МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

9 июля 2014 г. Москва № 182

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 35476
от "29" декабря 2014 г.

Об утверждении Правил оказания услуг по перевалке грузов в морском порту

В соответствии с пунктом 1 части 3 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Правила оказания услуг по перевалке грузов в морском порту.

Министр М.Ю. Соколов

Верно:
Главный специалист-эксперт
отдела документационного обеспечения О.С. Колушкина

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 9 июня 2014 г. № 182

ПРАВИЛА
оказания услуг по перевалке грузов в морском порту

I. Общие положения

1. Правила оказания услуг по перевалке грузов в морском порту (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 1 части 3 статьи 17 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»[1] (далее – Федеральный закон).

2. Настоящие Правила регулируют технологические процессы перевалки грузов с учетом особенностей различных видов грузов и содержат правила приема и сдачи грузов, осуществляемых оператором морского терминала и перевозчиком, определение места приема и сдачи грузов, порядок оформления приема и сдачи грузов и другие правила.

3. Настоящие Правила применяются в морских портах Российской Федерации, открытых для оказания услуг в соответствии с Федеральным законом.

4. Перечень операторов морских терминалов в каждом морском порту, а также перечень оказываемых ими услуг определены в Реестре морских портов Российской Федерации, ведение которого осуществляется в порядке, установленном приказом Минтранса России от 1 апреля 2009 г. № 51 «Об утверждении Порядка ведения Реестра морских портов Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 13 мая 2009 г., регистрационный № 13924).

5. Услуги по перевалке грузов оказываются операторами морских терминалов на основании договора перевалки груза.

6. По договору перевалки груза одна сторона (оператор морского терминала) обязуется осуществить за вознаграждение перевалку груза и выполнить другие определенные договором перевалки груза услуги и работы, а другая сторона (заказчик) обязуется обеспечить своевременное предъявление груза для его перевалки в соответствующем объеме и (или) своевременное получение груза и его вывоз. По договору перевалки груза заказчиком может выступать грузоотправитель,

---

[1] Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30 (ч. 1), ст. 4058.

(отправитель), грузополучатель (получатель), перевозчик, экспедитор либо иное физическое или юридическое лицо.[2]

7. Перевалка грузов, подлежащих пограничному, таможенному контролю, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иным видам контроля, обеспечивается с учетом правил осуществления соответствующих видов контроля, установленных законодательными и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

8. Договор перевалки груза может быть заключен в отношении тарных и штучных грузов, количество которых определяется счетом мест, в том числе металлопродукции, подвижной техники (самоходная и несамоходная), железобетонных изделий и конструкций, лесных грузов (лесоматериалы, лесопродукция), грузов в контейнерах, грузов в транспортных пакетах, крупногабаритных, тяжеловесных и длинномерных грузов (длина и масса которых превышают максимальные размеры и массу груза, устанавливаемые правилами перевозок на соответствующем виде транспорта) (далее – генеральные грузы); грузов, однородных по составу, перевозимых без тары или упаковки насыпью или навалом (далее – навалочные (насыпные) грузы); грузов, однородных по составу, перевозимых в жидком состоянии (наливом) (далее – наливные грузы); грузов, которые в силу присущих им физико-химических свойств и (или) иных особенностей при перевозке, перевалке и хранении могут создавать угрозу для жизни или здоровья человека, нанести вред окружающей среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей (далее – опасные грузы); грузов, к транспортировке которых предъявляются особые требования в отношении температурного режима, режима влажности воздуха и ряд иных требований санитарно-гигиенического характера (далее – скоропортящиеся грузы).

II. Технологические процессы перевалки грузов в морском порту

9. Технологические процессы перевалки грузов включают в себя совокупность технологических операций, связанных с погрузкой (выгрузкой) грузов с одного вида транспорта на другой, креплением грузов на транспортном средстве, технологическим накоплением грузов.

Технологические процессы перевалки грузов осуществляются в соответствии с рабочей технологической документацией (рабочие технологические карты, временные технологические инструкции перевалки, местные инструкции по типовым способам и приемам работ, инструкции по обработке опасных грузов).

10. Рабочая технологическая документация, разрабатываемая оператором морского терминала для каждого вида груза (группы однородных в технологическом отношении грузов), охватывает всю номенклатуру грузов, перегружаемых оператором морского терминала.

---

[2] Часть 1 и 2 статьи 20 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

11. Оператор морского терминала обеспечивает выполнение всех технических условий погрузки (выгрузки) и крепления груза на транспортном средстве, а перевозчик следит за правильностью погрузки (выгрузки) и крепления груза на транспортном средстве.

III. Условия оказания услуг по перевалке грузов и определение места приема и сдачи грузов

12. Деятельность оператора морского терминала, связанная с оказанием услуг по перевалке грузов в морском порту, осуществляется в соответствии с требованиями к обеспечению безопасности мореплавания, установленными законодательством Российской Федерации о торговом мореплавании, Федеральным законом, обязательными постановлениями в морском порту, утверждаемыми в соответствии с Федеральным законом, иными нормативными правовыми актами, а также актами капитана морского порта.

13. По договору перевалки груза оператором морского терминала может осуществляться погрузка, выгрузка, перемещение в границах морского порта, технологическое накопление грузов. Договором перевалки груза может быть предусмотрено оформление документов на грузы, подлежащие перевалке, а также осуществление иных дополнительных услуг и работ.[3]

14. В рамках договора перевалки груза оператор морского терминала оказывает следующие услуги:

маркировку, сортировку, упаковку груза;

приведение груза в транспортабельное состояние (при отсутствии повреждений);

крепление и сепарацию грузов.

15. По дополнительным заявкам заказчика оператор морского терминала может оказывать на возмездной основе иные услуги, не входящие в договор перевалки груза:

взвешивание, растарку, затарку, перетарку, перевеску, переупаковку, рассортировку, увязку;

подгруппировку грузов для формирования судовой партии, комплектацию грузов;

вскрытие грузовых мест для определения качества, сорта и проверки содержимого по требованию заказчика, пограничных, таможенных и иных органов, участвующих в контроле в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, и последующее их приведение в транспортабельное состояние;

разборку специальных приспособлений при выгрузке с железнодорожных платформ оборудования и средств транспортирования;

обмер грузов;

укрупнение грузовых мест путем пакетирования;

---

[3] Часть 4 статьи 20 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

специальное крепление и изготовление приспособлений, предусмотренных чертежами погрузки и расчетами крепления груза на транспортном средстве;

другие услуги в отношении груза.

