ОДМ 218.6.015–2015

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УЧЕТУ И АНАЛИЗУ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
(РОСАВТОДОР)

МОСКВА 2015

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

1. РАЗРАБОТАН ФГБУ «РОСДОРНИИ» (Федеральное государственное бюджетное учреждение РОСДОРНИИ) по заказу Росавтодора

2. ВНЕСЕН Управлением эксплуатации и сохранности автомобильных дорог Росавтодора

3. ИЗДАН на основании распоряжения Федерального дорожного агентства от 12.05.2015 № 853-р .

4. ИМЕЕТ РЕКОМЕНДАТЕЛЬНЫЙ ХАРАКТЕР

5. ВЗАМЕН Правил учета и анализа дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации, введённых в действие с 1 августа 1998 г. приказом ФДС РФ от 23.07.1998 г. № 168

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

1	Область применения……	1
2	Нормативные ссылки……	1
3	Термины, определения и сокращения ……	2
4	Общие положения ……	3
5	Учет дорожно-транспортных происшествий……	4
6	Анализ дорожно-транспортных происшествий……	6
Приложение А	Форма учета дорожно-транспортных происшествий…...	11
Приложение Б	АКТ обследования дорожных условий в месте совершения ДТП……	13
Приложение В	АКТ о мероприятиях по безопасности и организации дорожного движения……..	16
Приложение Г	Кодификатор недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети на месте ДТП……	18
Приложение Д	Формы анализа данных о дорожно-транспортных происшествиях……	21
Приложение Е	Рекомендации по выявлению участков концентрации ДТП……..	28
Приложение Ж	(Справочное) Формы представления результатов анализа данных о ДТП на автомобильных дорогах и улицах…….	34
Приложение К	Форма представления перечня автомобильных дорог общего пользования (по состоянию на)	46
Приложение Л	(справочное) Извлечения из Инструкции по заполнению формы Карточки учёта ДТП, используемой при работе АС УДТП «ГОСУЧЁТ»……	47
Библиография	……..	77

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УЧЕТУ И АНАЛИЗУ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1 Область применения

Настоящие Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации (далее – Рекомендации) определяют единый порядок и формы учета и анализа дорожно-транспортных происшествий владельцами автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения, владельцами частных автомобильных дорог, а также балансодержателями улиц и дорог городов и сельских поселений.

2 Нормативные ссылки

В настоящих Рекомендациях использованы ссылки на следующие документы:

Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

ГОСТ Р 50597–93 Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ГОСТ Р 50971–2011 Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения

ГОСТ Р 51256–2011 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования

ГОСТ Р 52044–2003 Наружная реклама на автомобильных дорогах и территориях городских и сельских поселений. Общие технические требования к средствам наружной рекламы. Правила размещения

ГОСТ Р 52282–2004 Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний

ГОСТ Р 52289–2004 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

ГОСТ Р 52290–2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52607–2006 Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766–2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования

ГОСТ Р 52767–2007. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров

3 Термины, определения и сокращения

3.1 В настоящих Рекомендациях использованы следующие термины и определения:

3.1.1 **владельцы автомобильных дорог:** Исполнительные органы государственной власти, местная администрация (исполнительно-распорядительный орган муниципального образования), физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.1.2 **дорожно-транспортное происшествие; (ДТП):** Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб.

3.1.3 **дорожно-транспортное происшествие с пострадавшими:** Событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погиб или получил ранение хотя бы один человек.

3.1.4 **дорожно-транспортное происшествие с особо тяжкими последствиями:** Дорожно-транспортное происшествие, в котором погибло 5 человек и более, пострадало 10 человек и более.

3.1.5 **дорожно-эксплуатационная организация:** Подрядные дорожные организации и предприятия, осуществляющие содержание автомобильных дорог.

3.1.6 **линейный график ДТП** – схематичное изображение дороги или улицы в плане с указанием дат, видов и мест совершения ДТП (км + м).

3.1.7 **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети:** Несоответствие нормативным требованиям эксплуатационного состояния автомобильной дороги или улицы, имевшиеся на месте дорожно-транспортного происшествия и в непосредственной близости от него на момент совершения ДТП, которое установлено при его оформлении.

3.1.8 **перекресток:** Место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне, ограниченное воображаемыми линиями,

соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закруглений проезжих частей. Не считаются перекрестками выезды с прилегающих территорий.

3.1.9 **участок концентрации ДТП:** Участок автомобильной дороги не превышающий 1000м вне населенного пункта, 200 м в населенном пункте или перекресток дорог, где в течение последних 12 месяцев произошло три и более ДТП одного вида или 5 и более ДТП независимо от их вида, в результате которых погибли или ранены люди.

Примечание – Протяженность участка определяется в результате локализации ДТП по методике, приведенной в Приложении Е.

3.1.9 **погибший в ДТП:** Лицо, погибшее на месте дорожно-транспортного происшествия либо умершее от его последствий в течение 30 последующих суток.

3.1.10 **раненый в ДТП:** Лицо, получившее в дорожно-транспортном происшествии телесные повреждения, обусловившие его госпитализацию на срок не менее одних суток либо необходимость амбулаторного лечения.

3.1.11 **эксплуатационное состояние дороги (улицы):** Состояние дороги, которое характеризуется транспортно-эксплуатационными показателями конструктивных элементов дорог, дорожных сооружений и элементов обустройства, изменяющихся при ее эксплуатации, воздействии транспортных средств и метеорологических условий.

3.2 В настоящих Рекомендациях использованы следующие сокращения:

АППГ - Аналогичный период прошлого года;

УДС - Улично-дорожная сеть;

КОУ ДТП - Карточка оперативного учета ДТП;

МИАС - Многопараметрическая информационно-аналитическая система моделирования и прогнозирования ситуации в области обеспечения безопасности дорожного движения;

ПДД - Правила дорожного движения;

АС УДТП «ГОСУЧЁТ» - Автоматизированная система учета дорожно-транспортных происшествий, включенных в государственную статистическую отчетность.

4 Общие положения

4.1 Владельцы автомобильных дорог учитывают дорожно-транспортные происшествия (далее ДТП), совершенные на автомобильных дорогах общего пользования (далее – дороги), улицах и дорогах городов и сельских поселений (далее – улицы), находящихся в их ведении. Учет осуществляют для изучения причин и условий возникновения ДТП и принятия мер по устранению этих причин и условий.

Учет и анализ ДТП на УДС проводят в целях:

- оценки общего состояния аварийности и тенденций ее изменения;
- изучения и устранения причин дорожно-транспортных происшествий;
- выявления участков концентрации ДТП;
- разработки и осуществления эффективных управленческих решений и мер по повышению безопасности движения на участках концентрации ДТП;
- оценки изменения показателей аварийности в результате реализации мер по повышению безопасности дорожного движения.

4.2 При проведении учета ДТП необходимо обеспечить:
- достоверность и оперативность получения данных о ДТП;
- своевременное обобщение и анализ сведений о ДТП.

4.3 Учет и анализ данных о ДТП, а также работы по обеспечению безопасности дорожного движения должны проводиться владельцами автомобильных дорог общего пользования федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения, владельцами частных автомобильных дорог, а также балансодержателями улиц и дорог городов и сельских поселений.

4.4 Для обеспечения достоверности данных вносимых в автоматизированные системы учета, сбора и анализа сведений о ДТП органов внутренних дел Российской Федерации владельцы автомобильных дорог направляют в подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне не реже одного раза в год перечень дорог, находящихся в их ведении, по форме приведенной в Приложении К, соответственно в случае внесения в перечень изменений – не позднее чем в течение месяца с момента их внесения.

4.5 Владельцы автомобильных дорог участвуют в специальных проверках по установлению влияния дорожных условий на обстоятельства, которые могли способствовать либо сопутствовать возникновению ДТП при включении их уполномоченных представителей в состав комиссии, назначаемой соответствующими органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, на основании предложений и при участии подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне.

4.6 На основе результатов анализа ДТП владельцы автомобильных дорог принимают меры по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в местах совершения ДТП (Приложение Г), разрабатывают планы дорожных работ и целевые программы по повышению безопасности дорожного движения, а также осуществляют необходимые для обеспечения безопасности движения виды дорожных работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

5 Учет дорожно-транспортных происшествий

5.1 Владельцы автомобильных дорог ведут учет ДТП, совершенных на автомобильных дорогах, находящихся в их ведении, на основе данных учета о дорожно-транспортных происшествиях, производимого органами внутренних дел Российской Федерации.

Учет ДТП ведут в том числе, с использованием автоматизированных систем учета, сбора и анализа сведений о ДТП органов внутренних дел.

Представление владельцам автомобильных дорог сведений о ДТП в объеме необходимом для составления соответствующих форм учета (Приложение А), осуществляется в установленном порядке.

5.2 Владельцы автомобильных дорог в целях оперативного сбора и учёта информации о ДТП, а также принятия необходимых оперативных мер по приведению эксплуатационного состояния дорог и улиц в соответствие с требованиями нормативных правовых актов и ликвидации последствий ДТП в установленном порядке используют в том числе автоматизированную систему учета и сбора сведений о ДТП органов внутренних дел Российской Федерации. С использованием данной автоматизированной системы осуществляется ежесуточный сбор сведений о ДТП, а также проводится анализ приобщенных к КОУ ДТП материалов.

Сведения о ДТП из КОУ ДТП ежедневно заносят для последующего анализа и хранения в формы учета ДТП (Приложение А). При занесении данных в формы учета ДТП используют коды в соответствии с Приложением Л.

В случае если в КОУ ДТП были внесены изменения (например, изменено состояние пострадавших или внесены дополнения в описание), в формы учета ДТП также должны быть внесены соответствующие изменения.

5.3 После регистрации КОУ ДТП владелец автомобильной дороги, проводит оперативный анализ приобщенных к карточке фотоматериалов, рапорта и акта по обследованию места ДТП. В случае, если сведения о ДТП включают акт по обследованию места ДТП с выводами о наличии недостатков в транспортно-эксплуатационном состоянии (содержании) УДС, владелец автомобильной дороги (дорожно-эксплуатационная организация) при необходимости направляет на место ДТП уполномоченных представителей для обследования выявленных неудовлетворительных дорожных условий.

Прибытие уполномоченных представителей владельца автомобильной дороги (дорожно-эксплуатационной организации) для осмотра места ДТП осуществляется не позднее 6 часов с момента поступления информации о происшествии.

По результатам осмотра недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС в месте совершения ДТП владелец автомобильной дороги (дорожно-эксплуатационная организация) составляет «АКТ обследования дорожных условий в месте совершения ДТП» (далее АКТ), форма которого приведена в Приложении Б.

АКТ должен содержать вывод о наличии или отсутствии в месте совершения ДТП недостатков транспортно-эксплуатационного состояния, указанных в акте по обследованию места ДТП, основанный на результатах оценки их характеристик с применением инструментальных измерений, в том числе передвижных дорожных лабораторий, оснащённых унифицированным,

метрологически аттестованным оборудованием, средств фото- и видеофиксации.

К АКТу приобщаются фотоматериалы о выявленных недостатках транспортно-эксплуатационного состояния УДС в месте совершения ДТП. Количество фотографий по каждому из выявленных недостатков должно составлять не менее пяти, в т.ч. должны иметься крупноплановые фотографии.

В АКТе указывается перечень мероприятий по приведению эксплуатационного состояния дороги или улицы в соответствие с требованиями нормативных правовых актов и сроки их проведения, при необходимости определяют иные мероприятия по профилактике совершения ДТП:

АКТ составляется в двух экземплярах, утверждается владельцем автомобильной дороги. Второй экземпляр АКТа направляется в соответствующее подразделение Госавтоинспекции на региональном уровне в срок не позднее 18 часов с момента регистрации КОУ ДТП.

5.4 Формы учета ДТП составляют отдельно для каждой автомобильной дороги или улицы, которые должны быть сброшюрованы в журнал. Журнал должен быть пронумерован, прошнурован, скреплен печатью и храниться в течение 5 лет, с даты последней записи. Также, в течение этого срока формы учета ДТП рекомендуется хранить в электронном виде (рекомендуется программное обеспечение Microsoft Office Excel).

В первом квартале года, следующего за отчетным владельцы автомобильных дорог проводят сверку данных о ДТП за предыдущий год с данными о ДТП, включенными в государственную статистическую отчётность, в порядке, установленном главными государственными инспекторами безопасности дорожного движения по субъектам Российской Федерации.

5.5 Ответственность за организацию учета и анализа ДТП возлагается на руководителя органа управления автомобильными дорогами. Руководитель органа управления автомобильными дорогами назначает конкретных исполнителей отвечающих за учет и анализ ДТП и определяет их ответственность.

5.6 Владельцы автомобильных дорог федерального значения в установленном порядке за период учета (квартал, полугодие девять месяцев, год) представляют в Федеральное дорожное агентство данные об основных показателях аварийности, сведения о мероприятиях по профилактике ДТП и обеспечению безопасности дорожного движения на участках их концентрации по формам № 1-3 (Приложение Д).

6 Анализ дорожно-транспортных происшествий

6.1 Владельцы автомобильных дорог проводят анализ ДТП, который должен предусматривать комплексное изучение и обобщение данных учета ДТП, совершенных на подведомственных дорогах и улицах.

Анализ распределения ДТП по протяженности дорог и улиц проводят с целью:

- выявления участков концентрации ДТП;

- изучения условий и причин возникновения участков концентрации ДТП, а также отдельных ДТП, в местах совершения которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

- назначения мероприятий по ликвидации участков концентрации ДТП и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС.

6.2 Для проведения анализа ДТП по п. 6.3 настоящих Рекомендаций в рамках межведомственного информационного взаимодействия в области безопасности дорожного движения может использоваться в соответствии с установленным порядком информационно-аналитический ресурс МИАС.

6.3 Анализ ДТП включает:

- оценку тенденций изменения основных показателей аварийности (Форма № 1, Приложение Д);

- установление недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС в местах совершения ДТП, оценку изменения числа ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС, в результате реализации мер по их профилактике (Форма № 2-б, Приложение Д);

- выявление участков концентрации ДТП и определение их характеристик (Форм № 3-а, Приложение Д);

- оценку изменения показателей аварийности после реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на участках концентрации ДТП (Формы № 3-а, в, Приложение Д).

Для более детальной оценки состояния аварийности, выявления особенностей ее формирования на отдельных дорогах и улицах, а также участках, обслуживаемых организациями, осуществляющих их содержание, в соответствии с формами, приведенными в Приложении Ж, проводят анализ сведений:

- о ДТП различных видов и тяжести их последствий;

- об объектах улично-дорожной сети в местах совершения ДТП;

- о состоянии проезжей части в местах совершения ДТП;

- об освещении в местах совершения ДТП;

- о недостатках транспортно-эксплуатационного состояния УДС в местах совершения ДТП;

- о факторах, оказывающих влияние на режим движения, в местах совершения ДТП;

- об основных показателях аварийности на участках автомобильных дорог вне населенных пунктов и в их пределах;

- о видах ДТП, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

- о местоположении участков концентрации ДТП;

- о недостатках транспортно-эксплуатационного состояния дорог в местах ДТП на участках их концентрации.

6.4 На основе результатов анализа сведений о ДТП и материалов приобщенных к КОУ ДТП определяют:

- адреса и сроки планируемых мероприятий по профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС (Форма № 2-а, Приложение Д);

- адреса и сроки планируемых мероприятий по профилактике и устранению участков концентрации ДТП (Форма 3-г, Приложение Д).

6.5 Для анализа ДТП, установления роли дорожных условий в их возникновении, оценки влияния дорожных условий в формировании участков концентрации ДТП, а также разработки и реализации системы мер по сокращению аварийности на дорогах, помимо данных учета ДТП, рекомендуется также использовать сведения, собираемые при проведении диагностики состояния дорог и дорожных сооружений в соответствии с ОДН 218.0.006-2002 [1], а также аудита безопасности дорожного движения (ОДМ 218.6.010-2013 [2]).

На участках концентрации ДТП и в местах совершения ДТП с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, включая участки протяженностью не менее 300м от места совершения ДТП в обоих направлениях, по данным диагностики и аудита безопасности дорожного движения устанавливают параметры геометрических элементов дороги, элементов обустройства и показатели транспортно-эксплуатационного состояния дорог и улиц не соответствующие нормативным требованиям.

В соответствии с ОДМ 218.4.004-2009 [3] при наличии данных диагностики рекомендуется:

- проводить анализ данных о параметрах и об эксплуатационных характеристиках конструктивных элементов УДС;

- проводить оценку влияния дорожных условий на возникновение ДТП и участков их концентрации;

- устанавливать мероприятия по предотвращению ДТП, в местах которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

- устанавливать мероприятия по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП, соответствующие различным вариантам совершенствования дорожных условий.

6.6 По результатам анализа данных о ДТП определяют адреса участков дорог, на которых рекомендуется проведение специальных обследований в соответствии с п. 6.7 настоящих Рекомендаций. К таким участкам следует относить следующие участки дорог:

- участки концентрации ДТП;

- потенциальные участки концентрации ДТП, протяженностью не более 1000м, на которых за истекший год произошло не менее 3ДТП с пострадавшими;

- участки, на которых за истекший год по данным КОУ ДТП и приобщенным к ним материалам было зафиксировано не менее 2 ДТП, в местах совершения которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационого состояния УДС;

- участки, на которых за истекший год было зафиксировано хотя бы одно ДТП, находящееся в прямой причинно-следственной связи с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния (в пункт 13 раздела 4 КОУ ДТП внесена информация, при этом пункты 18 и 19 раздела 7 (нарушения ПДД участниками ДТП) не заполнены).

6.7 Владельцы автомобильных дорог организуют в плановом порядке проведение специальных обследований на участках дорог, указанных в п. 6.6 настоящих Рекомендаций, для участия в которых приглашаются сотрудники ГИБДД (по согласованию).

Обследования проводятся уполномоченными представителями владельцев автомобильных дорог с целью установления недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС (Приложение Г), а также определения с участием сотрудников ГИБДД (соответствующие подразделения Госавтоинспекции на региональном уровне оповещаются о сроках и месте проведения обследований не менее чем за 7 сут.) перечня первоочередных мероприятий по безопасности и организации дорожного движения и мероприятий по совершенствованию дорожных условий для повышения безопасности движения и профилактике возникновения участков концентрации ДТП.

По результатам обследований в двух экземплярах составляется АКТ о планируемых мероприятиях по безопасности и организации дорожного движения и сроках их реализации (Приложение В).

6.8 При разработке планов дорожных работ, программ по совершенствованию и модернизации УДС, целевых программ по повышению безопасности движения в качестве приоритетных объектов рекомендуется выбирать участки концентрации ДТП и участки, на которых в ходе специальных обследований по п. 6.7 настоящих Рекомендаций выявлена необходимость в работах по реконструкции и ремонту.

6.9 Адреса участков концентрации ДТП на УДС устанавливают в соответствии с рекомендациями, приведенными в Приложении Е.

Для выявления дорожных условий, способствующих формированию участков концентрации ДТП, также рекомендуется в соответствии с ОДМ 218.4.004-2009 [3] проводить оценку степени соответствия показателей технического уровня, эксплуатационного состояния и уровня содержания дорог и дорожных сооружений нормативным требованиям.

6.10 Мероприятия по ликвидации участков концентрации ДТП осуществляют в порядке, предусмотренном действующими нормативными и правовыми документами, регламентирующими разработку, согласование и утверждение программ дорожных работ по совершенствованию и развитию

сети и планов работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию.

В соответствии с рекомендациями ОДМ 218.4.004-2009 [3] выбор конкретных видов дорожных работ на участках концентрации ДТП должен определяться с учетом необходимости устранения дорожных условий, характеристики которых не соответствуют нормативным требованиям.

Для обеспечения однородности условий движения, помимо мер по обеспечению безопасности дорожного движения на участках концентрации ДТП, целесообразно также предусматривать проведение линейных работ по улучшению транспортно-эксплуатационных показателей и на смежных с ними участках.

На участках концентрации ДТП на основе результатов анализа условий и причин их возникновения, разрабатывают необходимые комплексы работ по реконструкции, капитальному ремонту и ремонту, которые учитывают при формировании планов дорожных работ или целевых программ по повышению безопасности дорожного движения. При этом выбор решений по устранению и профилактике участков концентрации ДТП осуществляют во взаимосвязи, как с ежегодным, так и стратегическим планированием других видов дорожных работ, назначаемых исходя из других приоритетов, например, обеспечения межремонтных сроков или повышения пропускной способности дорог.

До проведения на участках концентрации ДТП необходимых работ по их реконструкции и капитальному ремонту на дорогах рекомендуется осуществлять мероприятия по профилактике возникновения ДТП в соответствии с рекомендациями ОДМ 218.4.004-2009 [3].

6.11 На участках концентрации ДТП, выявленных по итогам отчетных периодов (I, II, III квартал), разрабатывают и осуществляют мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС (Приложение Г) и мероприятия по их обустройству техническими средствами и устройствами организации и обеспечения безопасности дорожного движения по ГОСТ Р 52766. Для вариантной проработки выбора мероприятий по повышению безопасности движения в число рассматриваемых рекомендуется включать мероприятия различной капитальности, в т.ч. ранее реализованные на участках дорог и улиц с аналогичными условиями движения и показавшими свою эффективность.

Приложение А

Форма учета дорожно-транспортных происшествий

Владелец автомобильной дороги _____

Дорожно-эксплуатационная организация _____

Наименование автомобильной дороги (улицы) _____

Значение _____

Категория _____

Начало _____, Конец _____

(км+м; наименование объекта УДС) (км+м; наименование объекта УДС)

Год _____

Начато _____

Окончено _____

№ п\п	Дата число, месяц, год	Время час., мин.	Место совершения ДТП		GPS координаты DD - градусы, MM – минуты SS - секунды	Населенный пункт			Вид ДТП	Коды объектов УДС на месте совершения ДТП		Место совершения ДТП является участком концентрации ДТП 1-да; 2-нет; 3- ранее являлось	Последствия ДТП		Дорожные условия							
			км	м		Наименование	Статус	Дом					Число погибших, чел.	Число раненых, чел.	Код элементов плана и профиля дороги			Код объектов, находящиеся в непосредственной близости от места ДТП				Ширина проезжей части, м
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Продолжение формы учета дорожно-транспортных происшествий

Дорожные условия														Коды факторов, оказывающих влияние на режим движения				Принятые меры по профилактике ДТП	Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС, установленные причиной ДТП 1-да; 2-нет
Количество полос движения		Ширина обочины, дм	Ширина тротуара, дм	Разделит. полоса		Код вида покрытия проезжей части	Код состояния проезжей части	Код освещения	Код состояния погоды	Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС									
Общее	Полоса в которой произо-шло ДТП			Ширина, дм	Вид														
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43

Приложение Б

«Утверждаю»
Руководитель органа управления
автомобильными дорогами -
владелец автомобильной дороги

_____ Ф.И.О.
подпись, дата

АКТ
обследования дорожных условий в месте совершения ДТП

Общие сведения о месте ДТП:
Республика _____
Край _____
Область _____
Район _____
Наименование дороги (улицы)_____
Значение _____
Категория_____
Адрес км_____ +_____ м
Населенный пункт _____
Дорожно-эксплуатационная
организация_____
Общие сведения о ДТП (по КОУ ДТП):
Дата и время совершения ДТП «___ » _____ 20___г._____ ч. _____ мин.
Вид ДТП _____
Последствия ДТП: погибло_____ чел.; ранено_____ чел.
Дорожные условия в месте совершения ДТП и на подходах к нему (в соответствии с Приложением Л):
Элементы плана, профиля дороги _____
Объекты УДС на месте совершения ДТП_____
_____
Объекты, находящиеся в непосредственной близости от места совершения
ДТП_____
Вид покрытия проезжей части: _____
Состояние проезжей части: _____
Ширина проезжей части, м: _____ Ширина обочин, м:_____
Ширина разделительной полосы, м:_____
Освещение:_____

Результаты обследования недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в месте совершения ДТП и подходах к нему:
1. Вид недостатка по КОУ ДТП_____
_____
Местоположение по КОУ ДТП: км_____м_____.
_____
Обследуемый параметр (показатель, характеристика) недостатка:_____
Метод оценки параметра (инструментальный, визуальный осмотр)_____
Наименование измерительного прибора _____

Номер свидетельства о поверке прибора:_____
Срок действия свидетельства:_____
Фактическое значение параметра_____
Ед.изм._____
Фотографии выявленного недостатка: № ___ ; ___; ___; ___; ___;___;___.
Вывод о несоответствии/соответствии национальным стандартам:

_____
(название стандарта, № пункта)

2. Вид недостатка по КОУ ДТП_____

_____
Местоположение по КОУ ДТП: км_____м_____.

_____
Обследуемый параметр (показатель, характеристика) недостатка:_____
Метод оценки параметра (инструментальный, визуальный осмотр)_____
Наименование измерительного прибора_____

_____
Номер свидетельства о поверке прибора:_____
Срок действия свидетельства:_____
Фактическое значение параметра_____ Ед.изм._____
Фотографии выявленного недостатка: № ___ ; ___; ___; ___; ___;___;___.
Вывод о несоответствии/соответствии национальным стандартам:

_____
(название стандарта, № пункта)

3. Вид недостатка по КОУ ДТП_____

_____
Местоположение по КОУ ДТП: км_____м_____.

_____
Обследуемый параметр (показатель, характеристика) недостатка:_____
Метод оценки параметра (инструментальный, визуальный осмотр)_____
Наименование измерительного прибора_____
Номер свидетельства о поверке прибора:_____
Срок действия свидетельства:_____
Фактическое значение параметра_____ Ед.изм._____
Фотографии выявленного недостатка: № ___ ; ___; ___; ___; ___;___;___.
Вывод о несоответствии/соответствии национальным стандартам:

_____
(название стандарта, № пункта)

4. Вид недостатка по КОУ ДТП_____

_____
Местоположение по КОУ ДТП: км_____м_____.

_____
Обследуемый параметр (показатель, характеристика) недостатка:_____
Метод оценки параметра (инструментальный, визуальный осмотр)_____
Наименование измерительного прибора_____
Номер свидетельства о поверке прибора:_____
Срок действия свидетельства:_____
Фактическое значение параметра_____ Ед.изм._____
Фотографии выявленного недостатка: № ___ ; ___; ___; ___; ___;___;___.
Вывод о несоответствии/соответствии национальным стандартам:

_____
(название стандарта, № пункта)

Выводы о наличии/отсутствии недостатков транспортно-эксплуатационного состояния в месте совершения ДТП и подходах к нему:

1. По КОУ ДТП: _____ ; По результатам обследования:_____
(вид недостатка) (не выявлен, выявлен)
2. По КОУ ДТП: _____ ; По результатам обследования:_____
(вид недостатка) (не выявлен, выявлен)
3. По КОУ ДТП: _____ ; По результатам обследования :_____
(вид недостатка) (не выявлен, выявлен)
4. По КОУ ДТП: _____ ; По результатам обследования :_____
(вид недостатка) (не выявлен, выявлен)

Мероприятия по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния и ликвидации последствий ДТП:

1._____сроки:_____
2._____сроки:_____
3._____сроки:_____
4._____сроки:_____

Иные мероприятия по профилактике совершения ДТП:

1._____
_____сроки_____
2._____
_____сроки_____
3._____
_____ сроки_____

Подписи лиц, участвовавших в обследовании дорожных условий:
Представитель дорожно-эксплуатационной организации _____
(должность, Ф.И.О., подпись)

Эксперты, проводившие измерения (Указать организацию)_____
(должность, Ф.И.О., подпись)

Представители других организаций (Указать организации)_____
(должность, Ф.И.О., подпись)

Дата составления «____» _____ 20___г.

Приложение В

АКТ
о мероприятиях по безопасности и организации дорожного движения

Общие сведения об участке дороги:
Наименование дороги_____
Значение дороги _____
Категория дороги_____
Адрес начала участка км_____ + _____ м; Адрес конца участка км _____ + _____ м
Дорожно-эксплуатационная подрядная
организация_____
Общее количество ДТП с пострадавшими с начала года _____ шт.
Погибло в ДТП _____ чел.; Ранено в ДТП_____ чел.
Число ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС ____ шт.
Погибло в ДТП _____ чел.; Ранено в ДТП_____ чел.
Концентрация ДТП (выявлена/не выявлена)_____

Результаты обследования недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС, несоответствий параметров геометрических элементов и элементов обустройства дорог, показателя ровности, коэффициента сцепления нормативным требованиям:

Измеряемый параметр (показатель, характеристика):_____
Измерительный прибор (визуальный осмотр)_____
Фактическое значение параметра_____ Ед.изм._____

Измеряемый параметр (показатель, характеристика):_____
Измерительный прибор (визуальный осмотр)_____
Фактическое значение параметра_____ Ед.изм._____

Измеряемый параметр (показатель, характеристика):_____
Измерительный прибор (визуальный осмотр)_____
Фактическое значение параметра_____ Ед.изм._____

Измеряемый параметр (показатель, характеристика):_____
Измерительный прибор (визуальный осмотр)_____
Фактическое значение параметра_____ Ед.изм._____

Выводы о выявленных недостатках транспортно-эксплуатационного состояния УДС и несоответствиях параметров дороги нормативным требованиям:_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

_____
_____

Планируемые мероприятия по безопасности и организации дорожного движения:
Первоочередные мероприятия по организации и безопасности дорожного движения:
1._____
сроки:_____
2. _____
сроки:_____
3._____
сроки:_____

Мероприятия по совершенствованию дорожных условий для повышения безопасности движения и профилактике возникновения участков концентрации ДТП:
1._____
_____
2_____
_____
3._____
_____

Подписи лиц, участвовавших в обследовании:
Представитель дорожно-эксплуатационной подрядной
организации_____
(должность, Ф.И.О., подпись)

Представители других организаций
(Указать организации)_____
(должность, Ф.И.О., подпись)

Дата составления «____» _____ 20___г.

Приложение Г

Кодификатор недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети на месте ДТП

Т а б л и ц а Г.1 – Перечень недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети в соответствии с Инструкцией по заполнению формы Карточки учёта ДТП, используемой при работе АС УДТП «ГОСУЧЁТ» [4]

Код по КОУ ДТП	Наименование недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети
1	**Неровное покрытие:** Покрытие, продольная и поперечная ровность которого не соответствует требованиям п. 3.1.3 ГОСТ Р 50597–93, глубина колеи превышает предельно допустимое значение – 25мм
2	**Дефекты покрытия:** Повреждения покрытия проезжей части (просадки, выбоины, иные повреждения), затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной Правилами дорожного движения скоростью и превышающие предельно допустимые размеры по п.п. 3.1.1– 3.1.2 ГОСТ Р 50597–93
3	**Низкие сцепные качества покрытия:** Сцепные качества покрытия не соответствуют требованиям п. 3.1.4 ГОСТ Р 50597–93 (в зимний период сцепные качества покрытия не измеряют), коэффициент сцепления разметки не соответствует требованиям п. 4.2.6
4	**Недостатки зимнего содержания:** Несвоевременное удаление с покрытия (в т.ч. пешеходных дорожек и тротуаров) проезжей части отложений снега или снежного наката в соответствии с требованиями п. 3.1.6. ГОСТ Р 50597–93
5	**Сужение проезжей части, наличие препятствий затрудняющих движение транспортных средств:** Наличие не огороженных и не обозначенных техническими средствами организации дорожного движения посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству дороги, препятствий на проезжей части, сужающих ее и (или) затрудняющих движение транспортных средств (первый абзац раздела 3 ГОСТ Р 50597–93), снежных валов по п. 3.18 ГОСТ Р 50597–93
6	**Неудовлетворительное состояние разделительной полосы:** Повреждения укрепительной полосы у полосы безопасности разделительной полосы, имеющей покрытие по типу проезжей части (просадки, выбоины), превышающие предельно допустимые размеры по п. 3.1.2 ГОСТ Р 50597–93, разделительная полоса не соответствует требованиям п. 3.2.1 ГОСТ Р 50597–93)
7	**Неудовлетворительное состояние обочин:** Повреждения укрепительной полосы у обочины, имеющей покрытие по типу проезжей части (просадки, выбоины), превышающие предельно допустимые размеры по п. 3.1.2 ГОСТ Р 50597–93; обочины не соответствуют требованиям п. 3.2.1 ГОСТ Р 50597–93; повреждения грунтовой обочины превышают значения, приведенные в табл. 6 ГОСТ Р 50597–93)

Продолжение таблицы Г.1

Код по КОУ ДТП	Наименование недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети
8	**Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части:** Отсутствие на проезжей части дороги линий горизонтальной разметки в соответствии с требованиями п. 6.2.2 ГОСТ Р 52289–2004. Плохая различимость горизонтальной дорожной разметки – износ дорожной разметки по площади превышает значения, указанные в п. 4.2.3 ГОСТ Р 50597–93, коэффициенты яркости и световозвращения - менее значений по п. 4.2.4 ГОСТ Р 50597–93, коэффициент сцепления разметки не соответствует требованиям п. 4.2.6
9	**Отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки:** Отсутствие вертикальной разметки на пролетных строениях и опорах мостовых сооружений, торцевых поверхностей порталов тоннелей, ограждениях, парапетах, бордюрах и других элементах оборудования дорог в соответствии с требованиями п. 6.3.1 ГОСТ Р 52289–2004, коэффициенты яркости и световозвращения – менее значений по п. 4.2.4 ГОСТ Р 50597–93
10	**Отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта: О**тсутствие остановочной площадки, посадочной площадки, площадки ожидания (вне населенных пунктов), переходно-скоростной полосы (вне населенных пунктов), заездного «кармана» (в пределах населенных пунктов), тротуаров и пешеходных дорожек, предусмотренных п. 5.3.2.1 и п. 5.3.3.1 ГОСТ Р 52766–2007
11	**Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек):** Отсутствие тротуаров в местах, где они должны быть предусмотрены согласно п. 4.5.1 ГОСТ Р 52766–2007
12	**Ограничение видимости:** Не обеспечено расстояние видимости по п.п. 3.31–3.32 ГОСТ Р 50597–93
13	**Плохая видимость светофора:** Видимость сигналов светофора не соответствует требованиям п. 7.3.1–7.3.4 ГОСТ Р 52289–2004, эксплуатационные характеристики светофора не соответствуют п.п. 4.5.1, 4.5.3, 4.5.5 ГОСТ Р 52282–2004, отражатель имеет разрушения и коррозию, вызывающие появление зон пониженной яркости, различимых с расстояния 50м (п.4.3.2–4.3.3 ГОСТ Р 50597–93)
14	**Неисправность светофора:** Несоответствие режима работы светофорного объекта требованиям ГОСТ Р 52289–2004 вследствие перегорания ламп, неисправностей контролера, механических повреждений и других причин
15	**Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах:** Отсутствие дорожных знаков, предусмотренных требованиями ГОСТ Р 52289–2004
16	**Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков: З**наки установлены с нарушением требований ГОСТ Р 52289 – 2004; в т.ч. нарушены требования установки и взаимного размещения (пункты 5.1.7, 5.1.8, 5.1.13, 5.1.14), для дорожных знаков не обеспечены требования п.п. 4.3 и 5.1.4 ГОСТ 52289–2004, их характеристики не соответствуют общим техническим требованиям ГОСТ 52290 –2004 и ГОСТ Р 50597–93)
17	**Отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах: О**тсутствие дорожных ограждений в необходимых местах по пп.8.1.1 – 8.1.7 ГОСТ Р 52289–2004

Окончание таблицы Г.1

Код по КОУ ДТП	Наименование недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети
18	**Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах:** Отсутствие удерживающих и ограничивающих пешеходных ограждений в необходимых местах по п.п. 8.1.27–8.1.28 ГОСТ Р 52289–2004, по п.п. 4.5.1.9 и 4.5.2.6 ГОСТ Р 52766–07)
19	**Несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям:** Наличие поврежденных элементов ограждений не допускаемых при эксплуатации в соответствии с п.4.4.3–4.4.4 ГОСТ Р 50597; несоответствие установки ограждения требованиям п.п. 8.1.9–8.1.15 ГОСТ Р 52289–2004; несоответствие высоты ограждения требованиям п. 8.1.17 ГОСТ Р 52289–2004; несоответствие начального и концевого участков ограждения требованиям п. 8.1.18 ГОСТ Р 52289–2004
20	**Отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них:** Отсутствуют предусмотренные ГОСТ Р 52289–2004 направляющие устройства (раздел 8.2); по п. 8.1.25 и 8.1.26 световозвращающие элементы на дорожных ограждениях и по ГОСТ Р 50971–96 на направляющих устройствах (при ДТП в темное время суток); не работает освещение в тумбах по п. 8.2.4 с внутренним освещением (при ДТП в темное время суток)
21	**Плохая видимость световозвращателей, размещенных на дорожных ограждениях:** Не обеспечена видимость световозвращателей с расстояния 50м (при ДТП в темное время суток)
22	**Отсутствие временных технических средств организации движения в местах производства работ:** Отсутствие (в полном объеме) необходимых временных технических средств организации движения в местах проведения работ в полосе отвода или в пределах красных линий
23	**Отсутствие освещения:** Отсутствие освещения в необходимых местах в соответствии с разделом 4.6 ГОСТ Р 52766–2007
24	**Недостаточное освещение:** Средняя горизонтальная освещенность покрытия проезжей части не соответствует требованиям п. 7.28 СНиП 23-05–95*; нарушены требования 4.6.1.4, 4.6.1.6 – 4.6.1.8 ГОСТ Р 52766–07, 4.6.1, 4.6.2. ГОСТ Р 50597–93
25	**Неисправное освещение:** Эксплуатационное состояние освещения не соответствует требованиям п.п. 4.6.3, 4.6.5 ГОСТ Р 50597–93
26	**Несоответствие люков смотровых колодцев и ливневой канализации предъявляемым требованиям:** Не соответствие люков смотровых колодцев и дождеприемников требованиям п.п. 3.1.10–3.1.12 ГОСТ Р 50597–93
27	**Несоответствие железнодорожного переезда предъявляемым требованиям:** Не соответствие параметров и элементов обустройства железнодорожного переезда требованиям «Инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов МПС России и п. 3.3.2 ГОСТ Р 50597–93
28	**Нарушения при размещении наружной рекламы:** Не соответствие места размещения рекламной конструкции требованиям ГОСТ Р 52044–2003
29	**Отклонение верха головки рельса трамвайных (железнодорожных) путей**, расположенных в пределах проезжей части, относительно покрытия, более чем на 2,0 см
99	**Не устанавливались**
00	**Отсутствие перечисленных недостатков транспортно- эксплуатационного состояния дорог и улиц на месте совершения ДТП**

Приложение Д

Формы анализа данных о дорожно-транспортных происшествиях

Форма № 1

Оценка тенденций изменения основных показателей аварийности на УДС, находящейся в ведении

_____ **за** _____

(Владелец автомобильными дорогами) *Период учета (квартал, полугодие, девять месяцев, год)*

Общая протяженность УДС _____ км _____ м

№ п\п	Наименование дороги (улицы)	Годы	Сведения о ДТП				Сведения о ДТП, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС				
							Количество ДТП				
			Количество ДТП	Ранено, чел.	Погибло, чел.	Показатель тяжести последствий ДТП	Всего.	В % от общего количества ДТП	Ранено, чел.	Погибло, чел.	Показатель тяжести последствий ДТП
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.		АППГ									
		Период учета									
		(+/-, %%)									
2.		АППГ									
		Период учета									
		(+/-, %%)									

Итого за период учета:

Форма № 2-а

Сведения о ДТП, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС, и мероприятиях по их профилактике за _____

Период учета (квартал, полугодие, девять месяцев, год)

Владелец автомобильной дороги _____

Дорожно-эксплуатационная организация _____

Наименование дороги (улицы) _____

Значение _____

Категория _____

Начало _____, Конец _____

(км+м, наименование объекта УДС) (км+м, наименование объекта УДС)

Дата совершения (ч/м/год	Адрес ДТП (км+м)	Вид происшествия	Коды недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС				Число пострадавших в ДТП		Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС, установленные причиной ДТП	Мероприятия по профилактике ДТП				
							Погибло, чел.	Ранено, чел.		Комплекс работ	Виды дорожных работ	Сроки выполнения работ		Адрес проведения работ
												Начало	Конец	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Итого по дороге:														

Примечания:

1 Графы 1–9 заполняют по данным КОУ ДТП.

