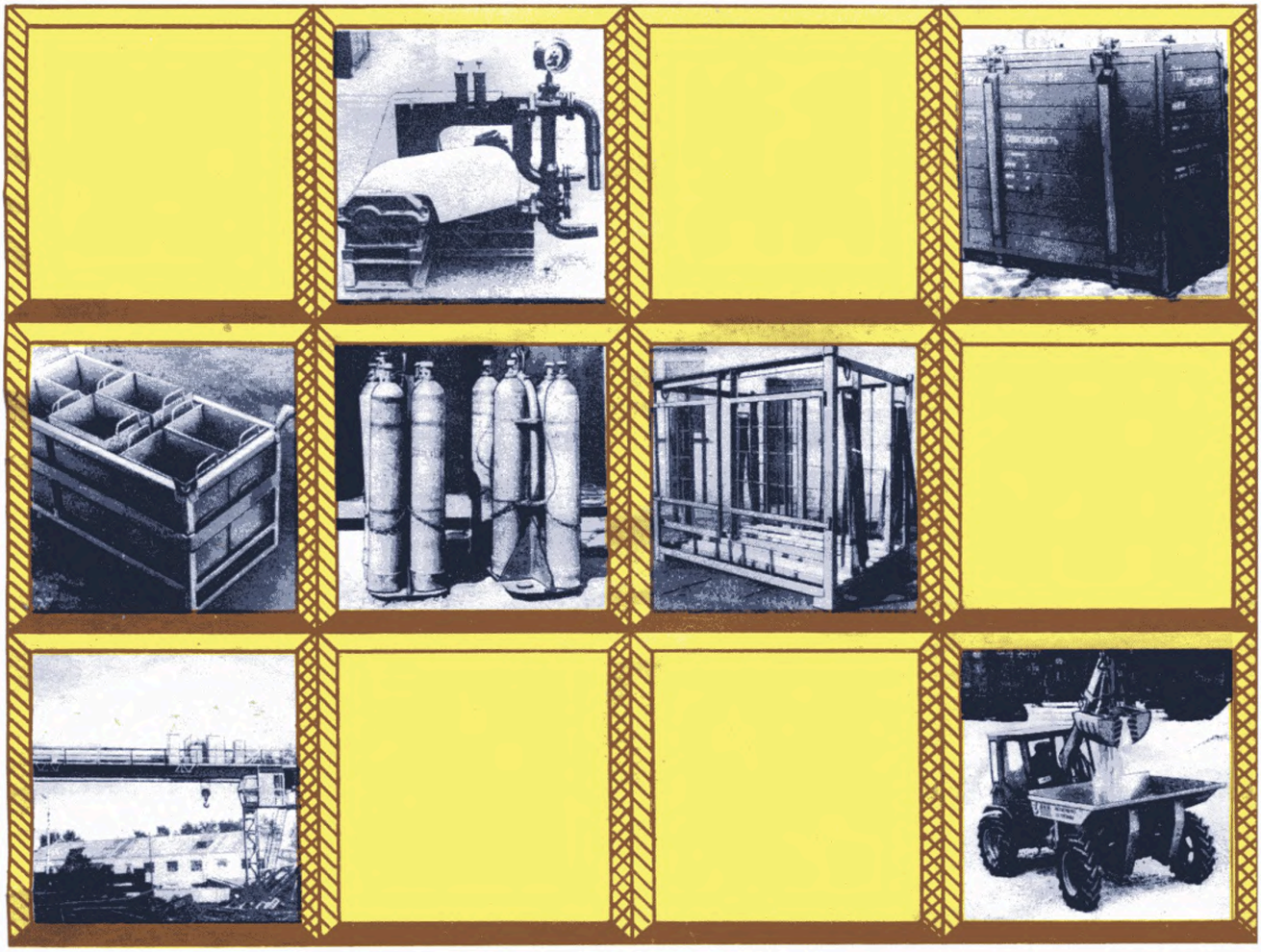
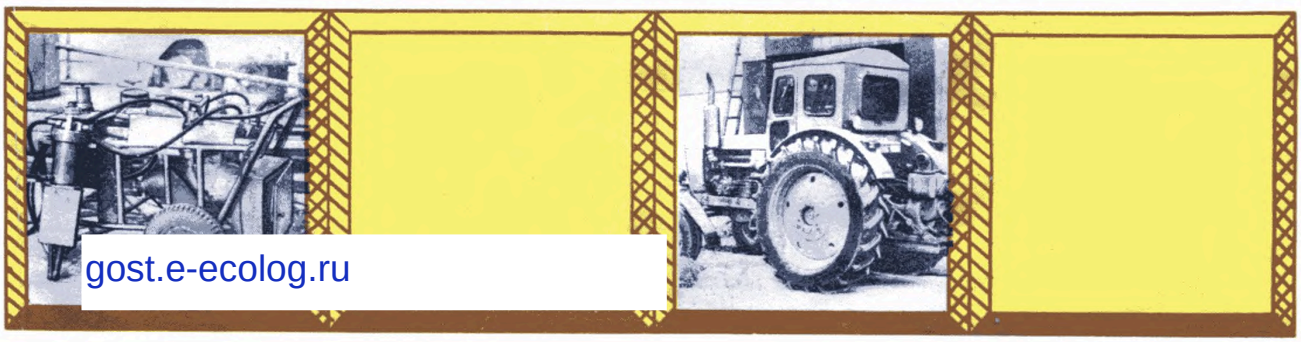


КАТАЛОГ

строительных машин и оборудования, выпускаемых предприятиями концерна «Россевзапстрой»



gost.e-ecolog.ru

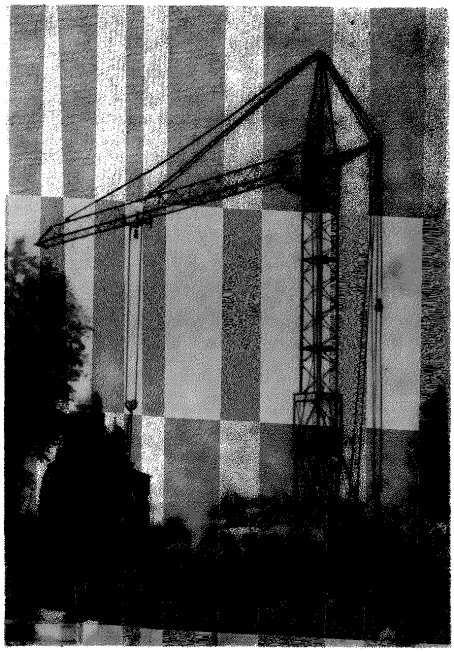
Концерн „Россевзапстрой“
Фирма „Строймехмаштранс“

КАТАЛОГ
СТРОИТЕЛЬНЫХ МАШИН И ОБОРУДОВАНИЯ

Ярославль 1990

1

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ



Кран башенный КБ-403А

ТУ 22-4522-79

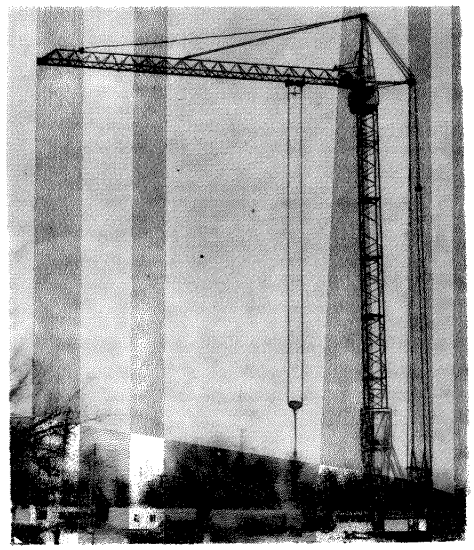
Самоходный поворотный башенный кран КБ-403А с грузовой тележкой на стреле (ГОСТ 13556-85) предназначен для механизации погрузочно-разгрузочных и монтажных работ при строительстве зданий высотой до 16 этажей.

Техническая характеристика

Грузовой момент, т·м	160
Грузоподъемность, т	8
Вылет крюка, м	20, 25, 30
Высота подъема крюка, м	41-57,5
Скорость, м/мин:	
подъема (опускания) груза	40, 58
посадки груза	5
передвижения крана	18
Масса, кг	50000

Цена 49600 руб.

Разработчик – ВПО "Союзлифтмаш", МПО "Строймаш", г. Москва.
Изготовитель – завод "Стройтехника", г. Подольск.



Кран башенный КБ-403Б

ТУ 22-5950-85

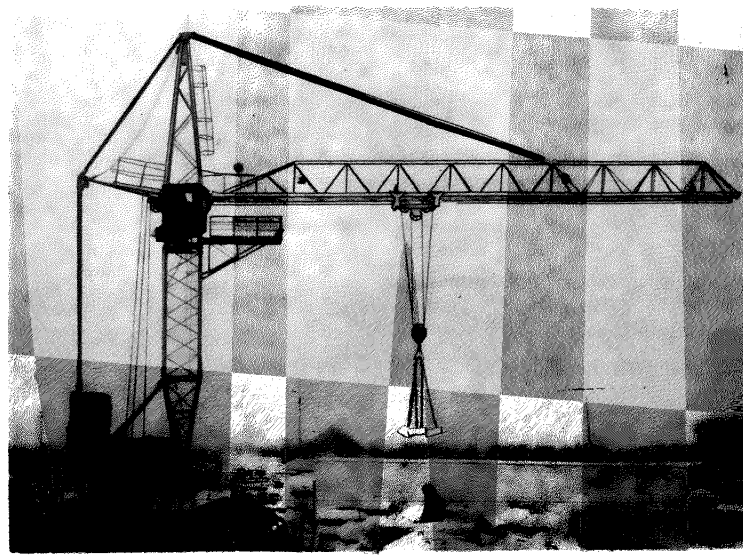
Самоходный полноповоротный башенный кран КБ-403Б с поворотной башней и грузовой тележкой на стреле предназначен для механизации строительства многоэтажных и промышленных зданий высотой до 16 этажей. Кран снабжен ограничителями грузоподъемности, высоты подъема крюка, вылета каретки, высоты подъема башни, поворота, передвижения крана, а также сигнализатором-анемометром типа М-95.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, т	3-8
Длина стрелы, м	20, 25, 30
Вылет крюка, м	5,5-30
Наибольшая высота подъема крюка, м:	
при горизонтальной стреле	41
при стреле, установленной под углом 50°	57,5
Рабочие скорости, м/мин:	
подъема груза	40
плавной посадки груза	5
передвижения каретки	27
передвижения крана	18
Частота вращения, об/мин	0,6
Установленная мощность, кВт	77,6
Колея, м	6
База, м	6
Масса, кг:	
крана без балласта	50500
общая	80500

Цена 50082 руб.

Разработчик – МПО "Строймаш", г. Москва.
Изготовитель – опытный завод "Стройтехника", г. Донской.



Кран башенный КБ-406.2

ГОСТ 13556-85

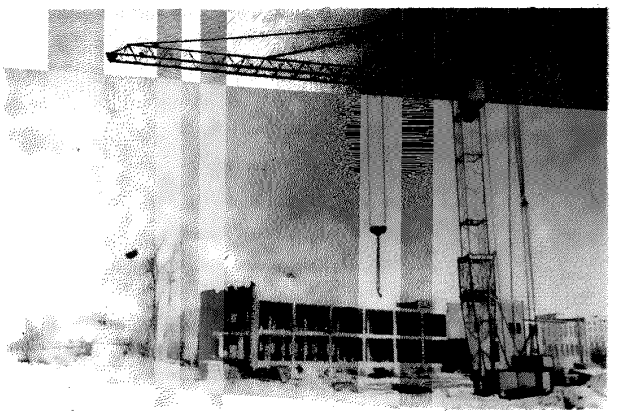
Предназначен для механизации строительно-монтажных и погрузочно-разгрузочных работ на полигонах и заводах по изготовлению изделий из железобетона.

Техническая характеристика

Грузовой момент, т·м	200
Грузоподъемность, т:	
наибольшая	12, 5
на наибольшем вылете	7, 0
Вылет, м:	
наибольший	25
при наибольшей грузоподъемности	16
наименьший	5, 5
Высота подъема, м	12
Глубина опускания, м	5
Скорость, м/мин:	
подъема груза	15
посадки	2, 5
передвижения крана	18
передвижения грузовой тележки	27
Колея, м	6
Установленная мощность электродвигателей, кВт	54, 6
Масса, т:	
конструктивная	35, 5
общая с противовесом	78, 1

Цена 47100 руб.

Разработчик – ПКБ НИИСП Госстроя УССР, г. Киев.
Изготовитель – опытный завод "Стройтехника", г. Донской.



Кран башенный КБ-408

ТУ 22-28-005-88

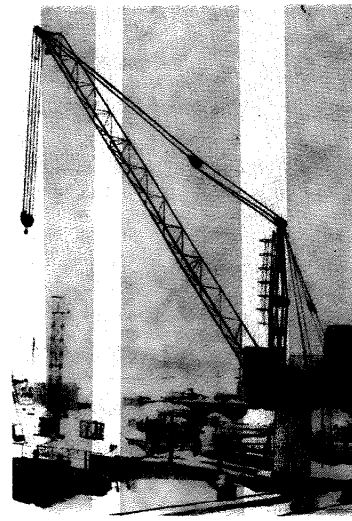
Предназначен для механизации строительных и монтажных работ в гражданском строительстве сооружений высотой до 57,8 м с массой монтируемых элементов до 10 т. Может работать с наклонной под углом 30° стрелой с передвижением по ней грузовой тележки. Кран КБ-408 соответствует ГОСТ 13556-85. Имеет 13 исполнений по высоте и вылету и три дополнительные исполнения - по приводу грузовой лебедки.

Техническая характеристика

Грузовой момент, т·м	160
Грузоподъемность при максимальном вылете, т:	
стрела горизонтальная	6,0
стрела наклонная (под углом 30°)	6,7
Вылет, м:	
максимальный:	
стрела горизонтальная	25
стрела наклонная (под углом 30°)	22
при максимальной грузоподъемности:	
стрела горизонтальная	16
стрела наклонная (под углом 30°)	15
Высота подъема при максимальном вылете, м:	
стрела горизонтальная	46,6
стрела наклонная (под углом 30°)	57,8
Скорость, м/мин:	
подъема (опускания) груза максимальной массой	30±1,5
подъема (опускания) груза массой до 2,5 т	67±3,35
опускания крюковой подвески	90±4,5
передвижения грузовой тележки	30±1,5
передвижения крана	18±0,9
плавной посадки груза максимальной массой	4,8
Частота вращения, об/мин	0,65±0,02
Конструктивная масса, т	54,8
Колея, м	6

Цена (ориентировочная) 60000 руб.

Разработчик - СКТБ башенного краностроения, г. Москва.
Изготовитель - завод "Стройтехника", г. Подольск.



Кран стреловой на рельсовом ходу грузоподъемностью 11 т СК-3861

ТУ 66-237-87

Предназначен для механизации погрузочно-разгрузочных и строительно-монтажных работ на полигонах и заводах по изготовлению изделий из железобетона, на складах и площадках, а также при возведении нулевых циклов жилых, культурно-бытовых и промышленных сооружений.

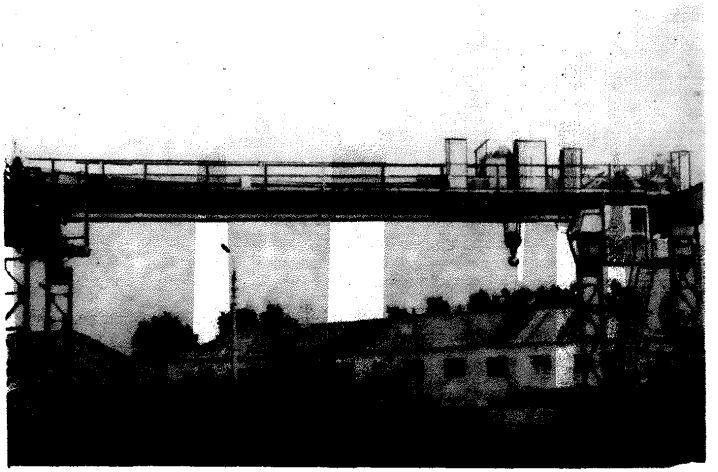
Техническая характеристика

Максимальный грузовой момент, т·м	137
Грузоподъемность, кг:	
минимальная	5500
максимальная	11000
Вылет крюка, м:	
наибольший	25
наименьший	12,5
Высота подъема крюка, м:	
минимальная	7,2
максимальная	22,6
Скорость, м/мин:	
подъема и опускания груза	11,5
плавного позиционирования груза	2,5
передвижения крана	40
Частота вращения поворотной платформы, об/мин	0,69
Колея, м	4,5
База, м	4,5
Конструктивная масса, кг	21000

Цена 31000 руб.

Разработчик – ВНИИстройдормаш, г. Москва; механический завод "Стройтехника", г. Мончегорск.

Изготовитель – механический завод "Стройтехника", г. Мончегорск.



Кран мостовой электрический общего назначения грузоподъемностью 16 т

ТУ 24-09-404-83

Предназначен для подъема и перемещения грузов при производстве сборочных, монтажных и складских работ в закрытых помещениях и на открытых площадках.

Перемещаясь по подкрановым путям, расположенным выше уровня пола, кран обеспечивает перемещение груза в трех взаимно перпендикулярных направлениях.

На кране данного типа могут устанавливаться несколько видов тележек и кабин, отличающихся друг от друга количеством и расположением механизмов и аппаратов.

Управление краном осуществляется из кабин. Режим работ - средний.

Техническая характеристика

Высота подъема, м	8, 12, 16
Скорость, м/мин:	
подъема крюка	7, 5
передвижения тележки	37,8
передвижения крана	75
Пролет, м	16,5
Высота над уровнем моря, м, не более	1000
Допустимая скорость ветра при работе на открытом воздухе, м/с:	
для рабочего состояния, не более	14
для нерабочего состояния	27

Цена 13443 руб.

Разработчик - ПО "Кран", ст. Узловая Тульской области.
Изготовитель - опытный завод "Стройтехника", г. Донской.



Погрузчик навесной 96.014-00

ТУ 24-10-09-018-86

Навесной погрузчик, устанавливаемый на базовое шасси трактора К-701, предназначен для погрузки органических, минеральных удобрений и других сыпучих грузов с удельной плотностью не более 2 т/м^3.

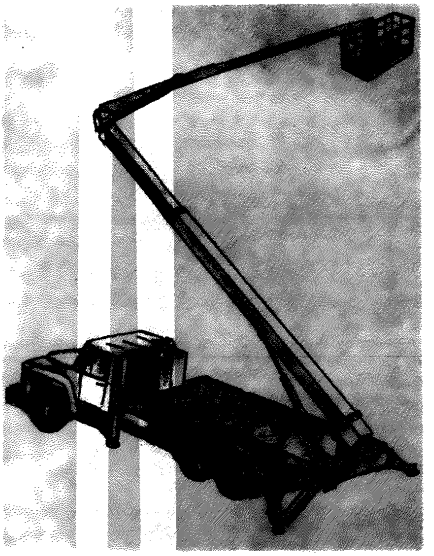
Техническая характеристика

Грузоподъемность, т	6
Вместимость ковша, м^3	3
Ширина ковша, мм	2800
Максимальная высота разгрузки, мм	3200
Максимальный угол поворота ковша при разгрузке в верхнем положении стрелы, град.	55
Мощность двигателя базового трактора, кВт	160
Рабочая скорость трактора, км/ч	3
Габаритные размеры трактора, агрегатированного погрузчиком, мм:	
длина	8500
ширина	2880
высота по кабине	3585
высота по ковшу в верхнем положении	6000
Масса металлоконструкции навесного погрузчика, т	3980
Масса погрузчика (общая), т	18

Цена (стоимость оборудования) 9800 руб.

Разработчик – Проектный конструкторско-технологический институт тяжелого машиностроения (ПКТИтяжмаш), г. Киров.

Изготовитель – завод "Ремстройдормаш", г. Горький.



Подъемник автомобильный гидравлический АГП-36

ТУ 952.00.00.00

Подъемник автомобильный гидравлический АГП-36 (ГОСТ 22859-77) на шасси автомобиля КрАЗ-250 предназначен для подъема рабочих с инструментом при выполнении строительно-монтажных или ремонтных работ на высоте. Подъемник может быть использован при строительстве, монтаже, обслуживании и ремонте линий электропередачи и связи, промышленных, жилых и общественных зданий и т. д.

Подъемник предназначен для работы при скорости ветра не более 10 м/с на высоте до 10 м.

Техническая характеристика

Высота подъема наибольшая, м	36
Грузоподъемность люльки, кг	400
Вылет наибольший, м	15,5
Угол вращения поворотной части, град.	360
Продолжительность подъема люльки на наибольшую высоту, с	300
Привод подъемника	гидравлический
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:	
длина	14000±50
ширина	2500±20
высота	3800-20
Масса, кг:	
конструктивная	22600
общая	23300

Цена (ориентировочная) 70000 руб.

Разработчик - ВКТИ "Монтажстроймеханизация", г. Москва.
Изготовитель - завод "Стройтехника", г. Подольск.



Подъемник автомобильный гидравлический ВС-18.01-МС

ТУ 66-144-83

Предназначен для подъема двух рабочих и инструментов на высоту до 18 м при производстве строительно-монтажных или ремонтных работ на высоте.

Техническая характеристика

Базовая машина	автомобиль ГАЗ-52-01
Высота подъема люльки, м	18
Вылет стрелы, м	8,3
Грузоподъемность, кг	250
Габаритные размеры, мм:	
длина	9400
ширина	2300
высота	3300
Масса снаряженного подъемника, кг	5500

Цена 7800 руб.

Разработчик – СКБ "Стройэмеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.
Изготовитель – завод "Стройтехника", г. Подольск.



Грейфер одноканатный двухчелюстной вместимостью 0,71м^3

ТУ 66-2714-80

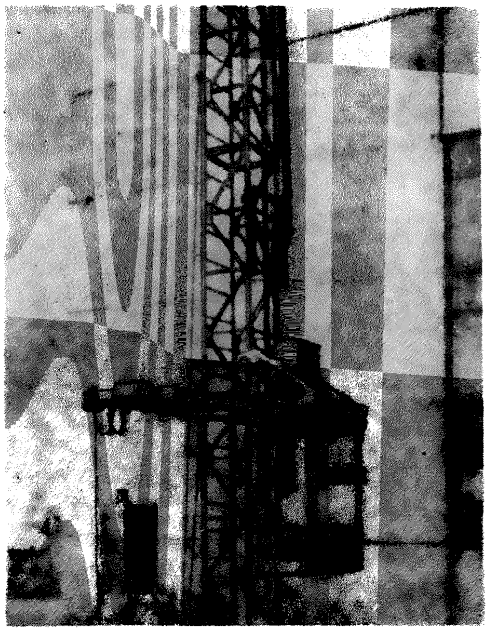
Предназначен для погрузки-разгрузки сыпучих, мелкокусковых неслежавшихся материалов объемной массой до 2 т/м^3 на открытом воздухе в условиях строительных площадок. Работа грейфера допускается на всех кранах и экскаваторах соответствующей грузоподъемности.

Техническая характеристика

Масса, кг:	
грейфера	660
грейфера с материалом, не более	3100
зачерпнутого материала (максимально допустимая)	1400
Размах челюстей, мм	1850
Габаритные размеры, мм:	
высота грейфера закрытого	2110±20
" " открытого	2500±20
длина грейфера закрытого	1630±10
" " открытого	2160±10
ширина грейфера	1070±5

Цена 699 руб.

Разработчик – трест Оргстрой Минстроя Молдавской ССР.
Изготовитель – завод "Стройтехника", г. Ярославль.



Подъемник мачтовый ТП-17А

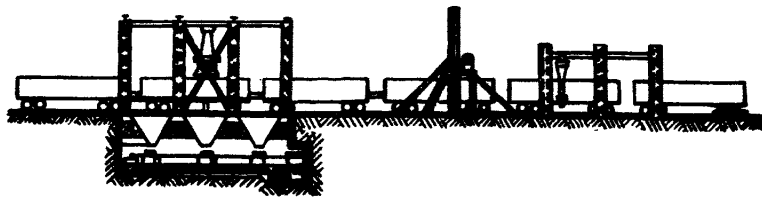
Предназначен для подъема строительных материалов при выполнении строительных, отделочных и ремонтных работ.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг	500
Максимальная высота подъема груза, м	75
Скорость подъема груза, м/с	0,58
Перемещение груза по горизонтали относительно оси мачты в обе стороны, м, не менее	3,5
Скорость опускания груза на перекрытие, м/с, не менее	0,1
Перемещение груза по вертикали при опускании на перекрытие, м, не более	2
Габаритные размеры в рабочем положении, мм:	
высота подъемника	78550
длина опорной рамы	2584
ширина опорной рамы	1200
Конструктивная масса подъемника, кг, не более	6000

Разработчик – ЦКБ "Строймаш", Ленинград.

Изготовитель опытного образца – механический завод "Стройтехника", г. Вологда.



Установка УРВСМ-90

ТУ 65-15-444-83

Предназначена для рыхления и выгрузки смерзшихся материалов (песка, гравия, щебня и т. п.) из открытых железнодорожных полувагонов грузоподъемностью 62, 93, 125 т.

Рыхление материалов производится в зависимости от технологической привязки двумя способами:

в полувагонах, когда разрыхленный материал выпадает в приемное устройство (бункеры и т. п.);

в полувагонах с закрытыми люками с последующей выгрузкой разрыхленного материала в другом месте (на габарите).

Прочность смерзшегося материала, по ударнику ДорНИИ, – не более 45 кгс/см^2.

Температура окружающей среды при эксплуатации УРВСМ-90 – до минус 40°С.

Управление работой бурорыхлительной установки, маневровым устройством осуществляется из кабины оператором.

Управление виброзачистной плитой и люкоподъемниками – местное.

Техническая характеристика

Установка УРВСМ-90

Производительность УРВСМ-90 при рыхлении и выгрузке смерзшегося материала, т/ч	170
Количество вагонов, зачищаемых в течение 1 ч	3
Количество вагонов, закрываемых в течение 1 ч	3
Количество одновременно перемещаемых вагонов, шт.	10

Люкоподъемник (таль ТЭ1-511)

Грузоподъемность, т	1
Высота подъема, м	8
Наибольшее давление на колесо, кг	400
Скорость передвижения, м/мин	20
Масса, кг	183

Люкозакрыватель

Максимальное усилие закрывания, кгс	700
Продолжительность подъема одного люка, с	4

Бурорыхлительная машина БРМ-80

Производительность, т/ч	90-180
Частота вращения фрез, об/мин	76
Наибольшая скорость надвига вагонов при горизонтальном бурении, м/мин	0,065
Линейная скорость резания ножа, м/мин	2,65
Скорость подъема и опускания бурорыхлителей, м/мин	0,15
Передаточное число редуктора привода	19,5
Мощность электродвигателя привода, кВт:	
правого	37
левого	37

Виброзачистная плита передвижная ВЗПП

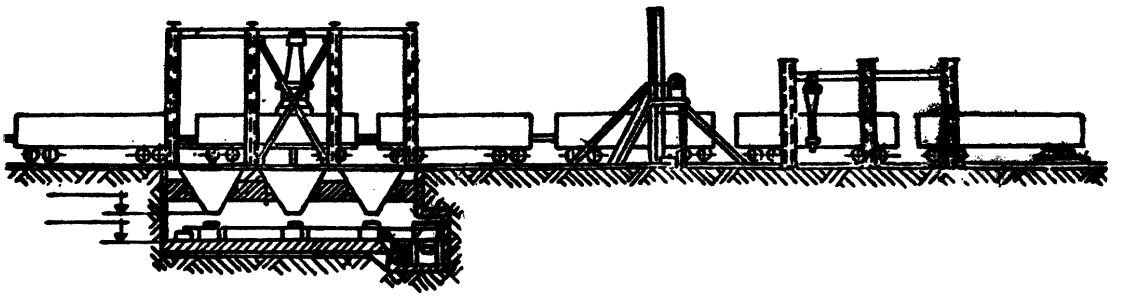
Величина возмущающей силы, кгс	9000
Частота возмущающей силы, об/мин	1500
Направление возмущающей силы	круговое
Мощность электродвигателя на вибраторе накладном, кВт	22
Грузоподъемность механизма передвижения, кг	6000
Тип электротали	ТЭ3-531
Частота вращения электродвигателя, об/мин:	
подъема (4,5 кВт)	1500
передвижения (0,4 кВт)	1400
Скорость, м/мин:	
подъема	4
передвижения	20

Маневровое устройство на базе МУ-12М2

Тяговое усилие в канате, кгс	12000
Количество перемещаемых вагонов, шт., не более	10
Рабочая скорость передвижения тележки, м/с	0,065
Длина откатки, м	150
Мощность электродвигателя, кВт	13,5/19,5
Типоразмер типового каната 22,5-Г-1-СС-М-170, ГОСТ 2688-69, м	450

Цена 41900 руб.

