МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(МГС)
INTERSTATE COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(ISC)

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

**ГОСТ
32953—
2014**

Дороги автомобильные общего пользования

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Технические требования

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2016

gost.e-ecolog.ru

Предисловие

Цели, основные принципы и основной порядок проведения работ по межгосударственной стандартизации установлены в ГОСТ 1.0—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Основные положения» и ГОСТ 1.2—2015 «Межгосударственная система стандартизации. Стандарты межгосударственные, правила и рекомендации по межгосударственной стандартизации. Правила разработки, принятия, обновления и отмены»

Сведения о стандарте

1 РАЗРАБОТАН Обществом с ограниченной ответственностью Центром инженерно-технических исследований «Дорконтроль», Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 418 «Дорожное хозяйство»

2 ВНЕСЕН Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии

3 ПРИНЯТ Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации по переписке (протокол от 30 сентября 2014 г. № 70-П)

За принятие проголосовали:

Краткое наименование страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Код страны по МК (ИСО 3166) 004—97	Сокращенное наименование национального органа по стандартизации
Армения	AM	Минэкономики Республики Армения
Беларусь	BY	Госстандарт Республики Беларусь
Казахстан	KZ	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизия	KG	Кыргызстандарт
Россия	RU	Росстандарт
Таджикистан	TJ	Таджикстандарт

4 Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 марта 2015 г. № 176-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 32953—2014 введен в действие в качестве национального стандарта Российской Федерации с 1 октября 2015 г.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

6 ИЗДАНИЕ (декабрь 2016 г.) с Поправкой (ИУС 2—2016)

*Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном информационном указателе «Национальные стандарты», а текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (*gost.e-ecolog.ru

© Стандартинформ, 2016

В Российской Федерации настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

Дороги автомобильные общего пользования

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Технические требования

Automobile roads of general use. Road marking. Technical requirements

Дата введения — 2015—10—01
с правом досрочного применения

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на разметку автомобильных дорог общего пользования и устанавливает технические требования к ней.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы нормативные ссылки на следующие межгосударственные стандарты:

ГОСТ 32830—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Материалы для дорожной разметки. Технические требования

ГОСТ 32848—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Изделия для дорожной разметки. Технические требования

ГОСТ 32946—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Знаки дорожные. Методы контроля

ГОСТ 32952—2014 Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля

Примечание — При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ссылочных стандартов в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет или по ежегодному информационному указателю «Национальные стандарты», который опубликован по состоянию на 1 января текущего года, и по выпускам ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты» за текущий год. Если ссылочный стандарт заменен (изменен), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться заменяющим (измененным) стандартом. Если ссылочный стандарт отменен без замены, то положение, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины, определения и обозначения

3.1 В настоящем стандарте применены следующие термины с соответствующими определениями:

3.1.1 **дорожная разметка:** Линии, надписи и другие обозначения на проезжей части автомобильной дороги, искусственных сооружениях и элементах обустройства дорог, информирующие участников дорожного движения об условиях и режимах движения на участке дороги.

Примечание — Дорожная разметка является одним из видов технических средств организации дорожного движения.

3.1.2 **вертикальная дорожная разметка:** Разметка, расположенная на вертикальных поверхностях искусственных (инженерных) сооружений и элементах обустройства автомобильных дорог и поверхностях бордюров.

Издание официальное

3.1.3 **горизонтальная дорожная разметка:** Разметка, расположенная на проезжей части автомобильных дорог, велосипедных и пешеходных дорожках, стояночных площадках и тротуарах с усовершенствованным покрытием.

3.1.4 **временная горизонтальная дорожная разметка:** Горизонтальная дорожная разметка, используемая на участках автомобильных дорог с временным изменением организации дорожного движения.

3.1.5 **горизонтальная дорожная разметка со структурной поверхностью:** Разметка, выполненная из отдельных фрагментов, степень заполнения линий которой при нанесении составляет от 25 % до 75 % и толщиной не менее 1 мм.

Примечание — Степень заполнения линий — отношение площади покрытия разметочным материалом к площади поверхности разметки в ее внешних границах, выраженное в процентах.

3.1.6 **горизонтальная дорожная разметка с профильной поверхностью:** Разметка с чередующимися выступами различной формы, степень заполнения линий которой при нанесении составляет 100 %.

Примечание — Горизонтальная разметка со структурной и с профильной поверхностью обеспечивает вибрационное (шумовое) воздействие на водителей транспортных средств, информируя их о наезде на эту разметку.

3.1.7 **класс дорожной разметки:** Характеристика разметки, определяющая ее свойства по нормируемому параметру.

Примечание — Класс дорожной разметки состоит из буквенного обозначения и цифр, определяющих группу требований по данному параметру.

3.1.8 **координаты цветности поверхности дорожной разметки:** Параметры, характеризующие цвет поверхности разметки и определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1].

3.1.9 **удельный коэффициент световозвращения дорожной разметки:** Отношение яркости поверхности разметки в направлении наблюдения к освещенности этой поверхности в плоскости, перпендикулярной направлению падающего света.

Примечание — Удельный коэффициент световозвращения дорожной разметки устанавливается при сухом и мокром покрытии.

3.1.10 **удельный коэффициент светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении дорожной разметки:** Отношение яркости поверхности разметки в заданном направлении к освещенности этой поверхности диффузным освещением, устанавливаемое при сухом покрытии.

