ИНСТРУКТИВНОЕ ПИСЬМО
МИНИСТЕРСТВА МОРСКОГО ФЛОТА СССР
от 19 октября 1988 года
№ 175

ПРОГРЕССИВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНИЧЕСКОГО УРОВНЯ ПРОИЗВОДСТВА И СТРОИТЕЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ В ПРОЕКТАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ

РД 31.31.48-88

Москва 1988

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО ФЛОТА СССР
(МИНМОРФЛОТ СССР)

19.10.1988 г.№ 175

МОСКВА

Руководителям предприятий
и организаций МЛФ СССР
(по списку)

О введении в действие
прогрессивных показателей
технического уровня
в проектах строительства
морских портов

Министерством морского флота СССР утверждены"Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений в проектах строительства, реконструкции и технического перевооружения морских портов", разработанные во исполнение постановления Совета Министров СССР от 16.06.86 № 700 "О государственном плане экономического и социального развития СССР на 1986-1990 гг." и согласованные Госстроем СССР в 1988 г., РД 31.3019-88 (приложение).

Указанные показатели соответствуют мировому уровню портостроения и должны использоваться при разработке и оценке качества проектной документации.

ПРЕДЛАГАЮ:

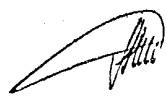
1. Ввести в действие
с 01.11.88

РД 31.30.19-88 "Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений в проектах строительства, реконструкции и технического перевооружения морских портов".

2. Проектным организациям, предприятиям и организациям-заказчикам руководствоваться указанным РД при разработке и оценке

качества проектной документации на строительство.

3. Контроль за исполнением возложить на ГУПиКС.

Заместитель Министра  Л.П.Недяк

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

Приложение к письму ММФ
от I9.I0.88 г. № I75

ПРОГРЕССИВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНИЧЕСКОГО УРОВНЯ ПРОИЗВОДСТВА И СТРОИТЕЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ В ПРОЕКТАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ

РД 3I.3I.48-88

Москва I988 г.

Разработаны

Государственным проектно-изыскательским и научно-исследовательским институтом морского транспорта "Союзморниипроект"

Главный инженер Ю.А.Ильницкий

Руководитель отдела стандартизации Калашников М.И.

Руководитель темы к.т.н. Ларин А.А.

Ответственные исполнители: В.М.Придуцкая, Л.Г.Сахарова, В.П.Трегубов, Н.Р. Черевацкая (Союзморниипроект), Минц Л.М., к.т.н. А.Я.Черняк, Л.П.Сергущенко, З.И.Литвинова, А.М.Бреговский (Ленморниипроект), Б.Д.Мочулко-Моргулис, Е.А.Мединский, Г.М.Ярошенко, С.К.Шевцов, В.Л.Коган (Черноморниипроект), И.Г.Гутин, А.Я.Джанашвили (Каспморниипроект).

Согласованы

Госстроем СССР, письмо от 17.03.88 г. № АЧ-1016-7/8

Отделом технической экспертизы проектов и смет [illegible]

Начальник отдела Н.А.Панин

ПРОГРЕССИВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТЕХНИЧЕСКОГО УРОВНЯ ПРОИЗВОДСТВА И СТРОИТЕЛЬНЫХ РЕШЕНИЙ В ПРОЕКТАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ И ТЕХНИЧЕСКОГО ПЕРЕВООРУЖЕНИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ

РД 3I.3I.48-88

Вводится впервые

Срок введения в действие
установлен с 0I.II.88

Настоящий РД устанавливает показатели технического уровня производства и строительных решений, определенных на уровне 2000 г. для предпроектной (ТЭО, ТЭР) и проектной документации строительства, реконструкции, расширения и технического перевооружения*) береговых объектов морских портов.

I. Общие положения.

I.I. Показатели технического уровня производства и строительных решений (базовые показатели) предназначены для оценки технического уровня ТЭО (ТЭР) и проектов строительства морских портов. Базовые показатели не предназначены для расчета потребности в ресурсах на данное строительство.

I.2. Оценка технического уровня производства и строительных решениц производится путем сопоставления достигнутых проектных показателей с базовыми показателями.

I.3. Проектная документация считается разработанной на уровне 2000 года, если достигнутые в ней показатели технического уровня производства и строительных решений равны или превосходят значения соответствующих базовых показателей.

I.4. Базовые показатели установлены применительно к одному перегрузочному комплексу (ПК), который включает один причал и соответствующие сооружения и объекты для производства погрузочно-разгрузочных работ (ПРР): территория (с покрытием), склады (крытые и открытые),

*) В дальнейшем именуется " строительство".

подкрановые и железнодорожные пути, подъемно-транспортное оборудование, инженерные сети в границах комплекса и операционная акватория.

Другие объекты или сооружения, которые могут находиться в границах ПК (объекты общепортового и подсобно-производственного назначения, а также объекты для комплексного обслуживания судов), при расчете показателей не учитывались.

В состав объектов ПК для железнодорожных паромов включены устройства для накатки-выкатки вагонов.

I.5. Базовые показатели на уровне 2000 г. для условий нового строительства установлены для ПК следующих специализаций:

многоцелевой для генеральных грузов крытого хранения (табл. I);

многоцелевой для генеральных грузов открытого хранения (табл.2);

многоцелевой для угля (табл.3);

многоцелевой для руды (табл.4);

многоцелевой для минстройматериалов (табл.5);

специализированный для судов-контейнеровозов ; (табл. 6 и 7);

специализированный для ролкерных грузов (табл. 8);

специализированный для угля (табл. 9);

специализированный для руды (табл. I0);

специализированный для химических грузов навалом (табл. II);

специализированный для зерна насыпью (табл I2);

специализированный для железнодорожных паромов (табл13).

I.6. Базовые показатели на уровне 2000 г. для условий реконструкции и технического перевооружения ПК определяются:

установленная мощность, интенсивность погрузочно-разгрузоч - ных работ (ПРР), производительность труда, энергоемкость, сменность степень механизации труда, удельный вес рабочих, занятых ручным трудом - по таблицам I-I3;

затраты производства на I руб. доходов, фондоотдача, себестоимость ПРР, все приведенные показатели технического уровня строительных решений - по таблицам I-I3 с корректировкой значений показателей согласно коэффициентов, приведенных в таблице I4.

2. Исходные данные и базовые показатели.

2.I. Общие для всех ПК исходные данные, принятые для расчета базовых показателей, приведены в приложении I (справочное). Исходные данные, принятые для расчета базовых показателей ПКс соответствующей специализации, приведены в приложениях 2-I4 (справочные)

2.2. Снижение против указанных в таблицах I-I3, а также откорректированных на их основе для условий реконструкции и технического перевооружения таких показателей как установленная мощность, интенсивность ПРР, производительность труда одного работника допускается лишь в случаях, когда исходные данные для разработки проектной документации, в силу местных условий, отличаются от принятых при определении показателей в настоящем РД.

2.3. В случае отклонения исходных данных для конкретного проектирования от принятых в РД базовых показателей (приложения 2-I4), прогрессивные показатели технического уровня производства устанавливаются с использованием поправочных коэффициентов, приведенных в приложении I5.

2.4. Отклонения от приведенных в таблицах I-I3 таких показателей, как себестоимость ПРР, затраты производства на I руб. доходов от ПРР, фондоотдача, капитало - и материалоемкость строительства при

разработке предпроектной и проектной документации для реконструкции и технического перевооружения действующих объектов допускаются в тех случаях, когда:

расценки на строительные работы, топливо и электроэнергию, затраты на ПРР, выше, чем для Азово-Черноморского бассейна (район г. Одессы);

естественные условия площадки строительства хуже принятых при расчете показателей, приведенных в настоящем РД.

В этих случаях должно быть дано соответствующее обоснование.

2.5. При сопоставлении стоимостных базовых показателей строительных решений, рассчитанных для условий г. Одессы, с показателями, полученными при конкретном проектировании, следует учитывать территориальные коэффициенты изменения сметной стоимости, приведенные в приложении I6.

Таблица I

Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений в проектах многоцелевых ПК для генеральных грузов крытого хранения

Наименование показателя	Единица измерения	Глубина у причала, м		
		8,25	9,75	II,5
I	2	3	4	5
I.I. Показатели технического уровня производства				
Установленная мощность (УМ)	тыс.т/г	I90	220	260
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ (чистая)	$\frac{т}{судо-сут.}$	2400	2900	4000
Производительность труда одного работника	тыс.т(УМ)	I,8	I,8	I,8
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	$\frac{кг.ут.}{т(УМ)}$	0,632	0,632	0,632
Затраты производства на I рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп	56,0	54,3	58,I
Сменность работы	коэфф.	3	3	3
Степень механизации труда	коэфф.	0,5	0,5	0,5
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	50	50	50
Фондоотдача	$\frac{руб}{руб.}$	0,32	0,3I	0,25
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб/т (УМ)	4,3I	4,I8	4,47
I.2. Показатели технического уровня строительных решений				
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проектах				
I990 г.	%	I9,5	I9,5	I9,0
I995 г.	%	34,0	34,0	33,0

Продолжение таблицы I

I	2	3	4	5
2000 г.	%	49,0	49,0	47,0
Трудоемкость строительства	т.чел.дн. / млн.т (УМ)			
	т.чел.дн. / млн.руб.СМР			
I985г.		279,7 / 20,0	285,5 / 20,0	4II,9 / 19,5
I990г.	-"-	240,5 / I7,2	267,I / I7,2	354,9 / I6,8
I995г.	-"-	20I,4 / I4,4	223,7 / I4,4	297,8 / I4,I
2000г.	-"-	I84,6 / I3,2	20I,9 / I3,0	274,6 / I3,0
Материалоемкость строительства: расход основных строительных материалов на млн.т (УМ) (на I млн.руб.СМР)				
металл I985г.	тыс.т	5,2 (0,37)	5,7 (0,37)	7,8 (0,37)
I990г.	-"-	4,5 (0,32)	5,0 (0,32)	6,8 (0,32)
I995г.	-"-	3,8 (0,27)	4,2 (0,27)	5,7 (0,27)
2000г.	-"-	3,2 (0,23)	3,6 (0,23)	4,9 (0,23)
цемент I985г.	-"-	I4,0 (I,00)	I5,2 (0,98)	20,3 (0,96)
I990г.	-"-	I2,7 (0,9I)	I3,8 (0,89)	I8,4 (0,87)
I995г.	-"-	I2,0 (0,86	I3,0 (0,84)	I7,3 (0,82)
2000г.	-"-	II,3 (0,8I)	I2,3 (0,79)	I6,3 (0,77)

Продолжение таблицы I

I	2	3	4	5
лесоматериалы I985г.	тыс.$м^3$	4,8 (0,34)	5,3 (0,34)	7,2 (0,34)
I990г.	-"-	4,2 (0,30)	4,3 (0,30)	6,3 (0,30)
I995г.	-"-	3,9 (0,28)	4,3 (0,28)	5,9 (0,28)
ю 2000г.	-"-	3,8 (0,27)	4,2 (0,27)	5,7 (0,27)
Капиталоемкость строительства				
склад	руб/$м^2$	II8	II8	II8
причал	руб/м	4720	5546	6785
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности	руб/т(УМ)	24,2	24,2	30,9

Таблица 2

Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений в проектах многоцелевых ПК для генеральных грузов открытого хранения

Наименование показателя	Единица измерения	Глубина у причала,м		
		8,25	9,75	II,5
I	2	3	4	5
2,I.Показатели технического уровня производства				
Установленная мощность (УМ)	тыс.т/г	250	300	360
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ (чистая)	$\frac{т}{судо-сут.}$	4400	5300	5800
Производительность труда одного работника	тыс.т/УМ)	2,3	2,4	2,4
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	$\frac{кг.ут}{т(УМ)}$	0,524	0,527	0,525
Затраты производства на I рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп.	84,7	I08,I	9I,0
Сменность работы	коэфф.	3	3	3
Степень механизации труда	коэфф.	0,5	0,5	0,5
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	50	50	50
Фондоотдача	руб/руб.	0,23	0,I7	0,I9
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб/т (УМ)	4,5I	5,I2	4,77
2.2.Показатели технического уровня строительных решений				
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проекте				

Продолжение таблицы 2

I	2	3	4	5
I990	%	I9,0	20,0	20,0
I995	-"-	34,0	35,0	35,0
2000	-"-	49,0	50,0	50,0
Трудоемкость строительства	т.чел.дн / млн.т (УМ)			
I985 г.	т.чел.дн. / млн.руб. СМР	I7I,I / I8,8	240,5 / I9,7	267,7 / I9,0
I990 г.	-"-	I47,4 / I6,2	206,3 / I6,9	229,7 / I6,3
I995 г.	-"-	I32,0 / I4,5	I85,6 / I5,2	205,7 / I4,6
2000 г.	-"-	II8,3 / I3,0	I6I,2 / I3,2	I83,2 / I3,0
Материалоемкость строительства: расход основных строительных материалов на(млн.т(УМ) (на I млн.руб.СМР)				
металл I985 г.	тыс.т	3,4 (0,37)	4,6 (0,37)	5,2 (0,37)
I990 г.	-"-	3,0 (0,33)	4,0 (0,33)	4,7 (0,33)
I995 г.	-"-	2,5 (0,28)	3,4 (0,28)	3,8 (0,27)
2000 г.	-"-	2,I (0,23)	2,8 (0,23)	3,2 (0,23)
цемент I985 г.	тыс.т	8,7 (0,96)	II,7 (0,96)	I3,2 (0,94)
I990 г.	-"-	7,9 (0,87)	I0,6 (0,87)	I2,I (0,86)
I995 г.	-"-	7,5 (0,82)	I0,0 (0,82)	II,4 (0,8I)
2000 г.	-"-	7,0 (0,77)	9,4 (0,77)	I0,7 (0,76)

Продолжение таблицы 2

I	2	3	4	5
лесоматериалы I985 г.	тыс.м^3	3,I (0,34)	4.2 (0,34)	4,8 (0,34)
I990 г.	-"-	2,7 (0,30)	3,7 (0,30)	4,2 (0,30)
I995 г.	-"-	2,5 (0,28)	3,4 (0,28)	3,9 (0,28)
2000 г.	-"-	2,5 (0,27)	3,3 (0,27)	3,8 (0,27)
Капиталоемкость строительства				
склад	руб/м^2	36,6	36,6	36,6
причал	руб/м	4720	5546	6785
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности	руб/т (УМ)	23,3	27,3	27,9

Таблица 3

Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений в проектах многоцелевых ПК для угля

Наименование показателя	Единица измерения	Глубина у причала, м		
		8,25	9,75	II,5
I	2	3	4	5
3.I. Показатели технического уровня производства				
Установленная мощность (УМ)	тыс.т/г	I030 920	I520 I360	2060 I840
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ (чистая)	тыс.т/с-сут.	223 I6,I	297 2I,5	357 26,8
Производительность труда одного работника	тыс.т(УМ)	I8,7 23,6	I8,8 23,9	I8,9 24,2
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	кг.УТ/т(УМ)	0,I50 0,I70	0,I5I 0,I70	0,I52 0,I70
Затраты производства на I рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп.	58,I 70,0	54,0 65,0	52,5 62,8
Сменность работы	коэфф.	3	3	3
Степень механизации труда	коэфф.	0,7	0,7	0,7
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	30	30	30
Фондоотдача	руб/руб.	0,25 0,I8	0,28 0,20	0,29 0,2I
Себестоимость погрузочно-разгрузочных	руб/т(УМ)	0,62 0,60	0,58 0,55	0,56 0,53
3.2. Показатели технического уровня строительных решений				
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проектах				

Продолжение таблицы 3

I	2	3	4	5
I990 г.	%	20,I	20,8	20,8
I995 г.	-"-	35,0	35,0	35,0
2000 г.	-"-	50,0	52,0	52,0
Трудоемкость строительства	тыс.чел.дн./млн.т(УМ)			
I985 г.	тыс.чел.дн./млн.руб.СМР	5I,0	47,9	45,8
	-"-	56,4	53,0	50,8
		I9,5	20,3	I8,5
I990 г.	-"-	43,9	4I,3	39,4
		48,6	45,7	43,7
		I6,8	I7,5	I5,9
I995 г.	-"-	36,9	34,5	35,2
		40,8	38,2	39,0
		I4,I	I4,6	I4,2
2000 г.	-"-	34,0	30,7	32,2
		37,6	34,0	35,7
		I3,0	I3,0	I3,0
Материалоемкость строительства: расход основных строительных материалов на1млн.т(УМ) (на I млн.руб. СМР)				
металл I985г.	тыс.т	0,97 (0,37)	0,87 (0,37)	0,92 (0,37)
		I,07 (0,37)	0,97 (0,37)	I,02 (0,37)
I990г.	-"-	0,84 (0,32)	0,76 (0,32)	0,79 (0,32)
		0,93 (0,32)	0,84 (0,32)	0,88 (0,32)
I995 г.	-"-	0,7I (0,27)	0,64 (0,27)	0,67 (0,27)
		0,78 (0,27)	0,7I (0,27)	0,74 (0,27
2000 г.	-"-	0,60 (0,23)	0,54 (0,23)	0,57 (0,23)
		0,67 (0,23)	0,60 (0,23)	0,63 (0,23)

Продолжение таблицы 3

I		2	3	4	5
цемент	I985 г.	тыс.т	2,5I (0,96) 2,78 (0,96)	2,I7 (0,92) 2,40 (0,92)	2,I5 (0,87) 2,39 (0,87)
	I990 г.	-"-	2,28 (0,87) 2,52 (0,87)	I,98 (0,84) 2,20 (0,84)	I,96 (0,79) 2,I7 (0,79)
	I995 г.	-"-	2,I4 (0,82) 2,37 (0,82)	I,86 (0,79) 2,06 (0,79)	I,86 (0,75) 2,06 (0,75)
	2000 г.	-"-	2,0I (0,77) 2,23 (0,77)	I,75 (0,74) I,93 (0,74)	I,76 (0,7I I,93 (0,7I)
лесоматериалы	I985 г.	тыс.$м^3$	0,86 (0,33) 0,88 (0,33)	0,78 (0,33) 0,86 (0,33)	0,82 (0,33) 0,9I (0,33)
	I990 г.	-"-	0,76 (0,29) 0,84 (0,29)	0,68 (0,29) 0,76 (0,29)	0,72 (0,29) 0,80 (0,29
	I995 г.	-"-	0,7I (0,27) 0,78 (0,27)	0.64 (0,27) 0,7I (0,27)	0,67 (0,27) 0,74 (0,27)
	2000 г.	-"-	0,68 (0,26) 0,75 (0,26)	0,6I (0,26) 0.68 (0,26)	0,64 (0,26) 0,7I (0,26)
Капиталоемкость строительства					
	склад	руб./м2	36,6	36,6	36,6
	причал	руб./м	4720	5546	6785
Удельные капитальные					

Продолжение таблицы 3

I	2	3	4	5
вложения на единицу производственной мощности	руб. / т(УМ)	4,33 / 4,82	3,8I / 4,22	3,75 / 4,I7

Примечания: I.В числителе – погрузка,
в знаменателе – выгрузка
2.Значения трудоемкости строительства в тыс.чел.дн/млн.руб.СМР даны однозначно как для ПК погрузки руды, так и для ПК выгрузки

Таблица 4

Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений многоцелевых ПК для руды

Наименование показателя	Единица измерения	Глубина у причала, м		
		8,25	9,75	II,5
I	2	3	4	5
4.I. Показатели технического уровня производства				
Установленная мощность (УМ)	тыс.т/г	I090 I0I0	I680 I5I0	2080 I930
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ (чистая)	тыс.т/с-сут.	25300 I2300	33700 25800	38300 29400
Производительность труда одного работника	тыс.т(УМ)	23,2 3I,6	23,3 32,I	23,4 32,7
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	кг.УТ/т(УМ)	0,I47 0,I59	0,I47 0,I59	0,I47 0,I59
Затраты производства на I рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп.	42,I 47,8	38,2 43,3	38,6 42,9
Сменность работы	коэфф.	3	3	3
Степень механизации труда коэф.	коэфф.	0,7	0,7	0,7
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	30	30	30
Фондоотдача	руб./руб.	0,34 0,27	0,4I 0,3I	0,38 0,29
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб/руб.	0,54 0,5I	0,49 0,46	0,50 0,46
4.2. Показатели технического уровня строительных решений				
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проекте				

Продолжение таблицы 4

I		2	3	4	5
	I990 г.	%	22,0	22,0	22,0
	I995 г.	-"-	35,0	35,0	35,0
	2000 г.	-"-	55,0	55,0	55,0
Трудоемкость строительства	I985 г.	тыс.чел.дн./млн.т УМ	39,9 / 42,8	33,8 / 37,3	38,6 / 41,5
		тыс.чел.дн./млн.руб.СМР	18,6	18,0	17,7
	I990г.	-"-	34,3 / 36,8 / 16,0	29,I / 32,I / 15,5	33,2 / 35,7 / 15,2
	I995 г.	-"-	30,7 / 32,9 / 14,3	25,9 / 28,6 / 13,8	29,7 / 3I,9 / 13,6
	2000 г.	-"-	28,I / 30,2 / 13,I	24,4 / 26,9 / 13,0	28,I / 30,3 / 12,9
Материалоемкость строительства: расход строительных материалов на1млн.т (УМ) (на I млн.руб.СМР)					
металл	I985 г.	тыс.т	0,82 (0,38) / 0,87 (0,38)	0,7I (0,38) / 0,79 (0,38)	0,83 (0,38) / 0,89 (0,38)
	I990 г.	-"-	0,7I (0,33) / 0,76 (0,33)	0,62 (0,33) / 0,68 (0,33)	0,72 (0,33) / 0,77 (0,33)
	I995 г.	-"-	0,60 (0,28) / 0,64 (0,28)	0,53 (0,28) / 0,58 (0,28)	0,6I (0,28) / 0,66 (0,28)
	2000 г.	-"-	0,49 (0,23) / 0,53 (0,23)	0,43 (0,23) / 0,48 (0,23)	0,50 (0,23) / 0,54 (0,23)

Продолжение таблицы 4

I	2	3	4	5
цемент I985 г.	тыс.т	I,89 (0,88) 2,02 (0,88)	I,63 (0,87) I,80 (0,87)	I,77 (0,8I) I,90 (0,8I
I990 г.	-"-	I,72 (0,8) I,84 (0,8)	I,48 (0,79) I,64 (0,79)	I,6I (0,74) I,74 (0,74)
I995 г.	-"-	I,63 (0,76) I,75 (0,76)	I,4I (0,75) I,55 (0,75)	I,53 (0,70) I,64 (0,70)
2000 г.	-"-	I,55 (0,72) I,66 (0,72)	I,33 (0,7I) I,47 (0,7I)	I,44 (0,66) I,55 (0,66)
лесоматериалы I985 г.	тыс.$м^3$	0,7I (0,33) 0,76 (0,33)	0,62 (0,33) 0,68 (0,33)	0,72 (0,33) 0,77 (0,33)
I990 г.	-"-	0,62 (0,29) 0,67 (0,29)	0,54 (0,29) 0,60 (0,29)	0,63 (0,29) 0,68 (0,29)
I995 г.	-"-	0,58 (0,27) 0,62 (0,27)	0,5I (0,27) 0,56 (0,27)	0,59 (0,27) 0,63 (0,27)
2000 г.	-"-	0,56 (0,26) 0,60 (0,26)	0,49 (0,26) 0,54 (0,26)	0,57 (0,26) 0,6I (0,26)
Капиталоемкость строительства:				
склад	руб./м2	36,6	36,6	36,6
причал	руб./м	4720	5546	6786

Продолжение таблицы 4

I	2	3	4	5
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности	руб./т(УМ)	3,74 / 4,03	3,15 / 3,50	3,41 / 3,67

Примечания: I. В числителе – погрузка,
знаменателе – выгрузка

2. Значения трудоемкости строительства в тыс.чел.дн/млн.руб.СМР даны однозначно как для комплексов как погрузки, так и выгрузки руды.

Таблица 5

Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений многоцелевых ПК для минерально-строительных материалов

Наименование показателей	Единица измерения	Глубина у причала, м		
		8,25	9,75	II,5
I	2	3	4	5
5.I. Показатели технического уровня производства				
Установленная мощность (УМ)	тыс.т/г	940 / 920	I4I0 / I360	I9I0 / I800
Производительность труда одного работника	тыс.т(УМ)	24,I / 35,4	24,3 / 35,8	24,5 / 36,0
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ (чистая)	тыс.т / судо-сут.	I78 / I6I	237 / 2I5	285 / 258
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	кг.УТ / т(УМ)	0,I63 / 0,I70	0,I63 / 0,I70	0,I63 / 0,I70
Затраты производства на I рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп.	53,5 / 60,3	49,3 / 55,5	46,8 / 53,2
Сменность работы	коэфф.	3	3	3
Степень механизации труда коэф.	коэфф.	0,7	0,7	0,7
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	30	30	30
Фондоотдача	руб/руб.	0,23 / 0,I8	0,26 / 0,20	0,26 / 0,20
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб/т(УМ)	0,6I / 0,55	0,56 / 0,5I	0,53 / 0,49
5.2. Показатели технического уровня строительных решений				
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проектах				

Продолжение таблицы 5

I		2	3	4	5
	I990 в.	%	I8,9	I9,5	I9,5
	I995 г.	-"-	33,0	34,0	34,0
	2000 г.	-"-	47,0	49,0	49,0
Трудоемкость строительства		тыс.чел.дн. / млн.т (УМ)	63,0	54,4	56,3
		тыс.чел.дн. / млн.руб.СМР	64,0	56,1	59,7
	I985 г.		20,0	19,3	19,3
	I990 г.	-"-	54,2	46,8	48,4
			55,0	48,3	51,3
			17,2	16,6	16,6
	I995 г.	-"-	45,4	41,7	43,7
			46,1	43,0	45,8
			14,4	14,8	14,8
	2000 г.	-"-	41,6	36,6	37,9
			42,2	37,8	40,2
			13,2	13,0	13,0
Материалоемкость строительства:					
расход строительных материалов на 1 млн.т (УМ)					
(на I млн.руб. СМР)					
металл	I985 г.	тыс.т	I,I7	I,04	I,08
			(0,37)	(0,37)	(0,37)
			I,I8	I,08	I,I4
			(0,37)	(0,37)	(0,37)
	I990 г.	-"-	I,04	0,93	0,96
			(0,33)	(0,33)	(0,33)
			I,06	0,96	I,02
			(0,33)	(0,33)	(0,33)
	I995 г.	-"-	0,88	0,79	0,82
			(0,28)	(0,28)	(0,28)
			0,90	0,8I	0,87
			(0,28)	(0,28)	(0,28)
	2000 г.	-"-	0,72	0,65	0,67
			(0,23)	(0,23)	(0,23)
			0,74	0,67	0,7I
			(0,23)	(0,23)	(0,23)

Продолжение таблицы 5

I		2	3	4	5
цемент	I985 г.	тыс.т	3,I2 (0,99) 3,17 (0,99)	2,70 (0,96) 2,79 (0,96)	2,68 (0,92) 2,84 (0,92)
	I990 г.	-"-	2,84 (0,90) 2,88 (0,90)	2,45 (0,87) 2,53 (0,87)	2,45 (0,34) 2,60 (0,84)
	I995 г.	-"-	2,68 (0,85) 2,72 (0,85)	2,3I (0,82) 2,38 (0,82)	2,30 (0,79) 2,44 (0,79)
	2000 г.	-"-	2,52 (0,80) 2,56 (0,80)	2,I7 (0,77) 2,24 (0,77)	2,I6 (0,74) 2,29 (0,74)
лесоматериалы	I985 г.	тыс.$м^3$	I,04 (0,33) 1,06 (0,33)	0,93 (0,33) 0,96 (0,33)	0,96 (0,33) 1,02 (0,33)
	I990 г.	-"-	0,9I (0,29) 0,93 (0,29)	0,82 (0,29) 0,84 (0,29)	0,85 (0,29) 0,90 (0,29)
	I995 г.	-"-	0,85 (0,27) 0,86 (0,27)	0,76 (0,27) 0,79 (0,27)	(0,79 (0,27) 0,83 (0,27)
	2000 г.	-"-	0,82 (0,26) 0,83 (0,26)	0,73 (0,26) 0,76 (0,26)	0,76 (0,26) 0,80 (0,26)
Капиталоемкость строительства					
	склад	руб/$м^2$	36,6	36,6	36,6
	причал	руб/м	4720	5546	6786

Продолжение таблицы 5

I	2	3	4	5
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности	руб./т (м)	5,07 5,16	4,37 4,52	4,30 4,56

Примечания: I. В числителе – погрузка, в знаменателе – выгрузка

2. Значения трудоемкости строительства в тыс.чел.дн./млн.руб. СМР даны однозначно для комплексов по погрузке и выгрузке.

Таблица 6

Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений ПК для крупнотоннажных контейнеров (с использованием козловых перегружателей)

Наименование показателя	Единица измерения	Глубина у причала, м			
		9,75	II,5	I3,0	I5,0
I	2	3	4	5	6
6.I. Показатели технического уровня производства					
Установленная мощность (УМ) в контейнерах ДФЭ	тыс.конт/г	55	70	95	I20
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ (чистая)	конт / судо-сут.	740	955	I260	I735
Производительность труда одного работника	тыс.конт(УМ)	0,3	0,33	0,37	0,47
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	кг УТ / конт.	I0,6	I0,8	II,I	I2,3
Затраты производства на 1 рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп.	78	74	7I	67
Сменность работы	коэфф.	3	3	3	3
Степень механизации труда	коэфф.	0,85	0,85	0,85	0,90
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	I5	I5	I5	I0
Фондоотдача	руб/руб.	0,2	0,2	0,2	0,2
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб/конт.(УМ)	40,8	34,8	32,4	30,0
6.2. Показатели технического уровня строительных решений					
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проектах					

Продолжение таблицы 6

I		2	3	4	5	6
	I990 г.	%	I9,5	23,4	24,0	24,0
	I995 г.	-"-	34,0	40,0	42,0	42,0
	2000 г.	-"-	49,0	57,0	60,0	60,0
Трудоемкость строительства		тнс.чел.дн. / тнс.конт.				
	I985г.	тнс.чел.дн. / млн.руб.СМР	2,57 / 19,3	2,38 / 17,2	2,33 / 17,0	2,40 / 16,4
	I990 г.	-"-	2,2I / 16,6	2,05 / 14,8	2,00 / 14,6	2,06 / 14,1
	I995 г.	-"-	I,97 / 14,8	I,83 / 13,2	I,79 / 13,1	I,84 / 12,6
	2000 г.	-"-	I,73 / 13,0	I,74 / 12,6	I,70 / 12,4	I,75 / 12,0
Материалоемкость строительства:						
расход основных строительных материалов на I млн.ед.конт. (I млн.руб. СМР)						
металл	I985 г.	тнс.т	53,3 (0,40)	53,9 (0,39)	53,3 (0,39)	55,5 (0,38)
	I990 г.	-"-	46,7 (0,35)	47,0 (0,34)	46,5 (0,34)	48,2 (0,33)
	I995 г.	-"-	40,0 (0,30)	40,I (0,29)	39,7 (0,29)	40,9 (0,28)
	2000 г.	-"-	33,3 (0,25)	33,2 (0,24)	32,8 (0,24)	35,I (0,24)
цемент	I985 г.	тнс.т	I53,3 (I,I5)	I43,8 (I,04)	I40,9 (I,03)	I43,2 (0,98)
	I990 г.	-"-	I40,0 (I,05)	I3I,4 (0,95)	I28,6 (0,94)	I30,0 (0,89)
	I995 г.	-"-	I32,0 (0,99)	I23,I (0,89)	I20,4 (0,88)	I22,7 (0,84)
	2000 г.	-"-	I24,0 (0,93)	II6,2 (0,84)	II3,5 (0,83)	II5,4 (0,79)

Продолжение таблицы 6

I		2	3	4	5	6
лесоматериалы	I985г.	тыс.$м^3$	45,3 (0,34)	47,0 (0,34)	46,5 (0,34)	49,7 (0,34)
	I990 г.	-"-	40,0 (0,30)	4I,5 (0,30)	4I,0 (0,30)	43,8 (0,30)
	I995 г.	-"-	37,3 (0,28)	38,7 (0,28)	38,3 (0,28)	40,9 (0,28)
	2000 г.	-"-	36,0 (0,27)	37,3 (0,27)	36,9 (0,27)	39,4 (0,27)
Капиталоемкость строительства основного производства						
	склад	руб/$м^2$	II8	II8	II8	II8
	причал	руб/м	5546	6785	7906	I0385
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности		руб. конт.	304,0	278,I	274,6	286,9

Таблица 7

Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений ПК для крупнотоннажных контейнеров (с использованием портальных погрузчиков)

Наименование показателя	Единица измерения	Глубина у причала,м		
		9,75	II,5	I3,0
I	2	3	4	5
7.I. Показатели технического уровня производства				
Установленная мощность (УМ) в конт.ДФЭ	тыс.конт/г	55	70	95
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ (чистая)	конт./судо-сут.	740	955	I260
Производительность труда одного работника	тыс.конт(УМ)	0,38	0,4I	0,45
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	кг.УТ/конт.	I4,8	I5,7	I7,3
Затраты производства на I рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп.	82	82	80
Сменность работы	коэфф.	3	3	3
Степень механизации труда	коэфф.	0,8	0,8	0,8
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	20	20	20
Фондоотдача	руб/руб.	0,2	0,2	0,2
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб/конт.(УМ)	43,2	40,8	37,2
7.2. Показатели технического уровня строительных решений				
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проектах				

Продолжение таблицы 7

I		2	3	4	5
	I990г.	%	26,6	26,0	27,3
	I995 г.	-"-	45,0	45,0	45,0
	2000 г.	-"-	65,0	65,0	65,0
Трудоемкость строительства		тыс.чел.дн. / тыс.конт. / тыс.чел.дн. / млн.руб.СМР			
	I985г.	-"-	2,9I / I8,8	2,77 / I6,8	2,78 / I6,8
	I990г.	-"-	2,5I / I6,2	2,39 / I4,5	2,40 / I4,5
	I995 г.	-"-	2,25 / I4,5	2,I3 / I2,9	2,I3 / I2,9
	2000 г.	-"-	2,04 / I3,2	2,03 / I2,3	2,03 / I2,3
Материалоемкость строительства: расход основных строительных материалов на I млн.ед.конт. (на I млн.руб.СМР)					
металл	I985г.	тыс.т	60,4 (0,39)	6I,0 (0,37)	59,5 (0,36)
	I990г.	-"-	52,7 (0,34)	52,7 (0,32)	52,9 (0,32)
	I995г.	-"-	44,9 (0,29)	44,5 (0,27)	44,7 (0,27)
	2000 г.	-"-	37,2 (0,24)	37,9 (0,23)	38,0 (0,23)
цемент	I985г.	тыс.т	I73,5 (I,I2)	I68,I (I,02)	I70,4 (I,03)
	I990г.	-"-	I58,0 (I,02)	I5I,6 (0,92)	I55,5 (0,94)
	I995г.	-"-	I50,2 (0,97)	I43,3 (0,87)	I45,6 (0,88)
	2000г.	-"-	I4I,0 (0,9I)	I35,I (0,82)	I37,3 (0,83)

Продолжение таблицы 7

I		2	3	4	5
лесоматериалы	I985 г.	тыс.$м^3$	52,7 (0,34)	56,0 (0,34)	56,2 (0,34)
	I990 г.	-"-	46,5 (0,30)	49,4 (0,30)	49,6 (0,30)
	I995 г.	-"-	43,4 (0,28)	46,I (0,28)	46,3 (0,28)
	2000 г.	-"-	4I,8 (0,27)	44,5 (0,27)	44,7 (0,27)
Капиталоемкость строительства основного производства					
склад		руб/$м^2$	II8	II8	II8
причал		руб/м	5546	6785	7906
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности		руб. конт.	32I,0	3II,5	3II,3

Таблица 8

Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений ПК для ролкерных грузов

Наименование показателя	Единица измерения	Глубина у причала, м
		II,5
I	2	3
8.I. Показатели технического уровня производства		
Установленная мощность (УМ)	тыс.т/г	670
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ	тыс.т / судо-сут.	88
Производительность труда одного работника	тыс.т (УМ)	2250
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	кг УТ / т (УМ)	I,6
Затраты производства на I рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп.	8I
Сменность работы	коэфф.	3
Степень механизации труда	коэфф.	0,7
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	30
Фондоотдача	руб/руб.	0,2
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб/т (УМ)	4,7
8.2. Показатели технического уровня строительных решений		
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проектах		
I990 г.	%	26,0
I995 г.	-"-	45,5
2000 г.	-"-	65,0

Продолжение таблицы 8

I		2	3
Трудоемкость строительства		тыс.чел.дн./млн.т (УМ)	
	I985 г.	тыс.чел.дн./млн.руб.СМР	314,2 / 16,2
	I990 г.	-"-	269,6 / 13,9
	I995 г.	-"-	242,4 / 12,5
	2000 г.	-"-	228,9 / 11,8
Материалоемкость строительства; расход основных строительных материалов на(млн. т (УМ) (на I млн.руб.СМР)			
металл	I985 г.	тыс.т	7,0 (0,36)
	I990 г.	-"-	6,0 (0,3I)
	I995 г.	-"-	5,2 (0,27)
	2000 г.	-"-	4,3 (0,22)
цемент	I985 г.	тыс.т	I8,8 (0,97)
	I990 г.	-"-	I7,I (0,88)
	I995 г.	-"-	I6,I (0,83)
	2000 г.	-"-	I5,I (0,78)
лесоматериалы	I985 г.	тыс.$м^3$	6,6 (0,34)
	I990 г.	-"-	5,8 (0,3)
	I995 г.	-"-	5,4 (0,28)
	2000 г.	-"-	5,2 (0,27)
Капиталоемкость строительства:			
причал		руб.м	6785
склад		руб.$м^2$	II8

Продолжение таблицы 8

I	2	3
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности	$\frac{\text{руб.}}{\text{т (УМ)}}$	33,35

Таблица 9

Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений в проектах специализированных ПК для угля

Наименование показателя	Единица измерения	Глубина у причала, м	
		I5,0	I6,5
I	2	3	4
9.I. Показатели технического уровня производства			
Установленная мощность (УМ)	тнс. т/г	4500	6500
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ (чистая)	тыс.т / судо-сут.	48000	72000
Производительность труда одного работника	тыс.т (УМ)	33,33	40,62
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	кг.ут / т (УМ)	I,48	I,45
Затраты производства на I рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп.	56	52
Сменность работы	коэфф.	3	3
Степень механизации труда	коэфф.	0,80	0,80
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	8	I0
Фондоотдача	руб./руб.	0,20	0,24
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб./т (УМ)	I,2I	I,I3
9.2. Показатели технического уровня строительных решений			
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проектах			

Продолжение таблицы 9

I		2	3	4
	I990г.	%	I8,2	I8,2
	I995г.	-"-	32,0	32,0
	2000г.	-"-	46,0	46,0
Трудоемкость строительства		тыс.чел.дн./млн.т УМ		
	I985г.	тыс.чел.дн./млн.руб.СМР	I52,5/22,7	II4,I/2I,8
	I990г.	—"—	I3I,0/I9,5	97,9/I8,7
	I995г.	-"-	I09,5/I6,3	82,2/I5,7
	2000г.	-"-	87,3/I3,0	68,04/I3,0
Материалоемкость строительства: расход основных строительных материалов на млн.т(УМ), (млн.руб.СМР):				
металл	I985г.	тыс.т	2,6(0,39)	2,I(0,4)
	I990г.	-"-	2,3(0,34)	I,8(0,35)
	I995г.	-"-	I,9(0,29)	I,6(0,30)
	2000г.	-"-	I,6(0,24)	I,3(0,25)
цемент	I985г.	тыс.т	7,3(I,09)	5,7(I,09)
	I990г.	-"-	6,7(0,99)	5,2(0,99)
	I995г.	-"-	6,3(0,94)	4,9(0,94)
	2000г.	-"-	5,9(0,88)	4,6(0,88)
лесоматериалы	I985г.	тыс.$м^3$	2,3(0,34)	I,8(0,34)
	I990г.	-"-	2,0(0,30)	I,6(0,30)
	I995г.	-"-	I,9(0,28)	I,5(0,28)
	2000г.	-"-	I,8(0,27)	I,4(0,27)

Продолжение таблицы 9

I	2		3	4
Капиталоемкость строительства: удельная стоимость строительства зданий (сооружений) основного производства				
причал	руб./м		I0385	23954
склад руб.	руб./м^2		2I,23	2I,25
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности	$\frac{\text{руб.}}{\text{т (УМ)}}$		I0,85	9,03

Таблица IO

Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений в проектах специализированных ПК для руды

Наименование показателя	Единица измерения	Глубина у причала, м	
		I5,0	20,0
I	2	3	4
IO.I Показатели технического уровня производства			
Установленная мощность (УМ)	тыс.т/г	4500	6500
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ(чистая)	тыс.т / судо-сут.	44400	72000
Производительность труда одного работника	тыс.т(УМ)	33,33	43,33
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	кг.УТ / т(УМ)	I,55	I,52
Затраты производства на I рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп.	69	65
Сменность работы	коэфф.	3	3
Степень механизации труда	коэфф.	0,83	0,83
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	8	IO
Фондоотдача	руб/руб.	0,I7	0,I7
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб/т(УМ)	I,03	0,96
IO.2. Показатели технического уровня строительных решений			
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проектах			
I990 г.	%	I8,2	I8,2
I995 г.	-"-	32,0	32,0
2000 г.	-"-	46,0	46,0

Продолжение таблицы I0

I		2	3	4
Трудоемкость строительства		тыс.чел.дн. / млн. т (УМ) тыс.чел. дн. / млн.руб.СМР		
	I985 г.	-"-	I20,4 / 22,2	II5,3 / 2I,3
	I990 г.	-"-	I03,6 / I9,I	99,I / I8,3
	I995 г.	-"-	86,8 / I6,0	82,9 / I5,3
	2000 г.	-"-	70,5 / I3,0	70,4 / I3,0
Материалоемкость строительства: расход основных строительных материалов на (УМ) (на I млн.руб. СМР)		млн.т.		
металл	I985 г.	тыс.т	2,I(0,39)	2,I(0,39)
	I990 г.	-"-	I,8(0,34)	I,8(0,34)
	I995 г.	-"-	I,6(0,29)	I,6(0,29)
	2000 г.	-"-	I,3(0,24)	I,3(0,24)
цемент	I985 г.	тыс.т	5,2(0,96)	5,0(0,92)
	I990 г.	-"-	4,7(0,87)	4,5(0,84)
	I995 г.	-"-	4,4(0,82)	4,3(0,79)
	2000 г.	-"-	4,2(0,77)	4,0(0,74)
лесоматериалы	I985 г.	тыс.$м^3$	I,8(0,33)	I,8(0,33)
	I990 г.	-"-	I,6(0,29)	I,6(0,29)
	I995 г.	-"-	I,5((0,27)	I,5(0,27)
	2000 г.	-"-	I,4(0,26)	I,4(0,26)
Капиталоемкость строительства: удельная стоимость строительства зданий (сооружений) основного производства				

Продолжение таблицы I0

I	2	3	4
причал	руб/м	I0385	I9469
склад	руб/м^2	36,6	36,6
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности	$\frac{\text{руб.}}{\text{т (УМ)}}$	8,80	8,74

Таблица II

Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений в проектах специализированных ПК для химических грузов навалом

Наименование показателя	Единица измерения	Глубина у причала, м	
		I3,0	I5,0
I	2	3	4
II.I. Показатели технического уровня производства			
Установленная мощность(УМ)	тыс.т/г	I500	2000
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ(чистая)	тыс.т (УМ) / судо-сут.	I3200	I8000
Производительность труда одного работника	тыс.т (УМ)	I0,0	I2,9
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	кг УТ / т (УМ)	0,57	0,52
Затраты производства на I рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп.	69	58
Сменность работы комплекса	коэф.	3	3
Степень механизации труда	коэф.	0,80	0,80
Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом	%	I0	I5
Фондоотдача	руб./руб.	0,I7	0,I9
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб.т.(УМ)	I,99	I,68
II.2. Показатели технического уровня строительных решений			
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проектах			
I990 г.	%	I8,2	I8,2
I995 г.	-"-	32,0	32,0
2000 г.	-"-	46,0	46,0

Продолжение таблицы II

I		2	3	4
Трудоемкость строительства		тыс.чел.дн. / млн.т (УМ) / тыс.чел.дн. / млн.руб.СМР		
	I985 г.	-"-	215,1 / 21,8	225,6 / 21,8
	I990 г.	-"-	I84,5 / I8,7	I93,5 / I8,7
	I995 г.	-"-	I54,9 / I5,7	I62,5 / I5,7
	2000 г.	-"-	I28,3 / I3,0	I34,6 / I3,0
Материалоемкость строительства: расход основных строительных материалов на I млн.т (УМ) (на I млн.руб.СМР)				
металл	I985 г.	тыс.т	3,7(0,37)	3,8(0,37)
	I990 г.	-"-	3,2(0,32)	3,3(0,32)
	I995 г.	-"-	2,7(0,27)	2,8(0,27)
	2000 г.	-"-	2,3(0,23)	2,4(0,23)
цемент	I985г.	тыс.т	9,6(0,97)	I0,0(0,97)
	I990 г.	-"-	8,7(0,88)	9,I(0,88)
	I995 г.	-"-	8,2(0,83)	8,6(0,83)
	2000 г.	-"-	7,7(0,78)	8,I(0,78)
лесоматериалы	I985 г.	тыс.$м^3$	3,4(0,34)	3,4(0,33)
	I990 г.	-"-	3,0(0.30)	3,0(0,29)
	I995 г.	-"-	2,8(0,28)	2,8(0,27)
	2000 г.	-"-	2,7(0,27)	2,7(0,26)
Капиталоемкость строительства: удельная стоимость строительства зданий (сооружений) основного производства				

Продолжение таблицы II

I	2	3	4
причал	руб./м	7947	I0435
склад	руб./м^2	I56	I64
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности	руб. т(УМ)	I6,7I	I5,42

Таблица I2

Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений в проектах специализированных ПК для зерна насыпью

Наименование показателя	Единица измерения	Глубина у причала,м	
		I5,0	20,0
I	2	3	4
I2.I. Показатели технического уровня производства			
Установленная мощность(УМ)	тыс.т/г.	2000	3500
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ(чистая)	тыс.т / судо-сут.	I80	336
Производительность труда одного работника	тыс.т(УМ)	I8,I8	29,I7
Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ	кг УТ / т(УМ)	0,I8	0,I4
Затраты производства на I рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	коп.	69	50
Сменность работы комплекса	коэфф.	3	3
Степень механизации труда	коэфф.	0,80	0,80
Удельный вес рабочих,занятых ручным трудом	%	I5	I7
Фондоотдача	руб/руб.	0,22	0,23
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб/т(УМ)	0,66	0,48
I2.2. Показатели технического уровня строительных решений			
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проектах			
I990 г.	%	I8,2	I8,2
I995 г.	-"-	32,0	32,0
2000 г.	-"-	46,0	46,0

Продолжение таблицы I2

I		2	3	4
Трудоемкость строительства		тыс.чел.дн / млн.т (УМ)		
	I985 г.	тыс.чел.дн. / млн.руб.СМР	28,9 / 9,9	27,2 / 8,8
	I990 г.	-"-	24,8 / 8,5	23,5 / 7,6
	I995 г.	-"-	22,2 / 7,6	2I,0 / 6,8
	2000 г.	-"-	2I,0 / 7,2	I9,8 / 6,4
Материалоемкость строительства:расход основных строительных материалов на на I млн.т (УМ) (на I млн.руб. СМР)				
металл	I985 г.	тыс.т	I,2(0,40)	I,2(0,40)
	I990 г.	-"-	I,0((0,35)	I,I(0,35)
	I995 г.	-"-	0,9 (0,30)	0,9(0,30)
	2000 г.	-"-	0,7(0,25)	0,8(0,25)
цемент	I985 г.	тыс.т	I,7(0,58)	I,7(0,54)
	I990 г.	-"-	I,5(0,53)	I,5(0,50)
	I995 г.	-"-	I,5 (0,50)	I,5(0,47)
	2000 г.	-"-	I,4(0,47)	I,4(0,44)
лесоматериалы	I985 г.	тыс.$м^3$	0,6(0,22)	0,7(0,22)
	I990 г.	-"-	0,6(0,I9)	0,6(0,I9)
	I995 г.	-"-	0,5(0,I8)	0,6(0,I8)
	2000 г.	-"-	0,5(0,I7)	0,5(0,I7)
Капиталоемкость строительства:удельная стоимость строительства зданий (сооружений)				
причал		руб./м	I0385	I7700
склад		руб./$м^2$	-	-

Продолжение таблицы I2

I	2	3	4
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности	$\frac{\text{руб.}}{\text{т(УМ)}}$	4,3I	4,I5

Таблица I3

Прогрессивные показатели технического уровня производства и строительных решений в проектах специализированных ПК для железнодорожных паромов

	Единица измерения	Однопалубный паром						Двухпалубный паром		
		Двухпролетный мост			Однопролетный мост					
		Один причал с ж.д. устройством	Два причала с одним ж.д. устройством	Два причала с ж.д. устройствами	Один причал с ж.д. устройством	Два причала с одним ж.д. устройством	Два причала с ж.д. устройствами	Один причал с ж.д. устройством	Два причала с одним ж.д. устройством	Два причала с ж.д. устройствами
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I3.I. Показатели технического уровня производства										
Установленная мощность (УМ)										
а) 4-х осных вагонов	тыс.ед./г	92,2	I0I,5	I84,4	92,2	I0I,5	I84,4	226,2	260,I	452,4
б) при средней загрузке вагона 32 т	тыс.т/г	2 952	3 247	5 903	2 952	3 247	5 903	7 238	8 324	I4 477
Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ	тыс.т / судо-сут.	2I,6	2I,6	2I,6	2I,6	2I,6	2I,6	39,5	39,5	39,5
Производительность труда одного работающего	тыс.т(УМ)	43,4	40,6	65,6	43,4	40,6	65,6	48,2	46,5	75,8
Энергоемкость погрузо-разгрузочных работ, всего	т УТ / млн.т (УМ)	230,9	230,9	230,9	230,9	230,9	230,9	230,9	230,9	230,9
в т.ч.: объектов ТПК	-"-	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8	33,8
парома во время стоянки	-"-	I97,I	I97,I	I97,I	I97,I	I97,I	I97,I	I97,I	I97,I	I97,I
Сменность работы комплекса	коэф.	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Степень механизации труда	коэф.	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	руб/ваг	4,09	4,96	3,I6	4,09	4,96	3,I6	3,96	4,48	2,86
I3.2. Показатели технического уровня строительных решений										
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проектах										
I990	%	65	65	65	65	65	65	65	65	65

Продолжение таблицы I3

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I995		84	84	84	84	84	84	84	84	84
2000		I00	I00	I00	I00	I00	I00	I00	I00	I00
Трудоемкость строительства	чел.дн./вагон									
	тыс.чел.дн./млн.руб.СМР									
I985		0,845	I,II9	0,6I6	0,789	I,020	0,560	0,459	0,632	0,363
		I8,I	I8,I	I8,I	I8,I	I8,I	I8,I	I8,I	I8,I	I8,I
I990		0,728	0,965	0,53I	0,680	0,879	0,483	0,395	0,544	0,3I3
		I5,6	I5,6	I5,6	I5,6	I5,6	I5,6	I5,6	I5,6	I5,6
I995		0,649	0,860	0,473	0,606	0,783	0,430	0,352	0,485	0,279
		I3,9	I3,9	I3,9	I3,9	I3,9	I3,9	I3,9	I3,9	I3,9
2000		0,6I6	0,8I6	0,449	0,575	0,744	0,408	0,335	0,46I	0,265
		I3,2	I3,2	I3,2	I3,2	I3,2	I3,2	I3,2	I3,2	I3,2
Материалоемкость строительства: расход материалов на 1условный вагон (на I млн.руб.СМР)										
металл										
I985г.	кг/вагон	36,4	48,2	26,5	33,0	42,0	23,I	29,6	29,6	22,8
	т/млн.руб.СМР	780	780	780	758	247	247	II26	II35	II35
I990г.	-"-	3I,7	42,I	23,I	28,8	36,6	20,I	25,8	3I,4	I9,8
		680	680	680	660	650	650	I024	987	987
I995г.	-"-	26,9	35,7	I9,6	24,4	3I,0	I7,0	2I,9	29,3	I6,9
		577	577	577	560	550	550	870	840	840
2000г.	-"-	22,6	30,0	I6,5	20,5	26,I	I4,3	I8,4	24,5	I4,I
		485	485	485	470	463	463	729	703	703
цемент										
I985г.	кг/вагон т/млн.руб.СМР	67,0	90,9	49,9	6I,0	79,4	43,6	24,3	39,4	22,7
		I436	I470	I470	I400	I409	I409	966	II30	II30
I990г.	-"-	6I,0	82,7	45,4	55,5	72,2	39,7	22,I	35,9	20,6
		I307	I338	I338	I274	I289	I282	879	I028	I028
I995г.	-"-	57,6	78,2	42,9	52,5	68,3	37,5	20,9	33,9	I9,5
		I235	I264	I264	I204	I2I2	I2I2	83I	972	972
лесоматериалы										
I985 г.	м³/вагон м³/млн.руб.СМР	0,0I8	0,029	0,0I6	0,0I7	0,026	0,0I4	0,007	0,0II	0,006
		385	463	463	383	465	465	287	320	320

Продолжение таблицы I3

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II
I990 г.	-"-	0,0I5 339	0,025 407	0,0I4 407	0,0I5 337	0,023 409	0,0I3 409	0,006 254	0,0I0 282	0,006 282
I995г.	-"-	0,0I5 320	0,024 384	0,0I3 384	0,0I4 318	0,022 386	0,0I2 386	0,006 238	0,009 286	0,005 266
2000г.	-"-	0,0I4 300	0,022 361	0,0I2 361	0,0I3 300	0,020 363	0,0II 363	0,006 224	0,009 250	0,005 250
Капиталоемкость строительства	руб./м.причала	37360	28394	28394	34983	26078	26078	8I854	76543	76543
Удельные капиталовложения на единицу мощности	руб/маг	52,68	72,74	40,0I	49,33	66,8I	36,75	75,99	I23,57	7I,06

Примечание: Исходные данные см. приложение I4

Таблица I4

Поправочные коэффициенты форм воспроизводства фондов

Наименование показателей	Форма воспроизводства	
	реконструкция	техническое перевооружение
Затраты производства на I рубль доходов от погрузочно-разгрузочных работ	0,98	0,96
Фондоотдача	I,I2	I,20
Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ	0,98	0,96
Трудоемкость строительства	I,I	I,I
Материалоемкость строительства: расход основных строительных материалов		
металл	0,95	0,95
цемент	0,95	0,95
лесоматериалы	0,95	0,95
Капиталоемкость строительства основного производства		
склад	0,95	0,95
причал	0,95	0,95
Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности	0,83	0,65

Приложение I
(справочное)

Исходные данные,
для расчета показателей ПК

I. Показатели технического уровня производства.

I.I. Под показателем "установленная мощность ПК (УМ) понимается объем погрузки-выгрузки, устанавливаемый для комплекса на годовой период (365 суток), исходя из условия достижения по комплексу и обслуживающему грузопоток флоту минимальных строительно-эксплуатационных затрат на перегрузку груза с морского на смежные виды транспорта (и обратно). Показатель рассчитан по методике, приведенной в Нормах технологического проектирования морских портов, РД 3I.3I.37-78

I.2. Производительность труда установлена в расчете на одного работника, занятого на портовых работах. Численность портовых рабочих определена в соответствии с требованиями РД 3I.3I.37-78 с учетом тенденций ее сокращения на перспективу.

I.3. Энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ определена по формуле

$$Эс = \frac{Э\,ут}{УМ}, \text{ кг УТ/т}$$

где, Эс - энергоемкость погрузочно-разгрузочных работ на I тонну установленной мощности, кг ут/т;

Зут - расход условного топлива, кг УТ;

УМ - установленная мощность, т.

Расход электроэнергии и топлива рассчитан по нормативам в соответствии с принятой технологической схемой погрузочно-разгрузочных работ, объемом работы перегрузочных машин и механизмов.

Пересчет электроэнергии и топлива в условное топливо произведен по теоретическим тепловым коэффициентам, принятым в соответствии с "Инструкцией о порядке составления отчетного топливно-

энергетического баланса предприятия" (ЦСУ, 1980 г.):

для электроэнергии - 1000 кВт-ч эквиваленты 0,123 т условного топлива;

для дизельного топлива - 1 т эквивалентна 1,45 т условного топлива.

I.4. Затраты производства на I руб. доходов от погрузочно-разгрузочных работ определены как отношение затрат основного производства к доходам от погрузочно-разгрузочных работ. Доходы от погрузочно-разгрузочных работ определены как произведение аккордной ставки в руб. за обработку I т груза на установленную мощность ПК.

I.5. Степень механизации труда определена в соответствии с РД 3I.42-09-83 как отношение фактической трудоемкости ПРР, выполненных при помощи перегрузочных машин, к общей фактической трудоемкости ПРР (в человеко-часах)

Коэффициент степени механизации труда установлен на базе заданий по росту степени механизации труда на XII пятилетку ("Основные направления интенсификации работы морского транспорта на основе ускорения научно-технического прогресса в 1986-1990 г.г.", утвержденные Минморфлотом 30.09.86) и прогноза этого показателя на период до 2000 г.

I.6. Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом, определен как отношение годовых трудозатрат рабочих, занятых ручным трудом, к общим трудозатратам на погрузочно-разгрузочных работах.

I.7. Ожидаемая фондоотдача основных фондов производственного назначения рассчитана как отношение суммы доходов по перегрузочному комплексу к стоимости вводимых в действие основных производственных фондов.

Приложение I продолжение

I.8. Себестоимость перегрузки I тонны груза определена как отношение затрат производства к установленной мощности.

I.9. Эксплуатационные расходы определены для условий Азово-Черноморского бассейна (в район Одессы). В их состав включены следующие статьи затрат: заработная плата (основная и дополнительная) с отчислениями на социальное страхование, амортизация, текущий ремонт, топливо и электроэнергия, материалы и износ малоценного инвентаря, административно-управленческие расходы, общеэксплуатационные расходы, прочие расходы.