2 Графа 10 заполняется при наличии соответствующего правового решения, принятого в ходе административного расследования (следствия, дознания) по факту ДТП или судебного решения по факту ДТП.

3 В графу 11 заносится: 1 – реконструкция, 2 – капитальный ремонт, 3 – ремонт, 4 – содержание.

4 В графу 12 заносятся коды видов дорожных работ X-Y-Z, составляемый согласно нумерации, принятой в утвержденной классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, где X – номер пункта, Y – номер подпункта Z – буква подпункта.

Форма № 2-б

Сведения о недостатках транспортно-эксплуатационного состояния УДС в местах совершения ДТП, находящихся в ведении _____ **за** _____

(Владелец автомобильными дорогами) *период учета (квартал, полугодие, девять месяцев, год)*

№ п\п	Наименование дороги (улицы)	Годы	Кол-во ДТП	Количество недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС, указанных в КОУ ДТП, шт.																												
				01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1.		АППГ																														
		Период учета																														
		(+/-,%%)																														
2.		АППГ																														
		Период учета																														
		(+/-, %%)																														

П р и м е ч а н и е – Цифрами в таблице обозначены следующие виды неудовлетворительных дорожных условий: 01 – Неровное покрытие; 02–Дефекты покрытия; 03 – Низкие сцепные качества покрытия; 04 – Недостатки зимнего содержания; 05 – Сужение проезжей части, наличие препятствий затрудняющих движение транспортных средств; 06 – Неудовлетворительное состояние разделительной полосы; 07 – Неудовлетворительное состояние обочин; 08 – Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части; 09 – Отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки; 10 – Отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта; 11 – Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек); 12 – Ограничение видимости; 13 – Плохая видимость светофора; 14 – Неисправность светофора; 15 – Отсутствие, дорожных знаков в необходимых местах; 16 – Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков; 17 – Отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах; 18 – Отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах; 19 – Несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям; 20 – Отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них; 21 – Плохая видимость световозвращателей, размещенных на дорожных ограждениях; 22 – Отсутствие временных средств организации движения в местах производства работ; 23 – Отсутствие освещения; 24 – Недостаточное освещение; 25 – Неисправное освещение; 26 – Несоответствие люков смотровых колодцев и ливневой канализации предъявляемым требованиям; 27 – Несоответствие железнодорожного переезда предъявляемым требованиям; 28 – Нарушения при размещении наружной рекламы; 29 – Отклонение верха головки рельс трамвайных (железнодорожных) путей.

Форма № 3-а

Сведения о мероприятиях по ликвидации участков концентрации ДТП за отчетный год
на дороге (улице) _____

(*Наименование)*

Значение _____

Категория _____

Владелец автомобильной дороги _____

Отчетный год 20__ г.

№ п\п	Адреса участков концентрации ДТП на начало отчетного года		Протяженность, м	Сведения о ДТП с пострадавшими за предыдущий год				Сведения о ДТП с пострадавшими за отчетный год				Мероприятия по ликвидации участков концентрации ДТП за отчетный год			Изменение количества ДТП (+/-, %%)
				Количество ДТП		Число пострадавших в ДТП		Количество ДТП		Число пострадавших в ДТП					
	Начало, км +м/ ПК + м	Конец, км+м/ ПК+м		Всего	в том числе в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло, чел.	Ранено, чел.	Всего	в том числе в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло, чел.	Ранено, чел.	Комплекс работ	Виды дорожных работ	Сроки выполнения работ	
1	**2**	**3**	**5**	**6**	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Примечания:

1 В графу 14 заносится: 1– реконструкция, 2 – капитальный ремонт, 3 – ремонт , 4 – содержание.

2 В графу 15 заносится код видов дорожных работ X–Y–Z, составляемый согласно нумерации принятой в утвержденной классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, где X – номер пункта, Y – номер подпункт Z – буква подпункта..

Форма № 3-б

Сведения об участках концентрации ДТП за отчетный год и планируемых мероприятиях по их ликвидации на дороге (улице)_____

(Наименование)

Значение _____

Категория _____

Владелец автомобильной дороги_____

Отчетный год 20__ г.

№ п\п	Адреса участков концентрации ДТП по данным о ДТП за отчетный год		Местоположение участка концентрации ДТП, 1 – в н/п, 2- вне пределов н/п	Характеристика стабильности местоположения участка концентрации ДТП	Протяженность, м	Сведения о ДТП с пострадавшими за предыдущий год				Сведения о ДТП с пострадавшими за отчетный год				Планируемые мероприятия по ликвидации участка концентрации ДТП		
						Количество ДТП		Число пострадавших в ДТП, чел.		Количество ДТП		Число пострадавших в ДТП, чел.				
	Начало, км +м/ ПК + м	Конец, км +м/ ПК+м				Всего	в том числе в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено	Всего	в том числе в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС	Погибло	Ранено	Комплекс работ	Виды дорожных работ	Сроки выполнения работ
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Примечания

1 В графу 5 заносится: 1 – стабильный, 2 – мигрирующий, 3 – вновь возникший (в соответствии с ОДМ 218.4.004–2009).

2 В графу 15 заносится: 1 – реконструкция, 2 – капитальный ремонт, 3 – ремонт , 4 – содержание.

3 В графу16 заносится код видов дорожных работ X–Y–Z, составляемый согласно нумерации принятой в утвержденной классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, где X – номер пункта, Y – номер подпункта Z – буква подпункта.

Форма 3-в

Оценка тенденций изменения уровня аварийности в местах концентрации ДТП на УДС, находящейся в ведении _____ **за** _____ 20__ г.

(Владелец автомобильными дорогами) *отчетный год*

Общая протяженность УДС _____ км_____м

№ п\п	Наименование дороги (улицы)	Годы	Количество участков концентрации ДТП, шт.	Протяженность участков концентрации ДТП		Количество ДТП на участках их концентрации		Число погибших на участках концентрации ДТП		Число раненых на участках концентрации ДТП		Количество ДТП, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС	
				Всего, км.	Доля, % от общей протяженности дороги	Всего,	Доля, % от общего кол-ва ДТП на дороге	Всего, чел.	Доля, % от общего числа погибших на дороге	Всего, чел.	Доля, % от общего числа раненых на дороге	Всего	Доля, % от общего кол-ва ДТП на дороге
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1		Предыдущий Год											
		Отчетный Год											
		(+/-, %%)											
2		Предыдущий Год											
		Отчетный Год											
		(+/-, %%)											

Форма 3-г

Сведения об участках концентрации ДТП за _____квартал 20__г. и мероприятиях по их ликвидации на дороге (улице)

_____

(Наименование)

Значение _____

Категория _____

Владелец автомобильной дороги_____

№ п\п	Адреса участков концентрации ДТП на конец отчетного периода		Протяженность, м	Сведения о ДТП за отчетный период			Мероприятия по ликвидации участков концентрации ДТП				
	Начало, км +м/ ПК + м	Конец, км+м/ ПК+м		Количество ДТП	Число пострадавших в ДТП, чел.		Принятые меры 1– планируемые 2 – выполненные	Комплекс работ	Виды дорожных работ	Сроки выполнения работ	Адрес участка проведения работ
					Погибло	Ранено					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Примечания:

1 В графу 9 заносится код: 1 – реконструкция, 2 – капитальный ремонт, 3 – ремонт , 4 – содержание.

2 В графу 10 заносится код видов дорожных работ X–Y–Z, составляемый согласно нумерации принятой в утвержденной классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, где X – номер пункта, Y – номер подпункта Z – буква подпункта.

Приложение Е

Рекомендации по выявлению участков концентрации ДТП

Е.1 Для выявления участков концентрации ДТП на рассматриваемой дороге (улице) используют линейный график ДТП, на котором должны быть отображены даты, виды и места совершения ДТП с пострадавшими. Участки концентрации ДТП выявляют по данным о происшествиях, совершенных в течение последних 12 месяцев.

Е.2 Местоположение участков концентрации ДТП на дорогах вне населенных пунктов устанавливают следующим образом.

На первом этапе выявляют участки концентрации ДТП в зоне пересечений автомобильных дорог в одном уровне.

На линейном графике ДТП рассматриваемой дороги от точки пересечения ее оси с осью пересекающихся дорог (первое от начала дороги пересечение автомобильных дорог в одном уровне) в обе стороны (в прямом и обратном направлениях движения) откладывают расстояние равное 500м («шаблон»). В пределах получаемого таким образом отрезка дороги, устанавливают общее число ДТП и число ДТП одного вида. На основе этих данных выявляют наличие концентрации ДТП, либо устанавливают ее отсутствие. Протяженность участка концентрации ДТП принимают равной расстоянию между крайними ДТП, в пределах рассматриваемого отрезка дороги.

Аналогичным образом оценивают наличие концентрации ДТП в зоне всех пересечений автомобильных дорог в одном уровне.

На втором этапе выявляют участки концентрации ДТП вне границ выявленных на первом этапе участков концентрации ДТП, для чего осуществляют следующую последовательность действий:

На линейном графике ДТП от адреса первого от начала дороги ДТП, расположенного вне границ участка концентрации ДТП, выявленного в зоне пересечения автомобильных дорог, откладывают расстояние равное 1000м («шаблон»). В пределах получаемого таким образом отрезка дороги, устанавливают общее число ДТП и число ДТП одного вида. На основе этих данных выявляют наличие концентрации ДТП, либо устанавливают ее отсутствие.

Если участок концентрации ДТП не выявлен, то от адреса следующего ДТП, вновь откладывают расстояние равное 1000м и аналогичным образом оценивают наличие (отсутствие) концентрации ДТП. Протяженность участка концентрации ДТП принимают равной расстоянию между первым и последним ДТП на рассматриваемом отрезке дороги.

Такую последовательность действий повторяют до тех пор, пока «шаблон» не пересечет границу первого от начало дороги участка концентрации ДТП, выявленного в зоне пересечения автомобильных дорог. После этого расстояние равное 1000м откладывают от адреса ДТП, расположенного за пределами границ данного участка концентрации ДТП. Перемещая таким образом «шаблон», на всем протяжении дороги последовательно выявляют участки концентрации ДТП, либо устанавливают их отсутствие.

Пример выявления участков концентрации ДТП на участке автомобильной дороги вне населенного пункта приведен на рисунке Е.1.

Е.3 Местоположение участков концентрации ДТП на участках дорог в пределах населенных пунктов и улицах устанавливают следующим образом.

На первом этапе выявляют участки концентрации ДТП на перекрестках. С использованием линейного графика ДТП рассматриваемой дороги (улицы), в границах каждого перекрестка устанавливают общее число ДТП и число ДТП одного вида. На основе этих данных выявляют наличие концентрации ДТП, либо устанавливают ее

отсутствие. Протяженность участка концентрации ДТП принимают равной расстоянию между воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закругления проезжих частей;

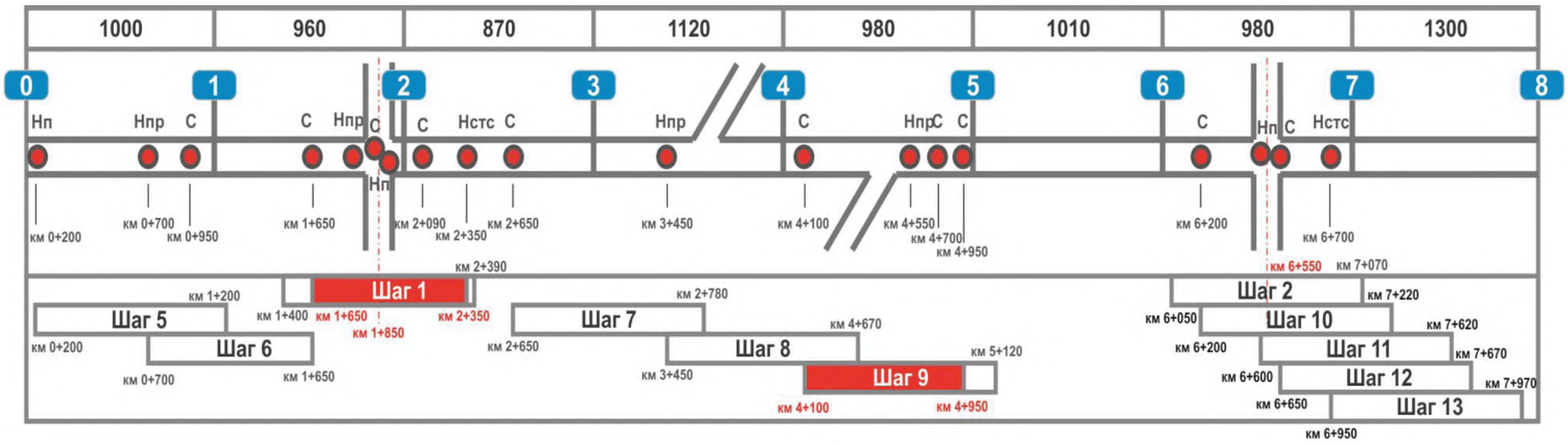
На втором этапе выявляют участки концентрации ДТП вне границ перекрестков, для чего осуществляют следующую последовательность действий:

На линейном графике ДТП от адреса первого от начала дороги (улицы) ДТП расположенного вне границ перекрестка откладывают расстояние равное 200м («шаблон»). В пределах получаемого таким образом отрезка дороги (улицы), устанавливают общее число ДТП и число ДТП одного вида. На основе этих данных выявляют наличие концентрации ДТП, либо устанавливают ее отсутствие.

Если участок концентрации ДТП не выявлен, то от адреса следующего ДТП, расположенного вне границ перекрестка, вновь откладывают расстояние равное 200м и аналогичным образом оценивают наличие (отсутствие) концентрации ДТП. Протяженность участка концентрации ДТП принимают равной расстоянию между первым и последним ДТП на рассматриваемом отрезке дороги (улицы).

Такую последовательность действий повторяют до тех пор, пока «шаблон» не пересечет ближайшую границу первого от начало дороги (улицы) перекрестка. После этого расстояние равное 200м откладывают от адреса следующего ДТП, расположенного вне границ перекрестка. Перемещая таким образом «шаблон», на всем протяжении дороги (улицы) последовательно выявляют участки концентрации ДТП, либо устанавливают их отсутствие.

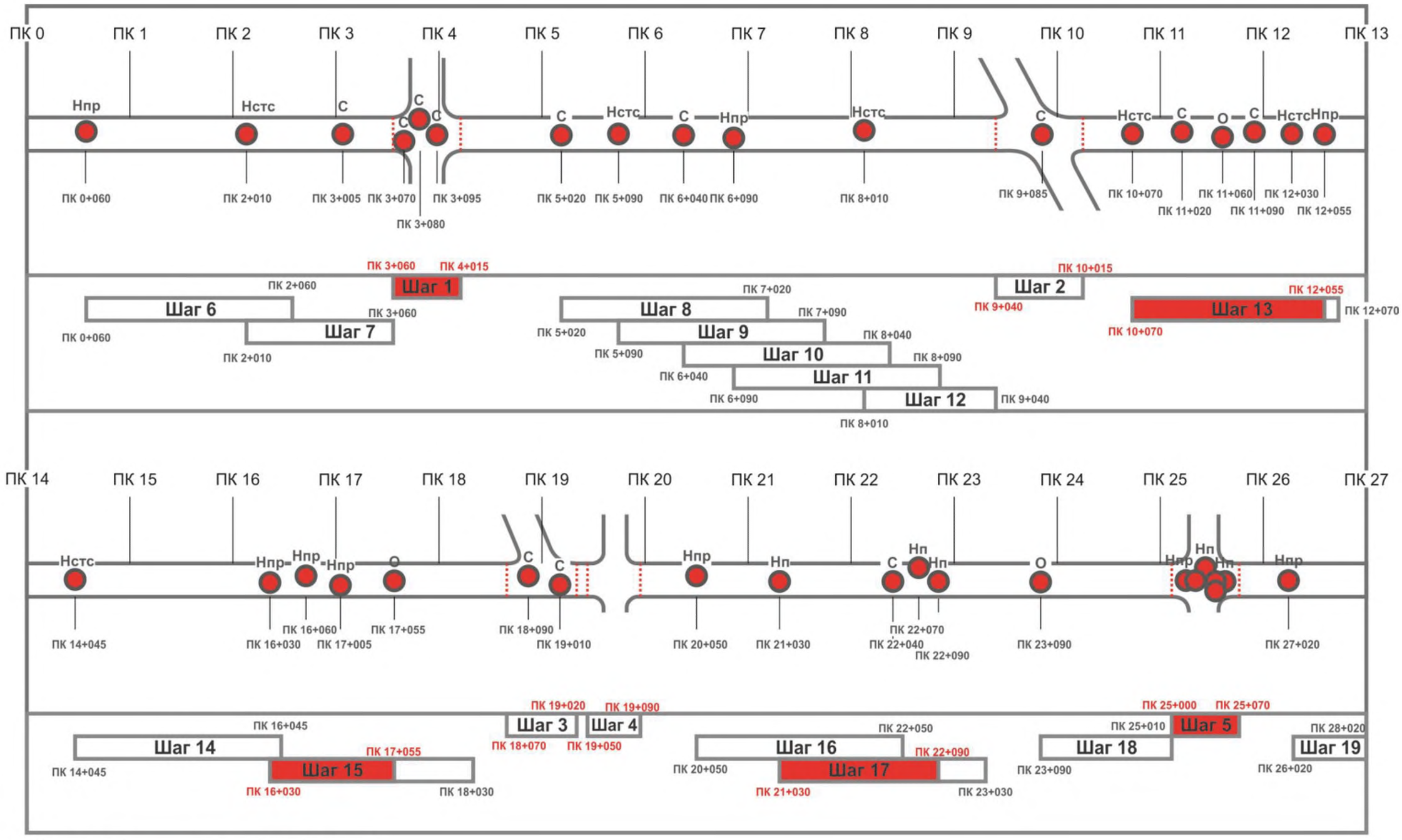
Пример выявления участков концентрации ДТП на участке дороги в пределах населенного пункта приведен на рисунке Е.2.


1000
960
870
1120
980
1010
980
1300
0
1
2
3
4
5
6
7
8
Нп
Нпр
С
Нстс
км 0+200
км 0+700
км 0+950
км 1+650
км 2+090
км 2+350
км 2+650
км 3+450
км 4+100
км 4+550
км 4+700
км 4+950
км 6+200
км 6+700
км 2+390
км 6+550
км 7+070
Шаг 1
км 1+200
км 1+400
км 1+650
км 1+850
км 2+350
Шаг 5
км 0+200
Шаг 6
км 0+700
км 1+650
км 2+780
Шаг 7
км 2+650
км 4+670
Шаг 8
км 3+450
км 5+120
Шаг 9
км 4+100
км 4+950
Шаг 2
км 7+220
км 6+050
Шаг 10
км 7+620
км 6+200
Шаг 11
км 7+670
км 6+600
Шаг 12
км 7+970
км 6+650
Шаг 13
км 6+950
950
1000
880
980
1000
980
990
1100
8
9
10
11
12
13
14
15
16
О
км 8+150
км 8+600
км 9+050
км 9+350
км 9+850
км 9+950
км 8+200
км 11+950
км 12+050
км 11+800
км 12+200
км 12+450
км 12+950
км 13+420
км 13+860
км 14+260
км 14+850
км 15+300
км 15+650
км 12+070
км 15+060
Шаг 14
км 9+650
км 8+150
Шаг 15
км 10+050
км 8+600
Шаг 16
км 9+050
км 9+350
км 9+950
Шаг 3
км 11+050
км 12+820
км 11+550
Шаг 17
км 11+800
км 12+450
км 14+050
Шаг 4
км 13+950
км 14+260
км 14+550
км 14+850
Шаг 18
км 12+950
км 14+260
Шаг 19
км 13+420
Шаг 20
км 15+300
Шаг 21
км 15+650

Продолжение рисунка Е.1

№ п.п.	Адрес участка концентрации ДТП		
	Начало участка км + м	Конец участка, км + м	Протяженность участка, м.
1	1+650	2+350	660
2	4+100	4+950	850
3	9+350	9+950	600
4	11+800	12+450	630
5	14+260	14+850	590

Рисунок Е.1 – Пример выявления участков концентрации ДТП на участке дороги вне населенного пункта



Примечание: ····· -граница перекрестка

Продолжение рисунка Е.2

№ п.п.	Адрес участка концентрации ДТП		
	Начало участка ПК + м	Конец участка, ПК + м	Протяженность участка, м.
1	3+060	4+015	55
2	10+070	12+055	125
3	16+030	17+055	125
4	21+030	22+090	160
5	25+010	25+070	60

Рисунок Е.2 – Пример выявления участков концентрации ДТП на участке дороги в пределах населенного пункта

Приложение Ж
(Справочное)

Формы представления результатов анализа данных о ДТП на автомобильных дорогах и улицах

Таблица Ж.1 - Сведения о ДТП различных видов и тяжести их последствий

Код по КОУ ДТП	Виды дорожно-транспортных происшествий	Количество ДТП данного вида				Сведения о пострадавших в ДТП данного вида						
		Всего	В % от общего кол-ва ДТП	Отчетный период к АППГ (%%)	АППГ	Ранено		Погибло		Показатель тяжести последствий ДТП	Отчетный период к АППГ (%%)	АППГ
						Всего, чел.	В % от общего числа раненых	Всего, чел.	В % от общего числа погибших			
0	Наезд на животное											
1	Столкновение											
2	Опрокидывание											
3	Наезд на стоящее ТС											
4	Наезд на препятствие											
5	Наезд на пешехода											
6	Наезд на велосипедиста											
7	Наезд на гужевой транспорт											
8	Падение пассажира											
9	Иной вид ДТП											
91	Съезд с дороги; Наезд на животное											
92	Наезд на внезапно возникшее препятствие											
93	Падение груза											
94	Отбрасывание предмета											
95	Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее несение службы											

Окончание таблицы Ж.1

Код по КОУ ДТП	Виды дорожно-транспортных происшествий	Количество ДТП данного вида				Сведения о пострадавших в ДТП данного вида						
		Всего	В % от общего кол-ва ДТП	Отчетный период к АППГ (%%)	АППГ	Ранено		Погибло		Показатель тяжести последствий ДТП	Отчетный период к АППГ (%%)	АППГ
						Всего, чел.	В % от общего числа раненых	Всего, чел.	В % от общего числа погибших			
96	Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее производство работ											
97	Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее какую-либо другую деятельность											

Таблица Ж.2 - Сведения об объектах улично-дорожной сети в местах совершения ДТП

Объекты УДС	Количество ДТП/ Доля, % от общего кол-ва ДТП		Отчетный год к АППГ (%%)	Количество ДТП, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС/ Доля, % от общего кол-ва ДТП данного вида		Отчетный период к АППГ (%%)
	Отчетный период	АППГ		Отчетный период	АППГ	
Перегон (нет объектов на месте ДТП)						
Мост, эстакада, путепровод						
Подход к мосту, эстакаде, путепроводу						
Тоннель						
Регулируемый пешеходный переход						
Нерегулируемый пешеходный переход						

Продолжение таблицы Ж.2

Объекты УДС	Количество ДТП/ Доля, % от общего кол-ва ДТП		Отчетный год к АППГ (%%)	Количество ДТП, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС/ Доля, % от общего кол-ва ДТП данного вида		Отчетный период к АППГ (%%)
	Отчетный период	АППГ		Отчетный период	АППГ	
Регулируемый пешеходный переход, расположенный на участке улицы или дороги, проходящей вдоль территории школы или иного детского учреждения						
Нерегулируемый пешеходный переход, расположенный на участке улицы или дороги, проходящей вдоль территории школы или иного детского учреждения.						
Регулируемый перекресток						
Нерегулируемый перекрёсток равнозначных улиц (дорог);						
Нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог)						
Выезд с прилегающей территории						
Остановка общественного транспорта						
Остановка маршрутного такси						
Остановка трамвая						
Регулируемый ж/д переезд с дежурным						
Регулируемый ж/д переезд без дежурного						
Нерегулируемый ж/д переезд						
АЗС						
Автостоянка (отделенная от проезжей части)						
Нерегулируемое пересечение с круговым движением						
Место для перегона скота						
Тротуар, пешеходная дорожка						

Окончание таблицы Ж.2

Объекты УДС	Количество ДТП/ Доля, % от общего кол-ва ДТП		Отчетный год к АППГ (%%)	Количество ДТП, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС/ Доля, % от общего кол-ва ДТП данного вида		Отчетный период к АППГ (%%)
	Отчетный период	АППГ		Отчетный период	АППГ	
Внутридворовая территория						
Пешеходная зона						
Ледовая переправа (официально открытая и оборудованная)						
Стихийно возникшая (не предусмотренная) ледовая переправа						
Гаражные постройки (гаражный кооператив, товарищество либо иное место концентрированного размещения гаражей)						
Иное место						
Всего:						

Таблица Ж.3 - Сведения о состоянии проезжей части в местах совершения ДТП

Состояние проезжей части в момент совершения ДТП	Количество ДТП/ Доля, % от общего кол-ва ДТП		Отчетный период к АППГ (%%)
	Отчетный период	АППГ	
Не установлено			
Сухое			
Мокрое			
Загрязненное			
Свежеуложенная поверхностная обработка			
Заснеженное			
Гололедица			

Окончание таблицы Ж.3

Состояние проезжей части в момент совершения ДТП	Количество ДТП/ Доля, % от общего кол-ва ДТП		Отчетный период к АППГ (%%)
	Отчетный период	АППГ	
Обработанное противогололедным материалом			
Со снежным накатом			
Залитое (покрытое) водой			
Пыльное			
Всего:			

Таблица Ж.4 - Сведения об освещении в местах совершения ДТП

Освещение в момент совершения ДТП	Количество ДТП/ Доля, % от общего кол-ва ДТП		Отчетный период к АППГ (%%)
	Отчетный период	АППГ	
Не установлено			
Светлое время суток			
Сумерки			
В темное время суток, освещение включено			
В темное время суток, освещение не включено			
В темное время суток, освещение отсутствует			
Всего:			

Таблица Ж.5 - Сведения о недостатках транспортно-эксплуатационного состояния УДС в местах совершения ДТП

Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС в местах совершения ДТП	Количество недостатков транспортно-эксплуатационного состояния, указанных в карточках учета ДТП, шт.		Отчетный период к АППГ (%%)
	Отчетный период	АППГ	
Неровное покрытие			
Дефекты покрытия			
Низкие сцепные качества покрытия			

Продолжение таблицы Ж.5

Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС в местах совершения ДТП	Количество недостатков транспортно-эксплуатационного состояния, указанных в карточках учета ДТП, шт.		Отчетный период к АППГ (%%)
	Отчетный период	АППГ	
Недостатки зимнего содержания			
Сужение проезжей части, наличие препятствий затрудняющих движения движение транспортных средств			
Неудовлетворительное состояние разделительной полосы			
Неудовлетворительное состояние обочин			
Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части			
Отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки			
Отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта			
Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)			
Ограничение видимости			
Плохая видимость светофора			
Неисправность светофора			
Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах;			
Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков			
Отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах			
Отсутствие дорожных пешеходных ограждений в необходимых местах			
Несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям			
Отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них			
Плохая видимость световозвращателей, размещенных на дорожных ограждениях			
Отсутствие временных технических средств организации движения в местах производства работ			
Отсутствие освещения			
Недостаточное освещение			
Неисправное освещение			
Несоответствие люков смотровых колодцев и ливневой канализации предъявляемым требованиям			

Окончание таблицы Ж.5

Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС в местах совершения ДТП	Количество недостатков транспортно-эксплуатационного состояния, указанных в карточках учета ДТП, шт.		Отчетный период к АППГ (%%)
	Отчетный период	АППГ	
Несоответствие железнодорожного переезда предъявляемым требованиям			
Нарушения при размещении наружной рекламы			
Отклонение верха головки рельса трамвайных (железнодорожных) путей			

Таблица Ж.6 - Сведения о факторах, оказывающих влияние на режим движения, в местах совершения ДТП

Факторы, оказывающих влияние на режим движения, в местах совершения ДТП	Количество факторов, оказывающих влияние на режим движения, указанных в карточках учета дорожно-транспортных происшествий, шт.		Отчетный период к АППГ (%%)
	Отчетный период	АППГ	
Факторы отсутствуют			
Сужение проезжей части припаркованным транспортом			
Сужение проезжей части вследствие проведения работ			
Наличие на проезжей части неисправного ТС, мешающего движению			
Режим движения нарушен вследствие ранее произошедшего ДТП			
Режим движения изменён вследствие проведения спецмероприятия			
Наличие на тротуарах (пешеходных дорожках, обочинах) припаркованного транспорта, затрудняющего движение пешеходов			
Проведение работ на тротуарах (пешеходных дорожках, обочинах), затрудняющих движение пешеходов			
Конструктивное сужение проезжей части вследствие уменьшения количества полос движения			
Наличие на проезжей части, обочине или тротуаре торгового или иного объекта, затрудняющего движение или парковку транспорта и (или) движение переходов			

Продолжение таблицы Ж.6

Факторы, оказывающих влияние на режим движения, в местах совершения ДТП	Количество факторов, оказывающих влияние на режим движения, указанных в карточках учета дорожно-транспортных происшествий, шт.		Отчетный период к АППГ (%%)
	Отчетный период	АППГ	
Несоответствие параметров дороги, в т.ч. геометрических, её категории на месте ДТП или на подходах к нему (величина радиуса поворота, ширина полос движения, обочин, крутизна откосов насыпи, отсутствие разделительной полосы, отсутствие виража и т.д.)			
Несоответствие категории дороги (фактических геометрических характеристик) интенсивности движения (исходя из требований СНиП 2.05.02.-85 «Автомобильные дороги»)			
Несоответствие габарита моста (путепровода) ширине проезжей части на подходах к нему			
Наличие пересечения (примыкания), не предусмотренного проектной документацией;			
Отсутствие дополнительных полос для движения (в т.ч. переходно-скоростных полос) в необходимых местах			
Неудовлетворительное состояние тротуара или пешеходной дорожки (в т.ч. недостатки зимнего содержания), затрудняющие или препятствующие движению пешеходов			
Изменение в режиме движения вследствие согласованного массового мероприятия			
Нарушение режима движения вследствие несогласованного массового мероприятия			
Оказание влияния на движение транспортного потока или отдельного транспортного средства, наличия или внезапное возникновение на проезжей части посторонних предметов (упавшее дерево или мачта освещения, осыпь камней, селевой вынос, груз с другого транспортного средства или конструктивный элемент другого транспортного средства и т.д.)			
Оказание влияния на движение транспортного потока или отдельного транспортного средства, наличие или внезапное появление на проезжей части животных			
Отключение электроснабжения на данном элементе УДС (улице, дороге, площади, дворе и т.д.) в целом			
Отключение электроснабжения целиком или частично в муниципальном образовании (районе, городе, районе города, посёлке, селе, деревне, ауле и т.д.)			
Работа светофора на регулируемом перекрёстке или регулируемом пешеходном переходе в режиме «жёлтого мигания»			

Окончание таблицы Ж.6

Факторы, оказывающих влияние на режим движения, в местах совершения ДТП	Количество факторов, оказывающих влияние на режим движения, указанных в карточках учета дорожно-транспортных происшествий, шт.		Отчетный период к АППГ (%%)
	Отчетный период	АППГ	
Участок, оборудованный искусственными неровностями и обозначенный соответствующими дорожными знаками и разметкой			
Участок, оборудованный искусственными неровностями, не обозначенный соответствующими дорожными знаками и (или) разметкой			
Участок, контролируемый камерами автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД, обозначенный соответствующим предупреждающим знаком			
Участок, контролируемый камерами автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД, не обозначенный соответствующим предупреждающим знаком			
Участок, оборудованный шумовыми полосами			
Не устанавливались			

Таблица Ж.7 - Основные показатели аварийности на участках автомобильных дорог вне населенных пунктов и в их пределах

Участки автомобильных дорог	Сведения о ДТП				Сведения о ДТП, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС					Количество участков концентрации ДТП	
	Кол-во ДТП	Ранено, чел.	Погибло, чел.	Показатель тяжести последствий ДТП	Количество ДТП		Ранено, чел.	Погибло, чел.	Показатель тяжести последствий ДТП	Всего, шт.	Протяженность, % от общей протяженности сети дорог
					Всего	В % от общего кол-ва					
Вне населенных пунктов											
В населенных пунктах											
На сети дорог											

Таблица Ж.8 - Сведения о видах ДТП, в месте совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС

Код по КУО ДТП	Вид ДТП	Количество ДТП данного вида		Сведения о пострадавших в ДТП данного вида				
		Всего	В % от общего кол-ва ДТП	Ранено		Погибло		Показатель тяжести последствий ДТП
				Всего, чел.	В % от общего числа раненых в ДТП	Всего, чел.	В % от общего числа погибших в ДТП	
0	Наезд на животное							
1	Столкновение							
2	Опрокидывание							
3	Наезд на стоящее ТС							
4	Наезд на препятствие							
5	Наезд на пешехода							
6	Наезд на велосипедиста							
7	Наезд на гужевой транспорт							
8	Падение пассажира							
9	Иной вид ДТП							
Примечание - Показатель тяжести последствий ДТП - отношение числа погибших в ДТП на 100 пострадавших								

Таблица Ж.9 - Сведения о местоположении участков концентрации ДТП

Местоположение участка концентрации ДТП	Количество участков концентрации ДТП, шт.				Протяженность участков концентрации ДТП		Количество ДТП на участках их концентрации	
	Всего, шт.	в т.ч. по стабильности местоположения участка			Всего, км.	Доля от общей протяженности дорог, %	Всего	Доля от общего количества ДТП на сети дорог, %
		Стабильный	Мигрирующий	Вновь возникший				
В населенных пунктах								
Вне населенных пунктов								

Таблица Ж.10 - Сведения о недостатках транспортно-эксплуатационного состояния дорог в местах ДТП на участках их концентрации

Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния в местах ДТП	Количество недостатков транспортно-эксплуатационного состояния, указанных в карточках учета дорожно-транспортных происшествий, шт.		Отчетный период к АППГ (%%)
	Отчетный период	АППГ	
Неровное покрытие			
Дефекты покрытия			
Низкие сцепные качества покрытия			
Недостатки зимнего содержания			
Сужение проезжей части, наличие препятствий затрудняющих движения движение транспортных средств			
Неудовлетворительное состояние разделительной полосы			
Неудовлетворительное состояние обочин			
Отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части			
Отсутствие, плохая различимость вертикальной разметки			
Отсутствие элементов обустройства остановочного пункта общественного пассажирского транспорта			
Отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек)			
Ограничение видимости			
Плохая видимость светофора			
Неисправность светофора			
Отсутствие дорожных знаков в необходимых местах;			
Неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков			
Отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах			
Отсутствие дорожных пешеходных ограждений в необходимых местах			
Несоответствие дорожных ограждений предъявляемым требованиям			
Отсутствие направляющих устройств и световозвращающих элементов на них			
Плохая видимость световозвращателей, размещенных на дорожных ограждениях			
Отсутствие временных технических средств организации движения в местах производства работ			

Окончание таблицы Ж.10

Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния в местах ДТП	Количество недостатков транспортно-эксплуатационного состояния, указанных в карточках учета дорожно-транспортных происшествий, шт.		Отчетный период к АППГ (%%)
	Отчетный период	АППГ	
Отсутствие освещения			
Недостаточное освещение			
Неисправное освещение			
Несоответствие люков смотровых колодцев и ливневой канализации предъявляемым требованиям			
Несоответствие железнодорожного переезда предъявляемым требованиям			
Нарушения при размещении наружной рекламы			
Отклонение верха головки рельса трамвайных (железнодорожных) путей			

Приложение К

Форма представления перечня
автомобильных дорог общего пользования
(по состоянию на «__» _____ 20__ г.)

Владелец автомобильной дороги (орган управления автомобильными дорогами)_____
_____:_____

№ п/п	Учетный номер дороги	Идентификационный номер дороги	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, (км)	Начало, км +м/ ПК + м	Конец, км+м/ ПК+м
1	2	3	4	5	6	7
1						
2						
Всего протяженность автомобильных дорог:						

Примечания:

1 В графу 2 заносятся учетные номера автомобильных дорог в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2010 г. № 928 г. Москва «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения»[5].

2 В графу 3 заносятся идентификационные номера автомобильных дорог в соответствии с Приказ Минтранса РФ от 7 февраля 2007 г. № 16 «Об утверждении Правил присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров» [6].

Приложение Л
(справочное)

Извлечения из Инструкции по заполнению формы Карточки учёта ДТП, используемой при работе АС УДТП «ГОСУЧЁТ»

Раздел 2. Место совершения ДТП

Для ДТП, произошедших в городах и населённых пунктах (за исключением случаев совершения ДТП на участках автодорог, проходящих через города и населенные пункты) в пунктах 1, 2, 3, 4 проставляются нули.

Для ДТП, произошедших вне городов или населенных пунктов, в позициях 6, 7, 9, 9.1, 10 проставляются нули.

1. Дорога

Для ДТП, произошедших на дорогах федерального значения, включая участки, проходящие по территории городов и населенных пунктов, указывается цифровое значение кода или название (титул) дороги из кодификатора федеральных дорог (***Приложение Л.1***).

Для остальных автомобильных дорог используются кодификаторы, разработанные органами управления Госавтоинспекции по субъектам Российской Федерации.

2. Расстояние

Указывается цифровое значение расстояния места совершений ДТП в формате – четырехзначное значение километра и трехзначное значение метра. Сведения о месте ДТП заполняются с точностью до километра и метра для федеральных магистральных и прочих федеральных дорог. Для остальных дорог при наличии возможности заполняется с точностью аналогичной для федеральных дорог, либо с точностью до километра и пикета (стометровой отметки).

