КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГЕОЛОГИИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ НЕДР
(РОСКОМНЕДРА)

СБОРНИК НОРМ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ

НА ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫЕ РАБОТЫ

СНОР

ВЫПУСК 10
ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫХ РАБОТ

gost.e-ecolog.ru

КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГЕОЛОГИИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ НЕДР
(РОСКОМНЕДРА)

СБОРНИК

НОРМ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ НА ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫЕ РАБОТЫ

С Н О Р

ВЫПУСК 10
ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ
ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫХ РАБОТ

МОСКВА 1995

Сборник норм основных расходов на геологоразведочные работы. СНОР, вып.10. Транспортное обслуживание геологоразведочных работ. М., 1993, 36 с.

Предназначен для определения сметной стоимости геологоразведочных и связанных с ними работ.

Содержит нормы основных расходов на транспортное обслуживание геологоразведочных работ и исходные данные для индексации показателей этих норм "Материальные затраты" и "Амортизация".

Методическое руководство и координацию работ по составлению СНОР осуществляли: В.Х.Ахмет, Г.С.Ведерников, А.В.Голубков, М.А.Коморов (ВИЭМС), Ю.П.Мокин, В.К.Шелепнев (Роскомнедра), А.А.Куденко (Геоэкспертиза).

Данный выпуск СНОР составлен на основе Сборника сметных норм (ССН-92) М.И.Гринбергом и Ф.А.Пастуховым - членами временного творческого коллектива Института эколого-экономических проблем (Экоэкономика).

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

I. *Сборник норм основных* расходов (СНОР) на геологоразведочные работы (ГРР) предназначен для определения сметной стоимости по проектам работ, осуществляемых в организационно-технических и технологических условиях, принятых в Сборниках сметных норм на геологоразведочные работы (ССН-92).

2. СНОР состоит из II выпусков, аналогичных по нумерации и названиям ССН-92.

3. В нормативных материалах Сборника, кроме данных в ССН-92, использованы:

- Постановление Правительства Российской Федерации от I4 октября I992 г. № 785 "О дифференциации в уровнях оплаты труда работников бюджетной сферы на основе Единой тарифной сетки";

- Закон Российской Федерации от 25 декабря I992 г. "О страховых тарифных взносах в Фонд социального страхования Российской Федерации, в Государственный фонд занятости населения Российской Федерации, на обязательное медицинское страхование граждан на первый квартал I993 г.";

- оптовые цены на промышленную продукцию и тарифы на электрическую и тепловую энергию, введенные в действие с I января I99I г.;

- нормы амортизационных отчислений по основным фондам народного хозяйства СССР (в части определения нормативного коэффициента затрат на капитальный ремонт), утвержденные Постановлением Совета Министров СССР от I4 марта I974 г. № I83.

4. Нормы основных расходов определены в рублях на расчетный измеритель.

5. Исходный расчет норм основных расходов проведен по статьям "Основная заработная плата", "Дополнительная заработная плата", "Отчисления на социальные нужды", "Материалы", "Амортизация", "Износ", "Услуги".

6. Расходы по основной заработной плате определены исходя из затрат труда ИТР (по должностям) и рабочих (по профессиям и разрядам), приведенных в соответствующих выпусках (частях) ССН-92, и дневных ставок соответствующих категорий работников, рассчитанных на основе Единой тарифной сетки с учетом отраслевых особенностей исходя из минимальной заработной платы 2250 руб. в месяц.

7. Дополнительная заработная плата учтена в следующих размерах (в процентах от суммы основной заработной платы): для работников, занятых на поверхностных работах, включая морские и аэрогеофизические работы - 7,9; для работников, занятых на подземных работах - I4,3; для работников, занятых на открытых горных работах - 9,6.

8. Затраты по отчислениям на социальные нужды (Фонд социального страхования Российской Федерации, Пенсионный фонд Российской Федерации, Государственный фонд занятости населения Российской Федерации, обязательное медицинское страхование работников) приняты в размере 39% от суммы основной и дополнительной заработной платы.

9. Основные расходы по статьям "Материалы" и "Износ" определены исходя из норм расходов материалов и норм износа малоценных и быстроизнашивающихся предметов, прейскурантных цен и тарифов, введенных в действие с 0I.0I.9I, с повышающим коэффициентом I00, а на топливо и смазки и лесоматериалы - I50.

I0. Основные расходы по статье "Амортизация" определены исходя из применяемого вида, типа, марки оборудования, транспортных средств, аппаратуры и приборов, его стоимости, нормативного коэффициента на резерв, действующих норм амортизационных отчислений на полное восстановление основных фондов и годового фонда рабочего времени. Стоимость серийно выпускаемого оборудования принята по прейскурантным ценам, введенным в действие с 0I.0I.9I, с повышающим коэффициентом I00, а на речные и морские суда - 50. Стоимость несерийного оборудования принята по ценам предприятий-изготовителей.

II. Основные расходы по статье "Услуги" определены как сумма затрат на проведение технического обслуживания № 2 и № 3 ($ТО_2$ и $ТО_3$), текущих ремонтов, капитального ремонта, а также на производственный транспорт, занятый обслуживанием геологоразведочных работ внутри участка (независимо от его размеров).

I2. Выходная форма нормы основных расходов имеет следующую структуру: всего основных расходов, в том числе: затраты на оплату труда; отчисления на социальные нужды; материальные затраты; амортизация.

В тех случаях, когда тот или иной вид затрат на проведении данной разновидности работ не требуется, в таблице норм основных расходов соответствующая графа (строка) не заполняется.

I3. В показатель нормы "Затраты на оплату труда" включены затраты по статьям "Основная заработная плата" и "Дополнительная заработная плата", а также расходы на оплату труда, учиты-

ваемые по статье "Услуги" (29% от суммы расходов на техническое обслуживание и текущий ремонт и затраты на оплату труда по производственному транспорту).

I4. В показатель нормы "Отчисления на социальные нужды" включены затраты по статье "Отчисления на социальные нужды", II% от суммы расходов на техническое обслуживание и текущий ремонт, а также отчисления на социальные нужды по производственному транспорту.

I5. В показатель нормы "Материальные затраты" включены затраты по статьям "Материалы" и "Износ", а также материальные затраты, учитываемые по статье "Услуги" (60% от суммы расходов на техническое обслуживание и текущий ремонт, I00% расходов на капитальный ремонт, материальные затраты по производственному транспорту).

I6. Показатель нормы "Амортизация" объединяет затраты по статье "Амортизация" и расходы на амортизацию транспортных средств, учитываемые по статье "Услуги".

I7. Нормами Сборника не учтены:

- районные коэффициенты к оплате труда;
- коэффициенты к оплате труда при выполнении работ в горной местности с абсолютной высотой более I500 м;
- коэффициент к оплате труда при выполнении работ в пустынных и безводных районах;
- коэффициент к оплате труда при поисках, разведке и исследованиях радиоактивных руд;
- коэффициент, учитывающий транспортно-заготовительные расходы;
- затраты на выплату полевого довольствия, возмещений и другие затраты, определяемые сметно-финансовыми расчетами;
- накладные расходы и плановые накопления.

I8. При изменении размера минимальной заработной платы, страховых тарифов взносов на социальные нужды, а также цен материальных ресурсов нормы основных расходов подлежат индексации в установленном порядке.

Исходные данные для индексации показателей норм "Материальные затраты" и "Амортизация" указаны в "Нормативной части" каждого выпуска (части) СНОР.

НОРМАТИВНАЯ ЧАСТЬ

I9. В данной части приведены нормы основных расходов на транспортное обслуживание геологоразведочных работ и исходные

данные для индексации показателей этих норм "Материальные затраты" и "Амортизация".

А. Нормы основных расходов

20. Нормы основных расходов сгруппированы, как в ССН-92, вып.10. В тематическом заголовке таблиц указаны в скобках номера таблиц норм времени по ССН-92, вып.10, используемых совместно с нормами основных расходов при составлении проектно-сметной документации.