Разработчик и изготовитель - опытный завод "Стройтехника", г. Донской.



Установка УРВСМ-200

ТУ 400-1-121-8-88

Предназначена для рыхления и выгрузки смерзшихся материалов (песка, гравия, щебня и т. п.) из открытых железнодорожных полувагонов грузоподъемностью 62, 93 и 125 т.

Рыхление материалов производится в зависимости от технологической привязки двумя способами:

в полувагонах, когда разрыхленный материал выпадает в приемное устройство (бункеры и т. п.);

в полувагонах с закрытыми люками, с последующей выгрузкой разрыхленного материала в другом месте (на габарите).

Прочность смерзшегося материала, по ударнику ДорНИИ, – не более 45 кгс/см^2.

Температура окружающей среды при эксплуатации УРВСМ-200 – до минус 40°С.

Управление работой бурофрезерного разгрузчика, маневровым устройством осуществляется из кабины оператором.

Управление виброзачистной плитой и люкоподъемниками – местное.

Техническая характеристика

Установка УРВСМ-200

Производительность УРВСМ-200 при рыхлении и выгрузке смерзшегося материала, т/ч	200-300
Количество вагонов, зачищаемых в течение 1 ч	3
Количество вагонов, закрываемых в течение 1 ч	3
Количество одновременно перемещаемых вагонов, шт.	10

Люкоподъемник (таль ТЭ1-511)

Грузоподъемность, т	1
Высота подъема, м	8
Наибольшее давление на колесо, кг	400
Скорость передвижения, м/мин	20
Масса, кг	183

Люкозакрыватель

Максимальное усилие закрывания, кгс	700
Продолжительность подъема одного люка, с	4

Разгрузчик бурофрезерный вагонный РБВ-110

Производительность, т/ч	200-300
Частота вращения фрез, об/мин	69, 1
Наибольшая скорость надвига вагонов при горизонтальном бурении, м/мин	0, 065
Линейная скорость резания ножа, м/мин	2, 27
Скорость подъема и опускания бурорыхлителей, м/мин	0, 15
Передаточное число редуктора привода	19, 5
Мощность электродвигателя привода, кВт:	
правого	55
левого	55

Виброзачистная плита передвижная ВЗПП

Величина возмущающей силы, кгс	9000
Частота возмущающей силы, об/мин	1500
Направление возмущающей силы	круговое
Мощность электродвигателя на вибраторе накладном, кВт	22
Грузоподъемность механизма передвижения, кг	6000
Тип электротали	ТЭ3-531
Частота вращения электродвигателя, об/мин :	
подъема (4,5 кВт)	1500
передвижения (0,4 кВт)	1400
Скорость, м/мин:	
подъема	4
передвижения	20

Маневровое устройство на базе МУ-12М2

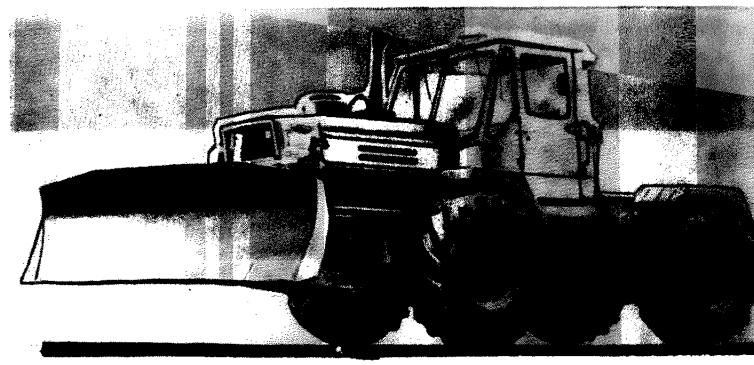
Тяговое усилие в канате, кгс	12000
Количество перемещаемых вагонов, шт., не более	10
Рабочая скорость передвижения тележки, м/с	0, 065
Длина откатки, м	150
Мощность электродвигателя, кВт	13, 5/19, 5

Цена 41900 руб.

Разработчик - ПромтрансНИИпроект, г. Москва.
Изготовитель - опытный завод "Стройтехника", г. Донской.

2

МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЗЕМЛЯНЫХ И СВАЙНЫХ РАБОТ



Бульдозер СД 110М

ТУ 218 РСФСР 462-82

Применяется для выполнения землеройных и планировочных работ в дорожном, промышленном и гражданском строительстве, в зимнее время – для очистки дорог и производственных площадей от снега.

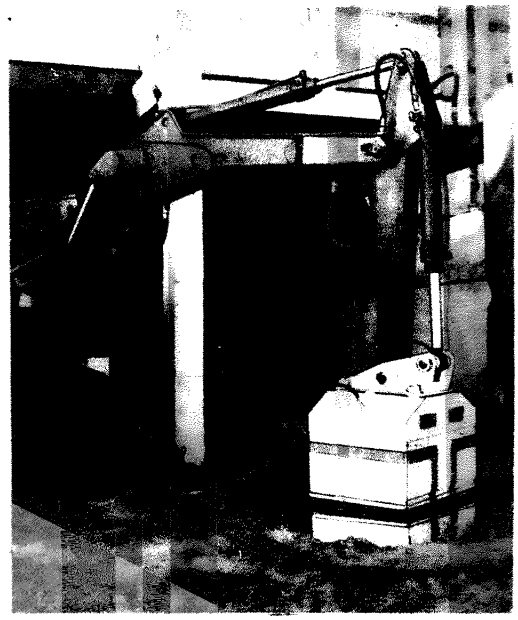
Техническая характеристика

Базовый трактор	Т-150К
Мощность двигателя, кВт (л. с.)	121 (160)
Номинальное толкающее усилие, кг	3500
Скорость передвижения, км/ч:	
рабочая	3,06-5,4
транспортная	16, 2-29, 2
Габаритные размеры, мм:	
длина	7000
ширина	3088
высота	2945
Тип отвала	поворотный
Высота подъема над опорной поверхностью колес, мм	600
Опускание отвала от опорной поверхности колес, мм	300
Угол, град:	
резания	55±2
установки отвала в плане	90±2, 60±2
Скорость, м/с:	
подъема отвала	0, 2
опускания отвала	0, 3
Удельный расход топлива, г/кВт·ч	280
Масса, кг:	
бульдозера	9950
бульдозерного оборудования с противовесом	2000

Цена 14447 руб.

Разработчик – опытно-экспериментальный завод Минавтодора РСФСР, г. Волгодонск.

Изготовитель – опытный завод "Стройтехника", г. Петрозаводск.



Вибротрамбовка навесная ВТН-80

ТУ 66-197-85

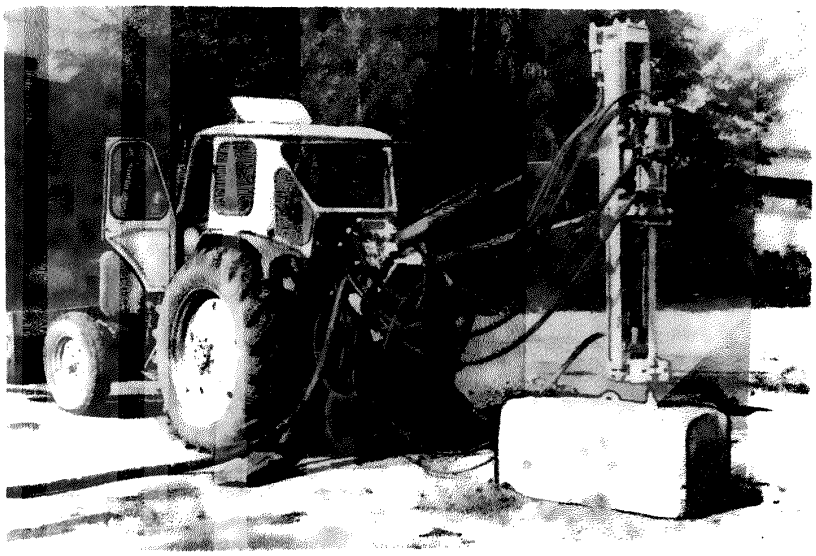
Предназначена для поверхностного уплотнения связных и несвязных грунтов обратных засыпок в стесненных условиях (в траншеях, пазухах, котлованах), а также для уплотнения откосов.

Техническая характеристика

Базовая машина	экскаватор ЭО-3322Б
Производительность, $м^3/ч$	50-70
Площадь трамбующей плиты, $м^2$	0,64
Глубина уплотняемого слоя (в зависимости от грунта), м, до	1
Мощность гидродвигателя, кВт	39,2
Максимальная глубина опускания трамбующей плиты от уровня стоянки экскаватора (без учета осадки грунта при уплотнении), м	4,5
Максимальный радиус зоны уплотнения, м	5
Габаритные размеры, мм:	
длина	1058
ширина	908
высота	770
Масса, кг	1852

Цена 7400 руб.

Разработчик – СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.
Изготовитель – завод "Стройтехника", г. Ярославль.



Навесное оборудование для бурения шпуров на экскаваторе ЭО-2621В

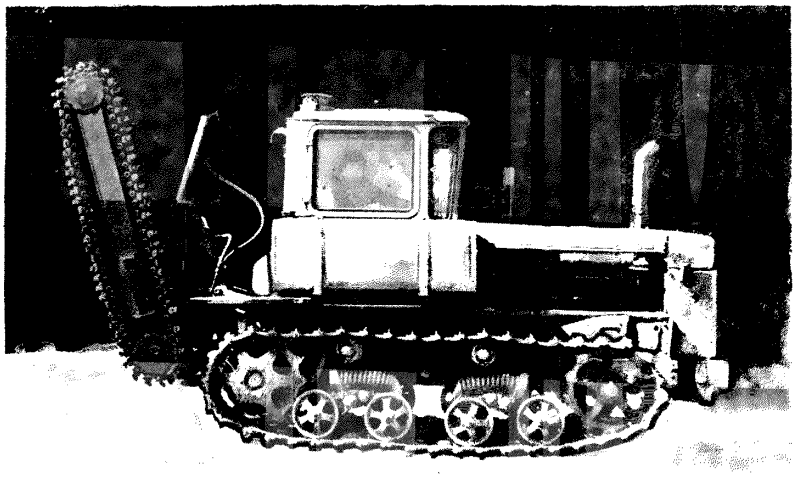
ТУ 66-021-89 (ОП)

Предназначено для использования в составе технологического процесса разрушения твердых материалов в строительстве, а также для бурения вертикальных, горизонтальных и наклонных шпуров под невзрывчатое разрушающее средство НРС-1 и для взрыва в бетоне, железобетоне, скальных породах, рудах и других прочных материалах с коэффициентом крепости по шкале профессора М. М. Протодьяконова - 6-20.

Техническая характеристика

Вид бурения	ударно-вращательный
Диаметр инструмента, мм	43-65
Максимальная глубина бурения, м	10
Тип перфоратора	ПК-60А ГОСТ 18092-79
Угол наклона податчика к горизонту, град., не менее	90-0
Угол поворота рабочего оборудования (относительно продольной оси экскаватора) в плане, град., не менее	160 (±80)
Средняя производительность, м/ч, не менее	9
Номинальное давление сжатого воздуха, МПа	0, 5
Номинальный расход сжатого воздуха, $м^3$/мин	10
Габаритные размеры (в транспортном положении), мм, не более:	
длина	6480
ширина	2200
высота	3900
Масса снаряженного экскаватора с оборудованием, кг, не более	6150
Обслуживающий персонал, чел.	1

Разработчик - СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.
Изготовитель опытного образца - СКБ "Строймеханизация", г. Владимир.



Машина землеройная цепная МЗЦ-75

ТУ 66-190-84

Предназначена для нарезания щелей в мерзлых грунтах 1 категории по приложению 1 к ГОСТ 17343-83 под разработку грунта экскаватором или вручную в стесненных условиях.

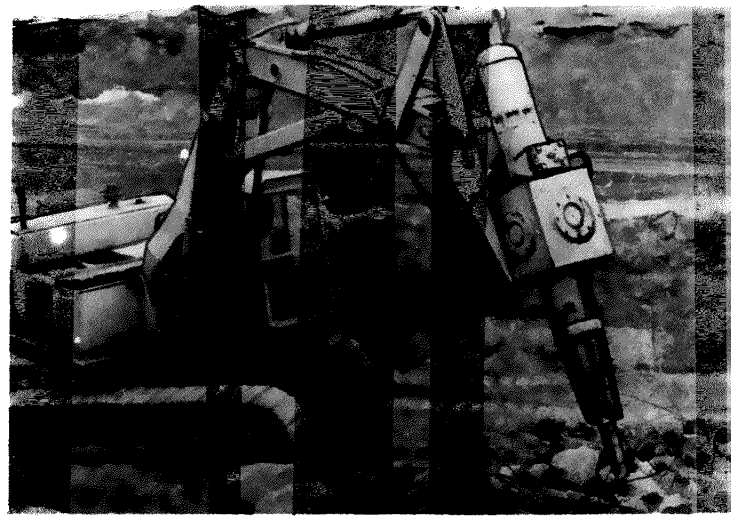
Техническая характеристика

Базовая машина	трактор ДТ-75 (мощность двигателя 55, 2 кВт)
Параметры нарезаемых щелей, мм:	
глубина	1500
ширина	140
Производительность в грунтах I категории (при глубине щели 1500+100), м/ч	60
Рабочие скорости перемещения, м/ч	0-250
Транспортная скорость перемещения, км/ч	8
Габаритные размеры в транспортном положении, мм:	
длина	6010
ширина	1740
высота	2800
Масса, кг:	
конструктивная	6550±1,5%
в том числе масса навесного оборудования	1150±3%

Цена 10146 руб. (со стоимостью трактора).

Разработчик – проектно-технологический трест Оргтехстрой ТСО "Горький-строй" Минсевзапстроя РСФСР, г. Горький.

Изготовитель – завод "Ремстройдормаш", г. Горький.



Гидропневматическое навесное оборудование на экскаватор ЭО-4121 (гидропневмомолот) ГПМ-2000

ТУ 66-020-89 (ОП)

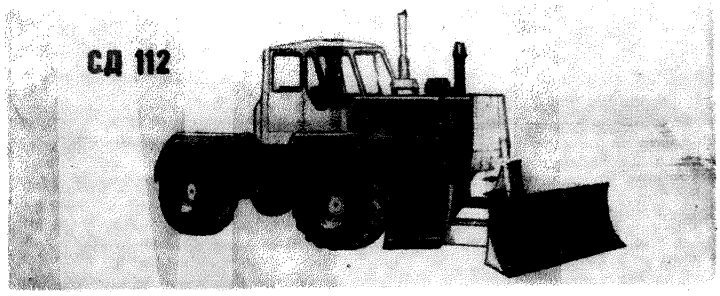
Предназначен для разрушения (дробления) высокопрочных хрупких материалов, скальных пород, мерзлого грунта, бетонных и асфальтобетонных покрытий, кирпичных, бетонных и железобетонных сооружений и конструкций.

Техническая характеристика

Максимальная энергия единичного удара, кДж:	
при работе пикой	10
при работе бойком	20
Максимальная частота ударов, мин	75
Производительность при разработке, $м^3$/ч:	
бетона	38
железобетона	32
мерзлого грунта	54
Максимальный рабочий ход ударника, мм	450
Рабочий газ	азот, аргон, воздух
Максимальный расход жидкости, л/мин	280
Максимальное давление рабочей жидкости, МПа	15
Максимальное давление газа, МПа	2, 1
Габаритные размеры, мм	3520х440х580
Масса ударяющихся частей, кг	400
Общая масса молота, кг:	
исполнение I (с пикой)	2045
исполнение II (с бойком)	1780

Разработчик – СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.

Изготовитель опытного образца – СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.



Бульдозерное оборудование СД 112 к трактору Т-150К

ТУ 218 РСФСР 714-89

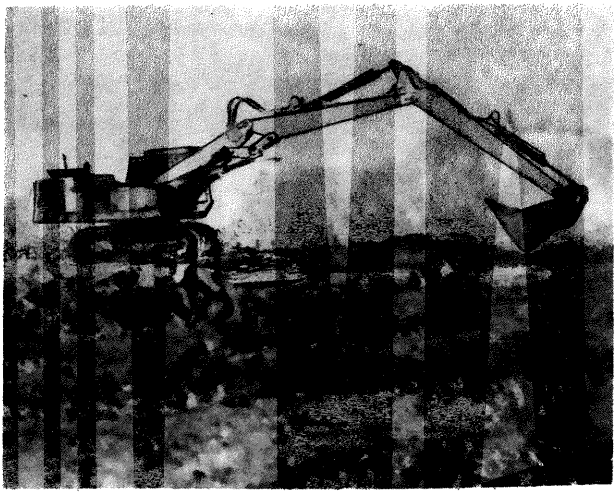
Бульдозерное оборудование СД 112 является навесным оборудованием, не требующим конструктивных изменений тракторов Т-150К. Принципиальным конструктивным отличием от всех существующих бульдозеров является наличие двух уширителей (левого и правого), управляемых гидроприводом. Бульдозерное оборудование предназначено для выполнения следующих работ: перемещение грунта на небольшие расстояния; возведение насыпей; выравнивание рельефа местности; разравнивание и перемещение грунта и сыпучих дорожно-строительных материалов; засыпка канав, траншей; планировка площадок; расчистка снежных заносов.

Техническая характеристика

Тяговый класс	3
Скорости передвижения, км/ч:	
рабочие	3, 3-6
транспортные	до 30
Габаритные размеры, мм, не более:	
длина	7350
ширина	2850
высота	3165
Масса (конструктивная), кг, не более:	
общая	9950
бульдозерного оборудования с противовесом	3000
Отвал бульдозерного оборудования СД 112:	
тип	поворотный
длина, мм:	
прямого	2800±50
повернутого с уширителем	3500±50
высота, мм	870±30
Максимальная высота подъема над опорной поверхностью, мм, не менее	600
Максимальная высота опускания ниже опорной поверхности, мм, не менее	150
Угол резания, град.	55±2
Угол поворота отвала в плане, град.	25±2
Ширина захвата повернутым отвалом, мм	3170±50

Разработчик – опытно-экспериментальный завод Минавтодора РСФСР, г. Волгодонск.

Изготовитель опытного образца – опытный завод "Стройтехника", г. Петрозаводск.



Оборудование „Удлиненная обратная лопата к экскаватору ЭО-4121 и его модификациям"

ТУ 66-176-84

Предназначено для разработки глубоких котлованов и траншей, в том числе для устройства сооружений методом "стена в грунте" в немерзлых грунтах.

Техническая характеристика

Базовая машина	экскаватор ЭО-4121
Вместимость ковшей, $м^3$	0,33-0,5
Наибольший радиус копания, м	14
Высота выгрузки в транспорт, м	3
Наибольшая глубина копания, м	9
Масса, кг	5200

Цена 2400 руб.

Разработчик – СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир; НПО ВНИИстройдормаш, г. Москва.

Изготовитель – завод "Ремстройдормаш", г. Горький.



Устройство для срезки свай УСС-3А

ТУ 66-149-82

Предназначено для срезки выступающих над заданным уровнем концов железобетонных свай длиной не более 2 м в условиях умеренного климата.

Техническая характеристика

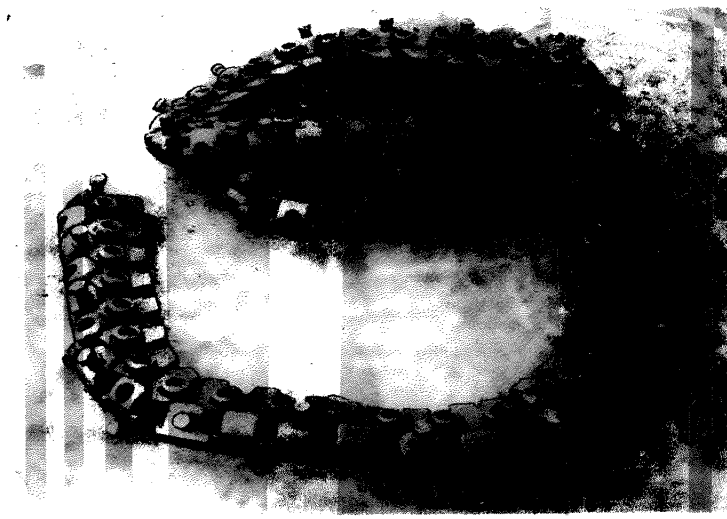
Базовая машина	экскаватор ЭО-3322А
Производительность, свай/ч	45
Суммарное усилие гидроцилиндров при давлении 16 МПа, кН	250
Максимальные размеры сечения срезаемой сваи, мм	300х300
Ход подвижного ножа, мм	550
Габаритные размеры, мм:	
длина	2285 (2380)*
ширина	700 (600)*
высота	820
Масса, кг	800

Цена 2948 руб.

Разработчик – проектно-технологический трест Оргтехстрой ТСО "Горькийстрой" Минсевзапстроя РСФСР, г. Горький.

Изготовитель – завод "Ремстройдормаш", г. Горький.

* Габаритные размеры соответствуют началу (концу) рабочего хода подвижного ножа.



Цепь режущая ГМ-17

ТУ 66-093-82

Цепь режущая для бара длиной 2 м предназначена для резки мерзлых грунтов I категории (приложение 1 к ГОСТ 17343-83) в условиях умеренного климата.

При использовании цепи с машиной землеройной МЗЦ-75 образуется щель глубиной 1500 мм и шириной 140 мм.

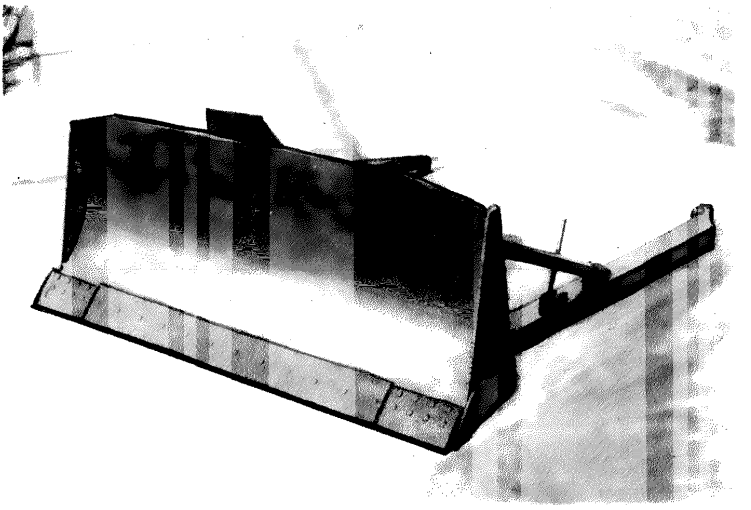
Техническая характеристика

Разрывное усилие, кН	500
Количество линий резания, шт.	9
Момент затяжки стопоров зубков, Н·м	50
Размеры, мм:	
длина	5300
ширина	140
высота	174
Масса, кг	185

Цена одного комплекта 601 руб.

Разработчик – проектно-технологический трест Оргтехстрой ТСО "Горькийстрой" Минсевзапстроя РСФСР, г. Горький.

Изготовитель – завод "Ремстройдормаш", г. Горький.



Отвал Д-686-01.000

Предназначен для использования на тракторе Т-100М при разработке грунта на дорожном полотне, насыпях, дамбах и других земляных сооружениях.

Техническая характеристика

Габаритные размеры, мм:

высота	1200
ширина захвата	3200
длина	3300
Масса, кг	1750

Цена 980 руб.

Разработчик – НПО ВНИИстройдормаш, г. Москва.

Изготовитель – опытный завод "Стройтехника", г. Петрозаводск.

3

МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БЕТОННЫХ РАБОТ



Автобетоносмеситель АБС-5

ТУ 67-724-86

Предназначен для приготовления и транспортирования бетонной смеси, при отрицательной температуре воздуха – для транспортирования готовой смеси.

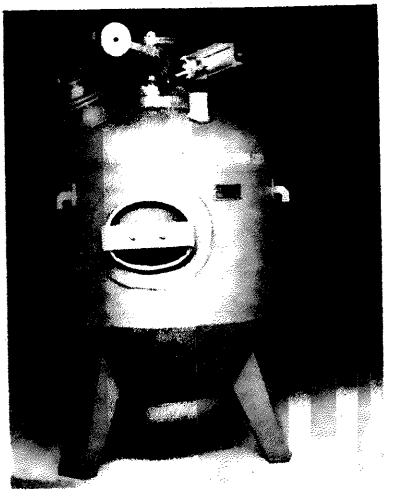
Техническая характеристика

Наибольшая полезная вместимость смесительного барабана (по выходу готовой смеси), $м^3$	5
Геометрический объем смесительного барабана, $м^3$	9
Вместимость бака для воды, л	400
Частота вращения смесительного барабана, об/мин:	
в движении	0–4
на стоянке	0–18
Подвижность перевозимой бетонной смеси, см	2 и более
Темп загрузки, $м^3$/мин	1
Темп выгрузки бетонной смеси, $м^3$/мин, при подвижности смеси:	
2–4 см	1
7–8 см	2
Высота загрузки смесительного барабана, мм	3490
Масса снаряженного автобетоносмесителя, кг	9990
Полная масса автобетоносмесителя, кг	19475
Базовое шасси	КамАЗ–5511
Габаритные размеры автобетоносмесителя в транспортном положении, мм:	
длина	7448
ширина	2500
высота	3490

Цена 25934 руб.

Разработчик – ЭПКБ Минюгстроя РСФСР, г. Ростов-на-Дону.

Изготовитель – опытно-экспериментальный завод по ремонту дизельных автомобилей и агрегатов, г. Дзержинск.



Пневмокамерный насос „Монжус-1200-6"

ТУ 66-023-78

Предназначен для транспортирования порошкообразных или мелкозернистых нелипких сыпучих материалов по трубопроводам с помощью сжатого воздуха на предприятиях цементной промышленности и строительной индустрии.

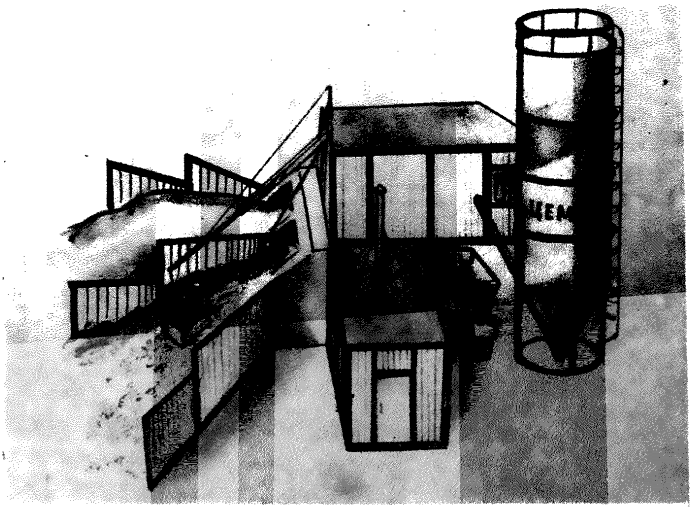
Техническая характеристика

Производительность (по цементу), т/ч	40
Рабочее давление, МПа	0,6
Номинальный внутренний диаметр, мм	1200
Вместимость, $м^3$	1,25
Диаметр транспортного трубопровода, мм	100
Продолжительность опорожнения, мин	4
Дальность транспортирования, м:	
по горизонтали	200
по вертикали	35
Габаритные размеры, мм:	
длина	1456
ширина	1456
высота	2300
Масса, кг	1950

Цена 2400 руб.

Разработчик – СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир; ГПИ "Ярпромстройпроект", г. Ярославль.

Изготовитель – завод "Стройтехника", г. Ярославль; опытно-экспериментальный механический завод, г. Рязань.



Установка бетонорастворосмесительная цикличная инвентарная

ТУ 66-116-81

Предназначена для приготовления бетонов и строительных растворов (кроме быстросхватывающихся) на производственных базах строительных подразделений или на крупных строительных объектах с длительным периодом производства строительных работ при отсутствии централизованного обеспечения товарным бетоном и раствором.

Техническая характеристика

Производительность, $м^3/ч$	5-10
Система управления	дистанционная
Вместимость, $м^3$:	
открытого склада заполнителей	200
бункеров заполнителей	14х2
Вместимость склада цемента, т	20
Объем готового замеса, $м^3$:	
бетонных смесей	0,5
строительных растворов	0,65
Система обогрева	паровая
Давление пара, кПа	68,6
Исполнительная система	пневматическая
Габаритные размеры, мм:	
длина	19000
ширина	14500
высота	10500

Цена 55292 руб.

Разработчик - СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.
Изготовитель - завод "Стройтехника", г. Ярославль.



Склад цемента инвентарный ИСЦ-266

ТУ 66-220-76

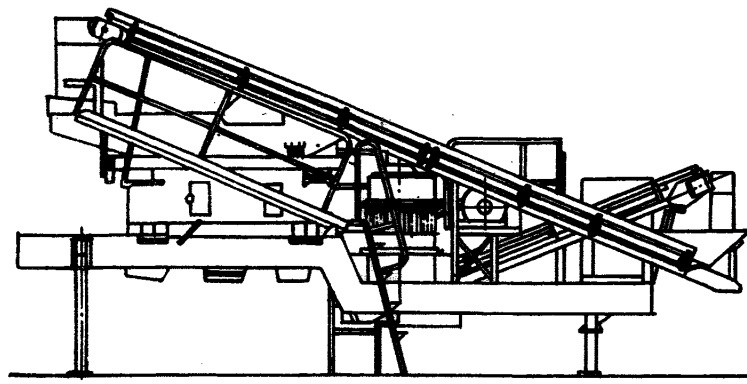
Предназначен для приемки цемента из автоцементовозов, его хранения и подачи в весовой дозатор бетоносмесительной установки типа С-946 (или ей подобной) при приготовлении бетона и раствора на приобъектных бетонорастворных узлах.

Техническая характеристика

Вместимость склада, т	20
Загрузка цемента в склад	из цементовозов
Производительность шнекового питателя, т/ч:	
при непрерывной работе	13
при работе в блокировке с весовым дозатором бетоносмесительной установки	3
Диаметр винтового вала питателя, мм	120
Шаг лопастей винтового вала питателя, мм	90
Частота вращения вала питателя, об/мин	300
Угол наклона питателя к горизонту, град.	20-50
Общая установленная мощность, кВт	3,6
Частота колебания, колеб/мин	2800
Габаритные размеры, мм:	
длина	7820
ширина	3200
высота	10690
Масса, кг	4930

Цена 3234 руб.

Разработчик - ПТИ Минсевзапстроя РСФСР, г. Ярославль.
Изготовитель - завод "Стройтехника", г. Ярославль.



Агрегат мелкого дробления и сортировки стационарный СМД-27БМ

Применяется на предприятиях стройиндустрии для дробления и сортировки щебня по трем фракциям.

Техническая характеристика

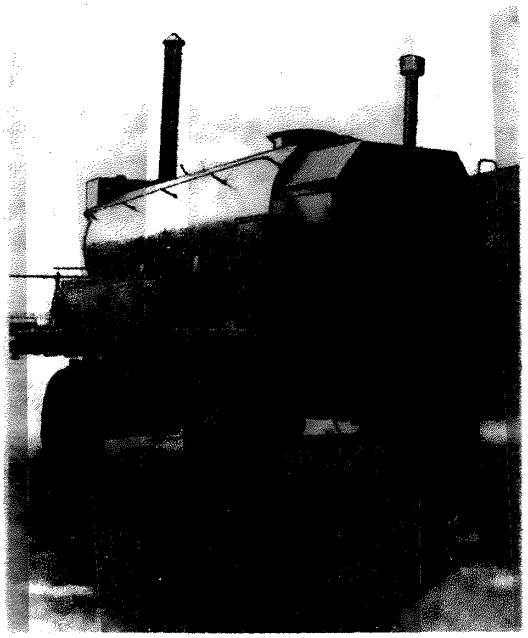
Производительность, $м^3/ч$, не менее	27
Диапазон регулирования выходной щели дробления, мм, не более	12–35
Размер готового продукта, мм	0–5, 5–20, 20–40
Наибольший размер куска исходного материала, мм, не более	60
Предел прочности при сжатии исходного материала, МПа ($кгс/см^2$), не более	300 (3000)
Мощность двигателей, кВт, не более	50
Напряжение, В	380
Частота тока, Гц	50
Габаритные размеры, мм, не более:	
длина	12000
ширина	3700
высота (в рабочем положении)	4400
Масса агрегата, кг, не более	14000

Цена 23000 руб.

Разработчик – СКБ "Строймеханизация", г. Владимир.
Изготовитель – вологодский механический завод "Стройтехника", г. Вологда.

4

МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОТДЕЛОЧНЫХ И КРОВЕЛЬНЫХ РАБОТ



Установка для транспортирования и подачи битумно-кукерсольных мастик УПМ-3,2-01

ТУ 66-257-89

Предназначена для приема, подогрева, перемешивания, транспортирования и нанесения битумно-кукерсольных мастик при устройстве мягкой кровли, гидро- и пароизоляции.

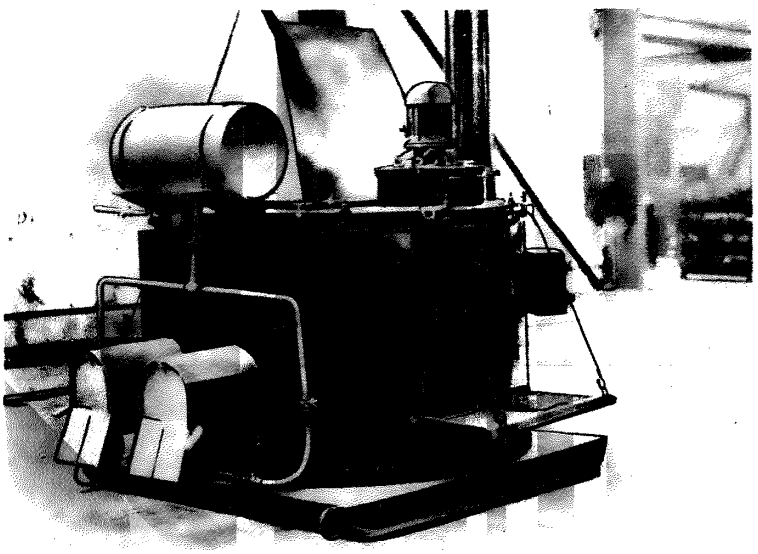
Установка УПМ-3,2-01 смонтирована на шасси прицепа ГКБ-817-1.

Техническая характеристика

Дальность подачи, м:	
по вертикали	30
по горизонтали	100
Тип насосной установки	Д-171
Установленная мощность, кВт, не более	8,5
Габаритные размеры, мм:	
длина	6700
ширина	2400
высота	3000
Масса, кг	4300

Цена (с прицепом) 4675 руб.

Разработчик и изготовитель - опытно-экспериментальный завод "Стройтехника", г. Тула.



Установка битумоварочная УБ-301А

ТУ 66-200-85

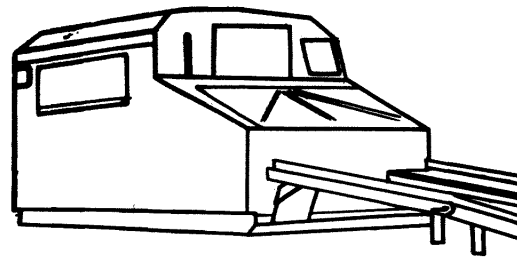
Предназначена для плавления, разогрева и транспортирования по трубопроводу битума при производстве кровельных и гидроизоляционных работ.

Техническая характеристика

Производительность, $м^3/ч$	0,2
Вместимость, $м^3$:	
котла	2,9
топливного бака	0,1
Продолжительность разогрева и плавления 2,15 т битума, ч	2
Высота подачи битума, м	30
Расход топлива на разогрев 2,15 т битума, л	35–40
Установленная мощность, кВт	3
Номинальное напряжение питающей сети, В	380
Тип насоса	НШ-50У-2
Габаритные размеры, мм:	
длина	2300
ширина:	
в транспортном положении	2200
в рабочем положении	3200
высота:	
в транспортном положении	2400
в рабочем положении	3600
Масса, кг	1910

Цена 1944 руб.

Разработчик – СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.
Изготовитель – опытный завод "Стройтехника", г. Балабаново.



Станция штукатурная СО-114

ТУ 22-4323-78

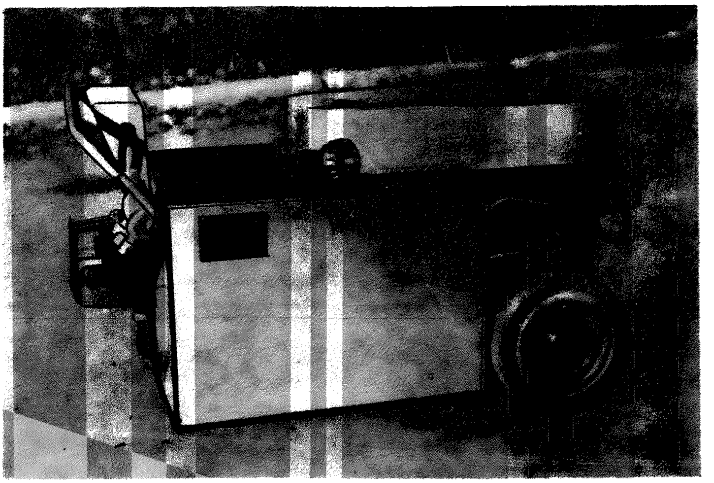
Предназначена для приема товарного раствора, его побуждения, просеивания, транспортирования к рабочему месту и нанесения на оштукатуриваемые поверхности.

Техническая характеристика

	I передача	II передача
Производительность, $м^3/ч$	2	4
Объем загрузки, $м^3$, не менее	4	
Установленная мощность, кВт, не более	30	
Дальность подачи раствора, м:		
по горизонтали	250	150
по вертикали	60	30
Габаритные размеры, мм:		
длина	5200	
ширина	3000	
высота	2500	
Масса, кг	5000	

Цена 17850 руб.

Разработчик – филиал НПО ВНИИСМИ, г. Минск.
Изготовитель – механический завод, г. Череповец.



Агрегат окрасочный с применением бессальникового центробежного насоса Шепеленко НО-42-00-00А1

ТУ 67-4-53-79

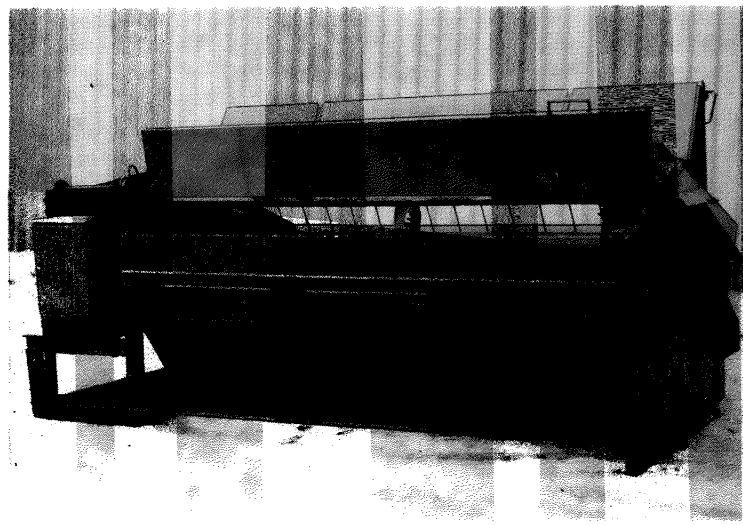
Предназначен для подачи в малярные удочки известковых и меловых водных и латексных окрасочных составов для их распыления и нанесения на потолки и стены в закрытых помещениях с естественной вентиляцией в условиях умеренного климата при температуре окружающего воздуха от +5 до +40°С и влажности до 80% при 20°С.

Техническая характеристика

Производительность по подаче малярных составов, $м^3/ч$	0,25
Рабочее давление, МПа ($кгс/см^2$)	0,6–0,8 (6–8)
Дальность подачи составов, м:	
по горизонтали	50
по вертикали	25
Установленная мощность, кВт	4
Габаритные размеры, мм:	
длина	900
ширина	450
высота	490
Масса (без кабеля), кг	90

Цена 440 руб.

Разработчик – ЭПКБ Минюгстроя РСФСР, г. Ростов-на-Дону.
Изготовитель – завод "Ремстройдормаш", г. Горький.



Установка для приемки и выдачи раствора УВР-3,5-01

ТУ 65.526-86

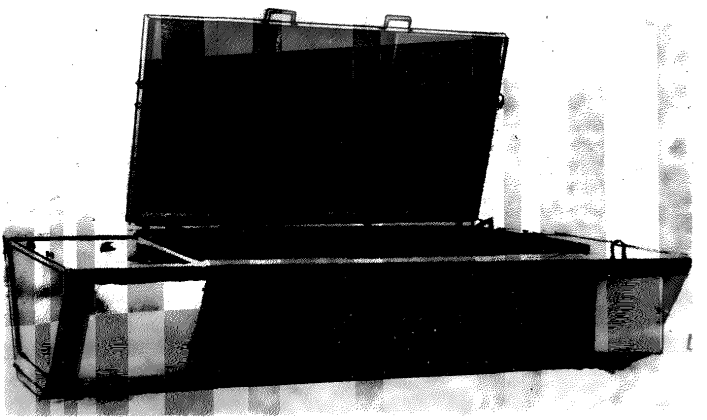
Предназначена для приемки и выдачи кладочного раствора с самосвала, хранения, перемешивания, подогрева и периодической подачи в инвентарные ящики согласно технологии кладочных работ.

Техническая характеристика

Объем по загрузке, $м^3$, не менее	3,5
Производительность при выгрузке, $м^3/ч$	5
Подвижность раствора минимальная, см	5
Установленная мощность, кВт:	
привода	11
нагрева	12
Высота, мм:	
загрузочная	1100
выдачи при разгрузке	500
Габаритные размеры, мм:	
длина	4500
ширина	1800
высота	1750
Масса, кг	2700

Цена 3234 руб.

Разработчик и изготовитель – опытно-экспериментальный завод "Стройтехника", г. Тула.



Установка для перемешивания и выдачи раствора УБ-342

ТУ 66-169-75

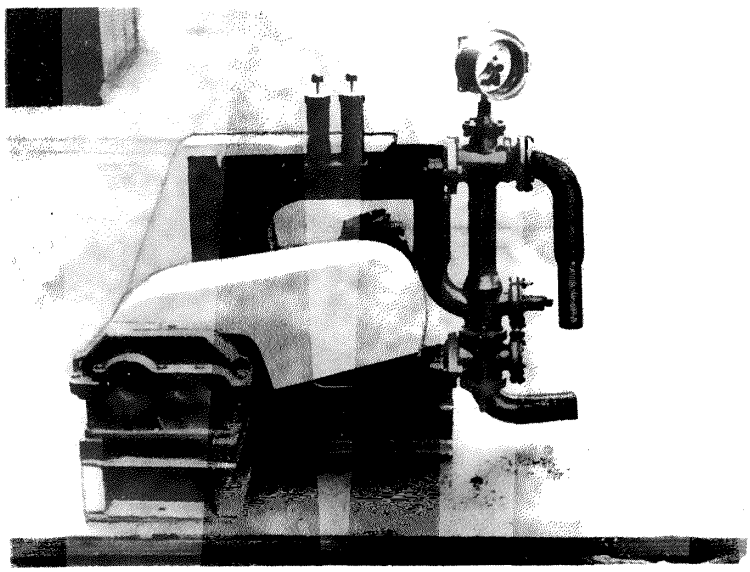
Предназначена для приема раствора из самосвалов, его перемешивания, подогрева в зимнее время и выдачи по мере необходимости в подъемный бункер или растворный ящик, в которых раствор подается на рабочее место каменщика. Разгрузка самосвала производится без применения эстакады.

Техническая характеристика

Вместимость, $м^3$:	
установки	2,5
подъемного бункера	1,0
Диаметр шнеков, мм	400
Частота вращения шнеков, об/мин	28
Производительность выгрузки, $м^3/ч$	30
Режим работы установки, ПВ %	25
Мощность электрокалорифера, кВт	6
Электродвигатель привода шнеков:	
мощность, кВт	11
частота вращения, об/мин	1450
Общая установленная мощность, кВт	18,5
Габаритные размеры, мм:	
установки:	
длина	4850
ширина	2400
высота (без светильников)	1500
подъемного бункера:	
длина	1244
ширина	1206
высота	1843
Масса, кг	2960

Цена 225 руб.

Разработчик – ПТИ Минсевзапстроя РСФСР, г. Ярославль.
Изготовитель – завод "Стройтехника", г. Ярославль.



Растворонасос поршневой РНП-4

ГОСТ 8389-84

Предназначен для транспортирования, подачи и нанесения штукатурных и шпаклевочных составов с крупностью фракции песка в растворе не более 5 мм, подвижностью не менее 7 см по конусу СтройЦНИЛ. Растворонасос предполагается устанавливать в штукатурных станциях.

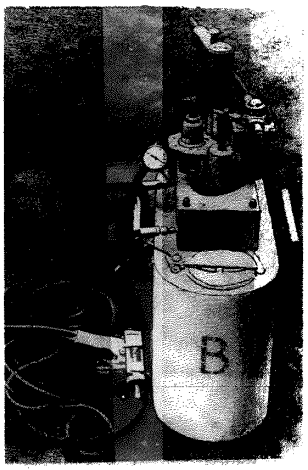
Техническая характеристика

Подача, $м^3/ч$	4
Давление рабочее, максимальное, $кгс/см^2$	40
Дальность подачи, м:	
по горизонтали	250
по вертикали	60
Мощность электродвигателя, кВт	5, 5
Внутренний диаметр растворонасоса, мм	67
Габаритные размеры, мм:	
длина	1275
ширина	680
высота	1040
Масса, кг	350

Цена 1334 руб.

Разработчик - КТИ Минюгстроя РСФСР, г. Тула.

Изготовитель - опытный завод "Стройтехника", г. Петрозаводск.



Установка типа „Пена-12" для напыления пенополиуретана

ТУ 6-55-23-89

Предназначена для нанесения пенополиуретана при выполнении работ по герметизации и теплоизоляции оконных блоков на заводах ДСК, стыков и швов между плитами на стройплощадках, теплоизоляции водо- и паропроводов, а также для герметизации кузовов автомобилей, вагонов и т. д.

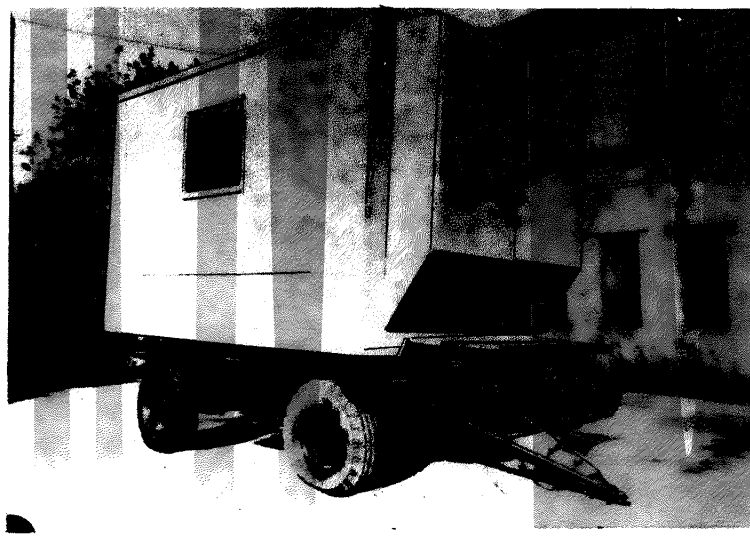
Авторское свидетельство 1464358.

Техническая характеристика

Тип установки	переносная
Производительность установки при соотношении компонентов 1: 1 с насосами 21НШ-2Е3, кг/мин	0, 3-1, 4
Привод дозирующих насосов	пневмомашина ВПЧ-01 или ИП, черт. 34038
Мощность, кВт	0, 6-0, 4
Суммарный расход воздуха, $м^3$/мин	0,7 (при Q = 1, 4)
Частота вращения вала, $с^{-1}$ (об/мин)	0,5-6 (30-360)
Возможные соотношения компонентов (В: А)	1: 1; 1: 1,2; 1: 1,25; 1: 1,5; 1: 1,6; 1: 1,75
Емкости (объем) для компонентов, л:	
компонент А	20
компонент В	20
Габаритные размеры установки, мм:	
длина	690
ширина	740
высота	356
Масса, кг	70

Цена 3946 руб.

Разработчик – НПО "Полимерсинтез", г. Владимир.
Изготовитель – опытный завод "Стройтехника", г. Тула.



Станция малярная 42192-01А

ТУ 67-617-84

Предназначена для комплексной механизации малярных работ, связанных с окраской поверхностей водно-клеевыми и силикатными составами, в промышленных, общественных и жилых зданиях при условии централизованного приготовления малярных составов.

Техническая характеристика

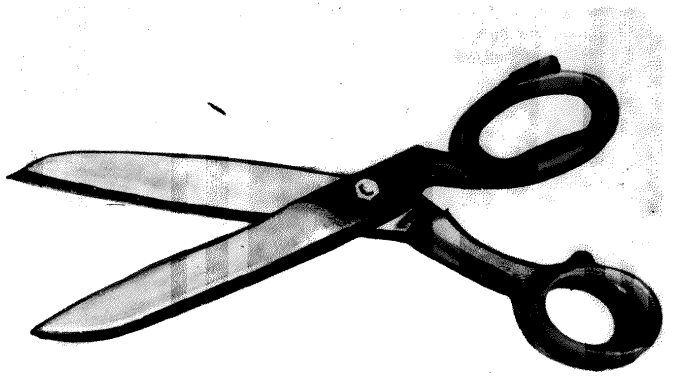
Производительность, $м^2/ч$	1130
Дальность подачи, м:	
по вертикали	50
по горизонтали	120
Грузоподъемность ручной тали, кг	250
Рабочее давление, $кгс/см^2$	15-20
Шасси	тракторный прицеп 2ПТС-4М
Габаритные размеры, мм:	
длина	5930
ширина	2240
высота	3500
Масса (без шлангов), кг	5000

Цена 10197 руб.

Разработчик - ЭПКБ Минюгстроя РСФСР, г. Ростов-на-Дону.
Изготовитель - завод "Ремстройдормаш", г. Горький.

5

РУЧНОЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ



Ножницы обойные НО-01

ТУ 66-149-88

Используются в строительстве и применяются при производстве обойных работ.

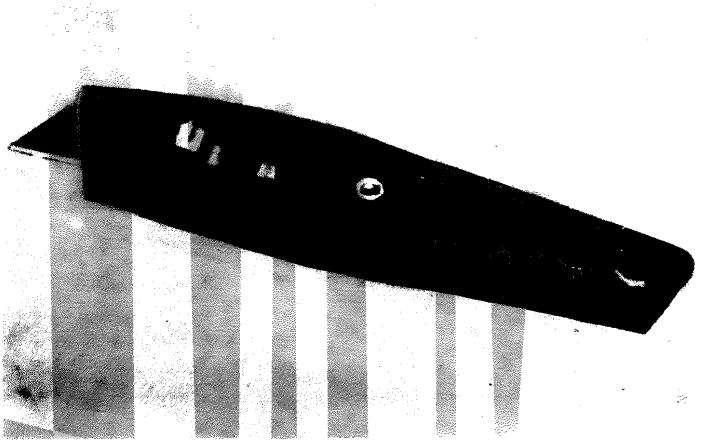
Техническая характеристика

Габаритные размеры, мм:	
длина	288
ширина	95
высота	20
Масса, кг, не более	0,3

Цена 5 руб.

Разработчик - СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.

Изготовитель - опытный завод "Стройтехника", г. Балабаново.



Нож раскройный НР-01

ТУ 66-142-88

Используется в строительстве и применяется при раскрое линолеума и мягких кровельных материалов.

Техническая характеристика

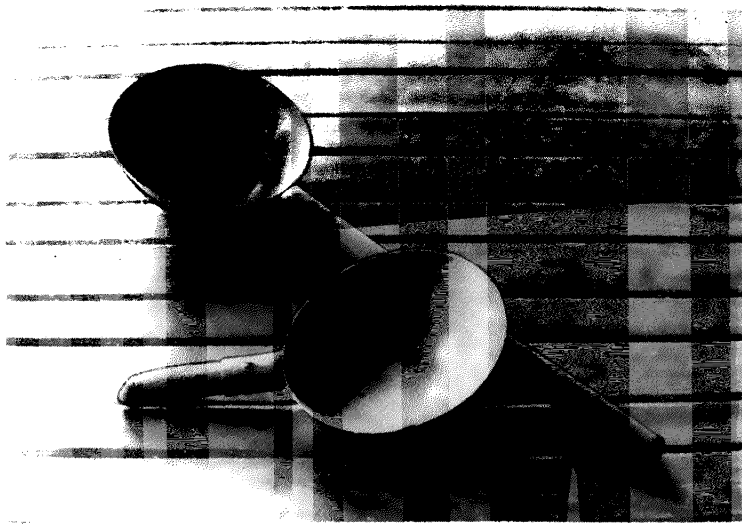
Габаритные размеры, мм:

длина	155
ширина	22
высота	34
Масса, кг, не более	0,1

Цена 2,1 руб.

Разработчик - СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.

Изготовитель - опытный завод "Стройтехника", г. Балабаново Калужской обл.



Ковш КШ-1 для штукатурных работ

ГОСТ 7945-86

Используется в строительстве для нанесения штукатурных растворов и мастик при производстве отделочных работ.

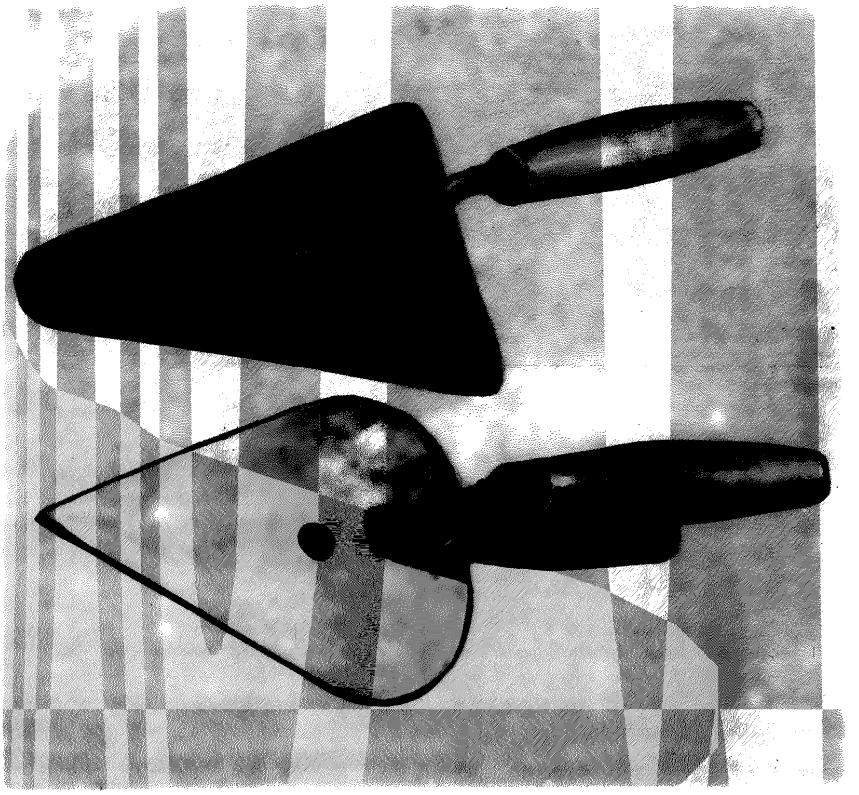
Техническая характеристика

Габаритные размеры, мм:

длина	320
ширина	80
диаметр	187

Цена 2,5 руб.

Разработчик и изготовитель – опытный завод "Стройтехника", г. Балабаново.



Кельмы КК-01, КШ-01 для каменных и штукатурных работ

ГОСТ 9533-81

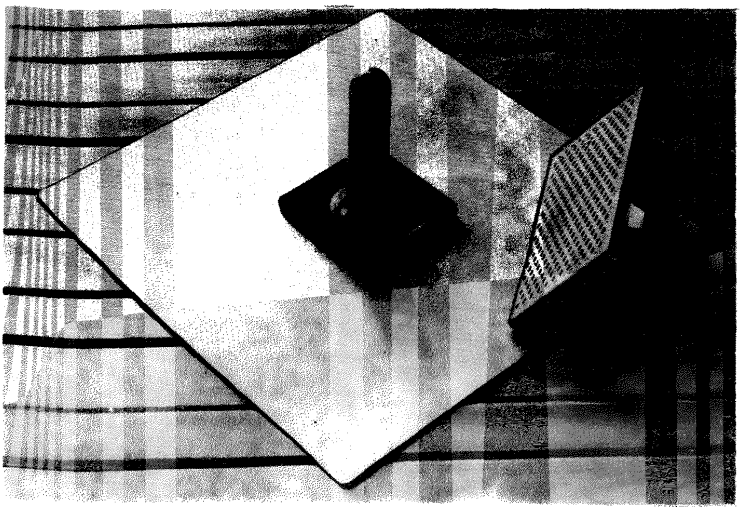
Используются в строительстве и предназначены для набрасывания и разравнивания раствора при производстве каменных и штукатурных работ.

Технико-экономическая характеристика

	КК-01	КШ-01
Габаритные размеры, мм:		
длина	330	310
ширина	150	140
высота	90	90
Масса, кг, не более	0,36	0,32
Цена, руб.	2,6	2,5

Разработчик – СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.

Изготовитель – опытный завод "Стройтехника", г. Балабаново.



Штукатурный инструмент

"СОКОЛ С-01"

ТУ 66-143-88

Используется в строительстве и предназначен для переноса раствора перед его нанесением на обрабатываемую поверхность.

Техническая характеристика

Ширина, мм	400
Высота, мм	147
Масса, кг	1, 1

Цена 2, 5 руб.

ТЕРКИ Т-01, ТП-01

ТУ 66-141-88

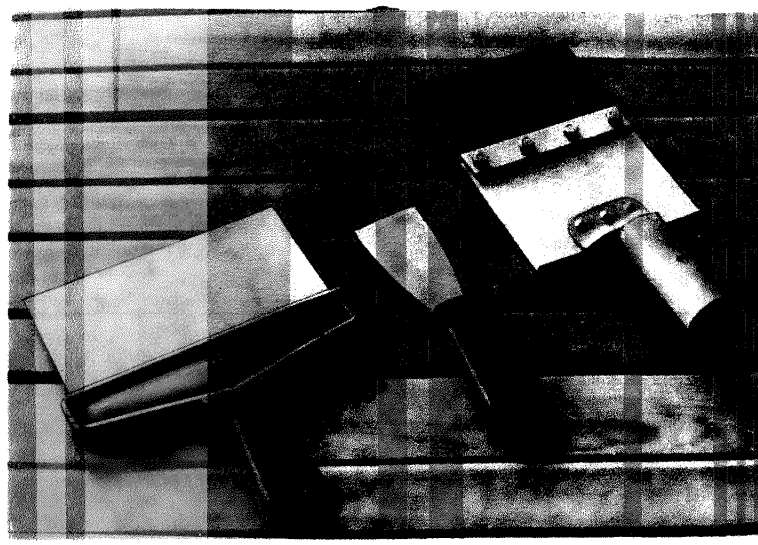
Используются в строительстве и предназначены для затирки накрывочного слоя при выполнении штукатурных работ.

Технико-экономическая характеристика

	Т-01	ТП-01
Материал полотна	полистирол	пенопласт
Длина, мм	200	200
Ширина, мм	120	120
Высота, мм	81	101
Масса, кг	0, 22	0, 25
Цена, руб.	1, 1	1, 1

Разработчик – СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.

Изготовитель – опытный завод "Стройтехника", г. Балабаново.



Шпатели малярные ШП-01, ШП-02, ШП-04, ШС-01

ТУ 66-139-88

Используются в строительстве и предназначены для нанесения шпаклевки и ее разравнивания на поверхности, подготавливаемой под окраску, а также для удаления старой краски при ремонтных работах.

Технико-экономическая характеристика

	ШП-01	ШП-02	ШП-04	ШС-01
Длина, мм	184	198	231	272
Ширина, мм	45	100	180	125
Высота, мм	15	15	15	48
Масса, кг	0,06	0,07	0,14	0,45
Цена, руб.	0,9	1,1	1,1	1,0

Разработчик - СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.

Изготовитель - опытный завод "Стройтехника", г. Балабаново.



Расшивки Р-01, Р-02

ТУ 66-147-88

Используются в строительстве и предназначены для обработки (расшивки) выпуклых и вогнутых швов при кирпичной и каменной кладке стен.

Техническая характеристика

Длина, мм	243
Ширина, мм	12
Высота, мм	66
Масса, кг	0,12

Цена 2 руб.

Рустовка РУ-01

ТУ 66-138-88

Используется в строительстве и предназначена для прорезки рустов при отделке швов между панелями перекрытий и другими конструктивными элементами зданий и сооружений.

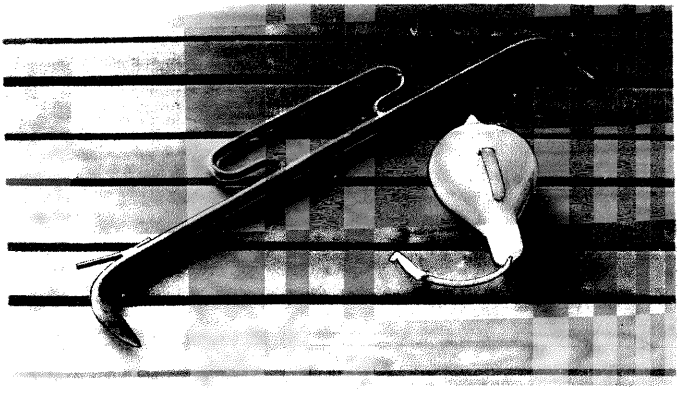
Техническая характеристика

Длина, мм	250
Ширина, мм	55
Высота, мм	81
Масса, кг	0,43

Цена 3,0 руб.

Разработчик – СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.

Изготовитель – опытный завод "Стройтехника", г. Балабаново.



Скоба причальная СП-01

ТУ 66-150-88

Используется в строительстве и предназначена для закрепления причального шнура при выполнении каменных работ.

Техническая характеристика

Длина, мм	482
Ширина, мм	12
Высота, мм	100
Масса, кг	0,9

Цена 3,0 руб.

Шнур в корпусе Ш-01

ТУ 66-140-88

Используется в строительстве и предназначен для отбивки линий в местах установки строительных конструкций и других разметочных работ.

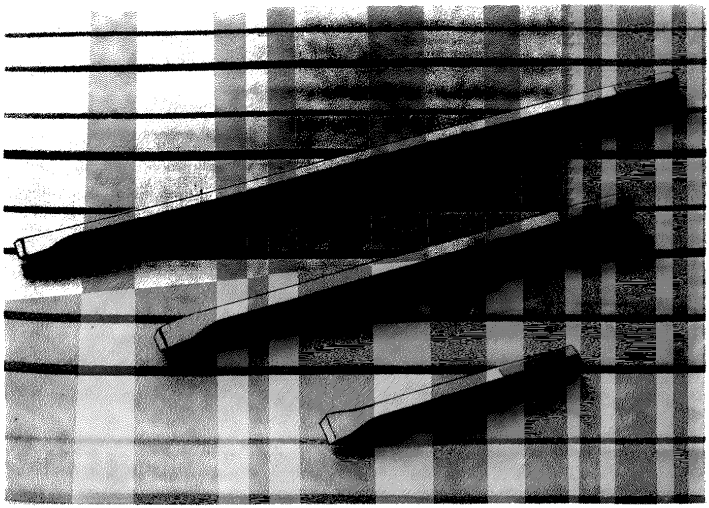
Техническая характеристика

Габаритные размеры, мм:	
длина корпуса	142
ширина	83
длина шнура	10000
Масса, кг	0,3

Цена 3,0 руб.

Разработчик – СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.

Изготовитель – опытный завод "Стройтехника", г. Балабаново.



Скарпели СК-01, СК-02, СК-03

ТУ 66-152-88

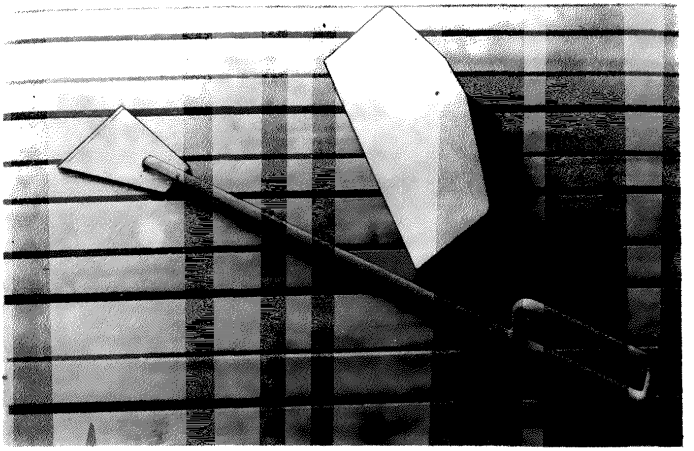
Используются в строительстве и предназначены для пробивки гнезд и борозд, скалывания бетона и раствора при бетонных и каменных работах.

Технико-экономическая характеристика

	СК-01	СК-02	СК-03
Длина, мм	200	400	600
Ширина, мм	22,5	23	23
Высота, мм	17	19	19
Масса, кг	0,4	1,0	1,5
Цена, руб.	1,2	1,3	1,4

Разработчик – СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.

Изготовитель – опытный завод "Стройтехника", г. Балабаново.



Скребок СР-01

ТУ 66-144-88

Используется в строительстве и предназначен для очистки поверхностей стальных конструкций и оснастки от грязи и наплывов растворов.

Техническая характеристика

Габаритные размеры, мм:
- длина 600
- ширина 100
- высота 71

Масса, кг 0,9

Цена 2, 0 руб.

Гребок Г-01

ТУ 66-148-88

Используется в строительстве и применяется для разравнивания слоя бетона или раствора при производстве бетонных, каменных, штукатурных, плиточных и других видов отделочных работ.

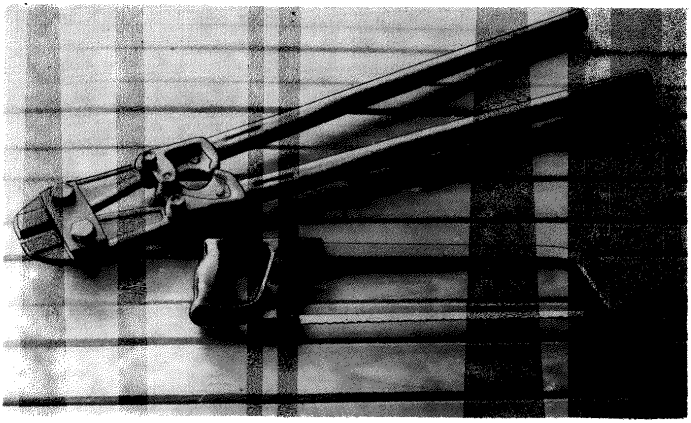
Техническая характеристика

Длина, мм 200
Ширина, мм 300
Высота, мм 120
Масса, кг, не более 1,7

Цена 2, 7 руб.

Разработчик - СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.

Изготовитель - опытный завод "Стройтехника", г. Балабаново.



Ножницы арматурные НА-01

ТУ 66-151-88

Используются в строительстве и предназначены для резки арматурной стали.

Техническая характеристика

Габаритные размеры, мм:
- длина 770
- ширина 160
- высота 45

Масса, кг, не более 4,5

Цена 40,0 руб.

Станок ножовочный СН-01

ТУ 66-137-88

Используется в строительстве и предназначен для отрезки металлических заготовок.

Техническая характеристика

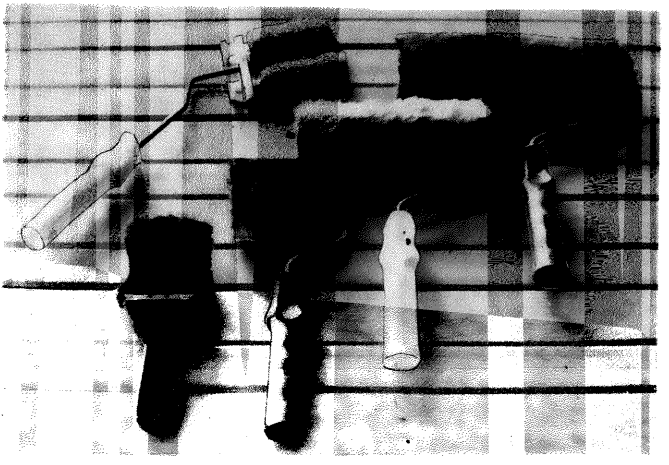
Габаритные размеры, мм:
- длина 470
- ширина 26
- высота 124

Масса, кг, не более 1,7

Цена 4,4 руб.

Разработчик - СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.

Изготовитель - опытный завод "Стройтехника", г. Балабаново.



Валики малярные ВМ-01, ВМ-02, ВМ-03
Валик сдвоенный ВС-01

ТУ 66-146-88

Используются в строительстве и предназначены для нанесения красок масляного и водно-клеевого составов при малярных работах.

Технико-экономическая характеристика

	ВМ-01	ВМ-02	ВМ-03	ВС-01
Габаритные размеры, мм:				
длина	250	265	270	430
ширина	100	200	250	90
диаметр	48	48	48	22
Масса, кг	0,19	0,3	0,39	0,303
Цена, руб.	5,7	7,0	7,6	7,1

Приспособление окрасочное ПО-01

ТУ 66-145-88

Используется в строительстве при производстве малярных работ и предназначено для окраски тыльной стороны труб.

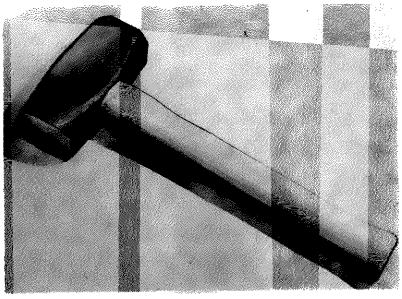
Техническая характеристика

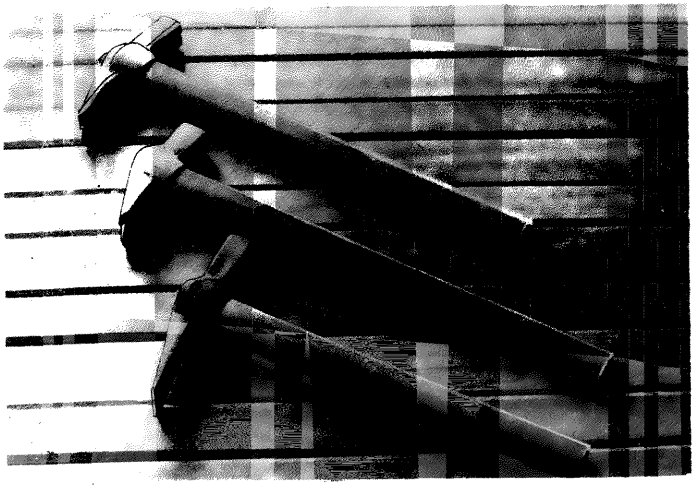
Длина, мм	211
Ширина, мм	70
Масса, кг, не более	0,17

Цена 1,6 руб.

Разработчик – СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.

Изготовитель – опытный завод "Стройтехника", г. Балабаново.





Молотки стальные строительные М-01, М-02, М-03, М-04

ТУ 66-233-87

Используются в строительстве и предназначены для плотничных, столярных, штукатурных, бетонных и каменных работ.

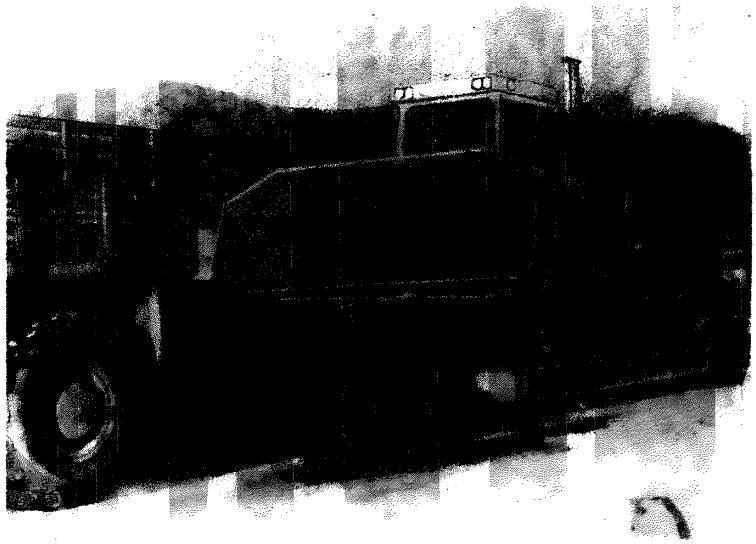
Технико-экономическая характеристика

	М-01 (кулачок)	М-02 (кирочка)	М-03 (штукатурный)	М-04 (плотничный)
Длина, мм	310	350	450	450
Ширина, мм	54	36	42	40
Высота, мм	116	175	144	170
Масса, кг	2,5	0,7	0,75	0,9
Цена, руб.	3,3	2,3	2,5	3,2

Разработчик – СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.
Изготовитель – опытный завод "Стройтехника", г. Балабаново.

6

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ТРАНСПОРТ



Прицеп-тяжеловоз автомобильный низкорамный АНПТ-60

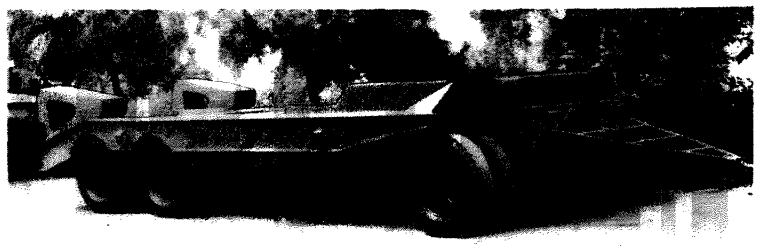
ТУ 66-018-88

Предназначен для перевозки тяжелой строительной техники и неделимых крупногабаритных грузов по дорогам I-III категорий. Основным тягачом является колесный тягач КЗКТ-7427.

Техническая характеристика

Масса перевозимого груза, кг	60000
Максимальная скорость движения по дорогам I, II категорий, км	50
Погрузочная высота, мм, при платформе:	
опущенной	440
поднятой	615+75
Угол въезда по трапам, град.:	
откидным	18
переставным	10
Масса снаряженного прицепа, кг	18000

Разработчик и изготовитель опытного образца – СКБ "Строймеханизация", г. Владимир.



Прицеп-тяжеловоз грузоподъемностью 40 т У4005

ТУ 69-78-78

Предназначен для перевозки строительных машин и тракторов, а также негабаритных и тяжеловесных грузов массой до 40 т по дорогам с твердым покрытием.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, т	40
База, мм:	
прицепа	4750
тележки	1190
Колея передней подвески по серединам двойных скатов, мм:	
внутренних	680
наружных	2360
Колея задней подвески по серединам двойных скатов, мм:	
внутренних	730
наружных	2410
Дорожный просвет при полной нагрузке, мм:	
под траверсой передней подвески	350
под балансиром задней подвески	260
Распределение массы прицепа на дорогу с полной нагрузкой, кг:	
через переднюю ось	18370
через заднюю ось	32530
Погрузочная высота, мм	1140
Минимальный радиус поворота, м	12
Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом	9330
длина без дышла	7480
ширина, не более	3200
высота, не более	1670
Размеры погрузочной площадки, мм:	
длина	4860
ширина	3200
Количество колес, шт.:	
на передней оси	8
на задней оси (тележки)	16
запасных	2
Масса, кг	10900
Максимальная скорость движения с полной нагрузкой, км/ч	40

Цена 10540 руб.

Разработчик – ПКБ "Главстроймеханизация" Минтрансстроя СССР, г. Москва.
Изготовитель – завод "Стройтехника", г. Канаш.



Прицеп-тяжеловоз 66:ИН6006

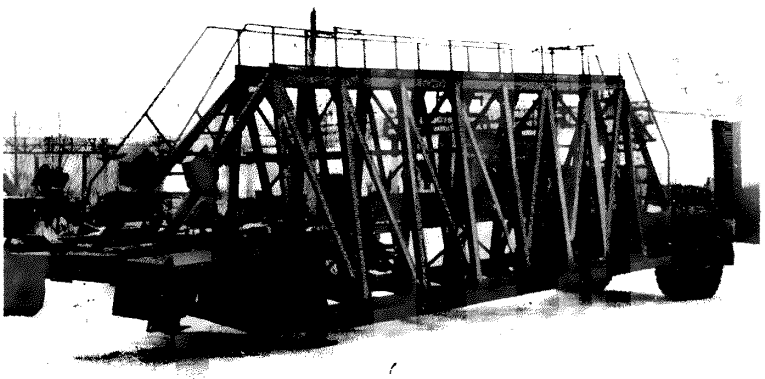
Предназначен для перевозки (колесными тягачами КЗКМ-537Л, К-700) гусеничных и колесных тяжелых дорожно-строительных машин, а также других крупногабаритных неделимых грузов общей массой не более 60 т по дорогам с твердым покрытием и улучшенным грунтовым дорогам.

Техническая характеристика

Масса, кг:	
снаряженного прицепа	15000
перевозимого груза	60000
Число осей	4
Число колес	32+2 (запасных)
Размер шин, мм	8,25-20 (240-508) Модель М-36
Колея прицепа, мм	1630
База прицепа, мм	9700
Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом	150000
ширина	3500
высота	2600
Размеры погрузочной площадки, мм:	
длина	6500
ширина	3040

Цена 25841 руб.

Разработчик – филиал ПТИ Минсевзапстроя РСФСР, г. Тула.
Изготовитель – завод "Стройтехника", г. Канаш.



Полуприцеп-панелевоз ПП 1307 А

ТУ 65. 328-80

Предназначен для перевозки железобетонных панелей габаритными размерами не более 7700х580х3200 мм на строительные объекты по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобильных поездов с осевой нагрузкой 10 т.

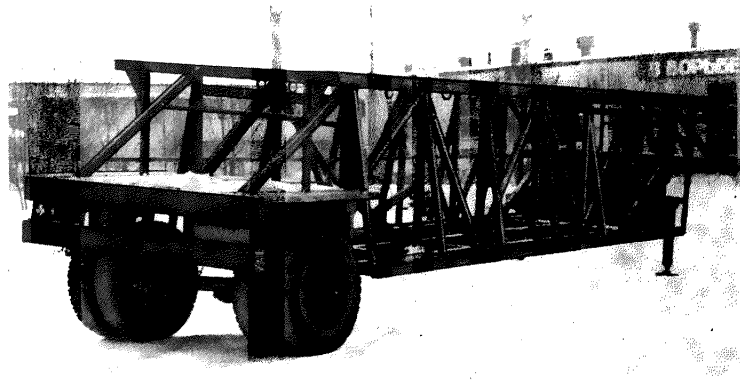
Основным тягачом полуприцепа является седельный тягач модели МАЗ-5430. Полуприцеп пригоден также для эксплуатации с тягачом модели КамАЗ-5410 с дополнительной установкой гидравлического оборудования.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг	12850
Масса полуприцепа, кг:	
снаряженного	4900
полная	17750
Распределение нагрузки от полуприцепа в сцепе с тягачом, кг:	
на седельное устройство тягача	7750
на дорогу через колеса	10000
Габаритные размеры, мм:	
длина	11640
ширина	2500
высота	3700
Погрузочная высота площадок, мм	600
База, мм	10352
Число осей	1
Число колес	5
В том числе запасных	1
Максимальная скорость движения автопоезда, км/ч	75

Цена 3874 руб.

Разработчик – филиал ПТИ Минсевзапстроя РСФСР, г. Тула.
Изготовитель – завод "Стройтехника", г. Канаш.



Полуприцеп УПП 1207

ТУ 480-2-18-78

Предназначен для перевозки стеновых панелей с размерами до 7,2 м длиной, 3 м высотой и 0,82 м толщиной, а также других строительных грузов и материалов массой до 12 т.

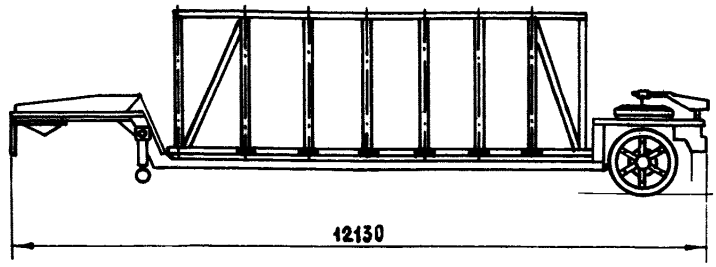
Основным тягачом полуприцепа является седельный тягач МАЗ-504А или МАЗ-5429. Допускается использование седельного тягача КамАЗ-5410.

Техническая характеристика

	МАЗ-504А, МАЗ-5429	КамАЗ-5410
Полезная нагрузка полуприцепа, кгс	11480	11830
Масса полуприцепа, кг:		
неснаряженного	6140	6140
снаряженного	6270	6270
полная	17750	18100
Распределение нагрузки от полуприцепа (снаряженного/полной массой) в сцепе с основным тягачом, кгс:		
на седельное устройство тягача	2460/7750	2460/8100
на дорогу через ось полуприцепа	3810/10000	3810/10000
Габаритные размеры, мм:		
длина	11800	
ширина	2500	
высота	3050	
Внутренние размеры кассеты, мм:		
длина	7480	
ширина	1600	
Погрузочная высота, мм	690	
База, мм	10335	
Максимальная скорость движения полуприцепа полной массой, км/ч	до 60	

Цена 4250 руб.

Разработчик – ЦЭКБ "Строймехавтоматика", ЦНИИОМТП, г. Москва.
Изготовитель – завод "Стройтехника", г. Канаш.



Полуприцеп УПП (III) 1207

ТУ 480-2-94-81

Предназначен для перевозки в наклонном положении негабаритных железобетонных панелей и плит перекрытий длиной до 7,2 м, шириной до 4 м. Сняв наклонную грузовую платформу, можно перевозить другие строительные грузы, вмещающиеся на грузовую платформу, общей массой, не превышающей грузоподъемности полуприцепа.

Техническая характеристика

Тип	низкорамная площадка со съёмной наклонной грузовой платформой
Грузоподъемность, кг	11500
Масса полуприцепа, кг:	
снаряженного	6200
полная	17750
База, мм	10710
Колея, мм	1806
Погрузочная высота, мм	600
Дорожный просвет под осью колес, мм	440
Марка тягача	МАЗ-504А, МАЗ-5429
Распределение нагрузок, кгс:	
на седельно-сцепное устройство	7700
на опорное устройство	9060
на дорогу через ось полуприцепа	10000
Габаритные размеры, мм:	
длина	12130
ширина	2500
высота	3170
Угол наклона грузовой платформы, град.	55
Максимальная скорость, км/ч	60

Цена 4245 руб.

Разработчик - ЦЭКБ "Строймехавтоматика", ЦНИИОМТП, г. Москва.
Изготовитель - завод "Стройтехника", г. Канаш.



Полуприцеп УПР 1212 М

ТУ 480-2-15-78

Предназначен для перевозки негабаритных неделимых железобетонных конструкций и деталей шириной до 3 м, длиной до 12 м, общей массой до 12 т (плит, балок, колонн, свай и т. д.).

Автомобильный полуприцеп – одноосный с платформой ступенчато изменяемой длины (раздвижной).

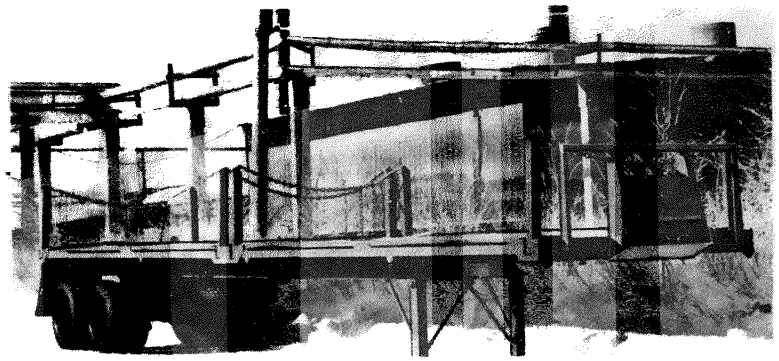
Основным тягачом полуприцепа является МАЗ-504А, допускается сцепка с тягачом КамАЗ-5410.

Техническая характеристика

	МАЗ-504А	КамАЗ-5410
Полезная нагрузка полуприцепа, кгс	12500	12850
Масса снаряженного полуприцепа, кг	5250	5250
Полная масса, кг	17750	18100
Габаритные размеры, мм:		
длина максимальная	12460	
" минимальная	8460	
ширина без груза	2500	
" с грузом	3310	
высота	2625	
Площадь платформы, $м^2$	20	
Дорожные просветы, мм:		
под осью колес	430	
под опорными устройствами	530	
Погрузочная высота, мм	1610	
База, мм:		
максимальная	9960	
минимальная	5960	
Число колес	5	
В том числе запасных	1	
Максимальная скорость движения полуприцепа, км/ч, до:		
с железобетонными изделиями	60	
с прочим грузом	85	

Цена 3740 руб.

Разработчик – ЦЭКБ "Строймехавтоматика", ЦНИИОМТП, г. Москва.
Изготовитель – завод "Стройтехника", г. Канаш.



Полуприцеп УПЛ 1412

ТУ 480-2-6-79

Предназначен для перевозки железобетонных плит покрытий и перекрытий размерами 3х6 м и 3х12 м, а также других строительных грузов массой до 12 т, шириной до 3 м, длиной 12 м (свай, колонн, опор, балок, ригелей и т. п.).

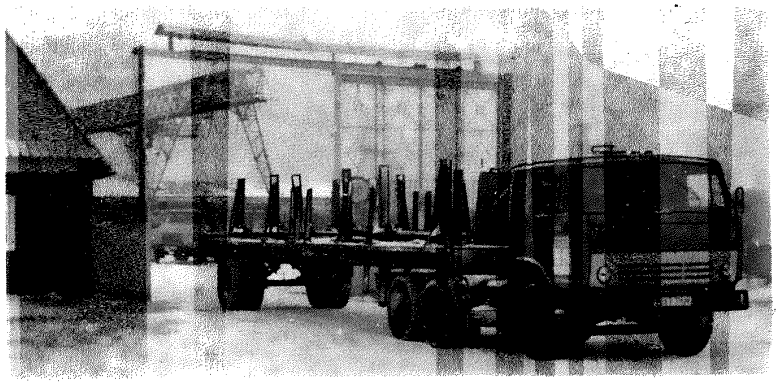
Основным тягачом полуприцепа является седельный тягач КамАЗ-5410.

Техническая характеристика

Показатели	Полуприцеп на базе подвески		
	полуприцепа		прицепа
	ОдАЗ-9370	КАЗ-717	ГКБ-8350
Грузоподъемность, кг	11850	12100	11600
Масса снаряженного полуприцепа, кг	7250	7000	7500
База, мм	9800	9800	9300
Колея, мм	1850	1790	1850
Дорожный просвет, мм:			
под поднятым опорным устройством		500	
под осями колес		295	
Погрузочная высота, мм	1410	1400	1320
Максимальная скорость, км/ч:			
с железобетонными изделиями		60	
с прочим грузом		85	
Распределение нагрузки от полуприцепа (полная масса) в сцепе с основным тягачом, кгс:			
на седельное устройство тягача	7700	7700	7500
на дорогу через тележку полуприцепа	11400	11400	11600
Габаритные размеры, мм:			
длина		12720	
ширина		2500	
высота		2500	
Площадь платформы, $м^2$		30, 6	
Число колес		9	
В том числе запасных		1	

Цена 6070 руб.

Разработчик – ЦЭКБ "Строймехавтоматика", ЦНИИОМТП, г. Москва.
Изготовитель – завод "Стройтехника", г. Канаш.



Полуприцеп-площадка 66:ПЛ 1212Д1

ТУ 66-153-88

Предназначен для перевозки плит ПНКЛ размерами 3х6 и 3х12 м, балок, ригелей, колонн, труб, проката и других железобетонных и металлических строительных конструкций длиной до 12 м.

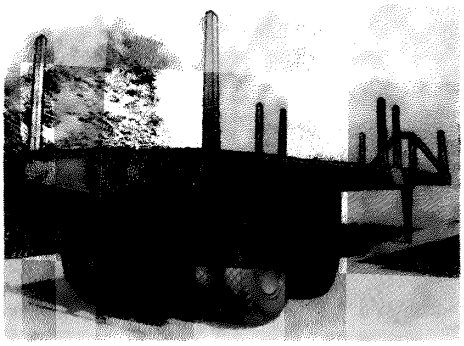
Основные тягачи - МАЗ-5429, КамАЗ-5410.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг	13000
Масса полуприцепа, кг:	
снаряженного	5100
полная	17750
Распределение нагрузки от полуприцепа полной массой в сцепе с основным тягачом, кгс:	
на седельное устройство тягача	7750
на дорогу через ось полуприцепа	10000
Габаритные размеры полуприцепа, мм:	
длина	12310
ширина (без груза)	2500
высота	2610
Размеры грузовой площадки, мм:	
длина	11880
ширина	2500/3200
Погрузочная высота (без нагрузки), мм	1600
База, мм	9430
Колея, мм	1860
Наименьший дорожный просвет, мм:	
под осью полуприцепа	380
под поднятым опорным устройством	400
Число колес	4+1
Размер шин, мм	300-508
Максимальная скорость движения автопоезда полной массой, км/ч	85

Оптовая цена 4300 руб.

Разработчик - филиал ПТИ Минсевзапстроя РСФСР, г. Тула.
Изготовитель - завод "Стройтехника", п. Скуратово Тульской обл.



Полуприцеп-площадка ПЛ 2212

ТУ 66-280-89

Полуприцеп-площадка 65: ПЛ2212 (ПЛ2212) предназначен для перевозки железобетонных плит ПНКЛ размерами 3х6 и 3х12 м, балок, панелей, колонн, труб, проката и других строительных грузов.

Полуприцеп-площадка предназначается для эксплуатации с выдвинутыми боковыми стойками (ширина 3280 мм) только при перевозке плит ПНКЛ размером 3х6 и 3х12 м.

При перевозке габаритных грузов боковые стойки убираются до габарита 2500 мм.

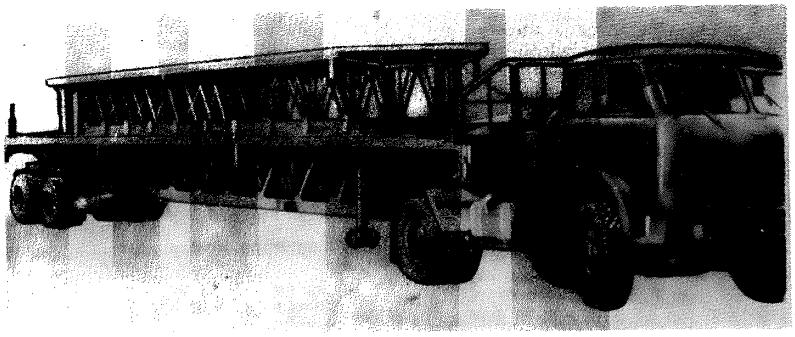
Основной тягач - КрАЗ-2581.

Техническая характеристика

Максимальная скорость автопоезда, км/ч	75
Грузоподъемность, кг, не менее	22000
Масса полуприцепа, кг, не более:	
снаряженного	8000
полная	30000
Распределение нагрузки от полуприцепа полной массой в сцепе с основным тягачом, кг:	
на седельное устройство тягача	12000
на дорогу через тележку полуприцепа	18000
Габаритные размеры полуприцепа, мм:	
длина	12290
ширина	2500
высота	3143
Габаритные размеры автопоезда, мм, не более:	
длина	16020
ширина (с крупногабаритным грузом)	3280
Погрузочная высота, мм	1643
Высота погрузки, мм	3143
База, мм	9100
Колея, мм	1800
Наименьший дорожный просвет под осями тележки, мм	418
Число колес	8+1
Размер шин, мм	300-508

Оптовая цена 5370 руб.

Разработчик - филиал ПТИ Минсевзапстроя РСФСР, г. Тула.
Изготовитель - завод "Стройтехника", п. Скуратово Тульской обл.



Полуприцеп-плитовоз УПЛ 1824

Проект 1856.00.000

Предназначен для перевозки плит перекрытий и других длинномерных строительных грузов длиной 12, 18 и 24 м по дорогам, допускающим пропуск автотранспортных средств с нагрузкой на двухосную тележку 18 т.

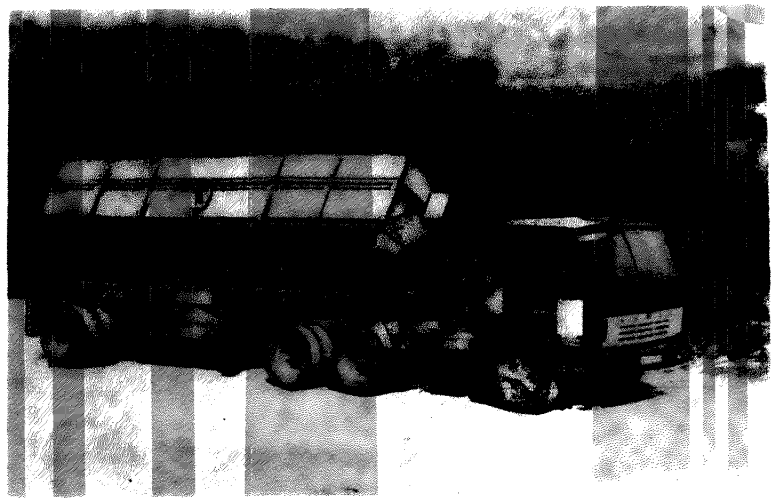
Для увеличения длины грузовой площадки устанавливаются дополнительные секции длиной 6 и 12 м.

Основной тягач - КрАЗ-258Б1.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг	18000	20000	22000
Масса полуприцепа, кг:			
снаряженного	12000	10000	8000
полная, не более		30000	
Распределение нагрузки от полной массы полуприцепа в сцепе с основным тягачом, кг:			
на седельное устройство тягача		12700	
на тележку полуприцепа		17300	
Габаритные размеры полуприцепа, мм:			
длина	24600	18600	12600
ширина (с раздвинутыми кониками)		2500(3300)	
высота		2810	
Площадь платформы, $м^2$	60,67	45,75	30,75
Погрузочная высота, мм		1850	
База, мм	21500	15500	9500
Колея, мм		1860	
Дорожный просвет, мм:			
под осями колес		440	
под опорным устройством		400	
Число колес		8	
Максимальная скорость движения с грузом, км/ч		68	

Разработчик - ЦЭКБ "Строймехавтоматика", ЦНИИОМТП, г. Москва.
Изготовитель - завод "Стройтехника", г. Канаш.



Полуприцеп-керамзитовоз 66:ПЩ 1321

Предназначен для перевозки материалов типа керамзит на объекты строительства. Оснащен съемной рамкой и может использоваться как самосвал для перевозки сыпучих, навалочных и инертных материалов.

Может также перевозить железобетонные и другие материалы, которые соответствуют размерам кузова 7600х2260 мм, массой до 13 т.

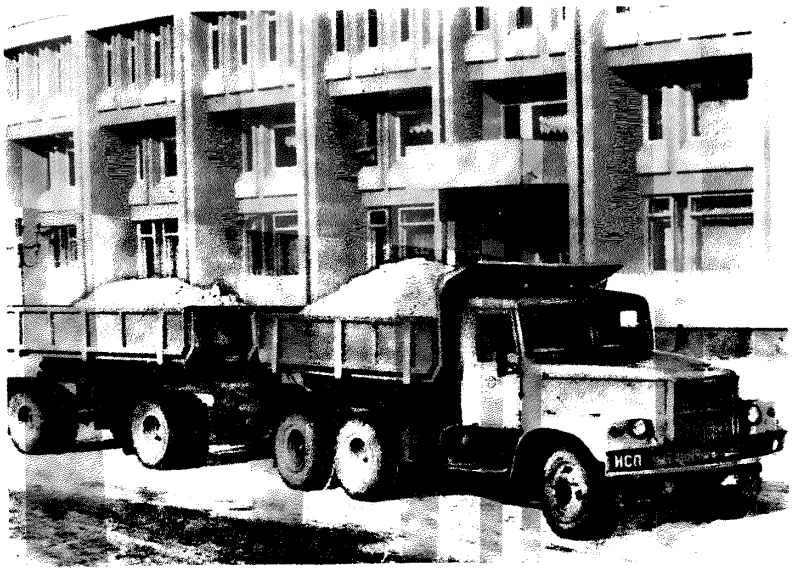
Основной тягач - МАЗ-5430 или КамАЗ-5410.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг	13000
Масса полуприцепа, кг:	
снаряженного	4500
полная	17500
Габаритные размеры, мм:	
длина	7740
ширина	2500
высота	2850
Внутренние размеры платформы, мм:	
длина	7600
ширина	2260
высота	1220
Объем платформы, $м^3$	21
База, мм	4790
Колея, мм	1860
Максимальная скорость, км/ч	75

Оптовая цена 5066 руб.

Разработчик - филиал ПТИ Минсевзапстроя РСФСР, г. Тула.
Изготовитель - завод "Стройтехника", п. Скуратово Тульской обл.



Автопоезд УАС-2613

(Автомобиль-самосвал АС1206Б, ТУ 66-226-86,
и прицеп-самосвал С1407, ТУ 66-227-86)

Универсальный самосвальный автопоезд на шасси автомобиля КрАЗ-256Б1 предназначен для перевозки инертных строительных грузов (песок, щебень и т. д.) в зоне умеренного климата страны. Имеет возможность боковой разгрузки в отвал на левую и правую сторону. Навеска бортов – на нижних шарнирах.

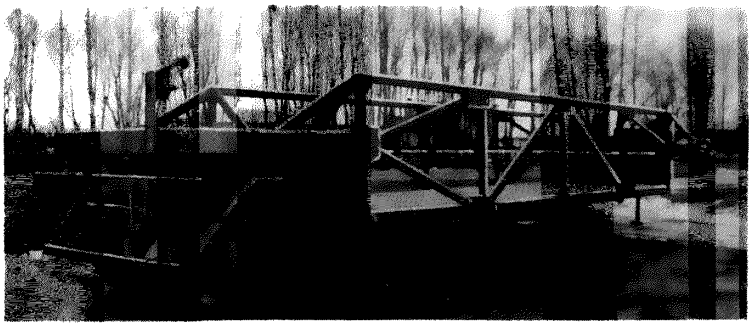
Техническая характеристика

Грузоподъемность, т	26
Вместимость, $т/м^3$:	
кузова-самосвала	1, 74
прицепа-самосвала	1, 71
Внутренний объем, $м^3$:	
кузова-самосвала	6, 28
прицепа-самосвала	7, 48
Угол подъема кузова, град.	50
Продолжительность подъема кузова, с	30
Наружный габаритный радиус поворота, м	13
Тормозной путь, м	18,4

Цена (лимитная) 17640 руб.

Разработчик – филиал ЭПКБ Минюгстроя РСФСР, г. Саратов.

Изготовитель – опытно-экспериментальный завод по ремонту дизельных автомобилей и агрегатов, г. Дзержинск.



Полуприцеп-сантехкабиновоз ПЭ 1209 ЦЭКБ

ТУ 480-2-14-78

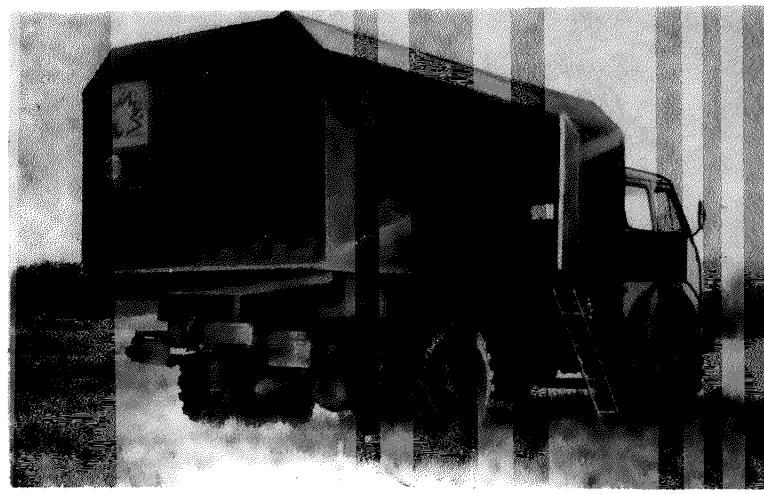
Предназначен для перевозки сантехкабин, шахт и других объемных элементов, а также балок, колонн, плит, лестничных маршей и других строительных грузов массой до 12 т на строительные объекты. Основным тягачом полуприцепа является седельный тягач МАЗ-504А или МАЗ-5429, допускается сцепка с тягачом КамАЗ-5410.

Техническая характеристика

	МАЗ-504А, МАЗ-5429	КамАЗ-5410
Грузоподъемность, кг	11350	11700
Масса полуприцепа, кг:		
снаряженного	6400	6400
полная	17750	18100
Распределение нагрузки с полуприцепа полной массой в сцепе с основным тягачом, кг:		
на седельное устройство тягача	7750	8100
на тележку полуприцепа	10000	10000
Габаритные размеры полуприцепа, мм:		
длина	14300	
ширина	2500	
высота	2260	
Внутренние размеры кассеты, мм:		
длина	9000	
ширина	2200	
Погрузочная высота, мм	800	
База, мм	12600	
Колея, мм	1860	
Наименьший дорожный просвет, мм:		
под осью колес	430	
под поднятым опорным устройством	330	
Число колес	5	
В том числе запасных	1	
Максимальная скорость движения автопоезда полной массой, км/ч, до:		
с железобетонными изделиями	60	
с прочим грузом	85	

Цена 4731 руб.

Разработчик – ЦЭКБ "Строймехавтоматика", ЦНИИОМТП, г. Москва.
Изготовитель – авторемонтный завод, г. Смоленск.



Склад взрывчатых материалов передвижной

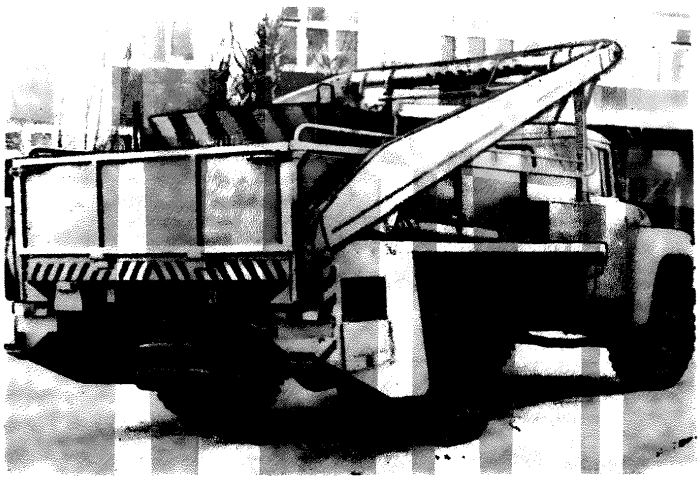
Предназначен для кратковременного хранения и перевозки взрывчатых материалов при производстве буровзрывных работ передвижного характера, при рыхлении мерзлых грунтов и скальных пород, а также при производстве эпизодических взрывных работ небольших объемов во всех климатических зонах СССР.

Техническая характеристика

	КамАЗ-5326	МАЗ-5334/5335
Базовая машина		
Максимально допустимое количество взрывчатых материалов при совместном хранении:		
взрывчатых веществ, кг	4300	4300
детонаторов, шт.	5000	5000
Максимально допустимая нагрузка, кг:		
на переднюю ось:	4500	5325/4950
на заднюю ось:	11000	10000/10000
Допустимая скорость передвижения, км/ч	40	40
Габаритные размеры, мм:		
длина	7135	6870
ширина	2500	2500
высота	3180	3200

Цена 18000 руб.

Разработчик – СКБ "Строймеханизация", г. Владимир.
Изготовитель – завод "Стройтехника", п. Скуратово Тульской обл.



Автомобиль-самопогрузчик КС-3000 (КС-3000А)

ТУ 66-225-86

Предиазначен для перевозки контейнеров, пакетов и других штучных грузов по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобилей с нагрузкой на ось до 78,5 кН, между объектами, на которых отсутствуют стационарные или другие погрузочно-разгрузочные механизмы.

Представляет собой шасси автомобиля ЗИЛ-431412, на котором смонтирована грузовая металлическая платформа с деревянным настилом. На платформе установлены грузоподъемное устройство портального типа и два опорных рычага, гидравлический привод которых осуществляется от насоса НШ-50-2-Л, приводимого в действие от коробки передач автомобиля через коробку отбора мощности ММЗ-555.

Модификация автомобиля-самопогрузчика КС-3000 - автомобиль-самопогрузчик КС-3000А выполнена на шасси газобаллонного автомобиля ЗИЛ-431612.

Техническая характеристика

	КС-3000	КС-3000А
Масса, кг:		
перевозимого груза	5330	4500
снаряженного автомобиля-самопогрузчика	5450	6050
полная автомобиля-самопогрузчика	11000	10775
Давление в гидросистеме, МПа:		
номинальное	7,7	
максимальное	9,4	
Средняя скорость подъема (опускания) груза, м/мин	от 1 до 12	
Частота вращения (поворота) портала, об/мин	1	

Цена 9385 руб.

Разработчик - филиал ЭПКБ Минюгстроя СССР, г. Саратов.
Изготовитель - опытный завод "Стройтехника", г. Петрозаводск.





Самосвал малогабаритный СМ-1500

ТУ 66-279-89

Предназначен для транспортирования и самовыгрузки различных видов насыпных и штучных грузов, изделий и материалов на территории строительных объектов, внутри зданий, сооружений и складов. Может быть использован в качестве планировщика на легких грунтах.

Самосвал состоит из кузова, гидравлической системы, рулевого управления на базе самоходного шасси Т-16 МГ повышенной маневренности. В результате перекомпоновки базовой машины повышены устойчивость самосвала и его маневренность.

Техническая характеристика

Скорость, км/ч, на передачах:	
I	5,48
II	7,2
III	9
IУ	9,72
У	14,4
УI	22,52
Скорость движения назад, км/ч	5,64
Радиус поворота, м:	
с фрикционом	2,06
без фрикциона	4,33
Эксплуатационная мощность, кВт	18
База, м	2,105
Дорожный просвет, мм	240
Высота, мм:	
погрузки	1310
выгрузки (минимальная)	80
Габаритные размеры, мм	3450x1910x2140
Масса, кг:	
конструктивная	2030
полная	3740
Грузоподъемность, кг	1550
Мощность двигателя, л. с.	25
Минимальный радиус поворота, м	2,06
Расход топлива, г/ч	4650

Цена 6145 руб.

Разработчик – СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.
Изготовитель – завод "Стройтехника", г. Ярославль.



Самосвал малогабаритный СМ-1100 ПГ

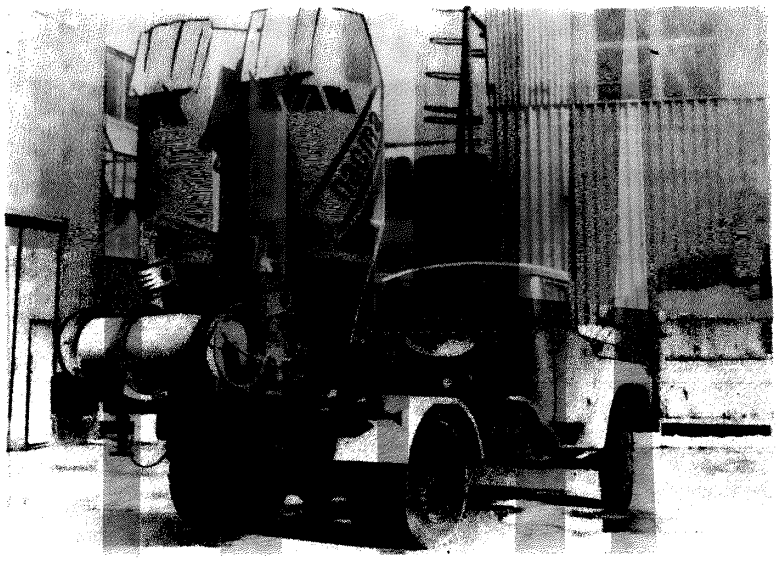
ТУ 66-31-003-90

Предназначен для самозагрузки, транспортирования и самовыгрузки различных видов насыпных и штучных грузов, изделий и материалов. Применяется на территории строительных объектов, внутри зданий, сооружений, складов. Оборудован крюком и грейфером.

Техническая характеристика

Базовая машина	самоходное шасси Т-16МГ
Максимальная масса груза, перевозимого в кузове, кг	1100
Скорость передвижения, км/ч:	
пониженная	1, 42
I передача	5, 04
II передача	7, 20
III передача	9, 00
IУ передача	9, 72
У передача	14, 40
УI передача	22, 52
задний ход	5, 04
Габаритные размеры, мм	4030х1610х2700
База, мм	2680
Дорожный просвет, мм	240
Высота, мм:	
погрузки	1310
выгрузки (минимальная)	80
Вылет стрелы (от оси поворота колонны), мм	1400-2200
Максимальный угол поворота стрелы, град.	180
Объем грейфера, $м^3$, не менее	0, 1
Объем кузова, $м^3$, не менее	1, 0
Масса конструктивная, кг, не более	2620
Масса общая, кг, не более	4180

Разработчик и изготовитель опытного образца - СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.



Автошпаклевоз 66:ЦЯ 0503

ТУ 66-280-89

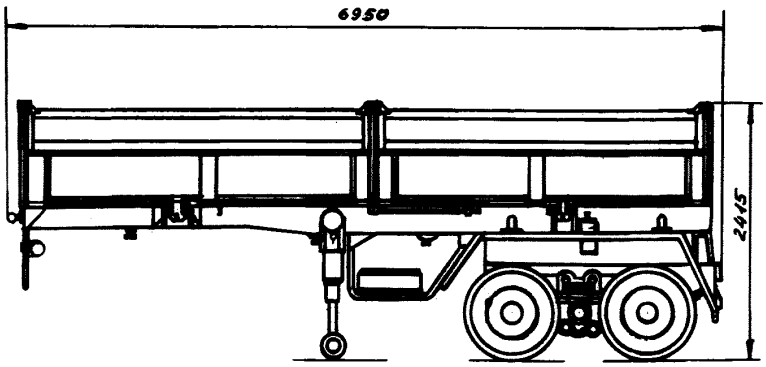
Предназначен для доставки шпаклевки, меловых паст, приготовленных в стационарных условиях, на строительные объекты и их механизированной подачи на высоту.