I.9.I. Заработная плата

Рассчитана для двух категорий работников - портовых рабочих и прочих портовых работников. Численность работников, занятых на ПРР, определена на основании схем механизации по "Нормам технологического проектирования морских портов" (РД 3I.3I.37-78).

Среднегодовая заработная плата (основная и дополнительная одного работника на ПРР) принята равной : портовых рабочих - 4020; других портовых работников- I725 руб./чел. Начисления на соцстрах - I0% от суммы зарплаты работников.

I.9.2. Амортизация и текущий ремонт.

Отчисления на амортизацию объектов, входящих в ПК определены исходя из их балансовой стоимости и действующих "Норм амортизационных отчислений по основным фондам народного хозяйства СССР"М.I974 г., отчисления на текущий ремонт - в соответствии с "Инструкцией по обоснованию специализации причалов, потребных ресурсов порта в годовом периоде, содержащих оптимизационные решения" М. I979 г. Стоимость ремонтного черпания за I $м^3$ - I,5 руб.

Приложение I продолжение

I.9.3 Топливо и электроэнергия.

Расходы средств на топливо определены на основании статистических данных по расходу топлива за год и ценам, установленным прейскурантами №№ 04-02 и 04-03. Расходы на оплату электроэнергии определены по двухставочному тарифу прейскуранта № 09-01.

I.9.4. Материалы и износ малоценного инвентаря.

Расходы определены по удельным затратам на I т груза: многоцелевые ПК для генеральных грузов - I4 коп., многоцелевые ПК для навалочных грузов - 5 коп., специализированные ПК для угля, руды и химгрузов - 5 коп. и зерновым ПК - 2 коп.

I.9.5. Содержание аппарата управления, общеэксплуатационные и прочие расходы определены в процентном отношении от суммы заработной платы портовых работников, занятых на ПРР с отчислениями на соцстрах: расходы по содержанию аппарата управления и общеэксплуатационные - I4%, прочие расходы 30% (многоцелевые ПК) и 35% (специализированные ПК).

2. Показатели технического уровня строительных решений.

2.I. Показатели всех ПК (кроме паромных) рассчитаны для круглогодовой навигации и следующих естественных условий площадок строительства:

колебания горизонта воды	- до I,0 м;
высота волны	- до I,0 м;
скорость ветра	- до 28 м/с
температура воздуха	- до минус 30°С;
толщина льда	- до 0,8 м;
грунты основания	- песчаные, φ =25°.

2.2. Показатели ПК для железнодорожных паромов рассчитаны применительно к естественным условиям порта Ванино (однопалубный паром) и порта Клайпеда (двухпалубный паром).

Приложение I продолжение

2.3. Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ определен как отношение стоимости СМР, по которым намечено применение прогрессивных типов конструкций и (или) использование прогрессивной технологии, к общей стоимости СМР.

Для всех ПК принята конструкция причала в виде набережной из металлического шпунта типа ШЗП. В ПК для угля с глубиной у причала I6,5 м конструкция причала - пирс на металлических трубчатых сваях.

Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ определен с учетом требований по их росту в следующих размерах:

Таблица I.I.

Показатель	I986-I990	I99I-I995	I996-2000
Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ, %	20	35	50

2.4.При расчете трудоемкости строительства использованы отчетные данные о выработке в подразделениях Минтрансстроя за I986 г.

Выработка (тыс.руб/чел. в год) принята:

- по гидротехническим объектам - 32,0 тыс.руб./чел,
- по общестроительным объектам - I6,0 тыс.руб./чел,
- по внутренним и внеплощадочным сетям - II,2 тыс.руб./чел.

Прогрессивные показатели трудоемкости определены с использованием действующих директивных указаний Госстроя СССР.

Рост производительности труда (снижение трудоемкости) определен с учетом следующих коэффициентов:

Приложение I продолжение

Таблица I.2.

Наименование показателя	I985	I986-I990	I99I-I995	I996-2000
Производительность труда	I,0	I,I6	I,38	I,75
Трудоемкость	I,0	0,86	0,72	0,57

2.5. Материалоемкость строительства определена с использованием СНиП 5.0I.I2-85 с учетом коэффициента пересчета норм для строительства объектов морского транспорта в цены I984 года, на основании указаний Госплана СССР по планированию материально-технических ресурсов.

При пересчете ресурсов на I990, I995 и 2000гг. применены следующие переходные коэффициенты:

Таблица I.3.

Наименование материалов	I985г.	I990г.	I995г.	2000г.
Металл Ст.3 класса А-I	I,0	0,87	0,74	0,62
Цемент М400	I,0	0,9I	0,86	0,8I
Лесоматериал (круглый лес)	I,0	0,88	0,83	0,78

Примечание. В общей потребности металла не учтен объем шпунта на строительство причалов.

2.6. Стоимость строительно-монтажных работ (СМР) определена на основе единичных стоимостей строительства основных технологических элементов ПК. Стоимость строительства объектов и сетей энергетического хозяйства, средств связи и сигнализации принята в размере 7%, а сетей и сооружений водоснабжения, канализации в размере I5% от стоимости СМР по объектам основного производственного

назначения. Стоимость строительства прочих сооружений учтена в размере I0%.

Стоимость основного технологического оборудования определена по действующим прейскурантам и монтажным ценникам прямым счетом.

Прочие работы и затраты определены в размере I0% СМР, по "прочим" -8% и по оборудованию-5% Удельная стоимость строительства I м причала, и на I $м^2$ склада показаны с учетом прочих работ и затрат.

2.6.I. Единичные стоимости в прямых затратах по основным элементам ПК

Таблица I.4.

Вид работ, сооружений	Един. изм.	Глубина у причала, м					
		8,25	9,75	II,5	I3,0	I5,0	20,0
I	2	3	4	5	6	7	8
Дноуглубление операционной акватории	руб/$м^3$	I5,66	I8,27	2I,I7	23,8	26,97	35,I
Причал	тыс.руб./м	4,0	4,7	5,75	8,8	8,8	I6,5
Образование территории	руб/$м^2$	7,5	7,5	I2,5	I2,5	I7,5	I7,5
Открытые склады (монолитные -70%, сборные -30%):							
Категория нагрузок "0"	руб/$м^2$	3I,0	3I,0	3I,0	3I,0	3I,0	3I,0
категория нагрузок"I"	-"-	I8,0	I8,0	I8,0	I8,0	I8,0	I8,0
Покрытия склада, автодороги проездов	-"-	I3,0	I3,0	I3,0	I3,0	I3,0	I3,0

Приложение I продолжение

продолжение таблицы I.4.

I	2	3	4	5	6	7	8
Крытые склады генгрузов	руб/м^2	I00,0	I00,0	I00,0	I00,0	I00,0	-
Железнодорожные пути	руб/м	92	92	92	92	92	92
Подкрановые пути (2 нитки):							
балочные	-"-	I96	I96	I96	I96	I96	I96
на свайном основании	-"-	6II	6II	6II	6II	6II	6II

2.6.2. Структура капитальных затрат

Таблица I.5.

№№ п/п	Виды работ	Проценты	
		СМР	Оборудование
I.	Энергетическое хозяйство, связь	7,0[I)]	I0,0[2)]
2.	Водоснабжение	I5,0[I)]	5,0[2)]
3.	Прочее оборудование и сооружения	I0,0[3)]	I0,0[3)]
4.	Прочие работы и затраты	I0,0[3)]	5,0[3)]

Примечания: I) От стоимости основных элементов ПК (без дноуглубления),

2) От СМР

3) От общего объема СМР по сооружениям ПК.

2.6.3. Размер капитальных вложений, их структура при строительстве ПК различной специализации приведены в таблице I.6., I.7., I.8.

СТРУКТУРА КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ В СТРОИТЕЛЬСТВО. МНОГОЦЕЛЕВЫЕ ПК

Таблица I.6.

тыс.руб.

Показатели	Специализация ПК														
Перегрузочные комплексы	для генгрузов крытого хранения			для генгрузов открытого хранения			для угля x)			для руды x)			Для минстройматериалов x)		
Установленная мощность млн.т/г	0,I9	0,22	0,26	0,25	0,30	0,36	I,03 0,92	I,52 I,36	2,06 I,84	I,09 I,0I	I,68 I,5I	2,06 I,93	0,94 0,92	I,4I I,36	I,9I I,80
	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2	I3	I4	I5	I6
Длина причала,м	I40	I55	I95	I40	I55	I95	I45	I75	2I0	I45	I75	2I0	I45,0	I75,0	2I0,0
Глубина у причала,м	8,25	9,75	II,5	8,25	9,75	II,5	8,25	9,75	II,5	8,25	9,75	II,5	8,25	9,75	II,5
I. Образование территории	207,7	238,9	554,6	207,7	485,2	6I0,7	207,7 207,I	254,9 254,9	509,7 509,7	207,0 207,0	254,9 254,9	509,7 509,7	207,I 207,I	254,9 254,9	509,7 509,7
2 Дноуглубление операционной акватории	3I8,7	485,2	740,4	3I8,7	485,2	740,4	353,7 353,6	567,5 567,5	795,3 795,3	353,7 353,7	567,5 567,5	795,3 795,3	353,7 353,6	567,5 567,5	795,3 795,3
3. Гидротехнические причальные сооружения	660,8	859,7	I323,0	660,8	859,7	I328,0	684,4 684,4	970,6 970,6	I424,9 I424,9	684,8 684,8	970,6 970,6	I424,8 I424,8	684,4 684,4	970,6 970,6	I425,0 I425,0
4. Склад крытый (открытый)	579,4	742,2	I277,5	234,5	665,7	885,2	497,5 473,6	625,2 592,6	8I3,8 77I,7	2I5,8 208,5	274,3 263,4	346,7 334,7	7I7,0 709,8	903,6 896,3	II75,9 II74,2
5. Покрытия	2I4,8	249,5	329,0	II4,2	I75,6	20I,0	I33,5 I33,5	I74,4 I74,4	I93,3 I93,3	I33,4 I33,4	I74,4 I74,4	I93,3 I93,3	I33,4 I33,4	I74,4 I74,4	I93,3 I93,3
6. Железнодорожные пути	9I,2	I0I,I	I27,0	I2I,5	I34,6	I69,4	I25,9 I25,9	I47,6 I47,6	I82,5 I82,5	I25,9 I25,9	I47,6 I47,6	I82,5 I82,5	I25,8 I25,8	I47,6 I47,6	I82,5 I82,5
7. Подкрановые пути	32,3	35,8	45,I	64,8	7I,8	90,I	67,0 67,0	78,5 78,5	97,I 97,I	67,0 67,0	78,5 78,5	97,I 97,I	67,0 65,9	78,5 78,5	97,I 97,I
8. Перегрузочное оборудование	I629,5	I653,2	2025,5	32I3,8	3954,3	4296,2	I548,7 I548,7	I868,4 I868,4	2I97,8 2I97,8	I548,7 I548,7	I868,4 I868,4	2I97,8 2I97,8	I548,7 I548,7	I868,4 I868,4	2I97,8 2I97,8
9. Прочие (оборудование и сооружения)	860,0	I042,9	I6I8,I	896,4	I342,6	I724,I	845,3 836,9	I099,0 I085,2	I5II,2 I496,2	744,3 74I,7	970,6 966,6	I343,4 I338,8	924,3 92I,3	II99,3 II96,5	I64I,6 I640,8
ВСЕГО:	4594,4	5408,5	8040,2	5832,4	8I74,7	I0045,I	4463,0 4430,7	5786,I 5739,7	7725,6 7668,5	4080,2 4070,3	5306,8 5291,9	709I,5 7074,0	476I,4 4750,0	6I64,8 6I54,7	82I8,I 82I5,7

x) числитель - погрузка, знаменатель - выгрузка

Приложение I продолжение

СТРУКТУРА КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ В СТРОИТЕЛЬСТВО.

Специализированные ПК для контейнеров и ролкерных грузов

Таблица I.7.
тыс.руб.

Показатели		Специализация ПК							
Перегрузочные комплексы		ПК для контейнеров (схема с козловыми перегружателями)				ПК для контейнеров (схема с портальными погрузчиками)			ПК для ролкерных грузов
Установленная мощность, млн.т/г		0,66	0,84	I,I4	I,44	0,66	0,84	I,I4	0,67
Причалы	длина,м	I75,0	240,0	300,0	330,0	I75,0	240,0	300,0	285,0
	глубина, м	9,75	II,5	I3,00	I5,0	9,75	II,5	I3,0	II,5
I		2	3	4	5	6	7	8	9
I. Образование территории		442,5	859,0	975,0	I7I5,0	772,5	I5I2,5	I824,4	I687,5
2. Дноуглубление операционной акватории		62I,2	II00,8	I640,8	2265,5	62I,2	II00,8	I640,8	I524,2
3.Гидротехнические причальные сооружения		822,5	I380,0	20I0,0	2904,0	822,5	I380,0	20I0,0	I638,2
4. Перегрузочное оборудование		7328,5	7623,0	99I2,6	I3257,I	6985	7909	I0368,6	5974,I
5. Склад крытый		388,8	453,6	5I8,2	583,4	388,8	453,6	5I8,6	345,6
6. Открытые складские площадки		II44,0	I336,0	I828,4	2572,0	I984,0	2392	3460,0	2840,0
7. Подкрановые пути -		383,I	504,I	6I4,I	705,I	204,7	244,4	28I,I	366,6
8. Железнодорожные пути		73,6	75,9	79,I	97,I	74,5	77,7	8I,0	86,2
9. Объекты энергетического хозяйства, связи и сигнализации, водоснабжения, канализации и теплоснабжения		629,2	7II,2	945,6	I240,0	665,8	796,5	I075,9	796
I0. Прочее оборудование и сооружения		3259	3423	4866	5456	3333	3598	5I27	4566
II. Итого:		I5092,4	I7457,6	23339,6	30795	I5852,0	I9466,5	26387,8	I9825
I2. Дополнительные затраты в размере I8% на СМР и 5% на оборудование		I624,5	20I2,2	270I,7	3627,9	I800,4	2336,8	3I82,4	2523,4
I3. Всего		I67I6,9	I9469,8	26091,3	34422,9	I7652,4	2I803,3	29570,2	22348,4

Приложение I продолжение

СТРУКТУРА КАПИТАЛЬНЫХ ВЛОЖЕНИЙ В СТРОИТЕЛЬСТВО.:
Специализированные ПК навалочных грузов и зерна

Таблица I.8.

тыс.руб.

