ОТРАСЛЕВЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ

ОЕРЖкр 81-07-ОП-2001

ОТРАСЛЕВЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ОЕРЖкр–2001

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЯ

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

Москва 2011

gost.e-ecolog.ru

ОТРАСЛЕВЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ

ОТРАСЛЕВЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ОЕРЖкр81-07-ОП-2001

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. ПРИЛОЖЕНИЯ

Издание официальное

Москва 2011

Отраслевые сметные нормативы.
Отраслевые единичные расценки на капитальный ремонт объектов железнодорожного транспорта.
ОЕРЖкр 81-07-ОП-2001 Общие положения. Приложения.
Москва,2011 – 12 стр.

Отраслевые единичные расценки на капитальный ремонт объектов железнодорожного транспорта (далее – ОЕРЖкр) предназначены для определения прямых затрат в сметной стоимости работ по капитальному ремонту, в том числе: разборке, демонтажу, усилению и замене строительных конструкций, инженерного оборудования.

РАЗРАБОТАНЫ: Открытым акционерным обществом «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), 107174, город Москва, ул. Новая Басманная д. 2; «Некоммерческой организацией «Национальная ассоциация сметного ценообразования и стоимостного инжиниринга» (НО «Национальная ассоциация стоимостного инжиниринга»), 119311, город Москва, ул. Строителей, д. 6, корп. 4.

УТВЕРЖДЕНЫ: Распоряжение Открытого акционерного общества «Российские железные дороги» от 31.01.2011 г. № 178р.

© Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» (ОАО «РЖД»), Некоммерческая организация «Национальная ассоциация сметного ценообразования и стоимостного инжиниринга» (НО «Национальная ассоциация стоимостного инжиниринга»), 2011 г.

Территориальные районы и подрайоны Российской Федерации, с входящими в них республиками, краями и областями

Таблица № 1

Территориальные районы		Подрайоны	Республики, края, области
1		2	3
Северный	I	а	Мурманская область
		б	Республика Карелия
		в	Республика Коми
		г	Архангельская область
		д	Вологодская область
Северо-Западный	II	а	г. Санкт-Петербург, Ленинградская, Новгородская, Псковская области
		б	Калининградская область
Центральный	**III**		г. Москва, **Московская область**
	III	а	Брянская, Владимирская, Ивановская, Калужская, Орловская, Рязанская, Смоленская, Тверская, Тульская, Ярославская, Костромская области
Волго-Вятский	IV	а	Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Чувашская Республика, Нижегородская область
		б	Кировская область
Центрально-Черноземный	V		Белгородская, Воронежская, Курская, Липецкая, Тамбовская области
Поволжский	VI	а	Республика Калмыкия
		б	Астраханская область
		в	Республика Татарстан
		г	Саратовская область
		д	Пензенская, Самарская, Ульяновская области
		е	Волгоградская область
Северо-Кавказский	VII	а	Республика Адыгея, Республика Дагестан, Республика Ингушетия, Кабардино-Балкарская Республика, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Северная Осетия-Алания, Чеченская Республика, Краснодарский, Ставропольский края
		б	Ростовская область
Уральский	VIII	а	Республика Башкортостан
		б	Удмуртская Республика, Пермский край
		в	Оренбургская область
		г	Курганская область
		д	Свердловская область
		е	Челябинская область
Западно-Сибирский	IX	а	Томская область
		б	Тюменская область
		в	Омская область
		г	Кемеровская область
		д	Новосибирская область
		е	Алтайский край
Восточно-Сибирский	X	а	Забайкальский край
		б	Республика Бурятия, Иркутская область
		в	Республика Хакасия
		г	Красноярский край
Дальневосточный	XI	а	Приморский край
		б	Хабаровский край
		в	Амурская область
		г	Еврейская АО

**Районные коэффициенты к оплате труда рабочих,
учтенные отраслевыми единичными расценками
на капитальный ремонт объектов железнодорожного транспорта ОЕРЖкр**