3. Значение дороги

Указывается цифровой значение кода согласно кодификатора значений и видов автомобильных дорог (***Приложение Л.1*** – *Кодификатор автомобильных дорог*

№	Название	Номер дороги	Наименование дороги	Код
Федеральные магистральные дороги				
1.	"Беларусь"	М-1	от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)	0001
2.			Подъезд к городу Смоленск	0321
3.	"Крым"	М-2	от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь)	0002
4.			Платные участки от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь)	1002
5.			Подъезд к городу Тула	9302
6.			Подъезд к городу Орел	9402
7.			Подъезд к городу Курск	9502
8.			Подъезд к городу Белгород	9602

9.			Подъезд к историко-архитектурному комплексу «Одинцово»	9012
10.	"Украина"	М-3	от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)	0003
11.			Подъезд к городу Калуга	9303
12.			Подъезд к городу Брянск	9403
13.			Обход г. Калуга от М-3 «Украина»	9503
14.	"Дон"	М-4	от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	0004
15.			Платные участки от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	1004
16.			Подъезд к городу Липецк	0334
17.			Подъезд к городу Воронеж	0344
18.			Подъезд к городу Ростов-на-Дону	0354
19.			Подъезд к городу Краснодар	0364
20.	"Урал"	М-5	от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска	0005
21.			Подъезд к городу Рязань	9305
22.			Подъезд к городу Саранск	9405
23.			Подъезд к городу Пенза	9505
24.			Подъезд к г. Ульяновск	9106
25.			Подъезд к городу Самара	9605
26.			Подъезд к городу Оренбург	9705
27.			Подъезд к городу Уфа	9805
28.			Подъезд к городу Екатеринбург	9905
29.	"Каспий"	М-6	из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани	0006
30.			Подъезд к городу Тамбов	9306
31.			Подъезд к городу Саратов	9406
32.			Подъезд к городу Элиста	9506
33.	"Волга"	М-7	от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы	0007
34.			Подъезд к городу Владимир	9207
35.			Подъезд к городу Иваново	9307
36.			Западный подъезд к г. Чебоксары от а/д М-7	9246
37.			Восточный подъезд к г. Чебоксары от а/д М-7	9247
38.			Подъезд к городу Ижевск	9407
39.			Подъезд к городу Пермь	9507
40.	"Холмогоры"	М-8	от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска	0008
41.			Подъезд к городу Кострома	9236
42.			Подъезд к г. Северодвинск	9237
43.			Обход г. Переславль-Залесский	9238
44.	"Балтия"	М-9	от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)	0009
45.	"Россия"	М-10	от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга	0010
46.			Подъезд к городу Тверь	9210
47.			Подъезд к городу Новгород	9310
48.			Подъезд к г. Тосно и проезд по г. Тосно от 637 км автодороги М-10 «Россия»	9510
49.	"Скандинавия"	М-10	от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией	1010
50.			Подъезд № 1 к г. Выборг (от 135 км автодороги М-10 «Скандинавия»)	1110

51.			Подъезд № 2 к г. Выборг (от 159 км автодороги М-10 «Скандинавия»)	1210
52.			Подъезд № 1 к КПП «Брусничное» (от 155 км автодороги М-10 «Скандинавия»);	1310
53.			Подъезд № 2 к КПП «Брусничное» (от 152 км автодороги М-10 «Скандинавия»)	1910
54.	"Нарва"	М-11	от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин)	0011
55.			Подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово)	9011
56.			Подъезд № 1 к МТП «Усть-Луга» от 112 км автодороги М-11 «Нарва» от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллинн (0,0 - 4,4км)	9111
57.			Подъезд № 2 к МТП «Усть-Луга» от 112 км автодороги М-11 «Нарва» от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллинн (16,6 – 52,983 км)	9211
58.			Подъезд № 3 к МТП «Усть-Луга» от 112 км автодороги М-11 «Нарва» от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллинн (1,448 – 6,417 км)	9311
59.	"Кола"	М-18	от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск")	0018
60.			Подъезд к аэропорту г. Мурманск	9018
61.			Подъезд № 1 к г. Лодейное Поле (от 213 км автодороги М-18 «Кола»)	9118
62.			подъезд № 2 к г. Лодейное Поле (от 235 км автодороги М-18 «Кола»)	9218
63.	"Вятка"		от Чебоксар через плотину Чебоксарской ГЭС на Йошкар-Олу, Киров до Сыктывкара	0022
64.			Подъезд к городу Киров	9022
65.	"Кавказ"	М-29	из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку)	0029
66.			Подъезд к городу Майкоп	9129
67.			Подъезд к городу Ставрополь	9229
68.			Подъезд к городу Черкесск	9329
69.			Подъезд к городу Владикавказ	9429
70.			Подъезд к городу Грозный	9529
71.			Подъезд к городу Махачкала	9629
72.			Подъезд к городу Магас	9729
73.	"Байкал"	М-51	Челябинск-Новосибирск через Курган, Омск	0051
74.			Подъезд к городу Тюмень	9105
75.		М-53	Новосибирск-Иркутск через Кемерово, Красноярск	0053
76.			Подъезд к городу Томск	9253
77.		М-55	Иркутск-Чита	0055
78.	"Чуйский тракт"	М-52	от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией	0052
79.			Подъезд к городу Барнаул	9201
80.			Подъезд к городу Горно-Алтайск	9252
81.	"Енисей"	М-54	от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией	0054
82.	"Лена"	М-56	от Невера до Якутска	0056

83.	"Колыма"		от Якутска до Магадана	0057
84.	"Амур"		от Читы через Невер, Свободный, Архару, Биробиджан до Хабаровска	0058
85.			Подъезд к городу Благовещенск	9158
86.	"Уссури"	М-60	от Хабаровска до Владивостока	0060
87.	"Вилюй"		От ФАД М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска	0200
88.	"Восток"		от г. Хабаровска через населенные пункты Красный Яр, Ариадное и Чугуевка до г. Находки	0061
89.		М-13	Брянск - Новозыбков до границы с Республикой Беларусь (на Гомель, Пинск, Кобрин)	0013
90.		М-19	Новошахтинск - Майский (из Киева через Полтаву, Харьков) от границы с Украиной до Магистрали "Дон"	0019
91.		М-20	Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь	0020
92.			Подъезд № 1 к г. Луга (от 138 км автодороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь)	9120
93.			Подъезд № 2 к г. Луга (от 158 км автодороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь)	9220
94.			Подъезд к п. Мшинская (от 111 км автодороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь)	9620
95.			Подъезд к д. Долговка (от 123 км автодороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь)	9720
96.		М-21	Волгоград - Каменск-Шахтинский до границы с Украиной (на Днепропетровск, Кишинев)	0021
97.		М-23	Ростов-на-Дону - Таганрог до границы с Украиной (на Харьков, Одессу)	0023
98.		М-25	Новороссийск - Керченский пролив (на Симферополь)	0025
99.		М-27	Джубга - Сочи до границы с Республикой Грузия (на Тбилиси, Баку)	0027
100.		М-32	Самара - Большая Черниговка до границы с Республикой Казахстан (на Уральск, Актюбинск, Кзыл-Орду, Чимкент)	0032
101.		М-36	Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан (на Кустанай, Караганду, Балхаш, Алма-Ату)	0036
102.		М-38	Омск - Черлак до границы с Республикой Казахстан (на Павлодар, Семипалатинск, Майкапчигай)	0038
103.		А-101	Москва - Малоярославец - Рославль до границы с Республикой Беларусь (на Бобруйск, Слуцк)	0101
104.		А-103	Щёлковское шоссе до пересечения с Московским малым кольцом	0103
105.			Подъезд от Щёлковского шоссе к г. Щёлково	0123
106.			Подъезд от Щёлковского шоссе к Звездному городку	0133
107.		А-104	Москва - Дмитров – Дубна	0104
108.		А-113	Кострома – Иваново	0113
109.		А-114	Вологда - Новая Ладога до магистрали "Кола" (через Тихвин)	0114
110.			Обход г. Пикалево (от 407 км автодороги А-114	9114

			Вологда - Новая Ладога до автодороги "Кола" через Тихвин)	
111.			Автодорога «Кисельня – Хватово» (от 387 км автодороги А-114 Вологда - Новая Ладога до автодороги "Кола" через Тихвин).	8114
112.			Вологда – Медвежьегорск до пересечения с автодорогой «Кола»	1313
113.		А-116, 1Р 56	Новгород - Псков (через Сольцы, Порхов)	0116
114.		А-141	Орел - Брянск до магистрали "Украина", Брянск - Смоленск до границы с Республикой Беларусь (через Рудню, на Витебск)	0141
115.			Северо-восточный обход г. Смоленска	2317
116.			Юго-западный обход г. Смоленска	3147
117.			Южный подъезд к г. Смоленск	9141
118.		А-142	Тросна - Калиновка	0142
119.		А-144	Курск - Воронеж - Борисоглебск до магистрали "Каспий"	0144
120.			Краснодар - Новороссийск (до Верхнебаканского)	0146
121.		А-151	Цивильск - Ульяновск	0151
122.			Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала	0153
123.		А-154	Астрахань - Элиста - Ставрополь	0154
124.		А-155	Черкесск - Домбай до границы с Республикой Грузия	0155
125.			подъезд к международному центру отдыха "Архыз"	9155
126.			подъезд к специализированной астрофизической обсерватории Российской академии наук	9255
127.		А-156	Лермонтов - Черкесск	0156
128.		А-166	Чита - Забайкальск до границы с Китайской Народной Республикой	0166
129.		А-212	Псков - Изборск до границы с Эстонской Республикой (на Ригу)	0212
130.		А-216	Гвардейск - Неман до границы с Литовской Республикой (через Шяуляй, Елгаву на Ригу)	0216
131.		А-229	Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литовской Республикой (на Вильнюс, Минск, магистраль "Беларусь")	0229
132.		А-349	Барнаул - Рубцовск до границы с Республикой Казахстан (на Семипалатинск)	0349
133.			Пенза - Саратов	0396
134.		1Р 92	Калуга - Перемышль - Белев - Орел	1092
135.		1Р 119	Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов	1119
136.		1Р 132	Калуга - Тула - Михайлов - Рязань	1132
137.		1Р 158	Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу)	1158
138.			Обход г. Нижнего Новгорода	1169
139.		1Р 175	Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали "Волга"	1175
140.		1Р 178	Саранск - Сурское - Ульяновск	1178
141.		1Р 193	Воронеж - Тамбов	1193
142.		1Р 208, 1Р 209	Тамбов - Пенза	1208
143.		1Р 228	Сызрань - Саратов - Волгоград	1228
144.		Р-239	Казань – Оренбург-Акбулак до границы с Республикой Казахстан	1239
145.			Подъезд от автомобильной дороги Казань – Оренбург-	9239

			Акбулак (Р-239) к аэропорту Казань	
146.		1Р 241	Казань - Буинск - Ульяновск	1241
147.		1Р 242	Пермь - Екатеринбург	1242
148.		1Р 253	Майкоп - Усть-Лабинск - Кореновск	1253
149.			Кочубей-Зеленокумск через Нефтекумск	1263
150.		1Р 335	Оренбург - Илек до границы с Республикой Казахстан (на Уральск)	1335
151.		1Р 344	Нытва - Кудымкар	1344
152.		1Р 351	Екатеринбург - Тюмень	1351
153.		1Р 354	Екатеринбург - Шадринск - Курган	1354
154.		1Р 402	Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	1402
155.			Рублево-Успенское шоссе	1403
156.			Ильинское шоссе (со спецподъездами)	1404
157.			Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру	1405
158.			Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин	1406
159.			Санкт-Петербургское южное полукольцо через Кировск, Мгу, Гатчину, Большую Ижору	1407
160.			Адлер (автомобильная дорога Джубга - Сочи) - Красная Поляна	1408
161.			Прохладный - Эльбрус через Баксан	1409
162.			Култук - Монды	1410
163.			Урвань (автомобильная дорога "Кавказ") - Уштулу через Верхнюю Балкарию	1411
164.			Владикавказ - Нижний Ларс до границы с Республикой Грузия	1412
165.			Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Республикой Грузия	1413
166.			Владикавказ - Алагир	1414
167.			Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск	1415
168.			Улан-Удэ (автомобильная дорога "Байкал") - Кяхта до границы с Монголией	1416
169.		1Р 418	Иркутск - Усть-Ордынский	1418
170.			Подъезд от Московского большого кольца (участок Каширо-Симферопольского перегона) к объекту "Семеновское" с проездами по его территории	1426
171.		1Р 488	Южно-Сахалинск - Корсаков	1488
172.			Южно-Сахалинск - Холмск	1489
173.	«Сартовала»	А-121	От Санкт-Петербурга до Петрозаводска через Приозерск, Сортавала, включая участки от КАД вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автодороги Магистральная	1500
174.			Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга (участки, законченные и строительством и сданные в эксплуатацию)	1510
175.		А-157	Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	1630
176.			Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды	1650
177.			Центральная автомагистраль г. Сочи "Дублер курортного проспекта", от 172 км ФАД М-27 "Джугба-Сочи" (р. Псахе) до начала обхода г. Сочи (р.	1660

			Агура)	
178.			Уфа - Оренбург	1710
179.			Западный обход г. Уфы	1712
180.			Чепелево – Вельяминово	1810
181.			Подъезд к г. Томск от а/д "Лена"	9053
182.			Подъезд к границе с Китайской Народной Республикой (с. Джалинда) от автомобильной дороги "Лена" (М-56)	9101
183.			Подъезд к государственному комплексу "Завидово" (с проездами по его территории) от автомобильной дороги "Россия" (М-10)	9102
184.			Подъезд к Кавказскому государственному биосферному заповеднику от Майкопа через Гузерипль от автодороги Джубга – Сочи	9103
185.			Подъезд г. Сургут от автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск	9104
186.			Подъезд от автомобильной дороги Москва - Малоярославец - Рославль (А-101) к дому отдыха "Архангельское"	9107
187.			Подъезд от автомобильной дороги Москва - Малоярославец - Рославль (А-101) к подсобному хозяйству "Воскресенское"	9108
188.			Подъезд от автомобильной дороги Москва - Малоярославец - Рославль (А-101) к санаторию и дому отдыха "Десна"	9109
189.			Подъезд к с. Тальменка	9202
190.			Объезд г. Бийска	9203
191.			Подъезд к п.г.т. Поспелиха	9204
Автомобильные подъезды до аэропорта, морского, речного порта, железнодорожной станции от городов				
192.	Петропавловск-Камчатский - морской порт			9001
193.	Анадырь			9002
194.	Дудинка			9003
195.	Нарьян-Мар			9004
196.	Салехард			9005
197.	поселка Палана			9007
198.	Подъезд к аэропорту г. Владикавказа			9008
199.	поселка Тура			9009
Магистральная автодорога общегородского значения				
Московская кольцевая автомобильная дорога (МКАД)				
200.	Внешняя сторона			7701
201.	Внутренняя сторона			7702

Приложение Л.2).

Для ДТП, совершенных в городах и населенных пунктах (за исключением происшествий, совершённых на участках автодорог, проходящих через территорию городов и населенных пунктов), проставляется код «00».

Автомобильные дороги в зависимости от их значения подразделяются на:

- автомобильные дороги федерального значения;
- автомобильные дороги регионального или межмуниципального значения;
- автомобильные дороги местного значения;
- частные автомобильные дороги.

Кроме того, допускается применение кода «иные дороги». Данный кодификатор применяется, как правило, к дорогам местной сети, которые существуют по факту, но официально отсутствуют и не имеют балансодержателя.

Автомобильные дороги в зависимости от вида разрешенного использования подразделяются на автомобильные дороги общего пользования и автомобильные дороги необщего пользования.

К автомобильным дорогам общего пользования относятся автомобильные дороги, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

К автомобильным дорогам необщего пользования относятся автомобильные дороги, находящиеся в собственности, во владении или в пользовании исполнительных органов государственной власти, местных администраций (исполнительно-распорядительных органов муниципальных образований), физических или юридических лиц и используемые ими исключительно для обеспечения собственных нужд либо для государственных или муниципальных нужд. Перечни автомобильных дорог необщего пользования федерального, регионального или межмуниципального значения утверждаются соответственно уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. В перечень автомобильных дорог необщего пользования регионального или межмуниципального значения не могут быть включены автомобильные дороги необщего пользования федерального значения и их участки. Перечень автомобильных дорог необщего пользования местного значения может утверждаться органом местного самоуправления.

Автомобильные дороги могут быть платными и бесплатными. Кроме того, на автодорогах могут быть платные участки или объекты (например, мост).

Если происшествие имело место не на дороге и вне населенного пункта (в карьере, на аэродроме, пристани, на производственной, технологической, служебной, складской или иной хозяйственной территории, на используемой для проезда дамбе, на просеке, в лесу, в поле, на льду замёрзшего водоёма, на отделённой от проезжей части автостоянке, в многоэтажном паркинге, в надземном или подземном сооружении и т.д.), а также на участке строящейся дороги (не принятой в эксплуатацию), либо любом другом строительном объекте, в пункте 3 указывается значение «Другие места».

В случае совершения ДТП на оборудованном и обустроенном автозимнике, броде, на наплавном мосту, на паромной переправе и подходах к ней и т.д. проставляется значение дороги, составной частью которой является данный объект.

4. Категория дороги

Указывается цифровое значение кода категории в соответствии с паспортом автомобильной дороги. В случае отсутствия проектной документации категория может быть определена, исходя из требований ГОСТ Р 52398-2005 «Классификация автомобильных дорог. Основные параметры и требования».

Значение категории проставляется в следующем по порядке: категория I А – «1», категория I Б – «2», категория I В – «3», категория II – «4», категория III – «5», категория IV – «6», категория V – «7».

Для дорог, не подлежащих (не поддающихся) категорированию, например, стихийно возникшие просёлочные грунтовые дороги, лесные просеки, полевые дороги и т.д. проставляется код «8».

5. Район

Указывается цифровое значение кода или название из кодификаторов кодов районов, муниципальных образований из классификатора адресов России (КЛАДР). В

случае отсутствия информации предусмотрен ручной ввод отсутствующего наименования.

6. Населенный пункт

Указывается цифровое значение кода или название из классификатора адресов России (КЛАДР). В случае отсутствия информации о населённом пункте и (или) улицы в нём, предусмотрен ручной ввод отсутствующего наименования.

При совершении ДТП вне населённого пункта данная позиция заполняется «00 00 00».

7. Улица, дом

Указывается цифровое значение кода или название из классификатора адресов России (КЛАДР). В случае отсутствия информации предусмотрен ручной ввод отсутствующего наименования.

При совершении ДТП на перекрёстке вносится название улицы, которая является главной дорогой по отношению к пересекающей (примыкающей).

При совершении ДТП на перекрёстке равнозначных улиц вносится название улицы, по которой двигался предполагаемый виновник происшествия. В случае наезда на пешехода, велосипедиста, стоящее ТС, гужевой транспорт, препятствие указывается название улицы, по которой двигалось совершившее наезд транспортное средство.

При наезде на пешехода (велосипедиста и т.д.), двигавшегося по тротуару (пешеходной дорожке, обочине и т.д.) вдоль улицы, указывается улица, вдоль которой расположен данный тротуар (дорожка), в т.ч. и при повороте транспортного средства на пересекающую данный тротуар другую улицу, или на внутридворовой проезд (прилегающую территорию). В случае, когда наезд совершается при таких же обстоятельствах, но при выезде с прилегающей территории, внутридворового (местного) проезда и т.д. также указывается наименование улицы, к которой относится пересекаемый тротуар (на которую осуществлялся выезд), но в качестве объекта совершения ДТП указывается данный проезд (местный, внутридворовой и т.д.). В этих случаях в обязательном порядке указывается, что ДТП совершено на выезде с прилегающей территории. В аналогичных ситуациях на перекрёстке как неравнозначных, так и равнозначных улиц указывается та, непосредственно на которой произошло ДТП (по первой фазе).