I. Автомобильный транспорт

Таблица I

Нормы основных расходов
на перевозку грузов навалочных, упакованных и без упаковки бортовыми автомобилями повышенной проходимости при работе по бездорожью
(ССН-92, табл.I)

(в рублях на одну машино-смену)

№ строки	Грузоподъемность автомобиля, т	Всего основных расходов	В том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
I	2	3	4	5	6	7
	Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним					
		Пробег - 100 км				
I	До 0,8	1950	484	189	1005	272
2	2,0	2813	512	200	1683	418
3	3,5-4,2	3415	536	209	2252	418
4	5,0	3701	641	250	2188	618
5	6,0	4173	651	254	2526	742
6	7,5	4841	724	282	2972	863

Продолжение табл.I

I	2	3	4	5	6	7
			Пробег - 75 км			
7	До 0,8	I666	46I	I80	753	272
8	2,0	2364	49I	I92	I263	4I8
9	3,5-4,2	2730	524	204	I689	3I3
I0	5,0	33I4	606	236	2008	464
II	6,0	3328	63I	246	I895	556
I2	7,5	3850	700	273	2229	648
			Пробег - 50 км			
I3	До 0,8	I384	438	I7I	503	272
I4	2,0	I9I5	47I	I84	842	4I8
I5	3,5-4,2	2047	5I2	200	II26	209
I6	5,0	2497	57I	223	I094	309
I7	6,0	2482	6I0	238	I263	37I
I8	7,5	2858	676	264	I486	432
		Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним				
			Пробег - I00 км			
I9	До 0,8	2034	499	I95	I068	272
20	2,0	2926	527	205	I776	4I8
2I	3,5-4,2	3578	546	2I3	240I	4I8
22	5,0	379I	665	259	2249	6I8
23	6,0	435I	666	260	2683	742
24	7,5	5079	743	290	3I83	863

Окончание табл.I

I	2	3	4	5	6	7
		Пробег - 75 км				
25	До 0,8	I729	472	I84	80I	272
26	2,0	2448	502	I96	I332	4I8
27	3,5-4,2	2852	53I	207	I80I	3I3
28	5,0	30I8	624	243	I687	464
29	6,0	3460	642	250	20I2	556
30	7,5	4027	7I4	278	2387	648
		Пробег - 50 км				
3I	До 0,8	I425	445	I74	534	272
32	2,0	I970	478	I86	888	4I8
33	3,5-4,2	2I22	5I2	200	I20I	209
34	5,0	2245	583	228	II25	309
35	6,0	2572	6I8	24I	I342	37I
36	7,5	2976	685	267	I592	432

Таблица 2

Нормы основных расходов
на перевозку пищевых грузов и светлых нефтепродуктов
автомобилями-цистернами повышенной проходимости при работе
по бездорожью
(ССН-92, табл.3,5,7)

(в рублях на одну машино-смену)

№ строки	Вместимость автоцистерны, тыс.л	Всего основных расходов	В том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
I	2	3	4	5	6	7
	Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним					
		Пробег - I00 км				
I	I,7	2984	590	230	I8I4	350
2	6,I	4I06	740	289	2373	704

Окончание табл.2

I	2	3	4	5	6	7
			Пробег - 40 км			
3	I,7	I8I2	530	207	725	350
4	6,I	2II9	639	249	949	282
			Пробег - 20 км			
5	I,7	I42I	5I0	I99	362	350
6	6,I	I457	605	236	475	I4I
	Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним					
			Пробег - I00 км			
7	I,7	3I02	605	236	I9II	350
8	6,I	4385	769	300	26I2	704
			Пробег - 40 км			
9	I,7	I859	536	209	764	350
I0	6,I	2232	65I	254	I045	282
			Пробег - 20 км			
II	I,7	I444	5I2	200	382	350
I2	6,I	I5I2	6II	238	522	I4I

Таблица 3

Нормы основных расходов
на перевозку технической воды автоцистернами по дорогам
во всех районах Российской Федерации, кроме районов
Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним
(ССН-92, табл.9)
(в рублях на одну машино-смену)

№ строки	Длина ездки, км	Всего основных расходов	В том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
I	2	3	4	5	6	7
		Автоцистерна АВЦ-I,7 (ГАЗ-66)				
I	I	2I88	490	I9I	II4I	366
2	3	2577	529	206	I476	366
3	5	2773	549	2I4	I644	366

Продолжение табл.3

I	2	3	4	5	6	7
4	7	3208	585	228	2029	366
5	I0	3283	595	232	2090	366
6	20	3800	64I	250	2543	366
7	30	3948	665	259	2658	366
8	40	36I6	64I	250	2359	366
9	50	4288	686	268	2968	366
I0	75	34I9	629	245	2I79	366
II	I00	4245	686	268	2925	366
		Автоцистерна 46I0I (УРАЛ-4320)				
I2	I	2433	6I7	24I	I472	I03
I3	3	3223	668	26I	20I5	279
I4	5	3390	692	270	2067	36I
I5	7	4I82	733	286	2657	506
I6	I0	464I	76I	299	2957	6I9
I7	20	5487	826	322	35I3	826
I8	30	5903	856	334	3784	929
I9	40	5256	826	322	3282	826
20	50	6328	886	346	4064	I032
2I	75	4887	8II	3I6	2986	774
22	I00	6220	886	346	3956	I032
		Автоцистерна АВВ-3,8 (ГАЗ-53-I2)				
23	I	I496	543	2I2	700	4I
24	3	2273	58I	227	I362	I03
25	5	2403	602	235	I428	I38
26	7	2575	62I	242	I543	I69
27	I0	2807	644	25I	I705	207
28	20	3223	687	268	I992	276
29	30	3424	708	276	2I30	3I0

Окончание табл.3

I	2	3	4	5	6	7
30	40	3075	687	268	I844	276
3I	50	3605	729	284	2248	344
32	75	2865	676	264	I667	258
33	I00	3555	729	284	2I98	344

Таблица 4

Нормы основных расходов
на перевозку технической воды автоцистернами по бездорожью во всех районах Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним
(ССН-92, табл.II)

(в рублях на одну машино-смену)

№ строки	Длина ездки, км	Всего основных расходов	В том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
I	2	3	4	5	6	7
	Автоцистерна АЦ-I,7 (ГАЗ-66)					
I	I	2326	49I	I9I	II68	476
2	3	254I	523	204	I338	476
3	5	2643	539	2I0	I4I8	476
4	7	2780	553	2I6	I535	476
5	I0	29II	566	22I	I648	476
6	20	28I6	566	22I	I553	476
7	30	2336	539	2I0	IIII	476

Окончание табл.4

I	2	3	4	5	6	7
8	40	2722	566	221	1459	476
9	50	3109	592	231	1810	476
		Автоцистерна 4610I (УРАЛ-4320)				
10	I	2418	619	241	1431	127
11	3	2970	662	258	1754	296
12	5	2910	676	264	1618	352
13	7	3097	686	268	1749	394
14	10	3115	693	270	1729	423
15	20	3659	729	284	2083	563
16	30	2893	693	270	1507	423
17	40	3447	729	284	1971	563
18	50	4170	764	298	2437	671

Таблица 5

Нормы основных расходов
на перевозку технической воды автоцистернами в районах Крайнего Севера и местностях, приравненных к ним
(ССН-92, табл.II)
(в рублях на одну машино-смену)

№ строки	Длина ездки, км	Всего основных расходов	В том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
I	2	3	4	5	6	7
	Автоцистерна АВЦ-I,7 (ГАЗ-66), по бездорожью					
I	I	2312	492	192	1152	476
2	3	2642	531	207	1428	476

Окончание табл.5

I	2	3	4	5	6	7
3	5	2753	549	2I4	I5I4	476
4	7	29I6	563	220	I657	476
5	I0	302I	578	225	I742	476
6	20	2888	578	225	I609	476
7	30	24II	549	2I4	II72	476
8	40	2820	578	225	I54I	476
9	50	3227	608	237	I906	476
	Автоцистерна 46I0I (Урал-4320), по бездорожью					
I0	I	2538	623	243	I545	I27
II	3	3II5	670	26I	I888	296
I2	5	3I73	686	268	I867	352
I3	7	3243	698	272	I879	394
I4	I0	3255	705	275	I852	423
I5	20	3843	745	29I	2244	563
I6	30	30I3	705	275	I6I0	423
I7	40	37I9	745	29I	2I20	563
I8	50	4373	784	306	26I2	67I
	Автоцистерна АВВ-3,8 (Газ-53-I2), по дорогам					
I9	I	20I5	55I	2I5	II95	54
20	3	24I4	587	229	I464	I34
2I	5	256I	6II	238	I533	I79
22	7	2784	632	246	I686	220
23	I0	3043	657	256	I86I	269
24	20	3509	703	274	2I73	359
25	30	3742	727	284	2328	403
26	40	3353	703	274	20I7	359
27	50	3975	750	293	2485	447
28	75	3I23	692	270	I826	335
29	I00	3895	750	293	2405	447