Таблица № 2

Территориальные районы		Подрайоны	Районные коэффициенты	Республики, края, области
1		2	3	4
Северный	I	а	1,4	Мурманская область
		б	1,15	Республика Карелия
		в	1,2	Республика Коми
		г	1,2	Архангельская область
		д	1,0	Вологодская область
Северо-Западный	II	а	1,0	г. Санкт-Петербург, Ленинградская, Новгородская, Псковская области
		б	1,0	Калининградская область
Центральный	III		1,0	г. Москва, Московская область
	III	а	1,0	Брянская, Владимирская, Ивановская, Калужская, Орловская, Рязанская, Смоленская, Тверская, Тульская, Ярославская, Костромская области
Волго-Вятский	IV	а	1,0	Республика Марий Эл, Республика Мордовия, Чувашская Республика, Нижегородская область
		б	1,15	Кировская область
Центрально-Черноземный	V		1,0	Белгородская, Воронежская, Курская, Липецкая, Тамбовская области
Поволжский	VI	а	1,0	Республика Калмыкия
		б	1,0	Астраханская область
		в	1,0	Республика Татарстан
		г	1,0	Саратовская область
		д	1,0	Пензенская, Самарская, Ульяновская области
		е	1,0	Волгоградская область
Северо-Кавказский	VII	а	1,0	Республика Адыгея, Республика Дагестан, Республика Ингушетия, Кабардино-Балкарская Республика, Карачаево-Черкесская Республика, Республика Северная Осетия-Алания, Чеченская Республика, Краснодарский, Ставропольский края
		б	1,0	Ростовская область
Уральский	VIII	а	1,15	Республика Башкортостан
		б	1,15	Удмуртская Республика, Пермский край
		в	1,15	Оренбургская область
		г	1,15	Курганская область
		д	1,15	Свердловская область
		е	1,15	Челябинская область
Западно-Сибирский	IX	а	1,15	Томская область
		б	1,15	Тюменская область
		в	1,15	Омская область
		г	1,3	Кемеровская область
		д	1,2	Новосибирская область
		е	1,15	Алтайский край
Восточно-Сибирский	X	а	1,2	Забайкальский край
		б	1,2	Республика Бурятия, Иркутская область
		в	1,3	Республика Хакасия
		г	1,2	Красноярский край
Дальневосточный	XI	а	1,3	Приморский край
		б	1,3	Хабаровский край
		в	1,3	Амурская область
		г	1,3	Еврейская АО

ОТРАСЛЕВЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ. ОТРАСЛЕВЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ОЕРЖкр-2001

I. Общие положения

Введение

1. Сметные нормативы «Отраслевые единичные расценки на капитальный ремонт объектов железнодорожного транспорта» (далее – ОЕРЖкр) предназначены для определения прямых затрат в сметной стоимости работ по капитальному ремонту указанных объектов, в том числе: разборке, демонтажу, усилению и замене строительных конструкций, инженерного оборудования.

ОЕРЖкр учитывают особенности ремонтно-строительных работ на объектах инфраструктуры железнодорожного транспорта, в том числе линейных, осуществляемых в конкретных регионах Российской Федерации.

2. ОЕРЖкр определены по территориальным районам и подрайонам, перечень которых, с входящими в них республиками, краями и областями, приведен в таблице № 1.

3. ОЕРЖкр подразделяются по видам работ:

Часть 1 «Искусственные сооружения. Отдел 1. Мосты Железнодорожные»;

Часть 2 «Энергетическое хозяйство. Отдел 1. Линии электропередачи»;

Часть 3 «Земляное полотно. Отдел 1. Водоотводные устройства».

4. ОЕРЖкр состоят из двух книг, расценки в которых приведены для следующих территориальных районов:

Книга 1 – Северный, Северо-Западный, Центральный, Волго-Вятский, Центрально-Черноземный, Поволжский, Северо-Кавказский районы;

Книга 2 – Уральский, Западно-Сибирский, Восточно-Сибирский, Дальневосточный районы.

5. В ОЕРЖкр учтена оплата труда рабочих и рабочих, обслуживающих машины, в разрезе квалификационных разрядов, рассчитанная исходя из уровня оплаты труда рабочих с учетом районных коэффициентов, установленных на федеральном уровне для административных центров республик, краев и областей Российской Федерации.

Районные коэффициенты к оплате труда рабочих, учтенные ОЕРЖкр, приведены в таблице №2.

