ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ

ВОСТОКПОДЪЕМТРАНСМАШ

КРАНЫ
ГРУЗОПОДЪЕМНЫЕ

КАТАЛОГ

gost.e-ecolog.ru

1989

С О Д Е Р Ж А Н И Е

I. КОМСОМОЛЬСКИЙ-НА-АМУРЕ ЗАВОД ПТО

Стр.

I.I. Кран мостовой электрический общего назначения грузоподъёмностью IO т 4

I.2. Кран мостовой электрический общего назначения грузоподъёмностью I2,5т, управляемый с пола, модернизированный... 5

I.3. Кран мостовой электрический общего назначения грузоподъёмностью I2,5т, управляемый из кабины, модернизированный. .. 6

I.4. Кран мостовой электрический общего назначения грузоподъёмностью I2,5т во взрывобезопасном исполнении IIВТ4, управляемый с пола 8

I.5. Кран мостовой электрический общего назначения грузоподъёмностью I2,5т во взрывобезопасном исполнении IIВТ4, управляемый из кабины . . . . . IO

I.6. Кран козловой грузоподъёмностью I2,5т II

I.7. Кран для путевых баз КПБ-I2,5 . . . . . I2

I.8. Кран козловой электрический универсальный типа КК-20М грузоподъёмностью 20т на захвате I4

2. БУРЕЙСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

2.I. Кран мостовой электрический общего назначения однобалочный с консольной тележкой и электрической талью грузоподъёмностью 5т, управляемый с пола I8

2.2. Кран мостовой электрический общего назначения однобалочный с консольной грузовой тележкой грузоподъёмностью 5т, управляемый с пола 20

2.3. Кран мостовой электрический общего назначения грузоподъёмностью 5т во взрывобезопасном исполнении ПВ Т4. 22

2.4. Кран мостовой электрический общего назначения однобалочный с консольной грузовой тележкой грузоподъёмностью 5т, управляемый из кабины 24

2.5. Кран козловой электрический контейнерный грузоподъёмностью 6,3т пролётом I6м 26

2.6. Кран козловой электрический контейнерный грузоподъёмностью 6,3 т пролётом 25м 27

3. ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПТО

3.I. Краны мостовые электрические однобалочные подвесные однопролётные грузоподъёмностью I; 2; 3,2 т 30

3.2. Кран мостовой электрический однобалочный подвесной однопролётный грузоподъёмностью 5т 34

3.3. Кран мостовой электрический однобалочный подвесной грузоподъёмностью 2т взрывобезопасного исполнения . . . 36

3.4. Кран мостовой электрический однобалочный подвесной грузоподъёмностью 5т взрывобезопасного исполнения . . . 38

3.5. Краны мостовые электрические однобалочные подвесные двухпролётные грузоподъёмностью I; 2; 3,2; 5т 40

Производственное объединение Востокподъёмтрансмаш проектирует и изготавливает краны грузоподъёмностью от I до 20т.

Постоянно совершенствуя конструкцию, объединение освоило производство козловых и мостовых кранов широкой номенклатуры для работы в помещениях, на открытом воздухе и во взрывоопасных зонах.

Краны имеют регулируемые скорости подъёма и опускания груза, передвижения крана и тележки и поставляются заказчику с высокой монтажной готовностью.

По заказу потребителя краны оборудуются кондиционером, ограничителем грузоподъёмности и дополнительно комплектуются электромагнитами и другими специальными грузозахватными органами, что значительно расширяет область применения кранов.

По договорённости объединение может изготавливать краны специальные, созданные на базе серийных.

Краны ПО Востокподъёмтрансмаш успешно работают во многих отраслях народного хозяйства.

Поставка продукции ПО Востокподъёмтрансмаш осуществляется по нарядам Союзглавснаба или по прямым договорам. За справками обращаться на заводы-изготовители:

Комсомольский-на-Амуре завод подъёмно-транспортного оборудования (681005, г.Комсомольск-на-Амуре, Хабаровского края, ул.Северное шоссе,3. Для телеграмм: Комсомольск-на-Амуре Ферма. Тел. 4-72-83; 4-37-02);

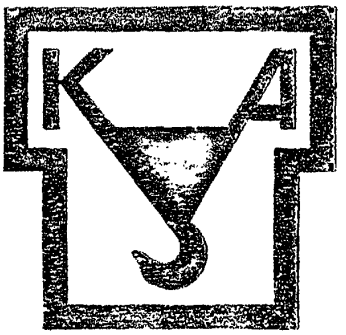
Бурейский механический завод (676701, п.Новобурейский, Амурской области, ул.Советская, 67. Для телеграмм: Новобурейский Амурской Бурмехзавод. Тел. 4-87; 2-34);

Забайкальский завод ПТО (674510, п.Оловянная, Читинской области, завод ПТО. Для телеграмм: Оловянная Читинской Кран. Тел. 2-81; 7-10 через ж.д.).

Проектно-конструкторская документация, разработанная в объединении, передаётся на договорных началах:

на основную продукцию - Конструкторским бюро (692800 г.Артём, Приморского края, ул.Фрунзе,25. Для телеграмм: Артём Приморского Кран. Тел. 34-00; 32-11);

на технологическое оборудование - Специальным конструкторским технологическим бюро (680028 г.Хабаровск, ул.Серышева,22. Для телеграмм: Хабаровск 28 Конструктор. Тел. 33-12-95).



КОМСОМОЛЬСКИЙ-НА-АМУРЕ ЗАВОД ПТО

КРАНЫ МОСТОВЫЕ И КОЗЛОВЫЕ

I.I. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ IO Т

Кран предназначен для интенсивной эксплуатации в условиях металлургического производства в районах с умеренным климатом при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С при скорости ветра рабочего состояния до I4м/с и нерабочего состояния до 33 м/с.

Группа режима работы - 7К по ГОСТ25546-82.

Не допускается применение крана для работы во взрывоопасной и пожароопасной средах, в помещениях с парами кислот и щелочей, концентрация которых вызывает разрушение электрической изоляции.

Кран состоит из моста, механизма передвижения крана, тележки, кабины управления, кабины вспомогательной и электрооборудования.

Мост крана представляет собой жесткую металлическую раму, состоящую из двух главных и двух концевых балок коробчатого сечения.

Концевые балки опираются на ходовые колеса, установленные в буксах.

Механизм передвижения крана состоит из двух раздельных приводов.

Тележка представляет собой сварную раму, состоящую из продольных балок, опирающихся на ходовые колеса, два из которых приводные.

На раме установлены механизм передвижения тележки и механизм подъёма.

Токоподвод - троллейный.

Управление - из кабины. Кабина закрытая, с кондиционером.

Вспомогательная кабина предназначена для обслуживания главных троллеев.

Кран, работающий на открытом воздухе, оснащен противоугонным устройством.

Техническая характеристика и основные размеры приведены на рис.I и в табл.I.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

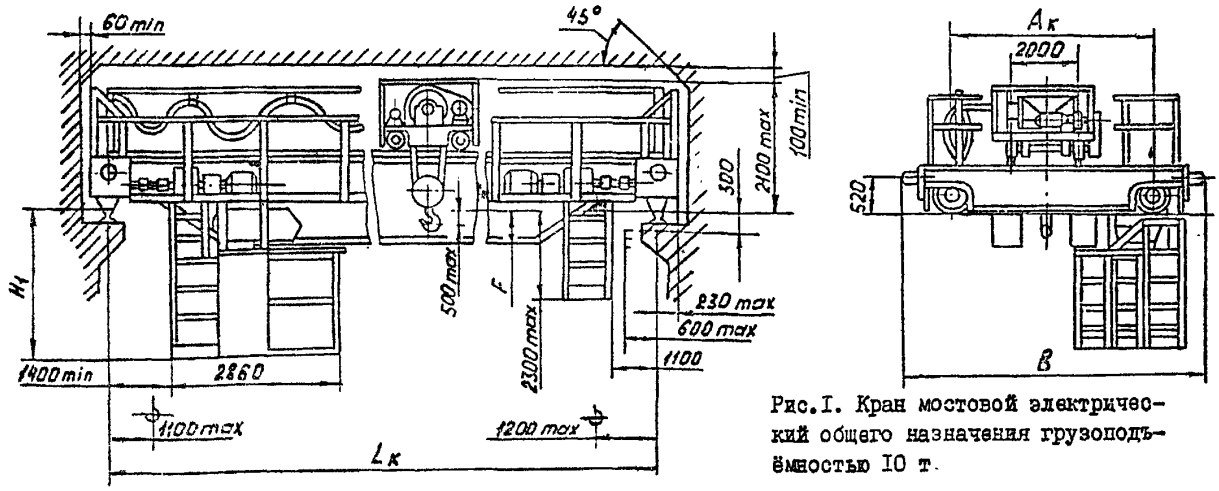


Рис.I. Кран мостовой электрический общего назначения грузоподъёмностью IO т.

Таблица I

Техническая характеристика и основные размеры

Грузоподъёмность, т	Пролёт, м	Высота подъёма, м	Скорость, м/с			Основные размеры, мм				Нагрузка на колесо при работе, кН	Конструктивная масса, т	Установленная мощность, кВт
			подъёма	передвижения		База крана Ак	B	H_I	F			
				тележки	крана							
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I0	I0,5	8; I2,5; I6	0,32	0,63	I,6	4400	5600	2865	-40	I05	I6,I	55,5
	I3,5								II5	II5	I7,8	
	I6,5								275	I24	I9,6	
	I9,5									I30	22,0	62,5

Продолжение табл. I

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3
I0	22,5	8 I2,5 I6	0,32	0,63	I,6	4400	5600	2865	475	I35	24,2	62,5
	25,5								535	I40	26,9	
	28,5					5000	6200	3I50	850	I50	3I,8	
	3I,5									I60	37,I	
	34,5					5600	6600			I65	39,2	

I.2. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ I2,5Т, УПРАВЛЯЕМЫЙ С ПОЛА, МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ

Кран предназначен для подъёма и перемещения различных грузов на складах, в закрытых помещениях и на открытых площадках при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С при скорости ветра рабочего состояния до I4 м/с и нерабочего состояния до 33м/с.

Группа режима работы - 3К по ГОСТ 25546-82.

Мост крана представляет собой сварную раму, состоящую из двух пролётных (главных) и двух концевых балок коробчатого сечения. Вдоль пролётных балок расположены рабочие, переходные площадки и две площадки для обслуживания токоподвода к тележке, установленного со стороны неприводных колес крана. На верхнем поясе пролётных балок закреплены подтележечные рельсы и упоры, ограничивающие перемещение грузовой тележки.

Механизм передвижения крана имеет два раздельных привода. Ходовые колёса с буксами крепятся к концевым балкам.

Тележка грузовая опорного типа имеет сварную раму, на которой установлены механизмы подъёма и передвижения.

Управление краном - с пола.

Вспомогательная кабина предназначена для обслуживания троллейных проводов и токосъёмников, подвешена под рабочей площадкой.

Кран для работы на открытом воздухе оснащён противоугонным устройством.

Техническая характеристика и основные размеры крана приведены на рис.2 и в табл.2.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

Рис.2. Кран мостовой электрический общего назначения грузоподъёмностью I2,5т, управляемый с пола, модернизированный

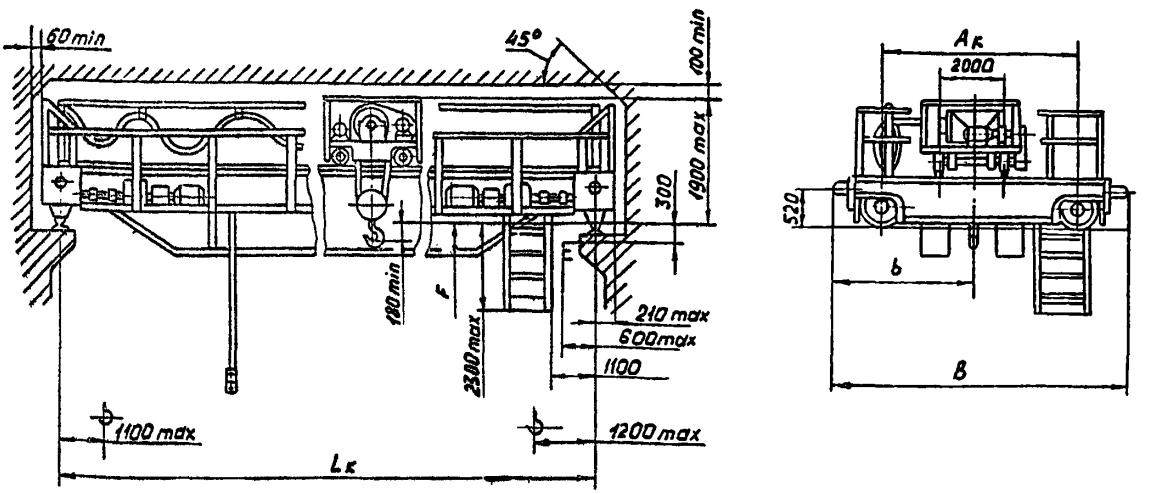


Таблица 2

Техническая характеристика и основные размеры

Грузоподъемность, т	Пролёт, м	Высота подъёма, м	Скорость, м/с			База крана Ак	Основные размеры, мм			Нагрузка на колесо при работе, кН	Масса крана, т	Установленная мощность, кВт	
			подъёма	передвижения тележки	передвижения крана		B	b	F			Помещение	Открытый воздух
12,5	10,5	8; 10; 12,5; 16	0,1; 0,1/0,05	0,32	0,63	4400	5600	2700	130	89	10,0	26,2	26,2
	13,5									95	11,4		
	16,5									100	13,0		
	19,5								350	103	14,0		34,2
	22,5									105	15,5		
	25,5								500	112	18,3		
	28,5					5000	6100	3150	870	121	22,0	34,2	
	31,5									132	25,8		
	34,5									140	28,8		

1.3. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 12,5Т, УПРАВЛЯЕМЫЙ ИЗ КАБИНЫ, МОДЕРНИЗИРОВАННЫЙ

Кран предназначен для подъёма и перемещения различных грузов на складах, в закрытых помещениях и на открытых площадках при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С при скорости ветра рабочего состояния до 14 м/с и нерабочего состояния до 33м/с.

Группы режима работы – 3К и 5К по ГОСТ 25546-82.

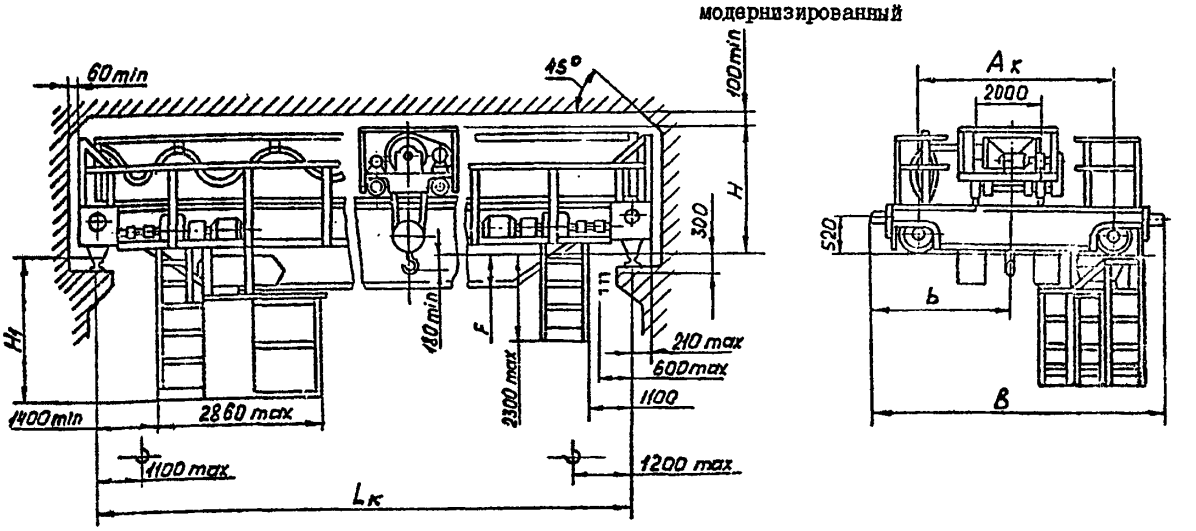
Мост крана представляет собой сварную раму, состоящую из двух пролётных (главных) и двух концевых балок коробчатого сечения.

Вдоль пролетных балок расположены рабочие, переходные площадки и две площадки для обслуживания токоподвода к тележке, установленного со стороны неприводных колес крана.

На верхнем поясе пролётных балок закреплены подтележечные рельсы и упоры, ограничивающие перемещение грузовой тележки.

Механизм передвижения крана имеет два раздельных привода. Ходовые колеса крепятся к концевым балкам буксами.

Рис.3. Кран мостовой электрический общего назначения грузоподъёмностью 12,5т, управляемый из кабины, модернизированный



Тележка грузовая опорного типа имеет сварную раму, на которой установлены механизмы подъёма и передвижения.

Кабина управления предназначена для размещения в ней аппаратуры управления и является рабочим местом крановщика. Кабина подвешивается к рабочей площадке со стороны противоположной цеховому токоподводу.

Вспомогательная кабина предназначена для обслуживания троллейных проводов и токосъёмников.

Кран для работы на открытом воздухе оснащён противоугонным устройством.

По требованию заказчика кабина поставляется с кондиционером.

Техническая характеристика и основные размеры приведены на рис.3 и в табл.3 и 4.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией к крану, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

Таблица 3

Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	Группа режима работы	Пролёт, м	Высота подъёма, м	Скорость, м/с *			Нагрузка на колесо при работе, кН	Масса крана, т	Установленная мощность, кВт	
				подъёма	передвижения				Помещение	Открытый воздух
					тележки	крана				
I2,5	3К	I0,5	8; I0; I2,5; I6	0,I	0,32	I,0	93	I0,9	20,2	20,2
		I3,5					97	I2,0		
		I6,5					I02	I3,4		
		I9,5					I07	I4,8		28,2
		22,5					III	I6,3		
		25,5					II8	I8,6		
		28,5					I28	22,6	28,2	
		3I,5					I36	26,0		
		34,5					I45	29,4		
	5К	I0,5		0,2	0,63	I,25	I04	I2,5	48,5	48,5
		I3,5					III	I3,8		
		I6,5					II8	I5,3		
		I9,5					I25	I6,5		55,5
		22,5					I30	I8,6		
		25,5					I39	20,8		
		28,5					I49	25,I		
		3I,5					I60	28,6		
		34,5					I67	30,6		

*Диапазон регулирования скоростей I0:I. В зависимости от комплектации диапазон регулирования может быть уменьшен, но не менее чем 4:I при подъёме; 8:I при опускании; 4:I при передвижении крана и 2,5:I при передвижении тележки.

Таблица 4

Основные размеры

Группа режима работы	Пролёт, м	База крана Ак	B	b	F	H	H_1
		мм					
3К; 5К	10,5	4400	5600	2700	130	1950	2900
	13,5						
	16,5						
	19,5				350		
	22,5						
	25,5				500		
	28,5	5000	6100	3150	870		3100
	31,5						
	34,5						

1.4. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 12,5Т ВО ВЗРЫВОБЕЗОПАСНОМ ИСПОЛНЕНИИ 1ВТ4, УПРАВЛЯЕМЫЙ С ПОЛА

Кран предназначен для перегрузочных работ ограниченной интенсивности и интенсивного использования при монтаже и демонтаже оборудования во взрывоопасных зонах класса В-1а, В-1б, В-1г, где могут образовываться взрывоопасные смеси паров и газов с воздухом категории 1В группы Т4 по ГОСТ 12.1.011-78 при температуре окружающей среды от плюс 40 до минус 40°С и изготавливаются в климатическом исполнении У категории размещения 2 и 3 по ГОСТ 15150-69.

Группа режима работы - 3К по ГОСТ 25546-82.

Мост крана состоит из двух пролётных (главных) балок, соединённых на концах с двумя концевыми балками, троллейной и рабочей площадок. Конструкция пролётных и концевых балок сварная, коробчатого сечения.

Все элементы моста соединены между собой сваркой. На пролётных балках моста по верхнему поясу уложены подтележечные рельсы и установлены концевые упоры для ограничения пути передвижения грузовой тележки.

Механизм передвижения крана состоит из двух раздельных приводов.

Тележка грузовая опорного типа имеет сварную раму, на которой установлены механизмы подъёма груза и передвижения тележки.

Вспомогательная кабина, предназначенная для обслуживания токоподвода к крану, подвешена под рабочей площадкой.

Управление краном - с пола.

Для управления краном используется комплект электрических аппаратов, состоящий из блока БДЗ-2П3, станции управления СКВ-2М, коробок разветвительных КР-6М, кнопочных постов управления ПКПИ-6С.

Комплект аппаратов выполнен с уровнем взрывозащиты "взрывобезопасное электрооборудование", вид взрывозащиты - "взрывонепроницаемая оболочка", для станции СКВ-2М дополнительно - "искробезопасная электрическая цепь".

Питание крана осуществляется гибким кабелем.

Техническая характеристика и основные размеры крана приведены на рис. 4 и в табл.5.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

Рис.4. Кран мостовой электрический общего назначения грузоподъёмностью I2,5т во взрывобезопасном исполнении IBT4, управляемый с пола

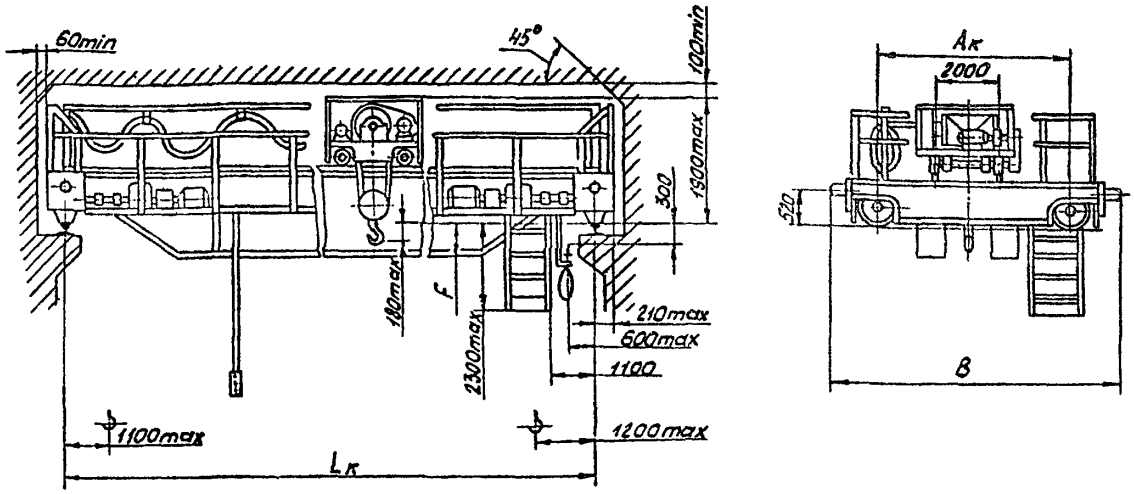


Таблица 5

Техническая характеристика и основные размеры

Грузоподъёмность, т	Пролёт, м	Высота подъёма, м	Скорость, м/с			Основные размеры, мм			Масса крана, т	Нагрузка на колесо при работе, кН	Установленная мощность, кВт
			подъёма	передвижения		База крана АК	B	F			
				тележки	крана						
I2,5	I0,5	8 ; I0 ; I2,5 ; I6	0,05	0,4	0,5	4400	5600	-56	I0,0	92	I2
	I3,5							I30	II,2	96	
	I6,5								I2,6	I00	
	I9,5							350	I3,6	I05	
	22,5								I5,4	I08	
	25,5							490	I7,5	II4	
	28,5					5000	6200	870	22,0	I29	
	3I,5								24,8	I33	
	34,5								28,0	I48	

I.5. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ I2,5Т ВО ВЗРЫВОБЕЗОПАСНОМ ИСПОЛНЕНИИ IIBT4, УПРАВЛЯЕМЫЙ ИЗ КАБИНЫ

Кран предназначен для перегрузочных работ ограниченной интенсивности и интенсивного использования при монтаже и демонтаже оборудования во взрывоопасных зонах класса B-Ia, B-Iб, B-Iг, где могут образовываться взрывоопасные смеси паров и газов с воздухом категории IIB группы T4 по ГОСТ I2.I.0II-78 при температуре окружающей среды от плюс I4 до плюс 28°С.

Группа режима работы - 3К по ГОСТ 25546-82.

Мост крана представляет собой сварную конструкцию, состоящую из двух пролётных (главных) и двух концевых балок, троллейной и рабочей площадок. Конструкция главных и концевых балок сварная коробчатого сечения. Все элементы моста соединены между собой сваркой. На главных балках моста по верхнему поясу уложены подтележечные рельсы и установлены концевые упоры для ограничения пути передвижения грузовой тележки.

Механизм передвижения крана состоит из двух раздельных приводов.

Тележка грузовая опорного типа имеет сварную раму, на которой установлены механизмы подъёма груза и передвижения тележки.

Кабина управления подвешена к рабочей площадке со стороны, противоположной токоподводу к крану. Вспомогательная кабина, предназначенная для обслуживания токоподвода к крану, подвешена под рабочей площадкой.

Для управления краном используется комплект электрических аппаратов, состоящий из блока БДЗ-2П3, блока БДЗ-2К0, станции управления СКВ-2М, коробок разветвительных КР-6М, кнопочных постов управления ПКПИ-4С.

Комплект аппаратов выполнен с уровнем взрывозащиты "взрывобезопасное электрооборудование", вид взрывозащиты- "взрывонепроницаемая оболочка". Для станции СКВ-2М дополнительно-"искробезопасная электрическая цепь".

Питание крана и тележки осуществляется гибким кабелем.

Управление - из кабины.

Техническая характеристика и основные размеры крана приведены на рис.5 и в табл.6.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

Рис.5. Кран мостовой электрический общего назначения грузоподъёмностью I2,5т во взрывобезопасном исполнении IIBT4, управляемый из кабины

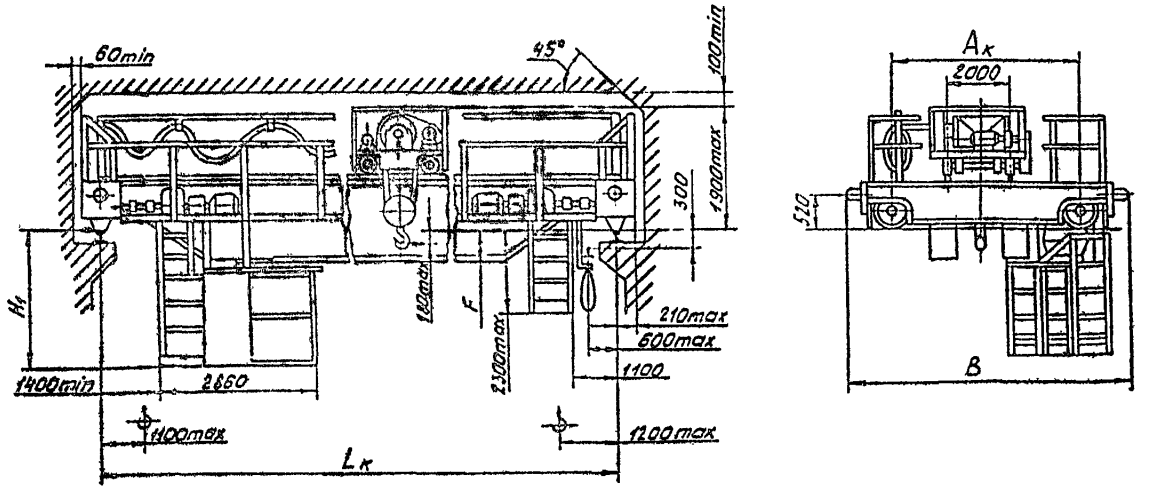


Таблица 6

Техническая характеристика и основные размеры

Грузоподъёмность, т	Пролёт, м	Высота подъёма, м	Скорость, м/с			Основные размеры, мм				Масса крана, т	Нагрузка на колесо при работе, кН	Установленная мощность, кВт
			подъёма	передвижения		База крана Ак	B	H_1	F			
				тележки	крана							
12,5	10,5	8; 10; 12,5; 16	0,05	0,4	0,5	4400	5600	2750	256	11,0	97	12
	13,5								130	12,2	101	
	16,5									13,5	106	
	19,5								350	14,6	110	
	22,5									16,4	115	
	25,5							3100	490	18,5	121	
	28,5					5000	6200		870	22,9	135	
	31,5									25,7	140	
	34,5									29,0	150	

1.6. КРАН КОЗЛОВОЙ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 12,5 Т

Кран предназначен для обслуживания складов штучных и сыпучих грузов, железнодорожных контейнерных площадок, складов лесоматериалов, складов металла, технологических объектов: полигонов по производству железобетонных изделий, открытых площадок заводов и других объектов в районах с умеренным климатом при температуре окружающей среды от минус 40 до плюс 40°С при скорости ветра рабочего состояния до 14 м/с и нерабочего состояния до 33 м/с.

Группа режима работы – 6К по ГОСТ25546-82.

Мост крана двухбалочный с пролётными (главными) балками прямоугольного коробчатого сечения, соединенными у торцов концевыми балками такого же сечения. Концевые балки имеют фланцевые разъёмы, обеспечивающие расчленение моста на две секции. На внешних стенках пролётных балок имеются кронштейны для крепления опор крана, подкосы для крепления настилов галерей, аппаратного помещения, стоек ограждения галерей и монорельса токоподвода грузовой тележки. На верхнем поясе балок закреплены подтележечные рельсы, упоры, ограничивающие перемещение тележки, настилы галерей, короба для разводки электропроводов.

Опоры крана коробчатого сечения (переменного, зауженного в нижней части) имеют: внизу – фланцы для крепления к ходовым тележкам, вверху – проушины и фланцы для крепления к мосту. На одной из опор имеется площадка для установки кабины управления.

Стяжки трубчатого сечения для соединения ходовых тележек с закрепленными на них опорами крана.

Грузовая тележка опорного типа перемещается по рельсам, проложенным по верхним поясам главных балок.

Четыре одноколёсные ходовые тележки составляют механизм передвижения крана. Две тележки приводные.

Наличие шарнирного соединения моста с опорами обеспечивает возможность самомонтажа крана.

Основной грузозахватный орган – грузовой крюк, сменный – грузовой электромагнит, стропы. Кран оснащён автоматическим кабельным барабаном и противоугонными устройствами. По требованию заказчика оснащается ограничителем грузоподъёмности.

Токоподвод – кабельный. Управление – из кабины.

Общий вид крана приведён на рис.6.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

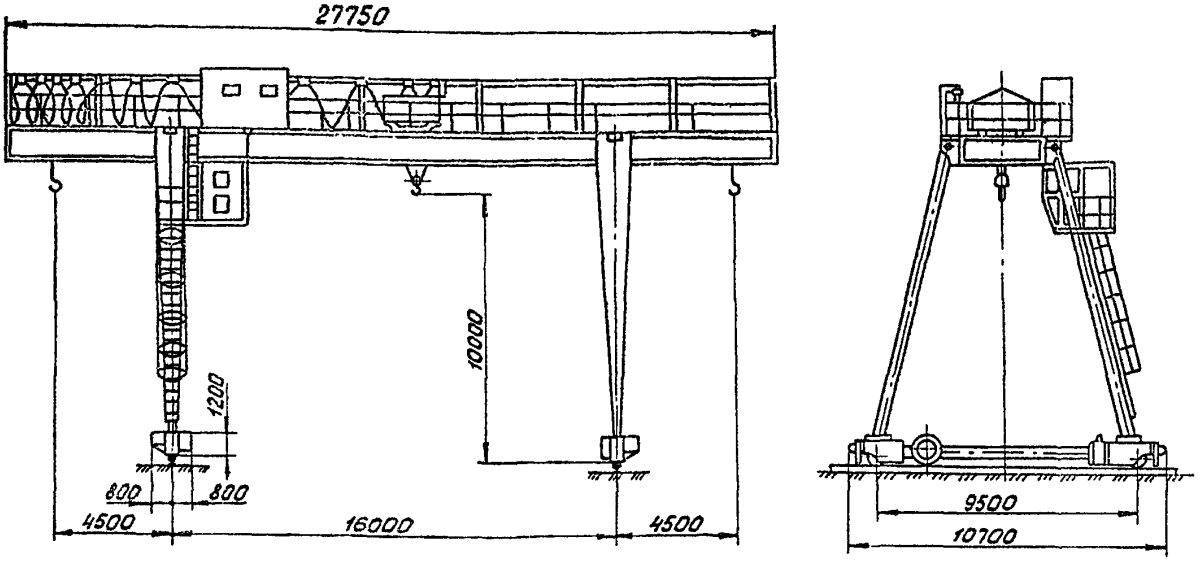


Рис.6.Кран козловой грузоподъёмностью 12,5 т

Техническая характеристика

Грузоподъёмность,т	12,5
Пролёт, м	16
Вылет консоли, м	4,5+4,5
Высота подъёма крюка, м	10,0
Скорость, м/с:	
подъёма груза	0,2
передвижения тележки	0,63; 0,80
передвижения крана	1,0
Установленная мощность, кВт	48,5
Нагрузка на колесо при работе, кН, не более	180
Конструктивная масса крана,т	34,0
Тип подкранового рельса	Р43 ГОСТ 7173-54 Р50 ГОСТ 7174-75

I.7. КРАН ДЛЯ ПУТЕВЫХ БАЗ КПБ-12,5

Кран предназначен для подъёма и транспортировки элементов верхнего строения железнодорожного пути и готовых звеньев путевой решётки на звеньесборочных базах,а также выполнения погрузочно-разгрузочных работ крюком,электромагнитом и другими навесными грузозахватными органами в районах с умеренным климатом при температуре окружающей среды от минус 40 до плюс 40°С при скорости ветра рабочего состояния до 14 м/с и нерабочего состояния до 33 м/с.

Конструкция состоит из двух козловых кранов грузоподъёмностью 12,5т,которые могут работать раздельно или совместно. При этом они могут соединяться между собой жесткой сцепкой.

Группа режима работы - 5К по ГОСТ 25546-82.

Мост каждого крана - двухбалочный с пролётными(главными) балками прямоугольного сечения,соединёнными у торцов концевыми балками такого же сечения.

Концевые балки имеют фланцевые разъёмы, обеспечивающие расчленение моста на 2 секции. На верхнем поясе пролётных балок закреплены рельсы для передвижения грузовой тележки. На внешних стенках пролётных балок моста имеются кронштейны и подкосы для крепления опор крана,настилов галерей,аппаратного помещения,стоек ограждения галерей и монорельса токоподвода к грузовой тележке.

Опоры кранов переменного коробчатого сечения,зауженного в нижней части,имеют: внизу-фланцы для крепления к ходовым тележкам, вверху-проушины и фланцы для крепления к мосту.

На одной из опор каждого крана устанавливается площадка с кабиной управления.

Грузовые тележки опорного типа имеют сварную раму,на которой установлены механизмы подъёма и передвижения.

Основные грузозахватные органы-грузовые крюки,сменные-два полуавтоматические траверсы для захвата готовых звеньев путевой решётки, две рельсовые траверсы для захвата рельсов, два грузовых электромагнита.

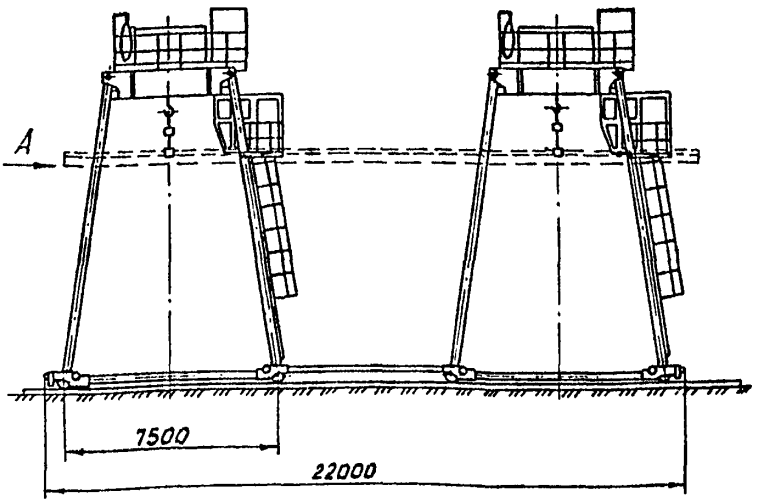
Каждый кран опирается на четыре одноколёсные ходовые тележки. Все тележки приводные.

Наличие шарнирного соединения мостов кранов с опорами обеспечивает возможность самомонтажа.

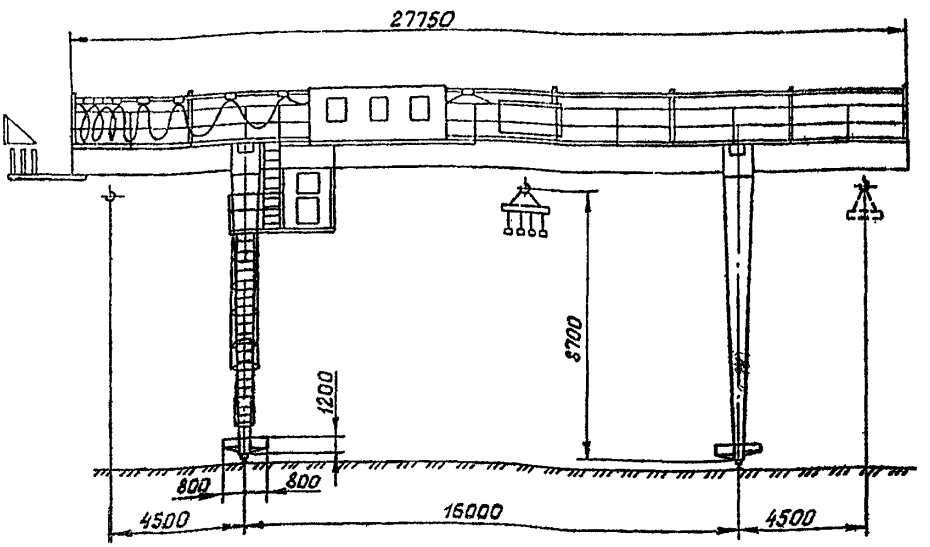
Кран оснащён противоугонным устройством.
Токоподвод - троллейный.
Управление - из кабины.
Общий вид крана приведен на рис. 7.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

Рис. 7. Кран для путевых баз КПБ-12,5



Вид А



Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	12,5+12,5
Пролёт, м	16
Вылет консолей, м	4,5+4,5
Высота подъёма крюка, м	8,7
Скорость, м/с:	
подъёма	0,2
передвижения тележки	0,74
передвижения крана	1,56
Установленная мощность, кВт	63,5+63,5
Нагрузка на колесо при работе, кН, не более	200
Конструктивная масса крана, т не более	68,9(34,45 + 34,45)
Тип подкранового рельса	Р 43 ГОСТ 7173-54 Р 50 ГОСТ 7174-75

I.8. КРАН КОЗЛОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ТИПА КК-20М ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20 Т НА ЗАХВАТЕ

Кран предназначен для перегрузки крупнотоннажных контейнеров массой 20 т автоматическим захватом, а также штучных и длинномерных грузов грузовым крюком на контейнерных площадках и складах железнодорожных станций при температуре окружающей среды от минус 40 до плюс 40°С при скорости ветра рабочего состояния до 14 м/с и нерабочего состояния до 33 м/с.

Группа режима работы-5К по ГОСТ 25546-82.

Мост крана двухбалочный с пролётными (главными) и концевыми балками прямоугольного сечения. Концевые балки, соединённые через дополнительные вставки, имеют фланцевые разъёмы, обеспечивающие расчленение моста на два подмоста(секции). На внешних стенках пролётных балок установлены кронштейны для крепления опор крана и подкосов, а также кронштейны для крепления настила галерей и монорельса токоподвода к грузовой тележке.

Опоры крана прямоугольного коробчатого сечения(переменного, зауженного в нижней части) имеют: внизу - фланцы для крепления к ходовым тележкам, вверху - проушины и фланцы для крепления к кронштейнам пролётных балок.

На одной из опор имеется площадка для установки кабины управления.

Стяжки трубчатой конструкции на концах имеют фланцы для крепления с фланцами ходовых тележек.

Грузовая тележка состоит из двух тележек, соединённых между собой двумя шарнирными тягами.

Четыре двухколёсные балансирные ходовые тележки, две из которых приводные, составляют механизм передвижения крана.

Наличие шарнирного соединения моста крана с опорами обеспечивает возможность самомонтажа крана.

Кран оснащён противоугонным устройством.

Токоподвод - троллейный.

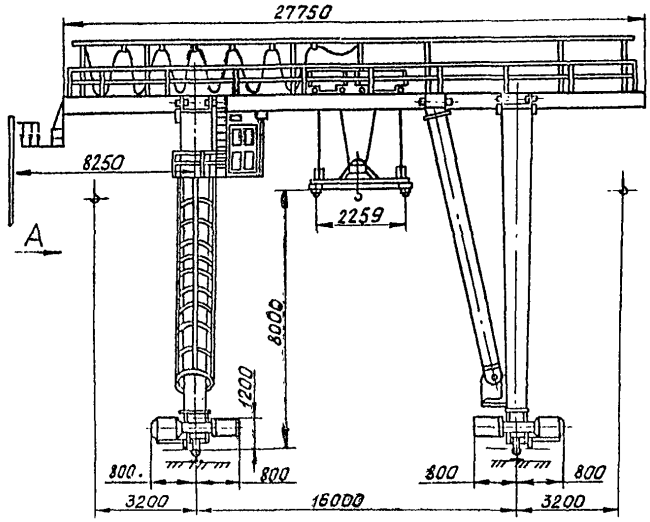
Управление - из кабины.

Общий вид крана приведён на рис.8.

В комплект поставки крана входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

Техническая характеристика

Грузоподъёмность на захвате или крюке, т	20
Пролёт, м	16
Вылет консоли, м	3,2
Высота подъёма, м	8
Скорость, м/с:	
подъёма	0,2
передвижения тележки	0,63
передвижения крана	1,25
Нагрузка на колесо при работе, кН, не более	170
Конструктивная масса, т, не более	50
в том числе захвата	2,5
Тип подкранового рельса	Р50 ГОСТ 7174-75
Установленная мощность, кВт	86,4



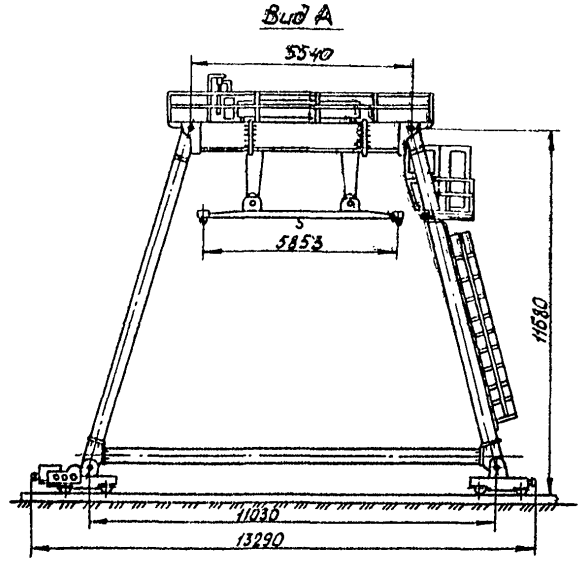
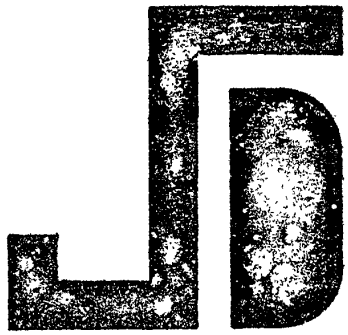


Рис. 8. Кран козловой электрический универсальный типа КК-20М грузоподъёмностью 20т на захвате



БУРЕЙСКИЙ МЕХАНИЧЕСКИЙ ЗАВОД

КРАНЫ МОСТОВЫЕ ОДНОБАЛОЧНЫЕ С КОНСОЛЬНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ И КОЗЛОВЫЕ КОНТЕЙНЕРНЫЕ

2.I. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ОДНОБАЛОЧНЫЙ С КОНСОЛЬНОЙ ТЕЛЕЖКОЙ И ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ТАЛЬЮ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 5Т, УПРАВЛЯЕМЫЙ С ПОЛА

Кран предназначен для перемещения различных грузов средней интенсивности на складах, в цехах производственных помещений и на открытых площадках при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С, при скорости ветра рабочего состояния до I4 м/с и нерабочего состояния - до 33 м/с.

Группа режима работы - 3К по ГОСТ 25546-82.

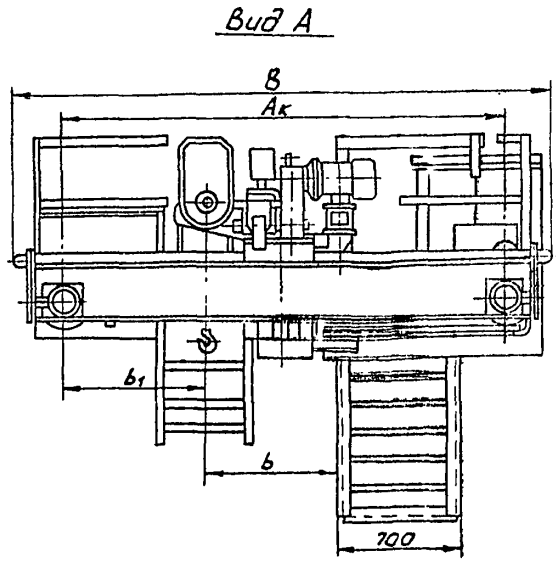
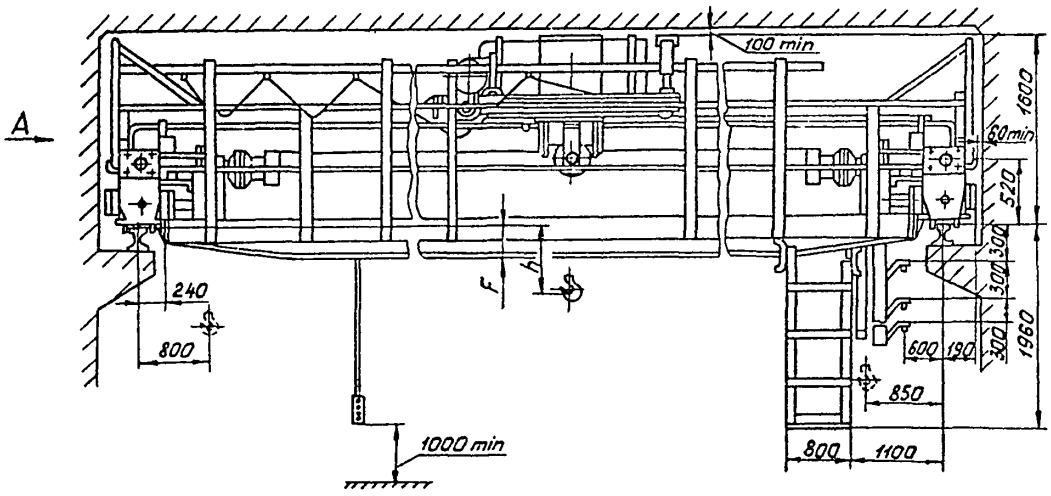
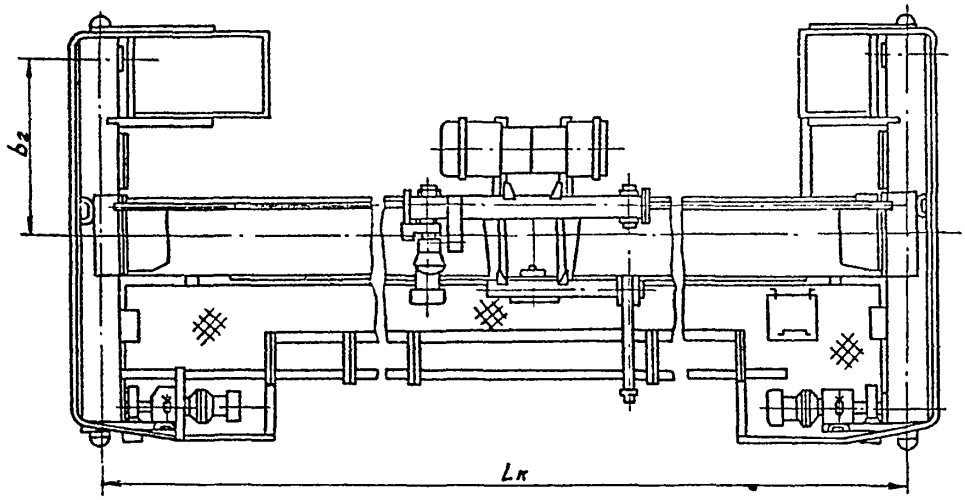


Рис.9. Кран мостовой электрический общего назначения однобалочный с консольной тележкой и электрической талью грузоподъёмностью 5т, управляемый с пола.





Кран состоит из однобалочного моста, включающего одну главную(пролётную) и две концевые балки; консольной тележки с электрической талью и механизмом передвижения; электрооборудования и вспомогательной кабины.

Перемещение крана осуществляется двумя раздельными приводами.

Вспомогательная кабина предназначена для обслуживания троллеев.

При работе на открытом воздухе кран оснащается противоугонным устройством и кожухами, защищающими электродвигатели и тормоза от прямого воздействия атмосферных осадков.

Питание – от троллеев или кабеля.

Управление – с пола через подвесной кнопочный пост.

Кран оснащается талью отечественного производства или производства Болгарии.

Техническая характеристика и основные размеры приведены на рис.9 и в табл. 7 и 8.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, запасные части, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

Таблица 7

Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	Пролёт, м	Высота подъёма, м	Скорость, м/с			Нагрузка на колесо, кН	Суммарная мощность, кВт		Конструктивная масса, т	
			подъёма	передвижения			в помещении	на открытом воздухе	в помещении	на открытом воздухе
				тележки	крана					
5	I0,5	I2; I8	0,I25	0,32	0,5	38,8	II,7	II,7	5,I9	5,2I
	I3,5					40,9			5,8	5,82
	I6,5					43,I			6,53	6,55
	I9,5					45,6		I3,3	7,43	7,45
	22,5					47,5			8,I4	8,I6
	25,5					54,2			I0,62	I0,8
	28,5					57,4			II,85	I2,03
	3I,5					59,6			I2,69	I2,87
	34,5					63,I			I4,05	I4,23

Таблица 8

Основные размеры

Пролёт,м	Ак	B	b	b_1	b_2	F	h
	мм						
I0,5	3700	4430	I080	I400	2I00	2I0	50
I3,5							
I6,5							
I9,5						240	
22,5							
25,5	5000	5730	I285	2025	2800	250	
28,5						400	
3I,5							
34,5						550	

2.2. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ОДНОБАЛОЧНЫЙ С КОНСОЛЬНОЙ ГРУЗОВОЙ ТЕЛЕЖКОЙ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 5Т, УПРАВЛЯЕМЫЙ С ПОЛА

Кран предназначен для перемещения различных грузов средней интенсивности на складах, в цехах производственных помещений и на открытых площадках при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С при скорости ветра рабочего состояния до 14 м/с и нерабочего состояния до 33 м/с.

Группа режима работы – 3К по ГОСТ 25546-82.

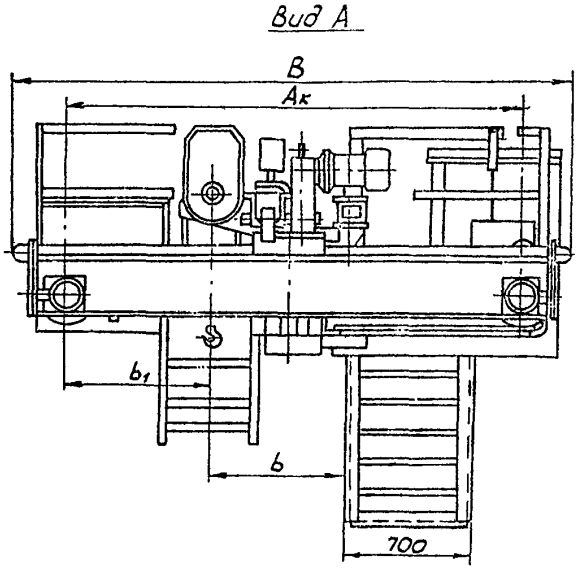
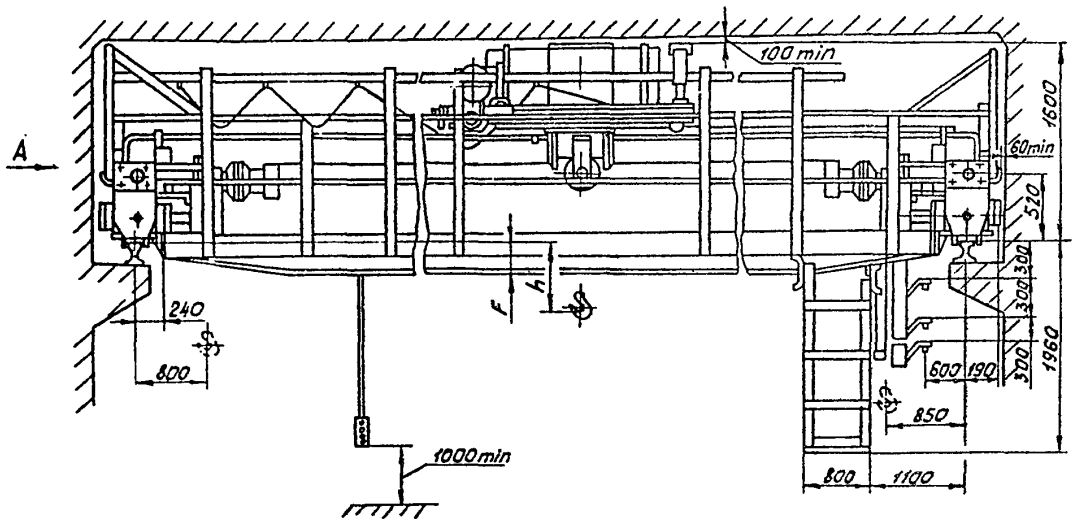
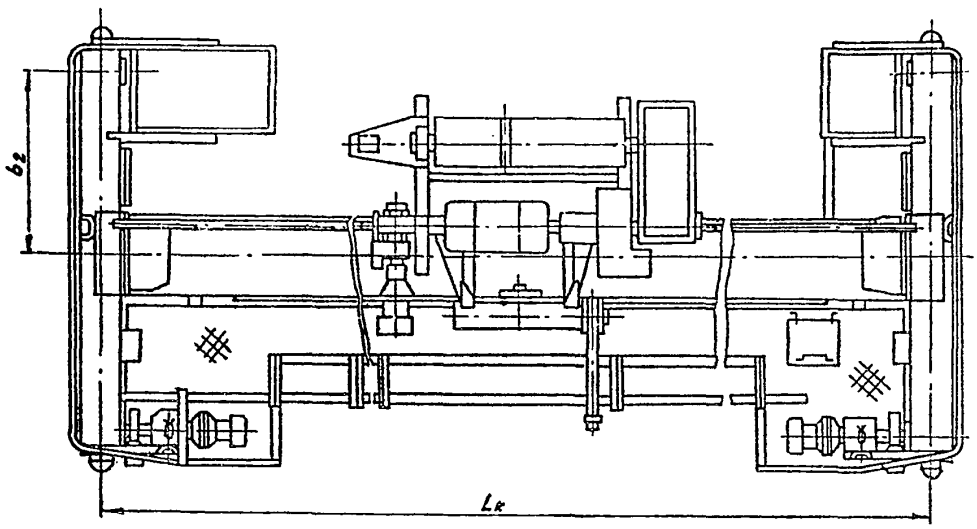


Рис.10. Кран мостовой электрический общего назначения однобалочный с консольной грузовой тележкой грузоподъёмностью 5т, управляемый с пола





Кран состоит из однобалочного моста, включающего одну главную (пролётную) и две концевые балки; консольной грузовой тележки с механизмом подъёма груза и передвижения; электрооборудования и вспомогательной кабины для обслуживания троллеев.

Передвижение крана осуществляется двумя раздельными приводами.

При работе на открытом воздухе кран оснащается противоугонным устройством и кожухами, защищающими электродвигатели и тормоза от прямого воздействия атмосферных осадков.

По требованию заказчика кран оснащается ограничителем грузоподъёмности.

Питание – от троллеев или кабеля.

Управление – с пола через подвесной кнопочный пост.

Техническая характеристика и основные размеры приведены на рис. I0 и в табл. 9 и I0.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, запасные части, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

Таблица 9

Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	Пролёт, м	Высота подъёма, м	Скорость, м/с			Нагрузка на колесо, кН	Суммарная мощность, кВт		Масса, т	
			подъёма	передвижения			в помещении	на открытом воздухе	в помещении	на открытом воздухе
				тележки	крана					
5	I0,5	8; I2,5; I6,0	0,I/ 0,032	0,32	0,5	39,7	9,2	9,2	5,39	5,44
	I3,5					4I,8			6,00	6,07
	I6,5					44,0			6,74	6,82
	I9,5					46,8		I0,8	7,66	7,77
	22,5					48,8			8,37	8,55
	25,5					55,I			I0,79	I0,98
	28,5					58,3			I2,02	I2,2I
	3I,5					60,5			I2,96	I3,05
	34,5					63,5			I4,39	I4,45

Таблица I0

Основные размеры

Пролёт, м	Ак	B	b	b_1	b_2	F	h
	мм						
I0,5	3700	4430	II50	I330	2I00	2I0	293
I3,5							223
I6,5							I43
I9,5						240	
22,5							
25,5	5000	5730	I355	I955	2800	250	
28,5						400	
3I,5							
34,5						550	

2.3. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 5Т ВО ВЗРЫВОБЕЗОПАСНОМ ИСПОЛНЕНИИ ПВ Т4

Кран предназначен для выполнения перегрузочных работ ограниченной интенсивности и интенсивного использования при монтаже и демонтаже оборудования во взрывоопасных зонах класса В-I, где могут образовываться взрывоопасные концентрации смесей промышленных газов и паров ЛВЖ с воздухом категории ПВ группы Т4 по ГОСТ I2.I.0II-78 при температуре окружающей среды от минус 40 до плюс 40°С. Кран изготовляется в климатическом исполнении У категории размещения 2 и 3 по ГОСТ I5I50-69.