Таблица 6

Нормы основных расходов
на перевозку грузов колесными и гусеничными
тракторами с прицепами по дорогам и бездорожью
(ССН-92, табл.56-65)
(в рублях на одну машино-смену)

№ строки	Типоразмер трактора (прицепа)	Тяговый класс трактора	Всего основных расходов	В том числе			
				затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
I	2	3	4	5	6	7	8
	Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним						
	Колесные трактора						
I	К-70I (ТП-25)	5	II040	640	250	7707	2443
2	К-70I (ТПЦ-I6)	5	97II	640	250	6739	2082
3	К-703 (ПТ-20)	5	9469	640	250	6477	2I02
4	К-703 (ТПЦ-20)	5	9789	640	250	6596	2303
5	Т-I50К (ППТС-9)	3	6I62	545	2I3	4I72	I232
6	Т-I50К (ЗПТС-I2)	3	6687	545	2I3	4462	I467
	Гусеничные трактора						
7	Т-I70 МГ-I (санный прицеп)	I0	6555	620	242	4I30	I563
8	Т-I70 МБГ-I (санный прицеп)	I0	652I	620	242	39I9	I740
	Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним						
	Колесные трактора						
9	К-70I (ТП-25)	5	II68I	640	250	8348	2443
I0	К-70I (ТПЦ-I6)	5	I0357	640	250	7305	2082

Окончание табл.6

I	2	3	4	5	6	7	8
II	К-703 (ПТ-20)	5	I0064	640	250	7072	2I02
I2	К-703 (ТПЦ-20)	5	I04I2	640	250	72I9	2303
I3	Т-I50К (ППТС-9)	3	6620	545	2I3	4630	I232
I4	Т-I50К (ЗПТС-I2)	3	7I78	545	2I3	4953	I467
	Гусеничные трактора						
I5	Т-I70 МГ-I (санный прицеп)	I0	6996	620	242	457I	I563
I6	Т-I70 МБГ-I (санный прицеп)	I0	7I9I	620	242	4589	I740

3. Гусеничные тягачи и транспортеры

Таблица 7

Нормы основных расходов
на перевозку грузов гусеничными тягачами
и гусеничными транспортерами по бездорожью
(ССН-92, табл.70-72)
(в рублях на одну машино-смену)

№ строки	Типоразмер транспортного средства	Всего основных расходов	В том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
I	2	3	4	5	6	7
	Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним					
I	ГАЗ-7I (ГТ-СМ)	5903	566	22I	3245	I87I
2	ГТ-Т	II602	657	256	6I99	4490
3	АТС-59Г	I4726	657	256	7697	6II6
	Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним					
4	ГАЗ-7I (ГТ-СМ)	6229	566	22I	357I	I87I
5	ГТ-Т	I2260	657	256	6857	4490
6	АТС-59Г	I5428	657	256	8399	6II6

4. Производственно-технологический речной флот

Таблица 8

Нормы основных расходов на перевозку грузов баржами-сухогрузами или наливными с буксирами (ССН-92, табл.75, 76)

(в рублях на одну судо-смену)

№ строки	Грузоподъемность баржи, т	Мощность двигателя буксира кВт (л.с.)	Количество барж	Зона навигации	Всего основных расходов	В том числе			
						затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
				Баржи сухогрузные					
I	200	II0-I73 (I50-235)	2	Северная	II222	I693	66I	6937	I93I
2				Средняя	I0262	I663	648	6460	I49I
3				Южная	9840	I642	640	6255	I303
4	300	22I (300)	2	Северная	I3707	I857	724	8806	2320
5				Средняя	I2530	I8I2	707	82I9	I792
6				Южная	I2007	I780	695	7965	I567

Продолжение табл.8

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
7				Северная	6883	I20I	469	4309	904
8	I0I-200	48-66 (65-90)	I	Средняя	6437	II87	463	4089	698
9				Южная	6240	II77	459	3994	6I0
I0				Северная	80I8	I482	578	4840	III8
II	20I-300	70-II0 (95-I50)	I	Средняя	736I	I462	570	4465	864
I2				Южная	7074	I449	565	4304	756
I3				Северная	I3409	I8I2	707	8859	203I
I4	30I-I000	II0-22I (I50-300)	I	Средняя	I2303	I773	69I	8268	I57I
I5				Южная	II8I4	I747	68I	80I3	I373
				Баржи наливные					
I6				Северная	9854	I852	722	5529	I79I
I7	I00	I00 (I50)	2	Средняя	8907	I8I6	708	4999	I384
I8				Южная	8475	I796	699	4770	I2I0

Окончание табл.8

I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0
I9	200	II0-I73 (I50-235)	2	Северная	I0778	I8I7	709	672I	I53I
20				Средняя	9964	I789	698	6294	II83
2I				Южная	9606	I770	690	6III	I035
22	До I00	48 (65)	I	Северная	4602	I258	490	2I92	662
23				Средняя	4265	I245	485	2023	5I2
24				Южная	4II0	I238	482	I943	447
25	I0I-200	II0 (I50)	I	Северная	842I	I576	6I5	4997	I233
26				Средняя	7696	I552	605	4586	953
27				Южная	738I	I537	599	44II	834

Таблица 9

Нормы основных расходов
на перевозку грузов теплоходами сухогрузными и наливными
(ССН-92, табл.77)

(в рублях на одну судо-смену)

№ строки	Грузоподъемность, т	Мощность двигателя, кВт (л.с.)	Зона навигации	Всего основных расходов	В том числе			
					затраты на оплату труда	отчисления на социальное страхование	материальные затраты	амортизация
I	2	3	4	5	6	7	8	9
			Теплоходы сухогрузные					
I	До 20	До 60 (до 90)	Северная	4334	759	296	2763	516
2			Средняя	4031	748	291	2593	399
3			Южная	3899	740	289	2521	349
4	21-60	До 110 (до 150)	Северная	5251	1079	421	3528	223
5			Средняя	5115	1074	418	3451	172
6			Южная	5055	1070	417	3417	151

Окончание табл.9

I	2	3	4	5	6	7	8	9
7			Северная	II408	I439	56I	7376	2032
8	6I-I50	До I66 (до 225)	Средняя	I0233	I393	543	6727	I570
9			Южная	97I4	I363	532	6446	I373
I0			Северная	9020	I302	508	6094	III6
II	200	До I66 (до 225)	Средняя	8374	I277	498	5736	863
I2			Южная	8086	I260	492	5580	756
			Теплоходы наливные					
I3			Северная	9773	I378	537	6058	I800
I4	I50	До I66 (до 225)	Средняя	8963	I344	524	5704	I39I
I5			Южная	8604	I322	5I6	5550	I2I6

Таблица I0

Нормы основных расходов
на перевозку грузов моторными лодками и катерами
(ССН-92, табл.77, гр.I)

(в рублях на одну судо-смену)

№ строки	Наименование транспортного средства	Мощность двигателя, кВт (л.с.)	Зона навигации	Всего основных расходов	В том числе			
					затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
I	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Моторная лодка деревянная	До 9 (до I2)	Северная	947	304	II9	45I	73
2			Средняя	924	303	II8	447	56
3			Южная	9I5	303	II8	445	49
4	То же, металлическая	До I5-I8 (2I-25)	Северная	I094	303	II8	645	28
5			Средняя	I084	303	II8	642	2I
6			Южная	I080	303	II8	640	I9

Окончание табл.10

1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	Моторная лодка металлическая	До 19-22 (26-30)	Северная	1653	303	118	1196	36
8			Средняя	1638	303	118	1190	27
9			Южная	1625	303	118	1180	24
10	Катер типа ББК-30А	До 29 (до 40)	Северная	1830	411	160	1208	51
11			Средняя	1810	410	160	1200	40
12			Южная	1801	410	160	1196	35
13	Катер типа "Амур"	До 30-44 (41-60)	Северная	2161	412	161	1511	77
14			Средняя	2126	411	161	1495	59
15			Южная	2101	411	160	1478	52

Таблица II

Нормы основных расходов
на погрузку и разгрузку плавучими кранами
(ССН-92, табл.78)