3.1.11 **коэффициент яркости дорожной разметки:** Параметр, устанавливаемый при сухом покрытии (разметки) и характеризующий видимость разметки в светлое время суток при наблюдении в направлении, перпендикулярном плоскости расположения дорожной разметки из ограниченной области и являющийся промежуточной координатой цвета Y, выраженной в процентах.

3.1.12 **проектное положение дорожной разметки:** Положение разметки на проезжей части автомобильных дорог, велосипедных и пешеходных дорожках, стояночных площадках и тротуарах, искусственных (инженерных) сооружениях на них и элементах обустройства автомобильных дорог в соответствии с проектом организации дорожного движения, утвержденным в установленном порядке.

3.1.13 **функциональная долговечность дорожной разметки:** Период, в течение которого разметка отвечает техническим требованиям.

3.1.14 **усовершенствованное покрытие:** Покрытие из асфальтобетонных или цементобетонных смесей, из щебеночных, гравийных, шлаковых и других минеральных материалов, обработанных органическими или минеральными вяжущими материалами, а также из штучных материалов: брусчатки, булыжника, клинкера, мозаики.

3.2 В настоящем стандарте применяют следующие обозначения фотометрических и светотехнических параметров горизонтальной дорожной разметки:

- β_v — коэффициент яркости разметки, %;
- Q_d — удельный коэффициент светоотражения разметки при диффузном дневном или искусственном освещении, мкд · лк$^{-1}$ · м$^{-2}$;
- R_L — удельный коэффициент световозвращения разметки при сухом покрытии, мкд · лк$^{-1}$ · м$^{-2}$;
- R_W — удельный коэффициент световозвращения разметки при мокром покрытии, мкд · лк$^{-1}$ · м$^{-2}$;
- x и y — координаты цветности.

4 Классификация

4.1 Настоящий стандарт устанавливает две группы дорожной разметки (далее — разметка):
- горизонтальная разметка;
- вертикальная разметка.

4.2 Каждому типу разметки присваивается номер, состоящий из цифр (чисел), разделенных точкой, которые обозначают:
- первая цифра — номер группы, к которой принадлежит разметка (1 — горизонтальная разметка, 2 — вертикальная разметка);
- вторая цифра или число обозначают порядковый номер типа разметки в группе;
- третья цифра или число (при наличии) – разновидность разметки.

Примечание — Номера типов разметки приведены в Правилах дорожного движения.

4.3 По характеру применения горизонтальной разметки (при постоянной или временной организации дорожного движения) горизонтальная разметка разделяется на постоянную и временную.

4.4 По свойствам поверхности горизонтальная разметка разделяется:
- на горизонтальную разметку без структурной и профильной поверхности;
- на горизонтальную разметку со структурной или профильной поверхностью.

5 Технические требования

5.1 Технические требования к горизонтальной разметке

5.1.1 Форма, размеры, цвет типов горизонтальной разметки устанавливают в Правилах дорожного движения и в документах, действующих на территории государства, принявшего межгосударственный стандарт.

В приложении А приведены примеры горизонтальной разметки.

5.1.2 Материалы и изделия для устройства горизонтальной разметки

5.1.2.1 Постоянную горизонтальную разметку выполняют красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками по ГОСТ 32830, полимерными лентами и штучными формами по ГОСТ 32848 белого, желтого, красного, синего и черного цветов.

5.1.2.2 Временную горизонтальную разметку выполняют красками (эмалями) по ГОСТ 32830 и полимерными лентами по ГОСТ 32848 оранжевого или желтого цвета.

Примечание — Цвет временной горизонтальной разметки устанавливается Правилами дорожного движения.

5.1.2.3 Для придания горизонтальной разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм световозвращающих свойств, применяют микростеклошарики по ГОСТ 32848.

5.1.3 При нанесении горизонтальной разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:
- в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) — 0,05 м;
- в продольном направлении (относительно оси проезжей части) для начального и конечного положения — 1,00 м.

5.1.4 Отклонение линейных размеров горизонтальной разметки от установленных не должно превышать допустимых отклонений, приведенных в таблице 1.

Примечание — Линейные размеры горизонтальной разметки устанавливаются в документах, действующих на территории государства, принявшего межгосударственный стандарт.

Таблица 1

Линейный размер разметки, м	Допустимое отклонение, м	Линейный размер разметки, м	Допустимое отклонение, м
До 0,20 включ.	±0,01	Св. 0,40 до 7,00 включ.	±0,05
Св. 0,20 до 0,40 включ.	±0,02	Св. 7,00	±0,10

5.1.5 Отклонение угловых размеров горизонтальной разметки от установленных не должно превышать 2°.

Примечание — Угловые размеры горизонтальной разметки устанавливаются в документах, действующих на территории государства, принявшего межгосударственный стандарт.

5.1.6 При нанесении сплошных одиночных и двойных линий горизонтальной разметки, расположенных вдоль оси проезжей части толщиной 1,5 мм и более, допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.1.7 Горизонтальная разметка не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью и в случае нанесения новой горизонтальной разметки по старой.

5.1.8 Координаты цветности *x* и *y* горизонтальной разметки должны соответствовать ГОСТ 32830.

5.1.9 Коэффициент яркости поверхности горизонтальной разметки β_V в сухом состоянии в зависимости от присвоенного разметке класса должен соответствовать значениям, указанным в таблице 2.