Оплата труда рабочих (рабочих, обслуживающих машины), кроме районных коэффициентов, установленных на федеральном уровне, включает в себя все виды выплат и вознаграждений, входящих в состав фонда оплаты труда, за исключением надбавок разъездного, подвижного характера работ, вахтовой надбавки и надбавки к заработной плате, оплаты дополнительных отпусков и проезда в отпуск лиц, работающих в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностям.

Стоимость эксплуатации машин и механизмов в составе единичных расценок принята по данным Отраслевых сметных расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств ОСЭМЖ-2001.

Сметная стоимость материалов, изделий и конструкций в единичных расценках учтена в соответствии с Отраслевыми сметными ценами на материалы, изделия и конструкции ОССЦЖ-2001.

6. В единичных расценках ОЕРЖкр учтены затраты, необходимые на:

- переходы рабочих; перемещение механизмов; погрузку, выгрузку, переноску инструментов и приспособлений в процессе выполнения работ в пределах рабочей зоны;
- горизонтальное и вертикальное внутрипостроечное перемещение материалов, изделий и конструкций (далее – материалов) от приобъектного склада до рабочей зоны (кроме перемещения материалов от приобъектного склада на перегон);
- приведение машин и механизмов в рабочее и транспортное положение;
- подъемы на конструкции и спуски с них, установку и перестановку простейших подмостей, стремянок и лестниц;
- потери материалов и конструкций, предусмотренные нормами потерь;
- установку и разборку монтажных приспособлений;
- транспортирование мусора, получаемого при разборке и ремонте конструкций, до места его складирования на строительной площадке.

7. Расценками ОЕРЖкр учтены дополнительные затраты, связанные с производством работ в стесненных условиях, в случае, если они могут иметь место для конкретного вида ремонтно-строительных работ; затраты

труда сигналистов, предупреждающих об опасности, когда это предусмотрено правилами техники безопасности производства работ.

8. Разработка грунта, предусмотренная в составе отдельных расценок ОЕРЖкр, учитывает затраты на весь комплекс земляных работ, включая разрыхление грунта, необходимые дополнительные перекидки, очистку бровок, подноску и уборку материалов крепления.

9. При выполнении работ в зоне движения поездов и при производстве работ вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением, к расценкам ОЕРЖкр следует применять, коэффициенты, приведенные в соответствующих приложениях к частям ОЕРЖкр.

10. Стоимость неоднократно используемых (далее – оборачиваемых) материалов (опалубка, крепления и т.д.) определена с учетом нормативного числа их оборотов и норм допустимых потерь после каждого оборота.

11. Корректировка расценок в зависимости от выбора марок машин, типов (видов) материальных ресурсов, в том числе импортных, с фактически необходимыми по проекту организации строительства техническими характеристиками, не производится.

12. Затраты по вывозке строительного мусора со строительной площадки, получаемого от разборки конструктивных элементов и оборудования, от пробивки отверстий и борозд, замены конструкций, а также завалов мусора следует определять по данным Отраслевых сметных цен на перевозки грузов для строительства ОССПЖ-2001 (далее – ОССПЖ) исходя из массы мусора и расстояния его отвозки от строительной площадки до места свалки.

13. Объемная масса строительного мусора, в случае отсутствия данных, принимается:

- при разборке каменных, бетонных, железобетонных конструкций и отбивке штукатурки – 1800 кг/м^3;
- при разборке деревянных, каркасно-засыпных конструкций – 600 кг/м^3;
- при выполнении прочих работ по разборке – 1200 кг/м^3.

14. Указанные в ОЕРЖкр параметры (размеры) отдельных величин с характеристикой «до» включают в себя эти параметры.

15. Масса материалов принята как масса «нетто».

Искусственные сооружения

1.1.1. В ОЕРЖкр части 1 «Искусственные сооружения» отдела 1 «Мосты железнодорожные» представлены единичные расценки на работы по капитальному ремонту искусственных сооружений, в том числе по замене отдельных изношенных частей и элементов; частичному переустройству или усилению сооружений, продлевающие срок их службы; оборудованию мостов смотровыми и другими приспособлениями для улучшения содержания и условий их эксплуатации и т.п. В составе расценок учтены затраты на работы по антикоррозийному и гидроизоляционному покрытию элементов конструкций искусственных сооружений (далее – ИССО), подлежащих капитальному ремонту, включая изделия и конструкции, используемые при ремонте.

