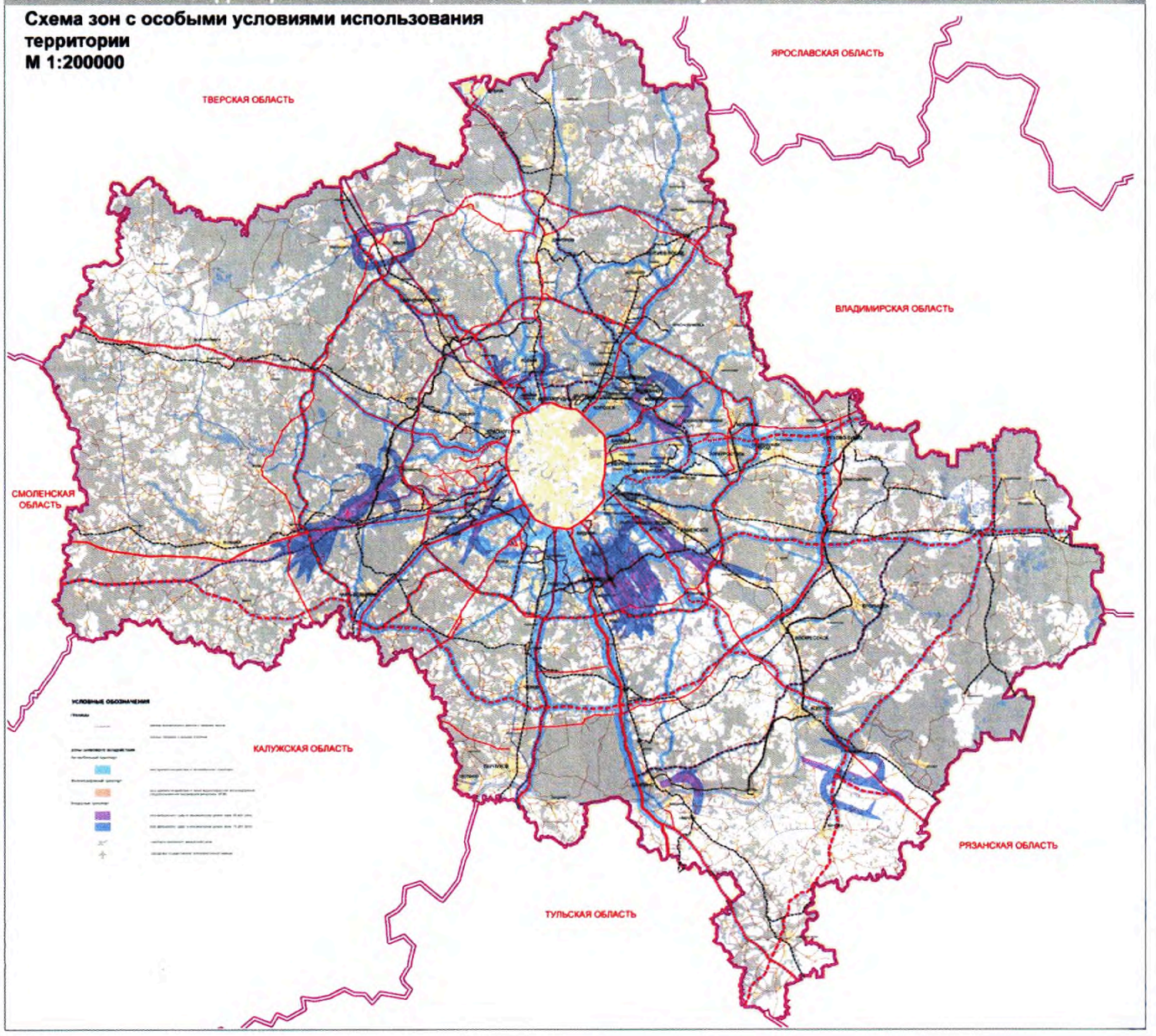


Схема территориального планирования транспортного обслуживания Московской области

Схема зон с особыми условиями использования территории
М 1:200000



gost.e-ecolog.ru