Таблица 2

Цвет разметки	Вид покрытия	Класс	Коэффициент яркости дорожной разметки β_V, %, не менее
Белый	Асфальтобетон	B0 B2 B3 B4 B5	Не нормируется 30 40 50 60
	Цементобетон, штучные материалы	B0 B3 B4 B5	Не нормируется 40 50 60
Желтый	Асфальтобетон, цементобетон, штучные материалы	B0 B1 B2 B3	Не нормируется 20 30 40
Оранжевый		B0 B1 B2	Не нормируется 20 30
Красный		Не нормируется	
Синий		Не нормируется	
Черный		Не нормируется	

Примечания

1 К асфальтобетонному виду покрытия относятся покрытия из щебнемастичных асфальтобетонных смесей, а также слоев износа, выполненных без применения цементов.

2 К покрытиям из штучных материалов относятся покрытия, выполненные брусчаткой, булыжником, клинкером, мозаикой.

3 Для горизонтальной разметки со структурной или профильной поверхностью коэффициент яркости β_V не нормируется.

4 Наивысшие классы разметки по коэффициенту яркости β_V, удельным коэффициентам световозвращения при сухом покрытии R_L и при мокром покрытии R_W, удельному коэффициенту светоотражения горизонтальной разметки при диффузном дневном или искусственном освещении Q_d не могут быть достигнуты одновременно.

5.1.10 Удельный коэффициент световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии R_L в зависимости от присвоенного разметке класса должен соответствовать значениям, указанным в таблице 3.

Таблица 3

Цвет разметки	Класс	Удельный коэффициент световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии R_L, мкд · лк$^{-1}$ · м$^{-2}$, не менее
Белый	R0 R2 R3 R4 R5	Не нормируется 100 150 200 300
Желтый	R0 R1 R3 R4	Не нормируется 80 150 200
Оранжевый	R0 R1 R2 R3	Не нормируется 80 100 150
Красный	Не нормируется	
Синий	Не нормируется	
Черный	Не нормируется	

Примечание — Наивысшие классы разметки по коэффициенту яркости β_v, удельным коэффициентам световозвращения при сухом покрытии R_L и при мокром покрытии R_W, удельному коэффициенту светоотражения горизонтальной разметки при диффузном дневном или искусственном освещении Q_d не могут быть достигнуты одновременно.

5.1.11 Удельный коэффициент световозвращения горизонтальной разметки при мокром покрытии R_W в зависимости от присвоенного разметке класса должен соответствовать значениям, указанным в таблице 4.

Таблица 4

Цвет разметки	Класс	Удельный коэффициент световозвращения горизонтальной разметки при мокром покрытии R_W, мкд · лк$^{-1}$ · м$^{-2}$, не менее
Белый, желтый, оранжевый	RW0 RW1 RW2 RW3 RW4	Не нормируется 25 35 50 75
Красный, синий, черный	Не нормируется	

Примечания

1 Наивысшие классы разметки по коэффициенту яркости β_v, удельным коэффициентам световозвращения при сухом покрытии R_L и при мокром покрытии R_W, удельному коэффициенту светоотражения горизонтальной дорожной разметки при диффузном дневном или искусственном освещении Q_d не могут быть достигнуты одновременно.

2 Наивысшие классы по удельному коэффициенту световозвращения горизонтальной разметки при мокром покрытии R_W назначаются для горизонтальной разметки, выполненной по технологии и с использованием материалов и изделий, обеспечивающих требуемые показатели.

5.1.12 Удельный коэффициент светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной разметки *Qd* в сухом состоянии в зависимости от присвоенного разметке класса должен соответствовать значениям, указанным в таблице 5.

Таблица 5

Цвет разметки	Вид покрытия	Класс	Удельный коэффициент светоотражения горизонтальной разметки при диффузном дневном или искусственном освещении Qd, мкд · лк$^{-1}$ · м$^{-2}$, не менее
Белый	Асфальтобетон	Q0 Q2 Q3 Q4	Не нормируется 100 130 160
	Цементобетон, штучные материалы	Q0 Q3 Q4 Q5	Не нормируется 130 160 200
Желтый, оранжевый	Асфальтобетон, цементобетон, штучные материалы	Q0 Q1 Q2 Q3	Не нормируется 80 100 130
Красный, синий, черный	Не нормируется		

Примечания

1 К асфальтобетонному виду покрытия относятся покрытия из щебнемастичных асфальтобетонных смесей, а также слоев износа, выполненных без применения цементов.

2 К покрытиям из штучных материалов относятся покрытия, выполненные брусчаткой, булыжником, клинкером, мозаикой.

3 Наивысшие классы разметки по коэффициенту яркости β_v, удельным коэффициентам световозвращения при сухом покрытии R_L и при мокром покрытии R_W, удельному коэффициенту светоотражения горизонтальной разметки при диффузном дневном или искусственном освещении Q_d не могут быть достигнуты одновременно.

5.1.13 Указанные в 5.1.9—5.1.12 требования к коэффициенту яркости β_v, удельному коэффициенту светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении Q_d и удельным коэффициентам световозвращения при сухом покрытии R_L и при мокром покрытии R_W должны сохраняться:

- для разметки, выполненной красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм, — не менее одного месяца эксплуатации;

- для разметки, выполненной термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, — не менее трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации горизонтальной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости β_v, удельных коэффициентов световозвращения при сухом покрытии R_L и при мокром покрытии R_W и удельного коэффициента светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении Q_d, приведенных в таблицах 2—5, не более чем на 25 %.

5.1.14 Устанавливается следующая продолжительность функциональной долговечности горизонтальной разметки:

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, — не менее одного года;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм, — не менее шести месяцев;

- функциональная долговечность постоянной горизонтальной разметки, выполненной красками (эмалями), — не менее трех месяцев;

- функциональная долговечность временной горизонтальной разметки — до окончания событий, потребовавших ее нанесение.

5.1.15 Разрушение и износ горизонтальной разметки по площади не должны превышать следующих значений:

- для разметки, выполненной термопластиками, холодными пластиками с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерными лентами, штучными формами, — 25 %;

- для разметки, выполненной красками (эмалями), термопластиками и холодными пластиками с толщиной нанесения менее 1,5 мм, — 50 %.

5.1.16 После нанесения новой постоянной горизонтальной разметки следы старой горизонтальной разметки не должны превышать допустимых линейных размеров, приведенных в таблице 6.

Таблица 6

Линейный размер разметки, м	Максимальный линейный размер следов старой разметки, м
До 0,20 включ.	0,01
Св. 0,20 до 0,40 включ.	0,02
Св. 0,40 до 1,00 включ.	0,05
Св. 1,00	0,10

5.2 Технические требования к вертикальной разметке

5.2.1 Форма, размеры, цвет типов вертикальной разметки устанавливают в Правилах дорожного движения, действующих на территории государства, принявшего межгосударственный стандарт. В приложении Б приведены примеры вертикальной разметки.

5.2.2 Вертикальную разметку выполняют красками (эмалями) по ГОСТ 32830, световозвращающими материалами по ГОСТ 32946 белого, желтого, красного и черного цветов. Допускается применение других материалов и изделий для устройства вертикальной разметки при соблюдении требований настоящего стандарта.

5.2.3 При нанесении вертикальной разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать 0,10 м.

5.2.4 Отклонение линейных размеров вертикальной разметки от установленных не должно превышать допустимых отклонений, приведенных в таблице 1.

Примечание — Линейные размеры вертикальной разметки устанавливают в документах, действующих на территории государства, принявшего межгосударственный стандарт.

5.2.5 Отклонение угловых размеров вертикальной разметки от установленных не должно превышать 2°.

Примечание — Угловые размеры вертикальной разметки устанавливают в документах, действующих на территории государства, принявшего межгосударственный стандарт.

5.2.6 Координаты цветности x и y вертикальной разметки, выполненной красками (эмалями), должны соответствовать требованиям ГОСТ 32830. Координаты цветности x и y вертикальной разметки, выполненной световозвращающими материалами, должны соответствовать требованиям ГОСТ 32946.

5.2.7 Коэффициент яркости поверхности вертикальной разметки, выполненной красками (эмалями), в зависимости от присвоенного разметке класса должен соответствовать значениям, указанным в таблице 2. Коэффициент яркости поверхности вертикальной разметки, выполненной световозвращающими материалами, должен соответствовать требованиям ГОСТ 32946.

5.2.8 Удельный коэффициент световозвращения вертикальной разметки, выполненной световозвращающими материалами, в зависимости от присвоенного разметке класса должен соответствовать требованиям ГОСТ 32946.

Примечание — Удельный коэффициент световозвращения вертикальной разметки, выполненной красками (эмалями), не нормируется.

5.2.9 Указанные в 5.2.7 требования к коэффициенту яркости вертикальной разметки должны сохраняться:

- для разметки, выполненной красками (эмалями), — не менее трех месяцев эксплуатации;
- для разметки, выполненной световозвращающими материалами, — по ГОСТ 32946.

При дальнейшей эксплуатации вертикальной разметки, выполненной красками (эмалями), в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости не более чем на 25 %.

5.2.10 Функциональная долговечность вертикальной разметки, выполненной красками (эмалями), должна быть не менее одного года. Функциональная долговечность вертикальной разметки, выполненной световозвращающими материалами, — в соответствии с ГОСТ 32946.

5.2.11 После нанесения новой вертикальной разметки следы старой вертикальной разметки не должны превышать допустимых линейных размеров, приведенных в таблице 6.

6 Методы контроля

Методы контроля разметки определены в соответствии с ГОСТ 32952.

7 Правила применения

Правила применения дорожной разметки устанавливают в документах, действующих на территории государства, принявшего межгосударственный стандарт.

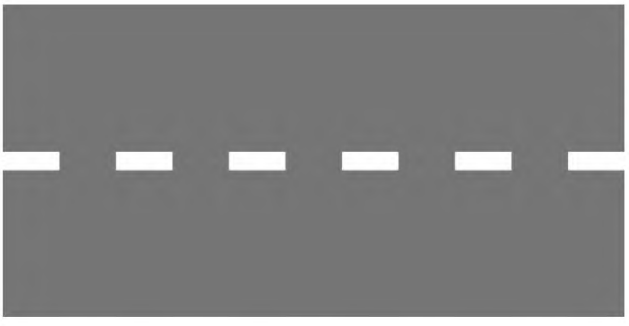
Приложение А
(рекомендуемое)