16. Полномочия заказчика относительно его права на распоряжение грузом должны быть подтверждены перевозочным документом, доверенностью или иными предусмотренными законодательством Российской Федерации документами.

17. Пригодность транспортных средств для погрузки грузов, отгружаемых из морских портов, определяется в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, установленными для соответствующих видов транспорта.

Сведения относительно обработки транспортных средств или грузов в морском порту предоставляются оператором морского терминала заказчику или управомоченному им лицу. Оператором морского терминала может быть отказано в предоставлении сведений, представляющих коммерческую тайну, в соответствии с Федеральным законом от 29 июля 2004 г. № 98-ФЗ «О коммерческой тайне»[4].

18. Прием и сдача грузов операторами морских терминалов и перевозчиками осуществляются в расположенных в морском порту местах погрузки, выгрузки грузов для соответствующих транспортных средств[5]. Места приема и сдачи грузов для различных видов транспортных средств определяются в соответствии с Федеральным законом.

IV. Порядок завоза грузов в морской порт

19. Объем и сроки завоза грузов в морской порт определяются на основании поданной заказчиком в соответствии с договором перевалки груза и согласованной оператором морского терминала заявки с учетом:

условий договоров, заключенных в соответствии со статьей 27 Федерального закона между оператором морского терминала и перевозчиками различных видов транспорта;

количества груза определенной номенклатуры, принимаемого оператором морского терминала в соответствии с договором перевалки груза, для единовременного размещения на складах в целях формирования партий грузов в ожидании подачи транспортных средств, осуществляемого при перевалке грузов (далее – норма технологического накопления), и срока технологического накопления, установленных в договоре перевалки груза по каждому виду груза;

нормы обработки транспортных средств.

20. Заявка на завоз груза представляется заказчиком в срок не позднее, чем за пятнадцать суток до начала перевалки, если иное не предусмотрено договором перевалки груза. В заявке указывается вид транспорта, на котором завозится и вывозится груз, даты прибытия транспортных средств, принадлежность подвижного

---

[4] Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3283; 2006, № 6, ст. 636, № 52 (ч. 1), ст. 5497; 2007, № 31, ст. 4011; 2011, № 29, ст. 4291; 2014, № 11, ст. 1100.

[5] Часть 1 статьи 21 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

состава, особенности груза, порядок и условия его перевалки, условия обработки транспортных средств.

Заявка на завоз груза рассматривается оператором морского терминала в срок, не превышающий два рабочих дня, и согласовывается с разбивкой по видам транспорта и грузов.

Завоз в морской порт тяжеловесных, крупногабаритных, длинномерных и опасных грузов должен быть предварительно согласован с оператором морского терминала до их отгрузки груза из пункта отправления.

21. Оператор морского терминала вправе отказать в согласовании заявки в следующих случаях:

1) отсутствия заключенного договора перевалки груза;

2) отсутствия технических и технологических возможностей для перевалки данного вида груза;

3) временного прекращения или приостановления деятельности по оказанию услуг по перевалке грузов в морском порту в соответствии с законодательством Российской Федерации;

4) невыполнения заказчиком существенных условий договора, заключенного с оператором морского терминала.

22. В случае отказа в согласовании заявки оператор морского терминала информирует об этом заказчика в течение одного рабочего дня с даты окончания срока рассмотрения заявки, указанного в пункте 20 настоящих Правил.

23. Заказчик обеспечивает завоз груза в морской порт в согласованном с оператором морского терминала объеме по номенклатуре грузов и в согласованные в заявке сроки.

24. Завозимый в морской порт груз по своим физико-химическим свойствам, упаковке и маркировке должен соответствовать:

требованиям, предусмотренным нормативными документами в сфере технического регулирования;

правилам перевозок грузов на соответствующем виде транспорта, утвержденным нормативными правовыми актами Российской Федерации;

требованиям рабочей технологической документации оператора морского терминала.

25. До завоза груза в морской порт заказчик направляет оператору морского терминала информацию о грузе (декларацию о грузе).

V. Правила приема грузов в морском порту

26. Прием грузов, прибывших в морской порт, осуществляется оператором морского терминала по перевозочным документам, в том числе переданным в электронном виде.

Оператор морского терминала вправе потребовать участия заказчика в приеме груза от перевозчика в случаях, предусмотренных договором перевалки груза.

27. Приспособления для транспортировки и упаковки грузов (далее – тара и упаковка) должны соответствовать требованиям, предусмотренным нормативными

документами в сфере технического регулирования, и обеспечивать сохранность грузов при их транспортировке, включая перевалку.

28. Грузы должны иметь отправительскую и транспортную маркировку, а грузы, требующие особых условий перевозки и перевалки, – специальную маркировку.

Транспортная маркировка (основные, дополнительные информационные надписи, манипуляционные знаки) на неупакованных грузах должна быть нанесена на каждое грузовое место в наиболее удобных, хорошо просматриваемых местах.

29. Маркировка грузовых мест должна производиться в соответствии с требованиями, предусмотренными нормативными документами в сфере технического регулирования, и позволять определить принадлежность груза конкретной грузовой партии.

30. Грузы, нуждающиеся в таре и (или) упаковке, должны предъявляться к перевалке в исправной таре и (или) упаковке, обеспечивающей их сохранность при перевозке и перевалке, а также иметь устройства для крепления груза в транспортном средстве, приспособленные для удобной и безопасной строповки груза при перемещении его подъемно-транспортным оборудованием оператора морского терминала.

31. Прием груза оператором морского терминала производится в месте выгрузки груза и включает в себя следующие операции:

1) проверка соответствия фактического состояния груза сведениям, указанным в перевозочных документах, в том числе переданных в электронном виде;

2) взвешивание, обмер и (или) счет мест груза (в зависимости от вида груза);

3) оформление результатов выгрузки путем составления документа, подписываемого перевозчиком или управомоченным представителем перевозчика и оператором морского терминала, в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на соответствующем виде транспорта, утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

32. Скоропортящиеся грузы должны предъявляться к перевалке с приложением документа, подтверждающего качество груза, в котором должен быть указан срок доставки груза.