ОЕРЖкр часть 1 отдел 1 состоит из разделов:

Раздел 1. Ремонт деревянных конструкций.

Раздел 2. Ремонт железобетонных и бетонных конструкций.

Раздел 3. Ремонт металлических конструкций.

Раздел 5. Вспомогательные и прочие работы.

1.1.2. К единичным расценкам части 1 отдела 1 не применяются поправочные коэффициенты для производства работ в стесненных условиях, поскольку указанный усложняющий фактор учтен при разработке расценок ОЕРЖкр в тех случаях, где он имеет место.

1.1.3. Для учета затрат, связанных с влиянием конкретных условий производства работ по капитальному ремонту мостов железнодорожных, при их обосновании в проекте организации строительства (далее – ПОС), к нормам затрат труда, оплате труда рабочих-строителей и рабочих, управляющих машинами (машинистов); стоимости эксплуатации строительных машин и механизмов, применяются коэффициенты. Размеры коэффициентов и перечень условий, при которых указанные коэффициенты предусматриваются к единичным расценкам части 1 отдела 1, приведены в приложении 1.1.

1.1.4. Расценками части 1 отдела 1 не учтены затраты по доставке кранов на железнодорожном ходу грузоподъемностью 50 тонн и более для разгрузки и установки строительных конструкций массой свыше 15 тонн. В случае, если ПОС обосновано применение крана указанной грузоподъемности, затраты по его доставке от места приписки на объект строительства определяются по данным ОССПЖ-2001.

1.1.5. В расценках части 1 отдела 1 предусмотрена стоимость эксплуатации машин, потребляющих электроэнергию от постоянных источников электроснабжения. Применение передвижных электростанций должно быть обосновано ПОС.

1.1.6. Затраты на эксплуатацию компрессоров передвижных для работы пневматического инструмента и машин в расценках части 1 отдела 1 не предусмотрены, поскольку стоимость сжатого воздуха учтена в составе сметных расценок на эксплуатацию пневматического инструмента и машин.

1.1.7. В ОЕРЖкр части 1 отдела 1 учтены, кроме особо оговоренных случаев, затраты на:

- перемещение материалов в пределах рабочей зоны;
- устройство и разборку вспомогательных конструкций, специальных устройств и приспособлений для производства работ.

1.1.8. Затраты на устройство оснований под опоры подмостей расценками части 1 отдела 1 не учтены, их следует учитывать дополнительно по проекту и соответствующим ОЕРЖ-2001.

1.1.9. Объем работ по ремонту деревянных элементов мостов, а также по сооружению деревянных разгрузочных подмостей и пирсов, надлежит исчислять по проектному объему древесины в деле.

1.1.10. Расценки раздела 1 учитывают применение деревянных конструкций из материалов средней твердости (сосна, ель и т.п.).

1.1.11. Расценки раздела 1 таблицы 01-001 учитывают спиливание под отметку и откопку верхних частей свай и шпунтовых рядов на глубину до 1 м.

1.1.12. В расценках раздела 2 таблиц 02-002÷02-004; 02-013; 02-016 стоимость ресурсов (коды 101-2607, 102-0008, 102-0010, 102-0032, 102-0056, 102-0061, 102-0268, 201-0779) для изготовления подмостей и опалубки учтена с учетом принятой нормы оборачиваемости.

1.1.13. Затраты по устройству и разборке подвесных подмостей для установки, а также для снятия подферменных блоков, учтены расценками раздела 2 таблицы 02-013.

1.1.14. Затраты по расценкам раздела 2 таблиц 02-017÷02-019 для пролетных строений мостов длиной, отличной от указанной, следует принимать с использованием метода интерполяции.

1.1.15. Расценки раздела 2 предусматривают, как правило, применение готовых деталей и железобетонных изделий, а также бетонов и растворов, получаемых с заводов или подсобных производственных предприятий ремонтно-строительных организаций.