Показатели		Специализация ПК.								
Перегрузочные комплексы		Уголь			Руда		Химические		Зерновые	
Установленная мощность, млн.т/г		2,5	4,5	6,5	4,5	6,5	I,5	2,0	2,0	3,5
Причал	тип	набереж.	набереж.	пирс	набереж.	набереж	набереж.	набереж.	набереж.	набереж.
	длина,м	200	260	350	260	320	245	260	290	320
	глубина, м	9,75	I5,0	I6,5	I5,0	20,0	I3,0	I5,0	I5,0	20,0
I		2	3	4	5	6	7	8	9	I0
I. Образование территории		26II	3434	44I9	5308	6584	2728	4047	I85	207
2. Дноуглубление операционной акватории		99I	2387	I309	2387	4I03	I824	2387	2387	4472
3. Гидротехнические причальные сооружения		II09	2700	8384	2700	6230	I947	2709	2700	5664
4. Перегрузочное оборудование		I4678	2II77	2898I	I6699	23373	99I6	I0697	24I6	3I99
5. Склад		956	I605	I4I7	II86	I756	3I39	4583	-	-
6. Подкрановые пути		I558	I803	2480	I08I	I623	-	-	-	-
7. Железнодорожные пути		342	540	573	540	572	I96	I96	-	-
8. Покрытия, автодороги, проезды		II40	I028	I446	I028	I243	828	890	I23	I32
9. Объекты энергетического хозяйства, связи и сигнализации		III4	I398	I873	I67I	2440	I335	I455	77	83
I0. Сети и сооружения водоснабжения, канализации и теплоснабжения		2202	4335	3796	3389	4945	25II	3236	I05	II0
II. Прочее оборудование и сооружения		2670	444I	30I7	3598	3965	636	635	632	65I
I2. Всего:		29371	48848	58695	39587	56834	25060	30835	8625	I45I8

2.6.4. Поправочные коэффициенты для перехода от стоимости нового строительства к стоимости реконструкции и технического перевооружения ПК приведены в табл. I.9.

Поправочные коэффициенты для перехода от стоимости работ при новом строительстве к стоимости работ для условий реконструкции и технического перевооружения ПК.

Таблица I.9.

	Направления затрат	Поправочные коэффициенты	
		реконструкция	техническое перевооружение
I.	Образование территории	-	-
	2. Дноуглубление акватории	-	-
	3. Гидротехнические сооружения	0,8	0,25
	4. Склады	0,7	0,I
	5. Покрытия	I,0	0,I
	6. Железнодорожные пути	0,8	0,2
	7. Подкрановые пути	I,0	0,2
	8. Перегрузочное оборудование	0,9	0,9
	9. Прочие затраты	0,5	0,2

Приложение 2
(справочное)

Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице I (ПК для генеральных грузов крытого хранения)

Наименование показателей	Един изм.	Глубина у причала, м		
		8,25	9,75	II,5
I	2	3	4	5
I. Средневзвешенная производительность одной технологической линии	т/смена	326	326	326
2. Расчетный судооборот				
суда типа: СО-2	%	20	8	2
СО-5	-"-	80	32	8
Ро-Ло-I0	-"-	-	60	I5
Ро-Ло-I8	-"-	-	-	75
3. Загрузка средневзвешенного судна	тыс.т	2,5	4,0	7,6
4. Структура расчетного грузооборота				
Грузы в мешках,	%	20	20	20
грузы в бочках, барабанах,	-"-	7	7	7
грузы в ящиках,	-"-	25	25	25
металлогрузы,	-"-	I0	I0	I0
грузы в кипах,	-"-	38	38	26
грузы на трейлерах.	-"-	-	-	I2
5. Коэффициент месячной неравномерности	коэф.	I,3	I,3	I,3
6. Коэффициент использования причала по метеопричинам	коэф.	0,8	0,8	0,8
7. Доля участия транспорта:				
- железнодорожного	%	98	98	98
- автомобильного	-"-	2	2	2

Приложение 2 продолжение

I	2	3	4	5
8. Доля прямого варианта	%	35	35	35
9. Длина причала	м	I40	I55	I95
IO. Технологическая территория комплекса	га	2,35	2,70	3,76
II. Подкрановые пути	п.м.	I40	I55	I95
I2. Перегрузочное оборудование:				
портальный кран г/п 5-6,3 т	ед.	3	3	4
портальный кран г/п IO-20 т	-"-	I	I	I
погрузчик трюмный г/п 2-3 т	-"-	4	4	5
погрузчик складской г/п 3-5 т	-"-	9	9	I2
погрузчик вагонный г/п I-2 т	-"-	4	4	8

Приложение 3
(справочное)

Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 2 (ПК для генеральных грузов открытого хранения)

Технологические параметры ПК	Един. изм.	Глубина у причала, м		
		8,25	9,75	II,5
I	2	3	4	5
Установленная мощность	тыс.т/г	250	300	360
I. Средневзвешенная производительность одной технологической линии	т/смена	4I0	4I0	4I0
2. Расчетный судооборот				
суда типа: СО-2	%	20	8	2
СО- 5	-"-	80	32	8
Ро-Ло-I0	-"-	-	60	I5
Ро-Ло-I8	-"-	-	-	75
3. Загрузка средневзвешенного судна	тыс.т	2,7	4,3	8,3
4. Структура расчетного грузооборота:	%			
грузы в бочках и барабанах	-"-	30,0	I7,0	27,0
грузы в ящиках	-"-	II,3	6,0	I0,0
металлогрузы	-"-	32,0	20,0	30,0
грузы без упаковки	-"-	9,0	5,2	8,0
колесная техника	-"-	-	2,5	2,0
грузы в контейнерах	-"-	I7,7	49,3	23,0
5. Коэффициент месячной неравномерности	коэф.	I,25	I,25	I,25
6. Коэффициент использования причала по метеопричинам	коэф.	0,85	0,85	0,85
7. Доля участия транспорта:				

Приложение 3 продолжение

I	2	3	4	5
- железнодорожного	%	98	98	98
- автомобильного	-"-	2	2	2
8. Доля прямого варианта	%	20	20	20
9. Длина причала	м	I40	I55	I95
IO. Технологическая территория комплекса	га	I,59	I,74	2,I9
II. Подкрановые пути	м.	I40	I55	I95
I2. Перегрузочное оборудование				
портальный кран г/п IO-20 т	ед.	5	5	6
погрузчик трюмный г/п 3-IO т	-"-	4	4	5
Тягач	-"-	2	2	3
погрузчик фронтальный конт. г/п 25 т	-"-	4	IO	8

Приложение 4
(справочное)

Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 3 (многоцелевые ПК для угля)

Технологические параметры ПК	Един. изм.	Глубина у причала, м		
		8,25	9,75	II,50
I	2	3	4	5
Установленная мощность	тыс.т/г	I030 920	I520 I360	2060 I840
I. Средневзвешенная производительность одной технологической линии	т/смена	2475 I790	2475 I790	2475 I790
2. Расчетный судооборот				
суда типа: СН-8	%	I00	22	5
СН-I5	-"-	-	78	I8
СН-I9	-"-	-	-	24
СН-25	-"-	-	-	53
3. Загрузка средневзвешенного судна	тыс.т	7,0	I3,2	I9,4
4. Структура расчетного грузооборота	%			
каменный уголь	-"-	I00	I00	I00
5. Коэффициент месячной неравномерности	коэф.	I,25	I,25	I,25
6. Коэффициент использования времени причала по метеопричинам	коэф.	0,9	0,9	0,9
7. Доля участия транспорта:				
- железнодорожного	%	I00/ 97	I00/ 97	I00/ 97
- автомобильного	-"-	-/3	-/3	-/3

Приложение 4 продолжение

I	2	3	4	5
8. Доля прямого варианта	%	5	5	5
9. Длина причала	м	I45	I75	2I0
I0. Технологическая территория комплекса	га	2,34	2,88	3,46
II. Подкрановые пути	м	290	350	420
I2. Перегрузочное оборудование				
портальный кран г/п I0-32 т	ед.	5	6	7
штивующая машина	-"-	3	4	5
бульдозер	-"-	2	2	3

Примечание. Дробью указано: числитель - при погрузке,
знаменатель - при выгрузке

Приложение 5
(справочное)

Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 4 (многоцелевые ПК для руды)

Технологические параметры ТПК	Един. изм.	Глубина у причала, м		
		8,25	9,75	II,50
I	2	3	4	5
I. Средневзвешенная производительность одной технологической линии	т/смена	2805 2I50	2805 2I50	2805 2I50
2. Расчетный судооборот	%			
суда типа: СН-8	-"-	I00	22	5
СН-I5	-"-	-	78	I8
СН-I9	-"-	-	-	24
СН-25	-"-	-	-	53
СН-50	-"-	-	-	-
3. Загрузка средневзвешенного судна	тыс.т	7,0	I3,2	I9,4
4. Структура расчетного грузооборота				
руда	%	I00	I00	I00
5. Коэффициент месячной неравномерности	коэф.	I,25	I,25	I,25
6. Коэффициент использования времени причала по метеопричинам	коэф.	0,9	0,9	0,9
7. Доля участия транспорта:				
- железнодорожного	%	I00	I00	I00
- автомобильного	-"-	-	-	-
8. Доля прямого варианта	-"-	5	5	5
9. Длина причала	м	I45	I75	2I0

Приложение 5 продолжение.

I	2	3	4	5
IO. Технологическая территория комплекса	га	2,34	2,88	3,46
II. Подкрановые пути	п.м.	290	350	420
I2. Перегрузочное оборудование:				
портальный кран г/п IO-32 т	ед.	5	6	7
штивующая машина	-"-	3	4	5
бульдозер	-"-	2	2	3

Примечание: Дробью указаны значения: в числителе - при погрузке в знаменателе - при выгрузке руды

Приложение 6
(справочное)

Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 5 (многоцелевые ПК для минерально-строительных материалов)

Технологические параметры ТПК	Един. изм.	Глубина у причала, м		
		8,25	9,75	II,5
I	2	3	4	5
I. Средневзвешенная производительность одной технологической линии	т/смена	I975 / I790	I975 / I790	I975 / I790
2. Расчетный судооборот				
суда типа: СН-8	%	I00	22	5
СН-I5	-"-	-	78	I8
СН-I9	-"-	-	-	24
СН-25	-"-	-	-	53
3. Загрузка средневзвешенного судна	тыс.т	7,0	I3,2	I9,4
4. Структура расчетного грузооборота				
минерально-строительные материлы	%	I00	I00	I00
5. Коэффициент месячной неравномерности	коэфф.	I,25	I,25	I,25
6. Коэффициент использования времени причала по метеопричинам	коэфф.	0,9	0,9	0,9
7. Доля участия транспорта:				
- железнодорожного	%	I00	I00	I00
- автомобильного	-"-	-	-	-
8. Доля прямого варианта	-"-	5	5	5
9. Длина причала	м	I45	I75	2I0

Приложение 6 продолжение

I	2	3	4	5
IO. Технологическая территория комплекса	га	2,34	2,88	3,46
II. Подкрановые пути	м.	290	350	420
I2. Перегрузочное оборудование:				
портальный кран г/п IO-32т	ед.	5	6	7
штивующая машина	-"-	3	4	5
бульдозер	-"-	2	2	3

Примечание: Дробью указаны значения: в числителе- при погрузке- в знаменателе - при выгрузке минстройматериалов

Приложение 7
(справочное)

Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 6 (ПК для крупнотоннажных контейнеров с использованием козловых перегружателей)

Наименование показателей	Един. измер.	Глубина у причалов, м			
		9,75	II,5	I3,0	I5,0
I	2	3	4	5	6
I. Расчетный судооборот					
суда типа: СК-I00	%	35	5	-	-
СК-400	-"-	65	70	25	-
СК-750	- -"-	-	25	50	25
СК-I200	-"-	-	-	25	50
СК-2500	-"-	-	-	-	25
2. Загрузка средневзвешенного судна	конт.	I70	330	580	I000
3. Коэффициент месячной неравномерности	коэфф.	I,3	I,3	I,3	I,3
4. Коэффициент использования причала по метеопричинам	коэфф.	0,85	0,85	0,85	0,85
5. Доля участия транспорта:					
- железнодорожного	%	90	90	90	90
- автомобильного	-"-	I0	I0	I0	I0
6. Доля перекомплектации контейнеров на складе	%	I5	I5	I5	I5
7. Длина причала	м	I75	240	300	330
8. Технологическая территория, площадь общая	га	5,9	6,8	7,8	9,8
открытые сортировочные	-"-				

Приложение 7 продолжение

I	2	3	4	5	6
складские площадки	га	I,9	2,4	3,8	5,5
площадки ж/д грузового фронта	-"-	0,8	0,8	I,I	I,I
площадки морского грузового фронта	-"-	0,7	0,9	I,I	I,3
фронт неконтейнеризированных грузов	-"-	I,5	I,6	I,8	I,9
в т.ч. крытый склад комплектации	$м^2$	3888	4536	5I84	3888
IO. Перегрузочное оборудование:					
причальный перегружатель г/п 30,5 тс для ПК с глубинами 9,75 и II,5 (40,5 тс для ПК с глубинами I3 и I5 м)	ед.	2	2	2	2
техническая производительность	конт/ч	30	35	40	50
козловой перегружатель г/п 30,5 тс	ед.	4	4	5	6
козловой кран., г/п 30,5 тс	"	2	2	2	3
портовый тягач	"	I5	I6	20	20
полуприцеп контейнерный, г/п 30,5 тс	"	23	24	30	45
электропогрузчик; г/п 3 тс	"	I5	I5	20	I3

Приложение 8

Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 7 (ПК для крупнотоннажных контейнеров с использованием портальных погрузчиков)

Наименование показателей	Един. изм.	Глубина у причала, м		
		9,75	II,5	I3,0
I	2	3	4	5
I. Расчетный судооборот, суда				
суда типа: СК-I00	%	35	5	-
СК-400	-"-	65	70	25
СК-750	-"-	-	25	50
СК-I200	-"-	-	-	25
СК-2500	-"-	-	-	-
2. Загрузка средневзвешенного судна	конт.	I70	330	580
3. Коэффициент месячной неравномерности	коэфф.	I,3	I,3	I,3
4. Коэффициент использования причала по метеопричинам	коэфф.	0,85	0,85	0,85
5. Доля участия транспорта:				
- железнодорожного	%	90	90	90
- автомобильного	-"-	I0	I0	I0
6. Доля перекомплектации контейнеров на складе	%	I5	I5	I5
7. Длина причала	м	I75	240	300
8. Технологическая территория	га	I0,3	I2,I	I4,6
Площадки ж/д грузового фронта	-"-	0,8	0,8	I,I

Приложение 8 продолжение

I	2	3	4	5
фронт неконтейнеризованных грузов	га	I,5	I,6	I,8
в т.ч. крытый склад комплектации	$м^2$	3888	4536	5I84
I0. Перегрузочное оборудование:				
причальный перегружатель г/п				
30,5 тс	ед.	2	2	2
портальный погрузчик	-"-	I2	I5	I8
козловой кран г/п 30,5 тс	"	2	2	2
электропогрузчик г/п 2,0 тс	-"-	I5	I5	20