В случае нарушения сроков перевалки скоропортящихся грузов оператор морского терминала незамедлительно сообщает об этом заказчику, который должен в суточный срок с момента уведомления распорядиться грузом.

33. При направлении в морской порт длинномерных и крупногабаритных грузов на них должны быть указаны места строповки, соответствующие требованиям действующих технических регламентов, положениям стандартов и (или) сводам правил, предусмотренных законодательством Российской Федерации и законодательством Таможенного союза, а также центр тяжести грузов. В случае, если длинномерные и крупногабаритные грузы направляются в пакетированном виде, места строповки должны находиться в верхних точках пакета.

34. Прием тарных и штучных грузов, кроме навалочных грузов, осуществляется оператором морского терминала посредством внешнего осмотра груза с проверкой наличия маркировки и соответствия ее товаросопроводительным документам, счетом мест и массе (объему), заявленной в перевозочных документах.

35. При наличии дополнительной заявки заказчика (перевозчика) грузы, прибывшие в поврежденной, имеющей доступ к содержимому, таре или с явным несоответствием фактического веса весу, указанному в перевозочных документах, принимаются оператором морского терминала от перевозчика со сплошной перевеской или пересчетом содержимого грузовых мест с участием представителей перевозчика (при необходимости заказчика). Результаты перевески (пересчета) оформляются актом в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на соответствующем виде транспорта, утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

36. Прием оператором морского терминала грузов, сформированных в транспортные пакеты, производится по счету пакетов без проверки количества мест в пакетах и их массы.

При обнаружении поврежденных пакетов или отдельных поврежденных мест в пакете оператор морского терминала совместно с перевозчиком (заказчиком) и по его дополнительной заявке производит проверку количества мест в пакете, а также проверку содержимого поврежденных мест (количество, масса и состояние груза) по маркировке, спецификациям или упаковочным листам. Результаты проверки оформляются актом в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на соответствующем виде транспорта, утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

37. Навалочные и наливные грузы принимаются оператором морского терминала согласно данным о массе (объеме) груза, указанным в перевозочных документах.

При наличии дополнительной заявки заказчика перевозчиком и (или) оператором морского терминала может осуществляться проверка массы груза по перевозочным документам, по осадке судна или другим способом, согласованным с заказчиком.

При поступлении груза в морской порт железнодорожным транспортом перевозчик сдает, а оператор морского терминала принимает груз согласно данным железнодорожной накладной с проверкой массы по требованию оператора морского терминала. Результаты проверки массы груза оформляются перевозчиком в порядке, установленном правилами перевозок соответствующих видов грузов железнодорожным транспортом, утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Фактическое количество принятого оператором морского терминала груза, масса которого первоначально была определена по осадке судна, определяется после его перевески на весах при сдаче данного груза перевозчику (заказчику).

38. Прибывшие в морской порт контейнеры с грузом принимаются оператором морского терминала по внешнему осмотру с проверкой номера контейнера, целостности запорно-пломбировочных устройств, четкости контрольных знаков на запорно-пломбировочных устройствах и их соответствия данным перевозочного документа, исправности технического и коммерческого состояния контейнеров.

При обнаружении оператором морского терминала в момент приема контейнеров с техническими неисправностями или повреждениями, отсутствием

запорно-пломбировочных устройств, неисправностью, неясными контрольными знаками на запорно-пломбировочных устройствах, расхождениями знаков на запорно-пломбировочных устройствах с данными, указанными в перевозочных документах, несоответствием номера контейнера данным перевозочных документов, или в случае прибытия контейнера без документов, проверка в таких контейнерах груза или перегрузка груза в другой контейнер осуществляется оператором морского терминала при наличии дополнительной заявки и в присутствии заказчика (перевозчика). Результаты проверки оформляются актом в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на соответствующем виде транспорта, утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

После проверки контейнер пломбируется запорно-пломбировочным устройством заказчика (перевозчика).

39. Оборудование, машины, механизмы принимаются оператором морского терминала по наружному осмотру без технического освидетельствования и проверки комплектации, если иное не согласовано с заказчиком.

40. Все замечания относительно состояния и количества груза должны предъявляться сдающей и принимающей сторонами до оформления документов, подтверждающих прием груза оператором морского терминала.

41. При прибытии груза в морской порт в засортированном состоянии его выгрузка может быть произведена с рассортировкой по перевозочным документам при наличии дополнительной заявки заказчика и технических возможностей у оператора морского терминала.

Факт засортировки груза оформляется оператором морского терминала путем составления акта общей формы (приложение № 1 к настоящим Правилам) с участием перевозчика (заказчика) или его управомоченного представителя.

При отсутствии у оператора морского терминала возможности по выгрузке указанного груза из транспортного средства заказчик (грузополучатель) обязан решить вопрос с перевозчиком и грузоотправителем о вывозе груза из морского порта (возврате его грузоотправителю).

42. При поступлении груза в морской порт иными видами транспорта в случае несоответствия между фактическим наименованием, массой и (или) количеством грузовых мест и данными, указанными в перевозочных документах, наличия других случаев несоответствия данных, указанных в перевозочных документах, факту приема груза оператором морского терминала, перевозчик составляет акт, предусмотренный правилами перевозок грузов, действующими на соответствующем виде транспорта, утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации. В случае отказа перевозчика от составления акта оператор морского терминала составляет акт общей формы, в котором фиксирует обстоятельства приема груза от перевозчика.

43. Грузы, прибывшие в морской порт в поврежденной таре (упаковке), принимаются и приводятся оператором морского терминала в транспортабельное состояние по дополнительной заявке заказчика и при наличии соответствующих технических возможностей у оператора морского терминала.

Заказчик обеспечивает оператора морского терминала запасной тарой и расходными материалами в количестве, необходимом для перетарки и ремонта поврежденной тары (упаковки).

При отсутствии у оператора морского терминала технических возможностей для приведения груза в транспортабельное состояние и в случае если договором перевалки груза срок вывоза груза, прибывшего в поврежденной таре (упаковке), из морского порта не установлен, заказчик принимает меры по дальнейшей транспортировке такого груза (вывозу груза с территории морского терминала) в течение двух месяцев с момента его приема оператором морского терминала, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

44. Прием оператором морского терминала от перевозчика груза, ввозимого на территорию Российской Федерации (импортный груз), оформляется тальманскими расписками (приложение № 2 к настоящим Правилам).