(в рублях на одну машино-смену)

№ строки	Типоразмер крана	Грузоподъемность, т	Зона навигации	Всего основных расходов	В том числе			
					затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
I	2	3	4	5	6	7	8	9
I	КПЛ-5-30	5	Северная	I3844	I735	676	87I6	27I7
2			Средняя	I2588	I679	653	8I56	2I00
3			Южная	I2023	I635	638	79I4	I836
4	КПЛ-I6-30	I6	Северная	20662	3I86	I243	I28I0	3423
5			Средняя	I9068	3III	I2I3	I2098	2646
6			Южная	I8375	306I	II94	II807	23I3

5. Гужевой и вьючный транспорт

Таблица I2

Нормы основных расходов на перевозку грузов гужевым и вьючным транспортом во всех районах Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним (ССН-92, табл.I06-I09)

(в рублях на один коне-день или на один пароконный повозко-день)

№ строки	Наименование транспортных средств, условия работы	Всего основных расходов	В том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
I	2	3	4	5	6	7
	Лошадь массой до 400 кг					
I	Одноконная повозка на железном ходу, лето	793	446	I74	II5	58
2	Пароконная повозка на пневмоходу, лето	I074	524	204	227	I23
3	Сани с подрезами одноконные, зима	793	446	I74	II3	60
4	Вьючная лошадь в горах	542	274	I07	I08	53
5	Вьючная лошадь на равнине	338	I27	50	I08	53
	Лошадь массой 40I-500 кг					
6	Одноконная повозка на железном ходу, лето	837	446	I74	I35	82
7	Пароконная повозка на пневмоходу, лето	II67	524	204	266	I73

Окончание табл.I2

I	2	3	4	5	6	7
8	Сани с подрезами одноконные, зима	837	446	I74	I32	85
9	Вьючная лошадь в горах	585	274	I07	I26	78
I0	Вьючная лошадь на равнине	38I	I27	50	I26	78
	Лошадь массой 50I-600 кг					
II	Одноконная повозка на железном ходу, лето	876	446	I74	I57	99
I2	Пароконная повозка на пневмоходу, лето	I237	524	204	3II	I98
I3	Сани с подрезами одноконные, зима	873	446	I74	I55	98
I4	Вьючная лошадь в горах	6I9	274	I07	I48	90
I5	Вьючная лошадь на равнине	4I5	I27	50	I48	90

Б. Исходные данные для индексации показателей норм основных расходов "Материальные затраты" и "Амортизация"

21. Исходные данные сгруппированы по работам, незначительно отличающимся по номенклатуре основных материалов и быстроизнашивающихся предметов или основных производственных фондов.

Таблица 13

Исходные данные
для индексации показателя норм основных расходов
"Материальные затраты"

№ таблицы и строки по СНОР	Наименование основных материалов, малоценных и быстроизнашивающихся предметов (индикаторов)	Единица измерения	Удельный вес индикаторов, %	Цена за единицу, принятая в СНОР, руб.
1	2	3	4	5
	1. Автомобильный транспорт			
Табл.1, строки 1,2, 3,7,8,9, 13,14,15	Автобензин А-76	кг	86,6	31
	Масло моторное автотракторное	кг	13,4	125
	Итого		100	
Табл.1, строки 4, 10,16,22, 28,34	Дизельное топливо	кг	60	24
	Масло моторное дизельное	кг	14,7	130
	Восстановление износа и ремонт шин	1 шина в комплекте	25,3	26634
	Итого		100	
Табл.1, строки 5, 11,17,23, 29,35	Дизельное топливо	кг	53	24
	Масло моторное дизельное	кг	13	130
	Восстановление износа и ремонт шин	1 шина в комплекте	34	22750
	Итого		100	

Продолжение табл.I3

I	2	3	4	5
Табл.I, строки 6,I2, I8,24,30,36	Дизельное топливо	кг	56,2	24
	Масло моторное дизельное	кг	I3,7	I30
	Восстановление износа и ремонт шин	I шина в комплекте	30,I	29770
	И т о г о		I00	
Табл.2, строки I,3, 5,7,9,II	Автобензин А-76	кг	86,5	3I
	Масло моторное автотракторное	кг	I3,5	I25
	И т о г о		I00	
Табл.2, строки 2,4, 6,8,I0,I2	Дизельное топливо	кг	60,7	24
	Масло моторное дизельное	кг	I5,0	I30
	Восстановление износа и ремонт шин	I шина в комплекте	24,3	26634
	И т о г о		I00	
Табл.3, строки I-II, 23-33	Автобензин А-76	кг	87	3I
	Масло моторное автотракторное	кг	I3	I25
	И т о г о		I00	
Табл.3, строки I2-22	Дизельное топливо	кг	82	24
	Масло моторное дизельное	кг	I8	I30
	И т о г о		I00	
Табл.4, строки I-9	Автобензин А-76	кг	87	3I
	Масло моторное автотракторное	кг	I3	I25
	И т о г о		I00	

Продолжение табл.I3

I	2	3	4	5
Табл.4, строки I0-I8	Дизельное топливо	кг	82	24
	Масло моторное дизельное	кг	I8	I30
	И т о г о		I00	
Табл.5, строки I-9, I9-29	Автобензин А-76	кг	87	3I
	Масло моторное автотракторное	кг	I3	I25
	И т о г о		I00	
Табл.5, строки I0-I8	Дизельное топливо	кг	82	24
	Масло моторное дизельное	кг	I8	I30
	И т о г о		I00	
	2. Тракторный транспорт			
Табл.6, строки I-4	Дизельное топливо	кг	8I	24
	Масло моторное дизельное	кг	I9	I30
	И т о г о		I00	
Табл.6, строки 5,6	Дизельное топливо	кг	83	24
	Масло моторное дизельное	кг	I7	I30
	И т о г о		I00	
Табл.6, строки 7-I2, I5,I6	Дизельное топливо	кг	80	24
	Масло моторное дизельное	кг	20	I30
	И т о г о		I00	
Табл.6, строки I3,I4	Дизельное топливо	кг	83	24
	Масло моторное дизельное	кг	I7	I30
	И т о г о		I00	

Продолжение табл.I3

I	2	3	4	5
	3. Гусеничные тягачи и транспортеры			
Табл.7, строки I,4	Бензин А-76	кг	83	3I
	Масло моторное автотракторное	кг	I7	I25
	И т о г о		I00	
Табл.7, строки 2,5	Дизельное топливо	кг	77	24
	Масло моторное дизельное	кг	23	I30
	И т о г о		I00	
Табл.7, строки 3,6	Дизельное топливо	кг	75	24
	Масло моторное дизельное	кг	25	I30
	И т о г о		I00	
	4. Производственно-технологический речной флот			
Табл.8, строки 7-9, 22-24	Бензин А-76	кг	8I	3I
	Масло моторное автотракторное	кг	I9	I25
	И т о г о		I00	
Табл.8, строки I0-I2, I6-I8, 25-27	Дизельное топливо	кг	76	24
	Масло моторное дизельное	кг	24	I30
	И т о г о		I00	
Табл.8, строки I-3, I9-2I	Дизельное топливо	кг	78	24
	Масло моторное дизельное	кг	22	I30
	И т о г о		I00	

Окончание табл.I3

I	2	3	4	5
Табл.8, строки 4-6, I3-I5	Дизельное топливо	кг	79	24
	Масло моторное дизельное	кг	2I	I30
	И т о г о		I00	
Табл.9, строки I-6	Дизельное топливо	кг	75	24
	Масло моторное дизельное	кг	25	I30
	И т о г о		I00	
Табл.9, строки 7-9, I3-I5	Дизельное топливо	кг	78	24
	Масло моторное дизельное	кг	22	I30
	И т о г о		I00	
Табл.9, строки I0-I2	Дизельное топливо	кг	79	24
	Масло моторное дизельное	кг	2I	I30
	И т о г о		I00	
Табл.I0, строки I-I5	Бензин А-76	кг	82	3I
	Масло моторное автотракторное	кг	I8	I25
	И т о г о		I00	
Табл.II, строки I-6	Дизельное топливо	кг	80	24
	Масло моторное дизельное	кг	20	I30
	И т о г о		I00	
	5. Гужевой и вьючный транспорт			
Табл.I2, строки I-I5	Сено злаковое	кг	I6	I
	Концентраты	кг	47	8
	Корнеплоды	кг	37	6
	И т о г о		I00	

Таблица I4

Исходные данные
для индексации показателя норм основных расходов
"Амортизация"

№ таблицы и строки по СНОР	Наименование основных производственных фондов (индикаторов)	Единица	Удельный вес индикаторов, %	Цена за единицу, принятая в СНОР, руб.
I	2	3	4	5
	I. Автомобильный транспорт			
Табл.I, строки I,7, I3,I9,25, 3I	Автомобиль бортовой грузоподъемностью 0,8 т	ед.	I00	374000
Табл.I, строки 2,8, I4,20, 26,32	Автомобиль бортовой грузоподъемностью 2,0 т	ед.	I00	643000
Табл.I, строки 3,9, I5,2I, 27,33	Автомобиль бортовой грузоподъемностью 3,5-4,2 т	ед.	I00	870000
Табл.I, строки 4,I0, I6,22, 28,34	Автомобиль бортовой грузоподъемностью 5,0 т	ед.	I00	I5I0000
Табл.I, строки 5, II,I7,23, 29,35	Автомобиль бортовой грузоподъемностью 6,0 т	ед.	I00	I8II000
Табл.I строки 6, I2,I8,24, 30,36	Автомобиль бортовой грузоподъемностью 7,5 т	ед.	I00	I720000
Табл.2, строки I, 3,5,7,9, II	Автоцистерна вместимостью I,7 тыс.л	ед.	I00	743000
Табл.2, строки 2, 4,6,8, I0,I2	Автоцистерна вместимостью 6,I тыс.л	ед.	I00	I720000

Продолжение табл.I4

I	2	3	4	5
Табл.3, строки I-II	Автоцистерна вместимостью I,7 тыс.л	ед.	I00	743000
Табл.3, строки I2-22	Автоцистерна вместимостью 5,44 тыс.л	ед.	I00	I720000
Табл.3, строки 23-33	Автоцистерна вместимостью 3,8 тыс.л	ед.	I00	545000
Табл.4,5, строки I-9	Автоцистерна вместимостью I,7 тыс.л	ед.	I00	743000
Табл.4,5, строки I0-I8	Автоцистерна вместимостью 5,44 тыс.л	ед.	I00	I720000
Табл.5, строки I9, 29	Автоцистерна вместимостью 3,8 тыс.л	ед.	I00	545000
	2. Тракторный транспорт			
Табл.6, строки I,9	Трактор колесный К-70I (ТП-25)	ед.	I00	3580000
Табл.6, строки 2, I0	Трактор колесный К-70I (ТПЦ-I6)	ед.	I00	3050000
Табл.6, строки 3, II	Трактор колесный К-703 (ПТ-20)	ед.	I00	3080000
Табл.6, строки 4, I2	Трактор колесный К-703 (ПТЦ-20)	ед.	I00	3375000
Табл.6, строки 5, I3	Трактор колесный Т-I50К (ПТС-9)	ед.	I00	I805000
Табл.6, строки 6, I4	Трактор колесный Т-I50К (ЗПТС-I2)	ед.	I00	2I50000
Табл.6, строки 7, I5	Трактор гусеничный Т-I70 МГ-I	ед.	I00	2290000

Продолжение табл.I4

I	2	3	4	5
Табл.6, строки 8, I6	Трактор гусеничный Т-I70 МБГ-I	ед.	I00	2250000
	3. Гусеничные тягачи и транспортеры			
Табл.7, строки I,4	Гусеничный транспортер ГАЗ-7I (ГТ-СМ)	ед.	I00	I300000
Табл.7, строки 2,5	Гусеничный тягач ГТ-Т	ед.	I00	3I20000
Табл.7, строки 3,6	Гусеничный тягач АТС-59Г	ед.	I00	4250000
	4. Производственно-технологический речной флот			
Табл.8, строки I-3	Баржа, проект I83-ВМ	ед.	58	3492500
	Буксир, проект I606	ед.	42	2530000
	И т о г о		I00	
Табл.8, строки 4-6	Баржа, проект 944	ед.	I7	2025000
	Буксир, проект I427	ед.	83	I0045000
	И т о г о		I00	
Табл.8, строки 7-9	Баржа, проект I83-ВМ	ед.	79	3492500
	Буксир, БМК-90	ед.	2I	905000
	И т о г о		I00	
Табл.8, строки I0-I2	Баржа, проект 944	ед.	34	2025000
	Буксир, Р-376У	ед.	66	40I5000
	И т о г о		I00	
Табл.8, строки I3-I5	Баржа, проект 942	ед.	49	59I2500
	Буксир, Р-96А	ед.	5I	6025000
	И т о г о		I00	

Продолжение табл.I4

I	2	3	4	5
Табл.8, строки I6–I8	Баржа, проект Т-77	ед.	44	3I85000
	Буксир, Р-376У	ед.	56	40I5000
Табл.8, строки I9–2I	И т о г о		I00	
	Баржа, проект Р-63	ед.	56	3I62500
	Буксир, проект I606	ед.	44	2530000
Табл.8, строки 22–24	И т о г о		I00	
	Баржа, проект Т-77	ед.	83	3I85000
	Буксир, БМК-65	ед.	I7	635000
Табл.8, строки 25–27	И т о г о		I00	
	Баржа, проект Р-63	ед.	44	3I62500
	Буксир, Р-376У	ед.	56	40I5000
Табл.9, строки I–3	И т о г о		I00	
	Теплоход сухогрузный, проект I660	ед.	I00	3575000
Табл.9, строки 4–6	Теплоход сухогрузный, проект М-I05	ед.	I00	I545000
Табл.9, строки 7–9	Теплоход сухогрузный, проект 698П	ед.	I00	I4080000
Табл.9, строки I0–I2	Теплоход сухогрузный, проект 890Т	ед.	I00	7735000
Табл.9, строки I3–I5	Теплоход наливной, проект 795	ед.	I00	I0350000
Табл.I0, строки I–3	Мотолодка деревянная N = 9 кВт (I2 л.с.)	ед.	I00	I04000
Табл.I0, строки 4–6	Мотолодка металлическая N = I9 кВт (25 л.с.)	ед.	I00	62500

Окончание табл.I4

I	2	3	4	5
Табл.I0, строки 7-9	Мотолодка металлическая N = 22 кВт (30 л.с.)	ед.	I00	80000
Табл.I0, строки I0-I2	Катер ББК-30А N = 29 кВт (40 л.с.)	ед.	I00	II5000
Табл.I0, строки I3-I5	Катер "Амур" N = 44 кВт (60 л.с.)	ед.	I00	I72500
Табл.II, строки I-3	КПЛ-5-30	ед.	I00	I8355000
Табл.II, строки 4-6	КПЛ-I6-30	ед.	I00	23I25000
	5. Гужевой и вьючный транспорт			
Табл.I2, строки I-5	Лошадь массой до 400 кг	ед.	I00	80000
Табл.I2, строки 6-I0	Лошадь массой 40I-500 кг	ед.	I00	I20000
Табл.I2, строки II-I5	Лошадь массой 50I-600 кг	ед.	I00	I60000

С О Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
Общая часть	3
Нормативная часть	5
А. Нормы основных расходов	6
I. Автомобильный транспорт	6
2. Тракторный транспорт	I4
3. Гусеничные тягачи и транспортеры	I5
4. Производственно-технологический речной флот	I6
5. Гужевой и вьючный транспорт	24
Б. Исходные данные для индексации показателей норм основных расходов "Материальные затраты" и "Амортизация"	26

Заказ 541 Тираж 200

ГПП "Росгеолфонд"

КОМИТЕТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГЕОЛОГИИ И ИСПОЛЬЗОВАНИЮ НЕДР
(РОСКОМНЕДРА)

ВСЕРОССИЙСКИЙ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ЭКОНОМИКИ МИНЕРАЛЬНОГО СЫРЬЯ И НЕДРОПОЛЬЗОВАНИЯ
(ВИЭМС)

Дополнение

К СБОРНИКУ НОРМ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ НА ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫЕ РАБОТЫ

(СНОР-93)

ВЫПУСК 10

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ГЕОЛОГОРАЗВЕДОЧНЫХ РАБОТ

МОСКВА "ВИЭМС" 1996

Комитет Российской Федерации
по геологии и использованию недр (Роскомнедра)

Всероссийский научно-исследовательский институт
экономики минерального сырья и недропользования (ВИЭМС)

ДОПОЛНЕНИЕ

к Сборнику норм основных расходов на геологоразведочные работы

(СНОР-93)

Выпуск 10

Транспортное обслуживание геологоразведочных работ

Москва, ВИЭМС, 1996

Дополнение к Сборнику норм основных расходов на геологоразведочные работы (СНОР-93). Вып. 10. Транспортное обслуживание геологоразведочных работ. (ВНИИ экономики минерального сырья и недропользования (ВИЭМС). - М.: ВИЭМС, 1996. - 19 с.