Приложение 9

Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 8 (ПК для ролкерных грузов)

Наименование показателей	Един. изм.	Величина
I	2	3
I. Расчетный судооборот		
суда типа Ро-I2	%	20
Ро-30	-"-	40
Ро-60	-"-	40
2. Загрузка средневзвешенного судна (с учетом коэффициента загрузки-0,86)	тыс.т	4,I
3. Коэффициент месячной неравномерности	коэфф.	I,2
4. Коэффициент использования причала по метеопричинам	коэфф.	0,85
5. Доля участия транспорта		I00
- железнодорожного	%	90
- автомобильного	-"-	I0
6. Доля перекомплектации контейнеров на складе	%	I5
7. Средний вес грузовых единиц и загрузка ими судна		
- контейнер	т/%	II,0/54
- ролл-трейлер	-"-	I4,0/34
- единица несамоходной техники	-"-	8,6/I0
- легкового автомобиля	-"-	I,I/2
8. Длина причала	м	285
9. Площадь технологической территории	га	I2,0
открытые складские площадки	-"-	7,3
площадь ж/д грузового фронта	-"-	2,7

Приложение 9 продолжение

I	2	3
Фронт склада комплектации	га	I,0
в т.ч. склад комплектации	$м^2$	3456
площадь морского грузового фронта	га	I,0
I0. Перегрузочное оборудование		
причальный перегружатель г/п 30,5 т	ед.	I
козловой кран г/п 30,5 т	-"-	I
портальный кран г/п 40 т	-"-	I
портальный кран г/п 6 т	-"-	I
тягач (мощность I85 КВт)	-"-	I3
портальный погрузчик г/п 30,5 т	-"-	6
автопогрузчик г/п I0 т	-"-	I
автопогрузчик г/п 5 т	-"-	I
электропогрузчик г/п 20 т	-"-	I2

Приложение IO
(справочное)

Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 9 (специализированные ПК для угля)

Наименование показателей	Един. изм.	Глубина у причала, м		
		9,75	I5	I6,5
I	2	3	4	5
I. Средневзвешенная производительность одной технологической линии	т/ч	I500	2400	3600
2. Расчетный судооборот				
суда типа СН-7	%	50	-	-
СН-I5	-"-	50	5	5
СН-23	-"-	-	I5	I0
СН-32	-"-	-	20	I5
СН-50	-"-	-	60	40
СН-70	-"-	-	-	30
3. Загрузка средневзвешенного судна	тыс.т	9,0	33,0	38,0
4. Структура расчетного грузооборота				
каменный уголь	%	I00	I00	I00
5. Коэффициент месячной неравномерности грузооборота	коэфф.	I,3	I,3	I,3
6. Коэффициент использования причала по метеопричинам	коэфф.	0,85	0,85	0,85
7. Доля прямого варианта	%	20	20	20
8. Длина причала	м	200	260	350
9. Площадь склада	га	4,5	7,56	II,38
I0. Перегрузочное оборудование				
вагоноопрокидыватель	ед.	I	2	2
штабелеукладчик	-"-	2	2	2

I	2	3	4	5
штабелеразборщик	ед.	2	2	2
тепляк				
конвейеры ленточные	ед.	I	I	I
длина общая	м	3350	4450	6450
производительность	т/ч	I250	2000	3000
судовой погрузчик	ед.	2	2	2

Приложение II
(справочное)

Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице I0 (специализированные ПК для руды)

Наименование показателей	Един. изм.	Глубина у причала, м	
		I5,0	20,0
I	2	3	4
I. Средневзвешенная производительность одной технологической линии	т/ч	2I60	3600
2. Расчетный судооборот			
суда типа СН-23	%	I0	5
СН-32	-"-	30	20
СН-50	-"-	60	40
СН-70	-"-	-	I0
СН-I00	-"-	-	25
3. Загрузка средневзвешенного судна	тыс.т	37,0	46,0
4. Структура расчетного грузооборота			
руда	%	I00	I00
5. Коэффициент месячной неравномерности грузооборота	коэфф.	I,3	I,3
6. Коэффициент использования причала по метеопричинам	коэфф.	0,85	0,85
7. Доля прямого варианта	%	20	20
8. Длина причала	м	260	320
9. Площадь склада	га	3,24	4,8
I0. Перегрузочное оборудование			
- вагоноопрокидыватель	ед.	2	2
- штабелеукладчик	ед.	2	2
- штабелеразборщик	"	2	2

I	2	3	4
тепляк	ед.	I	I
конвейеры ленточные	"	2	2
длина *общая*	м	2670	4300
производительность техническая	т/ч	I800	3000
судовой погрузчик	ед.	2	2

Приложение I2
(справочное)

Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице II (специализированный ПК для химических грузов навалом)

Наименование показателей	Един. изм.	Глубина у причала, м	
		I3,0	I5,0
I	2	3	4
I. Средневзвешенная производительность одной технологической линии	т/ч	700	980
2. Расчетный судооборот			
суда типа СН-I5	%	5	-
СН-23	-"-	25	I5
СН-32	-"-	70	30
СН-50	-"-	-	55
3. Загрузка средневзвешенного судна	тыс.т	26,0	35,0
4. Структура расчетного грузооборота химические грузы навалом	%	I00	I00
5. Коэффициент месячной неравномерности грузооборота	коэфф.	I,35	I,35
6. Коэффициент использования причала по метепричинам	коэфф.	0,85	0,85
7. Доля прямого варианта	%	20	20
8. Длина причала	м	245	260
9. Площадь крытого склада (шатровый металлический)	тыс.$м^2$	32,4	48,0
I0. Перегрузочное оборудование			
- судоразгрузчик непрерывного действия	ед.	2	2
штабелеукладчик	"	I	2
штабелеразборщик	"	I	2
станция погрузки вагонов	комп.	I	3

I	2	3	4
конвейеры ленточные			
длина общая	м	I700	2320
производительность техническая	т/ч	500	700

Приложение I3
(справочное)

Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице I2 (специализированные ПК для зерна-насыпью)

Наименование показателей	Ед. изм.	Глубина у причала, м	
		I5,0	20,0
I	2	3	4
I. Средневзвешенная производительность одной технологической линии	т/ч	980	I890
2. Расчетный судооборот			
суда типа СН-23	%	5	-
СН-32	-"-	35	-
СН-50	-"-	60	I5
СН-70	-"-	-	35
СН-I00	-"-	-	60
3. Загрузка средневзвешенного судна	тыс.т	37,0	70,0
4. Структура расчетного грузооборота			
зерно насыпью	%	I00	I00
5. Коэффициент месячной неравномерности грузооборота	коэф.	I,45	I,45
6. Доля прямого варианта (на элеватор)	%	I00	I00
7. Длина причала	м	260	320
8. Перегрузочное оборудование			
судоразгрузчик непрерывного действия	ед.	2	2
производительность техническая	т/ч	800	I350
конвейеры ленточные			
длина общая	м	550	590
производительность техническая	т/ч	800	I400

Приложение I4
(справочное)

Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в табл.I3, и указания о порядке их корректировки (специализированный ПК для железнодорожных паромов)

I. Пропускная способность ПК определена, исходя из следующих условий:

Количество причалов и ж.д. устройств	Однопалубный паром на 28 вагонов		Двухпалубный паром на I03 вагона	
	К-во обработок в сут.	Тыс. вагонов в год	К-во обработок в сут.	Тыс. вагонов в год
Один причал с ж.д. устройством	4,5	92,2	3,0	226,2
Два причала с одним ж.д. устройством	5,0	I0I,5	3,5	260,I
Два причала с двумя ж.д. устройствами	9,0	I84,5	6,0	452,4

2. При других исходных условиях пропускную способность ПК следует определять при условиях:

Количество причалов и ж.д. устройств	Однопалубный паром на 28 вагонов		Двухпалубный паром на I03 вагона	
	К-во обработок в сут.	тыс. вагонов в год	К-во обработок в сут.	Тыс. вагонов в год
I	2	3	4	5
Один причал с ж.д.устройством.	I	20	I	80
	2	40	2	I50

Приложение I4 продолжение

I	2	3	4	5
	3	60	3	226,2
	4,5	92,2	-	-
2 причала с одним ж.д. устройством	I	20	I	80
	2	40	2	I50
	3	60	3	226,2
	4	80	3,5	260,I
	5	IOI,5	-	-
2 причала с двумя ж.д. устройствами	I	20	I	80
	2	40	2	I50
	3	60	3	226,2
	4	80	4	300
	5	IOI,5	5	378,0
	6	I22,0	6	452,4
	7	I44,0	-	-
	8	I65,0	-	-
	9	I84,5	-	-

3. Состав, габариты и конструктивные характеристики сооружений.

3.I. Однопалубный паром, однопролетный мост. х)

Наименование	Размеры в плане		Проектные отметки		Конструктивные характеристики						
	Длина, м	Ширина, м	Низа шпунта, м	Дна акватории, м	Верха конструкции, м	Ограждение	Заполнение	Анкеровка ограждения	Отбойные приспособления	Несущие конструкции	Верхняя надстройка
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I. Паромный пирс	I22,I6	I4,50	-I6,8±20,8	-8,50	+6,20	Шпунт I-У	Скальный грунт	Двухъярусная	Деревянная рама с резиновыми амортизаторами	Шпунт I-У Анкерные тяги	ж.б.оголовок, монолитный
2. Средний морской устой	2I,00	I7,00	-I6,4±20,4	-I0,00	+6,20	Шпунт I-У	Бетон	-	-"-	Бетонный массив со шпунтовым ограждением	Монолитный бетонный массив
3. Крайний морской устой	I4,40	I6,74	-I8,5±20,5	-I0,0	+7,30	Шпунт I-У	Бетон	-	-"-	-"-	-"-
4. Направляющий выступ	24,35	I0,80	-I6,I±20,85	-9,70	+6,20	Шпунт I-У	Скальный грунт	Двухъярусная	-"-	Шпунт I-У анкерные тяги	ж.б.оголовок, монолитный Монолитный массив
5. Береговой устой	I4,64	II,64	-I7,9±20,4	-9,70	+4,52	Шпунт I-У	Бетон	-	-	Бетонный массив со шпунтовым ограждением	Монолитный бетонный массив
6. Въезд на пирс для автомашин	52,5	7,98	-I6,7±I8,8	-	+4,6	-	-	-	-	Коробчатые сваи из металлического шпунта I-У	Монолитный ж.б. раствор, пролетные строения тавровые балки
7. Центральный пульт	I4,6	8,98	-	-	+I0,80	-	-	-	-	Монолитная ж.б. рама	Прямоугольное здание с несущими стенами из кирпича
8. Подъемно-переходные мосты	42,0	-	-	-	-	-	-	-	-	Металлические конструкции	Железно-дорожные пути по деревянным брусьям
9. Берегоукрепление	70,0	20+5/2	-	-6	+4	-	Камень щебень	-	-	-	

х) В качестве аналога принят паромный комплекс в п.Ванино

3.2. Однопалубный паром, двухпролетные мосты.

Наименование сооружений	Размеры в плане		Проектные отметки			Конструктивные характеристики					
	Длина, м	Ширина, м	Низа шунта, м	Дна акватории, м	Верха конструкции, м	Ограждение	Заполнение	Анкеровка ограждения	Отбойные приспособления	Несущие конструкции	Верхняя надстройка
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I. Паромный пирс	II4,35	I4,50	-I6,8±20,8	-8,5	+6,2	Шунт Л-У	Скальный грунт	Двухъярусная	Деревянная рама с резиновыми амортизаторами	Шунт Л-У анкерные тяги	ж.б.монолитный оголовок
2. Средний морской устой	2I,00	I7,00	-I6,4±20,4	-I0,00	+6,20	Шунт Л-У	Бетон	-	-"-	Бетонный массив со шунтовым ограждением	Монолитный, бетонный массив
3. Крайний морской устой	I4,40	I6,74	-I8,5±20,5	-I0,0	+7,30	Шунт Л-У	Бетон	-	-"-	Бетонный массив со шунтовым ограждением	Монолитный бетонный массив
4. Направляющий выступ	24,35	I0,80	-I6,I±20,85	-9,70	+6,20	Шунт Л-У	Скальный грунт	Двухъярусная	-"-	Шунт Л-У анкерные тяги	ж.б.оголовок монолитный бетонный массив
5. Береговой устой	I4,64	II,64	-I7,9±20,4	-9,7	+4,52	Шунт Л-У	Бетон	-	-	Бетонный массив со шунтовым ограждением	СМОнолитный бетонный массив
6. Промежуточный устой	I0,3	6,0	-I9,8±20,2	-9,7	+6,05	Шунт Л-У	Бетон	-	-	-"-	-"-
7. Въезд на пирс для автомашин	52,5	7,98	-I6,7±I8,8	-	+4,6	-	-	-	-	Коробчатые сваи из металлического шунта Л-У	Монолитный ростверк. Пролетные строения тавров. балка
8. Центральный пульт управления	I4,6	8,98	-	-	+I0,8	-	-	-	-	Монолитная ж.б.рама	Прямоугольное здание с несущими стенами из кирпича
9. Подъемно-переходные мосты	27+33	9,5+I3,5	-	-	-	-	-	-	-	Металлические конструкции	Железнодорожные пути по де-

Приложение I4 продолжение

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
											ревянным брусьям
I0. Берегоукрепление	70,0	20+5 / 2	-	-5	+3	-	камень щебень	-	-	-	-

В качестве аналога принят паромный комплекс в п.Ванино

3.3. Двухпалубный паром

Наименование предприятий	Размеры в плане		Проектные отметки			Конструктивные характеристики					
	Длина, м	Ширина, м	Низ шпунта	Дна акваторий	Верха конструкции	Ограждение	Заполнение	Анкеровка ограждения	Отбойные приспособления	Несущие конструкции	Верхняя надстройка
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
I. Паромный пирс	2I0	23	-I7	-I0м -6,5	+4,5 и +3,7	Шпунт Л-IУ Шпунт Л-УП	Песчаный грунт	Двухъярусная	Деревянная рама с резиновым амортизаторами	Шпунт Л-IУ Анкерные тяги	Монолитный железобетонный оголовок
2. Въезд на пирс для автомобилей	40	30	-I7	-5	+4,I	Шпунт Л-IУ	Песчаный грунт	Одноярусная	-	Шпунт Л-IУ Анкерные тяги	Монолитный железобетонный ростверк. Пролетные строения таврового сечения
3. Крайний морской устой	I8	I7	-I8	-6	+4,I6	Шпунт Л-IУ	Бетон	-	-	Бетонный массив со шпунтовым ограждением	Монолитный бетонный массив
4. Направляющий выступ	26	II	-I8	-I0	+3,I	Шпунт Л-У	Бетон	-	Деревянная рама с резиновым амортизаторами	Бетонный массив со шпунтовым ограждением	Монолитный бетонный массив
5. Береговой устой	I8	I5	-I2,5	-3,5	+II,8 +4,55	Шпунт Л-IУ	Бетон	-	-	Бетонный массив со шпунтовым ограждением	Монолитный бетонный массив

Продолжение I4 продолжение

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II	I2
6. Средний морской устой	I8	I7	-I6,5	-I0 -5	+8,I8 +2,2	Шпунт Л-IУ	Бетон	-	-	Бетонный массив со шпунтовым ограждением	Монолитный бетонный массив
7. Берегоукрепление перпендикулярное пирсу	70	I6	-I2	-6,5	+3,7	Шпунт Л-IУ	Песчаный грунт	Одноярусная		Шпунт Л-IУ анкерные тяги	Монолитный железобетонный оголовок
8. Крепление дна	90 24	I5 46	-	-	-I0 -5,5	-	- -	-	-	-	Сборные бетонные блоки на щебеночном основании
I0. Подъемно-переходные мосты	44	20			+I0,7I +4,5					Металлические конструкции	Железнодорожные пути по деревянным шпалам

В качестве аналога принят паромный комплекс в п.Клайпеда

Приложение I5
(обязательное)

Указание о порядке корректировки базовых показателей при отличии исходных данных, связанном с условиями работы ПК.

В случае отличия исходных данных, связанного с условиями работы ПК (согласно справочным приложениям 2-I4), приведенные в таблицах I-I3 значения базовых показателей подлежат корректировке с использованием следующих поправочных коэффициентов.

I. Поправочные коэффициенты на изменения расчетной структуры грузооборота (средневзвешенной производительности одной технологической линии)

I.I. Показатели, приведенные в таблицах I и 2.

Наименование показателей	Отношение средневзвешенной производительности технологической линии к базовой					
	0,7	0,8	0,9	I,I	I,2	I,3
Установленная мощность	0,77	0,86	0,9I	I,05	I,I4	I,I8
Производительность труда	0,70	0,79	0,90	I,I0	I,20	I,28
Интенсивность ПРР (чистая)	0,70	0,8I	0,9I	I,08	I,I6	I,25

I.2. Показатели, приведенные в табл.3,4,5.

Наименование показателей	Отношение средневзвешенной производительности технологической линии к базовой					
	0,7	0,8	0,9	I,I	I,2	I,3
Установленная мощность	0,83	0,97	0,99	I,03	I,06	I,08
Производительность труда	0,72	0,82	0,92	I,I0	I,I8	I,27
Интенсивность ПРР (чистая)	0,77	0,85	0,93	I,07	I,I3	I,I9

Приложение I5 продолжение

2. Поправочные коэффициенты расчетной структуры судооборота (средневзвешенной загрузки судна)

2.I. Показатели, приведенные в табл.I.I и I.2

Наименование показателей	Отношение средневзвешенной загрузки судна к базовой			
	0,8	I,2	I,4	I,6
Установленная мощность	0,77	I,05	I,09	I,I8
Производительность труда	0,97	I,0I	I,0I	I,02
Интенсивность ПРР (чистая)	0,74	I,03	I,05	I,06

2.2. Показатели, приведенные в табл.3,4,5

Наименование показателя	Отношение средневзвешенной загрузки судна к базовой		
	0,8	I,2	I,4
Установленная мощность	0,77	I,I3	I,24
Производительность труда	0,96	I,00	I,0I
Интенсивность ПРР (чистая)	0,93	I,05	I,09

2.3. Показатели, приведенные в табл.6,7

Наименование показателя	Отношение средневзвешенной загрузки судна к базовой				
	0,7	0,8	0,9	I.I	I,2
Установленная мощность	0,86	0,9I	0,96	I,03	I,06
Производительность труда	0,95	0,98	0,99	I,02	I,04
Интенсивность ПРР (чистая)	0,86	0,9I	0,96	I,04	I,07

Приложение I5 продолжение

2.4. Показатели, приведенные в табл.8

Наименование показателя	Отношение средневзвешенной загрузки судна к базовой			
	0,6	0,8	I,I	I,2
Установленная мощность	0,83	0,93	I,03	I,05
Производительность труда	0,86	0,96	I,06	I,08
Интенсивность ПРР (чистая)	0,83	0,93	I,03	I,05

2.5. Показатели, приведенные в табл.9

Наименование показателя	Отношение средневзвешенной загрузки судна к базовой				
	0,8	I,2	I,4	I,6	I,8
Установленная мощность	0,9	I,04	I,I	I,I3	I,I6
Производительность труда	0,92	I,0I	I,04	I,06	I,08
Интенсивность ПРР(чистая)	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0

2.6. Показатели, приведены в табл.I0

Наименование показателя	Отношение средневзвешенной загрузки судна к базовой				
	0,8	I,2	I,4	I,6	I,8
Установленная мощность	0,93	I,04	I,09	I,I2	I,I6
Производительность труда	0,94	0,99	I,04	I,06	I,09
Интенсивность ПРР(чистая)	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0

2.7. Показатели ,приведенные в табл.II

Наименование показателя	Отношение средневзвешенной загрузки судна к базовой				
	0,8	I,2	I,4	I,6	I,8
Установленная мощность	0,98	I,02	I,04	I,05	I,06

Приложение I5 продолжение

	0,8	I,2	I,4	I,6	I,8
Производительность труда	0,97	I,0I	I,03	I,04	I,05
Интенсивность ПРР (чистая)	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0

2.8. Показатели, приведенные в табл.I2

Наименование показателя	Отношение средневзвешенной загрузки судна к базовой				
	0,8	I,2	I,4	I,6	I,8
Установленная мощность	0,96	I,03	I,07	I,09	I,I
Производительность труда	0,97	I,0I	I,03	I,04	I,05
Интенсивность ПРР (чистая)	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0

3. Поправочные коэффициенты на изменение величины месячной неравномерности.

3.I. Показатели, приведенные в табл.I,2,3,4,5.

Наименование показателей	Отношение коэффициента месячной неравномерности к базовому				
	0,8	0,9	I,I	I,2	I,3
Установленная мощность	I,09	I,04	0,95	0,9I	0,86
Производительность труда	I,0I	I,0I	0,99	0,99	0,98
Интенсивность ПРР (чистая)	I	I	I	I	I

3.2. Показатели, приведенные в табл.6,7

Наименование показателей	Отношение коэффициента месячной неравномерности к базовому		
	0,8	0,9	I,I
Установленная мощность	I,26	I,I2	0,9I
Производительность труда	I,24	I,I	I,0I
Интенсивность ПРР (чистая)	0,8	0,9	I,I

Приложение I5 продолжение

3.3. Показатели, приведенные в табл.8

Наименование показателей	Отношение коэффициента месячной неравномерности к базовому		
	0,8	0,9	I,I
Установленная мощность	I,25	I,I	0,9
Производительность труда	I,25	I,I	0,9
Интенсивность ПРР (чистая)	0,8	0,9	I,I

3.4. Показатели, приведенные в табл.9

Наименование показателя	Отношение коэффициента месячной неравномерности к базовому значению				
	0,8	0,9	I,I	I,2	I,3
Установленная мощность	I,2	I,I	0,9	0,8	0,75
Производительность труда	I,09	I,04	0,9I	0,8I	0,80
Интенсивность ПРР (чистая)	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0

3.5. Показатели, приведенные в табл.I0

Наименование показателя	Отношение коэффициента месячной неравномерности к базовому				
	0,8	0,9	I,I	I,2	I,3
Установленная мощность	I,2	I,2I	0,9	0,8	0,75
Производительность труда	I,I	I,05	0,9I	0,82	0,8
Интенсивность ПРР (чистая)	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0

3.6. Показатели, приведенные в табл.II

Наименование показателя	Отношение коэффициента месячной неравномерности к базовому				
	0,8	0,9	I,I	I,2	I,3
Установленная мощность	I,2	I,I	0,9	0,8	0,75
Производительность труда	I,I7	I,08	0,9I	0,8I	0,77
Интенсивность ПРР (чистая)	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0

Приложение I5 продолжение

3.7. Показатели, приведенные в табл. I2.

Наименование показателя	Отношение коэффициента месячной неравномерности к базовому				
	0,8	0,9	I,I	I,2	I,3
Установленная мощность	I,2	I,I	0,9	0,8	0,75
Производительность труда	I,I6	I,08	0,9I	0,8I	0,77
Интенсивность ПРР (чистая)	I,0	I,0	I,0	I,0	I,0

4. Поправочные коэффициенты на изменение доли прямого варианта. 4.I. Показатели, приведенные в табл.I,2

Наименование показателей	Доля прямого варианта, %				
	0	25	50	75	I00
Установленная мощность	I	I	I	0,95	0,95
Производительность труда	0,85	0,94	I,09	I,28	I,55
Интенсивность ПРР (чистая)	I,06	I,02	0,98	0,94	0,9I

4.2. Показатели, приведенные в табл.3, 4, 5

Наименование показателя	Доля прямого варианта, %			
	25	50	75	I00
Установленная мощность	0,88	0,85	0,8I	0,77
Производительность труда	I,09	I,24	I,44	I,72
Интенсивность ПРР (чистая)	0,94	0,87	0,8I	0,76

Приложение I6
(справочное)

ОТРАСЛЕВЫЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ КОЭФФИЦИЕНТЫ ИЗМЕНЕНИЯ СМЕТНОЙ СТОИМОСТИ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫХ РАБОТ ПО ЗОНАМ И РАЙОНАМ СТРАНЫ ДЛЯ ОТРАСЛИ "МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ"

№№ п/п	Наименование областей, краев, республик	Коэффициент
I	2	3
	I Территориальный район	
I.	Московская область	I,0
2.	Ленинградская область	
	Ленинград	I,03
	Выборг	0,95
	Высоцк	I,04
3.	Астраханская область	I,07
	II территориальный район	
I.	Архангельская область	
	Архангельск	I,II
	IIа территориальный район	
2.	Мурманская область	
	Мурманск	I,28
	Кандалакша	I,34
	III территориальный район	
I.	Литовская ССР	
	Клайпеда	0,98
2.	Латвийская ССР	
	Рига	0,96
	Вентспилс	0,96
3.	Эстонская ССР	
	Таллин	0,88

I	2	3
4.	Калининградская область	
	Калининград	0,99
	IУ территориальный район	
	Украинская ССР	
I.	Донецкая область	
	Жданов	0,88
2.	Запорожская область	
	Бердянск	0,93
3.	Крымская область	
	Севастополь	I,03
	Керчь	I,03
	Ялта	0,98
4.	Николаевская область	
	Николаев	I,02
	Октябрьск	I,09
5.	Одесская область	
	Одесса	0,99
	Ильичевск	0,99
	Измаил	0,99
	Южный	I,00
	Килия	I,00
	Усть-Дунайск	I,00
	Рени	I,0I
6.	Херсонская область	
	Херсон	0,92
	У территориальный район	
I.	Дагестанская АССР	
	Махач-Кала	I,03

I	2	3
2.	Краснодарский край	
	Новороссийск	0,97
	Туапсе	I,OI
	УI территориальный район	
I.	Грузинская ССР	
	Батуми	0,96
	Поти	I,04
	Сухуми	0,96
2.	Азербайджанская ССР	
	Баку	0,95
	X территориальный район	
I.	Приморский край	
	Владивосток	I,20
	Находка	I,37
	Восточный	I,37
2.	Хабаровский край	
	Ванино	I,45
	Николаевск-на-Амуре	I,43
	XI территориальный район	
	Казахская ССР	
	Гурьевская область	
	Гурьев	I,22
	Актау	I,44
	XII территориальный район	
	Узбекская ССР	
I.	Сурхандарьинская область	
	Термез	I,02

I	2	3
	Туркменская ССР	
2.	Красноводская область	
	Красноводск	0,98
	Бекдаш	I,I9
	XII территориальный район	
	Каракалпакская АССР	I,I8
	Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним	
I.	Якутская АССР	
	Тикси	2,I9
2.	Красноярский край	
	Диксон	2,44
	Хатанга	2,99
3.	Архангельская область	
	Амдерма	2,05
	Нарьян-Мар	2,26
4.	Камчатская область	
	Петропавловск-Камчатский	I,99
	Усть-Камчатск	2,09
5.	Сахалинская область	
	Холмск	2,09
	Корсаков	I,88
	Углегорск	2,57
6.	Магаданская область	
	Магадан	I,76
	Провидения	2,25
	Эгвекинот	2,25
	Анадырь	2,29
	п/п Беринговский	2,29
	Певек	2,28

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения 5
2. Исходные данные и базовые показатели 7
3. Приложение I, справочное. Исходные данные для расчета показателей ПК 52
4. Приложение 2, справочное. Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице I (ПК для генеральных грузов крытого хранения) 64
5. Приложение 3, справочное. Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 2 (ПК для генеральных грузов открытого хранения)..... 66
6. Приложение 4, справочное. Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 3 (многоцелевые ПК для угля)..... 68
7. Приложение 5, справочное. Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 4 (многоцелевые ПК для руды) 70
8. Приложение 6, справочное. Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 5 (многоцелевые ПК для минерально-строительных материалов)..... 72
9. Приложение 7, справочное. Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 6 (ПК для крупнотоннажных контейнеров с использованием козловых перегружателей) 74

I0. Приложение 8, справочное. Исходные данные принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 7 (ПК для крупнотоннажных контейнеров с использованием портальных погрузчиков)..... 76
II. Приложение 9. Исходные данные, принятые для расчета показателей,тприведенных в таблице 8 (ПК для ролкерных грузов)..... 78
I2. Приложение I0 , справочное. Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице 9 (специализированные ПК для угля)..... 80
I3. Приложение II, справочное. Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице I0 (специализированные ПК для руды)..... 82
I4. Приложение I2, справочное. Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице II (специализированный ПК для химических грузов навалом)..... 84
I5. Приложение I3, справочное. Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице I2 (специализированные ПК для зерна-насыпью)..... 86
I6. Приложение I4, справочное. Исходные данные, принятые для расчета показателей, приведенных в таблице I3, и указания о порядке их корректировки (специализированный ПК для железнодорожных паромов)..... 87
I7. Приложение I5, обязательное. Указание о порядке корректировки базовых показателей при отличии исходных данных, связанном с условиями работы ПК..... 93

18. Приложение 16, справочное. Отраслевые территориальные коэффициенты изменения сметной стоимости строительно-монтажных работ по зонам и районам страны для отрасли "Морской транспорт" 99

Подписано в печать 20.10.88. Формат 60x84/16. Печать офсетная. Усл.печ.л. 6,84.
Уч.-изд.л. 4,35. Тираж 190. Заказ 2085 Изд. № 930/8-н.

Типография В/О "Мортехинформреклама", 113114, Москва, Кожевническая, д. 19

gost.e-ecolog.ru