45. При поступлении в морской порт импортного груза перевозчик осуществляет выдачу груза оператору морского терминала в соответствии с режимом работы оператора морского терминала. Все замечания относительно состояния и количества выгружаемого груза предъявляются оператором морского терминала и (или) перевозчиком (заказчиком) в течение рабочей смены лиц, осуществляющих прием груза, в которую груз выгружался, и фиксируются в тальманских расписках.

В случае расхождения в счете груза между оператором морского терминала и перевозчиком грузовые операции могут быть приостановлены по требованию одной из сторон для пересчета груза и составления акта общей формы за подписью сторон. В случае невозможности пересчета груза оператор морского терминала с участием перевозчика оформляет акт общей формы и документы на выгрузку груза, если иное не предусмотрено договором перевалки груза.

46. В случае расхождения количества импортного груза, поступившего водным транспортом, маркировки на грузе, оттисков запорно-пломбировочных устройств с данными, указанными в перевозочном документе, а также при ненадлежащем состоянии груза, неясности оттисков запорно-пломбировочных устройств или отсутствии запорно-пломбировочных устройств, выявленном оператором морского терминала при приеме груза от перевозчика, составляется акт-извещение (приложение № 3 к настоящим Правилам).

Акт-извещение составляется в необходимом количестве экземпляров и подписывается перевозчиком или его управомоченным представителем и оператором морского терминала.

В случае расхождения количества импортного груза, поступившего иными видами транспорта, маркировки на грузе, оттисков запорно-пломбировочных устройств с данными, указанными в перевозочном документе, а также при ненадлежащем состоянии груза, неясности оттисков запорно-пломбировочных устройств или отсутствии запорно-пломбировочных устройств, выявленном оператором морского терминала при приеме груза от перевозчика, составляется акт, предусмотренный правилами перевозок грузов, действующими на соответствующем виде транспорта, утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

47. Если заказчик (перевозчик) не осуществлял контроль за выгрузкой груза из судна, в целях оформления документов на выгрузку груза используются данные оператора морского терминала, зафиксированные в тальманских расписках.

48. Результаты приема оператором морского терминала импортных грузов от перевозчика оформляются генеральным актом (приложение № 4 к настоящим Правилам), который составляется на основании тальманских расписок с учетом оформленных актов-извещений (при их наличии).

Генеральный акт составляется в необходимом количестве экземпляров и подписывается перевозчиком или его управомоченным представителем и оператором морского терминала.

49. Прием оператором морского терминала поступившего в морской порт груза, предназначенного к вывозу с территории Российской Федерации (далее – экспортный груз), оформляется приемным актом (приложение № 5 к настоящим Правилам).

Оператор морского терминала выдает заказчику или его управомоченному представителю приемный акт, перевозочный документ с приложенными к нему документами на груз и актами, составленными оператором морского терминала и (или) перевозчиком (при их наличии).

При прибытии в морской порт в адрес оператора экспортного груза железнодорожным транспортом, оператор морского терминала получает от железнодорожного перевозчика железнодорожную накладную и приложенные к ней товаросопроводительные документы на поступивший груз, а также коммерческие акты, акты общей формы и другие документы, составленные на груз в пути следования.

50. Прием оператором морского терминала поступившего в морской порт груза, перевозимого в каботаже (далее – каботажный груз), оформляется тальманскими расписками и приемо-сдаточной ведомостью (приложение № 6 к настоящим Правилам).

В случае расхождения количества груза с данными, указанными в перевозочном документе, а также при ненадлежащем состоянии груза, выявленном оператором морского терминала при приеме от перевозчика каботажного груза, перевозчик составляет коммерческий акт (приложение № 7 к настоящим Правилам), выдаваемый оператору морского терминала.

51. Оператор морского терминала вправе отказать заказчику в перевалке прибывших в морской порт грузов в следующих случаях:

1) отсутствие согласованной заявки на завоз груза;

2) прибытие груза сверх согласованного к завозу количества;

3) прибытие груза с нарушением согласованных сроков завоза;

4) прибытие груза несогласованной номенклатуры;

5) ненадлежащим образом оформленные перевозочные документы;

6) превышение нормы технологического накопления, установленной в договоре перевалки груза;

7) неправильная адресация груза;

8) прибытие груза, запрещенного к ввозу (вывозу), перевозке или перевалке согласно законодательству Российской Федерации;

9) поступление груза, погруженного на транспортное средство с нарушением требований действующих технических регламентов, положений стандартов и (или) сводов правил размещения и крепления данного груза в транспортном средстве, предусмотренных законодательством Российской Федерации и законодательством Таможенного союза, при невозможности его выгрузки из транспортного средства с использованием технических возможностей оператора морского терминала;

10) отсутствие документов на право распоряжения грузом;

11) прибытие груза, который из-за своих физико-химических свойств, состояния и (или) упаковки является непригодным для приема и (или) подвергает опасности людей, участвующих в его перевалке.

12) ненадлежащее исполнение заказчиком своих обязанностей по договору перевалки груза.

52. В случае прибытия в морской порт груза и отказа в его приеме оператором морского терминала в случаях, указанных в пункте 51 настоящих Правил, оператор морского терминала в течение одного рабочего дня с момента предъявления перевозочных документов уведомляет заказчика о причинах отказа в приеме грузов.

Заказчик в течение двух рабочих дней с момента уведомления должен распорядиться грузом.

Расходы, которые несет оператор морского терминала в случаях, указанных в пункте 51 настоящих Правил, оплачиваются заказчиком.

VI. Порядок технологического накопления грузов в морском порту

53. В целях технологического накопления оператор морского терминала временно размещает принятые к перевалке грузы на крытых складах, складах-навесах, на открытых складских площадках (далее – склады) морского порта.

54. Оператор морского терминала обеспечивает наличие свободных для технологического накопления грузов складских площадей в соответствии с условиями договора перевалки груза.

55. Размещение грузов на складах производится оператором морского терминала в соответствии с требованиями рабочей технологической документации раздельно по накладным или коносаментным партиям, повагонно или судовыми партиями с расчетом, чтобы партии грузов могли быть отгружены в порядке их поступления к оператору морского терминала или в сроки, указанные в договоре перевалки груза.

Размещение грузов производится с учетом:

1) особенностей и физико-химических свойств каждого груза;

2) обеспечения сохранности грузов;

3) возможности пересчета количества грузовых мест и проверки маркировки груза;

4) недопущения разъединения партий грузов и документов.

В договоре перевалки груза стороны могут предусмотреть особые условия размещения или складирования груза, в том числе обезличенное технологическое накопление грузов.

56. В случае если в договоре перевалки груза не определены условия размещения груза или на груз не нанесена маркировка, предписывающая специальные условия его размещения на складе, оператор морского терминала имеет право выбирать между различными способами размещения груза.

57. В договоре перевалки груза устанавливается норма технологического накопления груза исходя из транспортных характеристик груза, наличия свободных складских площадей, технических возможностей оператора морского терминала.

58. Учет грузов оператором морского терминала осуществляется раздельно с выделением в учете экспортных, импортных и каботажных грузов путем внесения сведений о них в складские документы.

VII. Порядок вывоза грузов из морского порта

59. Заказчик или управомоченное им на получение груза лицо обеспечивает своевременный вывоз груза из морского порта.

Срок, в течение которого груз должен быть вывезен из морского порта, определяется договором перевалки груза исходя из конкретного вида и количества груза, типа транспортных средств и технических возможностей оператора морского терминала.

В течение установленного договором срока заказчик обязан оформить необходимые документы и предоставить транспортное средство для вывоза груза из морского порта.

В случае, если договором перевалки груза срок вывоза груза из морского порта не установлен, заказчик обязан вывезти его в течение двух месяцев с момента его приема оператором морского терминала, если иное не установлено законодательством Российской Федерации.

60. Заказчик обеспечивает подачу транспортных средств для вывоза груза в сроки, согласованные с оператором морского терминала.

61. Грузы, отгружаемые из морского порта, предъявляются к погрузке на транспортное средство в таре и (или) упаковке, в которой они прибыли к оператору морского терминала.

62. В случае вывоза груза из морского порта водным транспортом заказчик информирует оператора морского терминала о подходе судна в морской порт в сроки, установленные в договоре перевалки груза, сообщает название и основные характеристики судна для определения его пригодности под погрузку заявленной партии груза, данные о морском агенте судовладельца в морском порту и согласовывает с оператором морского терминала возможность принятия данного судна под обработку.

При готовности судна к производству грузовых работ заказчик обеспечивает его постановку к месту погрузки.

63. При вывозе груза из морского порта автомобильным транспортом заказчик ежесуточно согласовывает с оператором морского терминала график подачи автотранспорта на следующие плановые сутки с разбивкой по рабочим сменам.

64. При вывозе груза из морского порта железнодорожным транспортом заказчик обеспечивает:

получение согласованной перевозчиком и владельцем инфраструктуры заявки на перевозку грузов железнодорожным транспортом;

оплату железнодорожному перевозчику провозных платежей за груз и дополнительных услуг, оказываемых перевозчиком в соответствии с законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте;

оплату провозных платежей за возврат железнодорожного подвижного состава, не принадлежащего перевозчику;

наличие необходимого подвижного состава под вывоз груза;

предоставление необходимого количества запорно-пломбировочных устройств;

разработку чертежей и схем размещения и крепления в подвижном составе нестандартных и негабаритных грузов, а также предоставление материалов, необходимых для крепления такого груза;

предоставление необходимых товаросопроводительных документов на груз.

65. Действия оператора морского терминала в случае, если грузы не вывезены из морского порта в установленный срок, определяются положениями статьи 22 Федерального закона и настоящими Правилами.

66. Оператор морского терминала уведомляет заказчика о необходимости принятия мер, направленных на обеспечение сохранности груза, не вывезенного из морского порта в установленный срок.

Заказчик возмещает оператору морского терминала произведенные им необходимые расходы, связанные с принятием дополнительных мер в отношении несвоевременно вывезенного груза с целью обеспечения его сохранности, а также перемещением данного вида груза в границах морского порта с целью высвобождения складских площадей, занятых данным грузом.

67. Если иное не предусмотрено договором перевалки груза, в отношении груза, не вывезенного из морского порта в установленный срок, оператором морского терминала может быть использовано право удержания груза в соответствии со статьей 23 Федерального закона.

VIII. Правила сдачи грузов в морском порту

68. Погрузка экспортного груза на судно осуществляется на основании поручения на отгрузку экспортного груза (приложение № 8 к настоящим Правилам).

Поручение на отгрузку экспортного груза с отметками таможенного органа представляется заказчиком оператору морского терминала не позднее 48 часов до начала погрузки груза на судно, если иное не установлено договором перевалки груза.

69. Сдача оператором морского терминала экспортного груза перевозчику оформляется тальманскими расписками (отвес) (приложение № 9 к настоящим Правилам).

70. Перевозчик осуществляет прием груза от оператора морского терминала в соответствии с режимом работы оператора морского терминала. Все замечания относительно состояния и количества погруженного экспортного груза должны предъявляться в течение рабочей смены лиц, в которую груз перегружался, и

фиксироваться в тальманских расписках.

В случае расхождения в счете груза между оператором морского терминала и заказчиком (перевозчиком), грузовые операции могут быть приостановлены по требованию одной из сторон для пересчета груза и составления соответствующего акта за подписью сторон. В случае невозможности пересчета груза оператор морского терминала с участием заказчика (перевозчика) оформляет акт общей формы и документы на погрузку груза, если иное не предусмотрено договором перевалки груза.

Если заказчик (перевозчик) не осуществлял контроль за перевалкой груза на судно, в целях оформления документов на груз используются данные оператора морского терминала, зафиксированные в тальманских расписках либо тальманских расписках (отвесах).

71. После окончания погрузки экспортного груза на судно оператор морского терминала передает перевозчику два экземпляра поручения на отгрузку экспортного груза, один из которых остается у перевозчика, а другой, с распиской перевозчика о приеме груза (штурманская расписка), возвращается оператору морского терминала.

72. Основанием для выдачи оператором морского терминала импортного груза является разнарядка на отгрузку импортного груза (приложение № 10 к настоящим Правилам) с отметкой таможенного органа, разрешающей выдачу груза.

Разнарядка на отгрузку импортного груза представляется заказчиком оператору морского терминала в сроки, установленные в договоре перевалки груза.

73. Сдача импортного груза перевозчику, заказчику или управомоченному им на получение груза лицу производится оператором морского терминала с проверкой наличия маркировки на грузе и ее соответствия данным перевозочных документов, по которым груз прибыл в морской порт, по количеству мест и (или) массе (объему), заявленному в разнарядке на отгрузку импортного груза с проверкой или без проверки массы груза в зависимости от вида груза.

Проверка состояния и количества сдаваемого оператором морского терминала груза осуществляется перевозчиком, заказчиком или управомоченным им на получение груза лицом до оформления документов, подтверждающих прием груза.

Грузы, маркировка которых не соответствует сведениям, указанным в разнарядке на отгрузку импортного груза, для погрузки на транспортные средства не допускаются.

74. Тальманская расписка (отвес) составляется оператором морского терминала на каждую отправку груза в процессе погрузки на транспортное средство.

75. Оператор морского терминала по дополнительной заявке заказчика на основании разнарядки на отгрузку импортного груза и тальманской расписки (отвес) может оформить перевозочные документы.

По грузам, подлежащим перевалке по прямому варианту (без помещения на склад), заказчик предоставляет оператору морского терминала за 48 часов до прибытия судна в морской порт информацию, содержащую все необходимые сведения для оформления перевозочных документов.

76. Тарные и штучные грузы сдаются оператором морского терминала и принимаются к перевозке перевозчиком, заказчиком или управомоченным им на получение груза лицом по количеству мест без проверки массы груза.

Тарные и штучные грузы, принятые оператором морского терминала по стандартному весу одного грузового места, по весу, указанному на каждом грузовом месте, по среднеконосаментному весу или по весу, заявленному заказчиком, выдаются (отгружаются) оператором морского терминала с проверкой массы только нарушенных мест.

77. Сдача генеральных грузов перевозчику, заказчику или управомоченному им на получение груза лицу производится оператором морского терминала по количеству мест и (или) массе (объему), по которому груз был принят оператором морского терминала от перевозчика соответствующего вида транспорта, с проверкой внешнего вида, видимого состояния и маркировки груза.

При сдаче перевозчику части грузовой партии данная часть отгружается счетом мест с указанием в перевозочном документе количества мест и их суммарной массы, определенной по маркировке, нанесенной на грузовое место или исходя из массы одного грузового места, определенной путем деления общей массы грузовой партии на количество мест в ней.

78. Сдача оператором морского терминала перевозчику, заказчику или управомоченному им на получение груза лицу груза, сформированного в транспортные пакеты, производится по счету пакетов без проверки количества мест в пакетах и их массы.

79. Сдача перевозчику, заказчику или управомоченному им на получение груза лицу груза в контейнере осуществляется оператором морского терминала по наружному осмотру контейнера, с проверкой его номера, целостности запорно-пломбировочных устройств, четкости контрольных знаков на запорно-пломбировочных устройствах и соответствия их данным перевозочных документов, по которым контейнер поступил в морской порт, исправности технического и коммерческого состояния контейнера.

При необходимости осуществления затарки в контейнер экспортного груза заявка на затарку груза в контейнер предоставляется заказчиком оператору морского терминала не менее чем за 72 часа до начала погрузки груза на судно, если иной срок не установлен в договоре перевалки груза.

80. Сдача навалочных и наливных грузов перевозчику, заказчику или управомоченному им на получение груза лицу производится оператором морского терминала по массе, заявленной в перевозочных документах, по которым данные грузы прибыли в морской порт, или с проверкой массы этих грузов в соответствии со способом, установленным правилами, действующими на соответствующих видах транспорта, или согласованном в договоре перевалки груза.

При наличии дополнительной заявки заказчика (перевозчика) проверка массы указанных грузов производится совместно оператором морского терминала и перевозчиком, а в необходимых случаях – в присутствии заказчика.

В случае расхождения массы груза, заявленной в перевозочных документах, по которым груз поступил в морской порт, и массы груза, определенной в результате проверки, оператор морского терминала с участием заказчика

(перевозчика) оформляет акт общей формы, подтверждающий несоответствие фактической массы груза данным, указанным в перевозочных документах.

81. Оборудование, машины, механизмы сдаются оператором морского терминала перевозчику, заказчику или управомоченному им на получение груза лицу по наружному осмотру без технического освидетельствования и проверки комплектации, если иное не согласовано с заказчиком.

82. Загруженные оператором морского терминала транспортные средства пломбируются предоставляемыми заказчиком запорно-пломбировочными устройствами установленного образца, предусмотренными для использования правилами перевозок грузов на соответствующих видах транспорта, утвержденными нормативными правовыми актами Российской Федерации, за исключением случаев, когда в соответствии с указанными правилами пломбирование не требуется.

83. В соответствии с распорядительным документом заказчика оператор морского терминала выдает груз заказчику или управомоченному заказчиком на получение груза лицу на складе.

Выдача груза со склада оператора морского терминала осуществляется по приемо-сдаточному ордеру (приложение № 11 к настоящим Правилам).

Приемо-сдаточный ордер оформляется оператором морского терминала на основании предъявленного заказчиком или управомоченным заказчиком на получение груза лицом распорядительного документа и документов, подтверждающих полномочия на получение данного груза.

84. Оператор морского терминала информирует заказчика о фактической отгрузке груза в порядке, предусмотренном договором перевалки груза.

85. Оператор морского терминала отказывает в сдаче груза в случаях:

неуплаты заказчиком предусмотренных договором перевалки груза платежей;

в иных случаях неисполнения заказчиком обязательств, предусмотренных договором перевалки груза, законодательством Российской Федерации и законодательством Таможенного союза.

IX. Требования к перевалке опасных грузов в морском порту

86. Опасные грузы принимаются оператором морского терминала к перевалке в морском порту в соответствии с требованиями, установленными статьей 26 Федерального закона.

87. Завоз опасных грузов должен быть предварительно согласован с оператором морского терминала. Согласование производится независимо от того является груз транзитным или будет выгружен у оператора морского терминала.

Опасные грузы принимаются оператором к перевалке при условии, что они не запрещены к перевозке и надлежащим образом классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками опасности и/или информационными табло и описаны в перевозочных документах.

88. Ввоз на территорию морского порта опасного груза допускается после получения письменного разрешения (подтверждения) оператора морского терминала, в котором указываются порядок, сроки и место доставки груза.

Полный комплект товаросопроводительных документов на опасный груз предоставляется заказчиком оператору морского терминала до прибытия груза в морской порт.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Правилам оказания услуг по
перевалке грузов в морском порт
(п. 41)

Рекомендуемый образец

<table>
<tr><td colspan="3">Отправитель, порт (станция) отправления (оператор морского терминала)</td><td colspan="3" rowspan="2">АКТ ОБЩЕЙ ФОРМЫ №</td></tr>
<tr><td colspan="3">Получатель, порт (станция) назначения (оператор морского терминала)</td></tr>
<tr><td>Судно</td><td>Номер и дата прихода</td><td colspan="2">Вид и номер транспортного средства (вагон, автомашина)</td><td colspan="2">Дата составления акта</td></tr>
<tr><td>Порт погрузки</td><td>Порт выгрузки</td><td colspan="2">Склад</td><td colspan="2">Количество экземпляров акта</td></tr>
<tr><td>Наименование груза и род упаковки</td><td>Марки и номера</td><td>Количество мест</td><td>Масса по перевозочному документу</td><td colspan="2">Наименование и номер перевозочного документа</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="6">Причина составления настоящего акта:

Подписи:</td></tr>
</table>

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Правилам оказания услуг по
перевалке грузов в морском порту
(п. 44)

Рекомендуемый образец

Наименование оператора морского терминала							**ТАЛЬМАНСКАЯ РАСПИСКА №**						
Судно			Трюм №				Структурное подразделение				Бригада №		
Номер и дата прихода			Причал №				Склад №				Время		
Номер перевозочного документа, наименование груза, род упаковки	Знаки и марки мест (маркировка на грузовых местах)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Итого	Подпись

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к Правилам оказания услуг по
перевалке грузов в морском порту
(п. 46)

Рекомендуемый образец

<table>
<tr><td colspan="2">Грузополучатель</td><td colspan="3">Коносамент №
Валовый № *

АКТ-ИЗВЕЩЕНИЕ** №</td></tr>
<tr><td>Судовладелец*</td><td>Флаг*</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td>Название судна</td><td>Дата</td><td colspan="3" rowspan="2">Место складирования</td></tr>
<tr><td>Порт выгрузки</td><td>Порт погрузки</td></tr>
<tr><td>Марки и номера</td><td>Наименование груза</td><td>Количество мест</td><td colspan="2">Вес (по перевозочному документу)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Причина составления акта-извещения</td><td>Количество мест</td><td colspan="2">Вес</td></tr>
<tr><td colspan="2">Излишек или недостача:
- значится по перевозочному документу
- фактически выгружено
- недостача/излишек
- номера мест/номер контейнера (номер пломбы)</td><td></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="2">Поломка, повреждение или порча груза или упаковки, неправильная или небрежная погрузка или сепарация, утечка касается</td><td></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td colspan="5">Подробно указать характер и причины обнаруженного повреждения или дефекта

<table>
<tr><td>Подписи</td><td>Представитель порта (оператора морского терминала)</td></tr>
<tr><td>Место и дата составления</td><td>Капитан судна/судовой агент</td></tr>
<tr><td colspan="2">Число экземпляров</td></tr>
</table>
</td></tr>
</table>

*Поля, не обязательные для заполнения.
**Документ может содержать подстрочный перевод на английский язык.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к Правилам оказания услуг по
перевалке грузов в морском порту
(п. 48)

Рекомендуемый образец

<table>
<tr><td colspan="2"></td><td colspan="2">ГЕНЕРАЛЬНЫЙ АКТ* №</td></tr>
<tr><td colspan="2">Судовладелец**</td><td>Название судна</td><td>Флаг**</td></tr>
<tr><td colspan="2">Порт погрузки</td><td colspan="2">Порт выгрузки</td></tr>
<tr><td colspan="2">Выгрузка началась</td><td colspan="2">Выгрузка закончилась</td></tr>
<tr><td>Следовало</td><td>Наименование груза</td><td>Число мест</td><td>Вес (брутто/нетто)**</td></tr>
<tr><td>согласно грузовым документам</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>выгружено и принято</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">В процессе выгрузки и приемки вышеуказанного груза составлены акты-извещения на недостачу или излишки, расхождения или повреждения за №</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">Всего составлено актов-извещений, являющихся приложением к настоящему акту</td><td colspan="2">Подписи</td></tr>
<tr><td colspan="2">Представитель порта (оператора морского терминала)</td></tr>
<tr><td>Место и дата составления</td><td>Число экземпляров</td><td colspan="2">Капитан судна/судовой агент</td></tr>
</table>

*Документ может содержать подстрочный перевод на английский язык.
**Поля, не обязательные для заполнения.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5
к Правилам оказания услуг по перевалке грузов в морском порту
(п. 49)

Рекомендуемый образец

Наименование оператора морского терминала	
Заказчик (экспедитор)	**Поручение №** _____
Получатель (наименование, страна)	**ПРИЕМНЫЙ АКТ №** _____ **от** _____
Отправитель (наименование, ж/д станция (пункт) отправления)	
Склад №	

Фактически принято:

Наименование груза, род упаковки	Количество мест	Вес (тн)		Маркировка груза (марки, номера)	Примечание
		брутто	нетто		
Итого фактически					

Дата Смена Бригада Тальман Сменный заместитель начальника склада Техник склада

Числится по документам:

Наименование груза, род упаковки	Количество мест	Вес (тн)		Номер транспортного средства (вагон, автомашина)	Номер перевозочного документа
		брутто	нетто		
Итого по документам:					

Дополнительные указания:

Приложения:

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к Правилам оказания услуг по
перевалке грузов в морском порту
(п. 50)

Рекомендуемый образец

Наименование порта отправления Дата погрузки	**ПРИЕМО-СДАТОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ** **№** _____ **от** _____
Наименование порта назначения Дата выгрузки	**Название судна** _____ **Дата и номер прихода** _____