В отдельных случаях при небольшой потребности в деталях, изделиях, бетоне и растворе в расценках предусмотрено изготовление их в построечных условиях, что оговорено в составе работ соответствующих норм.

Марка бетона принимается в соответствии с проектными данными.

1.1.16. В расценках раздела 2 на устройство монолитных бетонных и железобетонных конструкций учтены затраты по уходу за бетоном посредством укладки двух слоев «Дорнита» и двух слоев полиэтиленовой пленки.

1.1.17. Расценками раздела 2 предусматривается использование модульной щитовой деревометаллической опалубки с заполнением, при необходимости, сложных мест пиломатериалами. При этом учтены: тяжи и болты – для скрепления щитов опалубки; герметик и лента с липким слоем – для уплотнения швов между щитами; масло антраценовое – для смазывания внутренних поверхностей опалубки.

1.1.18. Применение полиэтиленовых труб для контроля за температурой твердеющего бетона и стальных труб для последующего проведения ультразвукового контроля обосновано технологическим регламентом на бетонные работы и учитывается соответствующими расценками раздела 2.

1.1.19. Расценку раздела 2 таблицы 02-021 допускается применять при капитальном ремонте труб для укрепления свода и боковых стен методом инъектирования.

1.1.20. Расценки раздела 3 таблиц 03-005, 03-006 следует применять при окончательной выправке и установке на проектные оси пролетных строений, собранных в пролете на подмостях, навесным, полунавесным способом или смонтированных кранами. Затраты на продольную и поперечную надвижку пролетных строений при сооружении пролетных строений со сборкой на стапеле или временных опорах с последующей надвижкой до проектных осей следует принимать по расценкам ОЕРЖ-2001 части 30 «Мосты и трубы».

1.1.21. В расценках раздела 3 таблиц 03-005, 03-006 стоимость ресурсов (коды 102-0008, 105-0073, 201-0777, 201-0778) учтена с учетом принятой нормы оборачиваемости.

1.1.22. Расценки раздела 3 таблиц 03-008÷03-012 учитывают крепление высокопрочными болтами изделий из металла.

1.1.23. Расценки 2,3 таблицы 03-010 раздела 3 предусматривают выполнение работ с использованием вспомогательного пакета, расход металлоконструкций которого предусмотрен кодом 201-0777 с учетом принятой нормы оборачиваемости.

1.1.24. Расценками раздела 3 предусмотрена антикоррозионная защита мест ремонта и добавляемого металла, при этом в состав ресурсов включены необходимые лакокрасочные материалы.

Затраты по окраске металлоконструкций пролетных строений следует принимать по расценкам ОЕРЖ-2001 части 13 «Защита строительных конструкций и оборудования от коррозии».

1.1.25. Расценками раздела 3 предусмотрены и дополнительному учету не подлежат все основные и дополнительные ресурсы для устройства вспомогательных приспособлений: накаточных путей, узлов качения, страховочных приспособлений и т.п.

1.1.26. В расценках таблицы 05-027 раздела 5 учтена заготовка и укладка рельсовых рубок в количестве 8 штук на одно пролетное строение.

1.1.27. Расценками таблиц 05-027 и 05-035 раздела 5 учтены затраты на перевозку рельсовых рубок и челноков от места производства работ на приобъектную базу на принятое усредненное расстояние. Корректирование расценок в зависимости от дальности возки не допускается.

Энергетическое хозяйство

1.2.1. ОЕРЖкр части 2 «Энергетическое хозяйство» отдела 1 «Линии электропередачи 0,38-35 кВ» включает в себя единичные расценки на работы по капитальному ремонту линий электропередачи напряжением 0,38-35 кВ, выполняемые «с поля».

ОЕРЖкр часть 1 отдел 1 состоит из разделов:

Раздел 1. Воздушные линии напряжением 0,4 кВ.

Раздел 3. Воздушные линии напряжением 35 кВ.

Раздел 4. Прочие работы.

1.2.2. Расценки части 2 отдела 1 не распространяются на работы по капитальному ремонту линий электропередачи, расположенных на опорных и поддерживающих устройствах контактной сети.