Техническая характеристика

Базовая машина	ЗИЛ 431452
Грузоподъемность, кг	4500
Количество цистерн, шт.	2
Вместимость каждой цистерны, $м^3$:	
загрузочная	1, 3
общая	1, 5
Вместимость бака для воды, $м^3$	0, 2
Высота подачи материалов, м	25
Габаритные размеры, мм:	
длина	7150
ширина	2440
высота	2500
Производительность, $м^3$/ч:	
подачи пасты	6
подачи шпаклевки	3
Полная масса, кг	10770
Расход бензина, л/ч	10

Оптовая цена 14995 руб.

Разработчик – филиал ПТИ Минсевзапстроя РСФСР, г. Тула.
Изготовитель – опытный завод "Стройтехника", г. Тула.



Полуприцеп самосвальный ПС 1411А

ТУ 66-073-80

Предназначен для перевозки инертных строительных материалов (грунт, песок, гравий).

Двухосный автомобильный самосвальный полуприцеп оборудован платформой с боковой разгрузкой, имеющей открывающиеся боковые и неподвижные передний и задний борта.

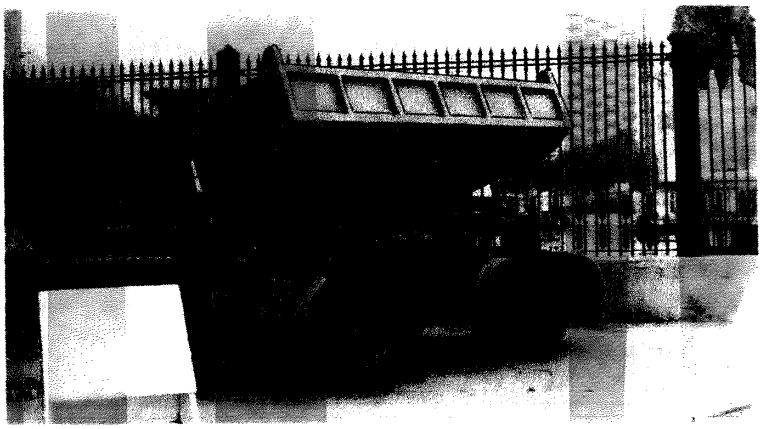
Эксплуатируется с седельным тягачом КамАЗ-54101 или КамАЗ-5410, специально оснащенным установкой гидрооборудования.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг	13700
Масса, кг:	
снаряженного полуприцепа	5400
полная	19100
Распределение нагрузки от полуприцепа полной массой в сцепе с основным тягачом, кгс:	
на седельное устройство тягача	8100
на дорогу через двухосную тележку	11000
Габаритные размеры, мм:	
длина	6950
ширина	2500
высота	2415
Число колес	9
В том числе:	
на передней оси тележки	4
на задней оси тележки	4
запасных	1
Угол подъема кузова, град.	50
Колея, мм	1815
Максимальная скорость движения полуприцепа, км/ч	80

Цена 6120 руб.

Разработчик – филиал ЭПКБ Минюгстроя РСФСР, г. Саратов.
Изготовитель – завод "Стройтехника", г. Канаш.



Прицеп самосвальный С 0806

ТУ 65-404-82

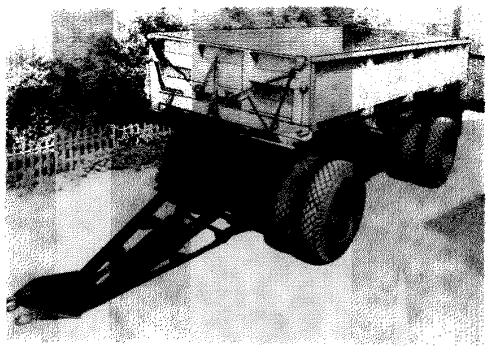
Предназначен для перевозки сыпучих строительных материалов: песка, щебня, гравия и др. Основным тягачом прицепа является грузовой автомобиль-самосвал модели КамАЗ-55102. Допускается эксплуатация с автомобилями-самосвалами КамАЗ-5511, МАЗ-5549 при условии их переоборудования на боковую разгрузку или установки гнутого дышла на прицепе.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг	8000
Масса снаряженного прицепа, кг	4300
Распределение нагрузки на дорогу от прицепа полной массой, кгс:	
на переднюю ось	6400
на заднюю ось	5900
Колея, мм	1850
Дорожный просвет (наименьший), мм	330
База, мм	2720
Габаритные размеры, мм:	
длина с дышлом	6615
длина без дышла	4700
ширина	2500
высота	2280
Объем платформы, $м^2$	4,65
Погрузочная высота, мм:	
по бортам	2280
по уровню пола	1635
Угол наклона платформы при опрокидывании на боковые стороны, град.	50
Число колес	9
В том числе запасных	1
Максимальная скорость движения прицепа с грузом, км/ч	80

Цена 5750 руб.

Разработчик – филиал ПТИ Минсевзапстроя РСФСР, г. Тула.
Изготовитель – завод "Стройтехника", г. Канаш.



Прицеп самосвальный У 32Б

ТУ 400-3. 158-76

Предназначен для перевозки промышленных и строительных насыпных и навалочных грузов по дорогам, рассчитанным на пропуск автомобильных поездов с осевой нагрузкой.

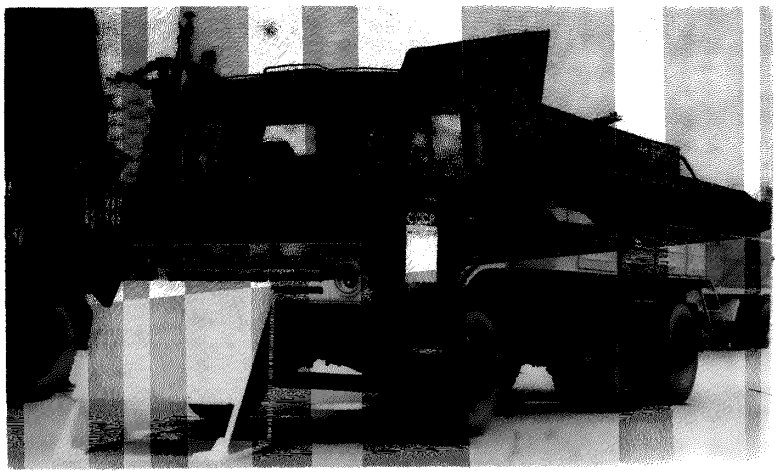
Основным тягачом прицепа является автомобиль-самосвал с боковым опрокидыванием на шасси КрАЗ-256Б модели У35.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг	12000
Масса прицепа, кг:	
снаряженного	6700
полная	18700
Распределение нагрузки от полной массы прицепа на дорогу, кг:	
через переднюю ось	9250
через заднюю ось	9450
Основные размеры прицепа, мм:	
длина с дышлом	8115
длина без дышла	5905
ширина	2500
высота	2270
Внутренние размеры кузова, мм:	
длина	4800
ширина	2290
высота бортов	680
Объем кузова, $м^3$	7, 5
Погрузочная высота, мм:	
по борту кузова	2270
по полу кузова	1590
База, мм	3300
Колея, мм	1860
Число колес	9
В том числе запасных	1
Размер шин, мм	300-508
Угол подъема кузова, град.	50
Максимальная скорость движения, км/ч	65

Оптовая цена 5836 руб.

Разработчик - НПО "Главмосавтотранс", г. Москва.
Изготовитель - завод "Стройтехника", п. Скуратово Тульской обл.



Машина для строительных растворов 66:ГЦ 0905

Машина для строительных растворов на шасси автомобиля-самосвала КамАЗ-5511 предназначена для транспортирования с побуждением в пути и порционной выдачи строительных растворов различных марок и консистенций подвижностью 5-13 см. Привод побудителя и шиберного заслона - гидравлический.

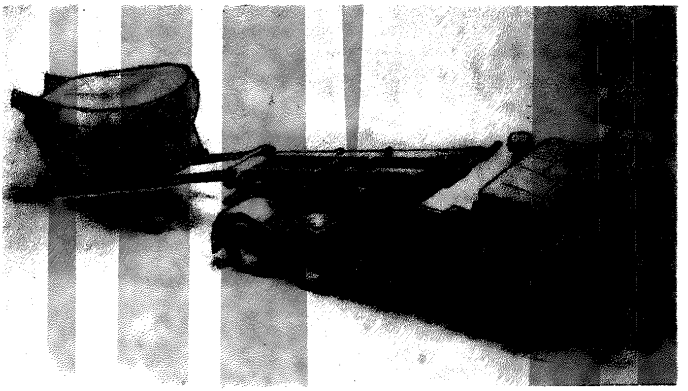
Техническая характеристика

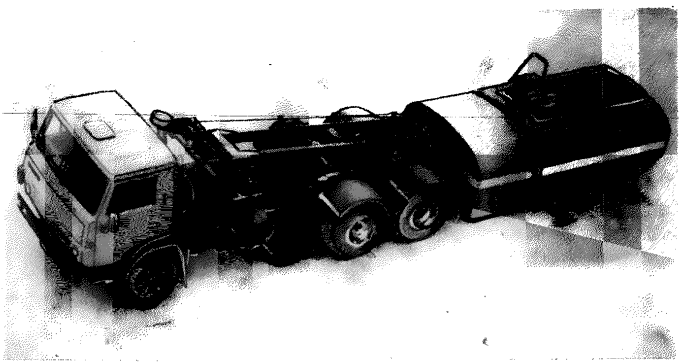
Полезная вместимость, $м^3$	4,6
Масса, кг:	
перевозимого груза, не более	8600
собственная в снаряженном состоянии	10550
полная (машины)	19150
Габаритные размеры машины в транспортном состоянии, мм:	
длина	6760
высота	2550
ширина	2500
Загрузочная высота, мм, не более	2600
Высота разгрузки, мм, без лотка и поворотного насадка	950
Угол поворота, град., не менее:	
в вертикальной плоскости	0-45
в горизонтальной плоскости	±90

Цена лимитная 23000 руб.

Разработчик - филиал ПТИ Минсевзапстроя РСФСР, г. Тула.

Изготовитель - опытно-экспериментальный завод по ремонту дизельных автомобилей и агрегатов, г. Дзержинск.





Машина для сменных кузовов КамАЗ-МСК

ТУ 401-20-47-85

Предназначена для механизированной погрузки кузова на себя, его транспортировки, разгрузки, а также для освобождения платформы от кузова самосвальным способом. Машина предусматривает использование специализированных сменных кузовов для перевозки строительных материалов и грузов.

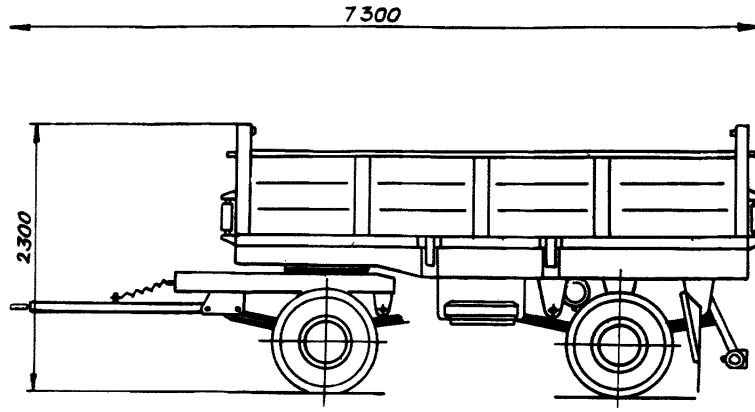
Техническая характеристика

Модель базового шасси	КамАЗ-53213
Номинальная мощность двигателя базового шасси, кВт (л. с.)	155 (210)

Грузоподъемность механизма подъема, кг	11475
Тип привода грузоподъемного механизма	гидравлический
Масса, кг:	
собственная (машины без кузова)	8800
полная	20500
спецоборудования	1800
Обслуживающий персонал, чел.	1
Габаритные размеры машины, мм:	
длина	7405
высота	2900
ширина	2830
Угол самосвальной выгрузки, град.	50
Продолжительность:	
погрузки кузова на машину, мин	4
снятия кузова с машины, мин	3
подъема кузова для самосвальной выгрузки, с	30
опускания кузова после выгрузки, с	30
Рабочее давление в гидросистеме, МПа ($кгс/см^2$)	10,0 (100)

Разработчик – управление "Спецтранс", Ленинград.

Изготовитель опытного образца – опытный завод "Стройтехника", г. Петрозаводск.



Прицеп самосвальный 66:ИС 0906

Предназначен для перевозки сыпучих строительных материалов: песка, щебня, гравия, грунта, асфальта и др. Прицеп двухосный, с разгрузкой кузова на боковые стороны.

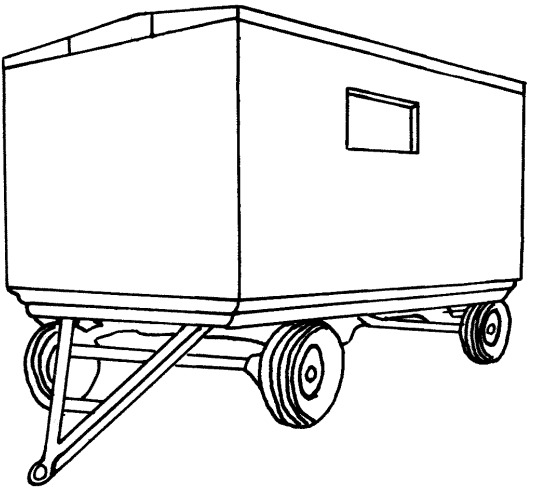
Прицеп эксплуатируется с автомобилями "ТАТРА-815С3", а также с другими автосамосвалами с боковой разгрузкой.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг	9000
Масса, кг:	
снаряженного прицепа	5000
полная	14000
Распределение нагрузки на дорогу от прицепа полной массой, кгс:	
через шины передних колес	6700
через шины задних колес	6700
Колея, мм	1800
База, мм	3000
Габаритные размеры, мм:	
длина (с дышлом)	7300
ширина	2500
высота	2300
Объем кузова, $м^3$	6,0
Погрузочная высота, мм	2500
Угол наклона кузова при опрокидывании на боковые стороны, град.	55
Число колес	9
В том числе запасных	1
Максимальная скорость прицепа с грузом в составе автопоезда, км/ч	55

Цена (опытная партия) 8630 руб.

Разработчик – филиал ПТИ Минсевзапстроя РСФСР, г. Тула.
Изготовитель – завод "Стройтехника", г. Канаш.



Кузов МРГТ

ТУ 66-16-148-89

Предназначен для использования как помещение для различных целей: мастерской, инструментального склада, бытовки и т. д. на строительных площадках.

Кузов МРГТ может устанавливаться на тракторный прицеп 2ПТС-4М (кузов МРГТ-1) или на платформу (кузов МРГТ-2).

Рассчитан на эксплуатацию в условиях умеренного климата при температуре окружающего воздуха от минус 5°С до плюс 40°С.

Технико-экономическая характеристика

	МРГТ-1	МРГТ-2
Габаритные размеры, мм:		
наружные:		
длина	5930	3780
ширина	2240	2240
высота	3500	2560
внутренние (помещения):		
длина	3680	3680
ширина	2140	2140
высота	2100	2100
Максимальная скорость транспортирования, км/ч	30	30
Масса, кг	3000	1500
Цена, руб.	2986	1476

Разработчик – трест Оргтехстрой ТСО "Горькийстрой" Минсевзапстроя РСФСР, г. Горький.

Изготовитель – завод "Ремстройдормаш", г. Горький.



Транспортное средство „Волгарь"

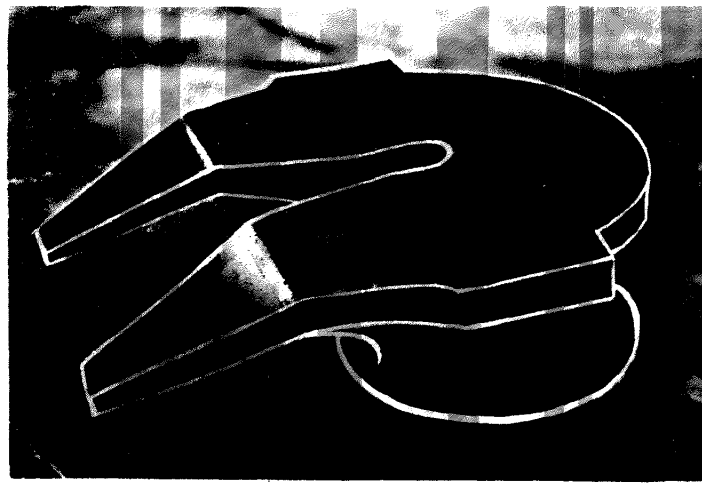
Предназначено для перевозки строительных бригад на объекты строительства. Кузов установлен на шасси ГАЗ-53А.

Техническая характеристика

Габаритные размеры, мм	6460x2400x2700
Количество мест	21
Масса, кг	4150
Рабочая тормозная система	двухконтурная

Оптовая цена кузова (без стоимости автошасси) 3270 руб.

Разработчик - ГСКБ "Автобуспром" Минавтопрома СССР.
Изготовитель - ДСК ТСО "Туластрой", г. Шекино.



Седельно-сцепное устройство А 847

ТУ 200 РСФСР 6/13-5-3122-82

Предназначено для установки на седельные тягачи моделей КрАЗ, МАЗ, КамАЗ, УРАЛ.

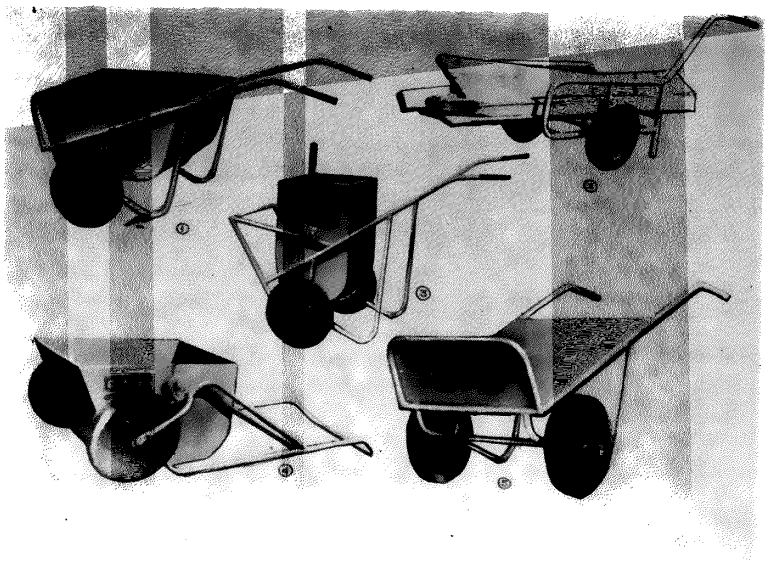
Техническая характеристика

Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кгс, не более	12000
Масса, кг, не более	200
Габаритные размеры, мм, не более:	
длина	984
ширина	966
высота	231
Радиус замкового отверстия, мм	25,4
Толщина губок захвата, мм	25
Тип	полуавтоматический с тремя степенями свободы
Угол качения, град., не менее:	
в продольной плоскости	8
в поперечной плоскости	3

Цена 543 руб.

Разработчик – КТБ Южноуральского территориального транспортного управления, г. Челябинск.

Изготовитель – опытно-экспериментальный завод по ремонту дизельных автомобилей и агрегатов, г. Дзержинск.



Тележки ручные для перевозки мелких строительных грузов и растворов

ТУ 66-078-80

Предназначены для использования в гражданском и промышленном строительстве для перевозки сыпучих, мелкокусковых, длинномерных материалов и строительных растворов в местах, не доступных для грузоподъемных машин и механизмов.

Техническая характеристика

Наименование тележки	Полезная нагрузка, кгс	Вместимость кузова, $м^3$	Масса, кг	Габаритные размеры в положении под погрузку, мм
1. Контейнерная	125	0,6	28,4	1310х660х810
2. Для растворов	125	0,66	33,2	1150х500х750
3. Для сыпучих грузов	125	0,6	23,0	1270х545х560
4. Для длинномерных грузов	125	-	20,0	1300х650х800
5. Для штучных грузов	125	-	23,0	1175х545х600

Цена комплекта - 374 руб.

Разработчик - СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.

Изготовитель - завод "Стройтехника", г. Ярославль.



Машина малогабаритная для внутриквартальных работ (ММВР)

ТУ 66-281-89

Предназначена для выполнения погрузочно-разгрузочных и транспортных работ с сыпучими материалами и штучными грузами в стесненных условиях. Машина смонтирована на шасси трактора Т-16М.

Техническая характеристика

Грузоподъемность манипулятора при наибольшем вылете стрелы, кг	1000
Вылет стрелы (наибольший), мм	2450
Максимальная высота погрузки, мм	3450
Угол поворота манипулятора в горизонтальной плоскости, град.	180
Вместимость кузова с "верхом", $м^3$	1, 5
Тип насоса гидросистемы	НШ-10Е-Л-3
Габаритные размеры машины, мм	3910х2000х2500
Масса, кг	2180

Цена (лимитная) 6300 руб.

Разработчик - филиал ПТИ Минсевзапстроя РСФСР, г. Тула.
Изготовитель - опытный завод "Стройтехника", г. Тула.

7

МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ И РЕМОНТНЫХ РАБОТ



Мастерская технического обслуживания и ремонта строительных машин МТО Р-СП-6,0

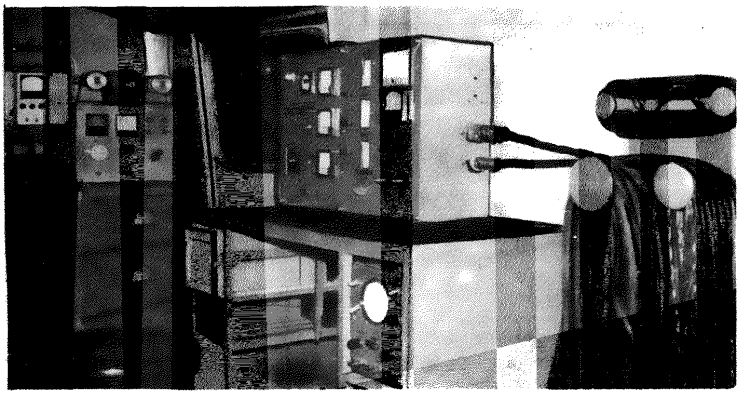
Предназначена для проведения технического обслуживания и ремонта строительных машин на строительных объектах.

Техническая характеристика

Базовая машина	шасси автомобиля ЗИЛ-130-АН
Скорость движения, км/ч	80
Подводимое напряжение, В	220/380
Установленная мощность токоприемников, кВт	34,5
Кузов	КМ-130
Внутренний объем мастерской, $м^3$	15,36
Погрузочная высота поля, мм	1180
Внутренние размеры мастерской, мм	3787х2248х1850
Площадь пола, $м^2$	8,51
Габаритные размеры, мм:	
длина	7200
ширина	2372
высота	3260
Полная масса, кг	7517

Разработчик – СКБ "Стройме**х**анизация", г. Владимир.
Изготовитель – завод "Стройтехника", п. Скуратово Тульской обл.





Мастерская технического обслуживания электрооборудования башенных кранов МТО-КБ

ТУ 66-231-87

Предназначена для проведения технического обслуживания, технического диагностирования и устранения отказов и неисправностей башенных кранов следующих марок на местах их использования: КБ-100.0М, КБ-100.1, КБ-100.2, КБ-100.3, С-981 (КБ-306), КБ-160.2 (КБ-401), КБ-160.4 (КБ-402), КБ-250, КБ-403, КБ-405, КБ-503, КБ-180, КБ-573, КБ-674, а также для проведения технического обслуживания и технического диагностирования электрооборудования других строительных машин с электроприводом в пределах технической характеристики мастерской.

Техническая характеристика

Базовый автомобиль	автомобиль-фургон УАЗ-452Д
Электроснабжение	от внешней трехфазной сети напряжением 380/220 В, 50 Гц
Стенды	электроизмерительный; для проверки и наладки ограничителей грузоподъемности; для проверки и наладки анемометров и тахогенераторов
Масса мастерской, кг	2285

Цена 12018 руб.

Разработчик – СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.
Изготовитель – завод "Ремстроймаш", г. Саранск.



Лаборатория дефектоскопическая для контроля качества сварных соединений ЛДС-1

ТУ 66-135-82

Предназначена для дефектации сварных соединений ультразвуковым и радиографическим методами непосредственно на строительном объекте. Оснащение: шкаф для аварийного комплекта, шкаф для тест-образцов и ЗИП, контейнер для дефектоскопа, столик, установка отопительная.

Техническая характеристика

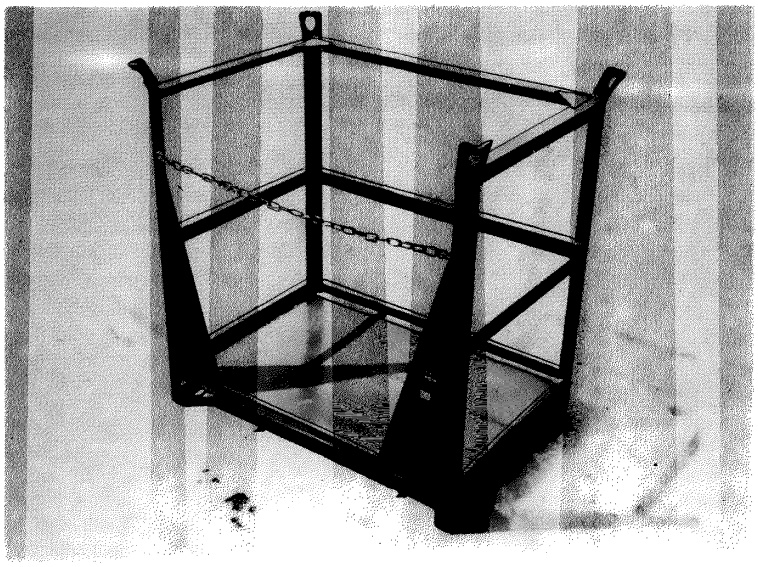
Базовая машина	автомобиль ЕрАЗ-762Б
Максимальная толщина контролируемых изделий, мм:	
сталь	50
легкие сплавы	160
Масса, кг:	
установленного оборудования (без дефектоскопических приборов, аварийного комплекта и тест-образцов)	350
автомобиля в снаряженном состоянии	1750
полная	1910
Распределение полной массы на ось, кг:	
переднюю	780
заднюю	1130
Габаритные размеры, мм:	
длина	5170
ширина	1790
высота	2180

Цена 3000 руб.

Разработчик – СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.
Изготовитель – завод "Стройтехника", г. Канаш.

8

СРЕДСТВА КОНТЕЙНЕРИЗАЦИИ



Поддон стоечный ПС-0,6 И

ТУ 65.580-87

Предназначен для перевозки рулонных кровельных материалов автомобильным или железнодорожным транспортом с заводов-изготовителей или баз комплектации на строительные объекты.

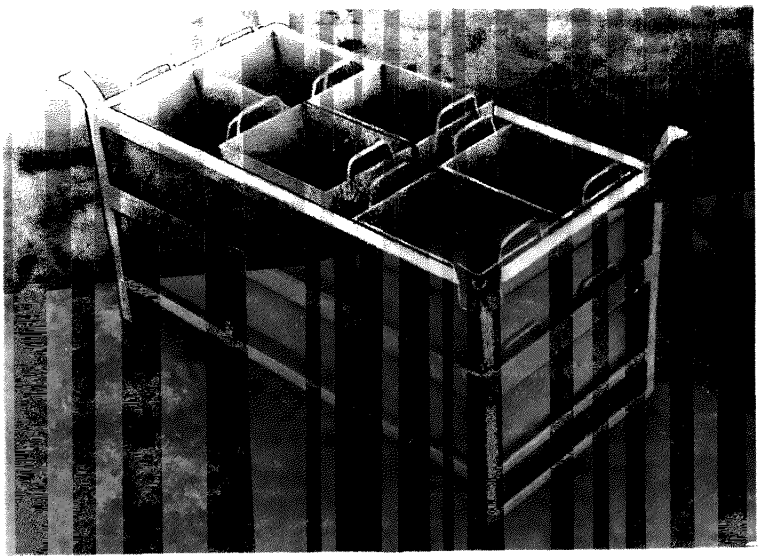
Поддон стоечный представляет собой поддон, к которому приварены с трех сторон каркасные вертикальные стенки, четвертая сторона поддона открыта для погрузки и разгрузки рубероида, для предотвращения от выпадания рубероида из поддона четвертая сторона закрыта цепью, один конец которой жестко закреплен к стенке поддона, а другой надевается на крючок-фиксатор. В верхней части имеются четыре проушины для подъема и штабелирования, в нижней - предусмотрены направляющие для погрузки вилочным погрузчиком.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг, не более	500
Габаритные размеры, мм:	
длина	1270±5
ширина	890±3
высота	1260±5
Масса, кг, не более	78

Цена 612 руб.