Форма, цвет и описание горизонтальной разметки

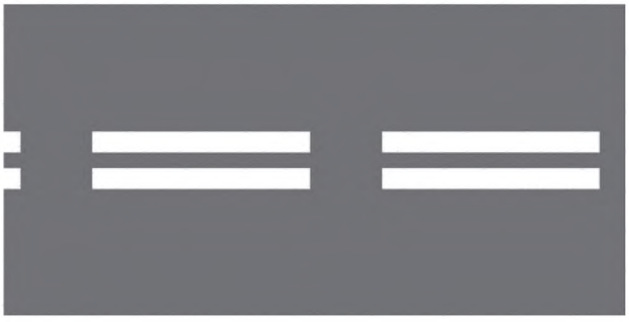
Таблица А.1

Номер по п/п	Форма	Цвет	Описание
1		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Сплошная одиночная линия (за исключением линий, применяемых вдоль края проезжей части)
2		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Сплошная одиночная линия, расположенная вдоль края проезжей части
3		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Сплошная двойная линия
4		Желтый	Сплошная одиночная линия

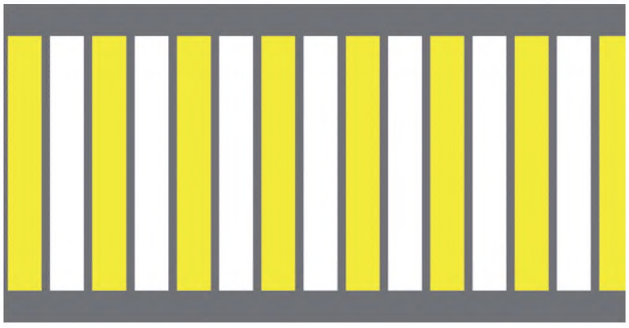
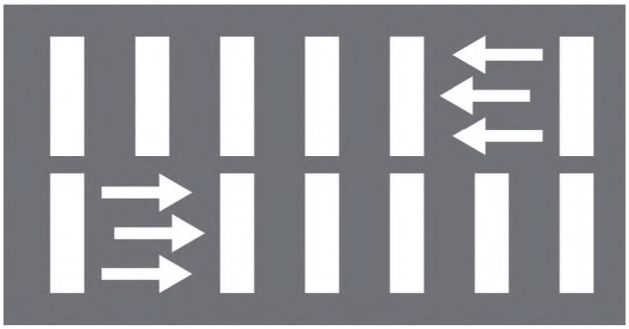
Продолжение таблицы А.1

Номер по п/п	Форма	Цвет	Описание
5		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Прерывистая одиночная линия с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами, равным 1:3
6		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Прерывистая одиночная линия с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами, равным 3:1
7		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Прерывистая одиночная линия с соотношением штриха к расстоянию между штрихами, равным 1:1
8		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Широкая прерывистая одиночная линия с соотношением длина штриха к расстоянию между штрихами, равным 1:3

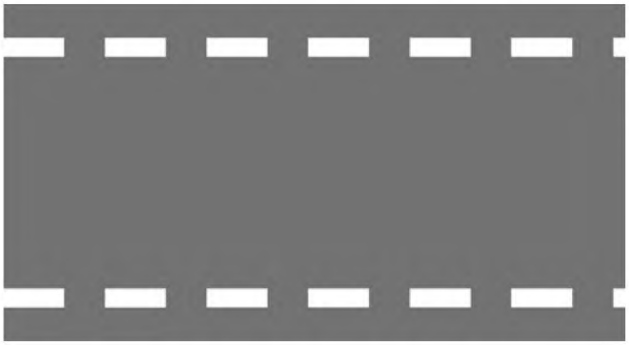
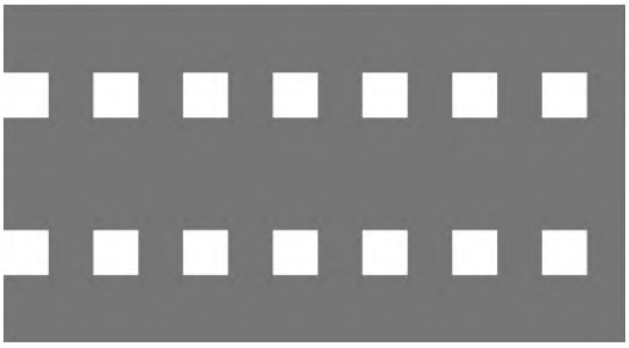
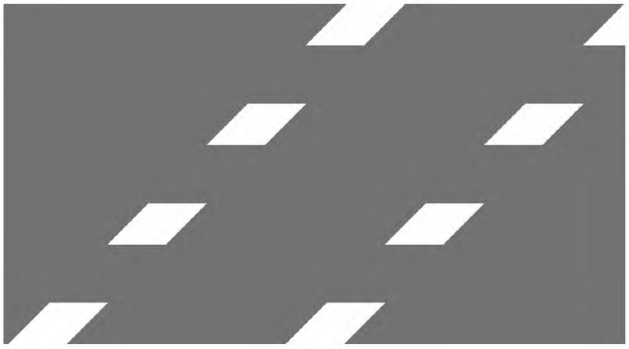
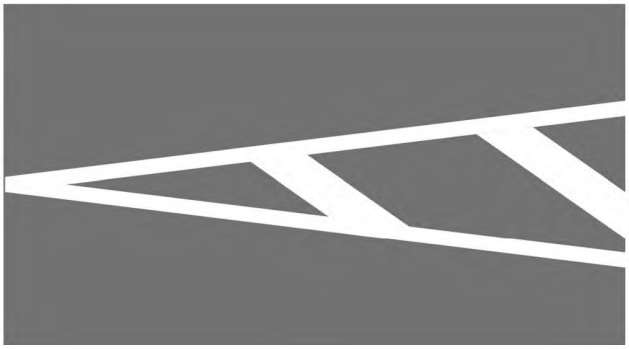
Продолжение таблицы А.1