Числится по документам:						**Оказалось при выгрузке:**			**Примечание**
Номер перевозочного документа	Наименование груза	Род упаковки	Количество мест	Вес (тн)	Маркировка груза (марки, номера)	Количество мест	Вес (тн)	Получатель	
Итого по документам						**Итого фактически**			

Приложения:

Подписи:

Груз и документы принял
представитель оператора
морского терминала : _____/_____/

Груз и документы сдал
представитель перевозчика
(судна) : _____/_____/

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Правилам оказания услуг по
перевалке грузов в морском порту
(п. 50)

Рекомендуемый образец

<table>
<tr><td colspan="3">Отправитель, порт отправления (оператор морского терминала)</td><td colspan="3" rowspan="2">КОММЕРЧЕСКИЙ АКТ №</td></tr>
<tr><td colspan="3">Получатель, порт назначения (оператор морского терминала)</td></tr>
<tr><td>Судно</td><td>Номер и дата прихода</td><td colspan="2">Номер транспортного средства (вагон, автомашина)</td><td colspan="2">Дата составления акта</td></tr>
<tr><td>Порт погрузки</td><td>Порт выгрузки</td><td colspan="2">Склад</td><td colspan="2">Количество экземпляров акта</td></tr>
<tr><td>Наименование груза и род упаковки</td><td>Марки и номера</td><td>Количество мест</td><td>Масса по перевозочному документу</td><td colspan="2">Номер перевозочного документа</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr>
</table>

В перевозочных документах имеются отметки и особые заявления заказчика_____

Подробное описание обнаруженного при проверке груза_____

Соответствие тары или упаковки действующим техническим регламентам, положениям стандартов и сводам правил_____

Была ли нарушена тара или упаковка_____

Подробно перечислить недостающие или испорченные предметы с указанием точного наименования, сорта, материала, из которого они сделаны, количество _____

Подписи:

Примечание.
Настоящий акт составлен в дополнение к актам_____
(номера, даты, кем составлены)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Правилам оказания услуг по перевалке грузов в морском порту
(п. 68)

Рекомендуемый образец

Отправитель Получатель	Наименование и реквизиты организации, выдавшей поручение **ПОРУЧЕНИЕ №** _____ на отгрузку экспортного груза
Извещать по адресу Судно _____ Порт погрузки _____ Перевозочный документ № _____ Порт выгрузки _____ Количество оригиналов перевозочного документа__	Расписка администрации судна Груз _____ Мест _____ Весом _____ на судно_____ Принял _____ Дата погрузки _____

Наименование груза, род упаковки	Маркировка	Кол-во мест	Вес, кг		Склад	Номер приемного акта	Номер перевозочного документа	Примечание
			брутто	нетто				

Итого:

Химические и другие потенциально опасные свойства груза
Класс ИМО*, номер ООН, номер аварийной карточки

Дополнительные указания:

Фрахт и другие расходы	Документы направить	Оригинал перевозочного документа	Копия перевозочного документа	Спецификация	Расписка капитана
	Судовой почтой				
	Заказчику (экспедитору)				

Дата выдачи поручения _____ Фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, выдавшего поручение _____ Договор перевалки груза № _____ от _____ Отметка оператора морского терминала терминала о приеме поручения (с указанием даты приема)	**Отметки таможенного органа** (разрешение на погрузку груза с указанием оснований)

*Международная морская организация

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к Правилам оказания услуг по
перевалке грузов в морском порту
(п. 69)

Рекомендуемый образец

Наименование оператора морского терминала Наименование структурного подразделения		**ТАЛЬМАНСКАЯ РАСПИСКА № (отвес)**	
Судно	Вид и номер транспортного средства	Бригада №	Получатель
Номер и дата прихода	Склад №	Время	Отправитель

Перевозочный документ	Наименование груза	Род упаковки	Масса одного места	Количество мест	Общая масса грузовых мест	Примечание

	Дата:	**Подписи :**
		Тальман порта (оператора морского терминала)
		Представитель принимающей стороны (перевозчика)
		Сменный заместитель начальника склада

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10
к Правилам оказания услуг по перевалке грузов в морском порту
(п. 72)

Рекомендуемый образец

Наименование и реквизиты организации, выдавшей разнарядку

РАЗНАРЯДКА № _____
на отгрузку импортного груза

Ордер на выдачу груза* № _____

Название судна
Номер прихода судна
Дата прихода

Перевозочный документ №
Порт отправления

Наименование оператора морского терминала

Наименование груза**, род упаковки	Количество мест груза**/ тип контейнера	Вес груза (кг)	Маркировка на грузе (номера контейнеров)	Оттиск пломбы (дополнительная маркировка)

Особые указания

Железнодорожная станция назначения, автотранспорт _____ Код станции_____

Получатель _____Код _____

_____ОКПО _____

Адрес получателя _____

Договор на перевалку груза
№ _____ от _____

Дата выдачи разнарядки: _____
Фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, выдавшего разнарядку: _____

Отметка оператора морского терминала о приеме разнарядки (с указанием даты приема)

*Заполняется при наличии.
**Поля, не обязательные для заполнения по грузам, перевозимым в контейнерах.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11
к Правилам оказания услуг по
перевалке грузов в морском порту
(п. 83)

Рекомендуемый образец

Наименование оператора
морского терминала

склад № _____

ПРИЕМО-СДАТОЧНЫЙ ОРДЕР № _____
от _____

Наименование заказчика (экспедитор, агент)		Номер и дата договора перевалки	
Наименование получателя			
Номер разнарядки (заявки)			
Номер доверенности получателя		Фамилия, имя, отчество (при наличии) получателя, паспортные данные	
Название судна		Номер и дата прихода	
Наименование** груза		Номер перевозочного документа/валовый номер*	
Пункт назначения**		Наименование ж/д станции, дороги назначения**	

Вид и номер транспортного средства	Количество мест груза*/тип контейнера	Вес груза (кг)	Номер грузового места/номер контейнера (номер пломбы)	При отгрузке навалочных (насыпных) грузов в вагонах, автомашинах		
				вес брутто	вес тары	вес нетто
Итого:						

ИТОГО (прописью): _____

Примечание (особые указания): _____

Груз сдал
(подпись представителя оператора морского терминала) _____
Груз принял
(подпись получателя) _____

gost.e-ecolog.ru

ся при наличии.

**Поля, не обязательные к заполнению.