Разработчик - КТИ Минюгстроя РСФСР, г. Тула.
Изготовитель - опытный завод "Стройтехника", г. Петрозаводск.



Кассета КсП-0,6 И

ТУ 65. 575-87

Предназначена для перевозки шпаклевки автомобильным или железнодорожным транспортом с заводов-изготовителей или баз комплектации на строительные объекты.

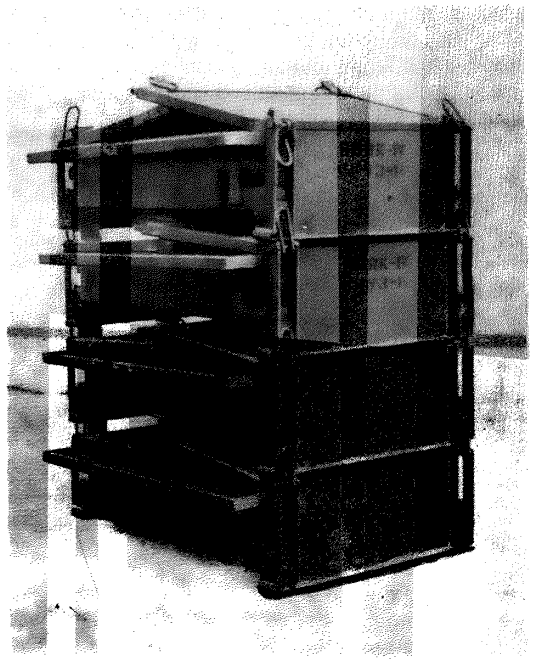
Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг, не более	500±1,5%
Количество укладываемых ванночек	12
Габаритные размеры, мм:	
длина	1275±5
ширина	670±3
высота	710±3
Масса, кг, не более	85

Цена 98, 4 руб.

Разработчик – КТИ Минюгстроя РСФСР, г. Тула.

Изготовитель – опытный завод "Стройтехника", г. Петрозаводск.



Поддон складной решетчатый ПЯК-IV

ТУ 65-576-87

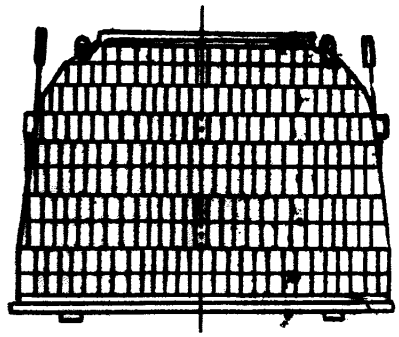
Предназначен для перевозки и временного хранения плитки (керамической и ПХВ), металлических скобяных изделий, мелкоштучных материалов и изделий в таре. На снимке - пакет из 4 поддонов.

Техническая характеристика

Масса брутто, кг	1123
Габаритные размеры, мм:	
длина	1242
ширина	820
высота	984
Внутренние размеры, мм:	
длина	1110
ширина	790
высота	790
Масса поддона, кг	123

Цена 227 руб.

Разработчик - ЦНИИОМТП Госстроя СССР, г. Москва.
Изготовитель - опытный завод "Стройтехника", г. Балабаново.



Поддон ПП-1,8ИТ для силикатного кирпича

ТУ 21 РСФСР 830-82

Предназначен для перевозки пакетов силикатного кирпича автомобильным и железнодорожным транспортом в полувагонах и на платформах грузоподъемностью 63 т от заводов-изготовителей до строительных объектов.

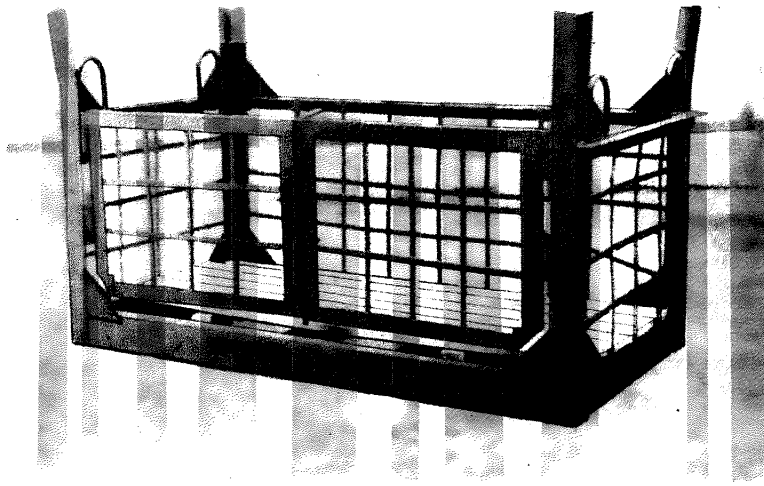
Техническая характеристика

Тип поддона	многооборотный специализированный
Грузоподъемность, т	1,7
Габаритные размеры основания, мм:	
длина	1720
ширина	510
высота настила	70
Основной вид пакетируемых грузов	кирпич силикатный ГОСТ 379-79

Цена 90,87 руб.

Разработчик - ЦНИИОМТП Госстроя СССР, г. Москва.

Изготовитель - опытный завод "Стройтехника", г. Петрозаводск.



Контейнер открытый КО-2,2И
(контейнер для мелкоразмерных гипсоплит)

ТУ 65-571-87

Предназначен для транспортирования мелкоразмерных гипсовых плит. Представляет собой металлический каркас, обтянутый сеткой, с двумя открывающимися дверками, имеет фиксаторы для штабелирования и направляющие под вилочный захват.

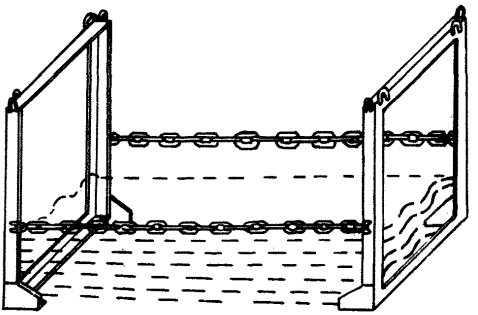
Техническая характеристика

Масса брутто, кг	2195
Вместимость контейнера, шт. гипсоплит	40
Габаритные размеры, мм:	
длина	1926
ширина	1000
высота	1050
Масса тары, кг	195

Цена 123 руб.

Разработчик – трест Оргтехстрой Главнижневолжскстроя Минюгстроя РСФСР, г. Волгоград.

Изготовитель – опытный завод "Стройтехника", г. Балабаново.



Контейнер для шифера (Строп пакетирующий СП-2,6И)

ТУ 65-570-87

Предназначен для транспортировки и штабельного хранения шифера.

Состоит из двух отдельных рамок, которые с помощью цепей стягиваются на предварительно собранном пакете шиферных листов.

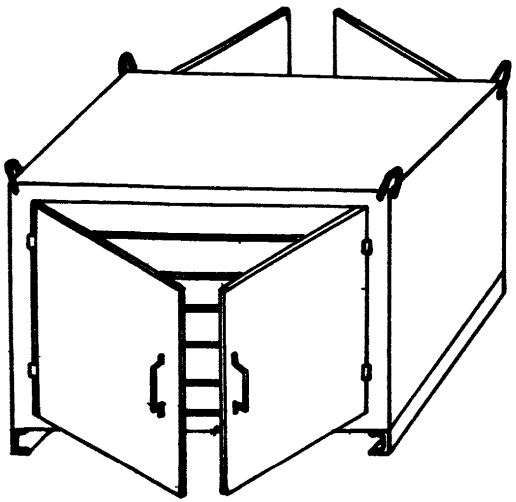
Техническая характеристика

Масса брутто, кг	2593
Габаритные размеры, мм:	
длина	1850
ширина	1257
высота	1090
Масса, кг	93

Цена 55 руб.

Разработчик - ПромтрансНИИпроект Госстроя СССР, г. Москва.

Изготовитель - опытный завод "Стройтехника", г. Балабаново.



Контейнер закрытый КЗ-1,28У

ТУ 65-578-87

Предназначен для транспортирования накладных деталей автомобильным и железнодорожным транспортом с заводов-изготовителей или баз комплектации на строительные объекты. Предусмотрена возможность запирания контейнера навесным замком.

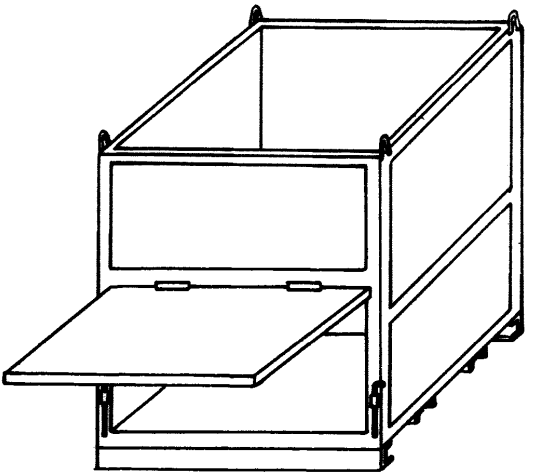
Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг	1000
Габаритные размеры, мм:	
длина	1400
ширина	1200
высота	1500
Масса, кг	280

Цена 192 руб.

Разработчик – КТИ Минюгстроя СССР, г. Тула.

Изготовитель – опытный завод "Стройтехника", г. Петрозаводск.



Контейнер открытый КО-2,9И

ТУ 65-514-85

Предназначен для перевозки шлака и керамзита автомобильным и железнодорожным транспортом с заводов-изготовителей или баз комплектации на строительные объекты и для временного хранения.

Контейнер представляет собой сварной каркас, обшитый листовым железом, имеет с двух сторон внизу две дверки. Днище контейнера от его середины имеет наклон в обе стороны к дверкам. К нижней части каркаса приварены направляющие для вил подъемника, к верхней части - четыре скобы с звеньями для подъема контейнера краном. Загрузка контейнера производится сверху. Выгрузка происходит в приподнятом положении путем открытия обеих дверок.

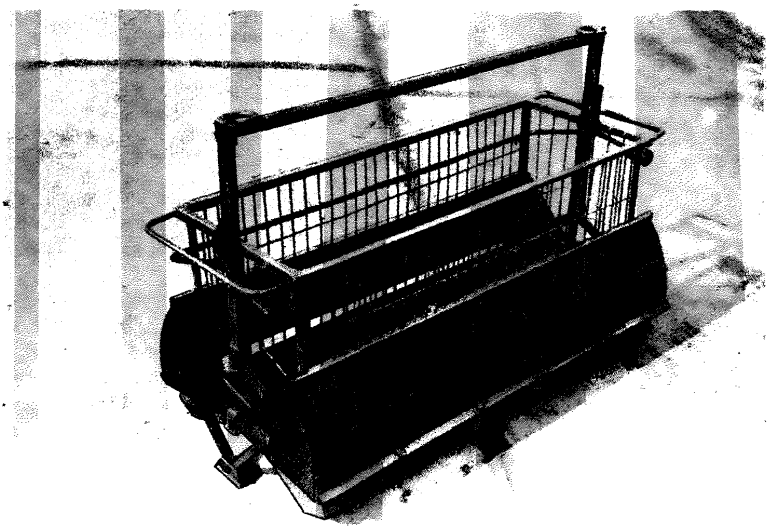
Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг	2500
Масса брутто, кг	2909
Вместимость, $м^3$	3,44
Габаритные размеры, мм:	
длина	2072
ширина	1560
высота	1734
Масса, кг	409

Цена 198 руб.

Разработчик - КТИ Минюгстроя РСФСР, г. Тула.

Изготовитель - опытный завод "Стройтехника", г. Петрозаводск.



Захват полуавтоматический Б-8

ТУ 66-18-80-89

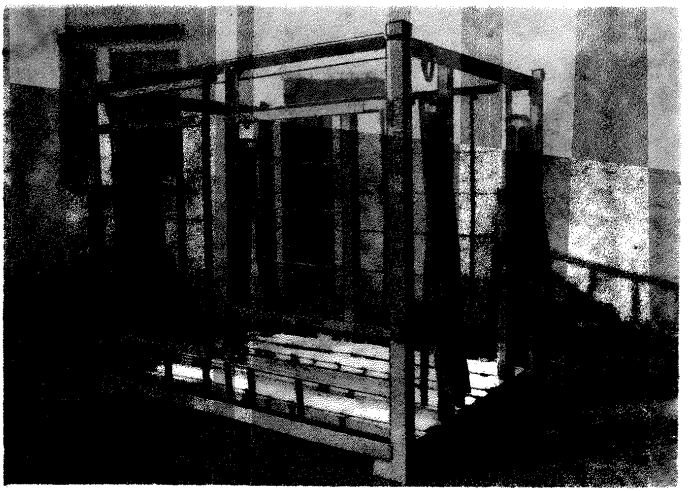
Предназначен для вертикальной транспортировки пакетов силикатного кирпича без поддонов. Он также используется для выгрузки пакетов силикатного кирпича из автомобилей и для их установки на приобъектных складах и на перекрытиях строящихся зданий.

Техническая характеристика

Тип	фрикционный, самозатягивающийся с полуавтоматическим управлением и автоматическим предохранительным устройством
Грузоподъемность, кг	1750
Размеры пакета кирпича, мм:	
длина (максимальная)	1800
ширина без прокладочного ряда	500
ширина с прокладочным рядом	590
высота (10 рядов)	1200
Внутренние размеры захвата, мм:	
длина	1846
ширина	650
высота	1232
Габаритные размеры, мм:	
длина	2110
ширина	1020
высота (в раскрытом положении)	1380
Масса, кг	295

Цена 336 руб.

Разработчик – трест Оргтехстрой ТСО "Карелстрой", г. Петрозаводск.
Изготовитель – опытный завод "Стройтехника", г. Петрозаводск.



Контейнер для керамических труб

ТУ 66-161-83

Предназначен для транспортирования и хранения керамических канализационных труб (ГОСТ 286-82).

Загрузка контейнера может осуществляться как механическим способом, так и вручную.

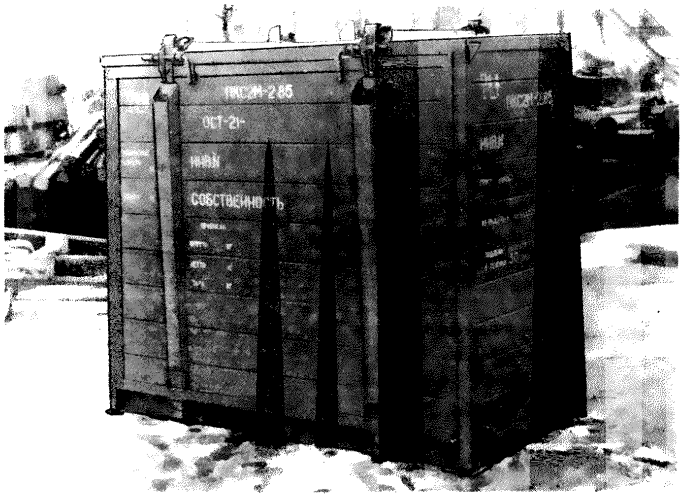
Загруженный контейнер можно складировать в два яруса. Погрузку контейнера в автомобильный транспорт, а также штабелирование можно производить автопогрузчиком с вилочным подхватом.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг	2500
Габаритные размеры, мм:	
длина	2190
ширина	1580
высота	1965
Масса, кг	465

Цена 326 руб.

Разработчик - ПТИ Минсевзапстроя РСФСР, г. Ярославль.
Изготовитель - авторемонтный завод, г. Смоленск.



Контейнер специализированный для листового стекла ПКС2М-2,85

ОСТ 21-58-88

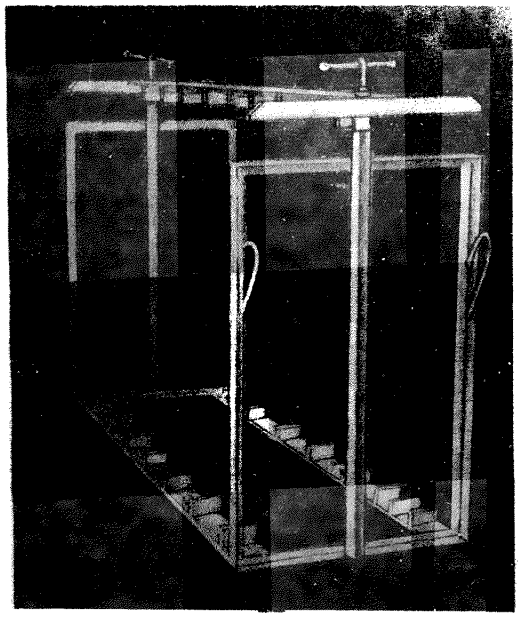
Предназначен для транспортирования и временного хранения листового стекла. Представляет собой неразборную конструкцию из металла, в которой симметрично и вдоль ее продольной оси установлен вертикальный пирамидальный стеллаж для размещения на нем стоп стекла.

Техническая характеристика

Габаритные размеры, мм:	
длина	1810
ширина	900
высота	1560
Внутренние размеры, мм:	
длина	1736
ширина	840
высота	1326
Грузоподъемность брутто, кг	2850
Масса тары, кг	442,4
Количество камер, шт.	2
Средняя вместимость при разных размерах и толщинах стекла, $м^2$	280
Максимальные размеры загружаемых листов стекла, мм:	
по высоте контейнера	1250-1300
по длине	1700
Максимальная толщина стопы стекла, мм	270

Цена 520 руб.

Разработчик – ПКБ ГИС Минпромстройматериалов СССР, г. Москва.
Изготовитель – опытно-экспериментальный завод, г. Калуга.



Контейнер для остекленных оконных блоков и балконных дверей

ТУ 66-137-82

Предназначен для перевозки оконных блоков типа ОР15-21 и ОР15-1413 и балконных дверей типа БР 22-07 на автоприцепах и на автомобилях с внутренней шириной кузова не менее 1970 мм.

Контейнер состоит из сварной рамы, балки и выдвижных штанг, фиксируемых в раме чеками. Использование выдвижных штанг позволяет регулировать высоту контейнера и дает возможность перевозить различные по высоте изделия.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, кН (т)	12 (1, 2)
Количество устанавливаемых изделий, шт.	7
Габаритные размеры, мм:	
длина (без петель)	1950
ширина	750
высота (регулируемая)	1550-2370

Цена 150 руб.

Разработчик – ПТИ Минсевзапстроя РСФСР, г. Ярославль.
Изготовитель – ремонтно-механический завод, г. Белев.



Кассета КсП-0,8

ТУ 65-579-87

Предназначена для транспортировки и временного хранения 8 газовых баллонов марки 40-200 (ГОСТ 494-73).

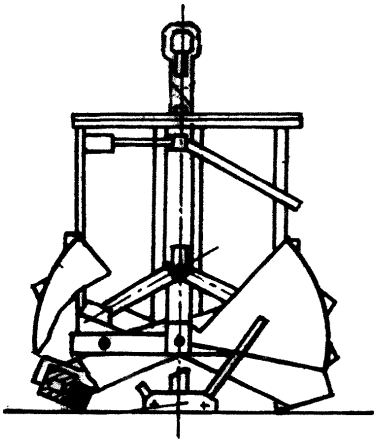
Кассета КсП-0,8 представляет собой сварную металлоконструкцию, состоящую из основания с подпятниками под баллоны, закрепленных на оси вертикальных стоек с фиксирующими опорами, замковыми цепочками и стяжками, и траверсы с грузовой скобой, соединяющей между собой стойки. По периметру фиксирующих опор установлены прокладки, предохраняющие от соударения баллона с кассетой.

Техническая характеристика

Масса брутто, т	1
Габаритные размеры, мм:	
длина	1200
ширина	520
высота	1400
Масса, кг	90

Цена 75 руб.

Разработчик - КТИ Минюгстроя РСФСР, г. Тула.
Изготовитель - опытно-экспериментальный механический завод, г. Рязань.



Захват ЗФ-1,8 для кирпича

ТУ 66-16-86-88

Предназначен для выгрузки из автотранспорта штабелей силикатного кирпича, их установки на приобъектный склад строительной площадки и подачи к рабочему месту каменщика.

Техническая характеристика

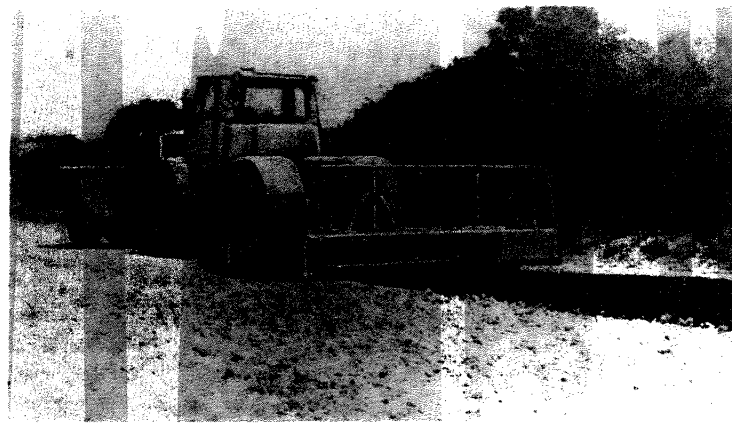
Тип	фрикционный, самозатягивающийся с полуавтоматическим управлением и автоматическим предохранительным устройством
Грузоподъемность, кг	1750
Внутренние размеры захвата, мм:	
длина	1834
ширина	650
высота	1208
Габаритные размеры захвата, мм:	
длина	2090
ширина	1030
высота (в раскрытом состоянии)	1400
Собственная масса, кг	325

Цена 600 руб.

Разработчик и изготовитель – завод "Ремстройдормаш", г. Горький.

9

ПРОЧИЕ МАШИНЫ, ОБОРУДОВАНИЕ, СРЕДСТВА ПОДМАЩИВАНИЯ



Асфальтораскладочное оборудование СД-405 на тракторе Т-150К

ТУ 218 РСФСР 713-89

Предназначено для распределения асфальтобетонных и битумоминеральных смесей на подготовленное и уплотненное основание строящихся и ремонтируемых автомобильных дорог 4-й и 5-й категорий. Представляет собой трактор Т-150К с навешенным впереди приемным бункером, сзади - раскладчиком асфальта.

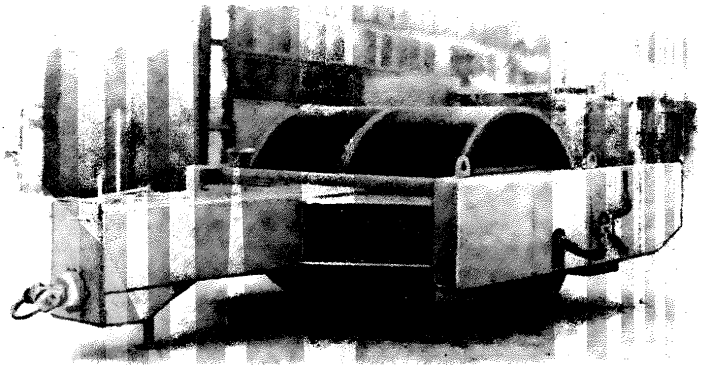
Техническая характеристика

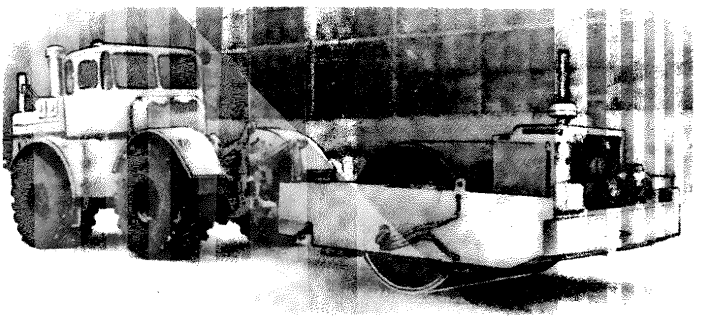
Производительность, т/смену	200
Вместимость бункера, $м^3$	4,5
Ширина укладываемой полосы, мм	3000±10, 4000±13
Толщина укладываемого слоя, мм	10-120
Перемещение салазок асфальторазкладчика по высоте, мм	150±5
Скорость движения, км/ч, не более:	
рабочая	3,1
транспортная	25
Регулировка рабочего органа асфальтоукладчика по высоте	механическая, ручная
Загрузочная высота бункера, мм, не более	600
Габаритные размеры оборудования (с трактором), мм:	
длина	9900±20
ширина без вставок	3450±12
ширина со вставками	4250±12
высота	3165±12
Масса, кг:	
оборудования (конструктивная)	2500±50
оборудования с трактором	10500±50

Цена (только оборудование) 2961 руб.

Разработчик - опытно-экспериментальный завод Минавтодора РСФСР, г. Волгодонск.

Изготовитель - опытный завод "Стройтехника", г. Петрозаводск.





Каток прицепной вибрационный В-12

ТУ 34 13-11331-88

Предназначен для послойного уплотнения грунтов, гравийно-щебеночных материалов и камня в дорожном и других видах строительства. Каток эксплуатируется в сцепе с трактором Т-130.

Техническая характеристика

Диаметр вибровальца, мм	1620
Ширина уплотняемой полосы, мм	2150
Частота колебаний, Гц	25±10%
Вынуждающая сила, кН	330±10%
Габаритные размеры, мм:	
длина	5380
ширина	2750
высота	2560
Глубина уплотняемого слоя, м, до	1
Масса конструктивная, т	12,3±5%

Цена (ориентировочно) 40000 руб.

Разработчик - ПКБ по машиностроению НПО "Энергомаш" Министерства энергетики и электрификации СССР, г. Москва.

Изготовитель - завод "Ремстройдормаш", г. Горький.



Установка водоотливная ВУ-120 МС

ТУ 66-215-86

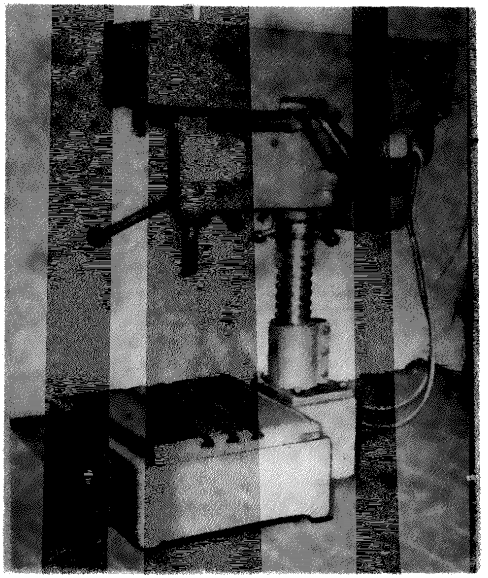
Предназначена для перекачивания на строительных объектах химически нейтральной гидромассы с твердыми включениями (песка, размельченного грунта с объемной массой до 1,3 т/м^3), допустимым количеством твердых включений 50% по массе и температурой до 30°С.

Техническая характеристика

	На базе Т-25А	На базе Т-40
Габаритные размеры, мм:		
длина: без рукавов	3750	4460
с рукавами	3950	4660
ширина	1472	2100
высота	1350	2470
Масса, кг:		
установленного оборудования	450	
с базовым трактором	1900	2820
Подача, м^3/ч	120	
Вакуумметрическая высота всасывания, м	6	
Частота вращения, об/мин	1570	
Условный проход присоединительных патрубков, мм	102	

Цена (со стоимостью трактора Т-40) 4400 руб.

