Издание официальное

СССР Всесоюзный— Комитет Стандартов при Совнаркоме СССР	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ОБЩЕСОЮЗНЫЙ СТАНДАРТ	ГОСТ 2084—46
	БЕНЗИН АВТОМОБИЛЬНЫЙ Технические условия	Взамен СТ2—4869
		Нефтяная промышленность Б21

1. Настоящий стандарт распространяется на бензин, применяемый в качестве топлива для карбюраторных автомобильных двигателей.

2. Автомобильный бензин должен удовлетворять следующим требованиям:

Физико-химические свойства	Показатели	Методы испытаний
1. Фракционный состав:		
а) 10% перегоняется при температуре в °С, не выше	85	
б) 50% перегоняется при температуре в °С, не выше	150	ГОСТ 2177—43
в) 90% перегоняется при температуре в °С, не выше	210	
г) Конец кипения в °С, не выше	225	
д) Остаток в колбе в %%, не более	1,5	
е) Остаток и потери в сумме в %%, не более	3,0	
2. Упругость паров по Рейду в *мм* ртутного столба не более	375	ГОСТ 1756—42
3. Содержание фактических смол в 100 *мл* бензина в *мг*, не более	10	ГОСТ 1567—43
4. Индукционный период в минутах, не менее	240	ОСТ 17872—39, М. И. 24в
5. Содержание серы в %%, не более	0,15	ГОСТ 1771—42
6. Проба на медную пластинку	Выдерживает	ОСТ НКТП 7872/2292, М. И. 23з—37
7. Содержание водорастворимых кислот и щелочей	Отсутствие	ОСТ НКТП 7872/2292 М. И. 25е—37
8. Содержание механических примесей и воды	Отсутствие	Бензин, налитый в стеклянный цилиндр диаметром 40—50 *мм*, должен быть прозрачным и не должен содержать взвешенных и осевших на дно цилиндра посторонних примесей, в том числе воды

Примечания:

1. Для заводов, выпускающих нестабилизированный бензин, допускается содержание остатка и потерь при разгонке в сумме не более 5,5%, и упругость паров по Рейду не нормируется.

2. В бензине, вырабатываемом из сернистых нефтей, допускается содержание серы не более 0,6%.

3. На местах сдачи бензина потребителям (на нефтебазах) допускается повышение содержания фактических смол до 20 *мг* на 100 *мл* бензина, повышение температуры перегонки по всем точкам на 2°С и конца кипения на 3°С и увеличение остатка в колбе на 0,3%.

4. Индукционный период определяют на месте производства бензина.

5. Срок хранения ингибиторного бензина не более шести месяцев, считая с момента выпуска с производства.

6. Для бензинов прямой гонки и их смеси с крекинг-бензином температура, соответствующая перегонке 10%, не нормируется и заменяется количеством фракций, перегоняющихся до 100°С, не менее 20%.

7. В бензинах прямой гонки содержание смол и индукционный период не проверяются.

3. Упаковку, маркировку, транспортировку, хранение и приемку автомобильного бензина производят по ГОСТ 1510—45.

4. Отбор проб автомобильного бензина производят по ГОСТ 2517—44. Для контрольной пробы берут 2 *л* бензина.

Внесен Наркомнефтью СССР и Главнефтеснабом при СНК СССР

Утвержден Постановлением Совета Народных Комиссаров Союза ССР от 25 января 1946 г. № 184

Срок введения Январь 1946 г.

Л-52128. Стандартгиз. Подписано к печати 15/II 1946 г. 0,25 п. л. Тир. 15000 экз. Зак. 227

Типография УВШХС ВМФ.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Цена 40 коп.

Перепечатка воспрещена

gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru