ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СМЕТНЫЙ НОРМАТИВ

СБЦП 81-02-12-2001

СПРАВОЧНИК БАЗОВЫХ ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

СБЦП 81 - 2001 - 12

ОБЪЕКТЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Издание официальное

Москва 2015

gost.e-ecolog.ru

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СМЕТНЫЙ НОРМАТИВ

СБЦП 81 – 2001 - 12

СПРАВОЧНИК БАЗОВЫХ ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ ОБЪЕКТЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве «Объекты гражданской авиации» (СБЦП 81-02-12-2001), г. Москва 2015 – 29 стр.

Государственный сметный норматив «Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве «Объекты гражданской авиации» предназначен для определения стоимости разработки проектной и рабочей документации для строительства объектов гражданской авиации

РАЗРАБОТАН: Федеральным государственным унитарным предприятием «Государственный проектно-изыскательский и научно-исследовательский институт гражданской авиации «Аэропроект» (ФГУП ГПИ и НИИ ГА «Аэропроект», Адрес: 125171, Москва, Ленинградское шоссе, д. 7, Телефон: +7 (499) 155-0222, Факс: +7 (499) 150-3283) и Открытым акционерным обществом «Центр научно-методического обеспечения инженерного сопровождения инвестиций в строительстве» (ОАО «ЦЕНТРИНВЕСТпроект», Адрес: 125057, г. Москва, Ленинградский пр. 63; тел. (499) 157-39-42, 157-46-51)

ВНЕСЕН В ФЕДЕРАЛЬНЫЙ РЕЕСТР СМЕТНЫХ НОРМАТИВОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ ПРИМЕНЕНИЮ ПРИ ОПРЕДЕЛЕНИИ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ ФИНАНСИРУЕТСЯ С ПРИВЛЕЧЕНИЕМ СРЕДСТВ ФЕДЕРАЛЬНОГО БЮДЖЕТА: Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации приказом № 140/пр от «27» февраля 2015 г.

СОДЕРЖАНИЕ

		Стр.
1.	Общие положения	1
2.	Порядок определения базовой цены проектных работ	3
3.	Базовые цены на разработку проектной и рабочей документации	7
Таблица №1	Аэропорты	7
Таблица №2	Аэродром	7
Таблица №3	Здания и сооружения управления воздушным движением (УВД), радионавигации и посадки	8
Таблица №4	Светосигнальное оборудование	10
Таблица №5	Здания и сооружения для техобслуживания самолетов	11
Таблица №6	Аэровокзалы	12
Таблица №7	Цехи бортового питания	12
Таблица №8	Объекты авиатопливообеспечения	12
Таблица №9	Аварийно-спасательные станции	13
Таблица №10	Ограждение аэродромов	13
Таблица №11	Комплекс по обработке воздушных судов противообледенительной жидкостью (ПОЖ)	13
Таблица №12	Грузовые комплексы	14
Таблица №13	Тренажеры	14
Таблица №14	Рекомендуемая ориентировочная относительная стоимость разработки разделов проектной документации для строительства объектов (в процентах от базовой цены)	15
Таблица №15	Рекомендуемая ориентировочная относительная стоимость разработки разделов рабочей документации для строительства объектов (в процентах от базовой цены)	22
Таблица №16	Список сокращений, используемых в Справочнике	29

Приложение № 1
к приказу Министерства строительства
и жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации

« 27 » февраля 2015 г. №140/пр

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СМЕТНЫЙ НОРМАТИВ «СПРАВОЧНИК БАЗОВЫХ ЦЕН НА ПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ «ОБЪЕКТЫ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Государственный сметный норматив «Справочник базовых цен на проектные работы в строительстве «Объекты гражданской авиации» (далее – Справочник) предназначен для определения стоимости разработки проектной и рабочей документации для строительства объектов гражданской авиации.

1.2. При пользовании настоящим Справочником следует руководствоваться Методическими указаниями по применению Справочников базовых цен на проектные работы в строительстве, утвержденными приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 29 декабря 2009 г. № 620 «Об утверждении Методических указаний по применению справочников базовых цен на проектные работы в строительстве» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 марта 2010, регистрационный № 16686, Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2010, №16) (далее – Методические указания).

1.3. Уровень цен, содержащихся в таблицах настоящего Справочника, установлен по состоянию на 01 января 2001 г. (без учета налога на добавленную стоимость).

1.4. Базовые цены в настоящем Справочнике установлены в зависимости от натуральных показателей проектируемых объектов: мощности, протяженности, производительности, пропускной способности, емкости и других.

1.5. Базовыми ценами настоящего Справочника, помимо работ, перечисленных в пункте 1.3.6. раздела I Методических указаний, не учтены затраты на:

- разработку мероприятий по осушению торфяных, болотистых участков;
- проектирование гелиосистем;
- проектирование дренажа и водопонижения;
- проектирование установки оборудования космической связи;

• проектирование охранных систем видеонаблюдения, контроля и управления доступом, систем технологического телевидения, систем специализированных комплексов аудиовизуального наблюдения;

• выполнение проектных работ с применением визуализации – трехмерной компьютерной графики и анимации.

1.6. При проверке по поручению российского заказчика проектной и рабочей документации, выполненной иностранной фирмой, включая согласование документации с заказчиком и иностранной фирмой, оформление и выпуск определяется в размере до 40% от стоимости разработки соответствующей стадии проектирования.

1.7. В случае проектирования комплекса зданий и сооружений, строительство которых финансируется по двум или более источникам финансирования, а также по этапам строительства, не предусмотренным в задании на проектирование, может быть выполнено разделение по поручению заказчика сводного сметного расчета стоимости и расчетов к нему. При этом к стоимости разработки указанной сметной документации применяется ценообразующий коэффициент до 1,4.

1.8. При реконструкции и расширении аэропорта или его отдельных зданий и сооружений без прекращения производственной деятельности базовая цена проектирования определяется в соответствии с п. 3.4 раздела III Методических указаний.

1.9. Распределение базовой цены на разработку проектной документации и рабочей документации, определенной по таблицам настоящего Справочника, осуществляется по приведенному ниже соотношению и может уточняться по согласованию между исполнителем и заказчиком.

Виды документации:	Процент от базовой цены:
Проектная документация –	40
Рабочая документация –	60
Итого –	100

Рекомендуемая ориентировочная относительная стоимость разработки разделов проектной и рабочей документации (в процентах от базовой цены) приведена в таблицах №№ 14 и 15 настоящего Справочника.

1.10. В случае выполнения работ по оценке воздействия объекта капитального строительства на окружающую среду (ОВОС) в составе проектной документации по поручению заказчика, стоимость этих работ определяется в размере 4% от стоимости проектирования.

2. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ БАЗОВОЙ ЦЕНЫ ПРОЕКТНЫХ РАБОТ

2.1. При определении базовой цены проектирования объектов по таблице № 1 настоящего Справочника необходимо учитывать следующие особенности: классы аэропорта и аэродрома и соответствующие каждому классу перечень зданий и сооружений определяются в соответствии с Воздушным кодексом Российской Федерации от 19 марта 1997 № 60-ФЗ (с изменениями и дополнениями, первоначальный текст документа опубликован в издании «Собрание законодательства Российской Федерации», 24.03.1997, №12, ст.1383) и другими действующими нормативными документами.

2.2. При определении базовой цены проектирования объектов по таблице № 2 настоящего Справочника необходимо учитывать следующие особенности:

- базовые цены на проектирование искусственных покрытий элементов аэродрома установлены для нагрузки I категории. При проектировании покрытий для нагрузки II категории, к базовым ценам применяется коэффициент 0,92, а для нагрузки III категории и ниже – коэффициент 0,83. При нагрузке, превышающей I категорию (внеклассные нагрузки), применяется коэффициент до 1,2;
- базовые цены проектирования искусственных покрытий из монолитного железобетона определяется по соответствующим ценам таблицы № 2 настоящего Справочник с коэффициентом до 1,3, а из армобетона, сборного железобетона и многослойного покрытия – с коэффициентом до 1,2;
- базовая цена проектирования искусственных покрытий элементов аэродрома с морозозащитными слоями с использованием теплоизоляции, либо с гидроизолирующими слоями геосинтетических материалов на местах обработки воздушных судов противообледенительной жидкостью принимается по ценам таблицы № 2 настоящего Справочник с коэффициентом до 1,04;
- базовая цена проектирования искусственных покрытий боковых полос безопасности (обочин) определяется по соответствующим базовым ценам на проектирование взлетно-посадочной полосы и рулежной дорожки с применением коэффициента 0,83;
- стоимость проектирования нескольких взлетно-посадочных полос и рулёжных дорожек определяется раздельно по каждой взлетно-посадочной полосе и каждой рулёжной дорожке;
- стоимость проектирования мест стоянки воздушных судов, группируемых по территориальному признаку (восточный, южный, центральный перроны), либо по видам обслуживания (для хранения,

доводочных работ, запуска двигателей, мойки и др.) определяется раздельно по каждой группе мест стоянок;

- при проектировании лётного поля (пункты 11, 12, 13 таблицы № 2 настоящего Справочника) на участках с холмистым и предгорным рельефом местности, с перепадами высот более 40 метров, для площадей, на которых предусмотрены планировочные работы, к базовым ценам применяются коэффициенты, соответственно – 1,1; 1,2 и 1,3;
- базовые цены пунктов 14 и 15 таблицы № 2 настоящего Справочника установлены для условий эксплуатации вертолетов II группы (типа Ми-8, Ка-32) и вертолетов I группы (типа Ми-26, Ми-10, Ми-6) соответственно;
- в случае обслуживания на вертолетной площадке более чем одного вертолёта и проектирования по заданию заказчика дополнительных зданий и сооружений, предназначенных для регулярных перевозок, стоимость проектных работ этих зданий и сооружений определяется по соответствующим базовым ценам таблиц настоящего Справочника;
- базовыми ценами таблицы № 2 настоящего Справочника не учтены затраты на проектирование визуальных аэронавигационных средств.

2.3. При определении базовой цены проектирования объектов по таблице № 3 настоящего Справочника необходимо учитывать следующие особенности:

- базовыми ценами, содержащимися в пунктах 1 – 6 таблицы, учтены следующие затраты на: проектирование встроенных тренажерных залов для контроля на стендах уровня подготовки диспетчеров, зон отдыха, вспомогательных помещений; разработку мероприятий по обеспечению антитеррористической защищенности зданий и сооружений; проектирование системы контроля и управления доступом; проектирование дизель-генераторной электростанции;
- базовыми ценами, содержащимся в пунктах 3-6 таблицы, учтена стоимость проектирования локально-вычислительной сети;
- базовыми ценами, содержащимися в пунктах 4-6 таблицы, учтена разработка аэродромной многопозиционной системы контроля и управления движением воздушных судов и спецавтотранспорта;
- базовые цены, содержащиеся в пунктах 14, 17, 19, 20, 23, 26 таблицы, предусмотрены с учетом поставки оборудования в комплекте с кузовами.

2.4. При определении базовой цены проектирования объектов по таблице № 4 настоящего Справочника необходимо учитывать следующие особенности:

- базовые цены предусмотрены для оснащения светосигнальным оборудованием аэродрома с одного направления посадки со стандартными размерами взлётно-посадочных полос и рулежных дорожек и их количества

из расчета: одна магистральная и три соединительные рулежные дорожки при проектировании системы огней высокой интенсивности – ОВИ-1, одна магистральная и пять соединительных рулежных дорожек при проектировании систем ОВИ-2 или ОВИ-3. В случае отклонения количества проектируемых объектов или их протяжённости от указанных параметров, к базовым ценам применяются коэффициенты, прямо пропорционально учитывающие предусмотренные изменения. Это положение не распространяется на стоимость проектирования систем глиссадных огней;

- в случае проектирования светосигнального оборудования для двух направлений посадки к базовым ценам настоящего Справочника применяются повышающие коэффициенты: для пунктов 1, 2, 3, 4, 5 – 1,5, пунктов 6 и 7 – 2,0 и пункта 8 – 1,1;

2.5. При определении базовой цены проектирования объектов по таблице № 5 настоящего Справочника необходимо учитывать следующие особенности:

- стоимость проектирования зданий и сооружений для технического обслуживания воздушных судов иностранного производства определяется по базовым ценам проектирования зданий и сооружений для техобслуживания воздушных судов отечественного производства соответствующей площади с применением ценообразующего коэффициента до 1,35 к усложняющим видам проектных работ;
- базовыми ценами не учтены затраты на проектирование роботизированной автоматической самонаводящейся установки пожаротушения ангара и ремонтируемых в нём воздушных судов.

2.6. При определении базовой цены проектирования объектов по таблице № 6 настоящего Справочника необходимо учитывать следующие особенности:

- стоимость проектирования международного аэровокзала определяется по базовой цене аэровокзала внутренних линий той же пропускной способности с ценообразующим коэффициентом до 1,8 к усложняющим видам проектных работ;
- базовыми ценами не учтена стоимость проектирования: художественного освещения фасадов аэровокзалов, терминалов и обособленных помещений для пассажиров бизнес авиации, эстакады к аэровокзалу, многоуровневых автостоянок и паркингов.

2.7. При определении базовой цены проектирования объектов по таблице № 7 настоящего Справочника необходимо учитывать, что стоимость проектирования цеха бортового питания для обслуживания международных перевозок определяется по цене проектирования цеха бортового питания для внутренних авиалиний той же производительности с ценообразующим коэффициентом до 1,5 к усложняющим видам проектных работ.

2.8. При определении базовой цены проектирования объектов по таблице № 8 Справочника необходимо учитывать следующие особенности: базовыми ценами не учтено проектирование роботизированной автоматической самонаводящейся установки пожаротушения склада горюче-смазочных материалов и системы централизованной заправки самолетов.

2.9. При определении базовой цены проектирования объектов по таблице № 10 настоящего Справочника необходимо учитывать следующие особенности: базовыми ценами не учтены затраты на проектирование контрольно-пропускных пунктов, противотаранных устройств, блокпостов, питомников служебных собак, питомников птиц, системы охранной (защитной) сигнализации;

2.10. При определении базовой цены проектирования объектов по таблице № 11 настоящего Справочника необходимо учитывать следующие особенности:

- противообледенительная жидкость (ПОЖ) для обработки воздушных судов поставляется сторонними коммерческими организациями с расходных складов, размещаемых вблизи площадок, где производится их обработка;
- в аэропортах I, II и III классов базовые цены предусмотрены для строительства двух таких площадок, размещаемых вблизи концов ВПП и используемых поочерёдно в зависимости от направления взлёта воздушных судов.

2.11. При определении базовой цены проектирования объектов по таблице № 12 настоящего Справочника необходимо учитывать следующие особенности:

- стоимость проектирования международного грузового комплекса определяется по базовым ценам, установленным в пунктах 1 и 2 таблицы № 12 настоящего Справочника для соответствующих ёмкостей, с ценообразующим коэффициентом до 1,8 к усложняющим видам проектных работ;
- базовыми ценами не учтена стоимость проектирования роботизированной автоматической самонаводящейся установки пожаротушения и инфра- и ультракрасных датчиков.

2.12. При определении базовой цены проектирования объектов по таблице № 13 настоящего Справочника необходимо учитывать, что стоимость проектирования здания авиационных тренажеров иностранного производства определяется по цене проектирования здания авиационных тренажеров отечественного производства с применением ценообразующего коэффициента до 1,5 к усложняющим видам проектных работ.

3. БАЗОВЫЕ ЦЕНЫ НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТНОЙ И РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Таблица № 1. Аэропорты

№ п/п	Наименование объекта проектирования (класс аэропорта – класс аэродрома)	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины базовой цены разработки проектной и рабочей документации, в тыс. руб.	
			а	*в*
1	2	3	4	5
1.	V-Д	объект	38520,0	-
2.	IV-Г	"	75835,0	-
3.	III-В	"	116780,0	-
4.	II-Б	"	152905,0	-
5.	I-А	"	217949,0	-

Таблица № 2. Аэродром

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины базовой цены разработки проектной и рабочей документации, в тыс. руб.	
			а	*в*
1	2	3	4	5
	Взлетно-посадочная полоса с искусственными покрытиями площадью:			
1.	от 30 до 100	тыс. $м^2$	248,53	3,81
2.	свыше 100 до 250	"	477,53	1,52
	Рулежная дорожка с искусственными покрытиями площадью:			
3.	от 10 до 30	тыс. $м^2$	91,34	9,50
4.	свыше 30 до 60	"	184,34	6,40
5.	свыше 60 до 100	"	454,94	1,89
	Перрон и места стоянок, с искусственными покрытиями площадью:			
6.	от 10 до 60	тыс. $м^2$	116,84	7,15
7.	свыше 60 до 140	"	388,64	2,62
8.	свыше 140 до 250	"	595,84	1,14
	Площадки специального назначения с искусственными покрытиями площадью:			
9.	от 3 до 10	тыс. $м^2$	26,64	16,59
10.	свыше 10 до 20	"	75,74	11,68

1	2	3	4	5
	Летное поле площадью:			
11.	от 20 до 50	га	34,63	0,95
12.	свыше 50 до 100	"	43,63	0,77
13.	свыше 100 до 200	"	52,63	0,68
	Посадочная площадка для вертолётов			
14.	II группы	объект	825,0	-
15.	I группа	"	1155,0	-

Таблица № 3. Здания и сооружения управления воздушным движением (УВД), радионавигации и посадки

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины базовой цены разработки проектной и рабочей документации, в тыс. руб.	
			а	***в***
1	2	3	4	5
	Командно-диспетчерский пункт (КДП)			
1.	VI разряда	объект	995,0	-
2.	V разряда	"	2490,0	-
3.	IV разряда	"	6010,0	-
4.	III разряда	"	6980,0	-
5.	II разряда	"	8510,0	-
6.	I разряда	"	11990,0	-
	Центр УВД с автоматизированной системой управления воздушным движением			
7.	в районе аэродрома или по трассам	объект	3775,77	-
8.	в районе аэродрома и по трассам	"	5358,69	-
9.	Аппаратура отображения для аэродромного и районного центра в существующем здании	"	166,32	-
10.	Аппаратура отображения для районного или аэродромного центра в существующем здании	"	76,78	-

1	2	3	4	5
	Передающий радиоцентр в техническом здании (ПРЦ)			
11.	V разряда	объект	965,12	-
12.	IV разряда	"	1068,33	-
13.	III разряда	"	1216,22	-
14.	Автоматизированный приемо-передающий радиоцентр в кузовах	"	487,85	-
15.	Стартовый диспетчерский пункт с метеонаблюдательным пунктом	"	616,95	-
16.	Дальняя или ближняя приводная радиостанция с маркерным радиомаяком в техническом здании с одного направления посадки	"	505,05	-
17.	Дальняя или ближняя приводная радиостанция с маркерным радиомаяком в кузовах с одного направления посадки	"	252,53	-
18.	Ремонтно-эксплуатационная мастерская	"	1088,89	-
	Радиолокаторы:			
19.	Обзорный трассовый или аэродромный радиолокаторы в заводской комплектовке или метеорадиолокатор в кузовах	"	480,09	-
20.	Обзорный трассовый или аэродромный радиолокаторы или метеорадиолокатор в техздании или аэродромный радиолокационный комплекс в кузовах.	"	805,92	-
21.	Трассовый или аэродромный комплекс в техническом здании	"	1137,92	-
22.	Автономный вторичный радиолокатор с антенной на башне.	"	217,01	-
23.	Посадочный радиолокатор в кузовах	"	185,53	-

1	2	3	4	5
	Радиомаячная система инструментального захода самолета на посадку			
24.	с одного направления посадки II или III категории	объект	824,01	-
25.	то же, I категории	"	659,21	-
26.	Выделенный приемный радиоцентр (ВПРЦ) в кузовах	"	268,32	-
27.	Автоматический радиопеленгатор: азимутальный или дальномерный радиомаяки ВОР/ДМЕ или радиомаркер	"	154,21	-
28.	Азимутальный и дальномерный радиомаяк ДВОР/ДМЕ	"	309,21	-
	Аэродромные метеорологические системы и площадки			
29.	Метеорологические системы аэродромов классов «А», «Б» и «В» для двух направлений посадки	объект	659,39	-
30.	Оборудованная метеоплощадка аэродрома класса «Г»	"	161,18	-
31.	Оборудованная метеоплощадка аэродромов классов «Д» и «Е»	"	80,59	-

Таблица № 4. Светосигнальное оборудование

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины базовой цены разработки проектной и рабочей документации, в тыс. руб.	
			а	***в***
1	2	3	4	5
1.	Светосигнальное оборудование с огнями малой интенсивности (ОМИ) с одного направления посадки	объект	286,22	-
2.	Светосигнальное оборудование с огнями малой и средней интенсивности (ОСИ) с одного направления посадки	"	629,13	-
3.	Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОВИ-1) с одного направления посадки	"	1734,13	-

1	2	3	4	5
4.	Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОВИ-2) с одного направления посадки	объект	2001,07	-
5.	Светосигнальное оборудование с огнями высокой интенсивности (ОВИ-3) с одного направления посадки	"	2723,425	-
6.	Система визуальной индикации глиссады с одного направления посадки	"	408,51	-
7.	Огни указателей скоростных выводных рулёжных дорожек с одного направления посадки	"	240,0	-
8.	Система полампового контроля	"	524,5	-

Таблица № 5. Здания и сооружения для техобслуживания самолетов

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины базовой цены разработки проектной и рабочей документации, в тыс. руб.	
			а	***в***
1	2	3	4	5
	Ангар для техобслуживания и ремонта самолетов общей площадью:			
1.	от 1,5 до 15,0	тыс.$м^2$	5925,94	1324,49
	Здание для технических бригад площадью:			
2.	от 0,2 до 1,0	тыс.$м^2$	411,05	582,32
	Здание цеха главного механика вредных производств площадью:			
3.	от 1,5 до 3	тыс.$м^2$	2534,80	654,63
	Производственное здание авиационно-технической базы (АТБ) общей площадью:			
4.	от 1,5 до 5,0	тыс.$м^2$	3737,49	943,89
5.	свыше 5,0 до 13,0	"	4688,99	753,59
	Стационарные устройства для технического обслуживания самолетов при количестве мест стоянок самолетов:			
6.	от 5,0 до 10,0	место	3,33	31,41
7.	свыше 10,0 до 20,0	"	95,23	22,22
8.	свыше 20,0 до 30,0	"	200,83	16,94

Таблица № 6. Аэровокзалы

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины базовой цены разработки проектной и рабочей документации, в тыс. руб.	
			а	*в*
1	2	3	4	5
	Аэровокзал внутренних линий пропускной способностью:			
1.	от 100 до 3100	пассажиров / час	1424,18	35,74
	Привокзальная площадь:			
2.	от 5 до 25	тыс. $м^2$	45,25	9,79
3.	св.25 до 60	"	175,50	4,58

Таблица № 7. Цехи бортового питания

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины базовой цены разработки проектной и рабочей документации, в тыс. руб.	
			а	*в*
1	2	3	4	5
	Цех бортового питания производительностью:			
1.	от 400 до 1500	рационов / час	686,62	1,14

Таблица № 8. Объекты авиатопливообеспечения

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины базовой цены разработки проектной и рабочей документации, в тыс. руб.	
			а	*в*
1	2	3	4	5
	Система централизованной заправки самолетов (ЦЗС) производительностью:			
1.	от 120 до 300	$м^3$/час	875,75	1,88
2.	свыше 300 до 600	"	1280,75	0,53
	Склад горюче-смазочных материалов (ГСМ) емкостью:			
3.	от 0,6 до 3	тыс.$м^3$	570,68	161,92
4.	свыше 3 до 9	"	982,52	24,64
5.	свыше 9 до 13	"	1026,08	19,80

Таблица № 9. Аварийно-спасательные станции

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины базовой цены разработки проектной и рабочей документации, в тыс. руб.	
			а	*в*
1	2	3	4	5
	Основная аварийно-спасательная станция:			
1.	на три бокса	объект	687,50	-
2.	на четыре бокса	"	759,00	
	Стартовая аварийно-спасательная станция:			
3.	на один бокс	объект	501,19	-
4.	на два бокса	"	556,88	-
5.	на три бокса	"	618,75	-

Таблица № 10. Ограждение аэродромов

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины базовой цены разработки проектной и рабочей документации, в тыс. руб.	
			а	*в*
1	2	3	4	5
	Ограждение аэродрома протяженностью:			
1.	от 1 до 5	км	13,9	19,9
2.	свыше 5 до 10	"	28,9	16,9
3.	свыше 10 до 20	"	95,8	10,21

Таблица № 11. Комплекс по обработке воздушных судов противообледенительной жидкостью (ПОЖ)

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины базовой цены разработки проектной и рабочей документации, в тыс. руб.	
			а	*в*
1	2	3	4	5
	Комплекс по обработке воздушных судов ПОЖ:			
1.	IV-Г класса	тыс. руб.	996,40	-
2.	III-В класса	"	3296,50	-
3.	II-Б класса	"	5978,80	-
4.	I-А класса	"	8661,20	-

Таблица № 12. Грузовые комплексы

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины базовой цены разработки проектной и рабочей документации, в тыс. руб.	
			а	*в*
1	2	3	4	5
	Грузовой комплекс емкостью:			
1.	от 30 до 100	т	198,00	3,69
2.	свыше 100 до 600	"	329,00	2,38

Таблица № 13. Тренажеры

№ п/п	Наименование объекта проектирования	Единица измерения основного показателя объекта	Постоянные величины базовой цены разработки проектной и рабочей документации, в тыс. руб.	
			а	*в*
1	2	3	4	5
	Здание авиационных тренажеров:			
1.	на два тренажера	объект	2469,50	-

Таблица № 14. Рекомендуемая ориентировочная относительная стоимость разработки разделов проектной документации для строительства объектов (в процентах от базовой цены)

Номера таблиц и пунктов	Пояснительная записка	Схема планировочной организации земельного участка	Архитектурные решения	Конструктивные и объемно-планировочные решения	Инженерное оборудование. Технологические решения*	Проект организация строительства	Проект организации работ по сносу или демонтажу	Перечень мероприятий по охране окружающей среды	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов	Мероприятия по энергоэффективности**	Смета на строительство	Иная документация	Мероприятия гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Таблица № 1. Аэропорты														
пункт 1	0,2	10,5	2,6	16,1	51,3	3,7	-	5,0	0,5	0,1	0,2	9,8	-	-
пункт 2	0,2	10,4	2,8	16,2	52,1	3,7	-	4,8	0,5	0,1	0,2	9,0	-	-
пункт 3	0,2	9,0	3,2	17,4	53,0	3,5	-	4,5	0,5	0,1	0,2	8,4	-	-
пункт 4	0,2	8,3	3,5	18,6	52,8	3,0	-	4,4	0,5	0,1	0,2	8,4	-	-
пункт 5	0,2	7,8	3,7	17,9	55,0	2,5	-	4,2	0,5	0,1	0,2	7,9	-	-
Таблица № 2. Аэродром														
пункты 1, 2	0,2	28,4	-	18,8	20,0	10,0	-	6,0	1,0	-	0,1	15,5	-	-
пункты 3 - 5	0,2	30,9	-	27,8	11,0	10,0	-	6,0	1,0	-	0,1	13,0	-	-
пункты 6 - 8	0,2	33,9	-	29,8	6,0	9,5	-	6,0	1,0	-	0,1	13,5	-	-
пункты 9, 10	0,2	31,9	-	31,8	7,0	9,0	-	6,0	1,0	-	0,1	13,0	-	-
пункты 11 - 13	0,2	22,9	-	26,8	11,0	14,0	-	6,5	1,0	-	0,1	17,5	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Таблица № 3. Здания и сооружения управления воздушным движением (УВД), радионавигации и посадки самолетов														
пункты 1, 2	0,2	2,9	5,6	24,3	48,3	5,0	-	2,5	2,5	-	0,2	8,5	-	-
пункты 3 - 5	0,2	2,4	5,8	22,5	49,4	4,0	-	3,0	3,0	-	0,2	9,5	-	-
пункт 6	0,2	1,9	6,4	23,5	49,8	3,5	-	3,0	3,5	-	0,2	8,0	-	-
пункты 7, 8	0,2	1,9	5,0	21,5	52,2	4,0	-	3,0	3,0	-	0,2	9,0	-	-
пункты 9, 10	-	-	-	10,5	74,5	5,0	-	-	-	-	-	10,0	-	-
пункты 11 - 13	0,2	3,4	4,0	11,9	60,3	4,5	-	2,0	2,5	-	0,2	11,0	-	-
пункт 14	-	5,0	-	15,0	62,5	4,0	-	2,0	-	-	-	11,5	-	-
пункт 15	-	3,5	7,5	25,0	45,0	6,0	-	0,5	2,5	-	-	10,0	-	-
пункт 16	-	5,5	5,0	19,0	51,5	5,0	-	2,0	2,5	-	-	9,5	-	-
пункт 17	-	10,0	-	12,0	63,0	3,0	-	2,5	-	-	-	9,5	-	-
пункт 18	0,2	2,9	5,0	16,9	55,3	5,0	-	2,0	2,5	-	0,2	10,0	-	-
пункт 19	-	6,0	-	20,0	58,0	3,5	-	2,0	-	-	-	10,5	-	-
пункт 20	-	5,5	-	25,0	54,0	3,0	-	1,5	1,5	-	-	9,5	-	-
пункт 21	0,2	2,9	4,0	13,9	60,8	3,0	-	2,0	3,0	-	0,2	10,0	-	-
пункт 22	-	5,0	-	19,0	55,0	7,0	-	2,0	-	-	-	12,0	-	-
пункт 23	-	7,0	-	20,0	55,0	5,5	-	2,0	-	-	-	10,5	-	-
пункты 24, 25	-	5,0	-	22,0	55,0	6,0	-	2,5	-	-	-	9,5	-	-
пункт 26	-	4,5	-	18,0	57,5	6,5	-	3,0	-	-	-	10,5	-	-
пункты 27, 28	-	8,0	-	22,0	53,0	5,0	-	2,0	-	-	-	10,0	-	-
пункт 29	-	8,0	-	25,0	49,0	5,0	-	3,0	-	-	-	10,0	-	-
пункты 30 - 32	0,1	-	-	29,9	49,8	4,5	-	3,5	-	-	0,2	12,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Таблица № 4. Светосигнальное оборудование														
пункты 1 - 5	0,2	4,9	-	8,4	72,5	4,0	-	1,0	-	-	-	9,0	-	-
Таблица № 5. Здания и сооружения для техобслуживания														
пункт 1	0,2	1,2	6,1	25,3	50,8	4,2	-	2,5	0,5	-	0,2	9,0	-	-
пункт 2	0,2	2,9	6,0	24,9	52,8	4,0	-	1,5	0,5	-	0,2	7,0	-	-
пункт 3	0,2	2,3	4,7	21,5	57,6	3,5	-	1,5	1,2	-	0,2	7,3	-	-
пункты 4, 5	0,2	3,3	4,7	21,5	56,3	3,5	-	1,0	1,5	-	0,2	7,8	-	-
пункты 6 - 9	0,2	6,9	-	14,9	57,8	5,0	-	5,5	1,5	-	0,2	8,0	-	-
Таблица № 6. Аэровокзалы														
пункт 1	0,2	3,2	10,0	26,3	45,5	4,8	-	1,3	1,5	-	0,2	7,0	-	-
пункты 2, 3	0,2	22,9	-	18,9	29,8	9,0	-	6,0	1,0	-	0,2	12,0	-	-
Таблица № 7. Цехи бортового питания														
пункт 1	0,2	2,4	3,5	20,9	57,0	3,0	-	3,0	1,8	0,5	0,2	7,5	-	-
Таблица № 8. Объекты авиатопливообеспечения														
пункты 1, 2	0,2	3,9	5,0	18,9	54,3	4,5	-	3,0	2,5	-	0,2	7,5	-	-
пункты 3 - 5	0,2	3,9	5,0	19,5	53,2	4,0	-	3,5	3,0	-	0,2	7,5	-	-
Таблица № 9. Аварийно-спасательные станции														
пункты 1 - 6	0,2	2,9	6,0	24,9	49,3	3,5	-	3,0	2,0	-	0,2	8,0	-	-
Таблица № 10. Ограждение аэродромов														
пункты 1 - 3	0,2	8,8	-	40,9	27,9	10,0	-	-	-	-	0,2	12,0	-	-
Таблица № 11. Очистные сооружения ливневых стоков														
пункты 1 - 5	0,2	2,9	-	25,9	53,3	3,5	-	3,5	1,5	-	0,2	9,0	-	-
Таблица № 12. Грузовые комплексы														
пункты 1, 2	0,2	2,9	5,7	24,2	51,3	3,0	-	1,5	3,0	-	0,2	8,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Таблица № 13. Тренажеры														
пункт 1	0,2	1,9	5,0	20,9	56,3	4,0	-	1,5	2,5	-	0,2	7,5	-	-

Примечание:

Инженерное оборудование. Технологические решения* – Раздел «Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений»

Мероприятия по энергоэффективности** – Раздел «Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов».

Дополнения к таблице № 14 (графа 6). Рекомендуемая ориентировочная относительная стоимость разработки подраздела «Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений»

Номера таблиц и пунктов настоящего Справочника	Система электроснабжения	Система водоснабжения	Система водоотведения	Отопление, вентиляция, кондиционирование воздуха, тепловые сети	Сети связи	Система газоснабжения	Технологические решения	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Таблица № 1. Аэропорты								
пункт 1	15,4	3	4,5	6,3	6,3	1,2	14,6	51,3
пункт 2	15,0	2,8	4,2	6,3	6,3	1,5	16	52,1
пункт 3	15,0	2,5	3,7	6,1	6,3	1,5	17,9	53,0
пункт 4	14,3	2,3	3,4	6,2	6,1	1,6	18,9	52,8
пункт 5	14,1	2,1	3,2	6,4	6,0	1,6	21,6	55,0
Таблица № 2. Аэродром								
пункты 1, 2	2,0	-	-	-	2,0	-	16,0	20,0
пункты 3 - 5	2,5	-	-	-	2,5	-	6,0	11,0
пункты 6 - 8	-	-	-	-	-	-	6,0	6,0
пункты 9, 10	-	-	-	-	-	-	7,0	7,0
пункты 11 - 13	-	-	-	-	-	-	11,0	11,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Таблица № 3. Здания и сооружения управления воздушным движением (УВД), радионавигации и посадки самолетов								
пункты 1, 2	8,7	2,2	3,3	10,0	4,5	0,7	18,9	48,3
пункты 3 - 5	8,4	2,2	3,3	10,5	3,5	0,6	20,9	49,4
пункт 6	7,9	2,1	3,2	10,0	3,0	0,5	23,1	49,8
пункты 7, 8	7,9	2,1	3,1	10,0	3,7	0,5	24,9	52,2
пункты 9, 10	9,0	-	-	2,5	7,0	-	56,0	74,5
пункты 11 - 13	12,9	3,5	4,0	5,0	17,0	-	17,9	60,3
пункт 14	25,0	1,0	1,5	6,0	11,0	-	18,0	62,5
пункт 15	10,5	1,0	1,0	7,5	5,5	-	19,5	45,0
пункт 16	23,0	1,0	1,0	6,0	2,5	-	18,0	51,5
пункт 17	30,0	1,0	1,5	4,0	6,0	-	20,5	63,0
пункт 18	16,9	2,5	4,5	8,0	7,0	3,0	13,4	55,3
пункт 19	15,0	-	-	1,5	10,0	-	31,5	58,0
пункт 20	15,0	1,0	1,5	3,0	4,0	-	29,5	54,0
пункт 21	14,4	1,5	2,5	4,0	8,5	-	29,9	60,8
пункт 22	12,0	-	-	-	8,0	-	35,0	55,0
пункт 23	16,0	-	-	-	9,0	-	30,0	55,0
пункты 24, 25	21,0	-	-	-	7,0	-	27,0	55,0
пункт 26	12,5	1,0	1,5	-	10,0	-	32,5	57,5
пункты 27, 28	12,0	0,8	1,2	1,0	9,0	-	29,0	53,0
пункт 29	21,0	-	-	-	8,0	-	20,0	49,0
пункты 30 - 32	20,9	-	-	-		-	28,9	49,8
Таблица № 4. Светосигнальное оборудование								
пункты 1 - 5	20,9	-	-	1,0	13	-	37,6	72,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Таблица № 5. Здания и сооружения для техобслуживания								
пункт 1	13,9	2,8	4,2	7,5	3,0	3,0	16,4	50,8
пункт 2	13,9	2,8	4,2	10,3	2,2	2,5	16,9	52,8
пункт 3	12,9	2,8	4,2	10,3	3,0	4,0	20,4	57,6
пункты 4, 5	11,9	2,5	3,8	12,0	3,0	4,0	19,1	56,3
пункты 6 - 9	31,9	-	-	1,0	4,0	4,0	16,9	57,8
Таблица № 6. Аэровокзалы								
пункт 1	6,1	1,8	2,7	7,6	5,0	0,9	21,4	45,5
пункты 2, 3	13,9	-	-	-	4,0	-	11,9	29,8
Таблица № 7. Цехи бортового питания								
пункт 1	12,4	2,0	3,0	9,5	4,0	4,0	22,1	57,0
Таблица № 8. Объекты авиатопливообеспечения								
пункты 1, 2	19,9	1,6	2,4	3,0	1,5	1,0	24,9	54,3
пункты 3 - 5	12,9	2,2	3,3	7,5	3,0	2,4	21,9	53,2
Таблица № 9. Аварийно-спасательные станции								
пункты 1 - 6	9,9	2,8	4,2	9,0	6,0	1,3	16,1	49,3
Таблица № 10. Ограждение аэродромов								
пункты 1 - 3	13,0	-	-	-	11,0	-	3,9	27,9
Таблица № 11. Очистные сооружения ливневых стоков								
пункты 1 - 5	9,4	1,6	2,4	1,5	1,5	-	36,9	53,3
Таблица № 12. Грузовые комплексы								
пункты 1, 2	9,9	1,8	2,7	9,0	3,0	1,0	23,9	51,3
Таблица № 13. Тренажеры								
пункт 1	9,9	1,2	1,8	9,5	4,0	5,0	24,9	56,3

Таблица № 15. Рекомендуемая ориентировочная относительная стоимость разработки разделов рабочей документации для строительства объектов (в процентах от базовой цены)

Номера таблиц и пунктов	Пояснительная записка	Схема планировочной организации земельного участка	Архитектурные решения	Конструктивные и объемно-планировочные решения	Инженерное оборудование. Технологические решения*	Проект организация строительства	Проект организации работ по сносу или демонтажу	Перечень мероприятий по охране окружающей среды	Мероприятия по обеспечению пожарной безопасности	Мероприятия по обеспечению доступа инвалидов	Мероприятия по энергоэффективности**	Смета на строительство	Иная документация	Мероприятия гражданской обороны и предупреждения чрезвычайных ситуаций
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Таблица № 1. Аэропорты														
пункт 1	-	6,5	1,2	24,2	58,5	-	-	-	-	-	-	9,6	-	-
пункт 2	-	6,5	1,3	25,2	57,5	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-
пункт 3	-	5,8	1,4	26,1	57,5	-	-	-	-	-	-	9,2	-	-
пункт 4	-	5,7	1,5	26,2	57,6	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-
пункт 5	-	5,6	1,5	25,9	58,2	-	-	-	-	-	-	8,8	-	-
Таблица № 2. Аэродром														
пункты 1, 2	-	17,0	-	51,0	21,0	-	-	-	-	-	-	11,0	-	-
пункты 3 - 5	-	20,0	-	50,0	20,0	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-
пункты 6 - 8	-	20,0	-	50,0	20,0	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-
пункты 9, 10	-	20,0	-	49,0	20,0	-	-	-	-	-	-	11,0	-	-
пункты 11 - 13	-	17,5	-	52,5	14,0	-	-	-	-	-	-	16,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Таблица № 3. Здания и сооружения управления воздушным движением (УВД), радионавигации и посадки самолетов														
пункты 1, 2	-	1,5	2,6	33,4	53,0	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-
пункты 3 - 5	-	1,5	2,5	30,0	56,0	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-
пункт 6	-	1,5	2,8	29,6	55,6	-	-	-	-	-	-	10,5	-	-
пункты 7, 8	-	1,0	2,5	29,0	57,5	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-
пункты 9, 10	-		-	10,0	78,0	-	-	-	-	-	-	12,0	-	-
пункты 11 - 13	-	2,5	2,5	24,0	61,0	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-
пункт 14	-	2,5	-	26,5	61,0	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-
пункт 15	-	2,5	2,5	32,5	53,0	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-
пункт 16	-	4,0	2,5	27,0	56,5	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-
пункт 17	-	9,0	-	20,0	61,0	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-
пункт 18	-	2,0	3,0	23,0	62,0	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-
пункт 19	-	4,5	-	26,0	58,5	-	-	-	-	-	-	11,0	-	-
пункт 20	-	3,0	-	27,5	59,5	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-
пункт 21	-	2,5	2,5	25,0	60,0	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-
пункт 22	-	4,0	2,5	23,5	58,5	-	-	-	-	-	-	11,5	-	-
пункт 23	-	4,0	-	24,0	60,5	-	-	-	-	-	-	11,5	-	-
пункты 24, 25	-	5,0	-	26,0	60,0	-	-	-	-	-	-	9,0	-	-
пункт 26	-	4,0	-	19,5	65,5	-	-	-	-	-	-	11,0	-	-
пункты 27, 28	-	5,0	-	25,5	57,5	-	-	-	-	-	-	12,0	-	-
пункт 29	-	8,0	-	31,0	49,0	-	-	-	-	-	-	12,0	-	-
пункты 30 - 32	-	-	-	28,0	60,0	-	-	-	-	-	-	12,0	-	-
Таблица № 4. Светосигнальное оборудование														
пункты 1 - 5	-	2,2	-	12,3	75,5	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Таблица № 5. Здания и сооружения для техобслуживания														
пункт 1	-	2,3	2,5	31,5	53,7	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-
пункт 2	-	3,0	2,3	30,8	53,9	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-
пункт 3	-	1,4	2,3	30,7	56,1	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-
пункты 4, 5	-	2,4	2,4	31,5	53,7	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-
пункты 6 - 9	-	7,0	-	18,0	65,0	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-
Таблица № 6. Аэровокзалы														
пункт 1	-	1,4	3,5	35,9	49,7	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-
пункты 2, 3	-	14,0	-	36,0	38,0	-	-	-	-	-	-	12,0	-	-
Таблица № 7. Цехи бортового питания														
пункт 1	-	2,0	3,0	21,2	63,3	-	-	3,0	-	-	-	7,5	-	-
Таблица № 8. Объекты авиатопливообеспечения														
пункты 1, 2	-	2,0	1,5	20,6	66,4	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-
пункты 3 - 5	-	3,8	1,7	26,3	58,2	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-
Таблица № 9. Аварийно-спасательные станции														
пункты 1 - 6	-	3,5	2,4	29,1	55,0	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-
Таблица № 10. Ограждение аэродромов														
пункты 1 - 3	-	8,0	-	47,0	33,0	-	-	-	-	-		12,0	-	-
Таблица № 11. Очистные сооружения ливневых стоков														
пункты 1 - 5	-	4,0	-	31,5	53,5	-	-	-	-	-		11,0	-	-
Таблица № 12. Грузовые комплексы														
пункты 1, 2	-	2,0	3,2	25,8	59,0	-	-	-	-	-	-	10,0	-	-

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Таблица № 13. Тренажеры														
пункт 1	-	2,5	1,6	21,9	64,5	-	-	-	-	-	-	9,5	-	-

Примечание:

Инженерное оборудование. Технологические решения* – Раздел «Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений»

Мероприятия по энергоэффективности** – Раздел «Мероприятия по обеспечению соблюдения требований энергетической эффективности и требований оснащенности зданий, строений и сооружений приборами учета используемых энергетических ресурсов».

Дополнение к таблице № 15 (графа 6). Рекомендуемая ориентировочная относительная стоимость разработки подраздела «Сведения об инженерном оборудовании, о сетях инженерно-технического обеспечения, перечень инженерно-технических мероприятий, содержание технологических решений»

Номера таблиц и пунктов настоящего Справочника	Система электроснабжения	Система водоснабжения	Система водоотведения	Отопление, вентиляция, кондиционирование воздуха, тепловые сети	Сети связи	Система газоснабжения	Технологические решения	Итого
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Таблица № 1. Аэропорты								
пункт 1	16,7	3,2	4,6	8,4	5,9	1,7	18	58,5
пункт 2	15,8	3,1	4,6	8,5	5,8	1,7	18	57,5
пункт 3	15,7	3	4,5	8,5	5,7	1,7	18,4	57,5
пункт 4	15,5	3	4,4	8,5	5,6	1,7	18,9	57,6
пункт 5	15,4	3	4,3	8,4	5,5	1,7	19,9	58,2
Таблица № 2. Аэродром								
пункты 1, 2	2,9	-	-	-	3,1	-	15,0	21,0
пункты 3 - 5	2,5	-	-	-	2,5	-	15,0	20,0
пункты 6 - 8	2,5	-	-	-	2,5	-	15,0	20,0
пункты 9, 10	2,5	-	-	-	2,5	-	15,0	20,0
пункты 11 - 13	-	-	-	-	-	-	14,0	14,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Таблица № 3. Здания и сооружения управления воздушным движением (УВД), радионавигации и посадки самолетов								
пункты 1, 2	12,0	2,4	3,6	11,0	5,3	0,7	18,0	53,0
пункты 3 - 5	13,0	2,4	3,6	10,5	5,5	0,6	20,4	56,0
пункт 6	13,1	2,4	3,6	10,0	5,0	0,5	21,0	55,6
пункты 7, 8	13,0	2,0	3,0	10,5	6,5	0,5	22,0	57,5
пункты 9, 10	11,0	-	-	-	6,0	-	61,0	78,0
пункты 11 - 13	17,0	3,0	4,0	-	12,0	-	25,0	61,0
пункт 14	17,0	-	-	-	12,0	-	32,0	61,0
пункт 15	18,0	0,8	1,2	5,0	9,0	-	19,0	53,0
пункт 16	25,0	1,0	2,0	5,0	3,5	-	20,0	56,5
пункт 17	31,0	1,5	2,0	3,5	5,0	-	18,0	61,0
пункт 18	17,0	2,4	3,6	9,0	7,0	2,0	21,0	62,0
пункт 19	19,0	-	-	1,5	8,0	-	30,0	58,5
пункт 20	18,0	2,0	3,0	4,0	4,5	-	28,0	59,5
пункт 21	15,5	-	-	6,0	6,0	-	32,5	60,0
пункт 22	12,0	-	-	-	10,0	-	36,5	58,5
пункт 23	14,0	-	-	-	14,0	-	32,5	60,5
пункты 24, 25	20,0	-	-	-	9,0	-	31,0	60,0
пункт 26	12,0	1,5	2,5	-	11,0	-	38,5	65,5
пункты 27, 28	16,0	1,5	2,5	1,0	10,0	-	26,5	57,5
пункт 29	20,5	-	-	-	-	-	28,5	49,0
пункты 30 - 32	20,0	-	-	-	-	-	40,0	60,0
Таблица № 4. Светосигнальное оборудование								
пункты 1 - 5	19,0	1,0	1,5	1,0	22,0	-	31,0	75,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Таблица № 5. Здания и сооружения для техобслуживания								
пункт 1	15,0	2,8	4,2	9,2	3,0	3,5	16,0	53,7
пункт 2	14,0	3,2	4,8	10,6	3,0	2,0	16,3	53,9
пункт 3	14,0	2,8	4,2	11,0	4,0	4,4	15,7	56,1
пункты 4, 5	12,5	2,8	4,2	12,8	3,5	4,4	13,5	53,7
пункты 6 - 9	36,0	-	-	-	5,0	4,0	20,0	65,0
Таблица № 6. Аэровокзалы								
пункт 1	10,5	2,4	3,6	12,2	6,5	1,0	13,5	49,7
пункты 2, 3	21,0	-	-	-	4,0	-	13,0	38,0
Таблица № 7. Цехи бортового питания								
пункт 1	12,5	2,2	3,3	8,3	4,5	4,5	28,0	63,3
Таблица № 8. Объекты авиатопливообеспечения								
пункты 1, 2	22,0	2,8	4,2	4,0	1,9	1,0	30,5	66,4
пункты 3 - 5	13,0	2,4	3,6	9,5	3,5	2,7	23,5	58,2
Таблица № 9. Аварийно-спасательные станции								
пункты 1 - 3	11,0	3,8	5,7	10,0	5,5	2,0	17,0	55,0
Таблица № 10. Ограждение аэродромов								
пункты 1 - 3	17,5	-	-	-	12,5	-	16,0	46,0
Таблица № 11. Очистные сооружения ливневых стоков								
пункты 1 - 5	4,1	11,1	11,1	7,4	1,8	-	18,0	53,5
Таблица № 12. Грузовые комплексы								
пункты 1, 2	14,0	2,8	4,2	10,5	4,0	1,5	22,0	59,0
Таблица № 13. Тренажеры								
пункт 1	14,0	2,2	3,3	11,0	7,5	5,0	21,5	64,5

Таблица № 16. Список сокращений, используемых в Справочнике

Сокращение	Расшифровка сокращения
1	2
АСУ	Автоматизированные системы управления
АТБ	Авиационно-техническая баз
ВПП	Взлетно-посадочная полоса
ВПРЦ	Выделенный приемный радиоцентр
ГО и ЧС	Гражданская оборона и чрезвычайные ситуации
ГСМ	Горюче-смазочные материалы
КДП	Командно-диспетчерский пункт
ОВИ	Огни высокой интенсивности
ОВОС	Оценка воздействия объекта капитального строительства на окружающую среду
ОМИ	Огни малой интенсивности
ООС	Охрана окружающей среды
ОСИ	Огни средней интенсивности
ПОЖ	Противообледенительная жидкость
ПРЦ	Передающий радиоцентр в техническом здании
УВД	Управление воздушным движением
ЦЗС	Централизованная заправка самолетов

gost.e-ecolog.ru