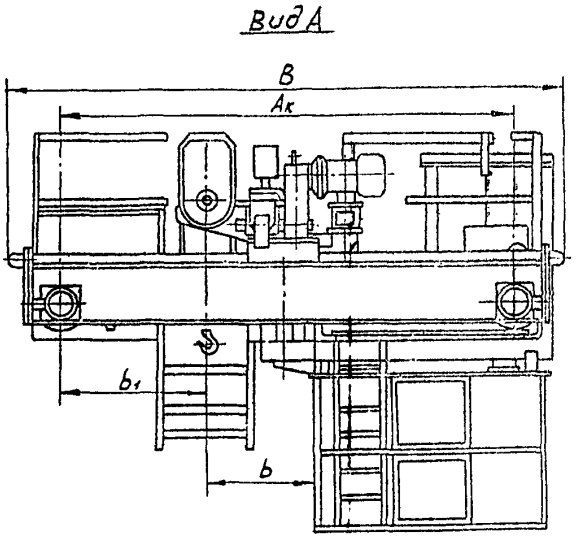
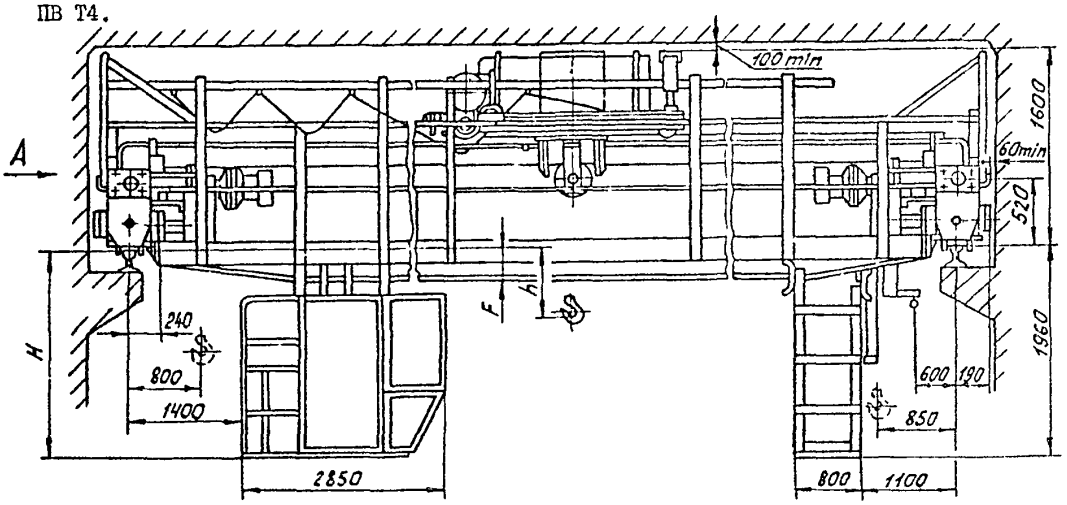
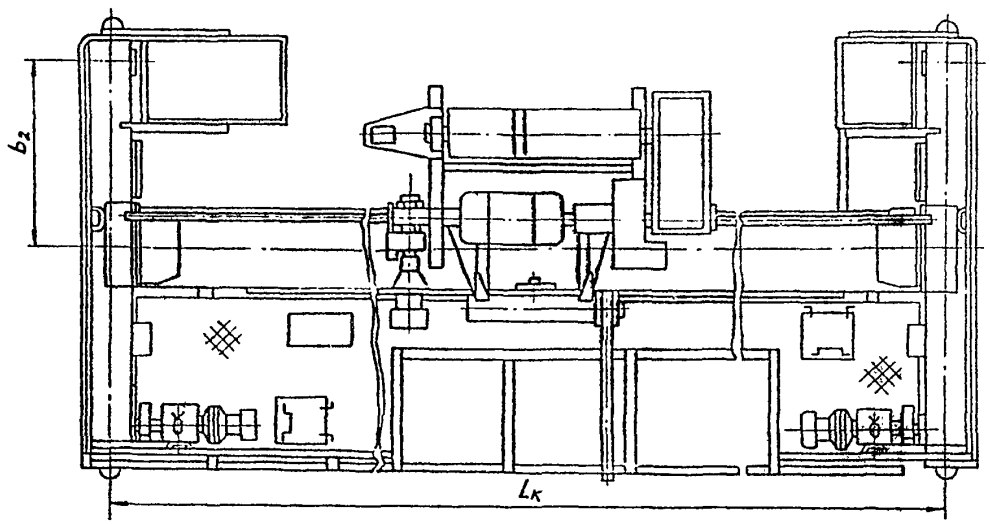


Рис.II. Кран мостовой электрический общего назначения грузоподъёмностью 5т во взрывобезопасном исполнении ПВ Т4.





Группа режима работы – 3К по ГОСТ 25546-82.

Кран состоит из однобалочного моста, включающего одну главную (пролётную) и две концевые балки; консольной грузовой тележки с механизмом подъёма и передвижения; электрооборудования; кабины управления и вспомогательной кабины для обслуживания кранового токоподвода.

Передвижение крана осуществляется двумя раздельными приводами.

Во избежание искрообразования при работе крана все трущиеся и соударяемые детали изготовлены из неискрящего материала.

Питание крана – гибким кабелем.

Управление – из кабины.

Техническая характеристика и основные размеры на рис.II и в табл.II и I2.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, запасные части, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

Таблица II

Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	Пролёт, м	Высота подъёма, м	Скорость, м/с			Нагрузка на колесо при работе, кН	Суммарная мощность, кВт	Масса, т
			подъёма	передвижения				
				тележки	крана			
5	I0,5	8; I2,5; I6	0,05	0,32	0,5	44,0	6,6	7,I0
	I3,5					46,0		7,77
	I6,5					48,6		8,57
	I9,5					5I,5	7,3	9,60
	22,5					53,6		I0,38
	25,5					60,6		I3,I4
	28,5					64,I		I4,47
	3I,5					66,4		I5,38
	34,5					70,2		I6,88

Таблица I2

Основные размеры

Пролёт, м	Ак	B	b	b_1	b_2	F	H	h
	мм							
I0,6	3700	4700	985	I255	2I00	2I0	2790	I05
I3,5								
I6,5								
I9,5						244		
22,5								
25,5	5000	5730	I335	I955	2800	250		
28,5						400		
3I,5								
34,5						550		

2.4. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ ОДНОБАЛОЧНЫЙ С КОНСОЛЬНОЙ ГРУЗОВОЙ ТЕЛЕЖКОЙ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 5Т, УПРАВЛЯЕМЫЙ ИЗ КАБИНЫ

Кран предназначен для перемещения раздичных грузов средней интенсивности на складах,в цехах производственных помещений и на открытых площадках при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С при скорости ветра рабочего состояния до I4 м/с и нерабочего состояния до 33м/с.

Группы режима работы - 5К по ГОСТ 25546-82.

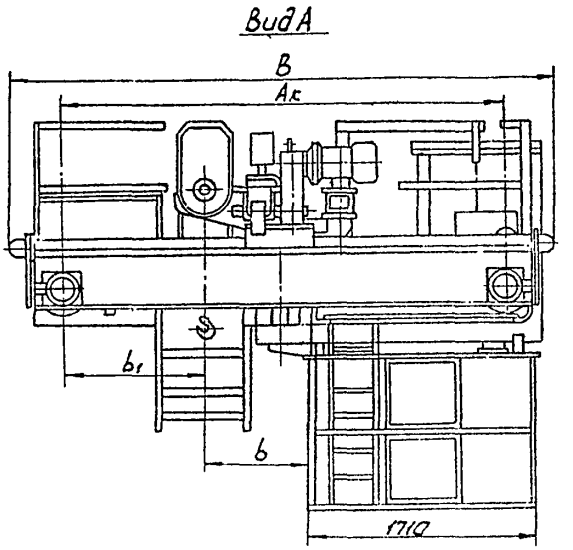
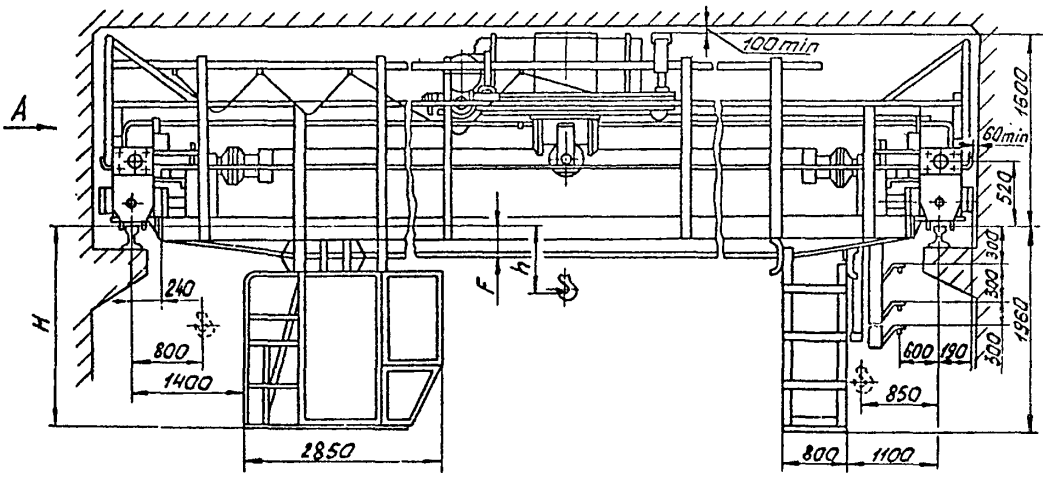
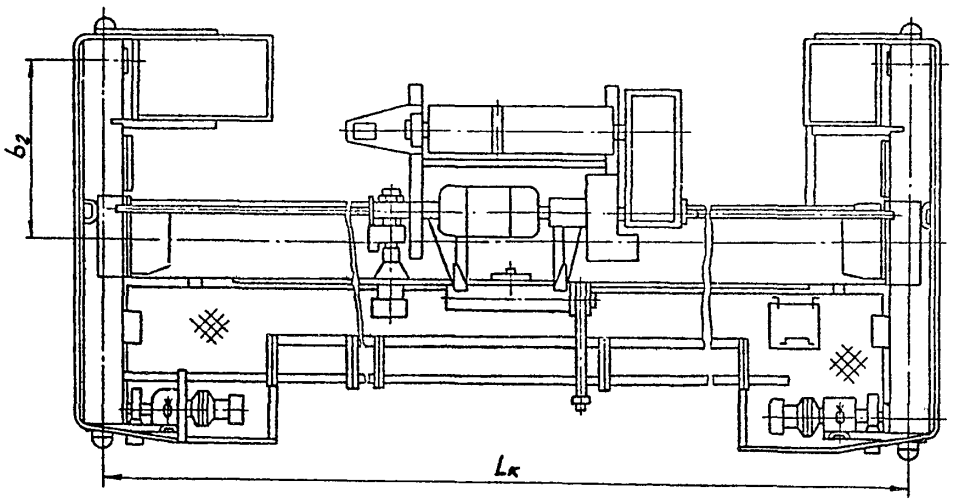


Рис.I2. Кран мостовой электрический общего назначения однобалочный с консольной грузовой тележкой грузоподъёмностью 5т,управляемый из кабины





до I4 м/с и нерабочего состояния до 33 м/с.

Группа режима работы - 5К по ГОСТ 25546-82.

Кран состоит из однобалочного моста, включающего главную (пролётную) и две концевые балки; консольной грузовой тележки с механизмом подъёма груза и передвижения; электрооборудования; кабины управления и вспомогательной кабины для обслуживания троллеев.

Передвижение крана осуществляется двумя раздельными приводами.

Кабина закрытая, вход с торца.

По требованию заказчика кран поставляется с кондиционером и ограничителем грузоподъёмности.

При работе на открытом воздухе кран оснащается противоугонным устройством и кожухами, защищающими электродвигатели и тормоза от прямого воздействия атмосферных осадков.

Питание - от троллеев или кабеля.

Управление - из кабины.

Техническая характеристика и основные размеры приведены на рис. I2 и в табл. I3 и I4.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, запасные части, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

Таблица I3

Техническая характеристика

Грузоподъёмность, т	Пролёт, м	Высота подъёма, м	Скорость, м/с			Нагрузка на колесо, кН	Суммарная мощность, кВт		Масса, т	
			подъёма	передвижения тележки	передвижения крана		в помещении	на открытом воздухе	в помещении	на открытом воздухе
5	I0,5	8;I2,5;I6	0,I6	0,63	I,25	44,4	I7,6	23,2	7,34	7,60
	I3,5					46,5			7,97	8,I8
	I6,5					48,9			8,77	8,98
	I9,5					5I,I			9,54	9,80
	22,5					55,8	20,2	28,2	II,5	II,65
	25,5					60,I			I3,02	I3,I9
	28,5					63,3			I4,25	I4,4I
	3I,5					64,4			I5,9	I6,05
	34,5					67,2			I8,00	I8,I5

Таблица I4

Основные размеры

Грузоподъёмность, т	Пролёт, м	Ак	B	b	b_1	b_2	F	H	h
		мм							
5	I0,5	3700	4700	940	I330	2I00	2I0	24I0	293
	I3,5								223
	I6,5								I43
	I9,5						240		
	22,5			I090	I255				
	25,5	5000	5730	I335	I955	2800	250		
	28,5						400		
	3I,5								
	34,5						550		

2.5. КРАН КОЗЛОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 6,3 Т ПРОЛЁТОМ I6 М

Кран предназначен для перегрузки контейнеров массой брутто до 6т включительно на открытых контейнерных площадках при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С при скорости ветра рабочего состояния до I4 м/с и нерабочего состояния до 33 м/с.

