ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПО
СТРОИТЕЛЬСТВУ И ЖИЛИЩНО-
КОММУНАЛЬНОМУ КОМПЛЕКСУ

ГОССТРОЙ РОССИИ

117987, ГСП-1, Москва, ул. Строителей, 8, корп. 2

04.08.00 № 10-332

На № МВ-156 от 21.03 2000

Открытое акционерное общество
Корпорация «Трансстрой»

107217, Москва, ул. Садовая-Спасская, 21/1

Управление ценообразования и сметного нормирования в строительстве и жилищно-коммунальном хозяйстве по поставленным вопросам разъясняет.

Затраты на эксплуатацию строительных машин и механизмов при их использовании в режиме «дежурства» на работах по пропуску ливневых и паводковых вод определяются исходя из стоимости 1 маш.-часа, рассчитанного в соответствии с главой 4 «Методических указаний по разработке сметных норм и расценок на эксплуатацию строительных машин и автотранспортных средств» (МДС 81-3.99).

Действующие документы по ценообразованию в строительстве: «Методические указания по определению стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» (МДС 81-1.99) и СНиП 4.09-91 «Сборник сметных норм затрат на строительство временных зданий и сооружений» позволяют с достаточной степенью точности выбрать один из способов расчета затрат на возведение титульных временных зданий и сооружений на любом, из предлагаемых в письме, объекте строительства.

Согласно письму Госстроя России от 03.02.2000 № 10-22 стоимость устройства специальных вспомогательных сооружений и устройств при строительстве объектов мостостроения учитывается при составлении локальных смет.

Размер средств, предназначенных для возведения титульных зданий и сооружений, определяется в текущем уровне цен в соответствии с правилами, предусмотренными СП 81-01-94 и п. 3.5.4. «Методических указаний по определению стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации» (МДС 81-1.99) с учетом стоимости устройства специальных вспомогательных сооружений и устройств.

Заместитель начальника
Управления В.Н. Маклаков

gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru