МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
Государственный проектно-изыскательский
и научно-исследовательский институт
А э р о п р о е к т

ПОСОБИЕ
ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ
АЭРОВОКЗАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ АЭРОПОРТОВ
(к СНиП II-85-80 «Вокзалы»)

Часть II. Аэровокзальные комплексы международных аэропортов

Москва 1988

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Государственный проектно-изыскательский
и научно-исследовательский институт

Аэропроект

П О С О Б И Е

ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ АЭРОВОКЗАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ АЭРОПОРТОВ(К СНИП П-85-80 "ВОКЗАЛЫ")

Часть П. Аэровокзальные комплексы международных аэропортов

Москва 1988

УДК 656.7I

Настоящее Пособие разработано в развитие СНиП П-85-80 "Вокзалы" и предназначено для использования при проектировании аэровокзальных комплексов международных аэропортов.

В Пособии уточнены площади помещений основного технологического назначения на базе технолого-планировочных схем и функциональных узлов, площади помещений общественного питания, откорректированы требования к режимно-охранному обеспечению, количеству и размещению оборудования.

С введением в действие настоящего Пособия утрачивает силу „Руководство по проектированию аэровокзалов международных аэропортов", утвержденное начальником института В.Н. Ивановым 22 июня 1979 г.

Пособие разработали кандидаты архитектуры М.Г. Писков, М.В. Комский, инженеры К.Р. Киселева, М.Н. Коблова, Г.Л. Трубачев, архитектор Е.Н. Прохоренко, ответственный исполнитель инж. Л.М. Шерман.

Пособие утверждено начальником института Аэропроект В.Н. Ивановым 29 июня 1987 г. и введено в действие приказом № 2IIа от 0I.I0.87 с I октября 1987 г.

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

I.I. Настоящее Пособие предназначено для проектирования аэровокзалов по обслуживанию пассажиров международных воздушных линий.

Пособие рассчитано на следующие эксплуатационные варианты:

аэропорт осуществляет перевозки только по международным воздушным линиям и имеет (должен иметь) аэровокзал;

аэропорт осуществляет перевозки как по международным, так и по воздушным трассам СССР и имеет (должен иметь) самостоятельный аэровокзал международных воздушных линий или самостоятельный сектор в объединенном аэровокзале.

При расширении, реконструкции и приспособлении помещений, а также проектировании запасных аэропортов, кроме требований настоящего Пособия, должны учитываться особенности конкретных условий эксплуатации аэровокзала.

I.2. Настоящее Пособие дополняет СНиП П-85-80 "Вокзалы" и Пособие по проектированию аэровокзальных комплексов аэропортов (к СНиП П-85-80 "Вокзалы"), часть I. "Аэровокзальные комплексы аэропортов воздушных трасс СССР положениями, требованиями и показателями, вытекающими из специфики обслуживания пассажиров международных воздушных линий.

I.3. Аэровокзал предназначается для комплексного предполетного и послеполетного круглогодичного обслуживания пассажиров, следующих по международным авиалиниям, а также провожающих и встречающих.

I.4. Рекомендуется следующая номенклатура проектов по пропускной способности: 400, 600, 800, I000, I500, 2000 пасс./ч для аэровокзалов и I00, I50, 200, 300 пасс./ч для секторов.

При проектировании аэровокзалов на 400 и 600 пасс./ч допускается объединение здания аэровокзала для обслуживания международных линий со зданием аэровокзала для обслуживания пассажиров внутренних линий. Начиная с пропускной способности 800 пасс./ч международные аэровокзалы следует проектировать отдельно стоящими.

I.5. Выбор пропускной способности аэровокзала или сектора определяется планируемым годовым объемом перевозок с учетом чартерных рейсов и интенсивности движения самолетов.

Порядок расчета потребной пропускной способности $П_ч^п$ соответствует принятому порядку расчета пропускной способности аэровокзалов, изложенному в нормах технологического проектирования аэропортов:

$$П_ч^п = П_ч^{макс} = \frac{П_г \cdot К_с \cdot К_ч}{365 \cdot 24},$$

где $П_ч^{макс}$ – максимальный поток пассажиров в час;

$П_г$ – объем пассажирских перевозок;

$К_с$ – коэффициент суточной неравномерности;

$К_ч$ – коэффициент часовой неравномерности.

Значения коэффициентов $К_с$ и $К_ч$ определяются для каждого случая на основе фактических данных. При отсутствии таких данных эти значения рекомендуется принимать по нормам технологического проектирования аэропортов.

При малой интенсивности движения самолетов (один рейс в час) величина пропускной способности принимается равной удвоенной (наибольшей) пассажировместимости расчетного самолета.

Годовой объем пассажирских перевозок следует планировать в соответствии с нормами технологического проектирования аэропортов на I0-й год после введения в эксплуатацию здания.

На основе полученного расчетным путем максимального потока пассажиров в час осуществляется выбор пропускной спо-

способности проекта, при этом допускается превышение максимального потока над проектной пропускной способностью до 10%, при большем отклонении следует выбирать ближний больший показатель.

1.6. При проектировании международных аэровокзалов, привокзальных площадей и перронов необходимо соблюдать требования, изложенные в нормах технологического проектирования аэропортов, аэродромов, аэровокзалов, а также учитывать специфические требования, вызванные особым режимом работы служб и повышенным комфортом при обслуживании пассажиров международных воздушных линий.

2. РАСЧЕТНЫЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОТОКОВ ПАССАЖИРОВ

2.1. В соответствии с технологическим процессом обслуживания пассажиров международных авиалиний потоки пассажиров подразделяются на следующие основные категории: вылетающие первоначальные, прилетевшие конечные, транзитные, трансферные.

Перечень основных технологических операций по каждой категории пассажиров представлен на рис. 1-6.

Вылетающими первоначальными пассажирами являются лица, для которых данный аэропорт является начальным пунктом следования по маршруту. Обслуживание этой категории пассажиров в аэровокзале включает таможенный контроль, регистрацию билетов и оформление багажа, обработку багажа, санитарный контроль, контроль растений, паспортный контроль, досмотр перед посадкой в самолет, следование к самолету.

Прилетевшими конечными пассажирами являются лица, для которых данный аэропорт является конечным пунктом следования по маршруту, указанному в билете. Обслуживание этой категории пассажиров включает санитарно-карантинный и паспортный контроль, выдачу багажа пассажирам, таможенный контроль.

Транзитными пассажирами являются лица, которые согласно билету продолжают полет из промежуточного аэропорта тем же рейсом, которым они прибыли в этот аэропорт. Обслуживание этой категории пассажиров включает досмотр пассажиров и их ручной клади перед посадкой в самолет; багаж остается в самолете.

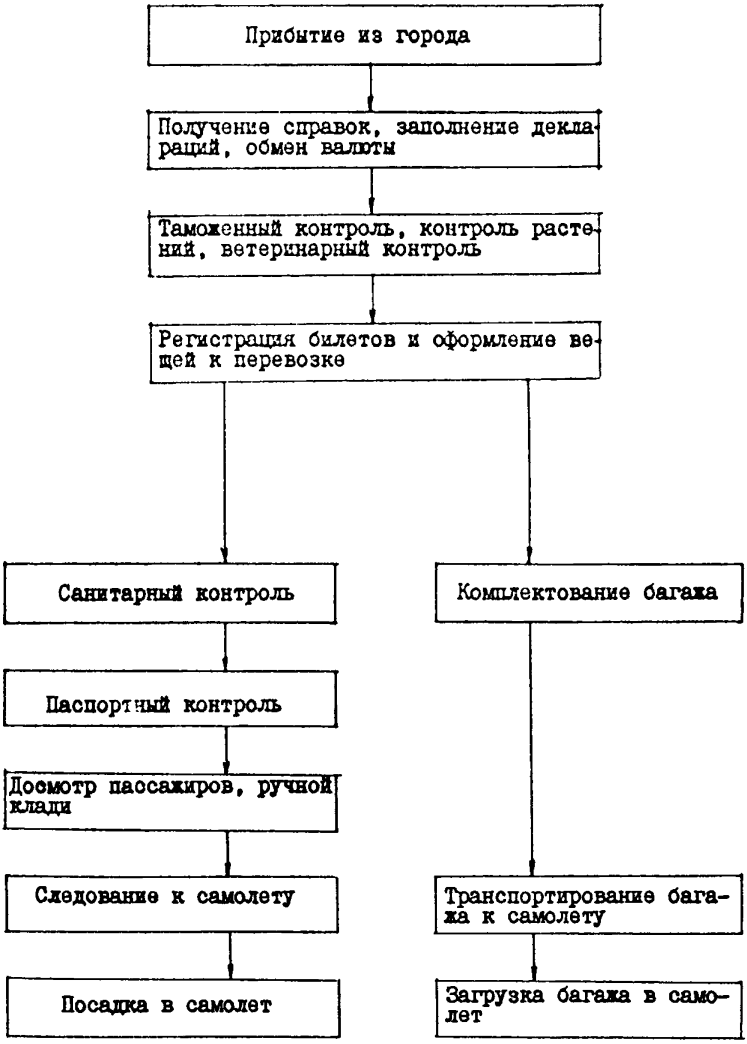

Рис. I. Технологическая схема, обслуживания вылетающих пассажиров

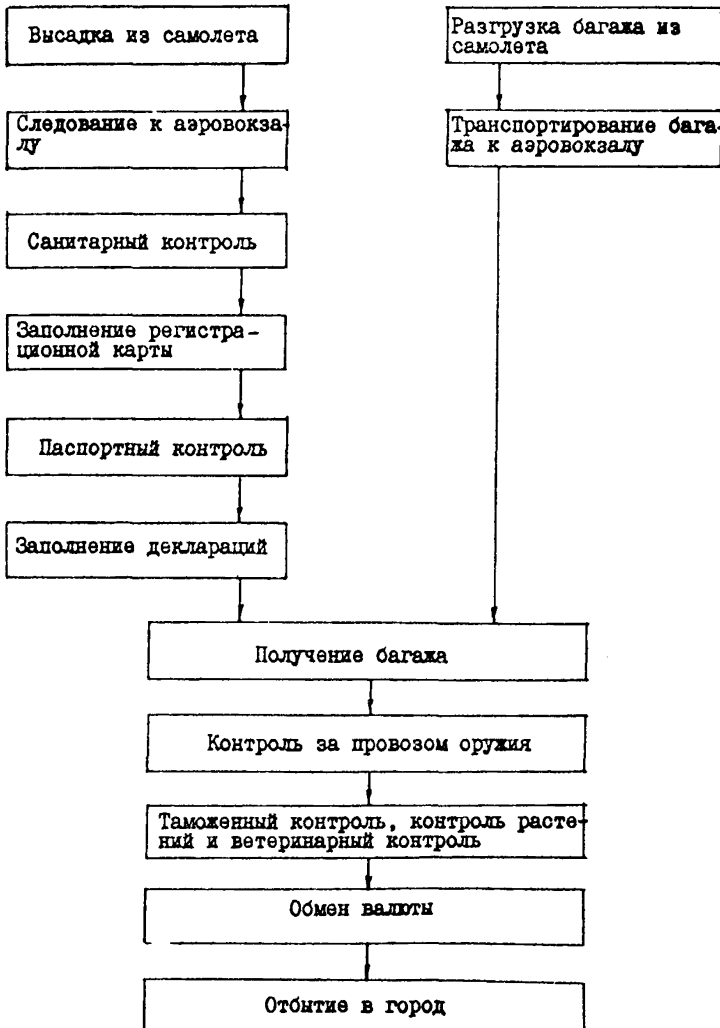

Рис. 2. Технологическая схема обслуживания прилетевших пассажиров

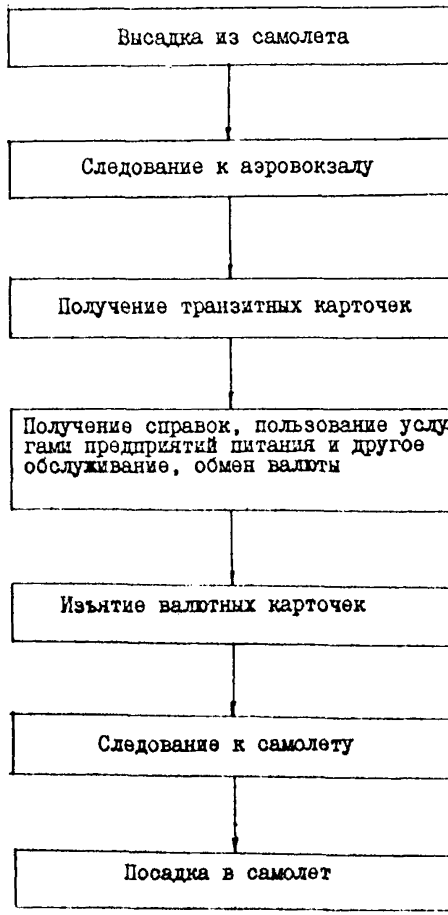

Рис. 3. Технологическая схема обслуживания транзитных пассажиров

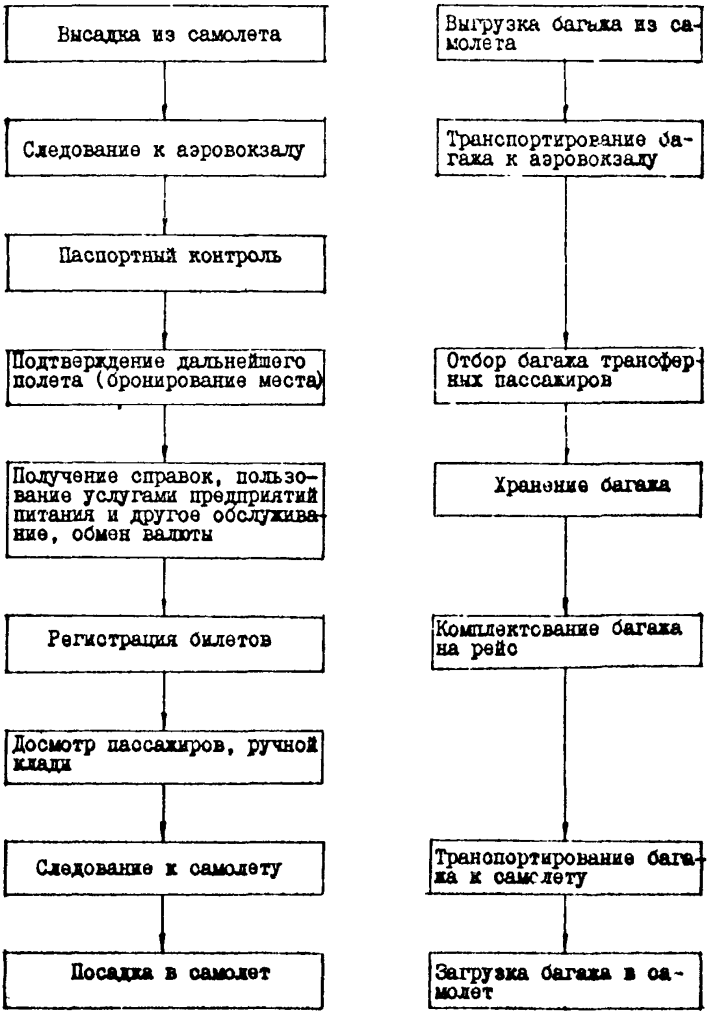

Рис. 4. Технологическая схема обслуживания трансферных пассажиров и безвизных с ожиданием в аэровокзале

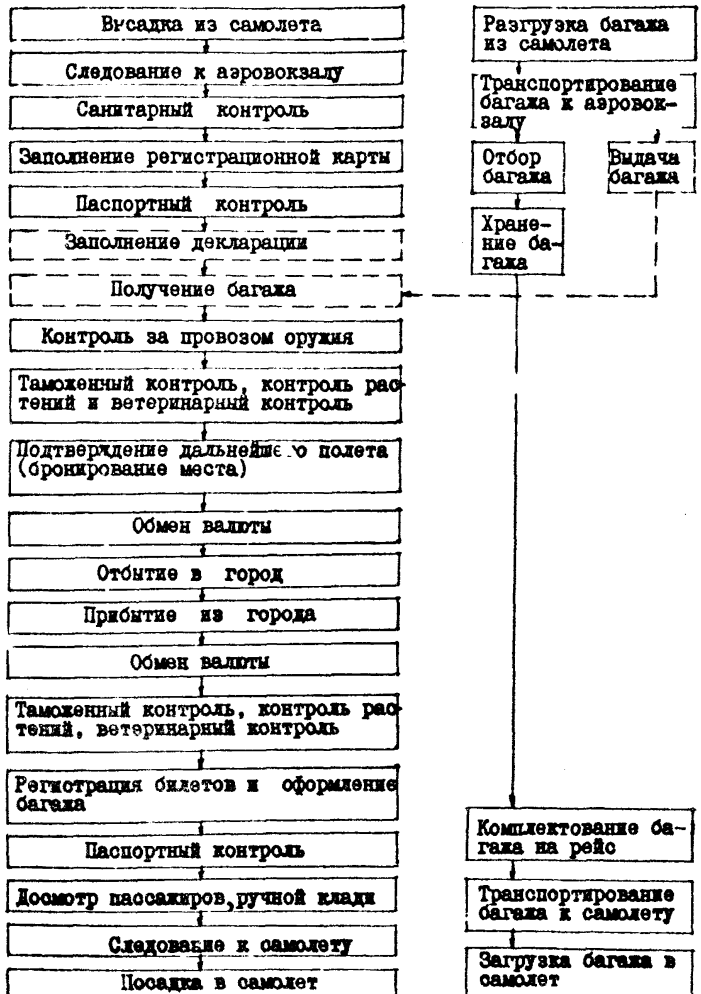

Рис. 5. Технологическая схема обслуживания пассажиров "стоп-овер"

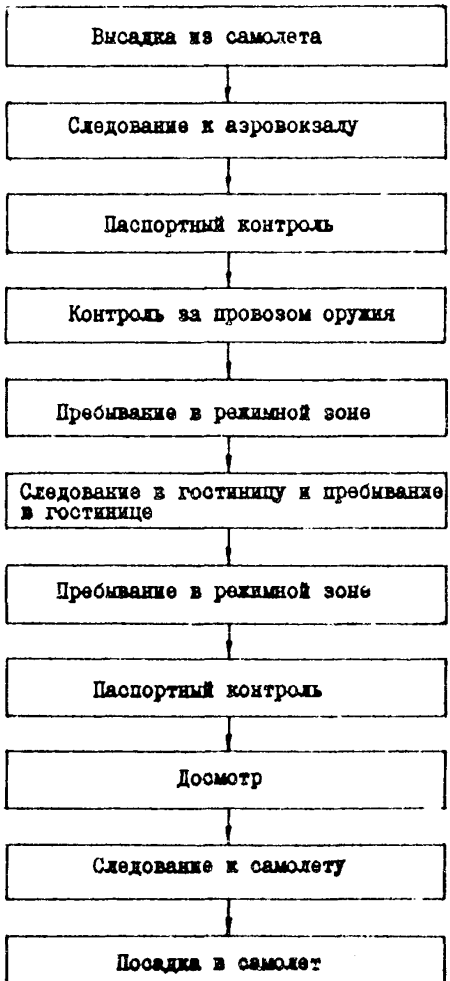

Рис. 6. Технологическая схема обслуживания безвизных пассажиров (с содержанием в гостинице)

Трансферными пассажирами являются лица, которые согласно билету прибывают в промежуточный аэропорт одним рейсом и продолжают полет другим рейсом. Трансферные пассажиры делятся на три группы: с кратковременной остановкой до 3-х ч; с длительной остановкой ("стоп-овер") свыше 3 ч.; безвизные.

Обслуживание трансферных пассажиров с кратковременной остановкой включает подтверждение (бронирование места) продолжения полета, валютные операции, регистрацию билета, досмотр перед посадкой в самолет, обработку багажа с целью передачи с одного рейса на другой без участия пассажира.

Обслуживание трансферных пассажиров с длительной остановкой включает все операции, указанные в схеме обслуживания прилетевших конечных и вылетающих первоначальных пассажиров, а также подтверждение (бронирование места) продолжения полета и валютные операции. В дальнейшем эта группа называется пассажиры "стоп-овер".

Обслуживание безвизных пассажиров может проводиться по двум схемам в зависимости от места пребывания этой категории пассажиров - в аэровокзале или в гостинице. В случае, если пассажиры находятся в аэровокзале, перечень технологических операций тот же, что и при обслуживании трансферных пассажиров с кратковременной остановкой. В случае, если предусматривается содержание безвизных пассажиров в гостинице, обслуживание производится по схеме на рис. 6.

2.2. Исходные данные, принятые при определении технологических и технико-экономических показателей, следующие:

все пассажиры проходят обслуживание в аэропорту;

отношение отправок к прилету (прилета к отправкам) составляет: для аэровокзалов пропускной способностью 400 и 600 пасс./ч - 70% к 30%, для аэровокзалов 800 и 1000 пасс/ч 65% к 35%, для аэровокзалов 1500 и 2000 пасс./ч - 60% к 40%;

период времени, в течение которого может произойти задержка в движении самолетов по метеоусловиям, равен 3 ч;

после трехчасовой задержки накопившийся поток вылетающих и прилетевших пассажиров должен пройти весь цикл технологических операций в течение 1,5 - 2 ч;

характер поступления в аэровокзал вылетающих пассажиров в период обойной ситуации представлен в табл. 1:

количестве прилетевших пассажиров, прибывших в аэровокзал после открытия аэропорта, можно принимать по общему количеству вылетающих пассажиров, прибывших в аэропорт в период сбойной ситуации (см. табл. I):

Таблица I

Период поступления пассажиров, ч	Доля вылетающих пассажиров, поступающих в аэровокзал в период сбойной ситуации в зависимости от пропускной способности аэровокзала, пасс./ч					
	400	600	800	I000	I500	2000
I	0,7	0,7	0,65	0,65	0,60	0,60
2	0,5	0,5	0,5	0,55	0,55	0,55
3	0,4	0,4	0,45	0,45	0,5	0,5
4	0,3	0,3	0,35	0,35	0,4	0,4
Итого	I,9	I,9	I,95	I,95	2,05	2,05

расчетная пассажировместимость самолета I50 чел., контрольные сроки проведения технологического обслуживания приведены в табл. 2. В случае прибытия самолетов большей пассажировместимости, контрольные сроки проведения технологического обслуживания увеличиваются;

70% пассажиров следует группами; средняя численность группы 30 чел.

Приведенные выше положения в конкретных случаях проектирования рекомендуется уточнять с учетом данных обработки статистического материала.

2.3. Распределение потоков пассажиров по категориям и время пребывания каждой категории пассажиров в аэровокзале следует принимать в соответствии со статистическими данными. При их отсутствии следует использовать данные табл. 3.

2.4. Расчетные параметры привокзальной площади должны отвечать условиям трехчасовой задержки вылетов и прилетов самолетов.

Таблица 2

Операция	Контрольные (ориентировочные) сроки проведения операций ко времени вылета (прилета) самолета по расписанию в расчете на 150 пасс./ч[x]	
	Начало	Окончание
Вылет		
Таможенный контроль: контроль растений и ветеринарный контроль	70	40
Регистрация билетов, оформление багажа и комплектование багажа	90	30
Санитарный контроль	60	30
Паспортный контроль	55	25
Досмотр	60	20
Следование к самолету	20	15
Посадка в самолет	15	5
Транспортировка багажа к самолету	25	20
Загрузка багажа в самолет	20	10
Прилет		
Выход пассажиров из самолета	3	10–13
Следование к аэровокзалу	13	15
Заполнение бланков	15	30
Санитарный контроль	16	41
Паспортный контроль	17	42
Заполнение деклараций	18	38
Выдача багажа	20	35
Таможенный контроль, контроль растений и ветеринарный контроль	20	50

[x] Сроки проведения технологических операций могут корректироваться в зависимости от интенсивности движения самолетов, пассажировместимости воздушного судна, при этом сокращение сроков не должно ухудшать качество обслуживания пассажиров.

Таблица 3

Категория пассажиров	Среднее время пребывания, мин	Удельный вес категорий пассажиров и посетителей, %, к пропускной способности аэровокзалов, пасс./ч					
		400	600	800	I000	I500	2000
Вылетающие первоначальные	75	60	60	50	50	40	40
Прилетевшие конечные	45	60	60	50	50	40	40
Транзитные	90	7	7	I0	I0	I4	I4
Трансферные с кратковременной остановкой	20	6	6	I0	I0	I4	I4
"Стоп-овер"	50	5	5	8	8	I0	I0
Безвизные	60	2	2	2	2	2	2
Провожающие	50	20	20	20	20	20	20
Встречающие	45	20	20	20	20	20	20

3. СОСТАВ ПОМЕЩЕНИЙ, ИХ РАСПОЛОЖЕНИЕ, ПЛОЩАДИ

3.I. При объединении аэровокзала с другими предприятиями, в том числе с аэровокзалом внутренних линий, должны быть обеспечены требования по их изоляции.

3.2. Функционально-технологические группы помещений и их удельные нормируемые площади в зависимости от пропускной способности аэровокзалов следует принимать по табл. 4.

Таблица 4

Помещения	Удельная нормируемая площадь помещений, м²/пасс., в аэровокзалах пропускной способностью, пасс./ч					
	400	600	800	I000	I500	2000
I	2	3	4	5	6	7
I. Помещения основного технологического назначения	20,6	I9,9	I9,9	I9,5	I9,4	I9,4
В том числе:						
операционные помещения или зоны вылетающих пассажиров	4,5	4,4	4,3	4,2	4,2	4,3
операционные помещения или зоны прилетевших пассажиров	4,5	4,4	4,I	4,0	4,I	4,3
помещения или зоны ожидания	7,0	6,5	6,8	6,6	6,5	6,4
зоны распределения, переходные галереи	I,4	I,5	I,5	I,5	I,5	I,5

I	2	3	4	5	6	7
помещения обработки багажа	2,8	2,6	2,7	2,7	2,5	2,2
камера хранения	0,4	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6
П. Помещения дополнительного обслуживания	4,9	4,4	4,2	4,3	3,7	3,5
Ш. Служебные оперативные помещения	2,5	I,8	I,8	I,8	I,5	I,2
IУ. Административные помещения	I,0	0,7	0,6	0,6	0,5	0,4
У. Бытовые и подсобные помещения	0,7	0,6	0,6	0,6	0,5	0,4
Всего	29,7	27,4	27,I	26,8	25,6	24,9

Состав и площади помещений представлены в приложении I.

Состав и площади помещений разработаны для средних типичных условий эксплуатации, которые содержат следующие факторы:

распределение категорий пассажиров и посетителей (см. табл. 3);

расстояние от центров городов, городских агломераций до привокзальной площади: до I0 км для аэровокзалов пропускной способностью 400 пасс./ч, до 20 км – 600, 800, I000 пасс./ч, до 30 км – I500, 2000 пасс./ч.

При другом распределении пассажиров, посетителей, удаленности городов площади помещений необходимо корректировать с помощью соответствующих коэффициентов, приведенных в Пособии по проектированию аэровокзальных комплексов аэропортов (к СНиП П-85-80 "Вокзалы"), части I. "Аэровокзальные комплексы аэропортов воздушных трасс СССР".

3.3. Техническую связь групп и отдельных помещений, их расположение и особые требования к ним следует прини-

мать по табл. 5 с учетом технологии обслуживания пассажиров международных авиалиний.

3.4. В зонах ожидания вылетающих пассажиров до начала технологического обслуживания и в зоне после прохождения паспортного контроля должно предусматриваться размещение устройств питьевого водоснабжения, киосков, уборных и курительных. Кроме перечисленных видов дополнительного обслуживания в зоне ожидания вылетающих пассажиров до начала технологического обслуживания должны размещаться пункты обмена валюты и сберегательная касса.

Таблица 5

Помещения	Требования к расположению помещений
I	2
I. Операционные помещения:	
таможенного контроля (на вылет)	Непосредственная связь с зонами регистрации билетов, оформления багажа
таможенного контроля (на прилет)	Непосредственная связь с зоной выдачи багажа
регистрации билетов и оформление багажа	Непосредственная связь с зонами ожидания и обработки багажа, зоной таможенного досмотра
досмотра пассажиров и их ручной клади	Связь с операционными помещениями, зонами ожидания и местом выхода на посадку, ориентация на перрон
санитарного контроля (на вылет)	Непосредственное расположение в зоне операционных помещений (после регистрации билетов и оформления багажа)

I	2
санитарного контроля (на прилет)	Непосредственная связь с зоной паспортного контроля
паспортного контроля (на вылет)	Связь с зоной регистрации и зоной ожидания
паспортного контроля (на прилет)	Связь с зоной санитарного контроля и зоной заполнения деклараций и выдачи багажа
контроля растений и ветеринарного контроля	Совместно с зоной таможенного контроля
П. Помещения ожидания:	
вылетающих пассажиров I класса	Связь с операционными зонами, повышенный комфорт
вылетающих пассажиров	Непосредственная связь с операционными зонами и помещениями дополнительного обслуживания, ориентация на перрон
прилетевших пассажиров	Связь с операционными залами
транзитных, трансферных и безвизных пассажиров	Расположение в стороне от путей движения основных потоков пассажиров. Санкционированный вход со стороны зоны санитарного контроля (по прилету) Санкционированный выход в зону контроля перед посадкой в самолет. Изоляция от пассажиров и персонала, не связанного с обслуживанием. Расположение рядом с зоной паспортного контроля
Ш. Помещения обработки багажа:	
камеры хранения багажа	Возможность удобного пользования вылетающими и прилетевшими пассажирами, вне зон скопления пассажиров

I	2
камера хранения невостребованного багажа	Возможность пользования пассажирами и возможность удобного приема багажа от работников комплектовки, где временно хранится неразборный багаж прилетевших пассажиров и забытые вещи
IУ. Помещения дополнительного обслуживания:	
президентский салон, обслуживание депутатов и высоких делегаций	Вне основных потоков пассажиров с изоляцией (от других помещений) аэровокзала, с обеспечением индивидуального подъезда со стороны города и выхода на перрон
"Интурист"	Изоляция от основных потоков пассажиров
банк, сберкасса, отделение связи	Непосредственная связь с помещениями таможни, связь с помещениями ожидания
магазин беспошлинных товаров	Расположение в зоне ожидания вылетающих пассажиров после прохождения паспортного контроля
магазин "Березка"	В зоне ожидания до и после прохождения технологического обслуживания
уборные и курительные	Расположение в зонах ожидания
У. Административные помещения	Связь с операционными помещениями. Возможно вынесение в отдельный блок

3.5. При проектировании аэровокзалов местных воздушных линий необходимо выделить режимную зону и учитывать требования, вызванные спецификой работы служб.

Режимная зона – строго изолированная зона размещения вылетающих, трансферных, транзитных и безвизных пассажиров после прохождения досмотра и прилетевших пассажиров после прохождения паспортного контроля до прохождения таможенного контроля. В режимной зоне предусмотрены помещения дополнительного обслуживания пассажиров (комната матери и ребенка, помещения пищеблока, сберкасса, отделение связи, торговые залы магазина "Березка", бытовые помещения для пассажиров, медпункт, киоски и другие).

Требования служб

I. Таможенная служба:

а) проведение таможенного контроля ручной клади и багажа пассажиров является первой операцией на вылет и последней на прилет;

б) технологический цикл таможенного контроля пассажиров предусматривает:

заполнение пассажирам таможенных деклараций на специальных столах;

проверку таможенными работниками деклараций и досмотр мест ручной клади и багажа;

в) при обнаружении в ручной клади и багаже пассажира предметов, запрещающих или ограниченных по количеству к перевозке таможенными правилами, работа с пассажиром-владельцем продолжается индивидуально вне линии таможенного контроля:

в помещении кассира оперативной смены – при начислении таможенной пошлины, принятии предметов на хранение в таможню, выдаче владельцу предметов, задержанных при прилете;

в отдельной комнате таможни – при необходимости проведения личного досмотра, оформления дела о контрабанде.

В случаях необходимости передачи на хранение не пропущенных таможней предметов в камеру хранения аэропорта, сдачи денег в сберкассу или отправки их почтой в пределы СССР, владельцы названных ценностей направляются в помещения соответствующих служб;

г) зона таможенного контроля вылетающих пассажиров отделяется от зоны заполнения таможенных деклараций металлическим ограждением высотой не менее 80 см. Таким же образом зона таможенного контроля прилетевших пассажиров отделяется от зоны встречающих посетителей. Ограждения должны иметь проходы для пассажиров с багажными индивидуальными тележками, где организуется контроль билетов вылетающих и отрывных талонов багажных бирок прилетевших пассажиров;

д) планировка линий таможенного контроля должна обеспечить проезд багажных индивидуальных тележек, а также предусматривать проезд для возврата использованных тележек к местам отстоя:

на вылете - в зону ожидания перед прохождением технологического обслуживания и привокзальную площадь;

на прилете - в зону выдачи багажа;

е) каждое рабочее место таможенного контроля должно иметь громкоговорящую связь с руководителем оперативной смены (последний должен иметь связь с диспетчером), иметь возможность вызова представителей КПП, работников контроля растений и ветеринарного контроля из служебного помещения в операционный зал, а также иметь связь с рабочими местами контроля растений и ветеринарного контроля, установленными в операционных помещениях.

2. Санитарно-карантинный пункт (СКП):

а) проведение санитарного контроля пассажиров при оформлении вылета должно предшествовать паспортному контролю; при оформлении прилета указанная операция проводится первой;

б) контролю подвергаются документы на вылет - только советских граждан, на прилет - всех прилетевших пассажиров;

в) служебные оперативные помещения должны тяготеть к операционной зоне;

г) рядом с зоной размещения кабины СКП на вылет должен быть оборудован прививочный пункт для осуществления прививок, который должен снабжаться холодной и горячей водой;

д) перед фронтом санитарного контроля в зоне прилета должны размещаться стойки для заполнения пассажирами контрольного паспортного листка и полки для открытого хранения

бланков; возможность прохода через эту зону работников других служб должна быть исключена;

е) кабины работников СКП (на прилет) должны быть оборудованы турникетами;

ж) изолятор должен рассчитываться на обслуживание не менее одного больного, оборудован уборной и душевой установкой, должен иметь выход на перрон и в коридор (или служебную комнату);

з) комната для дежурного медперсонала должна, кроме обычной мебели, быть оснащена шкафами для размещения верхней одежды сотрудников, встроенными шкафами для спецодежды, сейфами, иметь прямой телефон и телетайп для связи с горсанэпидемстанцией;

и) комната для хранения запаса дезинфекционных средств должна быть оборудована стеллажами, без естественного освещения.

3. Паспортный контроль (КПП):

а) комната учета пассажиров предназначена для обработки и кратковременного хранения документации о проследовавших пассажирах и располагаться рядом с архивом (смежно);

б) комната для хранения оружия должна быть изолированной;

в) комната для предварительного разбирательства с задержанными пассажирами должна быть в зоне вылета и прилета и располагаться рядом с операционной зоной паспортного контроля;

г) комната технической проверки документов должна быть в зоне вылета и прилета и располагаться рядом с операционной зоной паспортного контроля;

д) операторскую комнату, предназначенную для работы дежурного оператора, который должен иметь связь с каждой кабиной паспортного контроля, следует располагать рядом с операционной зоной паспортного контроля отдельно на вылет и прилет;

е) радиотелемастерская предназначается для проведения ремонта спецаппаратуры;

ж) в операционной зоне необходимо предусматривать рабочие места для контроля документов членов экипажей (если проходят обслуживание в аэровокзале);

з) в зоне размещения транзитных пассажиров следует предусмотреть площадь для размещения трех-четырех кабин паспортного контроля и аппаратуры обнаружения оружия (I комплект);

и) в аэровокзале должен быть предусмотрен отдельный вход для военнослужащих КПП, а также обеспечен подъезд автотранспорта к этому входу;

к) на крыше аэровокзала должна быть предусмотрена площадка размером 3х4 м с ограждением для установки антенн УКВ радиосвязи.

4. Досмотр:

а) пункты досмотра должны быть максимально приближены к перрону;

б) пассажиры, прошедшие досмотр, должны быть изолированы от остальных пассажиров, а также работников аэропорта, не занятых обслуживанием данного рейса. Запрещается проход через пункты досмотра и нахождение в них работников авиапредприятия, не имеющих отношения к досмотру.

5. Контроль растений:

а) служебные оперативные помещения рекомендуется располагать рядом с таможенной службой, они должны иметь естественное освещение, общее и местное освещение, снабжаться горячей и холодной водой;

б) комната дежурных инспекторов должна иметь выходы на перрон (непосредственно или через коридор) и в операционный зал.

6. Контрольно-ветеринарный пункт (КВП):

а) служебные оперативные помещения рекомендуется располагать рядом с таможенной службой, они должны иметь естественное, общее и местное освещение, снабжаться горячей и холодной водой;

б) помещение-изолятор с холодильной установкой для экспертизы задержанных мясных и молочных продуктов, помещение - изолятор для экспертизы сырых продуктов животного происхож-

дения (шкур, пушнины и т.д.), а также помещение - изолятор для временного содержания задержанных животных и птиц, подозреваемых в заболевании заразными болезнями, могут располагаться в подвале здания;

в) комната для размещения стерилизационной установки обезвреживания (проварки) мясных продуктов (автоклав) должна располагаться на первом этаже, у наружной стены здания;

г) комната ветперсонала должна иметь выходы на перрон (непосредственно или через коридор) и в операционный зал.

7. Пункт обмена валюты, сберкасса и отделение связи:

а) операции по обмену валюты должны проводиться на вылет - до начала предполетного обслуживания, на прилет - после завершения послеполетного обслуживания (советские граждане производят частичный обмен валюты, а иностранные пассажиры обменивают неизрасходованные советские деньги при оформлении вылета);

б) пункты обмена валюты должны размещаться в залах ожидания на вылет и прилет, смежных с зонами таможенного контроля;

в) по одному рабочему месту обмена валюты должно быть оборудовано в зоне ожидания транзитных пассажиров и беспошлинных;

г) по одному рабочему месту отделения сберкассы должно быть организовано для обслуживания вылетающих и прилетевших пассажиров;

д) сберкасса и отделение связи должны размещаться смежно с залом ожидания, примыкающим к зоне таможенного контроля вылетающих пассажиров.

8. Отделение "Интурист":

а) зона размещения отделения "Интурист" по обслуживанию прилетевших пассажиров должна быть смежной с залом ожидания, примыкающим к зоне таможенного контроля прилетевших пассажиров и иметь выход на привокзальную площадь;

б) следует предусматривать специальное место для кратковременного пребывания багажа прилетевших пассажиров (после прохождения таможенного контроля), обеспечивающее погрузку багажа в автобус (транспортное средство).

3.6. В некоторых аэровокзалах при соответствующем требовании задания на проектирование может возникнуть необходимость проектировать особые группы помещений:

помещения президентского салона:
- помещение охраны;
- холл;
- раздевалка (гардероб);
- зал отдыха;
- банкетный зал;
- уборная;
- кухня и сервизная комната;
- кладовая;

помещения для обслуживания ВИП:
- холл;
- комната отдыха;
- банкетный зал;
- кухня и сервизная комната;
- уборная;
- операционные помещения (регистрации билетов и оформления багажа);
- помещение хранения багажа (задержанных рейсов, транзитного, оставленного временно на хранение);
- кладовая для документов с сейфами;

помещения депутатов и делегаций:
- зал ожидания;
- буфет;
- банкетный зал;
- кухня и сервизная комната;
- уборная;
- кладовая.

Примечание. Конкретно состав и площади этих групп помещений устанавливаются заданием на проектирование с учетом условий работы аэропорта и настоящим Пособием не нормируются.

3.7. Проектирование рекламного оборудования, технологических пиктограмм, шрифтов надписей следует выполнять в соответствии с "Методическим пособием по типовому художест-

венному оформлению аэровокзалов, агентств воздушных сообщений, гостиниц, подъездных путей аэропорт-город. В стилевом решении мебели, технологического оборудования и оформления интерьеров международных аэровокзалов необходимо учитывать национальные традиции и местный художественный колорит, а также озеленение помещений.

3.8. В целях повышения уровня комфорта обслуживания пассажиров в международных аэровокзалах следует предусматривать следующие виды дополнительных услуг:

для вылетающих пассажиров до начала технологического обслуживания и прилетевших пассажиров после прохождения технологического обслуживания:

тележки багажные индивидуальные;

киоски по продаже цветов, газет, сувениров, аптечный, международная книга[x];

игральные автоматы и киоски по продаже прохладительных напитков, мороженного, кондитерских изделий;

автоматы размена монет;

бытовые услуги (туалеты, комнаты гигиены и т.д.);

чистка обуви;

пункты обмена валюты;

комната матери и ребенка;

игровые для детей;

пеленальные;

медицинский пункт;

кресла для сидения и отдыха;

справочная информация;

громкоговорящая и визуальная информация о движении самолетов;

кассы допродажи билетов;

мастерская бытового обслуживания;

парикмахерская и косметический салон;

отделение связи;

телефоны-автоматы;

междугородный переговорный пункт;

предприятия общественного питания;

---

x) Следует предусматривать по мере возможности.

магазин "Березка";
зал телевидения и экспозиционный зал;
для вылетающих пассажиров в зоне таможенного контроля:
справки по заполнению таможенной декларации;
для вылетающих пассажиров в зоне регистрации:
кассы доплаты за сверхнормативный багаж;
упаковка багажа;
для прилетевших пассажиров в зоне получения багажа:
услуги по сбору претензий за доставку багажа;
для пассажиров в режимной зоне:
бытовые услуги (туалеты, комнаты гигиены и т.д.);
чистка обуви;
комната матери и ребенка;
игровые для детей;
пеленальные;
киоски по продаже газет, сувениров, аптечный, международная книга[x];
игральные автоматы, автоматы и киоски по продаже прохладительных напитков, мороженного, кондитерских изделий;
пункты обмена валюты;
медицинский пункт;
кресла для сидения и отдыха;
громкоговорящая и визуальная информация о движении самолетов;
мастерская бытового обслуживания;
парикмахерская и косметический салон;
отделение связи;
телефоны-автоматы;
предприятия общественного питания;
магазин "Березка";
зал телевидения.

Для пассажиров "деловой класс" необходимо предусмотреть помещения для получения дополнительной информации о

---

x) Следует предусматривать по мере возможности.

расписании движения самолетов различных авиакомпаний, знакомству с текущей периодикой по странам мира, оказанию услуг по отправке деловых писем, телеграмм, междугородной и международной телефонной связи.

Следует выделять помещения по дополнительному обслуживанию пассажиров I класса.

Перечень услуг пассажирам в аэровокзалах приведен в приложении 2.

В аэровокзале могут быть при соответствующем обосновании дополнительные услуги, не предусмотренные настоящим Пособием.

Количество мебели, киосков, игровых автоматов, автоматов по продаже печатной продукции, сувениров, пищевых продуктов, урн, немеханического мебельного оборудования следует принимать по Пособию по проектированию аэровокзальных комплексов (к СНиП П-85-80 "Вокзалы"), часть I. "Аэровокзальные комплексы воздушных трасс СССР".

3.9. Состав и площади помещений комнаты матери и ребенка, медпункта, бытовых помещений для пассажиров и персонала представлены в приложениях 3-6.

3.10. Пассажирские помещения необходимо предусматривать таким образом, чтобы была возможность организовать зоны прямого транзита, в случае необходимости изолировать пассажиров одного рейса от другого или общего пассажиропотока без нарушения технологического процесса обслуживания пассажиров.

3.11. Место стоянки спецавтотранспорта медпункта должно обеспечиваться навесом, иметь удобный подъезд к медпункту.

Дверные проемы и коридоры должны допускать свободное передвижение санитаров с носилками.

3.12. В международных аэропортах для утилизации мусора и отходов следует предусматривать мусоросжигательные печи. В том случае, когда международный аэровокзал или сектор входит составной частью в аэропорт, в котором осуществляются как международные, так и внутрисоюзные перевозки, мусоросжигательная печь может быть единой на весь аэропорт.

3.13. В помещениях хранения уборочной техники необходимо предусматривать сливы для сточных вод поломоечных машин, сушилки для тряпок, краны холодной и горячей воды для заполнения машин водой.

3.14. Таможенной службе необходимо помещение для размещения ЭВМ, проектирование которого следует осуществлять по специальному заданию и нормам на помещения вычислительного центра (ВЦ). При наличии общего ВЦ в аэропорту ВЦ таможни следует размещать в общем ВЦ аэропорта. Помещения и информация ВЦ таможни должны быть изолированы от помещений и информации других служб.

3.15. Состав и площади бытовых помещений таможни приприведены в приложении 7.

3.16. Требования к генеральному плану аэровокзального комплекса, планировке и оснащению стоянок перрона и остановок транспорта привокзальной площади, к электроснабжению, электросвязи, отоплению, вентиляции, режимно-охранному обеспечению, противопожарным мероприятиям, конструктивному решению, охране природы изложены в Пособии по проектированию аэровокзальных комплексов часть I. "Аэровокзальные комплексы аэропортов воздушных трасс СССР".

4. ПОКАЗАТЕЛИ ПРЕДПРИЯТИЙ ОБЩЕСТВЕННОГО ПИТАНИЯ

4.1. Типы предприятий общественного питания в международных аэровокзалах и секторах и их вместимость, а также рекомендуемое размещение по зонам аэровокзалов следует принимать согласно табл. 6.

Номенклатура предприятий общественного питания в аэровокзалах (секторах) определены в зависимости от времени пребывания в них различных категорий посетителей, а также исходя из среднего расчетного времени обслуживания в предприятиях общественного питания, принятом по результатам натурного обследования: в ресторане - 40 мин, в кафе - 30 мин, в баре - 20 мин, в буфете - 15 мин.

4.2. *Предприятия общественного питания* в аэровокзалах (секторах) размещаются, как правило, по зонам обслуживания

(табл. 6). В отдельных случаях при соответствующем обосновании возможно объединение однотипных предприятий общественного питания (табл. 7).

4.3. Предприятия общественного питания аэропорта (сектора) МВЛ следует проектировать в виде комплекса с единым блоком заготовочных, складских, административных и бытовых помещений. Торговые и доготовочные помещения размещаются по зонам аэровокзала. Все доготовочные помещения предприятий следует соединять грузовыми лифтами со складскими, административными и заготовочными помещениями во избежание перемещений продуктов по зонам аэровокзала.

4.4. Кафе, буфеты и бары, размещаемые по зонам аэровокзала, следует организовывать различными по специализации и методам обслуживания (буфеты-автоматы, продажа соков, молочных продуктов, кафе с детским питанием, организация реализации блюд по принципу предприятий быстрого обслуживания (ПБО). В предприятиях общественного питания следует выделять столы диетического питания.

4.5. Для обеспечения персонала служб в здании аэровокзала следует предусматривать служебную столовую расчетной вместимостью 25% от численности максимальной смены. Вместимость служебной столовой определяется с учетом работников комплекса предприятий общественного питания (для них следует предусматривать отдельный зал при общей кухне).

4.6. Кондитерский цех в комплексе предприятий общественного питания не предусматривается, в случае необходимости он проектируется в соответствии с заданием на проектирование по СНиП II-Л.8-71.

4.7. Состав и площади помещений и групп помещений определены на основе главы СНиП II-Л.8-71 и Пособия по проектированию аэровокзальных комплексов аэропортов (к СНиП П-85-80 "Вокзалы"), часть I. "Аэровокзальные комплексы аэропортов воздушных трасс СССР". Площади торговых залов ресторанов приняты по СНиП II-Л.8-71 с учетом коэффициента комфортности, равного 1,2.

Площади складских помещений следует также принимать по СНиП II-Л.8-71 с учетом коэффициента удаленности от городских баз снабжения специфического (круглосуточного) режима работы аэровокзала, равного 1,5.

Таблица 6

Типы предприятия общественного питания по зонам обслуживания	Количество мест в предприятиях общественного питания, в зависимости от пропускной способности аэровокзала, пасс./ч					
	400	600	800	I000	I500	2000
I	2	3	4	5	6	7
Обслуживание пассажиров						
Зона вылетающих пассажиров до прохождения технологического обслуживания:						
ресторан	50	50	50	I00	I00	I50
кафе	-	25	50	75	75	I00
буфет	I6	20	20	20	30	40
бар	I2	I6	20	20	24	28
Зона прилетевших пассажиров после прохождения технологического обслуживания:						
кафе	x)	x)	x)	25	25	25
буфет	I2	I2	I6	I6	I6	20
бар	-	-	8	8	I2	I6
Зона вылетающих пассажиров после прохождения паспортного контроля						
ресторан	-	-	50	50	50	50
буфет	-	I6	20	20	28	36
бар	I2	I6	I6	20	24	28
кафе	25	25	25	25	50	50

I	2	3	4	5	6	7
Зона транзитных и трансферных пассажиров:						
ресторан	-	-	-	-	50	50
кафе	-	-	25	25	25	25
буфет	-	-	-	I6	20	24
бар	-	-	-	-	I2	I8
Обслуживание персонала, работающего в аэровокзале						
служебная столовая[xx]	50	I00	I50	200	300	400
Всего:						
ресторан	50	50	I00	I50	200	250
кафе	25	50	I00	I50	I75	200
буфет	28	48	56	72	96	I20
бар	24	32	44	64	76	90
служебная столовая	50	I00	I50	200	300	400

x) Количество мест в зале включено в зону вылетающих пассажиров до прохождения технологического обслуживания.

xx) Служебная столовая размещается в зоне вылетающих пассажиров до прохождения технологического обслуживания, в "свободной" зоне

Примечание. В зоне транзитных и трансферных пассажиров количество мест в залах предприятий общественного питания в зависимости от пропускной способности аэровокзала следующее: в аэровокзале на 400, 600, 800

и 1000 пасс./ч для ресторана и бара количество мест включено в зону вылетающих пассажиров после прохождения паспортного контроля; то же самое для буфета в аэровокзале на 400, 600 и 800 пасс./ч, а также для кафе в аэровокзале на 400 и 600 пасс./ч.

Заготовочные, складские, административные и бытовые помещения рекомендуется кооперировать в едином блоке. Расчет площадей произведен по формуле

$$П_к^п = П_б + 0,5 \cdot \sum_1^n П_м ,$$

где $П_к^п$ – потребная площадь скооперированного помещения, $м^2$;

$П_б$ – площадь кооперируемого помещения, большая по величине, $м^2$;

$\sum_1^n П_м$ – сумма площадей кооперируемых помещений, меньших по размерам, $м^2$;

n – количество меньших кооперируемых помещений.

Площади групп помещений и удельные площади на одного пассажира в час аэровокзала представлены в табл. 8. Площади помещений предприятий общественного питания при работе на сырье приведены в приложении 8.

Таблица 7

Зоны обслуживания пассажиров	Возможность объединения (+) предприятий общественного питания или отсутствие (-) по зонам обслуживания пассажиров			
	Зона вылета до прохождения технологического обслуживания	Зона ожидания вылета после прохождения паспортного контроля	Зона прилета после прохождения технологического обслуживания	Зона ожидания транзитных и трансферных пассажиров
I	2	3	4	5
Зона вылета до прохождения технологического обслуживания	0	-	+	-

I	2	3	4	5
Зона ожидания вылета после прохождения паспортного контроля	-	0	-	+
Зона прилета после прохождения технологического обслуживания	-	-	0	-
Зона ожидания транзитных и трансферных пассажиров	-	+	-	0

Таблица 8

Пропускная способность аэровокзалов международных аэропортов, пасс/ч	Площади групп помещений, $м^2$						
	торговая	производственная		складская	административно-бытовая	всего	удельная площадь, $\frac{м^2}{пасс/ч}$
		доготовочные	заготовочные				
400	487	316	132	212	150	1298	3,25
600	699	387	150	235	183	1668	2,76
800	984	492	163	272	214	2127	2,66
1000	1482	586	192	311	247	2818	2,82
1500	1994	728	214	373	326	3635	2,42
2000	2505	845	238	440	396	4424	2,20

4.8. При организации расчетов с посетителями в предприятиях общественного питания на инвалюту (в соответствую-

щих зонах аэровокзала) следует предусматривать изолированные торговые и доготовочные помещения и отдельную кассу для валюты.

4.9. Номенклатура и вместимость предприятий общественного питания определена с учетом возможности обслуживания задержавшихся с вылетом пассажиров до 3 ч. При задержках свыше 3 ч рекомендуется увеличивать объем обслуживания за счет увеличения количества передвижных буфетов, автоматов с круглосуточной работой; применения организационных приемов упрощенного меню, комплексных обедов, шведского стола (в ресторанах и кафе).

5. РЕЖИМ РАБОТЫ. ЧИСЛЕННОСТЬ ПЕРСОНАЛА

5.1. Режим работы аэровокзала по обслуживанию пассажиров международных авиалиний принимается круглосуточным.

5.2. Перечень служб, размещаемых в аэровокзалах, занятых непосредственным обслуживанием пассажиров:

служба организации пассажирских перевозок;
таможенный контроль;
контрольно-пропускной пункт;
контроль растений;
ветеринарный пункт;
санитарно-карантинный пункт;
линейное отделение милиции;
отделение банка и сберкасса;
медицинский пункт;
отделение "Интурист";
отделение связи;
предприятия торговли;
магазин "Березка";
предприятия общественного питания;
мастерские бытового обслуживания;
диспетчерская городского транспорта.

5.3. Численность работников всех служб в дневную смену (для проектирования бытовых помещений) принимается по

заданию на проектирование. При отсутствии таких сведений следует пользоваться ориентировочной численностью работников, приведенной в приложении 9.

5.4. Для повышения комфортности условий обслуживания пассажиров в аэровокзале может быть предусмотрен дополнительный персонал осуществляющий услуги, не предусмотренные настоящим Пособием.

6. СРЕДСТВА МЕХАНИЗАЦИИ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

6.I. При проектировании аэровокзалов по обслуживанию пассажиров международных линий рекомендуется использовать технологическое оборудование, средства и системы автоматизации и механизации, которые выпускаются серийно или выпуск и опробование которых к моменту ввода в строй предприятия гарантировано.

6.2. Пропускная способность одного рабочего места по обслуживанию пассажиров определяется с учетом времени обслуживания одного пассажира и вре ени проведения подготовительно-заключительных операций. Ориентировочно время следует принимать по данным табл. 9, которые могут корректироваться при проектировании для конкретного аэропорта на основании фактических данных.

Таблица 9

Операции	Исполнители (на одном рабочем месте)	Время обслуживания одного пассажира, мин x)
I	2	3
Вылет		
Заполнение декларации	Пассажир	3,0
Таможенный контроль	Таможенный инспектор	0,65-I,5xx)

I	2	3
Регистрация билетов и оформление багажа с помощью АСУ МВЛ	Дежурный по регистрации и багажный кладовщик	I,5
Паспортный контроль	Пограничник	I,5-2,0
Контроль безопасности (досмотр)	Дежурные	0,3
Санитарный контроль	Врач, фельдшер	0,5
Прилет		
Заполнение визы	Пассажир	0,30
Таможенный контроль	Таможенный инспектор	0,65-I,5[xx)]
Паспортный контроль	Пограничник	I,5-2,0
Заполнение декларации	Пассажир	3,0
Санитарный контроль	Врач, фельдшер	0,5

[x)] При групповом обслуживании пассажиров время снижается.

[xx)] Время прохождения таможенного досмотра одним пассажиром устанавливается при оснащении линий таможенного контроля рентгенотехникой. В случае проведения контроля вручную, это время принимается равным 3 мин.

6.3. Пассажиры I и делового классов должны проходить обслуживание на специальных рабочих местах (с повышенным комфортом).

6.4. Количество рабочих мест представлено в табл. I0, компановка и их габариты - в приложении I0.

Таблица IO

Место обслуживания или рабочее место	Количество мест обслуживания или рабочих мест в аэровокзалах пропускной способностью, пасс/ч					
	400	600	800	I000	I500	2000
I	2	3	4	5	6	7
Вылет						
Столы для заполнения деклараций	I6	24	30	38	52	70
Пункты обмена валюты	2	2	4	4	6	6
Пункты проведения таможенного контроля	8	I2	I4	I8	26	36
Стойка регистрации билетов и оформления багажа	8	I2	I4	I8	26	36
Стойка контроля растений	I	I	I	2	2	2
Стойка ветеринарного контроля	I	I	I	2	2	2
Стойка санитарного контроля	I	2	2	4	4	4
Кабина паспортного контроля	8	I2	I4	I8	26	36
Пункты досмотра	3	4	5	6	8	I2
Прилет						
Стойка санитарного контроля	2	4	6	8	I2	I4
Стойка ветеринарного контроля	I	I	I	2	2	2

I	2	3	4	5	6	7
Стойка контроля растений	I	I	I	2	2	2
Столы для заполнения регистрационной карты	4	6	I0	I2	I8	24
Кабина паспортного контроля	8	I2	I4	I8	26	36
Столы для заполнения деклараций	I6	24	30	38	52	70
Пункт контроля таможни за выдачей багажа	2	3	4	4	5	7
Пункты выдачи багажа	2	3	4	4	5	7
Пункт контроля за провозом оружия	3	4	5	6	8	I2
Пункты проведе..ия таможенного контроля	8	I2	I4	I8	26	36
Пункты обмена валюты	2	2	4	4	6	6

6.5. Оснащение типами технологического оборудования рабочих мест, а также отдельных зон рекомендуется принимать по табл. II

Таблица II

Этапы технологического обслуживания пассажиров и багажа в зонах аэровокзального комплекса	Технологическое оборудование
I	2
Выдет	
Следование пассажира по тротуару привокзальной площади, эстакаде подъезда транспорта к входу в аэровокзал	Электромеханический указатель времени, указатель направления движения, радиооповещение, индивидуальные багажные тележки

I	2
Информирование пассажира о времени и месте регистрации при входе в аэровокзал	Справочное бюро, залоговое табло информации о вылете самолетов
Зона ожидания оформления вылета, ожидания таможенного контроля	Стойка дежурного справочного бюро, стойка сотрудника банка, стол для заполнения таможенной декларации
Регистрация билетов и оформление багажа в зоне регистрации операционного зала	Указатель номера секции регистрации
	Однострочное табло над стойками регистрации
	Стойка регистрации
	Весы, кассы доплаты за сверхнормативный багаж, локальное радиооповещение
Зона таможенного контроля	Кассовая стойка
Таможенный контроль пассажиров, багажа	Стол таможенного досмотра, стол для упаковки вещей, рентгеноинтроскоп, настольный рентгеноаппарат
Санитарный контроль	Кабина медицинского контроля
Паспортный контроль	Стойка паспортного контроля
Таможенный досмотр ручной клади и личный досмотр пассажиров	Стол таможенного досмотра, кабины для личного досмотра пассажиров
Досмотр перед посадкой в самолет	Металлоискатель, рентгеноинтроскоп, ручной металлоискатель
Посадка в самолет	Телескопические трапы, салоны-автобусы

I	2
Прилет	
Высадка из самолета	Телескопические трапы, салоны-автобусы
Заполнение визы (паспортного листка) пассажира по прибытии	Стойка для заполнения бланка по прибытии (паспортного листка)
Санитарный контроль (контроль животных и растений)	Стойка медицинского контроля
Паспортный контроль	Стойка паспортного контроля
Зона выдачи багажа	Транспортеры выдачи, багажные тележки
Зона ожидания таможенного контроля	Стол для заполнения таможенной декларации
Таможенный контроль багажа и ручной клади	Стол таможенного досмотра, рентгеноинтроскопы, настольный рентгеноаппарат
Зона послетаможенного обслуживания	Стол представителя "Интурист", стойка сотрудника банка по обмену валюты
Транзитные, трансферные, безвизные	
Зона ожидания	Стойка дежурного по транзиту, стойка дежурного по встрече и посадке, кабина пограничного контроля, стойка таможенного контроля

6.6. Количество средств механизации и автоматизации рекомендуется принимать в соответствии с табл. I2.

Таблица I2

Этапы технологического обслуживания пассажиров и багажа в зонах аэровокзального комплекса	Средства информации, механизации, оборудования, мебель	Количество средств информации, оборудования, мебели в аэровокзалах пропускной способностью, пасс./ч					
		400	600	800	I000	I500	2000
I	2	3	4	5	6	7	8
Вылет							
Следование пассажира по тротуару привокзальной площади, эстакаде подъезда транспорта к входу в аэровокзал	Электромеханический указатель времени	I	I	I	I	2	2
	Указатель направления движения	-	-	-	I	I	2
	Радиооповещение	I	I	I	I	I	I
Информирование пассажиров о времени и месте регистрации при входе в аэровокзал	Справочное бюро	I	2	2	2	2	3
	Залоговое многострочное табло	I	I	I	I	I	I
Зона ожидания оформления вылета, ожидания таможенного контроля	Стойка сотрудника банка	2	2	4	4	6	6
	Стол для заполнения таможенной декларации	I6	24	30	38	52	70

I	2	3	4	5	6	7	8
Зона таможенного контроля	Рентгеноаппараты	8	I2	I4	I8	26	36
	Стол для ручного досмотра	8	I2	I4	I8	26	36
	Стол для упаковки багажа	8	I2	I4	I8	26	36
	Настольные рентгеноаппараты (малогабаритные)	4	6	7	9	I3	I8
	Столы для малогабаритных рентгеноаппаратов	4	6	7	9	I3	I8
Регистрация билетов и оформление багажа в зоне регистрации операционного зала	Указатель номера стойки регистрации (однострочное табло)	8	I2	I4	I8	26	36
	Стойка регистрации	8	I2	I4	I8	26	36
	Весы электронные конвейерные	8	I2	I4	I8	26	36
	Кассы электронные конвейерные	8	I2	I4	I8	26	36
	Кассы доплаты за сверхнормативный багаж	I	I	3	5	6	7
	Локальное радиооповещение	I	I	I	I	I	I
Санитарно-карантинный контроль	Стойка контроля растений	I	I	I	2	2	2
	Стойка ветеринарного контроля	I	I	I	2	2	2

I	2	3	4	5	6	7	8
	Стойка санитарного контроля	I	2	2	4	4	4
Паспортный контроль	Кабина паспортного контроля	8	I2	I4	I8	26	36
Досмотр ручной клади и личный досмотр пассажиров	Металлоискатель	3	4	5	6	8	I2
	Интроскоп	3	4	5	6	8	I2
	Ручной металлоискатель	3	4	5	6	8	I2
Обработка багажа, (штучный багаж, багаж в контейнерах) в багажном отделении	Передающий транспортер	8	I2	I4	I8	26	36
	Роликовые дорожки	I6	I6	24	24	64	96
	Подъемно-комплектовочный стол	2	2	3	3	8	I2
	Роликовые дорожки обменного фонда контейнеров	5	5	I0	I0	20	36
	Лифты для негабаритного багажа	I	I	I	2	2	2
Прилет							
Заполнение визы (паспортного листка) по прибытии пассажира	Стол для заполнения бланка по прибытии	4	6	I0	I2	I8	24

I	2	3	4	5	6	7	8
Санитарный контроль	Стойка санитарного контроля	2	4	6	8	I2	I4
	Стойка контроля растений	I	I	I	2	2	2
	Стойка ветеринарного контроля	I	I	I	2	2	2
Паспортный контроль	Кабина паспортного контроля	8	I2	I4	I8	26	36
Зона ожидания таможенного контроля	Стол для заполнения деклараций	I6	24	30	38	52	70
Зона выдачи багажа	Транспортер замкнутого типа,	2	3	4	4	5	7
	в том числе сдвоенные	-	-	-	-	I	2
	Технические средства таможенного контроля	2	3	4	4	5	7
Зона таможенного контроля	Рентгеноаппараты	8	I2	I4	I8	26	36
	Стол для ручного досмотра	8	I2	I4	I8	26	36
	Стол для упаковки багажа	8	I2	I4	I8	26	36
	Настольные рентгеноаппараты (малогабаритные)	4	6	7	9	I3	I8

I	2	3	4	5	6	7	8
	Столы для малогабаритных рентгеноаппаратов	4	6	7	9	I3	I8
Контроль за провозом оружия	Металлоискатель	3	4	5	6	8	I2
Зона послетаможенного обслуживания	Стол представителя "Интурист"	I	I	I	I	2	2
	Стойка сотрудника банка	2	2	4	4	6	6
Хранение багажа	Специальная аппаратура типа "Интроскоп"	I	I	2	2	2	3
Обслуживание пассажиров в камере хранения	Аппарат приема денег и печатания чеков	5	5	6	7	7	7
Прочие операции	Промышленные телеустановки для обзора помещений аэровокзала и перрона	Номенклатура и количество устанавливается по проекту					
	Тележка багажная индивидуальная	50	50	80	I00	I50	200

1	2	3	4	5	6	7	8
Прочие операции	Пассажирский конвейер	Номенклатура и количество устанавливается по проекту[x]					
	Привод автоматических дверей						
	Стационарный пассажирский трап						

[x] Применение этих средств возможно, если они предусмотрены архитектурно-технологическим решением аэровокзала.

Примечания: 1. В особых случаях с разрешения МГА допускается применение средств механизации и автоматизации, включая зарубежные.

2. Специальная аппаратура КПП устанавливается заданием на проектирование.

3. В случае проведения контроля вручную, оборудование и его количество рекомендуется принимать в соответствии с приложением II.

7. РЕЖИМНО-ОХРАННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ И СРЕДСТВА СВЯЗИ

7.1. При проектировании режимно-охранного обеспечения и средств связи помещений аэровокзалов международных аэропортов необходимо руководствоваться требованиями, изложенными в Пособии по проектированию аэровокзальных комплексов аэропортов (к СНиП II-85-80 "Вокзалы"). Часть I "Аэровокзальные комплексы аэропортов воздушных трасс СССР".

7.2. Для помещений таможни, ОКПП, санитарного контроля, пункта обмена валюты, линейного отделения милиции, авиакомпаний и представителей иностранных фирм, "Интуриста" технические средства охраны и средства связи должны проектироваться по отдельному заданию соответствующих ведомств.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Состав и площади помещений аэровокзалов

Помещения	Нормируемая площадь помещений, $м^2$, аэровокзалов пропускной способностью, пасс./ч					
	400	600	800	I000	I500	2000
Помещения основного технологического назначения	8256	II952	I5924	I95I2	29064	38760
Операционные помещения или зоны вылетающих пассажиров	I788	2628	3402	4260	6324	8772
В том числе:						
заполнение деклараций	I68	228	3I2	420	600	780
таможенного контроля:	360	540	630	780	II76	I620
зона, занятая оборудованием	2I6	324	378	468	708	972
зона очереди	I44	2I6	252	3I2	468	648
регистрации билетов и оформления багажа:	504	768	I008	I248	I872	2592
зона, занятая оборудованием, в том числе на стойки санитарного контроля	288 30	432 40	504 40	624 80	936 I20	I296 I60

I	2	3	4	5	6	7
зона очереди	216	336	504	624	936	1296
паспортного контроля:	276	432	600	756	1116	1548
зона, занятая оборудованием	60	96	96	132	180	252
зона очереди	216	336	504	624	936	1296
досмотра пассажиров	180	228	276	336	432	648
зона ожидания пассажиров, прошедших досмотр	300	432	576	720	1128	1584
Операционные помещения или зоны прилетевших пассажиров:	1788	2640	3270	3984	6156	8388
В том числе:						
санитарного контроля	240	324	420	468	600	756
паспортного контроля:	168	312	372	564	924	1548
зона, занятая оборудованием	60	96	96	132	204	252
зона очереди	108	216	276	432	720	1296
выдачи багажа	708	1032	1356	1560	2592	3612
заполнения таможенной декларации	132	156	180	216	276	336
контроля за провозом оружия	180	276	312	396	588	816
таможенного контроля:	360	540	630	780	1176	1620
зона занятая оборудованием	216	324	378	468	708	972
зона очереди	144	216	252	312	468	648

I	2	3	4	5	6	7
Помещения или зоны ожидания	2784	3924	5508	6576	9732	I2768
В том числе:						
вылетающих пассажиров до начала технологического обслуживания:	8I6	I056	I752	2I72	3288	4392
вестибюль	240	240	276	3I2	456	552
вылетающих пассажиров после прохождения паспортного контроля:	492	648	852	I020	I488	I944
пассажиров первого класса	I08	I20	I44	I56	I92	2I6
прилетевших пассажиров до начала технологического обслуживания	360	636	792	924	I356	I800
прилетевших пассажиров и встречающих после прохождения технологического обслуживания	648	948	I284	I488	2232	2964
транзитных и трансферных пассажиров	264	372	480	588	828	I032
безвизных пассажиров	36	48	72	84	I20	I44
"Интуриста"	I68	2I6	276	300	420	492
Зоны распределения, переходные галереи	588	876	I224	I452	2256	3000
Помещения обработки багажа	II28	I596	2I48	2772	3744	44I6

I	2	3	4	5	6	7
В том числе:						
вылетающих пассажиров	684	I008	I296	I680	2052	2244
прилетевших пассажиров:	204	276	432	5I6	864	I200
помещения для обработки багажа техническими средствами контроля таможни в процессе выдачи	60	90	I20	I20	I80	270
хранения багажных контейнеров (обменного фонда)	60	84	I20	I56	240	300
хранения багажа задержанных рейсов	60	84	I20	I56	240	264
хранения трансферного багажа	60	84	I20	I56	240	300
багажные помещения для обслуживания экипажей самолетов и помещения для контроля за их вещами и валютой	60	60	60	I08	I08	I08
Камера хранения	I80	288	372	468	852	III6
II. Помещения дополнительного обслуживания	I976	2655	3495	4354	5708	6959
Помещения предприятий общественного питания	I298	I668	2I27	28I8	3635	4424
Магазин "Березка"	I62	252	384	432	672	888
В том числе:						
торговый зал	90	I32	2I6	240	360	480

I	2	3	4	5	6	7
вспомогательные помещения	36	60	84	96	I56	204
подсобные помещения	36	60	84	96	I56	204
Комната матери и ребенка	I08	I65	I95	246	294	330
В том числе:						
для вылетающих пассажиров до технологического обслуживания	36	75	87	69	87	99
для прилетевших пассажиров после таможенного контроля				69	87	99
для вылетающих пассажиров до санитарного контроля	30	30	36	36	36	36
для прилетевших пассажиров до санитарного контроля	42	48	48	48	48	48
игровые комнаты для детей в зонах ожидания	-	I2	24	24	36	48
Медицинский пункт	90	90	I05	I20	I29	I29
В том числе:						
в зоне вылета до технологического обслуживания и в зоне прилета после технологического обслуживания	42	42	57	66	75	75
в зоне прилета до санитарного контроля	24	24	24	27	27	27
в зоне вылета после паспортного контроля	24	24	24	27	27	27

I	2	3	4	5	6	7
Парикмахерская и косметический салон	24	36	36	48	60	72
Мастерская бытового обслуживания	24	24	36	36	48	48
Отделение связи	60	96	96	96	I20	I20
Помещения для размещения телефонов-автоматов	24	30	42	48	54	60
Сберкасса	6	6	6	6	I2	I2
Уборные	I08	I44	I92	204	300	372
Гардероб для транзитных и трансферных пассажиров	36	48	48	60	72	84
Бытовые помещения для транзитных и трансферных пассажиров	36	48	60	72	84	I08
Конференц-зал с киноустановкой	-	-	I08	I08	I56	204
Зал телевидения и эксплуатационный зал	-	48	60	60	72	I08
Ш. Служебные оперативные помещения	II70	I248	I638	2004	2460	2640
Помещения службы организации перевозок	306	354	402	498	606	660
В том числе:						
начальника пассажирской службы	I8	24	24	24	36	36
начальника аэровокзала	I8	I8	I8	I8	I8	I8

I	2	3	4	5	6	7
начальника смены	I2	I2	I2	I8	24	24
сменного начальника аэровокзала	-	-	-	I8	I8	I8
коменданта аэровокзала	I2	I2	I2	I8	I8	I8
старшего дежурного по досмотру	I2	I2	I2	I2	I2	I2
дежурных по встрече и посадке	30	48	48	60	72	72
кассиров и старших кассиров	30	36	36	36	48	48
начальника группы транзита	I2	I2	I2	I2	24	24
дежурных по транзиту	I2	I2	I2	I8	24	24
дежурных по аэровокзалу	I2	I2	I2	I8	I8	I8
диспетчеру по работе с иностранными пассажирами	I2	I2	I8	I8	24	36
перронных бригад	30	48	60	72	84	96
дежурных по оформлению сопроводительной документации	I2	I2	I2	24	24	36
диспетчеров	I2	I2	I2	I8	I8	I8
диспетчеров по центровке и загрузке	I2	I2	24	36	36	48
диспетчеров производственно-диспетчерской группы	I2	I2	I2	I2	I8	I8
кладовая бланков строгой отчетности	I2	I2	I2	I2	I8	24

I	2	3	4	5	6	7
Информационный центр	36	36	54	54	72	72
В том числе:						
дикторская	6	6	6	6	I2	I2
радиоузел	6	6	I2	I2	I2	I2
оперативного управления средствами визуальной информации пассажиров	24	24	36	36	48	48
Помещения таможни	I44	I44	I50	246	252	252
В том числе:						
кассира оперативной смены (комната оформления приема и выдачи задержанных ценностей и валюты)	24	24	24	48	48	48
пунктов личного досмотра пассажиров (I2 м^2)на один пункт, раздельно для мужчин и женщин)	48	48	48	96	96	96
руководителя оперативной группы (смены)	24	24	24	48	48	48
диспетчерской	24	24	24	24	24	24
телетайпной	6	6	I2	I2	I8	I8
оператора ЭВМ	I8	I8	I8	I8	I8	I8
Помещения контрольно-пропускного пункта	3I2	336	4I4	462	582	594

I	2	3	4	5	6	7
В том числе:						
офицеров и прапорщиков I-го отделения	I8	I8	24	24	36	36
сержантов и солдат I-го отделения	I8	I8	24	24	36	36
офицеров и прапорщиков 2-го отделения	I8	I8	24	24	36	36
сержантов и солдат 2-го отделения	I8	I8	24	24	36	36
старшего наряда сектора "Прилет"	I2	I2	I2	I8	I8	I8
старшего наряда сектора "Вылет"	I2	I2	I2	I8	I8	I8
группы учета	I2	I2	I2	I8	I8	I8
архива группы учета	I2	I2	I2	I8	I8	I8
телетайпной	I2	I8	24	24	36	36
проверки материалов, провозимых через госграницу	I2	I2	I8	I8	24	24
хранения задержанных материалов (сектор "Прилет")	I2	I2	I2	I8	I8	I8
предварительного разбирательства с пассажирами	I2	I2	I2	I8	I8	I8
технологической проверки документов в секторе "Прилет"	I2	I2	I2	I2	I2	I2
технологической проверки документов в секторе "Вылет"	I2	I2	I2	I2	I2	I2

I	2	3	4	5	6	7
специального назначения ЦОУ	24	36	48	60	72	84
технологической проверки документации транзитных пассажиров	I2	I2	I2	I2	I2	I2
предварительного дознания	I2	I2	I2	I2	I2	I2
фотолаборатории	I2	I2	24	24	36	36
специальных комнат для размещения офицеров КПП	I8	24	36	36	48	48
помещения для инструкторов служебных собак	I2	I2	I2	I8	I8	I8
двух комнат в зоне комплектования багажа	I8	I8	24	24	36	36
хранения изъятого оружия	I2	I2	I2	I2	I2	I2
Помещения санитарно-карантийного пункта	78	78	78	I26	I38	I44
В том числе:						
дежурного эпидемиолога	6	6	6	I2	I2	I2
приема пассажиров	I2	I2	I2	I8	I8	24
дежурного медицинского персонала	I2	I2	I2	I8	I8	I8
временной изоляции больных	24	24	24	36	48	48
проведения прививок	I2	I2	I2	I8	I8	I8
кладовой для хранения дезинфекционных средств	6	6	6	I2	I2	I2

I	2	3	4	5	6	7
кладовой для хранения противоэпидемиологического имущества, защитной одежды и бактериологических препаратов	6	6	6	I2	I2	I2
Помещения контрольно-ветеринарного пункта	60	60	66	78	90	90
В том числе:						
дежурного ветперсонала	6	6	I2	I2	I2	I2
проведения осмотра мелких животных и птиц	I2	I2	I2	I2	I2	I2
экспертно-диагностических исследований	6	6	6	I2	I2	I2
хранения специального имущества	6	6	6	6	I2	I2
изолятор для задержанных сырых продуктов животного происхождения	6	6	6	6	6	6
изолятор для мясных и молочных продуктов	6	6	6	6	6	6
изолятор для временного содержания задержанных животных и птиц	I2	I2	I2	I8	I8	I8
стерилизационной установки для обезвреживания (проварки мясных продуктов)	6	6	6	6	I2	I2

1	2	3	4	5	6	7
Помещения пункта по контролю растений	42	42	60	60	84	84
В том числе:						
дежурных инспекторов	I2	I2	I2	I2	I8	I8
энтомологический кабинет	6	6	I2	I2	I8	I8
фитопатологический кабинет	6	6	I2	I2	I8	I8
сорняковый кабинет	6	6	I2	I2	I8	I8
установки рентгеноаппаратуры для проведения рентгена семян сельскохозяйственных культур	I2	I2	I2	I2	I2	I2
Помещения отдела особо важных пассажиров	48	48	66	78	I08	I32
В том числе:						
зам. начальника аэропорта по перевозке особо важных пассажиров	I2	I2	I8	24	30	36
старшего диспетчера	I2	I2	I2	I2	I8	24
диспетчера и дежурных	I2	I2	I8	24	36	42
пограничников	I2	I2	I8	I8	24	30
Помещения обменного пункта	24	24	48	48	60	60
В том числе:						
заведующего	I2	I2	I8	I8	24	24

I	2	3	4	5	6	7
приемной для посетителей	-	-	I2	I2	I2	I2
сейфной	I2	I2	I8	I8	24	24
Помещения линейного отделения милиции	54	54	60	60	84	90
В том числе:						
начальника	I2	I2	I2	I2	I8	I8
приемной для посетителей	I2	I2	I2	I2	I8	24
дежурных	6	6	I2	I2	I8	I8
камеры хранения оружия	6	6	6	6	6	6
телетайпной	6	6	6	6	6	6
камеры для временного задерживания	I2	I2	I2	I2	I8	I8
оперативной службы	-	-	I8	24	30	36
фельдсвязи	-	-	I2	I8	24	30
военного коменданта	-	-	I8	24	30	36
Помещения авиакомпаний и представителей иностранных фирм[x)]	-	-	96	I08	I32	I56
В том числе:						
оперативные	-	-	48	60	72	84
подсобные	-	-	48	48	60	72

x) Состав и площади уточняются в задании на проектирование.

I	2	3	4	5	6	7
Помещения инженерной службы по эксплуатации зданий	-	-	-	I8	24	30
Помещения пункта управления городским транспортом	I8	24	30	36	48	60
Помещения пункта ремонта информационной аппаратуры	I2	I2	I8	I8	24	24
Помещения отделения "Интурист"	I2	I2	24	24	36	48
IУ. Административные помещения	5I3	553	599	758	836	882
Помещения службы организации перевозок	60	72	90	I02	I26	I38
В том числе:						
начальника службы перевозок	30	30	36	36	48	48
телеграфиста	I2	I2	I2	I2	I8	I8
класса технической учебы	I8	30	42	54	60	72
Помещения таможни	I70	I92	204	3I2	336	354
В том числе:						
начальника	I8	I8	I8	36	36	36
заместителя начальника	I2	I2	I2	24	24	24
второго заместителя начальника	I2	I2	I2	24	24	24
третьего заместителя начальника	-	-	-	24	24	24
канцелярии и машбюро	I2	I2	I2	I8	I8	24

I	2	3	4	5	6	7
комнаты для закрытого делопроизводства	I2	I2	I2	I2	I2	I2
бухгалтерии	I2	I2	I8	I8	24	24
кассы, примыкающей к бухгалтерии	I2	I2	I2	I8	I8	I8
хранилища для ценностей, примыкающего к кассе	6	6	6	6	6	6
отдела кадров	I2	I2	I2	I8	I8	I8
класса технической учебы	I2	24	24	36	36	48
отдела по борьбе с контрабандой	I2	I2	I2	I2	24	24
фотолаборатории	I2	I2	I2	I8	I8	I8
кабинета технических средств контроля и химикатов	I2	I2	I2	I2	I2	I2
хозяйственной части	I2	I2	I8	I8	24	24
музея	I2	I2	I2	I8	I8	I8
Помещения контрольно-пропускного пункта	I44	I44	I44	I56	I56	I56
В том числе:						
начальника КПП	24	24	24	24	24	24
помощника начальника КПП	24	24	24	24	24	24
оперативного дежурного	I8	I8	I8	I8	I8	I8
начальника штаба	I8	I8	I8	I8	I8	I8
зам. начальника КПП	I8	I8	I8	I8	I8	I8

I	2	3	4	5	6	7
зам. начальника КПП по технической части	I8	I8	I8	I8	I8	I8
начальника I-го отделения (оформления воздушных судов)	I2	I2	I2	I8	I8	I8
начальника 2-го отделения (паспортного контроля)	I2	I2	I2	I8	I8	I8
Помещения санитарно-карантинного пункта	I8	I8	I8	I8	I8	I8
В том числе:						
заведующего	I2	I2	I2	I2	I2	I2
телетайпной	6	6	6	6	6	6
Помещение начальника контрольно-ветеринарного пункта	I2	I2	I2	I2	I2	I2
Помещение начальника пункта по контролю растений	I2	I2	I2	I2	I2	I2
Помещения общественных организаций	I8	24	36	36	48	48
Помещения предприятий общественного питания	55	55	59	80	98	II4
В том числе:						
директора	8	8	8	I0	I0	I2
отдела кадров						
планового контроля	I8	I8	20	30	42	54
конторы (бухгалтерии)						

I	2	3	4	5	6	7
главной кассы	5	5	5	5	5	5
кассы для валюты	-	-	-	5	5	5
общественных организаций	I0	I0	I2	I2	I6	I6
завхоза	6	6	6	8	8	I0
медпункта	8	8	8	I0	I2	I2
Помещения "Интуриста"	24	24	24	30	30	30
В том числе:						
начальника	I8	I8	I8	24	24	24
телетайпной	6	6	6	6	6	6
У. Бытовые и подсобные помещения	546	692	83I	8I9	II55	I359
Помещения службы организации перевозок	I80	246	300	354	462	558
В том числе:						
дежурных по регистрации билетов и оформлению багажа по досмотру, а также гардеробных и душевых	36	42	48	54	60	72
дежурных по встрече и посадке	I2	I8	24	30	42	48
багажных кладовщиков, приемосдатчиков багажа, загрузчиков, носильщиков	60	84	I08	I20	I80	240
перронных бригад	60	84	96	I20	I44	I56

I	2	3	4	5	6	7
работников отдела особо важных пассажиров	I2	I8	24	30	36	42
Помещения таможни	I86	274	309	243	453	549
В том числе:						
оперативного состава таможни	24	30	36	48	60	72
помещения хранения конфискаторов	I8	24	30	36	42	48
архива	I8	24	30	36	42	48
бытовых помещений	I26	I96	2I3	243	309	38I
Помещения контрольно-пропускного пункта	I32	I32	I32	I62	I62	I62
В том числе:						
машинного отделения телетайпа	I2	I2	I2	I2	I2	I2
гардероба I-го отделения	I2	I2	I2	I2	I2	I2
гардероба 2-го отделения	I2	I2	I2	I2	I2	I2
комнаты хранения аппаратуры и ЗИП	I2	I2	I2	I8	I8	I8
механической мастерской	I8	I8	I8	I8	I8	I8
комнат для размещения техники звуко- и видеозаписи в секторе "Прилет"	I8	I8	I8	I8	I8	I8

I	2	3	4	5	6	7
комнат для размещения техники звуко- и видеозаписи в секторе "Вылет"	I8	I8	I8	I8	I8	I8
дежурных техников	I2	I2	I2	I8	I8	I8
вольера для служебных собак	I8	I8	I8	36	36	36
Подсобные помещения	I2	I8	24	30	36	42
Помещения работников обменного пункта	I2	I2	I2	I2	I8	24
Кладовая хранения уборочного инвентаря и уборочной техники	I8	I8	I8	24	36	48
Помещения для сбора мусора	6	I2	I8	I8	I8	I8
Помещения для мойки урн	I2	I2	I8	I8	24	24
Всего (с округлением)	I2450	I7I00	22450	27450	39220	50600

Примечание. При пропускной способности секторов аэровокзалов менее 400 пасс./ч см. п. I.4 настоящего Пособия) состав и площади помещений основного технологического назначения следует принимать по интерполяции к значениям данного Пособия, а остальные помещения предусматривать по специальному заданию заказчика.

Приложение 2

Перечень дополнительного обслуживания пассажиров

Виды дополнительного обслуживания	Аэровокзалы пропускной способностью, пасс./ч					
	400	600	800	I000	I500	2000
I	2	3	4	5	6	7
Для вылетающих пассажиров						
Тележки багажные индивидуальные	+	+	+	+	+	+
Киоски по продаже:						
цветов	+	+	+	+	+	+
газет	+	+	+	+	+	+
сувениров	+	+	+	+	+	+
аптечный	-	-	+	+	+	+
международной книги	-	-	-	+	+	+
Игральные автоматы	+	+	+	+	+	+
Автоматы и киоски по продаже:						
прохладительных напитков	+	+	+	+	+	+
мороженого	+	+	+	+	+	+
кондитерских изделий	-	-	-	+	+	+
размена монет	+	+	+	+	+	+

I	2	3	4	5	6	7
Бытовые услуги	+	+	+	+	+	+
Чистка обуви	+	+	+	+	+	+
Пункты обмена валюты	+	+	+	+	+	+
Комната матери и ребенка	+	+	+	+	+	+
Игровые для детей	-	+	+	+	+	+
Пеленальные	-	-	-	+	+	+
Медицинский пункт	+	+	+	+	+	+
Кресла для сидения и отдыха	+	+	+	+	+	+
Справочная информация	+	+	+	+	+	+
Громкоговорящая и визуальная информация	+	+	+	+	+	+
Кассы допродажи билетов	+	+	+	+	+	+
Мастерская бытового обслуживания	+	+	+	+	+	+
Парикмахерская и косметический салон	+	+	+	+	+	+
Отделение связи	+	+	+	+	+	+
Телефоны-автоматы	+	+	+	+	+	+
Междугородный переговорный пункт	+	+	+	+	+	+
Международный переговорный пункт	-	-	+	+	+	+
Предприятия общественного питания	+	+	+	+	+	+
Магазин "Березка"	+	+	+	+	+	+
Зал телевидения и экспозиционный зал	+	+	+	+	+	+

I	2	3	4	5	6	7
Для вылетающих пассажиров в зоне таможенного контроля						
Кассы доплаты за сверхнормативный багаж	+	+	+	+	+	+
Для прилетевших пассажиров в зоне получения багажа						
Сбор претензий за доставку багажа и выдача необходимой информации	+	+	+	+	+	+
Для пассажиров в режимной зоне						
Бытовые помещения	+	+	+	+	+	+
Чистка обуви	-	-	-	+	+	+
Комната матери и ребенка	+	+	+	+	+	+
Игровые для детей	-	-	-	+	+	+
Пеленальные	-	-	-	-	-	+
Киоски по продаже:						
газет	+	+	+	+	+	+
сувениров	+	+	+	+	+	+
аптечный	-	-	+	+	+	+
международная книга	-	-	-	+	+	+

I	2	3	4	5	6	7
Игральные автоматы	+	+	+	+	+	+
Автоматы и киоски по продаже:						
прохладительных напитков	+	+	+	+	+	+
мороженого	+	+	+	+	+	+
кондитерских изделий	–	–	–	+	+	+
Пункты обмена валюты	+	+	+	+	+	+
Медицинский пункт	+	+	+	+	+	+
Кресла для сидения и отдыха	+	+	+	+	+	+
Громкоговорящая и визуальная информация о движении самолетов	+	+	+	+	+	+
Мастерская бытового обслуживания	+	+	+	+	+	+
Парикмахерская и косметический салон	+	+	+	+	+	+
Отделение связи	+	+	+	+	+	+
Телефоны-автоматы	+	+	+	+	+	+
Междугородная связь	–	–	+	+	+	+
Международная связь	–	–	+	+	+	+
Предприятия общественного питания	+	+	+	+	+	+
Магазин "Березка"	+	+	+	+	+	+
Зал телевидения	+	+	+	+	+	+
Для пассажиров "деловой класс"						
Информация о движении самолетов международных авиакомпаний	–	–	+	+	+	+

I	2	3	4	5	6	7
Помещение для знакомства с текущей периодикой по странам мира	-	-	+	+	+	+
Отправка деловых писем, телеграмм	-	-	+	+	+	+
Срочная междугородная связь	-	-	+	+	+	+
Международная связь	-	-	+	+	+	+

Приложение 3

Площади помещений комнаты матери и ребенка

Таблица I

Помещения	Площадь, м^2, в аэровокзалах пропускной способностью, пасс./ч, в зонах вылетающих пассажиров до прохождения технологического обслуживания и прилетевших пассажиров после прохождения технологического обслуживания		
	400	600	800
Приемная и гардероб	6	9	I2
Спальни	I8	I8	24
Игровые	I2	I2	I2
Помещения для кормления грудных детей	6	I2	I2
Уборная и умывальная для детей	6	6	9
Постирочная с сушильным шкафом	6	6	6
Уборная для персонала со встроенным шкафом для уборочного инвентаря	6	6	6
Кладовая для чистого, грязного белья и запаса	6	6	6
Всего	66	75	87

Таблица 2

Помещения	Площадь, м², в аэровокзалах пропускной способностью, пасс./ч					
	в зоне вылетающих пассажиров до технологического обслуживания			в зоне прилетевших пассажиров после технологического обслуживания		
	1000	1500	2000	1000	1500	2000
Приемная и гардероб	9	12	12	9	12	12
Спальни	18	24	36	18	24	36
Игровые	12	12	12	12	12	12
Помещение для кормления грудных детей	6	12	12	6	12	12
Уборная и умывальная для детей	6	9	9	6	9	9
Постирочная с сушильным шкафом	6	6	6	6	6	6
Уборная для персонала со встроенным шкафом для уборочного инвентаря	6	6	6	6	6	6
Кладовая для чистого, грязного белья и запаса	6	6	6	6	6	6
Всего	69	87	99	69	87	99

Таблица 3

Помещения	Площадь, м², в аэровокзалах пропускной способностью, пасс./ч, в зоне вылетающих пассажиров до санитарного контроля					
	400	600	800	1000	1500	2000
Приемная и гардероб	6	6	6	6	6	6
Помещение для кормления грудных детей	6	6	12	12	12	12
Уборная и умывальная для детей	6	6	6	6	6	6
Постирочная с сушильным шкафом	6	6	6	6	6	6
Уборная для персонала со встроенным шкафом для уборочного инвентаря	3	3	3	3	3	3
Кладовая	3	3	3	3	3	3
Всего	30	30	36	36	36	36

Таблица 4

Помещения	Площадь, м², в аэровокзалах пропускной способностью, пасс./ч, в зоне прилетевших пассажиров до санитарного контроля					
	400	600	800	1000	1500	2000
Приемная и гардероб	6	6	6	6	6	6
Игровые	12	12	12	12	12	12
Помещение для кормления грудных детей	9	12	12	12	12	12
Уборная и умывальная для детей	9	6	6	6	6	6
Постирочная с сушильным шкафом		6	6	6	6	6
Уборная для персонала со встроенным шкафом для уборочного инвентаря	3	3	3	3	3	3
Кладовая	3	3	3	3	3	3
Всего	42	48	48	48	48	48

Приложение 4

Состав и площади помещений медпункта

Таблица I

Помещения	Площадь, м², в аэровокзалах пропускной способностью, пасс./ч, в зонах вылета до технологического обслуживания и прилета после технологического обслуживания					
	400	600	800	I000	I500	2000
Приемная	6	6	6	9	9	9
Кабинет для приема больных	9	9	9	I2	I2	I2
Комната временного пребывания больных	9	9	9	9	I2	I2
Перевязочная:						
чистая	9	9	9	9	9	9
гнойная			9	9	9	9
Санузел	3	3	3	6	6	6
Кладовая	6	6	I2	I2	I8	I8
Всего	42	42	57	66	75	75

Таблица 2

Помещения	Площадь, м², в аэровокзалах пропускной способностью, пасс./ч, в зоне прилета до санитарного контроля					
	400	600	800	1000	1500	2000
Приемная	3	3	3	6	6	6
Кабинет для приема больных	9	9	9	9	9	9
Комната временного пребывания больных						
Перевязочная:						
чистая	9	9	9	9	9	9
гнойная						
Санузел	3	3	3	3	3	3
Кладовая						
Всего	24	24	24	27	27	27

Таблица 3

Помещения	Площадь, м², в аэровокзалах пропускной способностью, пасс./ч, в зоне вылета после паспортного контроля					
	400	600	800	1000	1500	2000
Приемная	3	3	3	6	6	6
Кабинет для приема больных	9	9	9	9	9	9
Комната временного пребывания больных						
Перевязочная:						
чистая	9	9	9	9	9	9
гнойная						
Санузел	3	3	3	3	3	3
Кладовая						
Всего	24	24	24	27	27	27

Приложение 5

Состав и площади бытовых помещений для пассажиров и посетителей

Помещения	Площадь, м², в аэровокзалах пропускной способностью, пасс./ч					
	400	600	800	I000	I500	2000
I	2	3	4	5	6	7
В зонах вылета до технологического обслуживания и прилета после технологического обслуживания						
Женская уборная	24	36	5I	54	84	96
Мужская уборная	2I	27	30	33	48	66
Курительная	9	9	I5	I5	I8	24
Всего	54	72	96	I02	I50	I86
В зоне прилета до санитарного контроля						
Женская уборная	I2	I5	2I	24	36	48
Мужская уборная	9	I2	I8	I8	30	30

I	2	3	4	5	6	7
Курительная	6	9	9	9	9	I5
Всего	27	36	48	5I	75	93

В зоне вылета после паспортного контроля

Женская уборная	I2	I5	2I	24	36	48
Мужская уборная	9	I2	I8	I8	30	30
Курительная	6	9	9	9	9	I5
Всего	27	36	48	5I	75	93

В зоне транзитных пассажиров

Женская уборная	9	I2	I5	2I	24	33
Мужская уборная	9	I2	I5	2I	24	33
Курительная	9	9	9	9	I2	I2
Умывальная	9	I5	2I	2I	24	30
Всего	36	48	60	72	84	I08

Приложение 6

Состав и площади бытовых помещений для персонала службы организации перевозок

Помещения	Площадь, м², в аэровокзалах пропускной способностью, пасс./ч					
	400	600	800	I000	I500	2000
Женские уборные	2I	30	36	39	54	68
Мужские уборные	I2	I2	I2	I5	20	24
Курительная	9	9	9	9	9	9
Гардеробная	66	84	94	II8	I58	I90
Душевые, умывальные	48	63	86	I04	I40	I70
Помещение для сушки одежды и обуви	-	I8	I8	I8	I8	I8
Помещения для обогревания и отдыха	I8	24	36	42	54	70
Помещения для личной гигиены женщин	6	6	9	9	9	9
Всего	I80	246	300	354	462	558

Приложение 7

Состав и площади бытовых помещений персонала таможни

Помещения	Площадь, м², для аэровокзалов пропускной способностью, пасс./ч					
	400	600	800	1000	1500	2000
Гардеробная:	48	70	72	84	96	120
женская	12	24	30	36	42	54
мужская	24	36	42	48	54	66
Душевые, умывальные	24	48	48	54	72	84
Помещения для отдыха	48	72	84	96	132	168
Помещения для личной гигиены женщин	6	6	9	9	9	9
Всего	126	196	213	243	309	381

Состав и площадь помещений
международных аэровокзалов

Помещения по группам	Площадь, м², по типам предприятий							
	400							600
	ресторан	банкетный зал	кафе	буфет	бар	служебная столовая	общая	ресторан
	50	40	25 x)	28	24	50		50
I	2	3	4	5	6	7	8	9
Торговая								
Вестибюль (включая умывальник и уборные)	24	-	I2	-	-	24	-	24
Аванзал	I0	-	-	-	-	-	-	I0
Зал	II0	65	42	52	48	90	-	II0
Помещение для официантов	I0	-	-	-	-	-	-	I0
Итого	I54	65	54	52	48	II4	-	I54
Производственная								
Буфет	I0	-	-	-	-	-	-	I0
Горячий цех	40	-	20	-	-	36	-	40
Холодный цех	I6	-		-	-	9	-	I6
Помещения для резки хлеба	-	-	-	-	-	-	I2	-
Мясной цех	-	-	-	-	-	-	20	-
Рыбный цех	-	-	-	-	-	-	I2	-
Птицегольевой цех	-	-	-	-	-	-	I2	-
Овощной цех	-	-	-	-	-	-	24	-
Кучной цех	-	-	-	-	-	-	20	-

x) Цифры в графах с названиями предприятий общественного питания обозначают количество посадочных мест.

Приложение 8

предприятий общественного питания
при работе на сырье

Таблица I

питания в аэровокзалах пропускной способностью, пасс./ч												
600						800						
банкетный зал	кафе	буфет	бар	служебная столовая	общая	ресторан	банкетный зал	кафе	буфет	бар	служебная столовая	общая
50	50	48	32	I00		I00	60	I00	50	44	I50	
I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20	2I	22
-	24	-	-	36	-	48	-	30	-	-	54	-
-	-	-	-	-	-	I8	-	-	-	-	-	-
80	80	85	60	I80	-	2I5	95	I60	I00	85	I70	-
-	-	-	-	-	-	I0	-	-	-	-	-	-
80	I04	85	60	2I6	-	290	95	I90	I00	85	224	-
-	-	-	-	6	-	24	-	-	-	-	8	-
-	24	-	-	48	-	54	-	30	-	-	60	-
-	6	-	-	I2	-	I8	-	I5	-	-	I5	-
-	-	-	-	-	I4	-	-	-	-	-	-	I6
-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	I2	-	-	-	-	-	-	I4
-	-	-	-	-	I5	-	-	-	-	-	-	I5
-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	22

I	2	3	4	5	6	7	8	9
Помещение заведующего производством	6	-	-	-	-	6	-	6
Моечная столовой посуды	30	-	I8	6	6	24	-	30
Сервизная	6	-		-	-	-	-	6
Моечная кухонной посуды	8	-		-	-	6	-	8
Кладовая суточного запаса	6	-	4	-	-	6	-	6
Помещение передвижных буфетов	-	-	-	-	-	-	I8	-
Бутербродный цех	-	-	-	-	-	-	I5	-
Раздаточная	20	-	-	-	-	-	-	20
Подсобное помещение	-	I6	-	I0	8	-	-	-
Итого	I42	I6	42	I6	I4	87	I33	I42
Складская								
Охлаждаемые камеры для хранения:								
мяса	-	-	-	-	-	-	I2	-
рыбы	-	-	-	-	-	-		-
молочных продуктов, жиров и гастрономии	-	-	-	-	-	-	I4	-
мороженого	-	-	-	-	-	-	6	-
фруктов, ягод, овощей	-	-	-	-	-	-	I0	-
напитков	-	-	-	-	-	-	I0	-
пищевых отходов (в том числе неохлаждаемое помещение 4 м²)	-	-	-	-	-	-	I2	-
Низкотемпературная камера	-	-	-	-	-	-	6	-
Кладовая сухих продуктов	-	-	-	-	—	-	I8	-
Кладовая кондитерских изделий	-	-	-	-	-	-	I2	-
Кладовая хлеба	-	-	-	-	-	-	8	-
Кладовая овощей, солений, квашений	-	-	-	-	-	-	I2	-

I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20	2I	22
-	6	-	-	6	-	6	-	6	-	-	8	-
-	I8	I8	I2	24	-	24	-	20	20	I8	24	-
-	-	-	-	-	-	I2	-	-	-	-	-	-
-	6	-	-	I2	-	8	-	8	-	-	I4	-
-	6	-	-	6	-	6	-	6	-	-	8	-
-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	I8	-	-	-	-	-	-	I8
-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-
I8	-	I8	I2	-	-	-	I8	-	29	I8	-	-
I8	66	36	24	II4	I5I	I76	I8	87	70	36	I37	I63
-	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	-	I2
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	I6	-	-	-	-	-	-	I8
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	I2	-	-	-	-	-	-	I4
-	-	-	-	-	I2	-	-	-	-	-	-	I2
-	-	-	-	-	I2	-	-	-	-	-	-	I4
-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	I2	-	-	-	-	-	-	I4
-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	I0
-	-	-	-	-	I4	-	-	-	-	-	-	I6

I	2	3	4	5	6	7	8	9
Кладовая и моечная тары	-	-	-	-	-	-	I5	-
Кладовая инвентаря	-	-	-	-	-	-	I0	-
Кладовая для сухого пищевого мусора	-	-	-	-	-	-	I0	-
Материальный склад	-	-	-	-	-	-	I5	-
Кладовая мебели	-	-	-	-	-	-	I6	-
Помещение кладовщика	-	-	-	-	-	-	6	-
Загрузочная	-	-	-	-	-	-	20	-
Итого	-	-	-	-	-	-	2I4	-
Административно-бытовая								
Кабинет директора	-	-	-	-	-	-	8	-
Кабинет заместителя директора	-	-	-	-	-	-	-	-
Приемная	-	-	-	-	-	-	-	-
Отдел кадров	-	-	-	-	-	-	} I8	-
Плановый отдел	-	-	-	-	-	-		-
Контора	-	-	-	-	-	-		-
Главная касса	-	-	-	-	-	-	} 5	-
Касса для валюты	-	-	-	-	-	-		-
Архив	-	-	-	-	-	-	-	-
Инженерная группа	-	-	-	-	-	-	-	-
Помещение ВЦ	-	-	-	-	-	-	-	-
Технические мастерские	-	-	-	-	-	-	-	-
Помещение персонала	-	-	-	-	-	-	I2	-
Помещение общественных организаций	-	-	-	-	-	-	I0	-
Помещение заведующего хозяйством	-	-	-	-	-	-	6	-

I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20	2I	22
-	-	-	-	-	I5	-	-	-	-	-	-	I8
-	-	-	-	-	I2	-	-	-	-	-	-	I4
-	-	-	-	-	I0	-	-	-	-	-	-	I2
-	-	-	-	-	I5	-	-	-	-	-	-	I8
-	-	-	-	-	I6	-	-	-	-	-	-	I8
-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	235	-	-	-	-	-	-	272
-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6
-	-	-	-	-	} I8	-	-	-	-	-	-	} 20
-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	
-	-	-	-	-	}	-	-	-	-	-	-	}
-	-	-	-	-	} 5	-	-	-	-	-	-	} 5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	I5	-	-	-	-	-	-	I8
-	-	-	-	-	I0	-	-	-	-	-	-	I2
-	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	6

I	2	3	4	5	6	7	8	9
Гардероб для персонала	-	-	-	-	-	-	45	-
Гардероб для официантов	-	-	-	-	-	-	8	-
Дух ые, уборные	-	-	—	-	-	-	20	-
Бельевая	-	-	-	-	-	-	I0	-
Медпункт	-	-	-	-	-	-	8	-
Итого							I50	
ВСЕГО	296	8I	96	68	62	200	495	296
В целом по комплексу	I298							

Помещения по группам	Площадь, м², по типам предприятий обще							
	I000							
	ресторан	банкетный зал	кафе	буфет	бар	служебная столовая	общая	ресторан
	I50	80	I50	72	64	200		200
I	2	3	4	5	6	7	8	9
Торговая								
Вестибюль (включая умываль-ник и уборные)	60	-	48	-	-	66	-	80
Аванзал	I8	-	-	-	-	-	-	20
Зал	325	I20	240	I20	II6	360	-	430
Помещения для официантов	I2	-	-	-	-	-	-	I2
Итого	4I5	I20	288	I20	II6	426	-	542

I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20	2I	22
-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-	70
-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	I2
-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	I2	-	-	-	-	-	-	I5
-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
					I83							2I6
98	I70	I2I	84	330	569	466	II3	277	I40	I2I	36I	650
I668						2I27						

Таблица 2

ственного питания в аэровокзалах пропускной способностью, пасс./ч

I500						2000						
банкетный зал	кафе	буфет	бар	служебная столовая	общая	ресторан	банкетный зал	кафе	буфет	бар	служебная столовая	общая
I20	I75	96	76	300		250	I50	200	I20	90	400	
I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20	2I	22
-	56	-	-	I00	-	I00	-	64	-	-	I40	-
-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-
I80	280	I60	I36	540	-	540	225	320	200	I60	720	-
-	-	-	-	-	-	I2	-	-	-	-	-	-
I80	336	I60	I36	640	-	676	225	384	200	I60	860	-

I	2	3	4	5	6	7	8	9
Производственная								
Буфет	24	-	-	-	-	I0	-	28
Горячий цех	72	-	42	-	-	78	-	80
Холодный цех	I8	-	I2	-	-	I8	-	22
Помещение для резки хлеба	-	-	-	-	-	8	I2	-
Мясной цех	-	-	-	-	-	-	32	-
Рыбный цех	-	-	-	-	-	-	I6	-
Птицегольевой цех	-	-	-	-	-	-	I6	-
Овощной цех	-	-	-	-	-	-	36	-
Мучной цех	-	-	-	-	-	-	24	-
Помещение заведующего производством	6	-	6	-	-	8	-	8
Моечная столовой посуды	24	-	24	20	30	30	-	28
Сервизная	I4	-	-	-	-	-	-	I6
Моечная кухонной посуды	I2	-	I2	-	-	I2	-	I6
Кладовая суточного запаса	8	-	8	20	I2	8	-	I0
Помещение передвижных буфетов	-	-	-	-	-	-	28	-
Бутербродный цех	-	-	-	-	-	-	28	-
Раздаточная	28	-	-	-	-	-	-	36
Подсобное помещение	-	I8	-	30	28	-	-	-
Итого	206	I8	I04	80	70	I72	I92	244
Складская								
Охлаждаемые камеры для хранения:								
мяса	-	-	-	-	-	-	I6	-
рыбы	-	-	-	-	-	-	8	-
молочных продуктов, жиров и гастрономии	-	-	-	-	-	-	24	-

I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20	2I	22
-	6	-	-	I0	-	36	-	8	-	-	I0	-
-	45	-	-	90	-	I00	-	50	-	-	II0	-
-	I5	-	-	I8	-	24	-	I8	-	-	I8	-
-	-	-	-	8	I6	-	-	-	-	-	8	I8
-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	42
-	-	-	-	-	I8	-	-	-	-	-	-	I8
-	-	-	-	-	I8	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-	48
-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	32
-	8	-	-	8	-	8	-	8	-	-	8	-
-	32	40	30	60	-	36	-	36	45	35	66	-
-	-	-	-	-	-	I8	-	-	-	-	-	-
-	I2	-	-	I8	-	I8	-	I2	-	-	I8	-
-	8	20	20	I2	-	I2	-	I0	28	25	I6	-
-	-	-	-	-	36	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	-	42	-	-	-	-	-	-
26	-	40	30	-	-	-	30	-	45	40	-	-
26	I26	I00	80	224	220	294	30	I42	II8	I00	254	244
-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	I2	-	-	-	-	-	-	I5
-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	32

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20	2I	22
мороженого	-	-	-	-	-	-	I6	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	I0
фруктов, ягод, овощей	-	-	-	-	-	-	I8	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	24
напитков	-	-	-	-	-	-	I8	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	28
пищевых отходов (в том числе неохлаждаемое помещение 4 м²)	-	-	-	-	-	-	I2	-	-	-	-	-	-	-	I6	-	-	-	-	-	I8
Низкотемпературная камера	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	I0	-	-	-	-	-	I2
Кладовая сухих продуктов	-	-	-	-	-	-	28	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	36
Кладовая кондитерских изделий	-	-	-	-	-	-	I6	-	-	-	-	-	-	-	I8	-	-	-	-	-	20
Кладовая хлеба	-	-	-	-	-	-	I2	-	-	-	-	-	-	-	I5	-	-	-	-	-	I8
Кладовая овощей, солений, квашений	-	-	-	-	-	-	I8	-	-	-	-	-	-	-	22	-	-	-	-	-	28
Кладовая и моечная тары	-	-	-	-	-	-	I8	-	-	-	-	-	-	-	I8	-	-	-	-	-	24
Кладовая инвентаря	-	-	-	-	-	-	I5	-	-	-	-	-	-	-	I8	-	-	-	-	-	22
Кладовая для сухого пищевого мусора	-	-	-	-	-	-	I2	-	-	-	-	-	-	-	I6	-	-	-	-	-	20
Материальный склад	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	36
Кладовая мебели	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	28
Помещение кладовщика	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	I0
Кладовая уборочного инвентаря	-	-	-	-	-	-	I0	-	-	-	-	-	-	-	I0	-	-	-	-	-	I2
Загрузочная	-	-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	-	40	-	-	-	-	-	48
Итого	-	-	-	-	-	-	330	-	-	-	-	-	-	383	-	-	-	-	-	-	470
Административно-бытовая																					
Кабинет директора	-	-	-	-	-	-	I0	-	-	-	-	-	-	I0	-	-	-	-	-	-	I2
Кабинет заместителя директора	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8
Приемная	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	I0	-	-	-	-	-	-	I2

I	2	3	4	5	6	7	8	9
Отдел кадров	-	-	-	-	-	-	8	-
Плановый отдел	-	-	-	-	-	-	I2	-
Контора	-	-	-	-	-	-	I2	-
Главная касса	-	-	-	-	-	-	5	-
Касса для валюты	-	-	-	-	-	-	5	-
Архив	-	-	-	-	-	-	6	-
Инженерная группа	-	-	-	-	-	-	8	-
Помещение ВЦ	-	-	-	-	-	-	-	-
Помещение персонала	-	-	-	-	-	-	I8	-
Технические мастерские	-	-	-	-	-	-	I6	-
Помещения общественных организаций	-	-	-	-	-	-	I2	-
Помещение заведующего хозяйством	-	-	-	-	-	-	8	-
Гардероб для персонала	-	-	-	-	-	-	50	-
Гардероб для официантов	-	-	-	-	-	-	I2	-
Душевая, уборные	-	-	-	-	-	-	24	-
Бельевая	-	-	-	-	-	-	20	-
Медпункт	-	-	-	-	-	-	I0	-
Итого	-	-	-	-	-	-	252	-
Всего по предприятию	62I	I88	392	200	I86	598	747	786
В целом по комплексу		2909						

I0	II	I2	I3	I4	I5	I6	I7	I8	I9	20	2I	22
-	-	-	-	-	I2	-	-	-	-	-	-	I6
-	-	-	-	-	I2	-	—	-	-	-	-	I6
-	-	-	-	-	I6	-	-	-	-	-	-	I8
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	I2
-	-	-	-	-	I2	-	-	-	-	-	-	I2
-	-	-	-	-	I8	-	-	-	-	-	-	I8
-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	I6	-	-	-	-	-	-	20
-	-	-	-	-	I6	-	-	-	-	-	-	I6
-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	I0
-	-	-	-	-	80	-	-	-	-	-	-	I00
-	-	-	-	-	I6	-	-	-	-	-	-	I8
-	-	-	-	-	30	-	-	-	-	-	-	36
-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	-	-	30
-	-	-	-	-	I2	-	-	-	-	-	-	I2
-	-	-	-	-	326	-	-	-	-	-	-	396
206	462	260	2I6	864	929	970	255	526	3I8	260	III4	III0
		3723						4553				

Приложение 9

Ориентировочная численность работников служб в дневную смену

Перечень служб и должностей	Численность персонала, чел., в аэровокзалах пропускной способностью, пасс./ч					
	400	600	800	I000	I500	2000
I	2	3	4	5	6	7
I. Служба организации пассажирских перевозок (женский персонал составляет 60%)	76	II0	I55	223	333	442
Административно-управленческий персонал	5	5	6	7	8	8
В том числе:						
начальник	I	I	I	I	I	I
секретарь	I	I	I	I	I	I
зам. начальника	-	-	-	I	I	I
начальник аэровокзала	I	I	I	I	I	I
техник по обработке документов	I	I	2	2	3	3
оператор	I	I	I	I	I	I
Диспетчерская группа	6	7	I0	I4	I6	I9

I	2	3	4	5	6	7
В том числе:						
начальник смены	I	I	I	I	I	I
диспетчер	I	I	2	2	2	2
диспетчер по загрузке	I	2	3	4	5	6
диспетчер по центровке	I	I	I	2	2	3
экспедитор по доставке документов к самолету	-	-	-	I	I	I
дежурный по работе с документами	I	I	2	2	3	4
техник по коммерческому обслуживанию самолетов иностранных компаний	I	I	I	2	2	2
Группа встречи и посадки	6	I0	I7	25	4I	57
В том числе:						
диспетчер	-	-	I	I	I	I
дежурный	6	I0	I6	24	40	56
Группа регистрации билетов и оформления багажа	26	44	69	I02	I68	234
В том числе:						
диспетчер	6	I0	I6	24	40	56
багажный кладовщик (выдача багажа)	I	2	2	3	5	6

I	2	3	4	5	6	7
приемосдатчик багажа	6	I0	I6	24	40	56
билетный кассир	I	I	2	2	2	3
тарификатор	I	I	I	I	I	I
водитель	II	20	32	48	80	II2
Персонал камеры хранения	I	I	I	3	3	3
В том числе:						
заведующий	-	-	-	I	I	I
кладовщик	I	I	I	2	2	2
Хозяйственная группа	I3	I7	22	29	4I	54
В том числе:						
дежурный	I	I	I	I	I	I
дежурный комнаты матери и ребенка	I	I	I	2	2	2
дерронный контролер	2	3	4	5	7	I0
уборщик помещений	4	6	8	I0	I5	20
рабочий санузлов	2	2	3	4	6	8
машинист поломоечных машин	I	I	I	I	I	I
садовник	-	-	-	I	I	I
техник по озеленению	-	-	-	-	I	I
рабочие (слесарь, столяр, паркетчик и др.)	2	3	4	5	7	I0
Информационно-справочная группа	I	2	2	4	5	7

I	2	3	4	5	6	7
В том числе:						
диспетчер	-	-	-	I	I	I
дежурный	I	2	2	3	4	6
Группа досмотра пассажиров и багажа перед посадкой	6	9	I2	I5	2I	27
Группа по работе с иностранными пассажирами	3	3	3	3	4	4
В том числе:						
диспетчер	I	I	I	I	I	I
дежурный	I	I	I	I	I	I
кладовщик	I	I	I	I	2	2
Группа розыска багажа	I	2	3	4	6	8
Кладовщик билетно-бланкового склада	I	I	I	I	I	I
Бюро рекламы	2	2	2	7	8	8
В том числе:						
начальник	I	I	I	I	I	I
инженер	-	-	-	-	I	I
художник	I	I	I	I	I	I
шрифтовик	-	-	-	I	I	I
столяр	-	-	-	I	I	I
кладовщик	-	-	-	I	I	I
маляр	-	-	-	I	I	I
киномеханик	-	-	-	I	I	I

I	2	3	4	5	6	7
Группа транзита	5	7	7	9	II	I4
В том числе:						
начальник	I	I	I	I	I	I
диспетчер	I	2	2	3	4	5
дежурный	I	2	2	3	4	6
кладовщик хранения багажа	I	I	I	I	I	I
телеграфист	I	I	I	I	I	I
2. Таможня (женский персонал составляет 35%)	48	62	72	92	I28	I6I
Административно-управленческий персонал	I4	I8	20	25	30	35
Группа контроля пассажиров	28	36	44	57	82	I06
Группа контроля самолетов	6	88	8	I0	I6	20
3. Контрольно-пропускной пункт (женский персонал отсутствует)	26	33	45	55	84	II8
Административно-управленческий персонал	2	2	2	3	3	3
Группа учета пассажиров	I	2	2	3	4	5
Телетайпист	I	I	2	2	4	4
Оператор ЭВМ	-	I	I	2	2	2

I	2	3	4	5	6	7
Аналитическая группа	3	3	4	5	7	9
Группа контроля самолетов	8	8	I2	I2	20	40
Группа контроля пассажиров (в том числе дежурный оператор)	II	I6	22	28	44	55
4. Пункт контроля растений (женский персонал составляет 60%)	2	3	3	3	4	5
5. Ветеринарный пункт (женский персонал составляет 60%)	2	2	2	2	3	3
6. Санитарно-карантинный пункт (женский персонал составляет 90%)	4	6	6	9	I2	I4
Административно-управленческий персонал	I	I	I	2	2	2
Врач	I	2	2	3	4	5
Фельдшер	I	2	2	3	4	5
Санитарка	I	I	I	I	2	2
7. Отделение "Интурист" (женский персонал составляет 50%)	5	8	I0	I4	I8	23
Административно-управленческий персонал	I	I	I	2	2	2

I	2	3	4	5	6	7
Инспектор	I	2	2	3	4	5
Дежурный	2	3	4	6	8	I2
Информатор (телетайпист)	I	I	I	I	I	I
Диспетчер автокомбината	-	-	I	I	I	I
Работники других организаций	-	I	I	I	2	2
8. Линейное отделение милиции (женский персонал составляет 50%)	7	I0	I4	I9	28	35
Административно-управленческий персонал	I	I	2	3	4	5
Дежурные (по досмотру)	4	6	8	I0	I4	I8
Постовые	I	2	3	4	8	I0
Дежурные	I	I	I	2	2	2
9. Обменный пункт Внешторгбанка (женский персонал составляет 90%)	5	7	9	II	I6	2I
I0. Диспетчерская городского транспорта (женский персонал составляет I0%)						
Диспетчер	I	I	I	2	2	2
Водитель	Численность определяется в задании на проектирование					

I	2	3	4	5	6	7
II. Склад "Сувениров" (женский персонал составляет 90%)	2	2	2	3	3	3

Схемы компоновки оборудования международных аэровокзалов

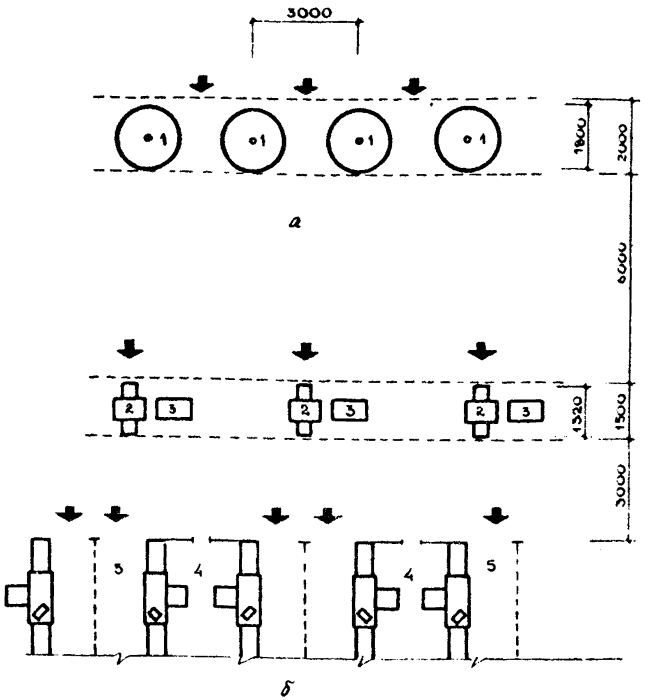

Рис. I. Расположение оборудования в зоне прилета: а - зона на заполнения деклараций; б - зона досмотра оружия по прилету; I-столы заполнения деклараций; 2 - металлоискатель; 3 - электронное оборудование; 4 - зона таможенного досмотра; 5 - проход для пассажиров

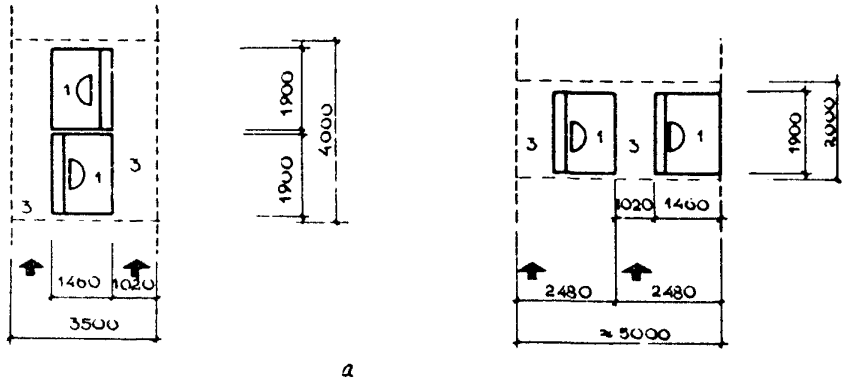

Рис. 2. Расположение оборудования в зонах прилета и вылета: а – зона паспортного контроля; б – зона санитарного контроля; I – кабина паспортного контроля (крытая, высота 2,2I м); 2 – стойка санитарного контроля; 3 – проход для пассажиров

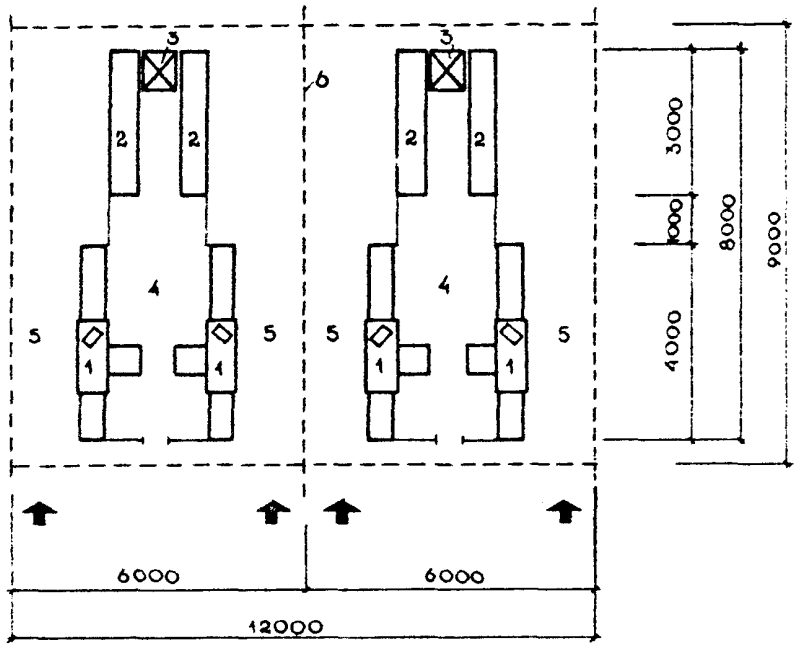

Рис. 3. Оборудование зон таможенного контроля (вылет, прилет): I – рентгеноаппарат "Хай-Скан" 5070ТС; 2 – досмотровый стол; 3 – рентгеноаппарат ВХ-I50-I; 4 – служебная зона; 5 – проход для пассажиров; 6 – условная граница зон таможенного контроля

Перечень и количество оборудования таможни при проведении контроля вручную (на вылет и прилет)

Оборудование	Количество рабочих мест, шт., в зависимости от пропускной способности аэровокзала					
	400	600	800	1000	1500	2000
Стойки ручного досмотра	12	18	24	30	44	60
Столы для упаковки	6	9	12	15	22	30
Стойки для заполнения деклараций	16	24	30	38	52	70

СОДЕРЖАНИЕ

I. Общие положения 3

2. Расчетные технологические показатели. Характеристика потоков пассажиров 5

3. Состав помещений, их расположение, площади I6

4. Показатели предприятий общественного питания 30

5. Режим работы. Численность персонала 36

6. Средства механизации, технологическое оборудование 37

7. Режимно-охранное обеспечение и средства связи 49

ПРИЛОЖЕНИЯ

I. Состав и площади помещений аэровокзалов 53

2. Перечень дополнительного обслуживания пассажиров... 72

3. Площади помещений комнаты матери и ребенка 77

4. Состав и площади помещений медпункта 8I

5. Состав и площади бытовых помещений для пассажиров и посетителей 84

6. Состав и площади бытовых помещений для персонала службы организации перевозок 86

7. Состав и площади бытовых помещений персонала таможни 87

8. Состав и площади помещений предприятий общественного питания международных аэровокзалов при работе на сырье 88

9. Ориентировочная численность работников службы в дневную смену I02

I0. Схемы компоновки оборудования международных аэровокзалов II0

II. Перечень и количество оборудования таможни при проведении контроля вручную (на вылет и прилет)....II3

Редактор И.Л. Рудакова

Т-05400. Подписано в печать 01.06.88. Формат 60х84/16.
6,8 уч.-изд.л. Тираж 300 экз. Заказ № 326.

ГПИ и НИИ ГА Аэропроект. 125171, Москва А-171, Ленинградское шоссе, 7а. Ротапринтная ГПИ и НИИ ГА Аэропроект.

gost.e-ecolog.ru