Группа режима работы - 6К по ГОСТ 25546-82.

Кран состоит из двухбалочного моста с пролётными(главными) балками прямоугольного коробчатого сечения,соединенными у торцов концевыми балками такого же сечения; четырёх опор с ходовыми тележками; двух стяжек;грузовой тележки с механизмом подъёма и передвижения,контейнерным автостропом и сменным грузовым крюком;кабины машиниста;кабины приёмосдатчика;электрооборудования; площадок и лестниц.

Кабина машиниста с кондиционером и кабина приёмосдатчика поставляются по требованию потребителя.

Кран оснащён противоугонным устройством.

Питание крана осуществляется от сети трехфазного переменного тока напряжением 380В частотой 50 Гц.

Управление - из кабины.

Общий вид крана приведён на рис. I3.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

Техническая характеристика

Грузоподъёмность на автостропе, т. . . . 6,3
Пролёт, м I6
Вылет консоли, м, не менее . . . . 4,5÷4,5
Высота подъёма автостропа над уровнем головки кранового рельса, м, не менее . . 8
Скорость, м/с:
подъёма 0,32
посадки груза 0,04

передвижения тележки:

номинальная	I,0
минимальная	0,I

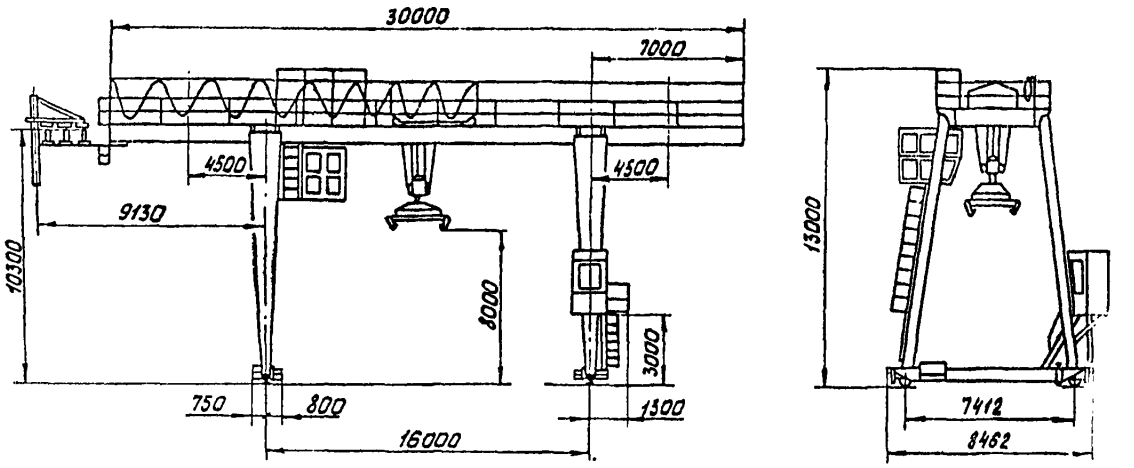
передвижения крана:

номинальная	2,0
минимальная	0,2

Частота вращения автостропа, C^{-I}, не менее..0,04

Время застропки контейнера,с, не более	I0
Время отстропки контейнера, с, не более	2
Конструктивная масса,т, не более. . . .	36
Нагрузка на колесо при работе,кН,не более	I50
Установленная мощность,кВт, не более	66
Тип подкранового рельса	Р 43 ГОСТ 7I73-54
	Р 50 ГОСТ 7I74-75

Рис. I3. Кран козловой электрический контейнерный грузоподъёмностью 6,3т пролётом I6 м



2.6.КРАН КОЗЛОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 6,3Т ПРОЛЁТОМ 25 М

Кран предназначен для перегрузки среднетоннажных контейнеров массой брутто до 6 т включительно на открытых контейнерных площадках при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С при скорости ветра рабочего состояния до I4 м/с и нерабочего состояния до 33 м/с.

Группа режима работы - 6К по ГОСТ 25546-82.

Кран состоит из двухбалочного моста с пролётными (главными) балками прямоугольного коробчатого сечения, соединёнными у торцев концевыми балками такого же сечения; четырёх опор с ходовыми тележками; двух стяжек; грузовой тележки с механизмом подъёма и передвижения; контейнерным автостропом и сменным грузовым крюком; кабины машиниста, передвигающейся вместе с грузовой тележкой; кабины приёмосдатчика; электрооборудования; площадок и лестниц.

Кабина машиниста с кондиционером и кабина приёмосдатчика поставляются по требованию потребителя.

Кран оснащён противоугонным устройством.

Питание крана осуществляется от сети трёхфазного переменного тока напряжением 380 В, частотой 50 Гц через троллейный токоподвод.

Управление - из кабины.

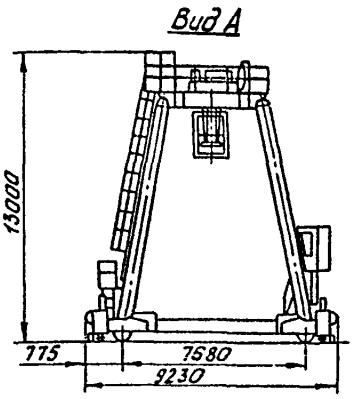
Общий вид крана приведён на рис.I4.

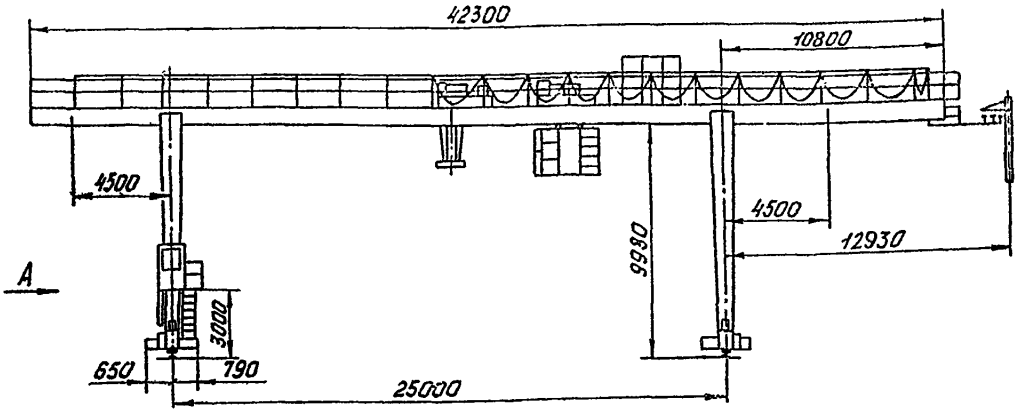
В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана, комплект монтажной и эксплуатационной документации.

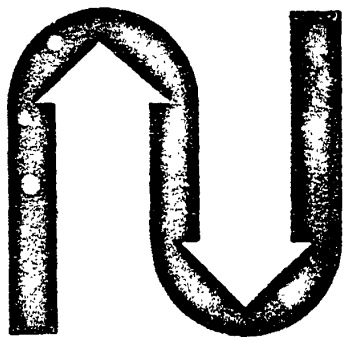
Техническая характеристика

Грузоподъёмность на автостропе, т . . . 6,3
Пролёт, м 25
Высота подъёма, м 8
Вылет консолей, м . . . . . 4,5 + 4,5
Скорость, м/с:
подъёма 0,32
посадки груза 0,04
передвижения грузовой тележки и кабины машиниста:
номинальная I,0
минимальная 0,I
передвижения крана:
номинальная I,6
минимальная 0,I6
Частота вращения автостропа, $с^{-I}$, ... 0,04
Время застропки контейнера, с, не более. . I0
Время отстропки контейнера, с, не более . . 2
Конструктивная масса, т, не более 49
Нагрузка на колесо при работе, кН, не более I95
Установленная мощность, кВт, не более . . .85,7
Тип подкранового рельса: Р43 по ГОСТ 7I73-54
Р50 по ГОСТ 7I74-75

Рис. I4. Кран козловой электрический контейнерный грузоподъёмностью 6,3т пролётом 25 м







ЗАБАЙКАЛЬСКИЙ ЗАВОД ПТО

КРАНЫ МОСТОВЫЕ
ПОДВЕСНЫЕ

3.I. КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ОДНОБАЛОЧНЫЕ ПОДВЕСНЫЕ ОДНОПРОЛЁТНЫЕ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ I; 2; 3,2 Т

Краны предназначены для подъёма и горизонтального перемещения грузов в закрытых производственных и складских помещениях при температуре окружающей среды от минус 40 до плюс 40°С и изготавливаются в климатическом исполнении У и Т категории размещения 2 и 3 по ГОСТ I5I50-69.

Краны не должны применяться для работы на открытых эстакадах, во взрыво- и пожароопасной среде, в помещениях с большой влажностью и насыщенных парами кислот и щелочей.

Режим работы – 3К по ГОСТ 25546-82.

Основные узлы крана: мост, механизм передвижения, электрическая таль и электрооборудование. Электрическая таль перемещается по несущей балке моста. Краны изготавливаются с кабельным питанием электрической тали.

Управление – с пола от кнопочной станции.

Техническая характеристика и основные размеры кранов приведены на рис.I5 и в табл. I5.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана и комплект эксплуатационной документации.

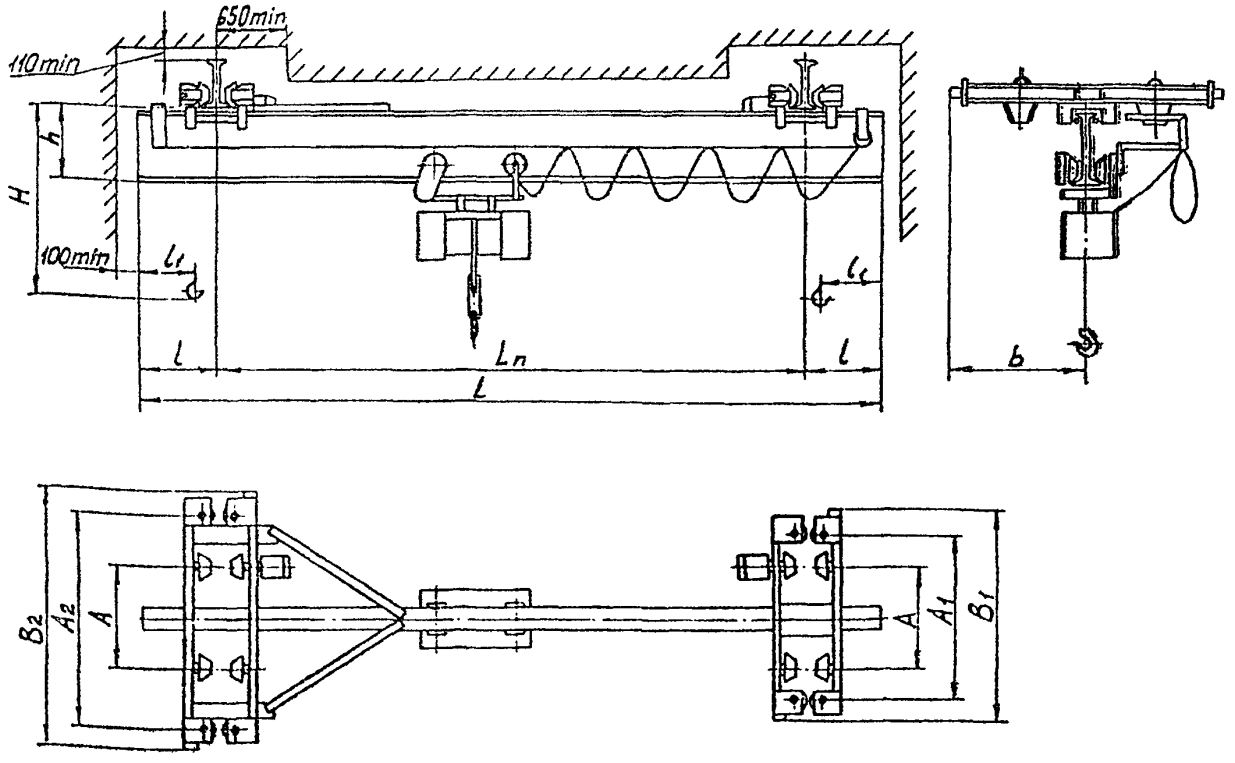


Рис.I5. Краны мостовые электрические однобалочные подвесные однопролётные грузоподъёмностью I; 2; 3,2 т

Таблица I5

Техническая характеристика и основные размеры

Грузоподъёмность, т	Длина крана, м	Пролёт, м	Длина консоли, м	Высота подъёма, м	A	A_1	A_2	B_1	B_2	b	l_1	H	h	Номер двутавровой балки	Установленная мощность, кВт	Нагрузка на колесо, кН	Масса. Высота подъёма, м: 6	12	18
					мм												т		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
I	3,6	3,0	0,3	6; I2; I8	600	I062	I062	I252	I252	626	660	II50	295	24M; 30M; 36M	2,24	3,57	0,56	0,59	0,6I
	4,2		0,6														0,58	0,60	0,63
	4,8	4,2	0,3														0,62	0,65	0,67
	5,4		0,6														0,63	0,66	0,68
	6,6	6,0	0,3				I262		I452	726						3,69	0,7I	0,73	0,76
	7,2		0,6														0,72	0,75	0,77
	7,8		0,9														0,74	0,77	0,79
	8,4		I,2														0,77	0,79	0,82
	I0,2	9,0	0,6													3,87	0,84	0,87	0,89
	I0,8		0,9														0,87	0,89	0,92
	II,4		I,2														0,89	0,9I	0,94
	I2,0		I,5														0,9I	0,94	0,96
	I3,2	I2,0	0,6				I5I2		I702	85I		I230	375			4,23	I,I2	I,I4	I,I7
	I3,8		0,9														I,I5	I,I7	I,20
	I4,4		I,2														I,I8	I,20	I,22
	I5,0		I,5														I,2I	I,23	I,26
	I6,2	I5,0	0,6									I3I0	456			4,60	I,4I	I,43	I,46
	I6,8		0,9														I,44	I,47	I,49

Продолжение табл. I5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
I	I7,4	I5,0	I,2	6;I2; I8	600	I062	I5I2	I252	I702	85I	660	I3I0	455		2,24	4,6	I,48	I,50	I,53
	I8,0		I,5														I,5I	I,53	I,56
2	2,6	3,0	0,3	6; I2; I8	600	I062	I062	I252	I252	626	7I0	I525	375	24M; 30M; 36M	3,9	6,3I	0,66	0,70	0,73
	4,2		0,6														0,68	0,72	0,75
	4,8	4,2	0,3														0,72	0,75	0,70
	5,4		0,6														0,74	0,77	0,8I
	6,6	6	0,3				I262		I452	726						6,55	0,89	0,92	0,96
	7,2		0,6														0,90	0,94	0,97
	7,8		0,9														0,93	0,97	I,00
	8,4		I,2														0,96	0,99	I,03
	I0,2	9	0,6									I605	455			6,88	I,I3	I,I7	I,20
	I0,8		0,9														I,I6	I,I9	I,23
	II,4		I,2														I,20	I,23	I,27
	I2,0		I,5														I,23	I,27	I,30
	I3,2	I2	0,6				I5I2		I702	85I						7,23	I,42	I,45	I,49
	I3,8		0,9														I,45	I,49	I,52
	I4,4		I,2														I,49	I,52	I,56
	I5,0		I,5														I,52	I,56	I,59
	I6,2	I5	0,6									I685	535			7,65	I,75	I,80	I,83
	I6,8		0,9														I,79	I,83	I,87
	I7,4		I,2														I,83	I,86	I,90
	I8,0		I,5														I,86	I,90	I,93

Продолжение табл. I5

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
3,2	3,6	3,0	0,3	6; I2; I8	600	I062	I062	I252	I252	626	750	I750	445	30M; 36M; 45M	6,34	9,87	0,92	0,97	I,0I
	4,2		0,6														0,95	0,99	I,04
	4,8	4,2	0,3														I,00	I,04	I,09
	5,4		0,6														I,02	I,06	I,II
	6,6	6,0	0,3				I262		I452	726						I0,I3	I,I8	I,22	I,28
	7,2		0,6														I,22	I,25	I,30
	7,8		0,9														I,25	I,28	I,34
	8,4		I,2														I,27	I,3I	I,36
	I0,2	9,0	0,6									I835	525			I0,80	I,56	I,6I	I,65
	I0,8		0,9														I,6I	I,66	I,7I
	II,4		I,2														I,66	I,7I	I,76
	I2,0		I,5														I,7I	I,76	I,8I
	I3,2	I2,0	0,6				I5I2		I702	85I		I955	642			I0,96	I,80	I,85	I,89
	I3,6		0,9														I,84	I,89	I,93
	I4,4		I,2														I,90	I,95	I,99
	I5,0		I,5														I,9I	I,99	2,03
	I6,2	I5,0	0,6													II,63	2,34	2,39	2,43
	I6,8		0,9														2,39	2,43	2,48
	I7,4		I,2														2,44	2,48	2,53
	I8,0		I,5														2,48	2,53	2,57

3.2. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ПОДВЕСНОЙ ОДНОПРОЛЁТНЫЙ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 5 Т

Кран предназначен для подъёма и горизонтального перемещения грузов в закрытых производственных и складских помещениях при температуре окружающей среды от минус 40 до плюс 40°С и изготавливается в климатическом исполнении У и Т категории размещения 2 и 3 по ГОСТ 15150-69.

Кран не должен применяться для работы на открытых эстакадах, во взрыво- и пожароопасной среде, в помещениях с большой влажностью и насыщенных парами кислот и щелочей.

Режим работы - 3К по ГОСТ 25546-82.

Основные узлы крана: мост, механизм передвижения, электрическая таль и электрооборудование. Электрическая таль перемещается по несущей балке моста. Кран изготовляется с кабельным питанием электрической тали.

Управление - с пола от кнопочной станции.

Техническая характеристика и основные размеры крана приведены на рис. 16 и в табл. 16.

В комплект поставки крана входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана и комплект эксплуатационной документации.

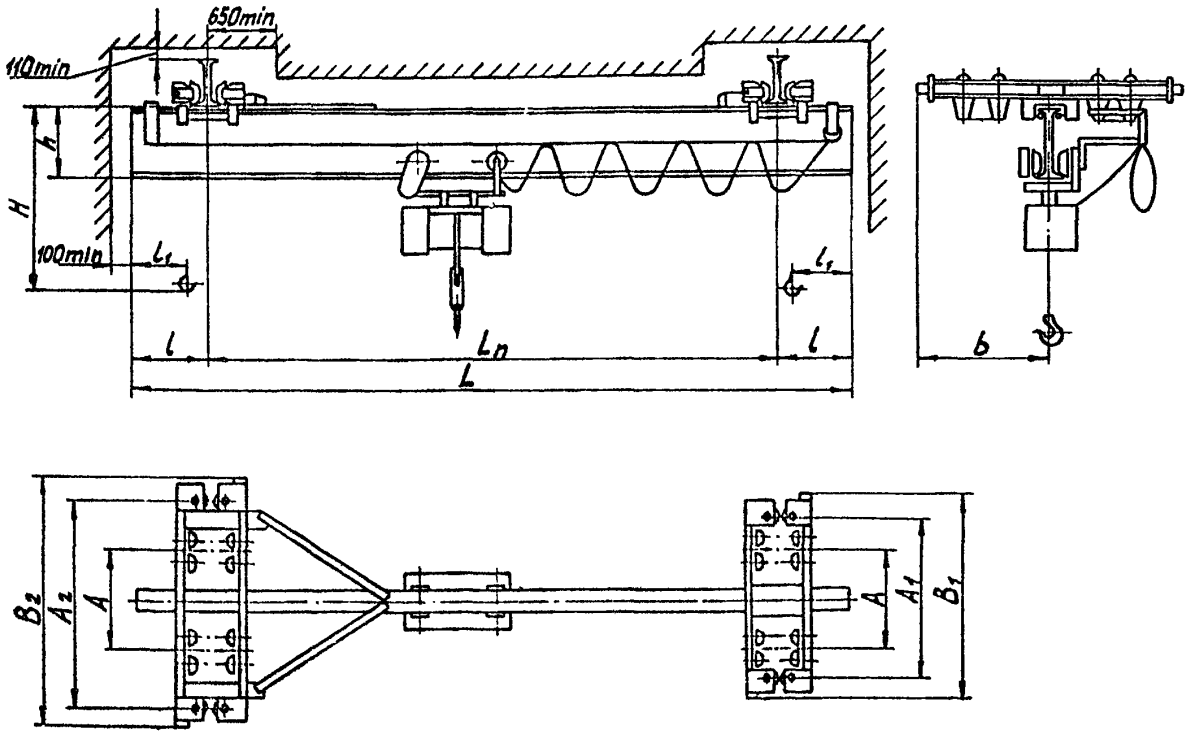


Рис. 16. Кран мостовой электрический однобалочный подвесной однопролётный грузоподъёмностью 5 т

Таблица I6

Техническая характеристика и основные размеры

Грузоподъёмность, т	Длина крана м	Пролёт м	Длина консоли м	Высота подъёма, м	A	A_1	A_2	B_1	B_2	b	l_1	H	h	Номер двутавровой балки	Установленная мощность, кВт	Нагрузка на колесо, кН	Масса Высота подъёма, м 6	Масса Высота подъёма, м I2	Масса Высота подъёма, м I8
					мм												т	т	т
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
5	3,6	3,0	0,3	6; I2; I8	600	I062	I062	I252	I252	626	900	I999	470	30М; 36М; 45М	9,7	7,7I	I,53	I,59	I,64
	4,2		0,6														I,55	I,60	I,66
	4,8	4,2	0,3													7,84	I,72	I,78	I,83
	5,4		0,6														I,75	I,80	I,86
	6,6	6,0	0,3				I262		I452	726		2070	550			8,I9	I,96	2,0I	2,07
	7,2		0,6														I,98	2,04	2,09
	7,8		0,9														2,0I	2,07	2,I2
	8,4		I,2														2,06	2,I2	2,I7
	I0,2	9	0,6									2I90	670			8,4I	2,29	2,35	2,40
	I0,8		0,9														2,32	2,38	2,43
	II,4		I,2														2,36	2,42	2,47
	I2,0		I,5														2,4I	2,47	2,52
	I3,2	I2,0	0,6				I5I2		I702	85I						8,66	2,69	2,74	2,80
	I3,8		0,9														2,72	2,77	2,83
	I4,4		I,2														2,78	2,83	2,89
	I5,0		I,5														2,8I	2,86	2,92
	I6,2	I5,0	0,6													8,95	3,I5	3,2I	3,26
	I6,8		0,9														3,I7	3,22	3,27
	I7,4		I,2														3,23	3,28	3,34
	I8,0		I,5														3,28	3,33	3,39

3.3. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ПОДВЕСНОЙ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 2Т ВЗРЫВОБЕЗОПАСНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

Краны предназначены для подъёма и горизонтального перемещения грузов во взрывоопасных зонах, где могут образовываться взрывоопасные смеси паров и газов с воздухом категории IIB, группы Т4 по ГОСТ I2.I.0II-78 при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С.

Краны не должны применяться для работы в помещениях с большой влажностью и насыщенных парами кислот и щелочей.

Режим работы - 2К по ГОСТ 25546-82.

Основные узлы крана: мост, механизм передвижения, электрическая таль и электрооборудование во взрывобезопасном исполнении. Электрическая таль перемещается по несущей балке моста.

Краны изготавливаются с кабельным питанием электрической тали. Питание крана должно осуществляться также гибким кабелем. Напряжение 220 или 380 В, частотой 50 Гц.

Управление - с пола от кнопочной станции.

Техническая характеристика и основные размеры кранов приведены на рис. I7 и в табл.I7.

В комплект поставки крана входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана и комплект эксплуатационной документации.

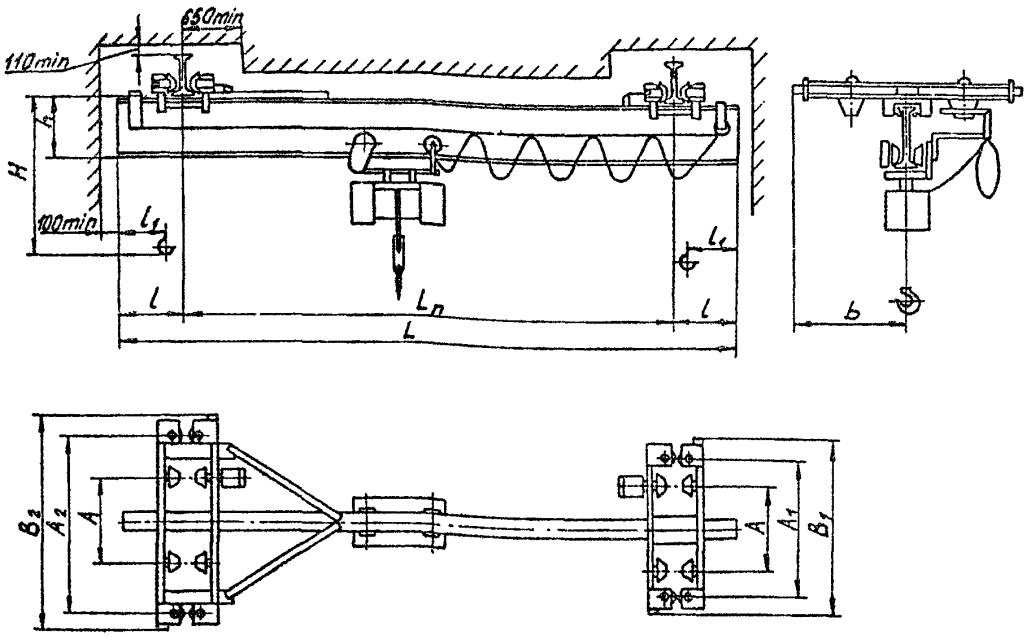


Рис.I7. Кран мостовой электрический однобалочный подвесной грузоподъёмностью 2 т взрывобезопасного исполнения

Таблица I7

Техническая характеристика и основные размеры

Грузоподъёмность, т	Длина крана, м	Пролёт, м	Длина консоли, м	Высота подъёма, м	A	A_1	A_2	B_1	B_2	b	l_1	H	h	Номер двутавровой балки	Установленная мощность, кВт	Нагрузка на колесо, кН	Масса, т
					мм												
2	3,6	3,0	0,3	6	600	I062	I062	I252	I252	626	710	I52I	37I	24М; 30М; 36М	3,9	5,6	0,90
	4,2		0,6													6,2	0,92
	4,8	4,2	0,3													6,0	0,96
	5,4		0,6													6,4	0,98
	6,6	6,0	0,3				I252		I452	726		I50I	35I			6,3	I,I3
	7,2		0,6													6,6	I,I4
	7,8		0,9													6,9	I,I7
	8,4		I,2													7,3	I,2I
	I0,2	9,0	0,6									I56I	4II			6,9	I,38
	I0,8		0,9													7,2	I,4I
	II,4		I,2													7,4	I,45
	I2,0		I,5													7,7	I,48
	I3,2	I2,0	0,6				I5I2		I702	85I						7,3	I,66
	I3,8		0,9													7,5	I,69
	I4,4		I,2													7,7	I,73
	I5,0		I,5													7,9	I,77
	I6,2	I5,0	0,6									I58I	53I			7,8	2,0I
	I6,8		0,9													7,9	2,03
	I7,4		I,2													8,I	2,07
	I8,0		I,5													8,2	2,I0

3.4. КРАН МОСТОВОЙ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОДНОБАЛОЧНЫЙ ПОДВЕСНОЙ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ 5Т ВЗРЫВОБЕЗОПАСНОГО ИСПОЛНЕНИЯ

Краны предназначены для подъёма и горизонтального перемещения грузов во взрывоопасных зонах, где могут образовываться взрывоопасные смеси паров и газов с воздухом категории IIB, группы Т4 по ГОСТ I2.I.0II-78 при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С.

Краны не должны применяться для работы в помещениях с большой влажностью, насыщенных парами кислот и щелочей.

Режим работы – 2К по ГОСТ 25546-82.

Основные узлы крана: мост, механизм передвижения, электрическая таль и электрооборудование во взрывобезопасном исполнении.

Электрическая таль перемещается по несущей балке моста.

Краны изготавливаются с кабельным питанием электрической тали. Питание крана должно осуществляться также гибким кабелем. Напряжение 220 или 380 В, частотой 50 Гц.

Управление – с пола от кнопочной станции.

Техническая характеристика и основные размеры крана приведены на рис. I8 и в табл.I8.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана и комплект эксплуатационной документации.

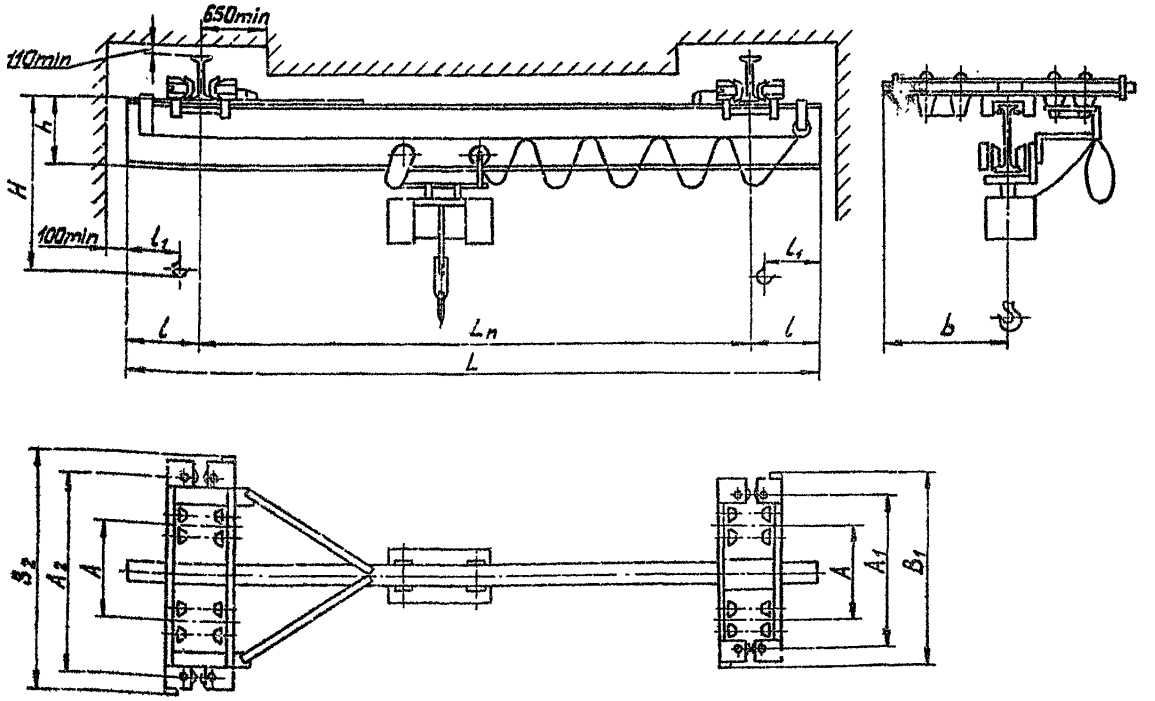


Рис.I8. Кран мостовой электрический однобалочный подвесной грузоподъёмностью 5 т взрывобезопасного исполнения.

Таблица I8

Техническая характеристика и основные размеры

Грузоподъёмность, т	Длина крана, м	Пролёт, м	Длина консоли, м	Высота подъёма, м	A	A_1	A_2	B_1	B_2	b	l_1	H	h	Номер двутавровой балки	Установленная мощность, кВт	Нагрузка на колесо, кН	Масса, т
					мм												
5	3,6	3,0	0,3	6	900	I666	I666	I856	I856	928	900	I950	430	30М; 36М; 45М	9,7	6,I8	I,9I
	4,2		0,6													7,5	I,93
	4,8	4,2	0,3													7,2	2,I0
	5,4		0,6													7,8	2,I3
	6,6	6,0	0,3				I9I6		2096	I048		2040	520			7,5	2,26
	7,2		0,6													7,9	2,28
	7,8		0,9													8,4	2,32
	8,4		I,2													8,7	2,37
	I0,2	9,0	0,6									2I90	670			8,2	2,60
	I0,8		0,9													8,4	2,63
	II,4		I,2													8,7	2,67
	I2,0		I,5													9,0	2,72
	I3,2	I2,0	0,6													8,4	3,00
	I3,8		0,9													8,6	3,03
	I4,4		I,2													8,9	3,09
	I5,0		I,5													9,I	3,I2
	I6,2	I5,0	0,6													8,7	3,47
	I6,8		0,9													8,9	3,48
	I7,4		I,2													9,I	3,54
	I8,0		I,5													9,3	3,60

3.5. КРАНЫ МОСТОВЫЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ОДНОБАЛОЧНЫЕ ПОДВЕСНЫЕ ДВУХПРОЛЁТНЫЕ ГРУЗОПОДЪЁМНОСТЬЮ I; 2; 3,2; 5Т

Краны предназначены для подъёма и горизонтального перемещения грузов в закрытых производственных и складских помещениях при температуре окружающего воздуха от минус 40 до плюс 40°С и изготавливаются в климатическом исполнении У и Т категории размещения 2 и 3 по ГОСТ I5I50-69.

Краны не должны применяться для работы на открытых эстакадах, во взрыво- и пожароопасных средах, в помещениях с большой влажностью и насыщенных парами кислот и щелочей.

Режим работы - 3К по ГОСТ 25546-82.

Основные узлы крана: мост, включающий пролётную, две концевых и одну промежуточную балки; механизм передвижения; таль электрическую; электрооборудование.

Таль перемещается по пролётной балке моста. Краны изготавливаются с кабельным питанием электрической тали.

Управление с пола от кнопочной станции.

Техническая характеристика и основные размеры кранов грузоподъёмностью I;2; 3,2т приведены на рис.I9 и в табл.I9, кранов грузоподъёмностью 5т - на рис.20 и табл.I9.

В комплект поставки входят все сборочные единицы в соответствии со спецификацией крана и комплект эксплуатационной документации.

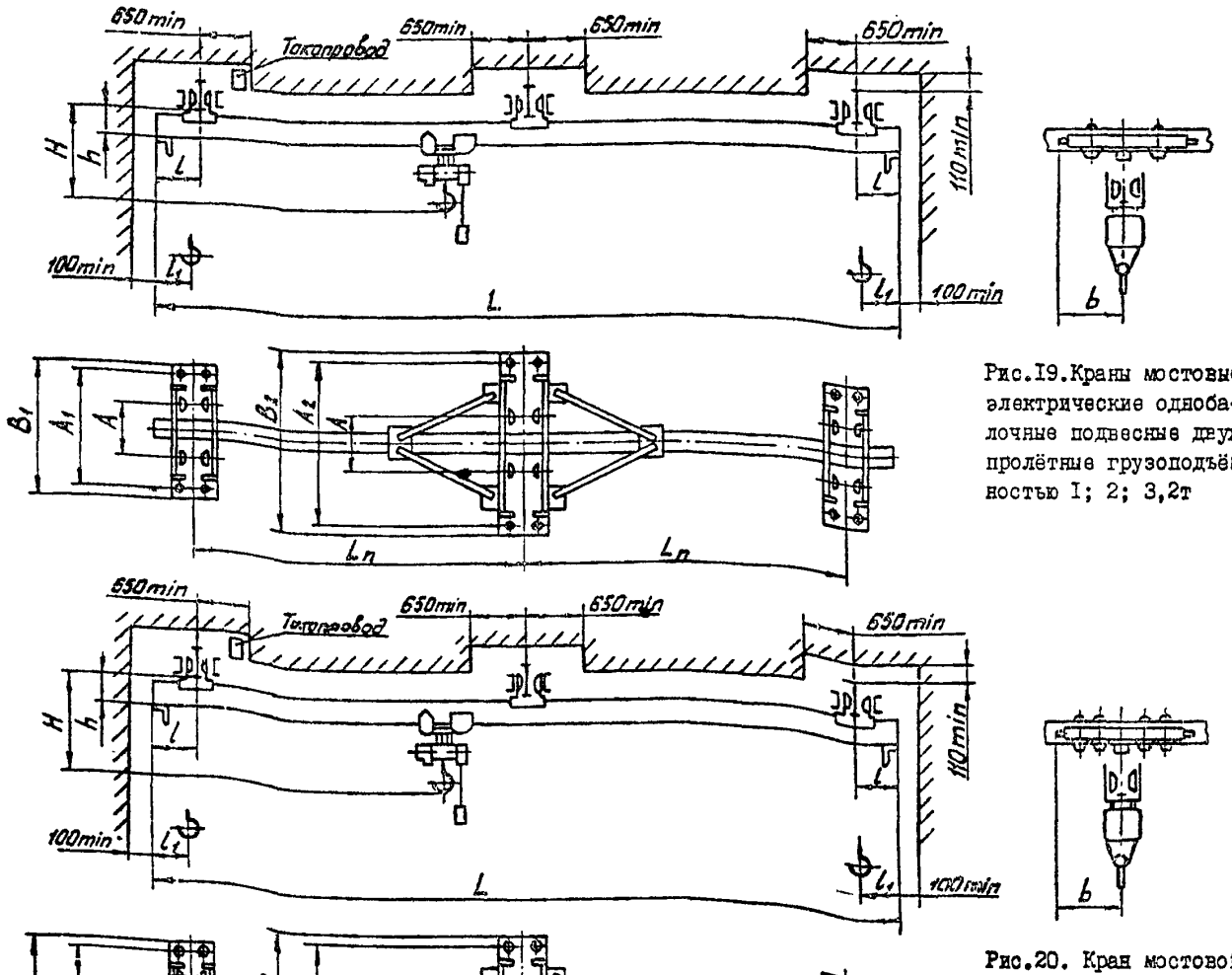


Рис.I9. Краны мостовые электрические однобалочные подвесные двухпролётные грузоподъёмностью I; 2; 3,2т

Рис.20. Кран мостовой электрический однобалочный подвесной двухпролётный грузоподъёмностью 5т

Таблица I9

Техническая характеристика и основные размеры

Грузоподъёмность, т	Длина крана, м	Пролёт, м	Длина консоли, м	Высота подъёма, м	A	A_1	A_2	B_1	B_2	b	l_1	H	h	Номер двутавровой балки	Установленная мощность, кВт	Нагрузка на колесо, кН	Масса Высота подъёма, м 6	Масса Высота подъёма, м I2	Масса Высота подъёма, м I8
					мм												т		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
I	I6,2	7,5+7,5	0,6	6; I2; I8	600	I062	I262	I252	I452	726	600	II50	295	24М; 30М; 36М	2,42	3,99	I,20	I,23	I,25
	I6,8		0,9														I,22	I,25	I,28
	I7,4		I,2														I,25	I,27	I,30
	I9,2	9,0+9,0	0,6													4,33	I,56	I,56	I,62
	I9,8		0,9														I,59	I,62	I,65
	20,4		I,2														I,63	I,65	I,68
	2I,0		I,5														I,66	I,68	I,7I
	22,2	I0,5+I0,5	0,6									I230	375			4,45	I,72	I,74	I,77
	22,8		0,9														I,75	I,78	I,80
	23,4		I,2														I,78	I,8I	I,83
	24,0		I,5														I,8I	I,84	I,86
	25,2	I2+I2	0,6				I5I2		I702	85I		I3I0	455			4,76	2,08	2,I0	2,I3
	25,8		0,9														2,II	2,I3	2,I6
	26,4		I,2														2,I4	2,I6	2,I9
	27,0		I,5														2,I8	2,20	2,23
2	I6,2	7,5+7,5	0,6	6; I2; I8	600	I062	I262	I252	I452	726	7I0	I525	375		4,I5	7,08	I,66	I,7I	I,74
	I6,8		0,9														I,69	I,74	I,77
	I7,4		I,2														I,70	I,75	I,78

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
2	I9,2	9,0+ +9,0	0,6	6; I2; I8	600	I062	I262	I252	I452	726	7I0	I525	375	24M; 30M; 36M	4,I5	7,40	I,97	2,0I	2,06
	I9,8		0,9														2,0I	2,05	2,09
	20,4		I,2														2,04	2,08	2,II
	2I,0		I,5														2,08	2,I3	2,I6
	22,2	I0,5+ I0,5	0,6													7,54	2,I5	2,I9	2,23
	22,8		0,9														2,I8	2,22	2,26
	23,4		I,2														2,2I	2,25	2,29
	24		I,5														2,26	2,29	2,33
	25,2	I2+I2	0,6				I5I2		I702	85I		I605	455			7,70	2,37	2,40	2,43
	25,8		0,9														2,39	2,43	2,46
	26,4		I,2														2,42	2,46	2,49
	27,0		I,5														2,46	2,50	2,53
3,2	I6,2	7,5+ 7,5	0,6	6; I2; I8	600	I062	I262	I252	I452	726	750	I755	445	30M; 36M; 45M	6,7I	I0,86	I,9I	2,00	2,05
	I6,8		0,9														I,95	2,04	2,09
	I7,4		I,2														I,99	2,08	2,I3
	I9,2	9,0+ 9,0	0,6									I835	525			II,38	2,50	2,59	2,64
	I9,8		0,9														2,52	2,6I	2,66
	20,4		I,2														2,6I	2,66	2,7I
	2I,0		I,5														2,66	2,7I	2,76
	22,2	I0,5+ I0,5	0,6													II,57	2,72	2,82	2,87
	22,8		0,9														2,76	2,85	2,90
	23,4		I,2														2,80	2,89	2,94
	24,0		I,5														2,85	2,94	2,99

Продолжение табл.I9

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20
3,2	25,2	I2+I2	0,6	6; I2; I8	600	I062	I5I2	I252	I702	85I	750	I955	645	30М; 36М; 45М	6,7I	II,78	3,00	3,09	3,I4
	25,8		0,9														3,0I	3,09	3,I5
	26,4		I,2														3,05	3,I5	3,I9
	27,0		I,5														3,I0	3,I9	3,24
5	I6,2	7,5+ 7,5	0,6	6; I2; I8	900	I666	I9I6	I856	2096	928	900	2070	550	30М; 36М; 45М	I0,2	8,36	2,99	3,04	3,I0
	I6,8		0,9														3,02	3,07	3,I3
	I7,4		I,2														3,07	3,I2	3,I8
	I9,2	9,0+ 9,0	0,6													8,56	3,43	3,49	3,54
	I9,8		0,9														3,46	3,52	3,57
	20,4		I,2														3,5I	3,57	3,62
	2I,0		I,5														3,56	3,6I	3,66
	22,2	I0,5+ I0,5	0,6													8,66	3,68	3,73	3,78
	22,8		0,9														3,70	3,75	3,80
	23,4		I,2														3,75	3,80	3,85
	24,0		I,5														3,80	3,85	3,90
	25,2	I2+I2	0,6									2I90	670			8,88	4,2I	4,26	4,32
	25,8		0,9														4,22	4,27	4,33
	26,4		I,2														4,26	4,3I	4,37
	27,0		I,5														4,30	4,35	4,42

Ведущий конструктор И.Г.Попов
Зав.техническим отделом В.Г.Могрелов

Подп. к печати 10 января 1989 г. Тир. 3000 экз.

Ротопринт конструкторского бюро
производственного объединения
Востокподъёмтрансмаш

г.Артём Приморского края,ул.Фрунзе,25

gost.e-ecolog.ru