Номер по п/п	Форма	Цвет	Описание
9		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Прерывистая двойная линия с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами, равным 3:1
10		Желтый	Прерывистая одиночная линия с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами, равным 1:1
11		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Сочетание сплошной одиночной линии и прерывистой одиночной линии с соотношением длины штриха к расстоянию между штрихами, равным 3:1
12		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Сплошная одиночная полоса шириной 0,4 м

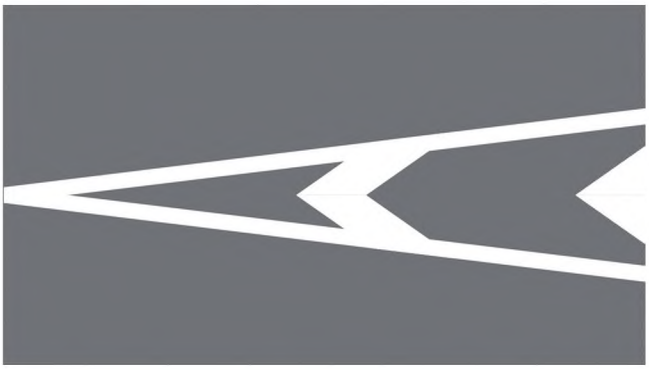
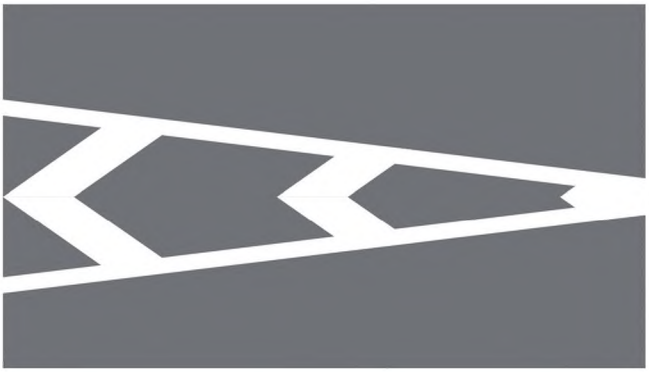
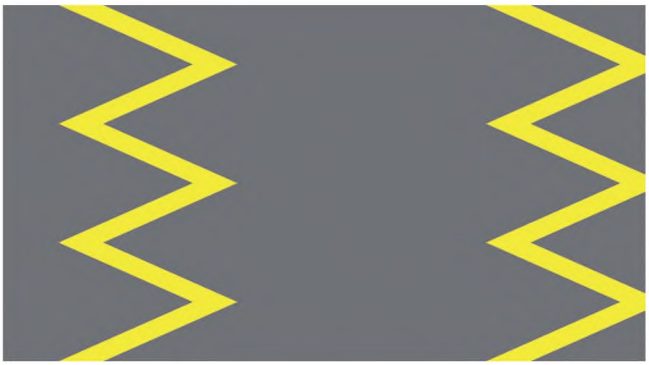
Продолжение таблицы А.1

Номер по п/п	Форма	Цвет	Описание
13		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Полоса из равнобедренных треугольников
14а		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Сплошные полосы одного цвета, расположенные вдоль оси проезжей части
14б		Белый, желтый — для постоянной горизонтальной разметки	Чередующиеся сплошные полосы разного цвета, расположенные вдоль оси проезжей части
14в		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Две группы сплошных полос, расположенные вдоль оси проезжей части, на расстоянии друг от друга, с тремя стрелами в каждой группе, расположенными перпендикулярно оси проезжей части

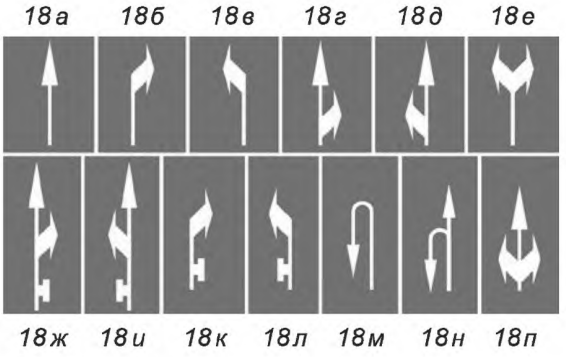
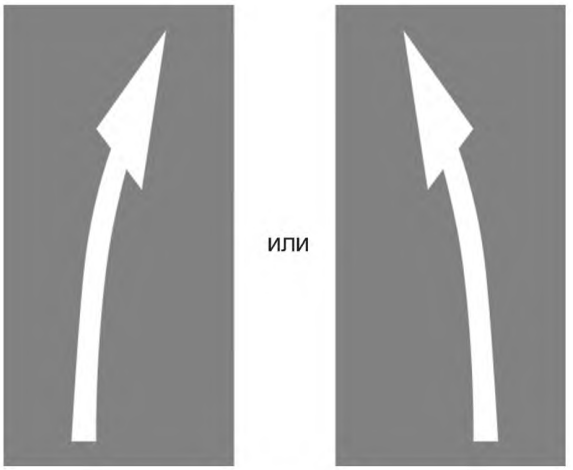
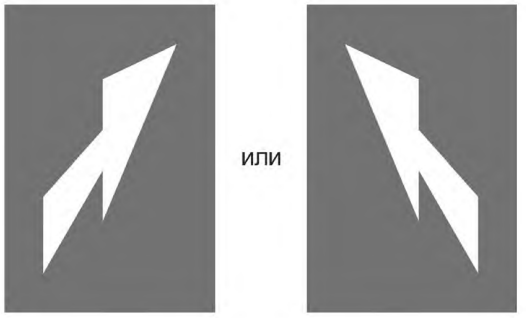
Продолжение таблицы А.1