1.2.3. К расценкам части 2 отдела 1 не применяются поправочные коэффициенты для производства работ в стесненных условиях, поскольку указанный усложняющий фактор учтен при разработке расценок ОЕРЖкр в тех случаях, где он имеет место.

1.2.4. Для учета затрат, связанных с влиянием конкретных условий производства работ по капитальному ремонту линий электропередачи, при их обосновании в проекте организации строительства (далее – ПОС), к нормам затрат труда, оплате труда рабочих-строителей и рабочих, управляющих машинами (машинистов), стоимости эксплуатации строительных машин и механизмов, применяются коэффициенты. Размеры коэффициентов и перечень условий, при которых указанные коэффициенты предусматриваются к единичным расценкам части 2 отдела 1, приведены в приложении 2.1.

1.2.5. Затраты по доставке материалов и конструкций автомобильным транспортом и тракторами с прицепами от приобъектного склада к месту производства работ на перегон и от мест разборки демонтируемых конструкций на приобъектный склад расценками части 2 отдела 1 не учтены. Их следует исчислять дополнительно, в случае обоснования ПОС, по данным ОССПЖ-2001. При этом общее расстояние транспортировки принимается равным половине длины перегона.

Расценками предусмотрены и дополнительной оплате не подлежат затраты, связанные с выполнением погрузо-разгрузочных работ на приобъектном складе и на месте производства работ, в том числе на перегоне.

1.2.6. Расценки на работы по капитальному ремонту линий электропередачи, отсутствующие в ОЕРЖкр части 2 отделе 1, учитываются по соответствующим единичным расценкам ОЕРЖ-2001:

части 33 «Линии электропередачи»;

части 8 «Электротехнические установки»;

части 28 «Железные дороги».

1.2.7. Расценки части 2 отдела 1 предусматривают применение деревянных опор из пропитанной древесины или железобетонных опор. Длина опор принята от основания до вершины.

По назначению опоры подразделяются на следующие типы:

одностоечные – промежуточные;

двухстоечные – анкерные, концевые, угловые промежуточные;

трехстоечные – угловые анкерные.

В соответствии с проектом опоры оснащаются деревянными или железобетонными приставками и ригелями.

1.2.8. Длина пролетов линий электропередачи, перетяжка и замена проводов которых предусмотрена расценками части 2 отдела 1, усреднена. Корректировка расценок на указанные виды работ в зависимости от количества опор на 1 км линий электропередачи не допускается.

1.2.9. Расценки таблиц 01-013 и 02-013 части 2 отдела 1 предусматривают работы по замене проводов на переходах через автомобильные и железные дороги с линиями СЦБ, связи, а также ВЛ 0,38 кВ. Стоимостные показатели затрат в указанных расценках усреднены и не зависят от вида препятствия.

1.2.10. Стоимость оплаты труда рабочих на разработку грунта расценками части 2 отдела 1 не учтена, за исключением случаев, оговоренных в составе работ, и их следует определять дополнительно по ОЕРЖ-2001 части 1 «Земляные работы».

Земляное полотно

1.3.1. ОЕРЖкр части 3 «Земляное полотно» отдела 1 «Водоотводные устройства» включает в себя единичные расценки на работы по капитальному ремонту земляного полотна, в том числе водоотводных устройств.

1.3.2. Расценки части 3 отдела 1 применяются при выполнении ремонтно-строительных работ в усложненных условиях, выражающихся в рассредоточенности объемов работ, ограничивающих возможности применения высокопроизводительных средств механизации; повышенных затратах ручного труда, в том числе при транспортировке материалов в рабочей зоне и т.п.

1.3.3. К расценкам части 3 отдела 1 не применяются поправочные коэффициенты для производства работ в стесненных условиях, поскольку указанный усложняющий фактор учтен при разработке расценок ОЕРЖкр в тех случаях, где он имеет место.

1.3.4. Для учета затрат, связанных с влиянием конкретных условий производства работ, при их обосновании в проекте организации строительства, к нормам затрат труда, оплате труда рабочих-строителей и рабочих, управляющих машинами (машинистов); стоимости эксплуатации строительных машин и механизмов применяются коэффициенты. Размеры коэффициентов и перечень условий, при которых указанные коэффициенты предусматриваются к единичным расценкам части 3 отдела 1, приведены в приложении 3.1.

1.3.5. Расценками части 3 отдела 1 учтены, кроме особо оговоренных случаев, затраты на:

- приготовление бетона, раствора;
- перемещение материалов в пределах рабочей зоны;
- устройство и разборку вспомогательных конструкций, специальных устройств и приспособлений для производства работ.

IV. Приложения

Искусственные сооружения

Приложение 1.1.

1. При выполнении работ в зоне движения поездов в пределах до 4 м от оси пути, по которому происходит движение поездов, или на смежных путях с нормальным междупутьем к расценкам части 1 отдела 1 следует применять коэффициенты таблицы:

Число поездов, проходящих по путям в сутки	Коэффициенты
14 – 18	1,05
19 – 36	1,1
37 – 54	1,15
55 – 72	1,2
73 – 90	1,3
91 – 108	1,4
109 – 126	1,5
127 и более	1,6

В случае, если монтируемые конструкции в проектном положении или крановое оборудование при монтаже, хотя бы частично попадают в зону движения поездов, коэффициенты к расценкам части 1 отдела 1 должны применяться к объему всей конструкции или ко всем работам, выполняемым кранами, находящимися в этой зоне.

2. При производстве работ вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением; в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи, в том числе контактной сети, если выполнение указанных работ приводит к ограничению действий исполнителей специальными требованиями техники безопасности, к расценкам части 1 отдела 1 применяется коэффициент 1,2.

3. При определении стоимости работ, выполняемых с прекращением движения поездов, к расценкам части 1 отдела 1 применяется коэффициент 2.

Энергетическое хозяйство

Приложение 2.1.

1. При выполнении работ в зоне движения поездов в пределах до 4 м от оси пути, по которому происходит движение поездов, или на смежных путях с нормальным междупутьем к расценкам части 2 отдела 1 следует применять коэффициенты таблицы:

Число поездов, проходящих по путям в сутки	Коэффициенты
14 – 18	1,05
19 – 36	1,1
37 – 54	1,15
55 – 72	1,2
73 – 90	1,3
91 – 108	1,4
109 – 126	1,5
127 и более	1,6

В случае если монтируемые конструкции в проектном положении или крановое оборудование при монтаже, хотя бы частично попадают в зону движения поездов, коэффициенты к расценкам должны применяться к объему всей конструкции или ко всем работам, выполняемым кранами, находящимися в этой зоне.

2. При производстве работ вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением; в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи, если выполнение указанных работ приводит к ограничению действий исполнителей специальными требованиями техники безопасности, к расценкам части 2 отдела 1 применяется коэффициент 1,2.

3. При выполнении работ в усложненных условиях к расценкам части 2 отдела 1 следует применять поправочные коэффициенты, указанные в таблице № 1.

Таблица № 1

№ п.п.	Условия производства работ	Номер таблицы (расценки)	Коэффициент к	
			затратам труда и оплате труда рабочих-строителей	стоимости эксплуатации машин
1	2	3	4	5
1	Замена деревянных стоек с двумя приставками	03-005, 03-006	1,2	1,2
2	Замена двух грозозащитных тросов	03-010	2,0	2,0
3	Ремонт контуров заземлений, состоящих из заземлителей в количестве свыше двух	04-007	Увеличивается пропорционально числу заземлителей	
4	На болотах, заболоченных землях, в плывунах	01-001÷01-014; 02-001÷02-013; 03-001÷03-010; 04-003; 04-004	1,6	1,54
		04-005; 04-007	1,2	1,18
5	В распутицу или на участках, залитых водой	01-001÷01-014; 02-001÷02-013; 03-001÷03-010; 04-003; 04-004	1,3	1,27
		04-002; 04-005; 04-007	1,2	1,18
6	В горных районах	01-001÷01-010; 02-001÷02-010; 03-001÷03-007; 04-003; 04-004	1,9	1,81
		01-011÷01-014; 02-011÷02-013; 03-008÷03-010	1,7	1,63
		02-014; 02-015; 04-002; 04-005; 04-007	1,25	1,22
7	На больших косогорах	01-001÷01-014; 02-001÷02-013; 03-001÷03-010; 04-002÷04-005	1,2	1,18
8	На местности, покрытой валунами	01-001÷01-010; 02-001÷02-010; 03-001÷03-007; 04-003; 04-004; 04-007	1,2	1,18
		01-011÷01-014; 02-011÷02-013; 03-008÷03-010	1,6	1,54
		04-002; 04-005	1,25	1,22
9	По просекам и кустарникам	01-001÷01-014; 02-001÷02-013; 03-001÷03-010; 04-003÷04-005; 04-007	1,04	1,03
10	По глубоким оврагам, через небольшие реки, озера и пруды	01-001÷01-014; 02-011÷02-013; 03-008÷03-010	1,6	1,54
11	По вспаханному полю или по снегу глубиной не менее 0,5 м	01-011÷01-014; 02-011÷02-013; 03-008÷03-010	1,05	1,04

№ п.п.	Условия производства работ	Номер таблицы (расценки)	Коэффициент к	
			затратам труда и оплате труда рабочих-строителей	стоимости эксплуатации машин
1	2	3	4	5
		04-005	1,03	1,02
12	В сыпучих песках	01-001÷01-010; 02-001÷02-010; 03-001÷03-007	1,3	1,27
		01-011÷01-014; 02-011÷02-013; 03-008÷03-010	1,35	1,31
		04-001; 04-005; 04-007	1,2	1,18

Примечание.

Коэффициент к стоимости материалов при производстве работ в усложненных условиях не учитывается, за исключением пункта 3 настоящей таблицы, где стоимость материалов увеличивается пропорционально числу заземлителей.

К горным районам относятся участки трассы, имеющие средний уклон более 1:5 в любом направлении от оси или вдоль трассы при отсутствии удобных площадок, а при замене и перетяжке проводов и тросов – также участки с длиной уклона не менее одного расчетного пролета.

К большим косогорам относятся участки трассы с крутизной ската более 1:5, проходящие по склонам отдельных возвышенностей (не в горных районах).

Земляное полотно

Приложение 3.1.

1. При выполнении работ в зоне движения поездов в пределах до 4 м от оси пути, по которому происходит движение поездов, или на смежных путях с нормальным междупутьем к расценкам части 3 отдела 1 следует применять коэффициенты таблицы:

Число поездов, проходящих по путям в сутки	Коэффициенты
14 – 18	1,05
19 – 36	1,1
37 – 54	1,15
55 – 72	1,2
73 – 90	1,3
91 – 108	1,4
109 – 126	1,5
127 и более	1,6

2. При производстве работ вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением; в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи, в том числе контактной сети, если выполнение указанных работ приводит к ограничению действий исполнителей специальными требованиями техники безопасности, к расценкам части 3 отдела 1 применяется коэффициент 1,2.

3. В расценках части 3 отдела 1 табл. 01-001 на устройство кюветов вручную к оплате труда рабочих при работе в мокрых грунтах следует применять коэффициенты: для грунтов I группы – 1,12; для грунтов II – IV групп – 1,30.

4. В расценках части 3 отдела 1 табл. 01-003 на устройство нагорных и забанкетных канав к оплате труда рабочих-строителей при работе в мокрых грунтах следует применять коэффициенты: для грунтов I группы – 1,12; для грунтов II – IV групп – 1,30; к стоимости эксплуатации экскаваторов одноковшовых и экскаваторов многоковшовых при работе в мокрых грунтах следует применять коэффициенты – 1,1 и 1,25 соответственно.

5. В расценках части 3 отдела 1 табл. 01-018 на очистку от грязи водоотводных трубопроводов расход воды на промывку их (после прочистки) не учтен и затраты на него следует определять по фактической потребности.

========== **ДЛЯ ДОПОЛНЕНИЙ** ==========

СОДЕРЖАНИЕ:

I. Общие положения 3
Введение 3
Искусственные сооружения 4
Энергетическое хозяйство 6
Земляное полотно 6
IV. Приложения 8
Приложение 1.1. 8
Приложение 2.1. 8
Приложение 3.1. 10

gost.e-ecolog.ru