В поле дом указывается цифровое значение номера дома, в районе которого произошло ДТП.

8. Координаты места совершения ДТП по системе ГЛОНАСС/GPS

Указывается цифровое значение соответствующий широты и долготы с точностью до секунды. Значения вводятся в формате десятичных градусов (Градусы. Доли градусов). При наличии значений в формате географических координат (Градусы Минуты Секунды), необходимо перевести их в формат десятичных градусов по формуле: Десятичные градусы = Градусы + Минуты/60 + Секунды/3600.

Например, координаты места в географическом формате Широта: 55°45'21.34", Долгота: 37°37'2.34" после перевода по формулам в формат десятичных градусов будут иметь значения Широты: 55+45/60 + 21.34/3600 = 55 + 0.75 + 0,005927 = 55.755927, Долготы: 37 + 37/60 + 2.34/3600 = 37 + 0.616(6) + 0.00065 = 37.617317.

9. Статус населенного пункта

Указывается соответствующее значение из приведённого в бланке Карточки перечня статусов населенного пункта, в зависимости от его тип, в т.ч. при ДТП,

совершённом на участке автодороги, проходящем через населённый пункт. В случае совершения ДТП вне населённого пункта, проставляется «0».

Перечень статусов населенного пункта

0 – Не заполнено

НП городского типа

1 – Столица субъекта Российской Федерации

2 – Город республиканского, краевого, областного (окружного) значения

3 – Райцентр

4 – НП районного значения

5 – Иной НП

6 – Город федерального значения

НП сельского типа

7 – Райцентр

8 – НП районного значения

9 – Иной НП

9.1. Численность населения

Указывается цифровое значение кода согласно кодификатора численности населения характеризующее (***Приложение Л.3***).

В случае если численность населения в населённом пункте различна в различные периоды (сезоны), проставляется код численности на период совершения ДТП. В этом случае допускается указать приблизительную (предполагаемую) численность.

10. Категория улицы

Указывается соответствующее цифровое значение из приведённого в бланке Карточки перечня категорий улиц.

Перечень категорий улиц

0 – Не заполнено

Для населённых пунктов городского типа:

1 – Магистральные дороги;

2 – Магистральные улицы общегородского значения;

3 – Магистральные улицы районного значения;

4 – Улицы и дороги местного значения в жилой застройке;

5 – Улицы и дороги местного значения научно-производственных промышленных и коммунально-складских районов;

6 – Проезды;

7 – Пешеходные улицы;

8 – Парковые дороги;

9 – Велосипедные дорожки;

10 – Иные места.

Для магистральных дорог и магистральных улиц общегородского значения применяется индикаторный показатель: «скоростного (непрерывного) движения» или «регулируемого движения» (*Например, 2.1. – магистральная улица общегородского значения непрерывного движения*). Для городских дорог и улиц этих категорий предусмотрено обязательное заполнение обоих позиций.

Для населённых пунктов сельского типа:

11 – Поселковые дороги;

12 – Главные улицы;

13 – Основные улицы в жилой застройке;

14 – Второстепенные улицы в жилой застройке (переулки);

15 – Проезды;

16 – Парковые дороги, пешеходные улицы (пешеходные зоны);

17 – Улицы и дороги местного значения в производственных, промышленных и коммунально-складских зонах;

18 – Хозяйственные проезды, скотопрогоны;

19 – Иные места.

Для НП городского типа (пункт 9 «Статус НП») не могут быть проставлены кодификаторы с 11 по 19, а для сельских – с 1 по 10.

Магистральные дороги скоростного движения – дороги для осуществления скоростной транспортной связи между удаленными районами в крупнейших и крупных городах*, выходы на внешние автомобильные дороги, к аэропортам, крупным зонам массового отдыха и поселениям в системе расселения. Пересечения с магистральными улицами и дорогами в разных уровнях.

Магистральные дороги регулируемого движения – дороги для осуществления транспортной связи между районами города на отдельных направлениях и участках преимущественно грузового движения, осуществляемого вне жилой застройки, выходы на внешние автомобильные дороги, пересечения с улицами и дорогами, как правило, в одном уровне.

Магистральные улицы общегородского значения непрерывного движения – улицы для осуществления транспортной связи между жилыми, промышленными районами и общественными центрами в крупнейших, крупных и больших городах, а также с другими магистральными улицами, городскими и внешними автомобильными дорогами. Обеспечение движения транспорта по основным направлениям в разных уровнях.

Магистральные улицы общегородского значения регулируемого движения – улицы для осуществления транспортной связи между жилыми, промышленными районами и центром города, центрами районов; выходы на магистральные улицы и дороги внешние автомобильные дороги. Пересечения с магистральными улицами и дорогами, как правило, в одном уровне.

Магистральные улицы районного значения – улицы для осуществления транспортной связи между жилыми районами, а также между жилыми и промышленными районами, общественными центрами, выходы на другие магистральные улицы.

Улицы и дороги местного значения в жилой застройке – улицы для осуществления транспортной и пешеходной связи (как правило, без пропуска грузового и общественного транспорта) на территории жилых районов (микрорайонов), выходы на магистральные улицы и дороги регулируемого движения.

Улицы и дороги местного значения научно-производственных промышленных и коммунально-складских районов – для осуществления транспортной и пешеходной связи (преимущественно легкового и грузового транспорта) в пределах зон (районов), выходы на магистральные городские дороги. Пересечения с улицами и дорогами в одном уровне.

Проезды – для осуществления подъезда транспортных средств к жилым и общественным зданиям, учреждениям, предприятиям и другим объектам городской застройки внутри районов, микрорайонов, кварталов, в т.ч. внутридворовые проезды.

Пешеходные улицы – для осуществления пешеходной связи с учреждениями и

* – Городские и сельские поселения в зависимости от численности населения подразделяются на группы в соответствии с Таблица 1.

предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественных центров, местами отдыха и остановочными пунктами общественного транспорта.

Парковые дороги – для связи в пределах территории парков и лесопарков преимущественно для движения легковых автомобилей и (или) пешеходов.

Велосипедные дорожки – для проезда на велосипедах по свободным от других видов транспортного движения трассам к местам отдыха, общественным центрам, связь в пределах районов.

Поселковая дорога – для осуществления связи сельского поселения с внешними дорогами общей сети.

Главная улица – для осуществления связи жилых территорий с общественным центром.

Основная улица в жилой застройке – для осуществления связи внутри жилых территорий и с главной улицей по направлениям с интенсивным движением.

Второстепенная улица в жилой застройке (переулок) – для осуществления связи между основными жилыми улицами.

Проезд – для осуществления связи жилых домов, расположенных в глубине квартала, с улицей.

Хозяйственный проезд, скотопрогон – для проезда транспорта, пешеходного движения и прогона скота к приусадебным участкам.

Иные места – внутридворовые, производственно-хозяйственные, технологические, служебные и складские территории, отделённые от проезжей части парковки, территории объектов сервиса, многоэтажные паркинги, иные подземные или надземные сооружения, аэродромы, пристани, территории строительных объектов, территории зелёных насаждений (газоны, скверы, парки), пустыри и т.д.

***Таблица 1** – Группы поселений*

Группы поселений	Население, чел	
	Города	Сельские поселения
Крупнейшие	Свыше 1 000 000	
Крупные	от 500 000 до 1 000 000	Свыше 5000
	от 250 000 до 500 000	от 3000 до 5000
Большие	от 100 000 до 250 000	от 1000 до 3000
Средние	от 50 000 до 100 000	от 200 до 1000
Малые*	от 20 до 50 000	от 50 до 200
	от 10 000 до 20 000	до 50
	до 10 000	

Для ДТП, произошедших вне населенных пунктов проставляется «0».

11. Объекты улично-дорожной сети на месте совершения ДТП

Указываются соответствующее цифровые значения кодов согласно кодификатора объектов улично-дорожной сети (УДС) на месте совершения ДТП (***Приложение Л.4***).

Для конкретизации обстоятельств ДТП для заполнения данного параметра предусмотрена возможность выбора двух кодов (например, «нерегулируемый перекрёсток, пешеходный переход», «перегон, остановка общественного транспорта». При совершении ДТП на участке дороги или улицы, не имеющей никаких объектов, указывается «00 00».

Например, при совершении ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на перегоне, следует заполнить «00 05», что означает, что на месте совершения ДТП нет никаких объектов, кроме данного пешеходного перехода. При

* – В группу малых городов включаются поселки городского типа

совершении ДТП на нерегулируемом пешеходном переходе, расположенном на регулируемом перекрёстке, заполняется «08 05».

При совершении ДТП на перекрёстке (пешеходном переходе, железнодорожном переезде), оборудованном светофорным объектом (сигнализацией), который в момент совершения ДТП по какой-либо причине не работает (либо светофор работает в режиме «желтого мигании»), сведения о нём вносятся как о регулируемом перекрёстке (пешеходном переходе, железнодорожном переезде) с одновременным указанием соответствующих дорожных условий и сопутствующих факторов в пунктах 13 и 14 Раздела 4 из ***Приложение Л.7*** и ***Приложения Л.7*** соответственно.

12. Место совершения происшествия является местом концентрации ДТП

Указывается соответствующее значение из приведённого в бланке Карточки перечня ответов.

Перечень ответов конкретизации статуса места совершения ДТП

1 – да;

2 – нет;

3 – ранее являлось.

Источником информации о том, является ли данный объект местом концентрации ДТП, являются данные топографического анализа аварийности и разработанные на его основе дислокации постов и маршрутов патрулирования, в т.ч. карточки маршрутов патрулирования. В случае, если объект как ранее являлся местом концентрации ДТП, так и является в настоящее время, проставляется «Да».

В случае, если данный участок в настоящее время не внесён в перечень мест концентрации ДТП, однако, в предшествующем году состоял в перечне таких мест, то указывается «ранее являлось».

Раздел 3. Вид и схема ДТП

1. Вид ДТП

Указывается соответствующее значение из приведенного в бланке Карточки перечня видов ДТП.

Перечень видов дорожно-транспортных происшествий

0 – Наезд на животное;

1 – Столкновение;

2 – Опрокидывание;

3 – Наезд на стоящее ТС;

4 – Наезд на препятствие;

5 – Наезд на пешехода;

6 – Наезд на велосипедиста;

7 – Наезд на гужевой транспорт;

8 – Падение пассажира;

9 – Иной вид ДТП;

91 – Съезд с дороги;

92 – Наезд на внезапно возникшее препятствие;

93 – Падение груза;

94 – Отбрасывание предмета;

95 – Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее несение службы;

96 – Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее производство работ;

97 – Наезд на лицо, не являющееся участником дорожного движения, осуществляющее какую-либо другую деятельность.

Отнесение происшествий к определенному виду производится в соответствии с перечнем видов ДТП и их определением, ранее установленным Инструкцией по учёту ДТП в органах внутренних дел, утверждённой приказом МВД России от 18.06.1996 г. № 328. В тех случаях, когда происшествие имело несколько фаз (последовательно состояло из двух и более видов), указывается значение для вида ДТП начальной фазы

Раздел 4. Дорожные условия

1. Элементы плана и профиля дороги

Указываются соответствующие значения из приведенного в бланке Карточки перечня элементов плана и продольного профиля дороги (улицы). В первой части пункта проставляется элемент плана, во второй – профиля.

Перечень элементов плана и профиля дороги (улицы)

План

1 – Прямая в плане;

2 – Кривая в плане;

Профиль

3 – Горизонтальный;

4 – Уклон;

5 – Конец спуска (начало подъема);

6 – Вершина подъема (начало спуска).

2. Объекты, находящиеся в непосредственной близости или в зоне прямой видимости от места совершения ДТП, в том числе оказывающее влияние на движение транспорта и пешеходов

При наличии вблизи места ДТП сооружений, инженерных устройств, объектов притяжения и т.д. указываются цифровые значения кодов согласно кодификатора объектов (***Приложение Л.5***). Влияние определяется субъективно, по месту совершения, исходя из фактической ситуации и её оценки. При необходимости внести сведения о нескольких объектах одновременно, в отведенных графоклетках проставляется до 4-х соответствующих цифровых кодов. При наличии менее четырех элементов оставшиеся графоклетки заполняются нулями.

Если место ДТП не характеризуется ни одним из перечисленных элементов, то проставляется значение «00 00 00 00». Однако, такое заполнение может быть допущено, как правило, только на участках автодороги вне населённых пунктов, на участках, где отсутствуют как элементы дорожной обстановки, так и какие-либо объекты притяжения либо сооружения.

В случае, если объектов, которые могут оказывать влияние на дорожно-транспортную ситуацию более четырёх, при их указании приоритетом для внесения в Карточку пользуются объекты транспортной инфраструктуры, школы, объекты тяготения. При этом сведения о школе или ином детском учреждении должна вноситься не только в случае нахождения её в зоне прямой видимости, но и если она находится, например, в близлежащем дворе.

Также при ДТП в населённых пунктах по возможности следует указывать, в зоне какой застройки или каких зданий совершено ДТП. При наезде на пешехода вне пешеходного перехода при его наличии в зоне видимости (в т.ч. как наземного, так и подземного или надземного) он также должен быть указан в обязательном порядке.

3. Ширина проезжей части

Указывается цифровое значение ширины проезжей части (округленная до ближайшего целого значения) в дециметрах. Например, при ширине проезжей части 21 метр – 210 дм.

4. Количество полос движения. Общее количество/полоса, на которой совершено ДТП

Указывается цифровое значение общего количества полос предназначенных для движения автотранспортных средств (в обоих направлениях) и полоса движения, в которой произошло дорожно-транспортное происшествия. Отсчет полосы начинается от правой стороны проезжей части по ходу движения транспортного средства виновника ДТП.

Пример: при количестве полос равном четырем, при столкновении из-за выезда на полосу, предназначенную для встречного движения отсчет полосы в которой произошло ДТП начнется от края проезжей части по которой двигался нарушитель, а именно «3».

При совершении наезда на пешехода, велосипедиста, стоящее транспортное средство, гужевой транспорт, животное или препятствие указывается полоса, по которой двигалось совершившее наезд транспортное средство. При совершении опрокидывания указывается полоса, на которой произошла первая фаза происшествия. При падении пассажира указывается полоса, по которой двигалось транспортное средство, падение пассажира которого произошло.

Отсчет полосы начинается от правой стороны проезжей части по ходу движения вышеназванного транспортного средства.

При совершении ДТП иного вида, а также в случаях, не указанных выше, решение об указании полосы принимается исходя из изучения обстоятельств происшествия.

При совершении ДТП на улицах и дорогах, имеющих одну полосу движения (например, внутридворовых проездах, автодорогах 5-й технической категории, просёлочных дорогах) указывается «1/1».

При совершении ДТП в других местах, например, на полигонах, стоянках, технологических площадках и т.д., где полосы движения как таковые отсутствуют либо определить их количество не представляется возможным, указывается «0/0».

5. Ширина обочины

Указывается цифровое значение фактической ширины обочины в дециметрах.

Например, ширина обочины 1,78 м запишется как 18. При отсутствии обочины - проставляется "00".

6. Ширина тротуара

Указывается цифровое значение фактической ширины тротуара, свободной для прохода пешеходов (в дециметрах).

Например, 1,9 м запишется как 19.

При отсутствии тротуара проставляется "00".

При неудовлетворительном состоянии тротуара (в непригодном для прохода пешеходов состоянии) также может быть проставлено «00» с обязательным заполнением соответствующей позиции в пункте 14 Раздела 4.

7. Ширина разделительной полосы

Указывается цифровое значение фактической ширины разделительной полосы в дециметрах.

При отсутствии разделительной полосы проставляется «00».

Если ширина разделительной полосы составляет 10 и более метров – указывается «99».

8. Вид разделительной полосы

Указывается соответствующее цифровое значение кода согласно кодификатора вида разделительной полосы на месте ДТП (***Приложение Л.6***).

В случае отсутствия разделительной полосы указывается «00».

9. Вид покрытия

Указывается соответствующее значение вида покрытия на месте ДТП из перечня приведенного в бланке Карточки перечня.

Перечень видов покрытий

1 – Асфальтобетонное;
2 – Асфальтобетонное, с поверхностной обработкой;
3 – Цементобетонное;
4 – Щебеночное (гравийное);
5 – Щебеночное (гравийное), обработанное вяжущими материалами;
6 – Грунтовое;
7 – Иной вид покрытия;
8 – Металлическое
9 – Деревянное.

Позиции «Металлическое» и «Деревянное», проставляется для случаев совершения ДТП на средних и малых мостах, в т.ч. как из металлоконструкций, так и деревянных, временных дорогах с покрытием колейного типа из металлоконструкций, сборных мостах, наплавных (понтонных) мостах и т.д.

10. Состояние проезжей части

Указывается значение, соответствующие состоянию проезжей части в момент ДТП из перечня приведённых в бланке Карточки.

Перечень возможных состояний проезжей части

0 –Не установлено;
1 – Сухое;
2 – Мокрое;
3 – Загрязненное;
4 – Свежеуложенная поверхностная обработка;
5 – Заснеженное;
6 – Гололедица;
7 – Обработанное противогололёдными материалами;
8 – Со снежным накатом;
9 – Залитое (покрытое) водой;
10 – Пыльное.

Если состояние проезжей части в момент совершения ДТП не известно (не установлено), то проставляется «0».

11. Освещение

Указывается значение, соответствующее освещению в момент ДТП из перечня приведенного в бланке Карточки.

0 – Не установлено.

Светлое время суток:

1 – Светлое время суток;
2 – Сумерки;

Темное время суток:

3 – В темное время суток, освещение включено;

4 – В темное время суток, освещение не включено;

5 – В темное время суток, освещение отсутствует;

Если сведения об обстоятельствах, в т.ч. сведения об освещённости, отсутствуют (не установлено), то указывается «0».

12. Состояние погоды

Указываются значения, соответствующие состоянию погоды в момент совершения ДТП из перечня приведенного в бланке Карточки.

Перечень погодных условий

1 – Ясно;
2 – Пасмурно;
3 – Туман;
4 – Дождь;
5 – Снегопад;
6 – Температура выше +30° С;
7 – Температура ниже -30° С;
8 – Метель;
9 – Ураганный ветер.

Для точной конкретизации обстоятельств ДТП предусмотрено заполнение двух графоклеток по данному параметру.

Если сведения о состоянии погоды непосредственно в момент совершения ДТП неизвестны (например, на автодороге с минимальной интенсивностью движения в малонаселённой местности, при обнаружении погибшего на следующий день после ДТП), указывается преимущественное состояние погоды в данном районе на те сутки, в которые совершено ДТП.

13. Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети

Указываются соответствующие цифровые значение кода согласно кодификатора недостатков транспортно-эксплуатационного состояния улично-дорожной сети на месте ДТП, в непосредственной близости от него, в т.ч. на подходах, в т.ч. сопутствующие (способствующие) совершению происшествия (***Приложение Г***). Для конкретизации обстоятельств ДТП допускается одновременное указание от одного до четырех видов недостатков (по две графоклетки на каждый). В случае, если число недостатков более 4-х, в обязательном порядке указываются те из них, которые находятся в причинно-следственной связи с механизмом возникновения ДТП или в наибольшей степени могли способствовать его возникновению. Если заполняются значения для одного, двух или трех видов дорожных условий, в оставшихся графоклетках проставляются соответственно "00 00 00","00 00" или "00". Если место ДТП не характеризуется ни одним из приведенных в кодификаторе видов недостатков транспортно-эксплуатационного состояния, то во всех графоклетках проставляются нули.

Если недостатки транспортно-эксплуатационного состояния не устанавливались (не оценивались, соответствующих измерений при оформлении ДТП и проведении расследования (проверки) не производилось), в графоклетках заполняется значение «99».

В случае если влияние транспортно-эксплуатационного состояния на совершение ДТП выясняется впоследствии, в рамках административного расследования по факту ДТП, следствия по уголовному делу, в ходе судебного следствия и т.д., то данная информация в обязательном порядке должна быть внесена в Карточку посредством

соответствующей корректировки в срок, не превышающий трёх суток с момента поступления информации.

В случаях, когда физический механизм возникновения ДТП напрямую связан с наличием тех или иных недостатков транспортно-эксплуатационного состояния, при отсутствии нарушений ПДД в действиях участников происшествия, предусмотрена возможность приёма Карточек с незаполненными полями пунктов 18 и 19 раздела 7 Карточки (нарушения ПДД участниками ДТП), при обязательном внесении информации в пункте 13 раздела 4 Карточки. Такое заполнение карточек осуществляется в тех случаях, когда совершение ДТП находится в прямой причинно-следственной связи с недостатками транспортно-эксплуатационного состояния, что подтверждается процессуальным решением по административному или уголовному делу.

14. Факторы, оказывающие влияние на режим движения

Указываются соответствующие цифровые значение коды согласно кодификатора факторов (***Приложение Л.7***).

Для конкретизации обстоятельств ДТП существует возможность заполнения до 4-х значений данного параметра. Если заполняются значения для одного, двух или трех факторов, то оставшиеся графоклетки заполняются нулями. Если факторы отсутствуют, то все графоклетки надо заполнить нулями. Если наличие факторов не устанавливалось (данный вопрос не отрабатывался и не изучался при оформлении ДТП и проведении расследования по факту ДТП), то позиция заполняется значением «99 99 99 99».

Приложения

к Инструкции по заполнению формы Карточки учёта ДТП, используемой при работе АС УДТП «ГОСУЧЁТ»

Приложение Л.1 *– Кодификатор автомобильных дорог*

№	Название	Номер дороги	Наименование дороги	Код
Федеральные магистральные дороги				
1.	"Беларусь"	М-1	от Москвы до границы с Республикой Беларусь (на Минск, Брест)	0001
2.			Подъезд к городу Смоленск	0321
3.	"Крым"	М-2	от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь)	0002
4.			Платные участки от Москвы через Тулу, Орел, Курск, Белгород до границы с Украиной (на Харьков, Днепропетровск, Симферополь)	1002
5.			Подъезд к городу Тула	9302
6.			Подъезд к городу Орел	9402
7.			Подъезд к городу Курск	9502
8.			Подъезд к городу Белгород	9602
9.			Подъезд к историко-архитектурному комплексу «Одинцово»	9012
10.	"Украина"	М-3	от Москвы через Калугу, Брянск до границы с Украиной (на Киев)	0003
11.			Подъезд к городу Калуга	9303
12.			Подъезд к городу Брянск	9403
13.			Обход г. Калуга от М-3 «Украина»	9503

14.	"Дон"	М-4	от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	0004
15.			Платные участки от Москвы через Воронеж, Ростов-на-Дону, Краснодар до Новороссийска	1004
16.			Подъезд к городу Липецк	0334
17.			Подъезд к городу Воронеж	0344
18.			Подъезд к городу Ростов-на-Дону	0354
19.			Подъезд к городу Краснодар	0364
20.	"Урал"	М-5	от Москвы через Рязань, Пензу, Самару, Уфу до Челябинска	0005
21.			Подъезд к городу Рязань	9305
22.			Подъезд к городу Саранск	9405
23.			Подъезд к городу Пенза	9505
24.			Подъезд к г. Ульяновск	9106
25.			Подъезд к городу Самара	9605
26.			Подъезд к городу Оренбург	9705
27.			Подъезд к городу Уфа	9805
28.			Подъезд к городу Екатеринбург	9905
29.	"Каспий"	М-6	из Москвы (от Каширы) через Тамбов, Волгоград до Астрахани	0006
30.			Подъезд к городу Тамбов	9306
31.			Подъезд к городу Саратов	9406
32.			Подъезд к городу Элиста	9506
33.	"Волга"	М-7	от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы	0007
34.			Подъезд к городу Владимир	9207
35.			Подъезд к городу Иваново	9307
36.			Западный подъезд к г. Чебоксары от а/д М-7	9246
37.			Восточный подъезд к г. Чебоксары от а/д М-7	9247
38.			Подъезд к городу Ижевск	9407
39.			Подъезд к городу Пермь	9507
40.	"Холмогоры"	М-8	от Москвы через Ярославль, Вологду до Архангельска	0008
41.			Подъезд к городу Кострома	9236
42.			Подъезд к г. Северодвинск	9237
43.			Обход г. Переславль-Залесский	9238
44.	"Балтия"	М-9	от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу)	0009
45.	"Россия"	М-10	от Москвы через Тверь, Новгород до Санкт-Петербурга	0010
46.			Подъезд к городу Тверь	9210
47.			Подъезд к городу Новгород	9310
48.			Подъезд к г. Тосно и проезд по г. Тосно от 637 км автодороги М-10 «Россия»	9510
49.	"Скандинавия"	М-10	от Санкт-Петербурга через Выборг до границы с Финляндией	1010
50.			Подъезд № 1 к г. Выборг (от 135 км автодороги М-10 «Скандинавия»)	1110
51.			Подъезд № 2 к г. Выборг (от 159 км автодороги М-10 «Скандинавия»)	1210
52.			Подъезд № 1 к КПП «Брусничное» (от 155 км автодороги М-10 «Скандинавия»);	1310
53.			Подъезд № 2 к КПП «Брусничное» (от 152 км автодороги М-10 «Скандинавия»)	1910
54.	"Нарва"	М-11	от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллин)	0011

55.			Подъезд к морскому торговому порту Усть-Луга (через Керстово, Котлы, Косколово)	9011
56.			Подъезд № 1 к МТП «Усть-Луга» от 112 км автодороги М-11 «Нарва» от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллинн (0,0 - 4,4км)	9111
57.			Подъезд № 2 к МТП «Усть-Луга» от 112 км автодороги М-11 «Нарва» от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллинн (16,6 – 52,983 км)	9211
58.			Подъезд № 3 к МТП «Усть-Луга» от 112 км автодороги М-11 «Нарва» от Санкт-Петербурга до границы с Эстонской Республикой (на Таллинн (1,448 – 6,417 км)	9311
59.	"Кола"	М-18	от Санкт-Петербурга через Петрозаводск, Мурманск, Печенгу до границы с Норвегией (международный автомобильный пункт пропуска "Борисоглебск")	0018
60.			Подъезд к аэропорту г. Мурманск	9018
61.			Подъезд № 1 к г. Лодейное Поле (от 213 км автодороги М-18 «Кола»)	9118
62.			подъезд № 2 к г. Лодейное Поле (от 235 км автодороги М-18 «Кола»)	9218
63.	"Вятка"		от Чебоксар через плотину Чебоксарской ГЭС на Йошкар-Олу, Киров до Сыктывкара	0022
64.			Подъезд к городу Киров	9022
65.	"Кавказ"	М-29	из Краснодара (от Павловской) через Грозный, Махачкалу до границы с Азербайджанской Республикой (на Баку)	0029
66.			Подъезд к городу Майкоп	9129
67.			Подъезд к городу Ставрополь	9229
68.			Подъезд к городу Черкесск	9329
69.			Подъезд к городу Владикавказ	9429
70.			Подъезд к городу Грозный	9529
71.			Подъезд к городу Махачкала	9629
72.			Подъезд к городу Магас	9729
73.	"Байкал"	М-51	Челябинск-Новосибирск через Курган, Омск	0051
74.			Подъезд к городу Тюмень	9105
75.		М-53	Новосибирск-Иркутск через Кемерово, Красноярск	0053
76.			Подъезд к городу Томск	9253
77.		М-55	Иркутск-Чита	0055
78.	"Чуйский тракт"	М-52	от Новосибирска через Бийск до границы с Монголией	0052
79.			Подъезд к городу Барнаул	9201
80.			Подъезд к городу Горно-Алтайск	9252
81.	"Енисей"	М-54	от Красноярска через Абакан, Кызыл до границы с Монголией	0054
82.	"Лена"	М-56	от Невера до Якутска	0056
83.	"Колыма"		от Якутска до Магадана	0057
84.	"Амур"		от Читы через Невер, Свободный, Архару, Биробиджан до Хабаровска	0058
85.			Подъезд к городу Благовещенск	9158
86.	"Уссури"	М-60	от Хабаровска до Владивостока	0060
87.	"Вилюй"		От ФАД М-53 "Байкал" через Братск, Усть-Кут, Мирный до Якутска	0200

88.	"Восток"		от г. Хабаровска через населенные пункты Красный Яр, Ариадное и Чугуевка до г. Находки	0061
89.		М-13	Брянск - Новозыбков до границы с Республикой Беларусь (на Гомель, Пинск, Кобрин)	0013
90.		М-19	Новошахтинск - Майский (из Киева через Полтаву, Харьков) от границы с Украиной до Магистрали "Дон"	0019
91.		М-20	Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь	0020
92.			Подъезд № 1 к г. Луга (от 138 км автодороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь)	9120
93.			Подъезд № 2 к г. Луга (от 158 км автодороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь)	9220
94.			Подъезд к п. Мшинская (от 111 км автодороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь)	9620
95.			Подъезд к д. Долговка (от 123 км автодороги М-20 Санкт-Петербург - Псков - Пустошка - Невель до границы с Республикой Беларусь)	9720
96.		М-21	Волгоград - Каменск-Шахтинский до границы с Украиной (на Днепропетровск, Кишинев)	0021
97.		М-23	Ростов-на-Дону - Таганрог до границы с Украиной (на Харьков, Одессу)	0023
98.		М-25	Новороссийск - Керченский пролив (на Симферополь)	0025
99.		М-27	Джубга - Сочи до границы с Республикой Грузия (на Тбилиси, Баку)	0027
100.		М-32	Самара - Большая Черниговка до границы с Республикой Казахстан (на Уральск, Актюбинск, Кзыл-Орду, Чимкент)	0032
101.		М-36	Челябинск - Троицк до границы с Республикой Казахстан (на Кустанай, Караганду, Балхаш, Алма-Ату)	0036
102.		М-38	Омск - Черлак до границы с Республикой Казахстан (на Павлодар, Семипалатинск, Майкапчигай)	0038
103.		А-101	Москва - Малоярославец - Рославль до границы с Республикой Беларусь (на Бобруйск, Слуцк)	0101
104.		А-103	Щёлковское шоссе до пересечения с Московским малым кольцом	0103
105.			Подъезд от Щёлковского шоссе к г. Щёлково	0123
106.			Подъезд от Щёлковского шоссе к Звездному городку	0133
107.		А-104	Москва - Дмитров – Дубна	0104
108.		А-113	Кострома – Иваново	0113
109.		А-114	Вологда - Новая Ладога до магистрали "Кола" (через Тихвин)	0114
110.			Обход г. Пикалево (от 407 км автодороги А-114 Вологда - Новая Ладога до автодороги "Кола" через Тихвин)	9114
111.			Автодорога «Кисельня – Хватово» (от 387 км автодороги А-114 Вологда - Новая Ладога до автодороги "Кола" через Тихвин).	8114
112.			Вологда – Медвежьегорск до пересечения с автодорогой «Кола»	1313
113.		А-116,	Новгород - Псков (через Сольцы, Порхов)	0116

		1Р 56		
114.		А-141	Орел - Брянск до магистрали "Украина", Брянск - Смоленск до границы с Республикой Беларусь (через Рудню, на Витебск)	0141
115.			Северо-восточный обход г. Смоленска	2317
116.			Юго-западный обход г. Смоленска	3147
117.			Южный подъезд к г. Смоленск	9141
118.		А-142	Тросна - Калиновка	0142
119.		А-144	Курск - Воронеж - Борисоглебск до магистрали "Каспий"	0144
120.			Краснодар - Новороссийск (до Верхнебаканского)	0146
121.		А-151	Цивильск - Ульяновск	0151
122.			Астрахань - Кочубей - Кизляр - Махачкала	0153
123.		А-154	Астрахань - Элиста - Ставрополь	0154
124.		А-155	Черкесск - Домбай до границы с Республикой Грузия	0155
125.			подъезд к международному центру отдыха "Архыз"	9155
126.			подъезд к специализированной астрофизической обсерватории Российской академии наук	9255
127.		А-156	Лермонтов - Черкесск	0156
128.		А-166	Чита - Забайкальск до границы с Китайской Народной Республикой	0166
129.		А-212	Псков - Изборск до границы с Эстонской Республикой (на Ригу)	0212
130.		А-216	Гвардейск - Неман до границы с Литовской Республикой (через Шяуляй, Елгаву на Ригу)	0216
131.		А-229	Калининград - Черняховск - Нестеров до границы с Литовской Республикой (на Вильнюс, Минск, магистраль "Беларусь")	0229
132.		А-349	Барнаул - Рубцовск до границы с Республикой Казахстан (на Семипалатинск)	0349
133.			Пенза - Саратов	0396
134.		1Р 92	Калуга - Перемышль - Белев - Орел	1092
135.		1Р 119	Орел - Ливны - Елец - Липецк - Тамбов	1119
136.		1Р 132	Калуга - Тула - Михайлов - Рязань	1132
137.		1Р 158	Нижний Новгород - Саратов (через Арзамас, Саранск, Иссу, Пензу)	1158
138.			Обход г. Нижнего Новгорода	1169
139.		1Р 175	Йошкар-Ола - Зеленодольск до магистрали "Волга"	1175
140.		1Р 178	Саранск - Сурское - Ульяновск	1178
141.		1Р 193	Воронеж - Тамбов	1193
142.		1Р 208, 1Р 209	Тамбов - Пенза	1208
143.		1Р 228	Сызрань - Саратов - Волгоград	1228
144.		Р-239	Казань – Оренбург-Акбулак до границы с Республикой Казахстан	1239
145.			Подъезд от автомобильной дороги Казань – Оренбург-Акбулак (Р-239) к аэропорту Казань	9239
146.		1Р 241	Казань - Буинск - Ульяновск	1241
147.		1Р 242	Пермь - Екатеринбург	1242
148.		1Р 253	Майкоп - Усть-Лабинск - Кореновск	1253
149.			Кочубей-Зеленокумск через Нефтекумск	1263
150.		1Р 335	Оренбург - Илек до границы с Республикой Казахстан (на Уральск)	1335

151.		1Р 344	Нытва - Кудымкар	1344
152.		1Р 351	Екатеринбург - Тюмень	1351
153.		1Р 354	Екатеринбург - Шадринск - Курган	1354
154.		1Р 402	Тюмень - Ялуторовск - Ишим - Омск	1402
155.			Рублево-Успенское шоссе	1403
156.			Ильинское шоссе (со спецподъездами)	1404
157.			Московское малое кольцо через Икшу, Ногинск, Бронницы, Голицыно, Истру	1405
158.			Московское большое кольцо через Дмитров, Сергиев Посад, Орехово-Зуево, Воскресенск, Михнево, Балабаново, Рузу, Клин	1406
159.			Санкт-Петербургское южное полукольцо через Кировск, Мгу, Гатчину, Большую Ижору	1407
160.			Адлер (автомобильная дорога Джубга - Сочи) - Красная Поляна	1408
161.			Прохладный - Эльбрус через Баксан	1409
162.			Култук - Монды	1410
163.			Урвань (автомобильная дорога "Кавказ") - Уштулу через Верхнюю Балкарию	1411
164.			Владикавказ - Нижний Ларс до границы с Республикой Грузия	1412
165.			Алагир (автомобильная дорога "Кавказ") - Нижний Зарамаг до границы с Республикой Грузия	1413
166.			Владикавказ - Алагир	1414
167.			Тюмень - Ханты-Мансийск через Тобольск, Сургут, Нефтеюганск	1415
168.			Улан-Удэ (автомобильная дорога "Байкал") - Кяхта до границы с Монголией	1416
169.		1Р 418	Иркутск - Усть-Ордынский	1418
170.			Подъезд от Московского большого кольца (участок Каширо-Симферопольского перегона) к объекту "Семеновское" с проездами по его территории	1426
171.		1Р 488	Южно-Сахалинск - Корсаков	1488
172.			Южно-Сахалинск - Холмск	1489
173.	«Сартовала»	А-121	От Санкт-Петербурга до Петрозаводска через Приозерск, Сортавала, включая участки от КАД вокруг г. Санкт-Петербурга через Скотное до автодороги Магистральная	1500
174.			Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга (участки, законченные и строительством и сданные в эксплуатацию)	1510
175.		А-157	Минеральные Воды (аэропорт) - Кисловодск	1630
176.			Кочубей - Нефтекумск - Зеленокумск - Минеральные Воды	1650
177.			Центральная автомагистраль г. Сочи "Дублер курортного проспекта", от 172 км ФАД М-27 "Джугба-Сочи" (р. Псахе) до начала обхода г. Сочи (р. Агура)	1660
178.			Уфа - Оренбург	1710
179.			Западный обход г. Уфы	1712
180.			Чепелево – Вельяминово	1810
181.			Подъезд к г. Томск от а/д "Лена"	9053
182.			Подъезд к границе с Китайской Народной Республикой (с. Джалинда) от автомобильной дороги "Лена" (М-56)	9101

183.			Подъезд к государственному комплексу "Завидово" (с проездами по его территории) от автомобильной дороги "Россия" (М-10)	9102
184.			Подъезд к Кавказскому государственному биосферному заповеднику от Майкопа через Гузерипль от автодороги Джубга – Сочи	9103
185.			Подъезд г. Сургут от автомобильной дороги Тюмень - Ханты-Мансийск	9104
186.			Подъезд от автомобильной дороги Москва - Малоярославец - Рославль (А-101) к дому отдыха "Архангельское"	9107
187.			Подъезд от автомобильной дороги Москва - Малоярославец - Рославль (А-101) к подсобному хозяйству "Воскресенское"	9108
188.			Подъезд от автомобильной дороги Москва - Малоярославец - Рославль (А-101) к санаторию и дому отдыха "Десна"	9109
189.			Подъезд к с. Тальменка	9202
190.			Объезд г. Бийска	9203
191.			Подъезд к п.г.т. Поспелиха	9204
Автомобильные подъезды до аэропорта, морского, речного порта, железнодорожной станции от городов				
192.	Петропавловск-Камчатский - морской порт			9001
193.	Анадырь			9002
194.	Дудинка			9003
195.	Нарьян-Мар			9004
196.	Салехард			9005
197.	поселка Палана			9007
198.	Подъезд к аэропорту г. Владикавказа			9008
199.	поселка Тура			9009
Магистральная автодорога общегородского значения				
Московская кольцевая автомобильная дорога (МКАД)				
200.	Внешняя сторона			7701
201.	Внутренняя сторона			7702

Приложение Л.2 *– Кодификатор значений и видов автомобильных дорог*

00 – Не указано.

Бесплатные

Автодороги общего пользования:

01 – Федеральная (дорога федерального значения);

02 – Региональная или межмуниципальная (дорога регионального или межмуниципального значения);

03 – Местного значения (дорога местного значения, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов);

04 – Частная (дорога, относящиеся к частной и иным формам собственности);

05 – Иная дорога;

06 – Другие места.

Автодороги необщего пользования:

07 – Федеральная (дорога федерального значения);

08 – Региональная или межмуниципальная (дорога регионального или межмуниципального значения);

09 – Местного значения (дорога местного значения, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов);

10 – Частная (дорога, относящиеся к частной и иным формам собственности);

11 – Иная дорога;

12 – Другие места.

Платные

Автодороги общего пользования:

13 – Федеральная (дорога федерального значения);

14 – Региональная или межмуниципальная (дорога регионального или межмуниципального значения);

15 – Местного значения (дорога местного значения, включая относящиеся к собственности поселений, муниципальных районов, городских округов);

16 – Частная (дорога, относящиеся к частной и иным формам собственности);

17 – Иная дорога;

18 – Другие места.

Приложение Л.3 *– Кодификатор численности населения городов и населенных пунктов*

0 – Вне НП;
1 – Свыше 1 000 000 человек;
2 – От 500 000 до 1 000 000 человек;
3 – От 250 000 до 500 000 человек;
4 – От 100 000 до 250 000 человек;
5 – От 50 000 до 100 000 человек;
6 – От 20 000 до 50 000 человек;
7 – 10 000 – 20 000 человек;
8 – 5 000 – 10 000 человек;
9 – 1000 – 5000 человек;
10 – 200 - 1000 человек;
11 – 50 – 200 человек;
12 – До 50.

Приложение Л.4 *– Кодификатор объектов улично-дорожной сети на месте совершения ДТП*

00 – Перегон (нет объектов на месте ДТП);
01 – Мост, эстакада, путепровод;
02 – Подход к мосту, эстакаде, путепроводу;
03 – Тоннель;
04 – Регулируемый пешеходный переход;
05 – Нерегулируемый пешеходный переход;
06 – Регулируемый пешеходный переход, расположенный на участке улицы или дороги, проходящей вдоль территории школы или иного детского учреждения;
07 – Нерегулируемый пешеходный переход, расположенный на участке улицы или дороги, проходящей вдоль территории школы или иного детского учреждения;
08 – Регулируемый перекресток;
09 – Нерегулируемый перекрёсток равнозначных улиц (дорог);
10 – Нерегулируемый перекрёсток неравнозначных улиц (дорог);
11 – Выезд с прилегающей территории;

12 – Остановка общественного транспорта;
13 – Остановка маршрутного такси;
14 – Остановка трамвая;
15 – Регулируемый железнодорожный переезд с дежурным;
16 – Регулируемый железнодорожный переезд без дежурного;
17 – Нерегулируемый железнодорожный переезд;
18 – АЗС;
19 – Автостоянка (отделенная от проезжей части);
20 – Автостоянка (не отделённая от проезжей части);
21 – Нерегулируемое пересечение с круговым движением;
22 – Место для перегона скота;
23 – Тротуар, пешеходная дорожка;
24 – Внутридворовая территория;
25 – Пешеходная зона;
26 – Ледовая переправа (официально открытая и оборудованная);
27 – Стихийно возникшая (не предусмотренная) ледовая переправа;
28 – Гаражные постройки (гаражный кооператив, товарищество либо иное место концентрированного размещения гаражей);
99 – Иное место.

Приложение Л.5 *– Кодификатор объектов, находящихся в непосредственной близости или в зоне прямой видимости от места совершения ДТП, в т.ч. оказывающие влияние на движение транспорта или пешеходов*

00 – Отсутствие в непосредственной близости объектов УДС и объектов притяжения;
01 – Остановка общественного транспорта;
02 – Остановка маршрутного такси;
03 – Остановка трамвая;
04 – Регулируемый ж/д переезд с дежурным;
05 – Регулируемый ж/д переезд без дежурного;
06 – Нерегулируемый ж/д переезд;
07 – АЗС;
08 – Крупный торговый объект (являющийся объектом массового тяготения пешеходов и (или) транспорта);
09 – Объект торговли, общественного питания на автодороге вне НП;
10 – Школа либо иное детское (в т.ч. дошкольное) учреждение;
11 – Иное образовательное учреждение;
12 – Производственное предприятие;
13 – Административные здания;
14 – Лечебные учреждения;
15 – Спортивные и развлекательные объекты;
16 – Аэропорт, ж/д вокзал (ж/д станция), речной или морской порт (пристань);
17 – Зоны отдыха;
18 – СП ДПС (КПМ);
19 – Автостоянка (отделенная от проезжей части);
20 – Подземный пешеходный переход;
21 – Надземный пешеходный переход;
22 – Регулируемый пешеходный переход;
23 – Нерегулируемый пешеходный переход;
24 – Регулируемый перекрёсток;

25 – Нерегулируемый перекрёсток;
26 – Нерегулируемое пересечение с круговым движением;
27 – Пункт весового контроля;
28 – Жилые дома индивидуальной застройки;
29 – Многоквартирные жилые дома;
30 – Объект строительства;
31 – Ледовая переправа (официально открытая и оборудованная);
32 – Стихийно возникшая (не предусмотренная) ледовая переправа;
33 – Гаражные постройки (гаражный кооператив, товарищество либо иное место концентрированного размещения гаражей);
34 – Автовокзал (автостанция);
35 – Объект (здание, сооружение) религиозного культа;
36 – Кладбище;
37 – Одиночный торговый объект, являющийся местом притяжения транспорта и (или) пешеходов;
38 – Мост;
39 – Эстакада, путепровод;
40 – Тоннель;
41 – Территориальное подразделение МВД России (либо его структурное подразделение);
99 – Иной объект.

Приложение Л.6 *– Кодификатор видов разделительной полосы*

0 – Разделительная полоса отсутствует;
1 – Разделительная полоса, выделенная разметкой;
2 – Разделительная полоса с барьером в виде металлической конструкции;
3 – Разделительная полоса с барьером в виде железобетонной конструкции;
4 – Разделительная полоса с грунтовым покрытием;
5 – Иной вид разделительной полосы.

Приложение Л.7 *– Кодификатор факторов, оказывающих влияние на режим движения*

0 – Факторы отсутствуют;
1 – Сужение проезжей части припаркованным транспортом;
2 – Сужение проезжей части вследствие проведения работ;
3 – Наличие на проезжей части неисправного ТС, мешающего движению;
4 – Режим движения нарушен вследствие ранее произошедшего ДТП;
5 – Режим движения изменён вследствие проведения спецмероприятия;
6 – Наличие на тротуарах (пешеходных дорожках, обочинах) припаркованного транспорта, затрудняющего движение пешеходов;
7 – Проведение работ на тротуарах (пешеходных дорожках, обочинах), затрудняющих движение пешеходов;
8 – Конструктивное сужение проезжей части вследствие уменьшения количества полос движения;
9 – Наличие на проезжей части, обочине или тротуаре торгового или иного объекта, затрудняющего движение или парковку транспорта и (или) движение переходов;
10 – Несоответствие параметров дороги, в т.ч. геометрических, её категории на месте ДТП или на подходах к нему (величина радиуса поворота, ширина полос движения,

обочин, крутизна откосов насыпи, отсутствие разделительной полосы, отсутствие виража и т.д.);

11 – Несоответствие категории дороги (фактических геометрических характеристик) интенсивности движения (исходя из требований СНиП 2.05.02.-85 «Автомобильные дороги»);

12 – Несоответствие габарита моста (путепровода) ширине проезжей части на подходах к нему;

13 – Наличие пересечения (примыкания), не предусмотренного проектной документацией;

14 – Отсутствие дополнительных полос для движения (в т.ч. переходно-скоростных полос) в необходимых местах;

15 – Неудовлетворительное состояние тротуара или пешеходной дорожки (в т.ч. недостатки зимнего содержания), затрудняющие или препятствующие движению пешеходов;

16 – Изменение в режиме движения вследствие согласованного массового мероприятия;

17 – Нарушение режима движения вследствие несогласованного массового мероприятия;

18 – Оказание влияния на движение транспортного потока или отдельного транспортного средства, наличия или внезапное возникновение на проезжей части посторонних предметов (упавшее дерево или мачта освещения, осыпь камней, селевой вынос, груз с другого транспортного средства или конструктивный элемент другого транспортного средства и т.д.);

19 – Оказание влияния на движение транспортного потока или отдельного транспортного средства, наличие или внезапное появление на проезжей части животных;

20 – Отключение электроснабжения на данном элементе УДС (улице, дороге, площади, дворе и т.д.) в целом;

21 – Отключение электроснабжения целиком или частично в муниципальном образовании (районе, городе, районе города, посёлке, селе, деревне, ауле и т.д.);

22 – Работа светофора на регулируемом перекрёстке или регулируемом пешеходном переходе в режиме «жёлтого мигания»;

23 – Участок, оборудованный искуственными неровностями и обозначенный соответствующими дорожными знаками и разметкой;

24 – Участок, оборудованный искуственными неровностями, не обозначенный соответствующими дорожными знаками и (или) разметкой;

25 – Участок, контролируеммый камерами автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД, обозначенный соответствующим предупреждающим знаком;

26 – Участок, контролируеммый камерами автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД, не обозначенный соответствующим предупреждающим знаком;

27 – Участок, оборудованный шумовыми полосами;

99 – Не устанавливались.

КАРТОЧКА УЧЕТА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ПРОИСШЕСТВИЯ

Приложение 1
к приказу МВД России № от

Раздел 1. Общие сведения

1. Код региона (респ., край, обл., авт. обл., округ)
2. Код подразделения Госавтоинспекции (ДПС)
3. Отчетный номер карточки в органе управления Госавтоинспекции по субъекту РФ
4. Учетный номер карточки (в подразделении Госавтоинспекции органа внутренних дел (подразделении ДПС))
5. Учетный номер по КУСП органа внутренних дел
6. Вид операции
   - Направляется для записи
   - Вносятся изменения
   - Изъятие карточки
7. Дата число, месяц, год
8. Время час., мин.
9. Число погибших
10. Число раненых
11. Общее число обратившихся за мед. помощью (доставленных в мед. учреждение)

Раздел 2. Место совершения ДТП

1. Дорога
2. Расстояние км м
3. Значение дороги
4. Категория дороги
5. Район
6. Населенный пункт
7. Улица
   Дом
8. Координаты места совершения ДТП по системе ГЛОНАСС/GPS
   Широта
   Долгота
9. Статус НП
   - Столица субъекта РФ
   - Город республиканского, областного (окружного) значения
   - Райцентр
   - НП районного значения
   - Иной НП
   - Сельский
   - Городской
   - Численность населения НП
10. Категория улицы
    Для населённых пунктов городского типа:
    1.Магистральные дороги; 2.Магистральные улицы общегородского значения; 3.Магистральные улицы районного значения; 4.Улицы и дороги местного значения в жилой застройке; 5.Улицы и дороги местного значения научно-производственных промышленных и коммунально-складских районов; 6.Проезды; 7.Пешеходные улицы; 8.Парковые дороги; 9.Велосипедные дорожки; 10.Иные места

    Для населённых пунктов сельского типа:
    11.Поселковые дороги; 12.Главные улицы; 13.Основные улицы в жилой застройке; 14.Второстепенные улицы в жилой застройке (переулки); 15.Проезды; 16.Парковые дороги, пешеходные улицы (пешеходные зоны); 17.Улицы и дороги местного значения в производственных, промышленных и коммунально-складских зонах; 18.Хозяйственные проезды, скотопрогоны; 19.Иные места.
11. Объекты улично-дорожной сети на месте совершения ДТП
12. Место совершения происшествия является местом концентрации ДТП:
    - Да
    - Нет
    - Ранее являлось

Раздел 3. Вид и схема ДТП

1. Вид ДТП
   - Столкновение
   - Опрокидывание
   - Наезд на стоящее ТС
   - Наезд на препятствие
   - Наезд на пешехода
   - Наезд на велосипедиста
   - Наезд на гужевой транспорт
   - Падение пассажира
   - Иной вид ДТП
   - Наезд на животное
2. Схема ДТП
3. Кол-во ТС, участвовавших в ДТП
4. Кол-во участников ДТП

Раздел 4. Дорожные условия

1. Элементы плана профиля и дороги
   - Прямая в плане
   - Кривая в плане
   - Горизонтальный
   - Уклон
   - Конец спуска (начало подъема)
   - Вершина подъема (начало спуска)
2. Объекты, находящиеся в непосредственной близости от места совершения ДТП
3. Ширина проезжей части, дм
4. Кол-во полос движения: общее кол-во/полоса, в которой совершено ДТП
5. Ширина обочины, дм
6. Ширина тротуара, дм
7. Ширина разделит. полосы, дм
8. Вид разделительной полосы
9. Вид покрытия
   - Асфальтобетонное
   - То же, с поверхностной обработкой
   - Цементобетонное
   - Щебеночное (гравийное)
   - Щебеночное, обработанное вяжущими материалами
   - Грунтовое
   - Иной вид покрытия
10. Состояние проезжей части
    - Сухое
    - Мокрое
    - Загрязненное
    - Свежеуложенная поверхностная
    - Заснеженное
    - Гололедица
    - Обработка противогол. материалом
    - Со снежным накатом
    - Залитое (покрытое) водой
    - Пыльное
11. Освещение
    - Светлое время
    - Сумерки
    - В темное время суток:
    - Включено
    - Не включено
    - Отсутствует
12. Состояние погоды
    - Ясно
    - Пасмурно
    - Туман
    - Дождь
    - Снегопад
    - Темп. выше +30 С
    - Темп. ниже -30 С
    - Метель
    - Ураганный ветер
13. Недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС
14. Факторы, оказывающие влияние на режим движения
15. Изменения в условиях и (или) организации движения на месте ДТП
    - Режим движения не
    - Движение частично перекрыто
    - Движение полностью перекрыто

Раздел 5. Действия на месте ДТП

1. Время прибытия наряда ДПС на место ДТП , мин
2. Время оформления ДТП, мин
3. Время прибытия мед. помощи на место ДТП , мин
4. Время прибытия СОГ, мин
5. Время прибытия сотрудников МЧС на место ДТП
6. Действия сотрудников МЧС
   - деблокирование пострадавших из ТС
   - пожаротушение
   - оказание первой помощи
   - разграждение проезжей части
   - иное
   - действий не производилось
   - не прибывал
7. Сведения о должностном лице, производившем осмотр места ДТП
8. Действия сотрудников ГИБДД на месте ДТП
   - деблокирование пострадавших из ТС
   - пожаротушение
   - оказание первой помощи
   - регламентные действия по оформлению ДТП
   - разграждение проезжей части
   - орг.дор.движ. на месте ДТП
   - орг.объезда участка места ДТП
   - не прибывали
   - кол-во служ.а/м ГИБДД (ДПС), задействованных на месте ДТП
   - общее число сотрудников ГИБДД, выезжавших на место ДТП
9. Использование технических средств на месте ДТП

Раздел 6. Сведения о транспортных средствах, участвовавших в ДТП

1.Номер ТС	2.ТС скрылось с места ДТП 1-Нет 2-Да ТС установлено в срок: 3-1 сутки 4-от 1 до 2 сут. 5-от2 до 10 сут. 6-свыше 10 сут.	3.Тип ТС	4.ТС в розыске: 1-НЕТ; 2-ДА	5. VIN	6.Номер кузова	7.Номер шасси	8. Цвет ТС	9.Тех. неисправности	10.Заводизготовитель ТС	11.Марка, модель	12.Расположение руля и тип привода: Левый руль: 1-передний, 2-задний, 3-полноприв. Правый руль: 4-передний,5-задний, 6-полноприв. 7-Иной	13.Тип шин ТС: 0-не установлено, 1-летние, 2-всесезонные, 3-зимние, 4-зимние шипованные, 5-иной тип шин, 6-гусеницы цельнометаллические, 7-гусеницы металлические обрезиненные, 8-различные типы шин на разных осях ТС	14.Год выпуска	15.Фактическая пассажировместимость (Кол-во пассажиров + водитель)	16.Местонаибольшего повреждения ТС	17.Кол-во прицепов, ед.	18.Наличие доп. оборудования	19.Характеристика осуществляемых перевозок	20.Регион регистрации	21.Гос. регистрационный знак	22.Свидетельство о регистрации	23.1.Форма собственности	23.2.Организационно-правовая форма хозяйствующего субъекта	23.3. Фактическая эксплуатация ТС	23.4. Министерство (ведомство)	24. Предприятие, организация	25.Наличие лицензии: 1-Имеется; 2-Отсутствует при необходимости наличия; 3-Не требуется, 4-Не установлено; 5-Имеется разрешение на перевозку тяжеловесного или крупногабаритного груза; 6-отсутствует разрешение на перевозку тяжеловесного или крупногабаритного груза при необходимости наличия; 7- имеется разрешение на перевозку опасного груза; 8-отсутствует разрешение на перевозку опасного груза при необходимости наличия; 9-наличие предписания на ТС

Раздел 7. Участники ДТП

Порядковый номер участника	1.Категория участника ДТП	2.Порядковый номер ТС, в котором находился данный участник ДТП	3.Скрылся с места ДТП 1-Нет 2-Да 3-Впоследствии разыскан 4-Не установлен	4.Ф.И.О.	5. Код регистрационно-экзаменационного подразделения, выдавшего водительское удостоверение	6.Водительское удостоверение	6.1 Вид ВУ	7.Пол 0-Не установлено 1-Муж. 2-Жен. 3-Не определено	8. Дата рождения	9.Водительский стаж, лет	10.Время за рулем, час	11.Социальная характеристика	11.1 Образование	11.2 Семейное	12.Степень тяжести последствий	13.Кем оказана помощь на месте ДТП	14.Доставка пострадавшего в мед. учреждение 1-не доставлялся, обратился самостоятельно Доставлен: 2-попутным транспортом 3-на а/м мед.помощи 4-на а/м ДПС 5-на а/м МЧС 6-вертолетом 7-иным видом транспорта 8-спец.транспортом в морг	15. Страна гражданства	16.Место жительства	17.Дополнительные сведения о личности участника	18.Нарушения ПДД (причины), находящиеся в прямом причинно-следственном связи с механизмом возникновения ДТП	19.Сопутствующие нарушения ПДД	20.Правовое решение по факту ДТП

Раздел 8. Номера полисов ОСАГО

Номер ТС	Серия и номер полиса ОСАГО

Раздел 9. Идентификационный номер пострадавшего

Номер участника	Номер

Раздел 10. Дополнительные сведения

Места наибольшего повреждения ТС

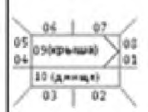
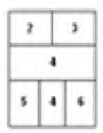


Схема размещения пассажиров



11 - полная деформация кузова

12 - смещение двигателя

13 - смещение переднего моста

14 - смещение заднего моста

15 - возгорание

20 - повреждение (уничтожение) VIN

0 - не обнаружено

Карточку составил _____ Дата _____ Начальник ГИБДД органа внутренних дел (ком.подр.ДПС) _____

Карточку принял _____ Дата _____

Библиография

[1] ОДН 218.0.006-2002 — Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог

[2] ОДМ 218.6.010-2013 — Методические рекомендации по организации аудита безопасности дорожного движения при проектировании и эксплуатации автомобильных дорог

[3] ОДМ 218.4.004–2009 — Руководство по устранению и профилактике возникновения участков концентрации ДТП при эксплуатации автомобильных дорог

[4] Инструкция по заполнению формы Карточки учёта ДТП, используемой при работе АС УДТП «ГОСУЧЁТ»

[5] Постановление Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2010 г. № 928 г. Москва «О перечне автомобильных дорог общего пользования федерального значения»

[6] Приказ Минтранса РФ от 7 февраля 2007 г. № 16 «Об утверждении Правил присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров»

ОКС 93.080.30
Ключевые слова: сведения о ДТП, формы учета и анализа ДТП, участок концентрации ДТП, недостатки транспортно-эксплуатационного состояния, обследования дорожных условий в месте совершения ДТП, мероприятия по безопасности и организации дорожного движения

Руководитель организации-разработчика

Федеральное государственное бюджетное учреждение
«Российский дорожный научно-исследовательский институт»
(ФГБУ «РОСДОРНИИ»)

Генеральный директор _____ О.Н. Ярош

gost.e-ecolog.ru