Разработчик и изготовитель – ремонтно-механический завод, г. Сафоново.



Станок специальный сверлильный НС-16МС

ТУ 66-172-84

Предназначен для механизации слесарных работ при ремонте строительно-дорожных машин на передвижных ремонтных станциях.

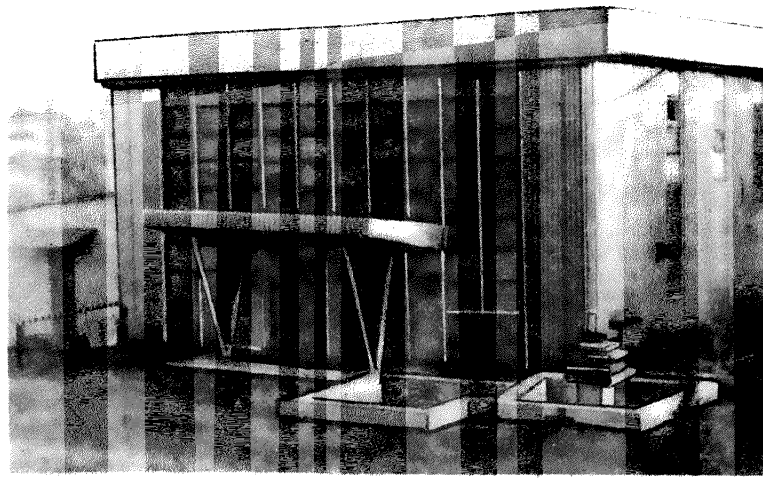
Техническая характеристика

Наибольший диаметр сверления, мм	16
Наибольший ход шпинделя, мм	100
Число скоростей шпинделя	5
Мощность электродвигателя привода шпинделя, кВт	1,1
Габаритные размеры станка, мм:	
длина	840
ширина	460
высота	960
Масса, кг	200

Цена 654 руб.

Разработчик – СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.

Изготовитель – ремонтно-механический завод, г. Сафоново.



Здания мобильные (инвентарные) сборно-разборные; унифицированные (УСРЗ) системы „Пионер-1"

ТУ 34-48-10526-83

Унифицированные сборно-разборные здания складывающегося типа пролетом 12 м предназначены для производственных целей. Здания собираются из секций полной заводской готовности. Секции поставляются на строительную площадку для монтажа пакетом из трех секций общей площадью 108 м^2 автомобильным или железнодорожным транспортом.

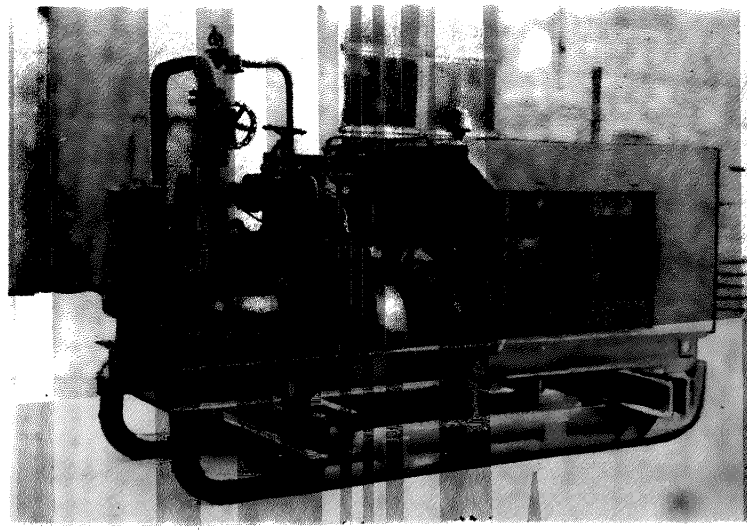
Здания площадью 576 м^2 собираются за две рабочие смены бригадой монтажников из 5 человек автокраном грузоподъемностью 16 т. Здания могут быть оборудованы мостовыми кранами грузоподъемностью 3,2 т.

Техническая характеристика

Высота, м	6,5
Длина, м	не ограничена
Максимальная масса секции, т	3,4
Огнестойкость	III степень
Категория размещаемых производств	В, Г, Д, Е
Расчетная зимняя температура, °С	-40
Снеговой покров, IУ климатический р-н, кг/м^2	150
Скоростной напор ветра, III климатический р-н, кг/м^2	45
Относительная влажность внутри помещения, %	60
Сейсмичность, баллы	9

Цена 44000 руб.

Разработчик и изготовитель - ремонтно-механический завод, г. Белев.



Механизм с набором инвентарного трубопровода для заполнения и опрессовки напорных коллекторов

ТУ 66-127-81

Предназначен для гидравлического испытания наружных напорных трубопроводов, преимущественно стальных и чугунных, диаметром 100–1400 мм, протяженностью до 1000 м и может использоваться для промывки трубопровода и откачки воды.

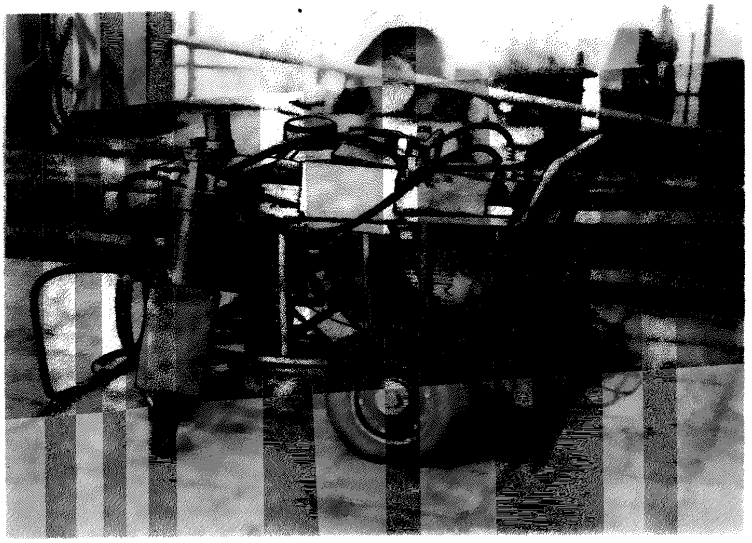
Техническая характеристика

Двигатель	дизельный СМД-14НГ	
Мощность, л. с.	80	
Частота вращения, об/мин	1800	
Насосы	опрессовочный ЦНС-38-200	наполнительный С-569М
Производительность, $м^3/ч$	38	250
Частота вращения, об/мин	2950	1500
Потребляемая мощность, кВт	35	14
Габаритные размеры, мм:		
длина	3600	
ширина	2000	
высота	2300	
Масса, кг	3230	

Цена 4928 руб.

Разработчик – СКБ "Строймеханизация" Минсевзапстроя РСФСР, г. Владимир.

Изготовитель – ремонтно-механический завод "Стройтехника", г. Ярославль.



Установка гидроклиновая

Проект 1907. 00. 000

Предназначена для разборки и сноса строительных конструкций из бетона и железобетона при реконструкции зданий и сооружений в промышленном и гражданском строительстве.

Принцип работы: с помощью установки сверлятся несколько отверстий, и в них устанавливаются переносные рабочие органы, которые при работе разрушают бетонные конструкции.

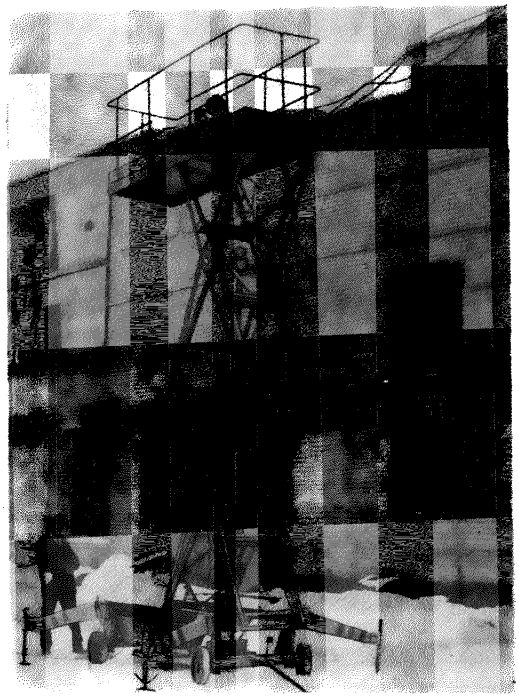
Техническая характеристика

Усилие расклинивания (максимальное), тс	260
Диаметр скважины под рабочий орган, мм	60
Ход щек, мм	20
Давление в гидросистеме, МПа (кгс/см^2)	21,5 (215)
Габаритные размеры, мм:	
длина	1340
ширина	980
высота	970
Масса, кг:	
рабочего органа	38
общая	450

Цена 11345 руб.

Разработчики – ЦЭКБ "Строймехавтоматика", ЦНИИОМТП, г. Москва.

Изготовитель – завод "Ремстройдормаш", г. Горький.



Подмости передвижные для строительных работ ППГ-255

ТУ 66-141-75

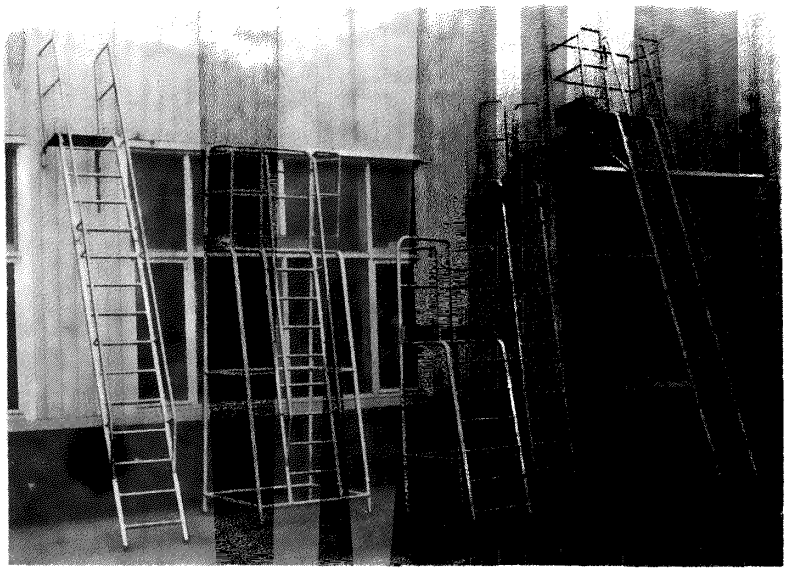
Предназначены для выполнения отделочных и монтажных работ при строительстве и ремонте зданий, заменяют деревянные и инвентарные леса.

Техническая характеристика

Грузоподъемность, кг	300
Размеры рабочей площадки, мм:	
длина	3140
ширина	1000
Давление в гидросистеме, кгс/см^2	40
Потребляемая мощность, кВт	3
Габаритные размеры, мм:	
длина	3360
ширина	3000
высота (максимальная)	7000
Масса, кг	1250

Цена 249 руб.

Разработчик - ПТИ Минсевзапстроя РСФСР, г. Ярославль.
Изготовитель - завод "Стройтехника", г. Ярославль.



Облегченные средства подмащивания

ТУ 86-118-86

Предназначены для выполнения строительно-монтажных работ. Изготовлены из алюминиевого сплава.

Основные параметры и размеры

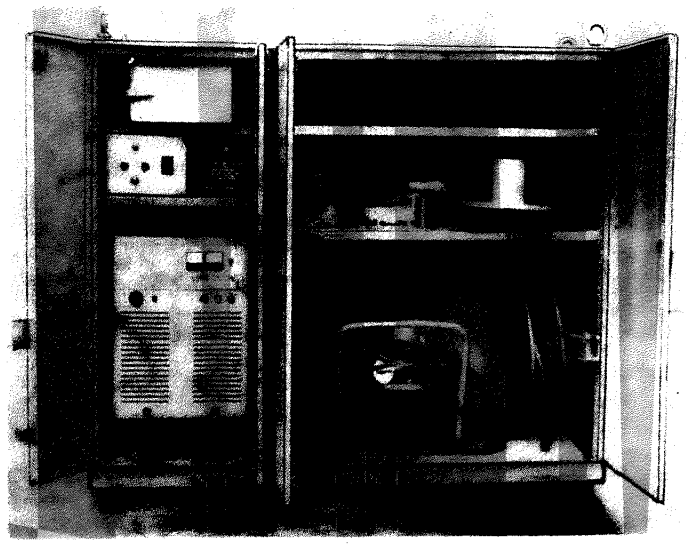
Марка изделия	Индекс изделия	Допустимая нагрузка, кгс	Масса, кг	Цена, руб.	Габариты, мм
ЛАП-3, 5	432. 00. 000	100	19, 19	140	1360х655х4702
ЛАП-4, 1	433. 00. 000	100	28, 41	159	1500х655х5302
ПСА-1, 8	434. 00. 000	110	26, 51	151	1300х850х2940
ПСА-4, 8	436. 00. 000	110	59, 24	295	2125х1450х5375
ПДА-2, 8	435. 00. 000	110	48, 93	275	1396х1340х3950

Ступени лестниц облегченных средств подмащивания выдерживают нагрузку 100 кгс (1000 Н).

Ограждения и перила выдерживают сосредоточенную нагрузку 70 кгс (700 Н).

Разработчик – ПТИ Минсевзапстроя РСФСР, г. Ярославль.

Изготовитель – опытный завод "Стройтехника", г. Тула.



Пост сварочный передвижной ПСП-1

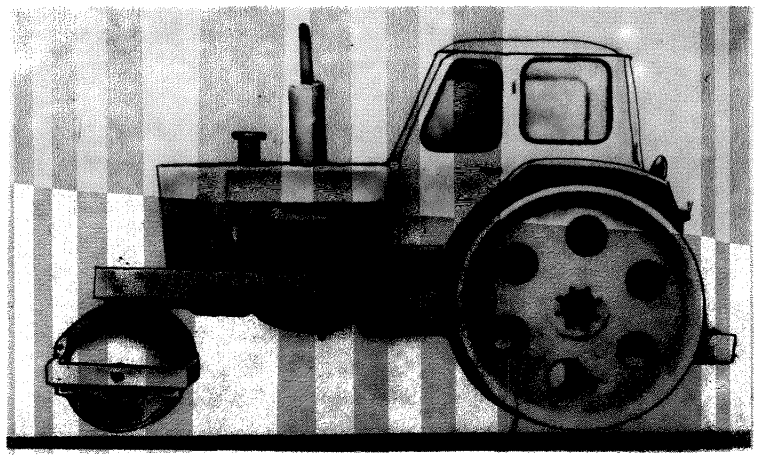
Установка применяется как средство технологического оснащения сварочных работ в условиях стройплощадки при монтаже строительных конструкций.

Техническая характеристика

Подача проволоки на сварку:	
скорость, м/ч	108–932
регулирование скорости, ступени	12
Напряжение питающей сети, В	380
Номинальный сварочный ток, А	500
Потребляемая мощность, кВ·А	40
Продолжительность цикла сварки, мин	5
Предел регулирования сварочного тока, А	150–500
Температура прокалки электродов и флюса, °С	150–450
Габаритные размеры установки, мм	2360x1050x2000
Масса, кг	1150

Цена 3569 руб.

Разработчик – СКБ "Строймеханизация", г. Владимир.
Изготовитель – опытный завод "Стройтехника", г. Тула.



Навесное оборудование на тракторе ЮМЗ-6АЛ для уплотнения дорожных покрытий при ямочном ремонте Т-219

ТУ 218 РСФСР 259-80

Предназначено для уплотнения дорожных покрытий при ямочном ремонте автомобильных дорог. В летнее время для установки навесного оборудования на тракторе ЮМЗ-6АЛ демонтируется передний мост, а на его место устанавливаются ведомый валец и рама навесного оборудования. Вместо задних колес трактора устанавливаются ведущие вальцы. В зимнее время навесное оборудование демонтируется, и трактор используется по прямому назначению.

Техническая характеристика

Количество ведущих вальцов, шт.	2
Диаметр вальцов, мм:	
ведущего	1525
ведомого	700
Линейное удельное давление от ведущего вальца, кгс/см^2	45
Скорость движения трактора с оборудованием, км/ч:	
на I передаче	2,2
на II передаче	2,6
на передаче заднего хода	1,68
Ширина уплотняемой полосы, мм	1800
Величина перекрытия следа вальцов с каждой стороны, мм	80
Габаритные размеры трактора с оборудованием, мм:	
длина	4548
ширина	2000
высота	2500
Масса, кг:	
оборудования	4000
снаряженного трактора	6500

Разработчик – опытно-экспериментальный завод Минавтодора РСФСР, г. Волгодонск.

Изготовитель – опытный завод "Стройтехника", г. Донской.

АДРЕСА И ТЕЛЕФОНЫ ЗАВОДОВ-ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ МИНСЕВЗАПСТРОЯ РСФСР

Заводы ПО "Стройтехника"

ПО "Стройтехника", г. Москва	107078, г. Москва, Новая Басманная ул., 9, строение 2. Тел. 265-09-26, 299-22-01
Завод "Стройтехника", г. Подольск	142103, Московская обл., г. Подольск, Рощинская ул., 22. Тел. 137-97-52
Опытный завод "Стройтехника", г. Донской	301770, Тульская обл., г. Донской, Октябрьская ул., 105. Коммутатор телефонный 3-81, 2-08
Завод "Стройтехника", г. Мончегорск	184280, Мурманская обл., г. Мончегорск. Тел. 3-51-57
Завод "Стройтехника", г. Вологда	160026, г. Вологда, Окружное шоссе, 2. Тел. 3-20-98, 3-18-51
Завод "Стройтехника", г. Ярославль	150053, г. Ярославль, 2-й участок. Тел. 44-02-04, 44-06-45
Опытный завод "Стройтехника", г. Петрозаводск	185029, Карельская АССР, г. Петрозаводск, Южная промышленная зона. Тел. 6-62-51, 5-21-11
Опытно-экспериментальный завод "Стройтехника", г. Тула	300600, г. Тула, ул. Мосина, 120. Тел. 27-55-16, 27-57-70
Опытный завод "Стройтехника", г. Балабаново	249000, Калужская обл., г. Балабаново, 96-й км Киевского шоссе. Тел. 2-24-95, 2-22-29
Завод "Стройтехника", г. Канаш	429300, Чувашская АССР, г. Канаш, Красноармейская ул., 79. Тел. 3-18-33, 3-15-83
Завод "Стройтехника", п. Скуратово	Тульская обл.

Прочие заводы Минсевзапстроя РСФСР

Завод "Ремстройдормаш", г. Горький	603603, ГСП-611, г. Горький, Торфяная ул Тел. 23-18-71, 23-00-07
Опытно-экспериментальный завод по ремонту дизельных автомобилей и агрегатов, г. Дзержинск	606022, Горьковская обл., г. Дзержинск, Красноармейская ул., 17а. Тел. 1-21-12, 1-00-24
Опытно-экспериментальный механический завод, г. Рязань	390011, г. Рязань, Куйбышевское шоссе, 27. Тел. 44-44-88, 44-52-41
Механический завод, г. Череповец	162600, ГСП, Вологодская обл., г. Череповец, территория ДОКа. Тел. 95-21-10

Авторемонтный завод, г. Смоленск	214009, г. Смоленск, Рославльское шоссе, 7-й км. Тел. 9-75-87, 9-74-81
ДСК ТСО "Туластрой", г. Шекино	301200, Тульская обл., г. Шекино. Тел. 9-99-51 (коммутатор)
Завод "Ремстройдормаш", г. Саранск	430026, Мордовская АССР, г. Саранск, Александровское шоссе. Тел. 9-42-87, 9-43-14
Ремонтно-механический завод, г. Белев	301530, Тульская обл., г. Белев, ул. Гагарина, 1. Тел. 2-11-62, 2-17-73
Ремонтно-механический завод, г. Сафоново	215700, Смоленская обл., г. Сафоново, Промышленная ул., 12. Тел. 4-54-75, 4-54-92
Опытно-экспериментальный завод ТСО "Туластрой", г. Шекино	301200, Тульская обл., г. Щекино, Южная ул., 5. Тел. 9-99-41 (коммутатор)

СОДЕРЖАНИЕ

1. ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ И ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

Кран башенный КБ-403А 4

Кран башенный КБ-403Б 5

Кран башенный КБ-406.2 6

Кран башенный КБ-408 7

Кран стреловой на рельссзом ходу грузоподъемностью 11 т СК-3861 8

Кран мостовой электрический общего назначения грузоподъемностью 16 т 9

Погрузчик навесной 96.014-00 10

Подъемник автомобильный гидравлический АГП-36 11

Подъемник автомобильный гидравлический ВС-18.01-МС 12

Грейфер одноканатный двухчелюстной вместимостью 0,71 м^3 13

Подъемник мачтовый ТП-17А 14

Установка УРВСМ-90 15

Установка УРВСМ-200 17

2. МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ЗЕМЛЯНЫХ И СВАЙНЫХ РАБОТ

Бульдозер СД 110М 20

Вибротрамбовка навесная ВТН-80 21

Навесное оборудование для бурения шпуров на экскаваторе ЭО-2621В 22

Машина землеройная цепная МЗЦ-75 23

Гидропневматическое навесное оборудование на экскаватор ЭО-4121 (гидропневмомолот) ГПМ-2000 24

Бульдозерное оборудование СД 112 к трактору Т-150К 25

Оборудование "Удлиненная обратная лопата к экскаватору ЭО-4121 и его модификациям" 26

Устройство для срезки свай УСС-3А 27

Цепь режущая ГМ-17 28

Отвал Д-686-01.000 29

3. МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ БЕТОННЫХ РАБОТ

Автобетоносмеситель АБС-5 32

Пневмокамерный насос "Монжус-1200-6" 33

Установка бетонорастворосмесительная цикличная инвентарная 34

Склад цемента инвентарный ИСЦ-266 35

Агрегат мелкого дробления и сортировки стационарный СМД-27БМ 36

4. МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОТДЕЛОЧНЫХ И КРОВЕЛЬНЫХ РАБОТ

Установка для транспортирования и подачи битумно-кукерсольных мастик УПМ-3,2-01 38

Установка битумоварочная УБ-301А 39

Станция штукатурная СО-114 40

Агрегат окрасочный с применением бессальникового центробежного насоса Шепеленко НО-42-00-00А1 41
Установка для приемки и выдачи раствора УВР-3,5-01 42
Установка для перемешивания и выдачи раствора УБ-342 43
Растворонасос поршневой РНП-4 44
Установка типа "Пена-12" для напыления пенополиуретана 45
Станция малярная 42192-01А 46

5. РУЧНОЙ СТРОИТЕЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

Ножницы обойные НО-01 48
Нож раскройный НР-01 49
Ковш КШ-1 для штукатурных работ 50
Кельмы КК-01, КШ-01 для каменных и штукатурных работ 51
Штукатурный инструмент Сокол С-01, терка 52
Шпатели малярные ШП-01, ШП-02, ШП-04, ШС-01 53
Расшивки Р-01, Р-02. Рустовка РУ-01 54
Скоба причальная СП-01. Шнур в корпусе Ш-01 55
Скарпели СК-01, СК-02, СК-03 56
Скребок СР-01. Гребок Г-01 57
Ножницы арматурные НА-01. Станок ножовочный СН-01 58
Валики малярные ВМ-01, ВМ-02, ВМ-03. Валик сдвоенный ВС-01. Приспособление окрасочное ПО-01 59
Молотки стальные строительные М-01, М-02, М-03, М-04 60

6. СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЙ ТРАНСПОРТ

Прицеп-тяжеловоз автомобильный низкорамный АНПТ-60 62
Прицеп-тяжеловоз грузоподъемностью 40 т У4005 63
Прицеп-тяжеловоз 66: ИН6006 64
Полуприцеп-панелевоз ПП 1307А 65
Полуприцеп УПП-1207 66
Полуприцеп УПП (Ш) 1207 67
Полуприцеп УПР 1212 М 68
Полуприцеп УПЛ 1412 69
Полуприцеп-площадка 66: ПЛ 1212Д1 70
Полуприцеп-площадка ПЛ 2212 71
Полуприцеп-плитовоз УПЛ 1824 72
Полуприцеп-керамзитовоз 66: ПШ 1321 73
Автопоезд УАС-2613 74
Полуприцеп-сантехкабиновоз ПЭ 1209 ЦЭКБ 75
Склад взрывчатых материалов передвижной 76
Автомобиль-самопогрузчик КС-3000 (КС-3000А) 77

Самосвал малогабаритный СМ-1500 78
Самосвал малогабаритный СМ-1100 ПГ 80
Автошпаклевоз 66: ЦЯ 0503 81
Полуприцеп самосвальный ПС 1411А 82
Прицеп самосвальный С 0806 83
Прицеп самосвальный У 32Б 84
Машина для строительных растворов 66: ГЦ 0905 85
Машина для сменных кузовов КамАЗ-МСК 86
Прицеп самосвальный 66: ИС 0906 88
Кузов МРГТ 89
Транспортное средство "Волгарь" 90
Седельно-сцепное устройство А 847 91
Тележки ручные для перевозки мелких строительных грузов и растворов 92
Машина малогабаритная для внутриквартальных работ (ММВР) 93

7. МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ И РЕМОНТНЫХ РАБОТ

Мастерская технического обслуживания и ремонта строительных машин МТО Р-СП-6, 0 96
Мастерская технического обслуживания электрооборудования башенных кранов МТО-КБ 97
Лаборатория дефектоскопическая для контроля качества сварных соединений ЛДС-1 98

8. СРЕДСТВА КОНТЕЙНЕРИЗАЦИИ

Поддон стоечный ПС-0, 6И 100
Кассета КсП-0, 6И 101
Поддон складной решетчатый ПЯК-1У 102
Поддон ПП-1,8ИТ для силикатного кирпича 103
Контейнер открытый КО-22И (контейнер для мелкоразмерных гипсоплит) 104
Контейнер для шифера (строп пакетирующий СП-2,6И) 105
Контейнер закрытый КЗ-1,28У 106
Контейнер открытый КО-2,9И 107
Захват полуавтоматический Б-8 108
Контейнер для керамических труб 109
Контейнер специализированный для листового стекла ПКС2М-2, 85 110
Контейнер для остекленных оконных блоков и балконных дверей 111
Кассета КсП-0, 8 112
Захват 3Ф-1, 8 для кирпича 113

9. ПРОЧИЕ МАШИНЫ, ОБОРУДОВАНИЕ, СРЕДСТВА ПОДМАШИВАНИЯ

Асфальтораскладочное оборудование СД-405 на тракторе Т-150К 116

Каток прицепной вибрационный В-12 117
Установка водоотливная ВУ-120 МС 118
Станок специальный сверлильный НС-16МС 119
Здания мобильные (инвентарные) сборно-разборные, унифицированные (УСРЗ) системы "Пионер-1" 120
Механизм с набором инвентарного трубопровода для заполнения и опрессовки напорных коллекторов 121
Установка гидроклиновая 122
Подмости передвижные для строительных работ ППГ-255 123
Облегченные средства подмащивания 124
Пост сварочный передвижной ПСП-1 125
Навесное оборудование на тракторе ЮМЗ-6АЛ для уплотнения дорожных покрытий при ямочном ремонте Т-219 126
Адреса и телефоны заводов-изготовителей и прочих заводов Минсевзапстроя РСФСР 127

ИЗДАНИЕ

отделения научно-технической информации
Проектно-технологического института
концерна "Россевзапстрой"
150054, г. Ярославль, ул. Шапова, 20
Тел.: 23-16-36, 23-20-36

КАТАЛОГ

строительных машин и оборудования, выпускаемых предприятиями концерна "Россевзапстрой"

Ответственный за выпуск Н. И. Дубенков
Литературный редактор Г. П. Каргина
Технический редактор Изюмова Т.С.

© ОНТИ ПТИ концерна "Россевзапстрой" 1990

Подп. в печать 07. 06. 90. Формат 60x84/8. Объем 16,5 п.л. Заказ 224
Тираж 1000. Цена 6 руб.30 коп.

gost.e-ecolog.ru

Ротапринт ПТИ, 150054, г. Ярославль. ул. Шапова, 20