Номер по п/п	Форма	Цвет	Описание
14г		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Две прерывистые линии, расположенные по границам пешеходного перехода
15а		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Две прерывистые линии, расположенные по границам велосипедной дорожки, состоящие из квадратов
15б		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Две прерывистые линии, расположенные по границам велосипедной дорожки, состоящие из параллелограммов
16а		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Наклонные полосы, ограниченные сплошными одиночными линиями

Продолжение таблицы А.1

Номер по п/п	Форма	Цвет	Описание
16б		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Ломаные наклонные полосы, ограниченные сплошными одиночными линиями, с вершиной излома, обращенной в сторону сближения сплошных одиночных линий
16в		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Ломаные наклонные полосы, ограниченные сплошными одиночными линиями, с вершиной излома, обращенной в сторону, противоположную месту сближения сплошных одиночных линий
17а		Желтый	Сплошная одиночная зигзагообразная линия, расположенная вдоль края проезжей части
17б		Желтый	Две сплошные одиночные зигзагообразные линии, расположенные по границам зоны остановочного пункта поперек края проезжей части

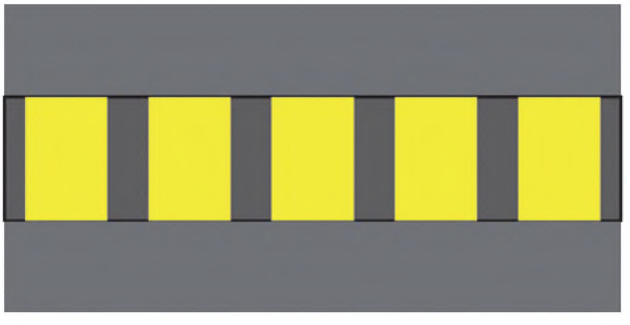
Продолжение таблицы А.1

Номер по п/п	Форма	Цвет	Описание
18а–п		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Изображение стрел с разнонаправленными оголовками
19а		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Изображение стрел с оголовками, направленными вправо или влево
19б		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Изображение стрел с оголовками, направленными вправо или влево
20		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Равнобедренный треугольник, обращенный вершиной к водителю, не окрашенный внутри

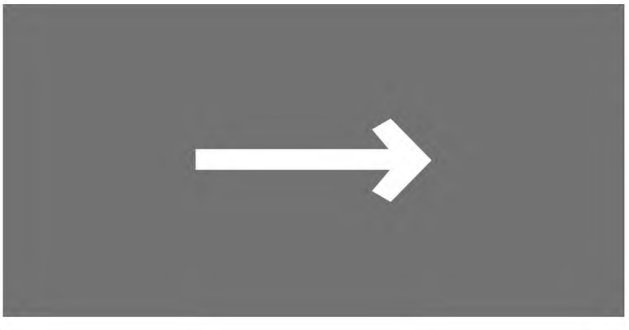
Продолжение таблицы А.1

Номер по п/п	Форма	Цвет	Описание
21а		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Изображение надписи «СТОП»
21б		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Изображение надписи «STOP»
22		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Изображение надписи, обозначающей номер автомобильной дороги
23		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Изображение буквы «А»

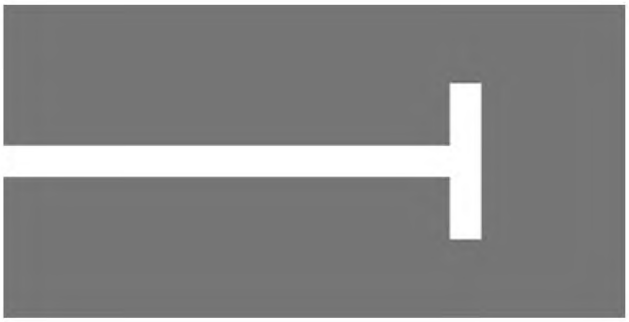
Продолжение таблицы А.1

Номер по п/п	Форма	Цвет	Описание
24		Белый — для постоянной горизонтальной разметки, оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки. Или — в цветном изображении в соответствии с Правилами дорожного движения	Изображение дорожного знака
25		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Полоса из квадратов, расположенных в шахматном порядке
26		Желтый	Сплошные полосы, расположенные поперек оси искусственной неровности
27		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Изображение символа велосипеда

Продолжение таблицы А.1

Номер по п/п	Форма	Цвет	Описание
28		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Изображение символа пешехода
29		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Сочетание изображений символов пешехода и велосипеда, расположенных друг над другом
30		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Изображение символа пешехода, вписанного в равносторонний треугольник, вершина которого обращена к водителю
31		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Изображение стрелки