Предназначено для определения сметной стоимости обслуживания геологоразведочных работ (ГРР) транспортными средствами, не вошедшими в СНОР-93, вып. 10.

Содержит нормы основных расходов на транспортное обслуживание ГРР автомобилями-самосвалами и исходные данные для индексации показателей этих норм "Материалы" и "Амортизация".

Методическое руководство и координацию работ по составлению Дополнения к СНОР-93 осуществляли: В.Х.Ахмет, Г.С.Ведерников (ВИЭМС).

Разработчик данного Дополнения к СНОР-93 М.И.Гринберг - член временного творческого коллектива Института эколого-экономических проблем биосферы (Экоэкономика).

В В Е Д Е Н И Е

1. Настоящий документ содержит нормативные материалы на работы, не вошедшие в Сборник норм основных расходов на геологоразведочные работы (СНОР-93).

2. Дополнение к СНОР-93 подготовлено согласно Техническому заданию Роскомнедра и предназначено для применения в организациях и на предприятиях, проводящих геологоразведочные и геолого-экологичесские работы.

3. В Дополнении к СНОР-93 нормативные материалы размещены в порядке нумерации выпусков СНОР без приведения (в силу идентичности) раздела "Общая часть".

НОРМАТИВНАЯ ЧАСТЬ

4. Приведены нормы основных расходов на транспортное обслуживание ГРР автомобилями-самосвалами и исходные данные для индексации показателей этих норм "Материальные затраты" и "Амортизация".

А. Нормы основных расходов

5. Нормы основных расходов представлены в табличной форме. В тематическом заголовке таблиц указаны в скобках номер таблицы норм времени по Дополнению к ССН-92, вып. 10.

Таблица 1

НОРМЫ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ
на перевозку грузов сыпучих навалочных автомобилями-самосвалами при работе по дорогам
(Дополнение к ССН-92, табл. 9.10)

(в рублях на 100 т груза)

N строки	Грузоподъемность автомобиля, т	Всего основных расходов	в том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
1	2	3	4	5	6	7
	Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним					
	Пробег - 100 км					
1	3,2-4,0	127475	20693	8070	84947	13765
2	4,1-6,0	113792	15891	6197	78163	13541
3	6,1-8,0	86078	12098	4716	55336	13926
4	8,1-10,0	84994	10540	4111	54025	16318
5	10,1-12,0	86589	8945	3488	60836	13320
	Пробег - 75 км					
6	3,2-4,0	95692	15579	6076	63712	10325
7	4,1-6,0	85450	11995	4678	58621	10156
8	6,1-8,0	64669	9150	3568	41505	10446
9	8,1-10,0	63806	7941	3097	40526	12242
10	10,1-12,0	64995	6738	2628	45635	9994
	Пробег - 50 км					
11	3,2-4,0	63952	10496	4093	42477	6886
12	4,1-6,0	57101	8093	3156	39082	6770
13	6,1-8,0	43256	6201	2418	27682	6965
14	8,1-10,0	42599	5344	2084	27012	8159
15	10,1-12,0	43386	4539	1770	30417	6660
	Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним					
	Пробег - 100 км					
16	3,2-4,0	135126	22042	8596	90723	13765
17	4,1-6,0	120165	16666	6500	83457	13542
18	6,1-8,0	91307	12931	5043	59407	13926
19	8,1-10,0	90372	11402	4447	58205	16318
20	10,1-12,0	91481	9475	3695	64991	13320

Окончание табл. 1

1	2	3	4	5	6	7
			Пробег - 75 км			
21	3,2-4,0	101540	16606	6475	68136	10325
22	4,1-6,0	89928	12359	4820	62593	10156
23	6,1-8,0	68560	9774	3812	44528	10446
24	8,1-10,0	67839	8568	3349	43660	12242
25	10,1-12,0	68664	7135	2783	48752	9994
			Пробег - 50 км			
26	3,2-4,0	67773	11169	4356	45364	6884
27	4,1-6,0	60289	8482	3308	41729	6770
28	6,1-8,0	45932	6617	2581	29768	6966
29	8,1-10,0	45289	5775	2252	29103	8159
30	10,1-12,0	45832	4803	1873	32496	6660

Таблица 2

НОРМЫ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ
на перевозку грузов вязких навалочных автомобилями-самосвалами при работе по дорогам
(Дополнение к ССН-92, табл. 9,10)

(в рублях на 100 т груза)

N строки	Грузоподъемность автомобиля, т	Всего основных расходов	в том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
1	2	3	4	5	6	7
		Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним				
		Пробег - 100 км				
1	3,2-4,0	127554	20750	8092	84947	13765
2	4,1-6,0	113863	15942	6217	78163	13541
3	6,1-8,0	86155	12153	4740	55336	13926
4	8,1-10,0	85073	10596	4134	54025	16318
5	10,1-12,0	86687	9015	3516	60836	13320

Окончание табл. 2

1	2	3	4	5	6	7
			Пробег - 75 км			
6	3,2-4,0	95795	15653	6105	63712	10325
7	4,1-6,0	85521	12046	4698	58621	10156
8	6,1-8,0	64746	9205	3590	41505	10446
9	8,1-10,0	63885	7998	3119	40526	12242
10	10,1-12,0	65092	6808	2665	45635	9994
			Пробег - 50 км			
11	3,2-4,0	64030	10552	4115	42477	6886
12	4,1-6,0	57154	8131	3171	39082	6770
13	6,1-8,0	43331	6255	2439	27672	6965
14	8,1-10,0	42675	5399	2105	27012	8159
15	10,1-12,0	43483	4609	1797	30417	6660
			Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним			
			Пробег - 100 км			
16	3,2-4,0	135204	22098	8618	90723	13765
17	4,1-6,0	120209	16698	6512	83457	13542
18	6,1-8,0	91382	12985	5064	59407	13926
19	8,1-10,0	90448	11457	4468	58205	16318
20	10,1-12,0	91577	9544	3722	64991	13320
			Пробег - 75 км			
21	3,2-4,0	101621	16662	6498	68136	10325
22	4,1-6,0	89997	12409	4839	62593	10156
23	6,1-8,0	68636	9829	3833	44528	10446
24	8,1-10,0	67918	8645	3371	43660	12242
25	10,1-12,0	68762	7206	2810	48752	9994
			Пробег - 50 км			
26	3,2-4,0	67851	11225	4378	45364	6884
27	4,1-6,0	60340	8519	3322	41729	6770
28	6,1-8,0	46006	6671	2601	29768	6966
29	8,1-10,0	45367	5831	2274	29103	8159
30	10,1-12,0	45929	4873	1900	32496	6660

Таблица 3

НОРМЫ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ
на перевозку грузов сыпучих навалочных автомобилями-самосвалами при работе по бездорожью
(Дополнение к ССН-82, табл. 11, 12)

(в рублях на 100 т груза)

N строки	Грузоподъемность автомобиля, т	Всего основных расходов	в том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
1	2	3	4	5	6	7
	Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним					
	Пробег - 100 км					
1	3,2-4,0	163536	36982	14423	95888	16243
2	4,1-6,0	143717	28307	11040	88392	15978
3	6,1-8,0	108271	20944	8168	62726	16433
4	8,1-10,0	104884	17751	6923	60955	19255
5	10,1-12,0	106149	15665	6109	68657	15718
	Пробег - 75 км					
6	3,2-4,0	122758	27809	10846	71919	12184
7	4,1-6,0	107898	21310	8311	66293	11984
8	6,1-8,0	81305	15778	6153	47048	12326
9	8,1-10,0	78728	13352	5207	45723	14446
10	10,1-12,0	79686	11792	4599	51202	11793
	Пробег - 50 км					
11	3,2-4,0	81981	18538	7269	47946	8126
12	4,1-6,0	72071	14306	5579	44197	7989
13	6,1-8,0	54348	10619	4141	31369	8219
14	8,1-10,0	52541	8946	3489	30478	9628
15	10,1-12,0	53182	7910	3085	34328	7859
	Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним					
	Пробег - 100 км					
16	3,2-4,0	171958	38328	14948	102439	16243
17	4,1-6,0	150808	29084	11343	94402	15979
18	6,1-8,0	114070	21775	8492	67370	16433
19	8,1-10,0	110863	18613	7259	65736	19255
20	10,1-12,0	111813	16194	6316	73585	15718

Окончание табл. 3

1	2	3	4	5	6	7
			Пробег - 75 км			
21	3,2-4,0	129076	28819	11239	76834	12184
22	4,1-6,0	113216	21892	8538	70802	11984
23	6,1-8,0	85622	16402	6397	50497	12326
24	8,1-10,0	83214	13999	5460	49309	14446
25	10,1-12,0	83782	12188	4753	55048	11793
			Пробег - 50 км			
26	3,2-4,0	86186	19310	7531	51222	8123
27	4,1-6,0	75615	14694	5731	47201	7989
28	6,1-8,0	57328	11035	4304	33769	8220
29	8,1-10,0	55531	9377	3657	32869	9628
30	10,1-12,0	55914	8174	3188	36693	7859

Таблица 4

НОРМЫ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ
на перевозку грузов вязких навалочных автомобилями-самосвалами при работе по бездорожью
(Дополнение к ОСН-92, табл. 11,12)

(в рублях на 100 т груза)

N строки	Грузоподъемность автомобиля, т	Всего основных расходов	в том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
1	2	3	4	5	6	7
	Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним					
			Пробег - 100 км			
1	3,2-4,0	163614	37038	14445	95888	16243
2	4,1-6,0	143781	28353	11058	88392	15978
3	6,1-8,0	108356	21005	9192	62726	16433
4	8,1-10,0	104971	17814	6947	60955	19255
5	10,1-12,0	106224	15719	6130	68657	15718

Окончание табл. 4

1	2	3	4	5	6	7
			Пробег - 75 км			
6	3,2-4,0	122845	27872	10870	71919	12184
7	4,1-6,0	107963	21357	8329	66293	11984
8	6,1-8,0	81400	15846	6180	47048	12326
9	8,1-10,0	78814	13414	5231	45723	14446
10	10,1-12,0	79761	11846	4620	51502	11793
			Пробег - 50 км			
11	3,2-4,0	82060	18695	7291	47948	8126
12	4,1-6,0	72124	14344	5594	44197	7989
13	6,1-8,0	54433	10680	4165	31369	8219
14	8,1-10,0	52628	9009	3513	30478	9628
15	10,1-12,0	53260	7966	3107	34328	7859
		Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним				
			Пробег - 100 км			
16	3,2-4,0	172036	38384	14970	102439	16243
17	4,1-6,0	150869	29128	11360	94402	15979
18	6,1-8,0	114156	21837	8516	67370	16433
19	8,1-10,0	110951	18676	7284	65736	19255
20	10,1-12,0	111689	16249	6337	73385	15718
			Пробег - 75 км			
21	3,2-4,0	129163	28881	11264	76834	12184
22	4,1-6,0	113278	21937	8555	70802	11984
23	6,1-8,0	85716	16470	6423	50497	12326
24	8,1-10,0	83301	14062	5484	49309	14446
25	10,1-12,0	83859	12243	4775	55048	11793
			Пробег - 50 км			
26	3,2-4,0	86264	19366	7553	51222	8123
27	4,1-6,0	75668	14732	5746	47201	7989
28	6,1-8,0	57414	11097	4328	33769	8220
29	8,1-10,0	55619	9440	3682	32869	9628
30	10,1-12,0	55990	8229	3209	36693	7859

Таблица 5

НОРМЫ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ
на перевозку грузов сыпучих навалочных автомобилями-самосвалами при работе по дорогам
(Дополнение к ССН-92, табл. 9,10)

(в рублях на одну машино-смену)

N строки	Грузоподъемность автомобиля, т	Всего основных расходов	в том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
1	2	3	4	5	6	7
	Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним					
	Пробег - 100 км					
1	3,2-4,0	2294	372	145	1529	248
2	4,1-6,0	2844	397	155	1954	338
3	6,1-8,0	3012	423	165	1937	487
4	8,1-10,0	3824	474	185	2431	734
5	10,1-12,0	4763	492	192	3346	733
	Пробег - 75 км					
6	3,2-4,0	1722	280	109	1147	186
7	4,1-6,0	2136	300	117	1465	254
8	6,1-8,0	2264	320	125	1453	366
9	8,1-10,0	2871	357	139	1824	551
10	10,1-12,0	3576	371	145	2510	550
	Пробег - 50 км					
11	3,2-4,0	1152	189	74	765	124
12	4,1-6,0	1427	202	79	977	169
13	6,1-8,0	1515	217	85	969	244
14	8,1-10,0	1917	240	94	1216	367
15	10,1-12,0	2386	250	97	1673	366
	Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним					
	Пробег - 100 км					
16	3,2-4,0	2433	397	155	1633	248
17	4,1-6,0	3004	417	163	2086	336
18	6,1-8,0	3196	453	177	2079	487
19	8,1-10,0	4066	513	200	2619	734
20	10,1-12,0	5032	521	203	3575	733

Окончание табл. 5

1	2	3	4	5	6	7
			Пробег - 75 км			
21	3,2-4,0	1828	299	117	1226	186
22	4,1-6,0	2248	309	120	1565	254
23	6,1-8,0	2399	342	133	1558	366
24	8,1-10,0	3052	386	150	1965	551
25	10,1-12,0	3777	392	153	2682	550
			Пробег - 50 км			
26	3,2-4,0	1220	201	78	817	124
27	4,1-6,0	1507	212	83	1043	169
28	6,1-8,0	1608	232	90	1042	244
29	8,1-10,0	2038	260	101	1310	367
30	10,1-12,0	2520	264	103	1787	366

Таблица 6

НОРМЫ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ на перевозку грузов вязких навалочных автомобилями-самосвалами при работе по дорогам (Дополнение к ССН-92, табл. 9, 10)

(в рублях на одну машино-смену)

N строки	Грузоподъемность автомобиля, т	Всего основных расходов	в том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
1	2	3	4	5	6	7
		Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним				
		Пробег - 100 км				
1	3,2-4,0	2296	373	146	1529	248
2	4,1-6,0	2845	398	155	1954	338
3	6,1-8,0	3015	425	166	1937	487
4	8,1-10,0	3827	476	186	2481	734
5	10,1-12,0	4769	496	194	3346	733

1	2	3	4	5	6	7
			Пробег - 75 км			
6	3,2-4,0	1724	281	110	1147	186
7	4,1-6,0	2138	301	118	1465	254
8	6,1-8,0	2267	322	126	1453	366
9	8,1-10,0	2875	360	140	1824	551
10	10,1-12,0	3560	374	146	2510	550
			Пробег - 50 км			
11	3,2-4,0	1153	190	74	765	124
12	4,1-6,0	1428	203	79	977	169
13	6,1-8,0	1516	219	86	969	244
14	8,1-10,0	1921	243	95	1216	357
15	10,1-12,0	2391	253	99	1673	366
	Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним					
			Пробег - 100 км			
16	3,2-4,0	2434	398	155	1633	248
17	4,1-6,0	3004	417	163	2086	338
18	6,1-8,0	3197	454	177	2079	487
19	8,1-10,0	4070	516	201	2619	734
20	10,1-12,0	5038	525	205	3575	733
			Пробег - 75 км			
21	3,2-4,0	1829	300	117	1226	186
22	4,1-6,0	2250	310	121	1565	254
23	6,1-8,0	2402	344	134	1558	366
24	8,1-10,0	3057	389	152	1965	551
25	10,1-12,0	3782	396	154	2682	550
			Пробег - 50 км			
26	3,2-4,0	1222	202	79	817	124
27	4,1-6,0	1508	213	83	1043	169
28	6,1-8,0	1610	233	91	1042	244
29	8,1-10,0	2041	262	102	1310	367
30	10,1-12,0	2528	268	105	1787	366

Таблица 7

НОРМЫ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ
на перевозку грузов сыпучих навалочных автомобилями-самосвалами при работе по бездорожью
(Дополнение к ССН-92, табл. 11,12)

(в рублях на одну машино-смену)

N строки	Грузоподъемность автомобиля, т	Всего основных расходов	в том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
1	2	3	4	5	6	7
	Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним					
	Пробег - 100 км					
1	3,2-4,0	2944	666	260	1726	292
2	4,1-6,0	3593	708	276	2210	399
3	6,1-8,0	3790	733	286	2196	575
4	8,1-10,0	4721	799	312	2743	867
5	10,1-12,0	5835	861	336	3774	864
	Пробег - 75 км					
6	3,2-4,0	2209	501	195	1294	219
7	4,1-6,0	2698	533	208	1657	300
8	6,1-8,0	2845	552	215	1647	431
9	8,1-10,0	3543	601	234	2058	650
10	10,1-12,0	4380	648	253	2831	648
	Пробег - 50 км					
11	3,2-4,0	1475	335	131	862	146
12	4,1-6,0	1803	358	140	1105	200
13	6,1-8,0	1903	372	145	1098	288
14	8,1-10,0	2365	403	157	1372	433
15	10,1-12,0	2924	435	170	1887	432
	Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним					
	Пробег - 100 км					
16	3,2-4,0	3100	691	270	1846	293
17	4,1-6,0	3770	727	284	2360	399
18	6,1-8,0	3992	762	297	2358	575
19	8,1-10,0	4990	838	327	2958	867
20	10,1-12,0	6139	891	347	4036	865

Окончание табл. 7

1	2	3	4	5	6	7
			Пробег - 75 км			
21	3,2-4,0	2324	519	202	1384	219
22	4,1-6,0	2830	547	213	1770	300
23	6,1-8,0	2996	574	224	1767	431
24	8,1-10,0	3745	630	246	2219	650
25	10,1-12,0	4608	670	261	3028	649
			Пробег - 50 км			
26	3,2-4,0	1553	348	136	923	146
27	4,1-6,0	1890	367	143	1180	200
28	6,1-8,0	2007	386	151	1182	288
29	8,1-10,0	2499	422	165	1479	433
30	10,1-12,0	3076	450	176	2018	432

Таблица 8

НОРМЫ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ на перевозку грузов вязких навалочных автомобилями-самосвалами при работе по бездорожью (Дополнение к ССН-92, табл. 11,12)

(в рублях на одну машино-смену)

N строки	Грузоподъемность автомобиля, т	Всего основных расходов	в том числе			
			затраты на оплату труда	отчисления на социальные нужды	материальные затраты	амортизация
1	2	3	4	5	6	7
		Все районы Российской Федерации, кроме районов Крайнего Севера и местностей, приравненных к ним				
		Пробег - 100 км				
1	3,2-4,0	2945	667	260	1726	292
2	4,1-6,0	3595	709	277	2210	399
3	6,1-8,0	3793	735	287	2196	575
4	8,1-10,0	4725	802	313	2743	867
5	10,1-12,0	5839	864	337	3774	864

1	2	3	4	5	6	7
			Пробег - 75 км			
6	3,2-4,0	2211	502	196	1294	219
7	4,1-6,0	2699	534	208	1657	300
8	6,1-8,0	2850	555	217	1647	431
9	8,1-10,0	3548	604	236	2058	650
10	10,1-12,0	4384	651	254	2831	648
			Пробег - 50 км			
11	3,2-4,0	1477	337	131	863	146
12	4,1-6,0	1804	359	140	1105	200
13	6,1-8,0	1906	374	146	1098	288
14	8,1-10,0	2368	405	158	1372	433
15	10,1-12,0	2928	438	171	1887	432
		Районы Крайнего Севера и местности, приравненные к ним				
			Пробег - 100 км			
16	3,2-4,0	3103	692	271	1847	293
17	4,1-6,0	3772	728	284	2360	400
18	6,1-8,0	4006	764	298	2369	575
19	8,1-10,0	4994	841	328	2958	867
20	10,1-12,0	6145	894	349	4037	865
			Пробег - 75 км			
21	3,2-4,0	2327	520	203	1384	220
22	4,1-6,0	2832	548	214	1770	300
23	6,1-8,0	2999	576	225	1767	431
24	8,1-10,0	3749	633	247	2219	650
25	10,1-12,0	4613	673	263	3028	649
			Пробег - 50 км			
26	3,2-4,0	1556	349	136	924	147
27	4,1-6,0	1892	368	144	1180	200
28	6,1-8,0	2009	388	151	1182	288
29	8,1-10,0	2503	425	166	1479	433
30	10,1-12,0	3080	453	177	2018	432

8. ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ ИНДЕКСАЦИИ ПОКАЗАТЕЛЕЙ НОРМ ОСНОВНЫХ РАСХОДОВ "МАТЕРИАЛЬНЫЕ ЗАТРАТЫ" И "АМОРТИЗАЦИЯ"

6. Исходные данные сгруппированы по работам, незначительно отличающимся по номенклатуре основных материалов и быстроизнашивающихся предметов или основных производственных фондов.

Таблица 9

Исходные данные
для индексации показателя норм основных расходов
"Материальные затраты"

N таблицы и строки по Дополнению к СНОР-93	Наименование основных материалов, малоценных и быстроизнашивающихся предметов (индикаторов)	Единица	Удельный вес индикаторов, %	Цена за единицу, принятая в СНОР, руб.
1	2	3	4	5
	Автомобили-самосвалы			
табл.1-8 строки 1, 6,11, 16,21,26	Автобензин А-76 Масло моторное Восстановление износа и ремонт шин	кг кг 1 шина в комплекте	75.2 13,7 11,1	31 125 10110
	Итого		100,0	
табл.1-8 строки 2, 7,12, 17,22,27	Автобензин А-76 Масло моторное Восстановление износа и ремонт шин.	кг кг 1 шина в комплекте	71.6 13,0 15,4	31 125 14490
	Итого		100,0	
табл.1-8 строки 3, 8,13, 18,23,28	Автобензин А-76 Масло моторное Восстановление износа и ремонт шин	кг кг 1 шина в комплекте	55.3 15,3 29,4	31 125 16410
	Итого		100.0	
табл.1-8 строки 4, 9,14, 19,24,29	Дизельное топливо Масло моторное дизельное Восстановление износа и ремонт шин	кг кг 1 шина в комплекте	54.0 14,9 31,1	24 130 14490
	Итого		100,0	

Окончание табл. 9

1	2	3	4	5
табл.1-8 строки 5,10,15, 20,25,30	Дизельное топливо Масло моторное дизельное Восстановление износа и ремонт шин	кг кг 1 шина в комплекте	52.0 14,4 33,6	84 130 19700
	Итого		100,0	

Таблица 10

Исходные данные
для индексации показателя норм основных расходов
"Амортизация"

N таблицы и строки по Дополнению к СНОР-93	Наименование основных производственных фондов (индикаторов)	Единица	Удельный вес индикаторов, %	Цена за единицу, принятая в СНОР. руб.
1	2	3	4	5
	Автомобили-самосвалы			
табл.1-8 строки 1, 6,11, 16,21,26	Автомобиль-самосвал грузоподъемностью 3,2 - 4,0 т	шт.	100,0	579000
табл.1-8 строки 2, 7,12, 17,22,27	Автомобиль-самосвал грузоподъемностью 4,1 - 6,0 т	шт.	100,0	791000
табл.1-8 строки 3, 8,13, 18,23,28	Автомобиль-самосвал грузоподъемностью 6,1 - 8,0 т	шт.	100,0	1139000
табл.1-8 строки 4, 9,14, 19,24,29	Автомобиль-самосвал грузоподъемностью 8,1 - 10,0 т	шт.	100,0	1716000
табл.1-8 строки 5,10,15, 20,25,30	Автомобиль-самосвал грузоподъемностью 10,1 - 12,0 т	шт.	100,0	1712000

Содержание

	Стр.
Введение	3
Нормативная часть	3
А. Нормы основных расходов	3
Б. Исходные данные для индексации показателей норм основных расходов "Материальные затраты" и "Амортизация"	16

Заказ 60 тираж 400 экз.

Типография Всероссийского научно-исследовательского института экономики минерального сырья и недропользования (ВИЭМС)
123853, Москва, 3-я Магистральная ул., 38

gost.e-ecolog.ru