Окончание таблицы А.1

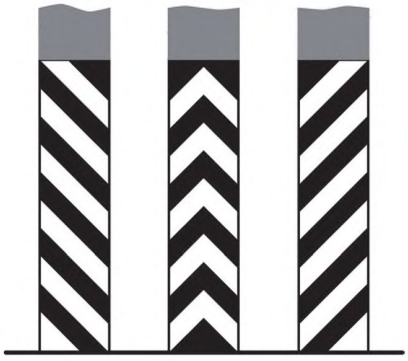
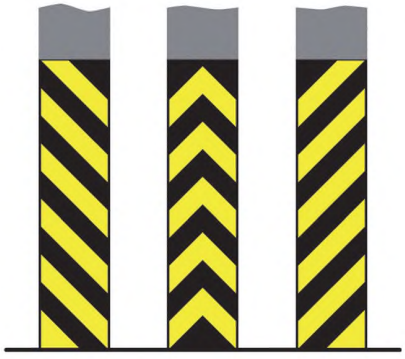
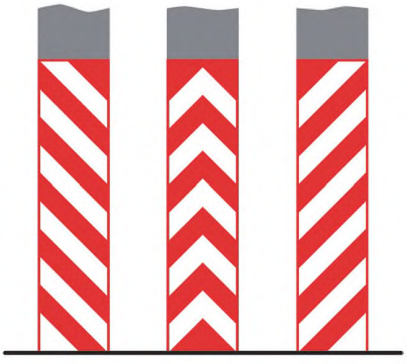
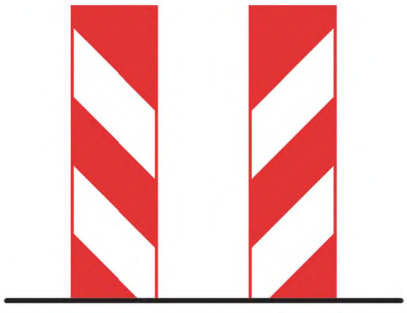
Номер по п/п	Форма	Цвет	Описание
32		Белый — для постоянной горизонтальной разметки. Оранжевый или желтый — для временной горизонтальной разметки	Изображение надписи «ШКОЛА»
33		Белый, синий	Сплошная Т-образная линия
34		Белый, синий	Сплошная Г-образная линия
Примечание — Размеры горизонтальной разметки устанавливают в документах, действующих на территории государства, принявшего межгосударственный стандарт.			

ПРИЛОЖЕНИЕ А. (Поправка, ИУС 2—2016).

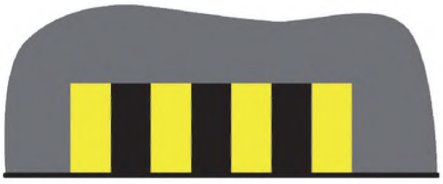
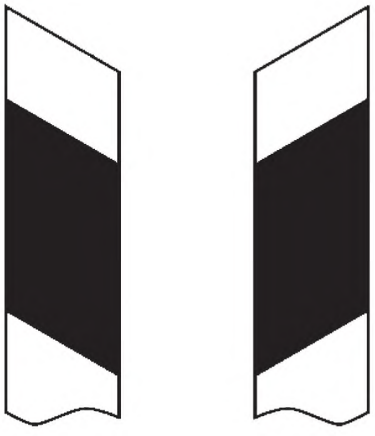
Приложение Б
(рекомендуемое)

Форма, цвет и описание вертикальной разметки

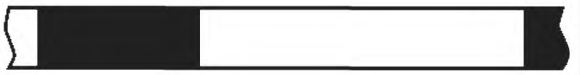
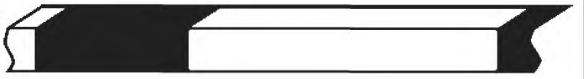
Таблица Б.1

Номер по п/п	Форма	Цвет	Описание
1а		Черный, белый	Чередующиеся наклонные полосы разного цвета
1б		Черный, желтый	Чередующиеся наклонные полосы разного цвета
1в		Красный, белый	Чередующиеся наклонные полосы разного цвета
1г		Красный, белый	Чередующиеся наклонные полосы разного цвета

Продолжение таблицы Б.1

Номер по п/п	Форма	Цвет	Описание
2а		Черный, белый	Чередующиеся вертикальные полосы разного цвета
2б		Черный, желтый	Чередующиеся вертикальные полосы разного цвета
3		Черный, белый	Чередующиеся горизонтальные полосы разного цвета
4а		Черный, белый	Наклонная полоса
4б		Черный, белый	Наклонная полоса

Окончание таблицы Б.1

Номер по п/п	Форма	Цвет	Описание
5		Черный, белый	Чередующиеся вертикальные полосы с соотношением длин участков черного и белого цвета 1:2
6		Черный, белый	Горизонтальная полоса
7		Черный, белый	Чередующиеся горизонтальные и вертикальные полосы с соотношением длин участков черного и белого цвета 1:2
Примечание — Размеры вертикальной разметки устанавливают в документах, действующих на территории государства, принявшего межгосударственный стандарт.			

Библиография

[1] Международный светотехнический словарь. 3-е изд., общее для МКО и МЭК. М.: Русский язык, 1979

УДК 625.7/.8.006.354 МКС 93.080.30

Ключевые слова: разметка дорожная, классификация, технические требования

Редактор *М.И. Максимова*
Технический редактор *В.Н. Прусакова*
Корректор *Е.Д. Дульнева*
Компьютерная верстка *Л.А. Круговой*

Сдано в набор 08.12.2016. Подписано в печать 20.12.2016. Формат 60 ×84 1/8. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 2,79. Уч.-изд. л. 2,53. Тираж 31 экз. Зак. 3240.
Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта.

Издано и отпечатано во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ», 123995 Москва, Гранатный пер., 4.

gost.e-ecolog.ru gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru