ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 апреля 2014 г. № 303

МОСКВА

Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т:**

1. Утвердить прилагаемую государственную программу Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы".

2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации:

разместить государственную программу Российской Федерации, утвержденную настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления;

принять меры по реализации мероприятий указанной государственной программы Российской Федерации.

3. Признать утратившим силу распоряжение Правительства Российской Федерации от 24 декабря 2012 г. № 2509-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 8018).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

gost.e-ecolog.ru

УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2014 г. № 303

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

П А С П О Р Т

государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель Программы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Соисполнители Программы	-	отсутствуют
Подпрограммы Программы (в том числе федеральные целевые программы)	-	подпрограмма 1 "Самолетостроение"; подпрограмма 2 "Вертолетостроение"; подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"; подпрограмма 4 "Авиационное агрегатостроение"; подпрограмма 5 "Авиационное приборостроение"; подпрограмма 6 "Малая авиация"; подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"; подпрограмма 8 "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"; федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Цели Программы	-	создание высококонкурентной авиационной промышленности и закрепление ее позиции на мировом рынке в качестве третьего производителя по объемам выпуска авиационной техники
Задачи Программы	-	создание организаций мирового уровня в ключевых сегментах авиастроения; создание научно-технического задела, обеспечивающего мировое лидерство в авиационных технологиях; совершенствование нормативно-правового регулирования в области авиационной промышленности; развитие кадрового потенциала авиационной промышленности; продвижение продукции отечественной авиационной промышленности на внутренних и внешних рынках, локализация современных производств ведущих иностранных авиастроительных компаний и импортозамещение
Целевые индикаторы и показатели Программы	-	основными интегральными целевыми индикаторами и показателями Программы являются: выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций авиастроения (авиационная выручка); производительность труда в промышленных организациях авиастроения; рентабельность продаж промышленных организаций авиастроения (чистая); рентабельность активов промышленных организаций авиастроения; численность работников промышленных организаций авиастроения. Показателями (индикаторами) выполнения отдельных задач Программы являются: выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций авиастроения (неавиационная выручка); объем добавленной стоимости авиационной промышленности;

		количество поставленных самолетов военного и гражданского назначения; количество поставленных вертолетов военного и гражданского назначения; количество поставленных авиационных двигателей военного и гражданского назначения; количество поставленных двигателей для наземных и судовых газотурбинных установок; объем производства гражданской продукции авиационной промышленности в денежном выражении по отношению к уровню 2011 года; производительность труда в промышленных организациях авиастроения по отношению к уровню 2011 года; средний возраст работников промышленных организаций авиастроения; количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях авиастроения; объем инвестиций в основной капитал промышленных организаций авиастроения
Этапы и сроки реализации Программы	-	2013 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы
Объем бюджетных ассигнований Программы	-	объем бюджетных ассигнований Программы (в ценах соответствующих лет) за счет средств федерального бюджета составляет 714175422,6 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 55532911,7 тыс. рублей; на 2014 год - 58249143,7 тыс. рублей; на 2015 год - 60085569,6 тыс. рублей; на 2016 год - 55850058,2 тыс. рублей; на 2017 год - 49491532,3 тыс. рублей; на 2018 год - 49416868,6 тыс. рублей; на 2019 год - 52544534,1 тыс. рублей; на 2020 год - 53861743,7 тыс. рублей; на 2021 год - 62498548,0 тыс. рублей; на2022 год - 61346355,9 тыс. рублей; на 2023 год - 56570558,8 тыс. рублей; на 2024 год - 53023917,3 тыс. рублей; на 2025 год - 45703680,7 тыс. рублей.

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1 "Самолетостроение" (в ценах соответствующих лет) за счет средств федерального бюджета составляет 83493035,3 тыс. рублей, в том числе:
на 2013 год - 7246880,5 тыс. рублей;
на 2014 год - 8592218,4 тыс. рублей;
на 2015 год - 8092218,4 тыс. рублей;
на 2016 год - 15908702,3 тыс. рублей;
на 2017 год - 11260029,6 тыс. рублей;
на 2018 год - 9371063,6 тыс. рублей;
на 2019 год - 6954537,9 тыс. рублей;
на 2020 год - 5768654,8 тыс. рублей;
на 2021 год - 2878729,7 тыс. рублей;
на 2022 год - 3080000 тыс. рублей;
на 2023 год - 1680000 тыс. рублей;
на 2024 год - 1580000 тыс. рублей;
на 2025 год - 1080000 тыс. рублей.
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 2 "Вертолетостроение" (в ценах соответствующих лет) за счет средств федерального бюджета составляет 26237567,9 тыс. рублей, в том числе:
на 2016 год - 5199770,8 тыс. рублей;
на 2017 год - 5550797 тыс. рублей;
на 2018 год - 6500000 тыс. рублей;
на 2019 год - 5100000 тыс. рублей;
на 2020 год - 3887000 тыс. рублей.
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 3 "Авиационное двигателестроение" (в ценах соответствующих лет) за счет средств федерального бюджета составляет 50322877,8 тыс. рублей, в том числе:
на 2013 год - 2356443,9 тыс. рублей;
на 2014 год - 2512569,2 тыс. рублей;
на 2015 год - 1448065,7 тыс. рублей;
на 2016 год - 5275381,5 тыс. рублей;
на 2017 год - 5413880 тыс. рублей;
на 2018 год - 4056341 тыс. рублей;
на 2019 год - 4276267 тыс. рублей;
на 2020 год - 4562633,2 тыс. рублей;
на 2021 год - 5587005 тыс. рублей;

на 2022 год - 4846633,5 тыс. рублей;
на 2023 год - 3395120,7 тыс. рублей;
на 2024 год - 3160967,2 тыс. рублей;
на 2025 год - 3431569,9 тыс. рублей.
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 4 "Авиационное агрегатостроение" (в ценах соответствующих лет) за счет средств федерального бюджета составляет 27479989,4 тыс. рублей, в том числе:
на 2016 год - 2740636,5 тыс. рублей;
на 2017 год - 1562212,9 тыс. рублей;
на 2018 год - 1720697,3 тыс. рублей;
на 2019 год - 2075267,8 тыс. рублей;
на 2020 год - 2449174,9 тыс. рублей;
на 2021 год - 4142000 тыс. рублей;
на 2022 год - 3056000 тыс. рублей;
на 2023 год - 3528000 тыс. рублей;
на 2024 год - 3578000 тыс. рублей;
на 2025 год - 2628000 тыс. рублей.
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 5 "Авиационное приборостроение" (в ценах соответствующих лет) за счет средств федерального бюджета составляет 27731600 тыс. рублей, в том числе:
на 2016 год - 3099600 тыс. рублей;
на 2017 год - 2492600 тыс. рублей;
на 2018 год - 2586800 тыс. рублей;
на 2019 год - 2677400 тыс. рублей;
на 2020 год - 2769200 тыс. рублей;
на 2021 год - 4570000 тыс. рублей;
на 2022 год - 2572000 тыс. рублей;
на 2023 год - 2580000 тыс. рублей;
на 2024 год - 2188000 тыс. рублей;
на 2025 год - 2196000 тыс. рублей.
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 6 "Малая авиация" (в ценах соответствующих лет) за счет средств федерального бюджета составляет 9100000 тыс. рублей, в том числе:
на 2016 год - 570000 тыс. рублей;
на 2017 год - 1080000 тыс. рублей;

на 2018 год - 1520000 тыс. рублей;
на 2019 год - 1430000 тыс. рублей;
на 2020 год - 1350000 тыс. рублей;
на 2021 год - 1150000 тыс. рублей;
на 2022 год - 600000 тыс. рублей;
на 2023 год - 600000 тыс. рублей;
на 2024 год - 400000 тыс. рублей;
на 2025 год - 400000 тыс. рублей.
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 7 "Авиационная наука и технологии" (в ценах соответствующих лет) за счет средств федерального бюджета составляет 216441700 тыс. рублей, в том числе:
на 2016 год - 12857700 тыс. рублей;
на 2017 год - 12662074,5 тыс. рублей;
на 2018 год - 13146256,9 тыс. рублей;
на 2019 год - 17135606,7 тыс. рублей;
на 2020 год - 18210912 тыс. рублей;
на 2021 год - 27923925,5 тыс. рублей;
на 2022 год - 29831743,1 тыс. рублей;
на 2023 год - 30209393,3 тыс. рублей;
на 2024 год - 29394088 тыс. рублей;
на 2025 год - 25070000 тыс. рублей.
Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 8 "Обеспечение реализации государственной программы" (в ценах соответствующих лет) за счет средств федерального бюджета составляет 142289795 тыс. рублей, в том числе:
на 2013 год - 4000300 тыс. рублей;
на 2014 год - 3928121,5 тыс. рублей;
на 2015 год - 4611950 тыс. рублей;
на 2016 год - 10198267,1 тыс. рублей;
на 2017 год - 9469938,2 тыс. рублей;
на 2018 год - 10515709,9 тыс. рублей;
на 2019 год - 12895454,7 тыс. рублей;
на 2020 год - 14864168,8 тыс. рублей;
на 2021 год - 16246 887,8 тыс. рублей;
на 2022 год - 17359979,2 тыс. рублей;
на 2023 год - 14578044,8 тыс. рублей;
на 2024 год - 12722862,2 тыс. рублей;
на 2025 год - 10898110,8 тыс. рублей.

	Объем бюджетных ассигнований федеральной целевой программы "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" (в ценах соответствующих лет) за счет средств федерального бюджета составляет 131078857,4 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 41929287,3 тыс. рублей; на 2014 год - 43216234,6 тыс. рублей; на 2015 год - 45933335,5 тыс. рублей. Объемы финансового обеспечения Программы в 2021 - 2025 годах планируется уточнять в ходе ее реализации
Ожидаемые результаты реализации Программы	- увеличение производительности труда в организациях авиационной промышленности до 14500 тыс. рублей на одного человека в год; достижение 3,2 и 10,9 процента долей мирового рынка в денежном выражении в гражданском и военном самолетостроении соответственно; достижение 12 процентов и 16,5 процента долей мирового рынка в денежном выражении в гражданском и военном вертолетостроении соответственно; сохранение статуса России как мировой авиационной державы; обеспечение авиационной промышленностью значительного вклада в валовой внутренний продукт страны, гарантия значительного числа высококвалифицированных рабочих мест и обеспечение перехода экономики России на инновационный путь развития; формирование конкурентоспособных и прибыльных организаций мирового уровня в основных отраслях авиастроения; удовлетворение потребностей Российской Федерации в гражданских воздушных судах в значительной степени отечественными производителями; осуществление выхода на мировой рынок финальных интеграторов, интеграторов 1-го уровня, а также поставщиков 2 - 4-го уровней в основных отраслях авиастроения

П А С П О Р Т

подпрограммы 1 "Самолетостроение" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Цель подпрограммы	-	формирование глобально конкурентоспособной самолетостроительной отрасли мирового уровня
Задачи подпрограммы	-	завершение реструктуризации самолетостроительной отрасли; расширение присутствия организаций самолетостроения на рынке; развитие глобальной сервисной сети и системы послепродажного обслуживания; обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданской авиатехнике в значительной степени за счет отечественной продукции
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	основными интегральными целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются: выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций самолетостроения; рентабельность активов отрасли самолетостроения (Return On Assets - ROA); производительность труда в организациях самолетостроения. Показателями (индикаторами) решения отдельных задач подпрограммы являются: рентабельность продаж организаций самолетостроительной отрасли (чистая); доля гражданских самолетов российского производства в общем объеме представленных на мировой рынок гражданских самолетов; доля военных, транспортных и специальных самолетов российского производства в общем объеме представленных на мировой рынок таких самолетов;

	количество поставленных гражданских самолетов на внешний рынок; количество поставленных военных, специальных и транспортных самолетов на внешний рынок; количество поставленных гражданских самолетов на внутренний рынок; количество поставленных военных, специальных и транспортных самолетов на внутренний рынок; количество поставленных региональных гражданских самолетов; количество поставленных узкофюзеляжных самолетов; объем оказанных сервисных услуг в денежном выражении
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2013 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- объем бюджетных ассигнований подпрограммы (в ценах соответствующих лет) за счет средств федерального бюджета составляет 83493035,3 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 7246880,5 тыс. рублей; на 2014 год - 8592218,4 тыс. рублей; на 2015 год - 8092218,4 тыс. рублей; на 2016 год - 15908702,3 тыс. рублей; на 2017 год - 11260029,6 тыс. рублей; на 2018 год - 9371063,6 тыс. рублей; на 2019 год - 6954537,9 тыс. рублей; на 2020 год - 5768654,8 тыс. рублей; на 2021 год - 2878729,7 тыс. рублей; на 2022 год - 3080000 тыс. рублей; на 2023 год - 1680000 тыс. рублей; на 2024 год - 1580000 тыс. рублей; на 2025 год - 1080000 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- увеличение производительности труда промышленных организаций самолетостроения до 19184 тыс. рублей на одного человека в год к 2025 году; снижение себестоимости поставляемых самолетов

на основе повышения производительности труда и увеличения серийности производства, обеспечение эффективной ритмичной загрузки организаций на период реализации Программы;
достижение к 2025 году 3,2 и 10,9 процента долей мирового рынка в денежном выражении в гражданском и военном самолетостроении соответственно;
завершение формирования конкурентоспособных организаций мирового уровня с оптимальным модельным рядом;
достижение устойчивой прибыльности организаций самолетостроения;
достижение устойчиво положительной репутации на мировом рынке и высокой эксплуатационной надежности самолетов "Сухой Суперджет" и МС-21;
обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданской авиатехнике в значительной степени за счет отечественной продукции;
увеличение роли авиационной промышленности в обеспечении национальной безопасности Российской Федерации;
создание дополнительных рабочих мест на производстве наукоемкой продукции с высокой добавочной стоимостью;
повышение экономических показателей ряда субъектов Российской Федерации (отчисления в бюджет, развитие инфраструктуры, благоприятные социальные условия)

П А С П О Р Т

подпрограммы 2 "Вертолетостроение" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Цели подпрограммы	-	формирование глобально конкурентоспособной вертолетостроительной отрасли мирового уровня и закрепление в ближайшие 5 - 7 лет устойчивой позиции среди мировых лидеров в производстве вертолетов
Задачи подпрограммы	-	завершение реструктуризации вертолетостроительной отрасли; расширение присутствия организаций отрасли на рынке вертолетов; развитие глобальной сервисной сети и системы послепродажного обслуживания вертолетов; обеспечение потребностей Российской Федерации в гражданской авиатехнике в значительной степени за счет отечественной продукции
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	основными интегральными целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются: выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг отрасли вертолетостроения; рентабельность активов отрасли вертолетостроения (Return On Assets - ROA); производительность труда в организациях отрасли вертолетостроения. Показателями (индикаторами) выполнения отдельных задач подпрограммы являются: рентабельность продаж организаций отрасли (чистая); доля гражданских вертолетов российского производства в общем объеме поставленных на мировой рынок гражданских вертолетов;

		доля военных вертолетов российского производства в общем объеме поставленных на мировой рынок военных вертолетов; количество поставленных гражданских вертолетов на внешний рынок; количество поставленных военных вертолетов на внешний рынок; количество поставленных гражданских вертолетов на внутренний рынок; количество поставленных военных вертолетов на внутренний рынок; объем оказанных сервисных услуг в денежном выражении
Этапы и сроки реализации подпрограммы	-	2013 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	-	объем бюджетных ассигнований подпрограммы (в ценах соответствующих лет) за счет средств федерального бюджета составляет 26237567,9 тыс. рублей, в том числе: на 2016 год - 5 199 770,8 тыс. рублей; на 2017 год - 5 550 797 тыс. рублей; на 2018 год - 6 500 000 тыс. рублей; на 2019 год - 5 100 000 тыс. рублей; на 2020 год - 3 887 000 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	-	увеличение производительности труда промышленных организаций вертолетостроения до 15500 тыс. рублей на одного человека в год к 2025 году; снижение себестоимости поставляемых вертолетов на основе повышения производительности труда и увеличения серийности производства, обеспечение эффективной ритмичной загрузки организаций на период реализации Программы; достижение к 2025 году 12 процентов и 16,5 процента долей мирового рынка в денежном выражении в гражданском и военном вертолетостроении соответственно;

формирование конкурентоспособной отрасли мирового уровня с оптимальным модельным рядом;
поддержание устойчивой прибыльности организаций отрасли;
разработка и запуск в серийное производство перспективных вертолетов;
достижение устойчиво положительной репутации на мировом рынке и высокой эксплуатационной надежности вертолетов;
создание дополнительных рабочих мест на производстве наукоемкой продукции с высокой добавочной стоимостью;
повышение экономических показателей ряда субъектов Российской Федерации (отчисления в бюджет, развитие инфраструктуры, благоприятные социальные условия)

П А С П О Р Т

подпрограммы 3 "Авиационное двигателестроение"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Цель подпрограммы	-	формирование глобально конкурентоспособной двигателестроительной отрасли мирового уровня
Задачи подпрограммы	-	завершение реструктуризации отрасли двигателестроения; выход на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4-го уровня; диверсификация на неавиационные рынки; выход на мировой рынок в качестве поставщика конкурентоспособных авиационных двигателей
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	основными интегральными целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются: выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг отрасли авиационного двигателестроения; рентабельность активов отрасли двигателестроения (Return On Assets - ROA); производительность труда в организациях двигателестроения. Показателями (индикаторами) решения отдельных задач подпрограммы являются: рентабельность продаж организаций двигателестроения (чистая); доля гражданских авиационных двигателей российского производства в общем объеме поставленных на мировой рынок гражданских авиационных двигателей; доля военных авиационных двигателей российского производства в общем объеме поставленных на мировой рынок военных авиационных двигателей; объем продаж авиационных компонентов

		иностранным производителям двигателей в денежном выражении; объем продаж продукции, за исключением авиационных двигателей и компонентов в денежном выражении; объем экспорта двигателей для гражданских воздушных судов и компонентов в денежном выражении, за исключением двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов; объем экспорта в денежном выражении двигателей для военных воздушных судов и компонентов, за исключением двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов; количество поставленных гражданских авиационных и неавиационных двигателей на внешний рынок; количество поставленных военных авиационных и неавиационных двигателей на внешний рынок; количество поставленных гражданских авиационных и неавиационных двигателей на внутренний рынок; количество поставленных военных авиационных и неавиационных двигателей на внутренний рынок
Этапы и сроки реализации подпрограммы	-	2013 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	-	объем бюджетных ассигнований подпрограммы (в ценах соответствующих лет) за счет средств федерального бюджета составляет 50322877,8 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 2356443,9 тыс. рублей; на 2014 год - 2512569,2 тыс. рублей; на 2015 год - 1448065,7 тыс. рублей; на 2016 год - 5275381,5 тыс. рублей; на 2017 год - 5413880 тыс. рублей; на 2018 год - 4056341 тыс. рублей; на 2019 год - 4276267 тыс. рублей;

	на 2020 год - 4562633,2 тыс. рублей; на 2021 год - 5587005 тыс. рублей; на 2022 год - 4846633,5 тыс. рублей; на 2023 год - 3395120,7 тыс. рублей; на 2024 год - 3160967,2 тыс. рублей; на 2025 год - 3431569,9 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- увеличение производительности труда промышленных организаций отрасли до 16000 тыс. рублей на одного человека в год; достижение 1,4 и 12,9 процента долей мирового рынка в денежном выражении в гражданском и военном двигателестроении соответственно; формирование конкурентоспособной отрасли мирового уровня с оптимальным модельным рядом; достижение устойчивой положительной репутации на глобальном уровне продукции отрасли двигателестроения; разработка и запуск в серийное производство двигателей нового поколения для использования на отечественных и иностранных воздушных судах

П А С П О Р Т

подпрограммы 4. "Авиационное агрегатостроение" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Цель подпрограммы	-	формирование глобально конкурентоспособной агрегатостроительной отрасли мирового уровня
Задачи подпрограммы	-	завершение реструктуризации организаций отрасли авиационного агрегатостроения; выход организаций отрасли авиационного агрегатостроения на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов и агрегатов 2 - 4-го уровня; выход компаний отрасли авиационного агрегатостроения на мировой рынок в качестве интегратора 1-го уровня и поставщика систем
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	основными интегральными целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются: выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг отрасли авиационного агрегатостроения; рентабельность активов организаций отрасли агрегатостроения (Return On Assets - ROA); производительность труда в организациях отрасли агрегатостроения. Показателями (индикаторами) выполнения отдельных задач подпрограммы являются: рентабельность продаж организаций отрасли агрегатостроения (чистая); объем продаж компонентов для гражданских воздушных судов иностранным агрегатостроителям в денежном выражении; объем продаж компонентов для военных воздушных судов иностранным агрегатостроителям в денежном выражении; доля агрегатов и систем для гражданских

	воздушных судов российского производства в общем объеме произведенных в мире таких агрегатов и систем; доля агрегатов и систем для военных воздушных судов российского производства в общем объеме произведенных в мире таких агрегатов и систем; объем экспорта агрегатов и систем для гражданских воздушных судов в денежном выражении, за исключением агрегатов и систем, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов; объем экспорта агрегатов и систем для военных воздушных судов в денежном выражении, за исключением агрегатов и систем, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2013 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- объем бюджетных ассигнований подпрограммы (в ценах соответствующих лет) за счет средств федерального бюджета составляет 27479989,4 тыс. рублей, в том числе: на 2016 год - 2740636,5 тыс. рублей; на 2017 год - 1562212,9 тыс. рублей; на 2018 год - 1720697,3 тыс. рублей; на 2019 год - 2075267,8 тыс. рублей; на 2020 год - 2449174,9 тыс. рублей; на 2021 год - 4142000 тыс. рублей; на 2022 год - 3056000 тыс. рублей; на 2023 год - 3528000 тыс. рублей; на 2024 год - 3578000 тыс. рублей; на 2025 год - 2628000 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- увеличение производительности труда промышленных организаций отрасли агрегатостроения до 10000 тыс. рублей на одного человека в год; достижение 4,4 процента доли мирового рынка в денежном выражении в гражданском

агрегатостроении;
достижение 5,4 процента доли мирового рынка в денежном выражении в военном агрегатостроении;
формирование отрасли мирового уровня с оптимальным модельным рядом;
достижение продукцией отрасли устойчивой *положительной репутации на глобальном уровне;*
проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию агрегатов и систем нового поколения, предназначенных для использования на отечественных и иностранных воздушных судах;
достижение значительных успехов в развитии компетенций системного интегратора

П А С П О Р Т

подпрограммы 5 "Авиационное приборостроение" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Цель подпрограммы	-	формирование глобально конкурентоспособной отрасли авиационного приборостроения мирового уровня
Задачи подпрограммы	-	завершение реструктуризации и технологической модернизации организаций отрасли авиационного приборостроения; выход организаций отрасли авиационного приборостроения на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4-го уровня; диверсификация продукции с целью выхода на неавиационные рынки; выход организаций отрасли авиационного приборостроения на мировой рынок в качестве интегратора 1-го уровня и поставщика конкурентоспособных авиационных комплексов в интересах российских и зарубежных авиастроителей
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	основными интегральными целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются: выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг отрасли авиационного приборостроения; рентабельность активов отрасли авиационного приборостроения (Return On Assets - ROA); производительность труда в организациях отрасли авиационного приборостроения. Показателями (индикаторами) выполнения отдельных задач подпрограммы являются: рентабельность продаж организаций отрасли авиационного приборостроения (чистая); объем продаж компонентов для гражданских воздушных судов иностранным производителям авиационных систем в денежном выражении;

		объем продаж компонентов для военных самолетов иностранным производителям авиационных систем в денежном выражении; объем продаж продукции в денежном выражении, за исключением приборов и комплектующих авиационного назначения; доля бортовых авиационных комплексов российского производства для гражданских воздушных судов в общем объеме произведенных в мире бортовых авиационных комплексов; доля бортовых авиационных комплексов российского производства для военных воздушных судов в общем объеме произведенных в мире бортовых авиационных комплексов; объем экспорта авиационных систем и комплексов для гражданских вооруженных сил зарубежным авиастроительным компаниям в денежном выражении, за исключением комплексов, поставляемых на экспорт в составе российских воздушных судов
Этапы и сроки реализации подпрограммы	-	2013 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы; III этап - 2021 - 2025 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	-	объем бюджетных ассигнований подпрограммы (в ценах соответствующих лет) за счет средств федерального бюджета составляет 27731600 тыс. рублей, в том числе: на 2016 год - 3099600 тыс. рублей; на 2017 год - 2492600 тыс. рублей; на 2018 год - 2586800 тыс. рублей; на 2019 год - 2677400 тыс. рублей; на 2020 год - 2769200 тыс. рублей; на 2021 год - 4570000 тыс. рублей; на 2022 год - 2572000 тыс. рублей; на 2023 год - 2580000 тыс. рублей; на 2024 год - 2188000 тыс. рублей; на 2025 год - 2196000 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	-	увеличение производительности труда в организациях отрасли авиационного приборостроения до 9000 тыс. рублей на одного человека в год;

	достижение 10,9 и 21 процента долей мирового рынка в денежном выражении в гражданском и военном приборостроении соответственно;
	завершение формирования отрасли приборостроения мирового уровня;
	достижение продукцией отрасли авиационного приборостроения устойчивой положительной репутации на глобальном уровне

ПАСПОРТ

подпрограммы 6 "Малая авиация" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Цели подпрограммы	-	развитие компетенций в области создания авиационной техники малой авиации и организация производства авиационной техники малой авиации для решения транспортных задач по перевозке пассажиров и грузов на местных и региональных воздушных линиях, а также выполнения авиационных работ
Задачи подпрограммы	-	модернизация, разработка и производство самолетов малой авиации, включая: модернизацию существующего парка воздушных судов малой авиации; локализацию производства лучших образцов современных воздушных судов малой авиации, авиационных двигателей соответствующей размерности, агрегатов и самолетных систем, разработанных компаниями - мировыми лидерами в этой области, с целью освоения и переноса на территорию России передовых технологий; восстановление и развитие компетенций российской авиационной промышленности в области разработки и производства легких воздушных судов; стимулирование спроса на воздушные суда малой авиации, включая: развитие системы операционного и финансового лизинга воздушных судов малой авиации; разработку дополнительных мер поддержки спроса; организацию эффективной системы интегрированной логистической поддержки воздушных судов малой авиации российского и иностранного производства; стимулирование спроса на услуги авиакомпаний,

	оперирующих на рынке местных авиационных перевозок; создание материального базиса для восстановления системы первоначальной подготовки летного состава
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	- показателем (индикатором) выполнения отдельных задач подпрограммы является количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации
Этапы и сроки реализации подпрограммы	- 2013 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2016 годы; II этап - 2017 - 2025 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	- объем бюджетных ассигнований подпрограммы (в ценах соответствующих лет) за счет средств федерального бюджета составляет 9100000 тыс. рублей, в том числе: на 2016 год - 570000 тыс. рублей; на 2017 год - 1080000 тыс. рублей; на 2018 год - 1520000 тыс. рублей; на 2019 год - 1430000 тыс. рублей; на 2020 год - 1350000 тыс. рублей; на 2021 год - 1150000 тыс. рублей; на 2022 год - 600000 тыс. рублей; на 2023 год - 600000 тыс. рублей; на 2024 год - 400000 тыс. рублей; на 2025 год - 400000 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	модернизация (в том числе ремоторизация) модельного ряда находящихся в эксплуатации самолетов малой авиации; организация на территории России производства современных самолетов малой авиации российской и зарубежной разработки; разработка и сертификация ряда перспективных типов воздушных судов для малой авиации; организация эффективной системы интегрированной логистической поддержки воздушных судов малой авиации российского и иностранного производства; восстановление системы первоначальной подготовки пилотов на базе авиационных клубов

П А С П О Р Т

подпрограммы 7 "Авиационная наука и технологии"
государственной программы Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Цели подпрограммы	-	формирование глобально конкурентоспособной и эффективной отечественной авиационной науки; создание и поддержание постоянно обновляемого научно-технического задела, обеспечивающего конкурентоспособность национальной промышленности и лидерство в передовых авиационных технологиях
Задачи подпрограммы	-	совершенствование механизма управления научными исследованиями и создание эффективной системы взаимодействия между организациями науки и промышленности с целью разработки и внедрения передовых технологий; проведение научно-исследовательских работ по приоритетным направлениям развития авиационной науки и технологий; создание отвечающей перспективным требованиям научно-экспериментальной базы; обеспечение выполнения государственных функций и управление отраслевой наукой; проведение исследований по международным проектам
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	основными интегральными целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются: объем внутренних затрат на исследования и разработки; объем внутренних затрат на исследования и разработки на одного исследователя в научной организации. Показателями (индикаторами) выполнения отдельных задач подпрограммы являются:

		число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и ее работниками за период оценивания, на одного исследователя в научной организации; число публикаций работников научных организаций на одного исследователя в научной организации; число защищенных за период оценки работниками научной организации докторских и кандидатских диссертаций на одного исследователя в научной организации; численность исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к общей численности исследователей в научных организациях; количество созданных демонстраторов технологий и прототипов; фондовооруженность (среднегодовая стоимость основных средств по основной деятельности научных организаций на одного исследователя в научной организации, выполняющего научные исследования и разработки)
Этапы и сроки реализации подпрограммы	-	2013 - 2025 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2025 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	-	объем бюджетных ассигнований подпрограммы (в ценах соответствующих лет) за счет средств федерального бюджета составляет 216441700 тыс. рублей, в том числе: на 2016 год - 12857700 тыс. рублей; на 2017 год - 12662074,5 тыс. рублей; на 2018 год - 13146256,9 тыс. рублей; на 2019 год - 17135606,7 тыс. рублей; на 2020 год - 18210912 тыс. рублей; на 2021 год - 27923925,5 тыс. рублей; на 2022 год - 29831743,1 тыс. рублей; на 2023 год - 30209393,3 тыс. рублей; на 2024 год - 29394088 тыс. рублей; на 2025 год - 25070000 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	- налаживание эффективной системы управления научными исследованиями в отрасли, в том числе создание механизма, обеспечивающего координацию в проведении исследований и разработке перспективных технологий между организациями науки и промышленности; создание и поддержание постоянно обновляемого научно-технического задела, позволяющего российской авиационной промышленности осуществить прорыв по ряду ключевых направлений развития; обладание российской авиационной наукой одной из лучших научно-экспериментальных баз в мире, позволяющей ей осуществлять перспективные научно-исследовательские работы на уровне передовых научных учреждений в мире, а также обеспечивать проведение сертификационных испытаний новых образцов авиационной техники; активное участие России в перспективных научных исследованиях в области авиации в рамках международных программ при условии первоочередного обеспечения потребностей отечественного авиастроения в создании научно-технического задела

П А С П О Р Т

подпрограммы 8 "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Ответственный исполнитель подпрограммы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Цель подпрограммы	-	реализация государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"
Задачи подпрограммы	-	участие государства как эффективного собственника в управлении организациями отрасли; разработка и внедрение системы обязательной оценки соответствия уровня научно-технического совершенства (включая оценку готовности технологий), достигнутого на всех этапах создания и модернизации российской авиационной техники военного и специального назначения, а также гражданской авиационной техники (в случае государственного финансирования), установленным целевым показателям; создание механизма сбора и мониторинга данных о выполнении государственной программы
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы	-	основными интегральными целевыми индикаторами подпрограммы являются: отклонение от установленных сроков предоставления статистических отчетов о ходе реализации Программы; отклонение фактических достигнутых значений ключевых индикаторов Программы от их целевых значений; отклонение фактических объемов финансового обеспечения реализации Программы за счет средств федерального бюджета; отклонение фактических объемов финансового обеспечения реализации Программы за счет средств внебюджетных источников;

Срок реализации подпрограммы	-	2013 - 2025 годы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	-	объем бюджетных ассигнований подпрограммы (в ценах соответствующих лет) за счет средств федерального бюджета составляет 142289795 тыс. рублей, в том числе: на 2013 год - 4000300 тыс. рублей; на 2014 год - 3928121,5 тыс. рублей; на 2015 год - 4611950 тыс. рублей; на 2016 год - 10198267,1 тыс. рублей; на 2017 год - 9469938,2 тыс. рублей; на 2018 год - 10515709,9 тыс. рублей; на 2019 год - 12895454,7 тыс. рублей; на 2020 год - 14864168,8 тыс. рублей; на 2021 год - 16246887,8 тыс. рублей; на 2022 год - 17359979,2 тыс. рублей; на 2023 год - 14578044,8 тыс. рублей; на 2024 год - 12722862,2 тыс. рублей; на 2025 год - 10898110,8 тыс. рублей
Ожидаемые результаты реализации подпрограммы	-	создание эффективной системы планирования и управления реализацией мероприятий Программы

ПАСПОРТ

федеральной целевой программы
"Развитие гражданской авиационной техники России
на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"

Наименование Программы	-	федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"
Дата принятия решения о разработке Программы, дата ее утверждения	-	решение Совета Безопасности Российской Федерации от 4 февраля 2000 г. № Пр-1, распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 марта 2001 г. № 314-р, постановление Правительства Российской Федерации от 15 октября 2001 г. № 728
Государственный заказчик Программы	-	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Основные разработчики Программы	-	Министерство промышленности и энергетики Российской Федерации, Федеральное агентство по промышленности
Цель и задачи Программы	-	целью Программы является принципиальное изменение стратегической конкурентной позиции гражданского сектора авиационной промышленности России, заключающееся в создании на его базе мирового центра авиастроения и завоевании к 2015 году не менее 5 процентов мирового рынка продаж гражданской авиационной техники (включая внутренний и внешний рынки). Реализация мероприятий Программы позволит обеспечить ежегодные продажи магистральных и региональных самолетов российского производства к 2015 году в объеме 95 - 100 единиц. Основными задачами Программы являются: обеспечение конкурентоспособности гражданской авиационной техники российского производства; создание эффективных систем продаж и технического обслуживания, обеспечивающих рост доходов организаций авиационной

		промышленности, а также расширение поставок как на внутренний рынок, так и на экспорт; модернизация парка воздушных судов в целях обеспечения повышения надежности систем и агрегатов, улучшения эксплуатационных характеристик в соответствии с современными требованиями Международной организации гражданской авиации (ИКАО); реализация потенциала российской авиационной промышленности как головного разработчика и производителя востребованной на мировом рынке гражданской авиационной техники; преодоление технологического отставания российской авиационной промышленности, обеспечение ее эффективного участия в международной технологической интеграции; формирование научно-технического задела в области летательных аппаратов, двигателей, авионики, авиационных агрегатов и систем для обеспечения конкурентоспособности авиационной промышленности после 2015 года; создание современной научно-исследовательской инфраструктуры организаций авиационной промышленности России для обеспечения передового уровня научных разработок и технологий, в том числе поставляемых на мировой рынок
Важнейшие целевые индикаторы и показатели Программы	-	целевыми индикаторами и показателями Программы являются: результаты деятельности гражданского сектора авиационной промышленности России в 2015 году: объем продаж самолетов и вертолетов (финальной продукции) - 107600 млн. рублей; объем продаж авиационных двигателей - 48400 млн. рублей; объем продаж в рамках кооперационных проектов - 11300 млн. рублей; объем оказанных услуг системы послепродажного обслуживания новой авиационной техники - 7100 млн. рублей; объем коммерческих сделок по экспорту

		технологий и услуг технического характера - 5300 млн. рублей; показатели осуществления мероприятий по повышению надежности и улучшению эксплуатационных характеристик самолетов
Срок и этапы реализации Программы	-	2002 - 2015 годы, в том числе: I этап - 2002 - 2005 годы; II этап - 2006 - 2015 годы
Объемы и источники финансирования Программы	-	объем финансирования Программы в 2002 - 2005 годах составил 37573,8 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: за счет средств федерального бюджета 12790,7 млн. рублей, из них: на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 12338,8 млн. рублей, на капитальные вложения - 451,9 млн. рублей; за счет внебюджетных источников - 24783,1 млн. рублей. Объем финансирования Программы в 2006 - 2015 годах не превысит 388097,3 млн. рублей (в ценах соответствующих лет), в том числе: за счет средств федерального бюджета 272476 млн. рублей, из них: на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы - 237159,2 млн. рублей, на капитальные вложения - 15732,8 млн. рублей, на прочие расходы - 19584 млн. рублей; за счет внебюджетных источников - 115621,3 млн. рублей
Ожидаемые конечные результаты реализации	-	ожидаемыми конечными результатами реализации Программы являются: обеспечение конкурентоспособности отечественной гражданской авиационной техники

Программы и показатели социально-экономической эффективности	на внутреннем и внешнем рынках; обеспечение в 2006 - 2015 годах продаж отечественной гражданской авиационной техники и оказание сопутствующих услуг на сумму более 580000 млн. рублей; создание нового поколения наукоемких технических решений, материалов и технологий для использования в авиационной и других отраслях промышленности. Показателями социально-экономической эффективности являются: а) на макроуровне: увеличение вклада авиационной промышленности в прирост валового внутреннего продукта за счет опережающего роста производства и продаж продукции отрасли по отношению к динамике роста экономики страны; расширение экспорта высокотехнологичной продукции и соответствующее улучшение структуры внешнеторгового оборота; б) на микроуровне: формирование в авиационной промышленности эффективных рыночно ориентированных, обладающих потенциалом саморазвития бизнес-структур нового поколения; повышение инновационной активности и уровня обновляемости фондов организаций авиационной промышленности и смежных отраслей; облегчение выхода организаций отрасли на финансовые рынки; расширение использования рынка ценных бумаг для привлечения финансовых ресурсов; в) в социально-экономической сфере: сохранение рабочих мест, предотвращение оттока талантливой части научно-технических кадров в другие отрасли экономики; повышение спроса на квалифицированные научно-технические кадры; повышение производительности труда; г) в бюджетной сфере: обеспечение дополнительных налоговых поступлений; увеличение экспортной выручки (доходов от продаж)

Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы

Повышение роли авиационной промышленности в обеспечении устойчивого развития Российской Федерации, достижении национальных интересов и суверенитета в соответствии со стратегическими приоритетами в сфере развития высокотехнологичных отраслей экономики является главной задачей государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" (далее - Программа).

Программа разработана в соответствии с приоритетами и целями государственной политики в области развития авиастроения, задачами и параметрами, предусмотренными в Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р, и в Стратегии инновационного развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2011 г. № 2227-р, в которых поставлена цель достижения лидерства в ведущих научно-технических и фундаментальных исследованиях, в том числе в области авиации.

Основы государственной политики Российской Федерации в области авиационной деятельности на период до 2020 года, утвержденные Президентом Российской Федерации, в качестве государственных интересов предусматривают:

сохранение за Российской Федерацией статуса мировой авиационной державы;

обновление парка воздушных судов гражданской авиации для обеспечения транспортной доступности всей территории страны;

поддержание научно-исследовательского, технического, производственно-технологического и кадрового потенциалов на уровне, обеспечивающем эффективную авиационную деятельность в Российской Федерации;

наращивание боевого потенциала военной авиации в соответствии с требованиями обеспечения обороноспособности страны;

поддержание качества отечественной авиационной техники на уровне, обеспечивающем ее конкурентоспособность на мировом рынке;

развитие международного сотрудничества и расширение присутствия отечественных авиационных организаций на рынках авиационной техники и авиационных услуг.

Программа учитывает также прогноз социально-экономического развития страны на 2013 - 2015 годы и прогноз долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации до 2030 года, подготовленные Минэкономразвития России.

Программа составлена с учетом положений Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2012 г. № 596 "О долгосрочной государственной экономической политике" в части увеличения объема инвестиций, вклада высокотехнологичных и наукоемких отраслей экономики в валовой внутренний продукт и увеличения производительности труда, а также решений Правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям и президиума указанной комиссии о создании технологических платформ "Авиационная мобильность и авиационные технологии", "Новые полимерные композиционные материалы и технологии" и "Материалы и технологии металлургии".

Реализация Программы будет способствовать развитию отраслевых кластеров в Российской Федерации, которые создаются во исполнение поручения Президента Российской Федерации по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации от 11 ноября 2011 г., а также решения Правительственной комиссии по высоким технологиям и инновациям.

Цели и задачи Программы определены исходя из установленных государством стратегических ориентиров развития промышленности и технологий.

Основной целью Программы является создание высококонкурентной авиационной промышленности и закрепление ее позиции на мировом рынке в качестве 3-го производителя по объемам выпуска авиационной техники.

Глобально конкурентоспособная авиационная промышленность характеризуется наличием самостоятельных организаций мирового уровня, эффективной системы регулирования отрасли, доступными передовыми технологиями, финансовыми и трудовыми ресурсами.

В свою очередь, самостоятельные организации мирового уровня характеризуются:

наличием сертифицированного производства, профессиональных кадров, положительного бренда, востребованной на мировом и внутреннем

рынках продукции и налаженной системы ее сопровождения на всех этапах жизненного цикла;

способностью самостоятельно создавать перспективную продукцию;

стабильным финансовым положением и наличием частных инвестиций.

Доступные финансовые ресурсы характеризуются долгосрочными и дешевыми кредитными средствами, высоколиквидным рынком капитала и наличием частных инвестиций.

Доступные трудовые ресурсы характеризуются возможностью привлекать квалифицированных работников, готовить и повышать квалификацию работников.

Доступ к современным технологиям характеризуется наличием научных отраслевых организаций, обладающих современной научно-исследовательской базой для проведения перспективных исследований, достаточных для удовлетворения потребности промышленности в разработке продукции с перспективными параметрами.

Эффективная система регулирования отрасли характеризуется актуальной нормативной правовой базой, регулирующей ее деятельность, благоприятной фискальной и таможенной политикой, а также политикой технического регулирования в области авиационной промышленности.

Количественными индикаторами конкурентоспособности отрасли являются ее доля в общем объеме поставленной на мировой рынок продукции и уровень производительности труда.

По итогам 2011 года Российская Федерация заняла третье место в мире по объемам выпуска авиационной продукции (17,2 млрд. долларов США). Первое место занимает США (146,6 млрд. долларов США), второе - Европейский Союз (140,1 млрд. долларов США). Вслед за Россией - Канада (15,6 млрд. долларов США), Япония (14,9 млрд. долларов США), Бразилия (5,7 млрд. долларов США), Китай и Индия.

Основной мерой по обеспечению увеличения производительности труда, созданию и модернизации высокопроизводительных рабочих мест в Российской Федерации является изменение производственной модели авиационных организаций, в частности совершенствование организации производства и выведение ряда второстепенных переделов на аутсорсинг, в том числе в рамках кластеров. При этом будет происходить снижение численности работников авиационной промышленности при сохранении положительной динамики выручки.

Работники, занятые сегодня в интегрированных структурах, на производстве компонентов, которые используются во множестве отраслей, а не только в авиационной промышленности, перейдут на предприятия малого и среднего бизнеса.

При разработке проектов новых воздушных судов организации отрасли будут ориентироваться на создание семейств самолетов с максимальной унификацией как в рамках каждого семейства, так и между ними, что также будет способствовать увеличению производительности на этапе производства воздушных судов.

На смену традиционным профессиям в связи с системными изменениями приходят принципиально новые профессии, позволяющие внедрять новые стандарты управления проектами в авиастроении, новые технологии проектирования и разработки (методы параллельного проектирования, CALS-технологии), более совершенные методы управления производством и поставками, развития послепродажного обслуживания.

Динамика показателей Программы позволит России закрепиться в тройке лидеров. К 2025 году объем выпуска авиационной продукции в США и Европе составит около 262 и 258 млрд. долларов США соответственно, а в России - около 40 млрд. долларов США. Стоит отметить вероятность увеличения темпов роста китайской авиационной промышленности и, как следствие, ее выхода на третье место по объемам производства, поскольку рынок Китая является первым по емкости на период до 2030 года.

Для достижения цели укрепления позиций Российской Федерации на мировом рынке авиационной техники предусматривается решение следующих приоритетных задач:

создание организаций мирового уровня в ключевых сегментах авиастроения;

создание научно-технического задела, обеспечивающего мировое лидерство в авиационных технологиях;

совершенствование нормативной правовой базы авиационной промышленности;

укрепление кадрового потенциала;

продвижение отечественной авиационной техники на внутреннем и внешних рынках, локализация производства продукции иностранных компаний и импортозамещение, а также получение доступа к передовым зарубежным технологиям.

Решение этих задач обеспечивается выполнением мероприятий, отвечающих следующим принципам реализации Программы:

последовательность и поэтапность развития отрасли;

концентрация ресурсов;

дифференцированный подход к финальным интеграторам и производителям авиационных компонентов, развитие малого и среднего бизнеса, инновационных территориальных кластеров и снижение уровня монополизации поставщиков при сохранении преимущественного права российских комплектаторов;

управление жизненным циклом производимых изделий и развитие сети послепродажного обслуживания;

интеграция в мировой рынок и участие в международной кооперации;

формирование семейств производимой продукции;

диверсификация на смежные неавиационные рынки;

соответствие мер государственной поддержки требованиям Всемирной торговой организации.

В целях наиболее эффективного использования имеющихся интеллектуальных, производственных и финансовых ресурсов Программа предполагает поэтапную реализацию проектов. Каждый следующий крупный проект, предусматривающий выход в смежные сегменты и расширение модельного ряда, будет реализовываться на базе достигнутого опыта и репутации российской авиационной промышленности. Расширение присутствия новой продукции на рынке должно обеспечиваться в том числе за счет высокой степени унификации с существующими образцами, что сократит издержки на их создание, освоение в производстве и эксплуатации. Они должны быть обеспечены достаточными ресурсами, чтобы их реализация не ослабляла текущие программы и не приводила к их свертыванию.

Государственное участие в управлении финальными интеграторами (самолето- и вертолетостроение) и производителями авиационных компонентов (двигатели, авионика, агрегаты) будет осуществляться дифференцированно, поскольку эти отрасли требуют различных методов поддержки, а устойчивость их развития может быть обеспечена лишь при условии самодостаточности каждой из них.

Кроме того, после расширения и диверсификации потребителей производители авиационных компонентов будут ориентированы на мировой рынок, а финальные интеграторы обеспечат максимальную

конкурентоспособность воздушных судов благодаря использованию лучших комплектующих вне зависимости от страны их происхождения.

Организациям авиационной промышленности необходимо сосредоточиться на управлении полным жизненным циклом приоритетных проектов, обеспечивая и поддерживая не только разработку и сертификацию, но и запуск в серийное производство, продвижение, стимулирование продаж, послепродажное обслуживание, модернизацию и утилизацию своей продукции.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении № 1.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении № 2.

Перечень и сведения о целевых индикаторах и показателях Программы и их значения приведены в приложении № 3.

Данные о финансовом обеспечении реализации Программы за счет средств федерального бюджета приведены в приложении № 4.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности
на 2013 -2025 годы"

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 1 "Самолетостроение"						
1. Основное мероприятие 1.1 "Субсидии российским организациям самолетостроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением	Минпромторг России	2017 год	2025 год	повышение эффективности функционирования предприятий	компенсация затрат на уплату купонного дохода открытого акционерного общества "Объединенная авиастроительная корпорация" по облигационным займам, привлеченным с предоставлением	выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг отрасли самолетостроения, Рентабельность активов отрасли самолетостроения (ROA); производительность труда в организациях самолетостроения; рентабельность продаж организаций самолетостроительной

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
государственных гарантий Российской Федерации на финансирование проектов по оптимизации и модернизации структуры их активов и систем управления"					государственных гарантий Российской Федерации на финансирование проектов по оптимизации и модернизации структуры его активов и систем управления	отрасли чистая
2. Основное мероприятие 1.2 "Субсидии организациям авиационной промышленности, осуществляющим деятельность в области самолето-строения, на компенсацию затрат на уплату купонного дохода	Минпромторг России	2013 год	2020 год	снижение долговых обязательств компаний отрасли	компенсация затрат на уплату купонного дохода открытого акционерного общества "Объединенная авиастроительная корпорация" по облигационным займам, привлеченным с	выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг отрасли самолетостроения, Рентабельность активов отрасли самолетостроения (ROA); производительность труда в организациях самолетостроения; Рентабельность продаж организаций самолетостроительной

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
по облигационным займам, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации"					предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности	отрасли чистая
3. Основное мероприятие 1.3 "Субсидии российским организациям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе "24/365" на глобальном уровне"	Минпромторг России	2016 год	2021 год	повышение конкурентоспособности отечественных воздушных судов за счет создания развитой сети послепродажного обслуживания	обеспечение финансовой поддержки на послепродажное обслуживание новой авиационной техники российскими организациями по системе "24/365" на глобальном уровне	выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг отрасли самолетостроения; рентабельность активов отрасли самолетостроения (ROA)"; производительность труда в организациях отрасли самолетостроения; объем оказанных сервисных услуг в денежном выражении

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реали-зации	окон-чания реали-зации			
4. Основное мероприятие 1.4 "Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по доработке самолета "Сухой Суперджет 100"	Минпромторг России	2016 год	2018 год	выход на рынок с современным региональным самолетом	доработка самолета "Сухой Суперджет 100"	выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг отрасли самолетостроения; рентабельность активов отрасли самолетостроения (ROA); производительность труда в организациях отрасли самолетостроения; доля российских производителей гражданских самолетов на мировом рынке; количество поставленных гражданских самолетов на внешний рынок; количество поставленных гражданских самолетов на внутренний рынок; количество поставленных региональных гражданских воздушных судов

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
5. Основное мероприятие 1.5 "Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках реализации проекта создания ближне-среднемагистрального самолета МС-21"	Минпромторг России	2016 год	2019 год	выход на рынок с современным узкофюзеляжным самолетом	реализация проекта создания ближне-среднемагистрального самолета МС-21	выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг отрасли самолетостроения; рентабельность активов отрасли самолетостроения (ROA); производительность труда в организациях отрасли самолетостроения; доля российских производителей гражданских самолетов на мировом рынке; количество поставленных гражданских самолетов на внешний рынок; количество поставленных гражданских самолетов на внутренний рынок, Количество поставленных узкофюзеляжных самолетов

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
6. Основное мероприятие 1.6 "Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по расширению семейства региональных самолетов"	Минпромторг России	2016 год	2019 год	расширение присутствия на рынке гражданского самолетостроения	создание новой модели самолета в рамках расширения продуктового ряда семейства самолетов "Сухой Суперджет"	выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг отрасли самолетостроения; Рентабельность активов отрасли самолетостроения (ROA); производительность труда в организациях отрасли самолетостроения; доля российских производителей гражданских самолетов на мировом рынке; количество поставленных гражданских самолетов на внешний рынок; количество поставленных гражданских самолетов на внутренний рынок
7. Основное мероприятие 1.7 "Разработка вооружений, военной и	Минпромторг России	2013 год	2015 год	выход на рынок с современным истребителем 5-го поколения	обеспечение реализации мероприятий государственного оборонного заказа	выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг отрасли самолетостроения; рентабельность активов

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
специальной техники, продукции производственно-технического назначения и имущества в рамках государственного оборонного заказа"						отрасли самолетостроения (ROA); производительность труда в организациях отрасли самолетостроения; доля российских производителей гражданских самолетов на мировом рынке; доля российских производителей военных, транспортных и специальных самолетов на мировом рынке; количество поставленных военных, специальных и транспортных самолетов на внешний рынок; количество поставленных военных, специальных и транспортных самолетов на внутренний рынок

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"						
8. Основное мероприятие 2.1 "Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в рамках завершения проекта создания вертолета Ми-38"	Минпромторг России	2016 год	2016 год	расширение присутствия на рынке вертолетостроения в сегменте средних многоцелевых вертолетов	завершение проекта создания вертолета Ми-38	выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг отрасли вертолетостроения; рентабельность активов отрасли вертолето-строения (ROA); производительность труда в организациях отрасли вертолетостроения; доля российских производителей гражданских вертолетов на мировом рынке; доля российских производителей гражданских вертолетов на мировом рынке; доля российских производителей военных вертолетов на мировом рынке; количество поставленных гражданских вертолетов

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						на внешний рынок; количество поставленных военных вертолетов на внешний рынок; количество поставленных гражданских вертолетов на внутренний рынок; количество поставленных военных вертолетов на внутренний рынок; объем оказанных сервисных услуг в денежном выражении
9. Основное мероприятие 2.2 "Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по проекту разработки и создания перспективного скоростного	Минпромторг России	2016 год	2020 год	выход на рынок с современным скоростным вертолетом	разработка и создание перспективного скоростного вертолета	выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг отрасли вертолетостроения; рентабельность активов отрасли вертолето-строения (ROA); производительность труда в организациях отрасли вертолетостроения; доля российских производителей

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
вертолета"						гражданских вертолетов на мировом рынке; доля российских производителей военных вертолетов на мировом рынке; количество поставленных гражданских вертолетов на внешний рынок; количество поставленных военных вертолетов на внешний рынок; количество поставленных гражданских вертолетов на внутренний рынок; количество поставленных военных вертолетов на внутренний рынок; объем оказанных сервисных услуг в денежном выражении
10. Основное мероприятие 2.3 "Выполнение научно-	Минпромторг России	2016 год	2017 год	выход на рынок с современным скоростным вертолетом	разработка и создание перспективного легкого вертолета	выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг отрасли вертолетостроения;

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реали-зации	окон-чания реали-зации			
исследователь-ских и опытно-конструкторских работ по созданию перспективного легкого вертолета взлетной массой 2,5 тонны"				(2,5 тонны)	взлетной массой 2,5 тонны	рентабельность активов отрасли вертолето-строения (ROA); производительность труда в организациях отрасли вертолетостроения; доля российских производителей гражданских вертолетов на мировом рынке; доля российских производителей военных вертолетов на мировом рынке; количество поставленных гражданских вертолетов на внешний рынок; количество поставленных военных вертолетов на внешний рынок; количество поставленных гражданских вертолетов на внутренний рынок; количество поставленных военных вертолетов на внутренний рынок;

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						объем оказанных сервисных услуг в денежном выражении
11. Основное мероприятие 2.4 "Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по проекту разработки и создания перспективного легкого многоцелевого вертолета взлетной массой 4,5 тонны"	Минпромторг России	2016 год	2017 год	выход на рынок с современным скоростным вертолетом (4,5 тонны)	разработка и создание перспективного легкого многоцелевого вертолета взлетной массой 4,5 тонны	выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг отрасли вертолетостроения; рентабельность активов отрасли вертолето-строения (ROA); производительность труда в организациях отрасли вертолетостроения; доля российских производителей гражданских вертолетов на мировом рынке; доля российских производителей военных вертолетов на мировом рынке; количество поставленных гражданских вертолетов на внешний рынок; количество поставленных

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						военных вертолетов на внешний рынок; количество поставленных гражданских вертолетов на внутренний рынок; количество поставленных военных вертолетов на внутренний рынок; объем оказанных сервисных услуг в денежном выражении
Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"						
12. Основное мероприятие 3.1 "Субсидии российским организациям отрасли авиационного двигателе-строения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода	Минпромторг России	2016 год	2024 год	развитие производств по литью, лопаткам и камерам сгорания	компенсация затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам открытого акционерного общества "Объединенная двигателестроительная корпорация",	выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг отрасли авиационного двигателестроения; рентабельность активов отрасли двигателестроения (ROA); производительность труда в организациях отрасли двигателестроения; объем продаж в денежном

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование работ, связанных с реализацией проекта по выходу на мировой рынок в качестве поставщика 2 - 4 уровня"					привлеченным с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование работ, связанных с реализацией проекта по выходу на мировой рынок в качестве поставщика 2 - 4 уровня	выражении от продаж компонентов иностранным производителям авиационных двигателей
13. Основное мероприятие 3.2 "Субсидии российским организациям отрасли авиационного двигателестроения с целью	Минпромторг России	2020 год	2025 год	снижение стоимости реализации проекта создания двигателей нового поколения	финансовая поддержка первичных продаж новой продукции открытого акционерного общества "Объединенная двигателестрои-	выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг отрасли авиационного двигателестроения; рентабельность активов отрасли двигателестроения (ROA); производительность труда

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
субсидирования первичных продаж новой продукции"					тельная корпорация"	в организациях отрасли двигателестроения; доля российских производителей гражданских авиационных двигателей и компонентов на мировом рынке; доля российских производителей военных авиационных двигателей и компонентов на мировом рынке; объем экспорта в денежном выражении двигателей для гражданских воздушных судов и компонентов, за исключением двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов; объем экспорта в денежном выражении двигателей для военных воздушных судов и компонентов, за

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						исключением двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов; количество поставленных гражданских авиационных и неавиационных двигателей на внешний рынок; количество поставленных военных авиационных и неавиационных двигателей на внешний рынок; количество поставленных гражданских авиационных и неавиационных двигателей на внутренний рынок; количество поставленных военных авиационных и неавиационных двигателей на внутренний рынок
14. Основное мероприятие 3.3 "Взнос в уставной капитал	Минпромторг России	2014 год	2023 год	снижение стоимости реализации проекта создания	снижение затрат ОАО "ОПК "Оборонпром" на уплату купонного	выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг отрасли авиационного

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
ОАО "ОПК "Оборонпром" (г. Москва) в целях уплаты купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым ОАО "ОПК "Оборонпром" с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование работ, связанных с реализацией проекта создания перспективных двигателей для гражданской авиации ПД-14, ПД-14А, ПД-14М, ПД-10"				перспективных двигателей для гражданской авиации	дохода по облигационным займам, с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование работ, связанных с реализацией проекта создания перспективных двигателей для гражданской авиации ПД-14, ПД-14А, ПД-14М, ПД-10	двигателестроения; рентабельность активов отрасли двигателестроения (ROA); производительность труда в организациях отрасли двигателестроения; доля российских производителей гражданских авиационных двигателей и компонентов на мировом рынке; объем экспорта в денежном выражении двигателей для гражданских воздушных судов и компонентов, за исключением двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов; количество поставленных гражданских авиационных и неавиационных двигателей на внешний

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						рынок; количество поставленных гражданских авиационных и неавиационных двигателей на внутренний рынок
15. Основное мероприятие 3.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на проведение сертификации двигателей для гражданской авиации семейства ПД-14 по стандартам Европейского агентства авиационной безопасности"	Минпромторг России	2016 год	2017 год	выход на рынок с современным сертифицированным двигателем для гражданских самолетов	возмещение части затрат открытого акционерного общества "Объединенная двигателестроительная корпорация" на проведение сертификации двигателей для гражданской авиации семейства ПД-14 стандартам Европейского агентства авиационной безопасности	выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг отрасли авиационного двигателестроения; рентабельность активов отрасли двигателестроения (ROA); производительность труда в организациях отрасли двигателестроения; доля российских производителей гражданских авиационных двигателей и компонентов на мировом рынке; доля российских производителей военных авиационных двигателей и

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реали-зации	окон-чания реали-зации			
						компонентов на мировом рынке; объем экспорта в денежном выражении двигателей для гражданских воздушных судов и компонентов, за исключением двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов; объем экспорта в денежном выражении двигателей для военных воздушных судов и компонентов, за исключением двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов; количество поставленных гражданских авиационных и неавиационных двигателей на внешний

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реали-зации	окон-чания реали-зации			
						рынок; количество поставленных военных авиационных и неавиационных двигателей на внешний рынок
16. Основное мероприятие 3.5 "Выполнение научно-исследователь-ских и опытно-конструкторских работ в рамках проекта разработки и создания семейства двигателей для среднего и скоростного вертолетов"	Минпромторг России	2016 год	2023 год	выход на рынок с современным двигателем для гражданских вертолетов	разработка и создание семейства двигателей для среднего и скоростного вертолетов	выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг отрасли авиационного двигателестроения; рентабельность активов отрасли двигателестроения (ROA); производительность труда в организациях отрасли двигателестроения; доля российских производителей гражданских авиационных двигателей и компонентов на мировом рынке; Доля российских производителей военных авиационных двигателей и

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						компонентов на мировом рынке; Объем экспорта в денежном выражении двигателей для гражданских воздушных судов и компонентов, за исключением двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов; объем экспорта в денежном выражении двигателей для военных воздушных судов и компонентов, за исключением двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов; количество поставленных гражданских авиационных и неавиационных двигателей на внешний

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						рынок; количество поставленных военных авиационных и неавиационных двигателей на внешний рынок; количество поставленных гражданских авиационных и неавиационных двигателей на внутренний рынок; количество поставленных военных авиационных и неавиационных двигателей на внутренний рынок
17. Основное мероприятие 3.6 "Взнос в уставной капитал ОАО "ОПК "Оборонпром" в целях финансирования инвестиционной	Минпромторг России	2013 год	2014 год	снижение стоимости реализации проекта создания двигателя для регионального самолета	финансирование части затрат на реализацию инвестиционной программы по увеличению серийности производства двигателей	выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг отрасли авиационного двигателестроения; рентабельность активов отрасли двигателестроения (ROA); производительность труда

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реали-зации	окон-чания реали-зации			
программы по увеличению серийности производства двигателей SaM146"					SaM146	в организациях отрасли двигателестроения; доля российских производителей гражданских авиационных двигателей и компонентов на мировом рынке; доля российских производителей военных авиационных двигателей и компонентов на мировом рынке; объем экспорта в денежном выражении двигателей для гражданских воздушных судов и компонентов, за исключением двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов; объем экспорта в денежном выражении двигателей для военных воздушных судов и

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						компонентов, за исключением двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов; количество поставленных гражданских авиационных и неавиационных двигателей на внешний рынок; количество поставленных военных авиационных и неавиационных двигателей на внешний рынок; количество поставленных гражданских авиационных и неавиационных двигателей на внутренний рынок; количество поставленных военных авиационных и неавиационных двигателей на внутренний рынок
18. Основное мероприятие 3.7 "Взнос в	Минпромторг России	2013 год	2014 год	снижение стоимости реализации	снижение стартовых убытков ОАО "НПО	выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг отрасли

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
уставной капитал ОАО "ОПК "Оборонпром" на финансирование стартовых убытков ОАО "НПО "Сатурн" (г. Рыбинск, Ярославская область)"				проекта создания двигателя для регионального самолета	"Сатурн" по продажам двигателей SaM-146	авиационного двигателестроения; рентабельность активов отрасли двигателестроения (ROA); производительность труда в организациях отрасли двигателестроения; рентабельность продаж организаций отрасли двигателестроения (чистая)
19. Основное мероприятие 3.8 "Взнос в уставной капитал ОАО "ОПК "Оборонпром" в целях уплаты процентов по кредитам, полученным в российских кредитных	Минпромторг России	2013 год	2022 год	снижение стоимости реализации проекта создания двигателя для регионального самолета	компенсация части затрат на уплату процентов по кредиту, привлеченному во Внешэкономбанке на рефинанси-рование кредитного портфеля ОАО "НПО "Сатурн"	выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг отрасли авиационного двигателестроения; рентабельность активов отрасли двигателестроения (ROA); производительность труда в организациях отрасли двигателестроения; рентабельность продаж организаций отрасли

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
организациях и в государственной корпорации Внешэкономбанк на рефинансирование кредитного портфеля ОАО "НПО "Сатурн" (г. Рыбинск, Ярославская область)"						двигателестроения чистая
Подпрограмма 4 "Авиационное агрегатостроение"						
20. Основное мероприятие 4.1 "Субсидии российским организациям в сфере разработки, производства и послепродажного обслуживания систем и агрегатов самолетов и вертолетов	Минпромторг России	2016 год	2025 год	повышение эффективности функционирования организаций	компенсация части затрат ОАО "Авиационное оборудование" на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской	выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг отрасли авиационного агрегатостроения; рентабельность активов организаций отрасли агрегатостроения (ROA); производительность труда в организациях отрасли агрегатостроения; рентабельность продаж организаций отрасли

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
	гражданского и военного назначения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование проектов по оптимизации и модернизации структуры их активов и систем управления"				Федерации на финансирование проектов по оптимизации и модернизации структуры их активов и систем управления	агрегатостроения чистая
21.	Основное мероприятие 4.2 "Выполнение научно-	Минпромторг России	2016 год	2025 год	выход на рынок в качестве интегратора 1-го уровня	формирование компетенций, необходимых для выполнения	выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг отрасли авиационного

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реали-зации	окон-чания реали-зации			
исследователь-ских и опытно-конструкторских работ по формированию компетенций, необходимых для выполнения функций интегратора 1-го уровня в проектах создания перспективной авиационной техники"					функций интегратора 1-го уровня проектах создания перспективной авиационной техники	агрегатостроения; рентабельность активов организаций отрасли агрегатостроения (ROA); производительность труда в организациях отрасли агрегатостроения; доля российских производителей агрегатов и систем для гражданских воздушных судов на мировом рынке; доля российских производителей агрегатов и систем для военных воздушных судов на мировом рынке; объем экспорта в денежном выражении агрегатов и систем для гражданских воздушных судов, за исключением агрегатов и систем, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов;

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						объем экспорта в денежном выражении агрегатов и систем для военных воздушных судов, за исключением агрегатов и систем, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов
22. Основное мероприятие 4.3 "Субсидии российским организациям отрасли авиационного агрегатостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщика	Минпромторг России	2016 год	2018 год	получение международной сертификации и регистрации, приобретение прав, объектов интеллектуальной собственности	компенсация части затрат ОАО "Авиационное оборудование" на реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщика компонентов и агрегатов 2 - 4-го уровня	выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг отрасли авиационного агрегатостроения; рентабельность активов организаций отрасли агрегатостроения (ROA); производительность труда в организациях отрасли агрегатостроения; объем продаж компонентов для гражданских воздушных судов иностранным агрегатостроителям в

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
компонентов и агрегатов 2-4-го уровня"						денежном выражении; объем продаж компонентов для военных воздушных судов иностранным агрегатостроителям в денежном выражении
Подпрограмма 5 "Авиационное приборостроение"						
23. Основное мероприятие 5.1 "Субсидии российским организациям в сфере создания и производства авиационного бортового электронного оборудования на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облига-ционным займам,	Минпромторг России	2016 год	2025 год	повышение эффективности функционирования организаций	компенсация затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам ОАО "Концерн Радиоэлектронные технологии", привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на цели реализации проектов по	выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг отрасли авиационного приборостроения; рентабельность активов организаций отрасли приборостроения (ROA); производительность труда в организациях отрасли приборостроения; рентабельность продаж компаний отрасли авиационного приборостроения (чистая)

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на цели реализации проектов по оптимизации и модернизации структуры активов и систем управления"					оптимизации и модернизации структуры активов и систем управления	
24. Основное мероприятие 5.2 "Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию комплексов бортовой аппаратуры на основе интегри-	Минпромторг России	2016 год	2020 год	выход на рынок в качестве интегратора 1 - 2 -го уровня	создание комплексов бортовой аппаратуры на основе интегрированной модульной авионики, необходимых для формирования компетенций, позволяющих	выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг отрасли авиационного приборостроения; рентабельность активов организаций отрасли приборостроения (ROA); производительность труда в организациях отрасли приборостроения; доля российских

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
	рованной модульной авионики, необходимых для формирования компетенций, позволяющих выполнять функции интегратора 1 - 2-го уровней на мировой рынок"				выполнять функции интегратора 1 - 2-го уровней на мировой рынок	производителей авиационных комплексов для гражданских воздушных судов на мировом рынке; доля российских производителей авиационных комплексов для военных воздушных судов на мировом рынке
25.	Основное мероприятие 5.3 "Выполнение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию комплексов бортовой аппаратуры на основе интегрированной	Минпромторг России	2021 год	2025 год	выход на рынок с современным комплексом ИКБА-ИМА	создание комплексов бортовой аппаратуры на основе интегрированной модульной авионики для перспективных самолетов	выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг отрасли авиационного приборостроения; рентабельность активов организаций отрасли приборостроения (ROA); производительность труда в организациях отрасли приборостроения; объем продаж в денежном выражении компонентов для гражданских

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реали-зации	окон-чания реали-зации			
модульной авионики для перспективных самолетов"						воздушных судов иностранным производителям авиационных систем; объем продаж в денежном выражении компонентов для военных воздушных судов иностранным производителям авиационных систем; доля российских производителей авиационных комплексов для гражданских воздушных судов на мировом рынке; доля российских производителей авиационных комплексов для военных воздушных судов на мировом рынке; объем экспорта в денежном выражении авиационных систем и комплексов для гражданских воздушных

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реали-зации	окон-чания реали-зации			
						судов зарубежным авиастроительным компаниям, за исключением комплексов, поставляемых на экспорт в составе российских воздушных судов; объем экспорта в денежном выражении авиационных систем и комплексов для гражданских воздушных судов зарубежным авиастроительным компаниям, за исключением комплексов, поставляемых на экспорт в составе российских воздушных судов
26. Основное мероприятие 5.4 "Субсидии российским организациям авиационного	Минпромторг России	2016 год	2021 год	выход на рынок в качестве поставщика 2 - 4 -го уровня	компенсация части затрат ОАО "Концерн Радиоэлектронные Технологии" на реализацию	выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг отрасли авиационного приборостроения; рентабельность активов

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
приборостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов выхода на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4-го уровней"					проектов выхода на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4-го уровней	организаций отрасли приборостроения (ROA); производительность труда в организациях отрасли приборостроения; объем продаж в денежном выражении компонентов для гражданских воздушных судов иностранным производителям авиационных систем; объем продаж в денежном выражении компонентов для военных воздушных судов иностранным производителям авиационных систем
Подпрограмма 6 "Малая авиация"						
27. Основное мероприятие 6.1 "Субсидии российским	Минпромторг России	2016 год	2025 год	увеличение количества проданных воздушных судов	возмещение части затрат российским организациям на проведение	количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
организациям на возмещение части затрат на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по разработке новых технологически и экономически конкурентоспособных воздушных судов для местных воздушных линий и авиации общего назначения, предназначенных для эксплуатации в различных климатических и инфраструктурных условиях на				малой авиации в Российской Федерации	научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по разработке новых технологически и экономически конкурентоспособных воздушных судов для местных воздушных линий и авиации общего назначения, предназначенных для эксплуатации в различных климатических и инфраструктурных условий на территории Российской Федерации	

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
территории Российской Федерации"						
28. Основное мероприятие 6.2 "Субсидии организациям - производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства	Минпромторг России	2016 год	2021 год	увеличение количества проданных воздушных судов малой авиации на мировом рынке	возмещение части затрат производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на сертификацию таких воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных судов	количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
воздушных судов для местных и региональных воздушных линий"						
Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"						
29. Основное мероприятие 7.1 "Предоставление субсидий научным организациям, осуществляющим исследования в области авиационной науки и технологий"	Минпромторг России	2016 год	2025 год	обеспечение выполнения государственных функций и управление отраслевой наукой	финансовая поддержка научных организаций, осуществляющих исследования в области авиационной науки и технологии	объем внутренних затрат на исследования и разработки; объем внутренних затрат на исследования и разработки на одного исследователя в научной организации; число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и ее работниками за период оценивания, на одного исследователя в научной организации;

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						число публикаций работников научных организаций на одного исследователя в научной организации; число защищенных за период оценки работниками научной организации докторских и кандидатских диссертаций на одного исследователя в научной организации; численность исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к численности исследователей в научных организациях; количество созданных демонстраторов технологий и прототипов
30. Основное мероприятие 7.2 "Предоставление бюджетных инвестиций с	Минпромторг России	2018 год	2025 год	создание и развитие сети научно-экспериментальной базы	развитие научной, технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе	объем внутренних затрат на исследования и разработки; объем внутренних затрат на исследования и

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
целью развития научной, технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров согласно Национальному плану развития авиационной науки и технологий в авиастроении и Комплексному плану развития экспериментальной и полигонной базы"				авиационной науки	инновационных территориальных кластеров согласно Национальному плану развития авиационной науки и технологий в авиастроении и Комплексному плану развития экспериментальной и полигонной базы	разработки на одного исследователя в научной организации; число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и ее работниками за период оценивания, на одного исследователя в научной организации; число публикаций работников научных организаций на одного исследователя в научной организации; число защищенных за период оценки работниками научной организации докторских и кандидатских диссертаций на одного исследователя в научной организации;

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						численность исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к численности исследователей в научных организациях; количество созданных демонстраторов технологий и прототипов, "Фондовооруженность (среднегодовая стоимость основных средств, по основной деятельности научных организаций, на одного исследователя в научной организации, выполняющего научные исследования и разработки)
31. Основное мероприятие 7.3 "Выполнение научно-исследователь-ских работ	Минпромторг России	2016 год	2025 год	реализация перспективных проектов в отрасли авиастроения	выполнение научно-исследовательских работ согласно Национальному плану развития	объем внутренних затрат на исследования и разработки; объем внутренних затрат на исследования и разработки на одного

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реали-зации	окон-чания реали-зации			
согласно Национальному плану развития науки и технологий в авиастроении и Комплексному плану НИР"					науки и технологий в авиастроении и Комплексному плану НИР	исследователя в научной организации; число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и ее работниками за период оценивания, на одного исследователя в научной организации; число публикаций работников научных организаций на одного исследователя в научной организации; число защищенных за период оценки работниками научной организации докторских и кандидатских диссертаций на одного исследователя в научной организации; численность

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к численности исследователей в научных организациях; количество созданных демонстраторов технологий и прототипов
32. Основное мероприятие 7.4 "Предоставление бюджетного финансирования научно-исследовательских работ с целью обеспечения участия российских научных организаций в реализации международных исследователь-	Минпромторг России	2016 год	2025 год	реализация перспективных международных проектов в отрасли авиастроения	обеспечение участия российских научных организаций в реализации международных исследовательских проектов	объем внутренних затрат на исследования и разработки; объем внутренних затрат на исследования и разработки на одного исследователя в научной организации; число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и ее работниками за период оценивания, на одного

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
ских проектов"						исследователя в научной организации; число публикаций работников научных организаций на одного исследователя в научной организации; число защищенных за период оценки работниками научной организации докторских и кандидатских диссертаций на одного исследователя в научной организации; численность исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к численности исследователей в научных организациях; количество созданных демонстраторов технологий и прототипов

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
Подпрограмма 8 "Обеспечение реализации государственной программы"						
33. Основное мероприятие 8.1 "Выполнение научно-исследовательских работ по предоставлению отчетов о ходе реализации Программы и подготовке нормативных документов"	Минпромторг России	2016 год	2025 год	обеспечение контроля над реализацией Программы	предоставление отчетов о ходе реализации Программы и подготовке нормативных документов	отклонение от установленных сроков предоставления статистических отчетов о ходе реализации Программы; отклонение фактических достигнутых значений ключевых индикаторов Программы и подпрограмм от установленных 2014 году целевых значений; отклонение фактических объемов финансового обеспечения реализации Программы за счет средств федерального бюджета от значений, установленных редакцией Программы 2014 года; отклонение фактических объемов финансового обеспечения реализации

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
						Программы за счет средств внебюджетных источников от значений, установленных редакцией Программы 2014 года
34. Основное мероприятие 8.2 "Взнос в уставной капитал ОАО "ОПК "Оборонпром"	Минпромторг России	2013 год	2020 год	снижение долговых обязательств организаций отрасли	снижение затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам ОАО "ОПК "Оборонпром", привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации с целью реструктуризации задолженности	выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций авиастроения (авиационная выручка); рентабельность активов промышленных организаций авиастроения; производительность труда в промышленных организациях авиастроения; рентабельность продаж промышленных организациях авиастроения чистая

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
35. Основное мероприятие 8.3 "Субсидии российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации Внешэкономбанк в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинго-	Минпромторг России	2013 год	2025 год	увеличение количества современного оборудования в организациях авиационной промышленности	обеспечение финансовой поддержки реализации инвестиционной программы организаций авиастроения (в рамках реализации постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91)	выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций авиастроения (авиационная выручка); рентабельность активов промышленных организаций авиастроения; производительность труда на промышленных организациях авиастроения; рентабельность продаж промышленных организаций авиастроения чистая

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
вых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года (постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91)"						
36. Основное мероприятие 8.4 "Субсидии российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на	Минпромторг России	2013 год	2025 год	увеличение количества проданных воздушных судов	обеспечение финансовых условий для продажи новых самолетов (в рамках реализации постановления	выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций авиастроения (авиационная выручка); количество поставленных гражданских самолетов на внешний рынок;

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации Внешэкономбанк в 2008 - 2015 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга, а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских					Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073)	количество поставленных гражданских самолетов на внутренний рынок

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реализации	окончания реализации			
кредитных организациях и в государственной корпорации Внешэкономбанк в 2008 - 2015 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов (постановление Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073)"						
37. Основное мероприятие 8.5 "Имущественный взнос в государственную корпорацию Внешэкономбанк на возмещение	Минпромторг России	2016 год	2025 год	увеличение количества проданных воздушных судов	возмещение части затрат государственной корпорации Внешэкономбанк, связанных с поддержкой производства	выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций авиастроения (авиационная выручка); количество поставленных гражданских самолетов на внешний рынок;

Наименование основного мероприятия	Ответственный исполнитель	Срок		Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание)	Основные направления реализации	Связь с показателями государственной программы (подпрограммы)
		начала реали-зации	окон-чания реали-зации			
части затрат, связанных с поддержкой производства высокотехнологичной продукции"					высокотехнологичной продукции	количество поставленных гражданских самолетов на внутренний рынок
Федеральная целевая программа "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2020 годы и на период до 2015 года"						
38. "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"	Минпромторг России	2013 год	2015 год	усиление позиций Российской Федерации на мировом рынке гражданской авиационной техники	создание на базе гражданского сектора авиационной промышленности России мирового центра авиастроения	повышение показателей Программы в период 2013 - 2015 годов

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности
на 2013 - 2025 годы"

СВЕДЕНИЯ

об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы"

Вид нормативного правового акта	Основные положения	Ответственный исполнитель	Ожидаемые сроки принятия
Подпрограмма 1 "Самолетостроение"			
Основное мероприятие 1.1 "Субсидии российским организациям самолетостроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование проектов по оптимизации и модернизации структуры их активов и систем управления"			
1. Проект постановления Правительства Российской Федерации	о правилах предоставления субсидий российским организациям самолетостроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование проектов по оптимизации и модернизации	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	первое полугодие 2016 года

Вид нормативного правового акта	Основные положения	Ответственный исполнитель	Ожидаемые сроки принятия
	структуры их активов и систем управления		
Основное мероприятие 1.2 "Субсидии организациям авиационной промышленности, осуществляющим деятельность в области самолетостроения, на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации"			
2. Постановление Правительства Российской Федерации	о правилах предоставления субсидий из средств федерального бюджета организациям авиационной промышленности, осуществляющим деятельность в области самолетостроения, на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации (постановление Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2013 г. № 349)	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	
Основное мероприятие 1.3 "Субсидии российским организациям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе "24/365" на глобальном уровне"			
3. Проект постановления Правительства Российской Федерации	о правилах предоставления субсидий российским организациям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети	Министерство промышленности и торговли Российской	первое полугодие 2015 года

Вид нормативного правового акта	Основные положения	Ответственный исполнитель	Ожидаемые сроки принятия
	авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе "24/365" на глобальном уровне	Федерации	
	Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"		
	Основное мероприятие 3.1 "Субсидии российским организациям авиационного двигателестроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование работ, связанных с реализацией проекта по выходу на мировой рынок в качестве поставщика 2 - 4-го уровня"		
4. Проект постановления Правительства Российской Федерации	о правилах предоставления субсидий российским организациям авиационного двигателестроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование работ, связанных с реализацией проекта по выходу на мировой рынок в качестве поставщика 2 - 4-го уровня	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	первое полугодие 2015 года
	Основное мероприятие 3.2 "Субсидии российским организациям авиационного двигателестроения с целью субсидирования первичных продаж новой продукции"		
5. Проект постановления Правительства Российской Федерации	о правилах предоставления субсидий российским организациям авиационного двигателестроения	Министерство промышленности и торговли	первое полугодие 2019 года

	Вид нормативного правового акта	Основные положения	Ответственный исполнитель	Ожидаемые сроки принятия
		с целью субсидирования первичных продаж новой продукции	Российской Федерации	
	Основное мероприятие 3.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на проведение сертификации двигателей для гражданской авиации семейства ПД-14 по стандартам Европейского агентства авиационной безопасности"			
6.	Проект постановления Правительства Российской Федерации	о правилах предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на проведение сертификации двигателей для гражданской авиации семейства ПД-14 стандартам Европейского агентства авиационной безопасности	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	первое полугодие 2015 года
	Подпрограмма 4 "Авиационное агрегатостроение"			
	Основное мероприятие 4.1 "Субсидии российским организациям в сфере разработки, производства и послепродажного обслуживания систем и агрегатов самолетов и вертолетов гражданского и военного назначения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование проектов по оптимизации и модернизации структуры их активов и систем управления"			
7.	Проект постановления Правительства Российской Федерации	о правилах предоставления субсидий российским организациям в сфере разработки, производства и послепродажного обслуживания систем и агрегатов самолетов и вертолетов гражданского и военного назначения на компенсацию затрат	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	первое полугодие 2015 года

Вид нормативного правового акта	Основные положения	Ответственный исполнитель	Ожидаемые сроки принятия
	на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование проектов по оптимизации и модернизации структуры их активов и систем управления		
Основное мероприятие 4.3 "Субсидии российским организациям авиационного агрегатостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщика компонентов и агрегатов 2 - 4-го уровня"			
8. Проект постановления Правительства Российской Федерации	об правилах предоставления субсидий российским организациям авиационного агрегатостроения на компенсацию части затрат, на реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщика компонентов и агрегатов 2 - 4-го уровня	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	первое полугодие 2015 года

Вид нормативного правового акта	Основные положения	Ответственный исполнитель	Ожидаемые сроки принятия
Подпрограмма 5 "Авиационное приборостроение"			
Основное мероприятие 5.1 "Субсидии российским организациям в сфере создания и производства авиационного бортового электронного оборудования на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на цели реализации проектов по оптимизации и модернизации структуры активов и систем управления"			
9. Проект постановления Правительства Российской Федерации	о правилах предоставления субсидий российским организациям в сфере создания и производства авиационного бортового электронного оборудования на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на цели реализации проектов по оптимизации и модернизации структуры активов и систем управления	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	первое полугодие 2015 года
Основное мероприятие 5.4 "Субсидии российским организациям авиационного приборостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов выхода организаций отрасли на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4-го уровней"			
10. Проект постановления Правительства Российской Федерации	о правилах предоставления субсидий российским организациям авиационного приборостроения на компенсацию затрат на реализацию	Министерство промышленности и торговли Российской	первое полугодие 2015 года

Вид нормативного правового акта	Основные положения	Ответственный исполнитель	Ожидаемые сроки принятия
	проектов выхода организаций отрасли на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4-го уровней	Федерации	
	Подпрограмма 6 "Малая авиация"		
	Основное мероприятие 6.1 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по разработке новых технологически и экономически конкурентоспособных воздушных судов для местных воздушных линий и авиации общего назначения, предназначенных для эксплуатации в различных климатических и инфраструктурных условиях на территории Российской Федерации"		
11.	Проект постановления Правительства Российской Федерации	о правилах предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по разработке новых технологически и экономически конкурентоспособных воздушных судов для местных воздушных линий и авиации общего назначения, предназначенных для эксплуатации в различных климатических и инфраструктурных условий на территории Российской Федерации	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	первое полугодие 2015 года

Вид нормативного правового акта	Основные положения	Ответственный исполнитель	Ожидаемые сроки принятия
Основное мероприятие 6.2 "Субсидии организациям-производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий"			
12. Проект постановления Правительства Российской Федерации	о правилах предоставления субсидий организациям-производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	первое полугодие 2015 года
Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии"			
Основное мероприятие 7.1 "Предоставление субсидий научным организациям, осуществляющим исследования в области авиационной науки и технологий"			
13. Проект постановления Правительства Российской Федерации	о правилах предоставления субсидий научным организациям, осуществляющим исследования в области авиационной науки и технологии	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	первое полугодие 2015 года

Вид нормативного правового акта	Основные положения	Ответственный исполнитель	Ожидаемые сроки принятия
Подпрограмма 8 "Обеспечение реализации государственной программы"			
Основное мероприятие 8.3 "Субсидии российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации Внешэкономбанк в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года"			
14. Постановление Правительства Российской Федерации	об утверждении правил предоставления субсидий российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации Внешэкономбанк в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года (постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91)	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	

Вид нормативного правового акта	Основные положения	Ответственный исполнитель	Ожидаемые сроки принятия
Основное мероприятие 8.4 "Субсидии российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации Внешэкономбанк в 2008 - 2015 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга, а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации Внешэкономбанк в 2008 - 2015 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов"			
15. Постановление Правительства Российской Федерации	о предоставлении субсидий российским лизинговым компаниям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации Внешэкономбанк в 2008 - 2015 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга, а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации Внешэкономбанк в 2008 - 2015 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов (постановление Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073)	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности
на 2013 - 2025 годы"

ПЕРЕЧЕНЬ И СВЕДЕНИЯ

о целевых индикаторах и показателях государственной программы

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей														
		2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Общепрограммные индикаторы																
1. Объем добавленной стоимости отрасли авиастроения	тыс. рублей	191580195	218741641	266084496	293461504	361758621	385248640	420432156	466938042	522641769	575309818	576367240	613639482	647864523	645827268	674706113
2. Количество поставленных самолетов военного и гражданского назначения	единиц	102	90	125	147	211	198	217	235	260	295	312	331	335	302	298
3 Количество поставленных вертолетов военного и гражданского назначения	-"-	262	295	354	399	385	390	391	409	434	468	464	465	466	466	465
4. Количество поставленных авиационных двигателей военного и гражданского назначения	-"-	690	808	1355	1768	1835	1961	2278	2624	2875	3194	3146	3107	3073	3025	3000
5. Количество поставленных двигателей для наземных и судовых газотурбинных установок	-"-	43	47	57	110	117	114	73	59	61	71	85	94	106	117	134
6. Выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций авиастроения (авиационная выручка)	тыс. рублей	390423394	455754144	536269807	598464267	758306108	797998672	882608475	984253983	1100333126	1207324734	1249828835	1361941659	1451332383	1454035067	1524506278
7. Выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг промышленных организаций авиастроения (неавиационная выручка)	-"-	113735014	119881752	163952553	173802850	193690262	215813540	223791937	244530338	275039949	306648471	266927059	252899083	253574258	245510374	251036124

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей														
		2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
8. Объем производства гражданской продукции отрасли авиастроения в денежном выражении к уровню 2011 года	процентов	100	138,2	199,7	250,6	336,5	321,3	383,5	464,1	551,2	704,9	885,6	1000,9	1079	1132,8	1167,9
9. Производительность труда в промышленных организациях авиастроения	тыс. рублей	1542	1817	2299	2624	3304	3660	4156	4794	5882	7116	7865	9293	10945	12238	14496
10 Численность работников в промышленных в организациях авиастроения	человек	326875	316806	304611	294315	288118	277024	266230	256337	233843	212750	192856	173763	155769	138876	122482
11. Производительность труда в промышленных организациях авиастроения к уровню 2011 года	процентов	100,0	117,8	149,0	170,1	214,2	237,3	269,4	310,8	381,3	461,4	509,9	602,5	709,6	793,5	939,9
12. Рентабельность продаж промышленных организаций авиастроения чистая	-"-	3,7	3,4	4	4	4	3,8	3,7	4	4,9	5,8	5,9	7,5	8,6	8,3	8,5
13. Рентабельность активов промышленных организаций авиастроения	-"-	5,9	5,2	6,7	6,2	6,4	5,3	6	6,7	3,3	4,4	4,3	5,6	6,7	6,9	7,5
14. Средний возраст работников в промышленных организациях авиастроения	лет	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45	45
15. Количество высокопроизводительных рабочих мест в промышленных организациях авиастроения*	тыс. рублей	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16. Объем инвестиций в основной капитал промышленных организаций авиастроения	-"-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 1 "Самолетостроение"																
17. Выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг отрасли самолетостроения	тыс. человек	162036646	194660467	220971426	251591803	362983703	36872217	410487821	465412547	528475437	597621976	634748103	707661422	752672793	715666597	746268215
18. Рентабельность активов отрасли самолетостроения (ROA)	процентов	-9,4	-4,1	-4,5	-4,0	-0,4	-0,2	-0,5	-0,1	0,8	2,4	2,5	4,4	5,9	6,1	7,2

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей														
		2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
19. Производительность труда в организациях самолетостроения	тыс. рублей	1821	2187	2514	2836	3878	3939	4372	4894	6314	8109	9780	12437	15053	16192	19184
20. Рентабельность продаж организаций самолетостроительной отрасли чистая	процентов	-24,4	-10,5	-11,3	-8,9	-0,8	-0,3	-0,8	0,2	2,1	5	5,2	8,2	10,7	10,1	10,8
21. Доля гражданских самолетов российского производства в общем объеме поставленных на мировой рынок гражданских самолетов	-"-	0,6	1,5	1,7	2,2	2,2	1,8	2,2	2,5	2,5	2,8	3,5	4,1	4	3,7	3,2
22. Доля военных, транспортных и специальных самолетов российского производства в общем объеме поставленных на мировой рынок таких самолетов	-"-	17,1	16,1	16,2	16,3	23,2	21,2	20,0	18,5	19,0	18,1	13,5	13,1	12,4	10,3	10,9
23. Количество поставленных гражданских самолетов на внешний рынок	единиц	1	3	13	39	45	52	64	78	87	103	126	138	137	131	125
24. Количество поставленных военных, специальных и транспортных самолетов на внешний рынок	-"-	72	30	28	17	62	68	65	51	56	56	47	52	63	49	56
25. Количество поставленных гражданских самолетов на внутренний рынок	-"-	6	18	22	10	17	17	19	20	26	38	53	54	55	46	41
26. Количество поставленных военных, специальных и транспортных самолетов на внутренний рынок	-"-	23	39	62	81	87	61	69	86	91	98	86	87	80	76	76
27. Количество поставленных региональных гражданских воздушных судов	-"-	7	19	33	45	60	67	72	75	84	102	120	120	120	105	94
28. Количество поставленных узкофюзеляжных самолетов	-"-	0	2	2	4	2	2	11	23	29	39	59	72	72	72	72

	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей													
			2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
29	Объем оказанных сервисных услуг в денежном выражении	тыс. рублей	0	0	0	3881660	4339535	4078317	5483238	7600540	9519239	13434527	20058702	24679395	28238501	30884689	33129042
	Подпрограмма 2 "Вертолетостроение"																
30.	Выручка (нетто) от продажи товаров, работ и услуг отрасли вертолетостроения	тыс рублей	103937555	124790633	151884467	161210056	177925573	195633496	199523245	210746821	228008017	241293598	251214496	259574364	267616988	286079145	298437428
31	Рентабельность активов отрасли вертолетостроения (ROA)	про-центов	7	6,5	7,9	7,5	8,7	7,9	7,4	7,7	7,2	6,6	7,2	7,2	7,2	7,2	7,2
32	Производительность труда в организациях вертолетостроения	тыс. рублей	2566	2945	3741	4153	4804	5548	5959	6647	7619	8573	9527	10556	11732	13602	15500
33.	Рентабельность продаж организаций вертолетостроения чистая	про-центов	6,7	6,5	9,8	10,8	11,7	9,5	8,5	8,7	7,9	6,8	8	8	8	8	8
34.	Доля гражданских вертолетов российского производства в общем объеме поставленных на мировой рынок гражданских вертолетов	-"-	6,4	4,3	9,4	8,5	14,3	12,3	11,6	11	11,2	12,8	11,5	11,2	11,0	11,8	12
35.	Доля военных вертолетов российского производства в общем объеме поставленных на мировой рынок военных вертолетов	-"-	22,8	27,4	25,3	23,9	20	21	20,2	20,9	21,6	19,9	18,5	17,7	17	16,7	16,5
36.	Количество поставленных гражданских вертолетов на внешний рынок	единиц	59	20	60	56	122	111	108	112	130	171	150	147	147	147	147
37.	Количество поставленных военных вертолетов на внешний рынок	-"-	95	116	126	116	96	78	72	85	89	77	80	78	77	77	76
38.	Количество поставленных гражданских вертолетов на внутренний рынок	-"-	2	15	17	60	34	40	41	50	50	58	63	68	69	71	71
39.	Количество поставленных военных вертолетов на внутренний рынок	-"-	106	144	151	167	133	161	170	162	165	162	171	172	173	171	171

	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей														
			2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
40	Объем оказанных сервисных услуг в денежном выражении	тыс. рублей	14992413	11734314	13465420	15382563	17499304	19812690	22271311	24729139	27358641	30144028	31383802	32418323	33414327	35779852	37347779
	Подпрограмма 3 "Авиационное двигателестроение"																
41	Выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг отрасли авиационного двигателестроения	тыс. рублей	97400000	106589000	146825204	171797310	185473507	192921178	221358101	253425356	291868608	331562750	282681282	277406979	287630937	293430717	312172796
42.	Рентабельность активов отрасли двигателестроения (ROA)	про-центов	2,3	2,3	2,5	2,5	3,9	5,2	7,3	9,6	11,2	12	10,2	8,2	8,2	8,2	8,2
43.	Производительность труда в организациях двигателестроения	тыс. рублей	1529	1681	2446	3033	3482	3867	4759	5874	7340	9111	8562	9360	10952	12821	16000
44.	Рентабельность продаж организаций двигателестроения чистая	про-центов	-	-	-	-	-	0,5	1,5	2,5	3	3,2	2,2	2,3	2,1	2	1,9
45.	Доля гражданских авиационных двигателей российского производства и их компонентов в общем объеме поставленных на мировой рынок гражданских авиационных двигателей	-"-	0,4	0,6	0,8	0,9	0,8	0,3	0,5	0,7	0,9	1,2	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4
46.	Доля военных авиационных двигателей российского производства и их компонентов в общем объеме поставленных на мировой рынок военных авиационных двигателей	-"-	6,7	7,5	8,4	11	10,4	9,5	10,9	11,6	12,3	12,1	10,5	10,9	11,5	12,1	12,9
47.	Объем продаж в денежном выражении от продаж компонентов иностранным производителям авиационных двигателей	тыс. рублей	4158356	4689250	5692500	6988700	7549700	9193300	9518300	13418300	13418300	13418300	13418300	13418300	12972050	12578300	12315800

	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей													
			2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
48	Объем продаж в денежном выражении продукции за исключением авиационных двигателей и компонентов	тыс. рублей	21055000	30857000	39921700	59110000	62070000	72320000	72950000	80800000	85330000	91030000	56770000	59220000	61770000	63720000	66680000
49.	Объем экспорта в денежном выражении двигателей для гражданских воздушных судов и компонентов, за исключением двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов	-"-	0	0	0	3360000	4152000	4452000	4452000	4452000	4584000	4584000	4452000	3120000	2256000	1392000	1392000
50.	Объем экспорта в денежном выражении двигателей для военных воздушных судов и компонентов, за исключением двигателей и компонентов, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов	-"-	21623000	26308000	25260000	22200000	20356000	16300000	6300000	5850000	5850000	5850000	5850000	5850000	5850000	5850000	5850000
51.	Количество поставленных гражданских авиационных и неавиационных двигателей на внешний рынок	единиц	34	65	96	175	196	211	215	219	234	251	254	246	228	207	190
52.	Количество поставленных военных авиационных и неавиационных двигателей на внешний рынок	-"-	176	184	236	281	213	209	213	227	228	218	188	140	118	68	58
53.	Количество поставленных гражданских авиационных и неавиационных двигателей на внутренний рынок	-"-	59	67	75	128	127	129	101	118	140	177	210	218	232	244	263
54.	Количество поставленных военных авиационных и неавиационных двигателей на внутренний рынок	-"-	464	539	1005	1294	1416	1526	1822	2119	2334	2619	2579	2597	2601	2623	2623

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей														
		2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
Подпрограмма 4 "Авиационное агрегатостроение"																
55. Выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг отрасли авиационного агрегатостроения	тыс. рублей	46643425	48273279	66116016	72067233	80604653	83257248	92150737	103731908	122047745	132059447	136021231	140101867	144304924	148634071	153093093
56. Рентабельность активов организаций агрегатостроения (ROA)	про-центов	3,7	2,8	3,0	3	4	4	5	7	10	10	12	12	12	12	12
57. Производительность труда в организациях агрегатостроения	тыс. рублей	869	1139	1641	1886	2231	2445	2883	3471	4390	5135	5754	6500	7410	8546	10000
58. Рентабельность продаж организаций агрегатостроения чистая	про-центов	4,2	3,4	3,5	3,5	4	4,5	6	8	10	10	10	10	10	10	10
59. Объем продаж компонентов для гражданских воздушных судов иностранным агрегатостроителям в денежном выражении	тыс. рублей	-	-	-	-	-	-	2700000	3780000	5000000	8000000	9600000	11520000	13824000	16588800	19906560
60. Объем продаж компонентов для военных воздушных судов иностранным агрегатостроителям в денежном выражении	-"-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
61 Доля российских агрегатов и систем для гражданских воздушных судов в общем объеме произведенных в мире таких агрегатов и систем	про-центов	1,5	1,5	2,0	2,2	2,4	2,2	2,6	3,1	4,1	4,3	4,5	4,5	4,4	4,4	4,4
62. Доля российских агрегатов и систем для военных воздушных судов в общем объеме произведенных в мире таких агрегатов и систем	-"-	3,1	3,1	4,1	4,2	4,7	4,9	5,1	5,3	5,5	5,8	5,6	5,5	5,5	5,4	5,4

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей														
		2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
63 Объем экспорта в денежном выражении агрегатов и систем для гражданских воздушных судов, за исключением агрегатов и систем, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов	тыс. рублей	-	-	-	-	-	-	2700000	3780000	5000000	8000000	9600000	11520000	13824000	16588800	19906560
64. Объем экспорта в денежном выражении агрегатов и систем для военных воздушных судов, за исключением агрегатов и систем, поставляемых на экспорт в составе отечественных воздушных судов	-"-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Подпрограмма 5 "Авиационное приборостроение"																
65. Выручка (нетто) от продажи товаров, работ, услуг отрасли авиационного приборостроения	тыс. рублей	94140782	101322518	114425247	115600715	145008934	173278112	182880507	195467688	204973270	211435434	212090782	230096110	252680999	255734911	265570870
66. Рентабельность активов отрасли авиационного приборостроения (ROA)	процентов	6	5	7	6	5	4	5	5	6	6	6	6	7	7	7
67. Производительность труда на предприятиях отрасли авиационного приборостроения	тыс. рублей	1177	1272	1510	1607	2130	2698	3030	3459	3 893	4333	4720	5601	6789	7665	9000
68. Рентабельность продаж компаний отрасли авиационного приборостроения чистая	процентов	10,4	9,8	9,5	9,6	9,5	8,5	8	8	8,4	8,8	8,2	9,1	9,8	9,8	9,8
69. Объем продаж в денежном выражении компонентов для гражданских воздушных судов иностранным производителям авиационных систем	тыс. рублей	138 144	148683	204487	423359	674548	1437763	1456954	1602649	1762914	1939205	2133126	2346438	2581082	2839190	3123110

	Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей													
			2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
70	Объем продаж в денежном выражении компонентов для военных воздушных судов иностранным производителям авиационных систем	тыс. рублей	77309	83207	88915	79035	103734	138312	172890	204106	235322	235551	240262	245067	249969	254968	260067
71	Объем продаж в денежном выражении продукции, за исключением приборов и комплектующих авиационного назначения	-"-	5526616	5948226	7371741	9083544	12330047	19515427	23191424	25414177	31671456	30929509	32269620	33395190	34787547	34787547	34787547
72.	Доля российских бортовых авиационных комплексов для гражданских воздушных судов в общем объеме произведенных в мире бортовых авиационных комплексов	про-центов	2,6	2,8	3,7	3,9	4,3	4,8	4,7	4,6	4,5	5,8	7,9	9,8	11,2	10,9	10,9
73.	Доля российских бортовых авиационных комплексов для военных воздушных судов в общем объеме произведенных в мире бортовых авиационных комплексов	-"-	15,8	16,2	16,5	15,3	19,5	22,5	23	23,8	23,2	22,5	20	20,2	21,5	21	21
74.	Объем экспорта в денежном выражении авиационных систем и комплексов для гражданских воздушных судов зарубежным авиастроительным компаниям, за исключением комплексов, поставляемых на экспорт в составе российских воздушных судов	тыс. рублей	0	0	0	0	0	0	641397	1282484	2026810	5803773	9672863	13799493	18196334	21835601	26202721

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей														
		2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
75 Объем экспорта в денежном выражении авиационных систем и комплексов для гражданских воздушных судов зарубежным авиастроительным компаниям, за исключением комплексов, поставляемых на экспорт в составе российских воздушных судов	тыс рублей	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13550	25140	36689	48196	77509	113080
Подпрограмма 6 "Малая авиация"																
76. Количество поставленных вновь созданных воздушных судов малой авиации	единиц	-	-	-	-	-	-	-	-	12	25	32	34	40	45	45
Подпрограмма 7 "Авиационная наука и технологии "																
77 Объем внутренних затрат на исследования и разработки	тыс. рублей	13473793	13896900	15062882	22014260	32495964	15742165	17158960	17865266	18710560	20545351	26163461	29834364	31938159	32902289	30335600
78. Объем внутренних затрат на исследования и разработки на одного исследователя в научной организации	-"-	2 527	2582	2754	3811	5503	2613	2801	2 870	2 958	3 198	4010	4503	4749	4821	4381
79. Число отечественных и зарубежных патентов (свидетельств) на объекты интеллектуальной собственности, полученных научными организациями и ее работниками за период оценивания, на одного исследователя в научной организации	единиц	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03	0,03
80. Число публикаций работников научных организаций на одного исследователя в научной организации	-"-	0,20	0,19	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,22	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21	0,21

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей														
		2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
81. Число защищенных за период оценки работниками научной организации докторских и кандидатских диссертаций на одного исследователя в научной организации	единиц	0,01	0,01	0,00	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01	0,01
82. Численность исследователей в возрасте до 39 лет, отнесенная к численности исследователей в научных организациях	процентов	35	37	36	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35	35
83. Количество созданных демонстраторов технологий и прототипов	единиц	81	85	50	72	80	83	87	89	93	98	106	114	119	123	125
84. Фондовооруженность (среднегодовая стоимость основных средств, по основной деятельности научных организаций, на одного исследователя в научной организации, выполняющего научные исследования и разработки)	тыс. рублей	1142	1210	1275	1400	1588	1806	2076	2416	2592	2773	2835	2909	2963	2980	2934
Подпрограмма 8 "Обеспечение реализации государственной программы"																
85. Отклонение от установленных сроков предоставления статистических отчетов о ходе реализации Государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности РФ" на 2013 - 2025 годы	суток	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Наименование показателя (индикатора)	Единица измерения	Значения показателей														
		2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
86. Отклонение фактических достигнутых значений ключевых индикаторов Государственной программы и Подпрограмм от целевых значений, установленных редакцией Государственной программы в 2014 году	про-центов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
87. Отклонение фактических объемов финансового обеспечения реализации Государственной программы за счет средств федерального бюджета от значений, установленных редакцией Государственной программы в 2014 году	-"-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
88 Отклонение фактических объемов финансового обеспечения реализации Государственной программы за счет средств внебюджетных источников от значений, установленных редакцией Государственной программы в 2014 году	-"-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

* Показатель планируется уточнить после доработки методики расчета показателя прироста высокопроизводительных рабочих мест во исполнение пункта 6 поручения Правительства Российской Федерации от 31 января 2014 г. № ДМ-П13-740 об обеспечении доработки методики расчета показателя прироста высокопроизводительных рабочих мест.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие авиационной промышленности
на 2013 - 2025 годы"

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы" за счет средств федерального бюджета

(тыс. рублей)

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
Государственная программа	Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы	всего	-	-	-	-	55532911,7	58249143,7	60085569,6
		Минпромторг России							
Подпрограмма 1	Самолетостроение	всего	-	-	-	-	7246880,5	8592218,4	8092218,4
		Минпромторг России							
Основное мероприятие 1.1.	Субсидии российским организациям отрасли самолетостроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам,	Минпромторг России	020	0412	-	-	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование проектов по оптимизации и модернизации структуры их активов и систем управления								
Основное мероприятие 1.2.	Субсидии организациям авиационной промышленности, осуществляющим деятельность в области самолетостроения, на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации	Минпромторг России	020	0412	1716468	800	1846880,5	3692218,4	3692218,4
Основное мероприятие 1.3.	Субсидии российским организациям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих	Минпромторг России	020	0412	1716768	800	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	поддержку по системе "24/365" на глобальном уровне								
Основное мероприятие 1.4.	Выполнение НИОКР по доработке самолета Сухой Суперджет 100 (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1710019	200	-	-	-
Основное мероприятие 1.5.	Выполнение НИОКР в рамках реализации проекта создания ближне-среднемагистрального самолета МС-21 (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе	Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	020	0411	1710019	200	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								
Основное мероприятие 1.6.	Выполнение НИОКР по расширению семейства региональных самолетов (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1710019	200	-	-	-
Основное мероприятие 1.7.	Разработка вооружений, военной и специальной техники, продукции производственно-технического назначения и имущества в рамках государственного оборонного заказа	Минпромторг России	020	0208	1712018	200	5400000	4900000	4400000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
Подпрограмма 2	Вертолетостроение	всего Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.1.	Выполнение НИОКР в рамках завершения проекта создания вертолета Ми-38 (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1720019	200	-	-	-
Основное мероприятие 2.2.	Выполнение НИОКР по проекту разработки и создания перспективного скоростного вертолета (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской	Минпромторг России	020	0411	1720019	200	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								
Основное мероприятие 2.3.	Выполнение НИОКР по проекту разработки и создания перспективного легкого вертолета взлетной массой 2,5 тонны	Минпромторг России	020	0411	1720019	200	-	-	-
Основное мероприятие 2.4.	Выполнение НИОКР по проекту разработки и создания перспективного легкого многоцелевого вертолета взлетной массой 4,5 тонны	Минпромторг России	020	0411	1720019	200	-	-	-
Подпрограмма 3	Авиационное двигателестроение	Всего Минпромторг России	-	-	-	-	2356443,9	2512569,2	1448065,7
Основное мероприятие 3.1.	Субсидии российским организациям отрасли авиационного двигателестроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам,	Минпромторг России	020	0412	1736770	800	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование работ, связанных с реализацией проекта по выходу на мировой рынок в качестве поставщика 2-4 уровня								
Основное мероприятие 3.2.	Субсидии российским организациям отрасли авиационного двигателестроения с целью субсидирования первичных продаж новых продуктов	Минпромторг России	020	0412	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 3.3.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва) в целях уплаты купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым открытым акционерным обществом "Объединенная	Минпромторг России	020	0412	1736399	400	-	238996,6	498065,7

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва), с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование работ, связанных с реализацией проекта создания перспективных двигателей для гражданской авиации ПД-14, ПД-14А, ПД-14М, ПД-10								
Основное мероприятие 3.4.	Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на проведение сертификации двигателей для гражданской авиации семейства ПД-14 по стандартам Европейского агентства авиационной безопасности	Минпромторг России	020	0412	1736769	800	-	-	-
Основное мероприятие 3.5.	Выполнение НИОКР в рамках проекта разработки и создания семейства двигателей для среднего и скоростного вертолетов	Минпромторг России	020	0411	1730019	200	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
Основное мероприятие 3.6.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва) в целях финансирования инвестиционной программы по увеличению серийности производства двигателей SaM146	Минпромторг России	020	0412	1736402	400	644787,2	463572,6	-
Основное мероприятие 3.7.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва) на финансирование стартовых убытков открытого акционерного общества "Научно-производственное объединение "Сатурн" (г. Рыбинск, Ярославская область)	Минпромторг России	020	0412	1736403	400	938198,2	860000	-
Основное мероприятие 3.8.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная	Минпромторг России	020	0412	1736401	400	773458,5	950000	950000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва) в целях уплаты процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" на рефинансирование кредитного портфеля открытого акционерного общества "Научно-производственное объединение "Сатурн" (г. Рыбинск, Ярославская область)								
Подпрограмма 4	Авиационное агрегатостроение	Всего	-	-	-	-	-	-	-
		Минпромторг России							
Основное мероприятие 4.1.	Субсидии российским организациям в сфере разработки, производства и послепродажного	Минпромторг России	020	0412	1746771	800	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	обслуживания систем и агрегатов самолетов и вертолетов гражданского и военного назначения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование проектов по оптимизации и модернизации структуры их активов и систем управления								
Основное мероприятие 4.2.	Выполнение НИОКР по формированию компетенций, необходимых для выполнения функций интегратора первого уровня в проектах создания перспективной авиационной техники (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России	Минпромторг России	020	0411	1740019	200	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								
Основное мероприятие 4.3.	Субсидии российским организациям отрасли авиационного агрегатостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщика компонентов и агрегатов 2-4-го уровня	Минпромторг России	020	0412	1746772	800	-	-	-
Подпрограмма 5	Авиационное приборостроение	всего	-	-	-	-	-	-	-
		Минпромторг России							
Основное мероприятие 5.1.	Субсидии российским организациям в сфере создания и производства авиационного бортового электронного оборудования на компенсацию затрат на уплату купонного	Минпромторг России	020	0412	1756773	800	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на цели реализации проектов по оптимизации и модернизации структуры активов и систем управления								
Основное мероприятие 5.2.	Выполнение НИОКР по созданию комплексов бортовой аппаратуры на основе интегрированной модульной авионики, необходимых для формирования компетенций, позволяющих выполнять функции интегратора 1-2-го уровней на мировой рынок	Минпромторг России	020	0411	1750019	200	-	-	-
Основное мероприятие 5.3.	Выполнение НИОКР по созданию комплексов бортовой аппаратуры на основе интегрированной модульной авионики для перспективных самолетов	Минпромторг России	020	0411	-	-	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
Основное мероприятие 5.4.	Субсидии российским организациям авиационного приборостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов выхода организаций отрасли на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2-4-го уровней	Минпромторг России	020	0412	1756774	800	-	-	-
Подпрограмма 6	Малая авиация	всего	-	-	-	-	-	-	-
		Минпромторг России							
Основное мероприятие 6.1.	Субсидии российским организациям на возмещение части понесенных затрат на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по разработке новых технологически и экономически конкурентоспособных воздушных судов для местных воздушных линий и авиации общего назначения, предназначенных для эксплуатации в	Минпромторг России	020	0412	1766777	800	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	различных климатических и инфраструктурных условиях на территории Российской Федерации (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 -2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								
Основное мероприятие 6.2.	Субсидии организациям-производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий	Минпромторг России	020	0412	1766775	800	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
Подпрограмма 7	Авиационная наука и технологии	всего Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 7.1.	Предоставление субсидий научным организациям, осуществляющим исследования в области авиационной науки и технологий	Минпромторг России	020	0411	1776776	800	-	-	-
Основное мероприятие 7.2.	Предоставление бюджетных инвестиций с целью развития научной, технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров, согласно Национальному плану развития авиационной науки и технологий в авиастроении и Комплексному плану развития	Минпромторг России	020	0411	-	-	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	экспериментальной и полигонной базы (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								
Основное мероприятие 7.3.	Выполнение научно-исследовательских работ согласно Национальному плану развития науки и технологий в авиастроении и Комплексному плану НИР (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России	Минпромторг России	020	0411	1770019	200	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								
Основное мероприятие 7.4.	Предоставление бюджетного финансирования научно-исследовательских работ с целью обеспечения участия российских научных организаций в реализации международных исследовательских проектов (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1770019	200	-	-	-
Подпрограмма 8	Обеспечение реализации государственной программы	всего Минпромторг России	-	-	-	-	4000300	3928121,5	4611950

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
Основное мероприятие 8.1.	Выполнение научно-исследовательских работ по предоставлению отчетов о ходе реализации Государственной программы и подготовке нормативных документов	Минпромторг России	020	0411	1780019	200	-	-	-
Основное мероприятие 8.2.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром", г. Москва	Минпромторг России	020	0412	1786395	400	1686000	1601700	1601700
Основное мероприятие 8.3.	Субсидии российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 -	Минпромторг России	020	0412	1786475	800	280830	380000	332500

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года (постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91)								
Основное мероприятие 8.4.	Субсидии российским лизинговым организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2015 годах на закупку воздушных судов с	Минпромторг России	020	0412	1786474	800	2033470	1946421,5	2677750

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга, а также указанным организациям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2015 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов (постановление Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073)								
Основное мероприятие 8.5.	Имущественный взнос в государственную корпорацию "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" на	Минпромторг России	020	0412	1786511	800	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	возмещение части затрат, связанных с поддержкой производства высокотехнологичной продукции								
Федеральная целевая программа	Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года	Минпромторг России	-	-	-	-	41929287,3	43216234,6	45933335,5
Государственная программа	Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы	всего Минпромторг России	-	-	-	-	55850058,2	49491532,3	49416868,6
Подпрограмма 1	Самолетостроение	всего Минпромторг России	-	-	-	-	15908702,3	11260029,6	9371063,6
Основное мероприятие 1.1.	Субсидии российским организациям отрасли самолетостроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с	Минпромторг России	020	0412	-	-	-	-	220000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование проектов по оптимизации и модернизации структуры их активов и систем управления								
Основное мероприятие1.2.	Субсидии организациям авиационной промышленности, осуществляющим деятельность в области самолетостроения, на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации	Минпромторг России	020	0412	1716468	800	3692218,4	3692218,4	3692218,4
Основное мероприятие 1.3.	Субсидии российским организациям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне	Минпромторг России	020	0412	1716768	800	1670964,9	1623391,2	1752435,2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
Основное мероприятие 1.4.	Выполнение НИОКР по доработке самолета "Сухой Суперджет 100" (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1710019	200	800000	150000	150000
Основное мероприятие 1.5.	Выполнение НИОКР в рамках реализации проекта создания ближне-среднемагистрального самолета МС-21 (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России	Минпромторг России	020	04 11	17 1 0019	200	4 989 679	2 221 000	987 000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								
Основное мероприятие 1.6.	Выполнение НИОКР по расширению семейства региональных самолетов (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	04 11	17 1 0019	200	4 755 840	3 573 420	2 569 410
Основное мероприятие 1.7.	Разработка вооружений, военной и специальной техники, продукции производственно-технического назначения и имущества в рамках государственного оборонного заказа	Минпромторг России	020	0208	1712018	200	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
Подпрограмма 2	Вертолетостроение	всего	-	-	-	-	5199770,8	5550797	6500000
		Минпромторг России							
Основное мероприятие 2.1.	Выполнение НИОКР в рамках завершения проекта создания вертолета Ми-38 (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1720019	200	174210	-	-
Основное мероприятие 2.2.	Выполнение НИОКР по проекту разработки и создания перспективного скоростного вертолета (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе	Минпромторг России	020	0411	1720019	200	3404903,1	4500000	6500000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								
Основное мероприятие 2.3.	Выполнение НИОКР по проекту разработки и создания перспективного легкого вертолета взлетной массой 2,5 тонны	Минпромторг России	020	0411	1720019	200	856606,5	512662,2	-
Основное мероприятие 2.4.	Выполнение НИОКР по проекту разработки и создания перспективного легкого многоцелевого вертолета взлетной массой 4,5 тонны	Минпромторг России	020	0411	172 0019	200	764051,2	538134,9	-
Подпрограмма 3	Авиационное двигателестроение	всего Минпромторг России	-	-	-	-	5275381,5	5413880	4056341
Основное мероприятие 3.1.	Субсидии российским организациям отрасли авиационного двигателестроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по	Минпромторг России	020	0412	1736770	800	160611	363180	611341

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование работ, связанных с реализацией проекта по выходу на мировой рынок в качестве поставщика 2 - 4 уровня								
Основное мероприятие 3.2.	Субсидии российским организациям отрасли авиационного двигателестроения с целью субсидирования первичных продаж новых продуктов	Минпромторг России	020	0412	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 3.3.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва) в целях уплаты купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым открытым акционерным	Минпромторг России	020	0412	1736399	400	689970,5	728000	728000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	обществом "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва), с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование работ, связанных с реализацией проекта создания перспективных двигателей для гражданской авиации ПД-14, ПД-14А, ПД-14М, ПД-10								
Основное мероприятие 3.4.	Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на проведение сертификации двигателей для гражданской авиации семейства ПД-14 по стандартам Европейского агентства авиационной безопасности	Минпромторг России	020	0412	1736769	800	1718800	1654700	-
Основное мероприятие 3.5.	Выполнение НИОКР в рамках проекта разработки и создания семейства двигателей для среднего и скоростного вертолетов	Минпромторг России	020	0411	1730019	200	1756000	1668000	1717000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
Основное мероприятие 3.6.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва) в целях финансирования инвестиционной программы по увеличению серийности производства двигателей SaM146	Минпромторг России	020	0412	1736402	400	-	-	-
Основное мероприятие 3.7.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва) на финансирование стартовых убытков открытого акционерного общества "Научно-производственное объединение "Сатурн" (г. Рыбинск, Ярославская область)	Минпромторг России	020	0412	1736403	400	-	-	-
Основное мероприятие 3.8.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная промышленная корпорация	Минпромторг России	020	0412	1736401	400	950000	1000000	1000000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	"Оборонпром" (г. Москва) в целях уплаты процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" на рефинансирование кредитного портфеля открытого акционерного общества "Научно-производственное объединение "Сатурн" (г. Рыбинск, Ярославская область)								
Подпрограмма 4	Авиационное агрегатостроение	всего	-	-	-	-	2740636,5	1562212,9	1720697,3
		Минпромторг России							
Основное мероприятие 4.1.	Субсидии российским организациям в сфере разработки, производства и	Минпромторг России	020	0412	1746771	800	192000	414000	630000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	послепродажного обслуживания систем и агрегатов самолетов и вертолетов гражданского и военного назначения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование проектов по оптимизации и модернизации структуры их активов и систем управления								
Основное мероприятие 4.2.	Выполнение НИОКР по формированию компетенций, необходимых для выполнения функций интегратора первого уровня в проектах создания перспективной авиационной техники (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской	Минпромторг России	020	0411	1740019	200	2358636,5	998212,9	1000697,3

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								
Основное мероприятие 4.3.	Субсидии российским организациям отрасли авиационного агрегатостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщика компонентов и агрегатов 2-4-го уровня	Минпромторг России	020	0412	1746772	800	190000	150000	90000
Подпрограмма 5	Авиационное приборостроение	всего	-	-	-	-	3099600	2492600	2586800
		Минпромторг России							
Основное мероприятие 5.1.	Субсидии российским организациям в сфере создания и производства авиационного бортового электронного оборудования на компенсацию	Минпромторг России	020	0412	17 5 6773	800	99600	192600	286800

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на цели реализации проектов по оптимизации и модернизации структуры активов и систем управления								
Основное мероприятие 5.2.	Выполнение НИОКР по созданию комплексов бортовой аппаратуры на основе интегрированной модульной авионики, необходимых для формирования компетенций, позволяющих выполнять функции интегратора 1 - 2-го уровней на мировой рынок	Минпромторг России	020	0411	1750019	200	2500000	1800000	1800000
Основное мероприятие 5.3.	Выполнение НИОКР по созданию комплексов бортовой аппаратуры на основе интегрированной модульной авионики для перспективных самолетов	Минпромторг России	020	0411	-	-	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
Основное мероприятие 5.4.	Субсидии российским организациям авиационного приборостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов выхода организациям отрасли на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2-4-го уровней	Минпромторг России	020	0412	1756774	800	500000	500000	500000
Подпрограмма 6	Малая авиация	всего	-	-	-	-	570000	1080000	1520000
		Минпромторг России							
Основное мероприятие 6.1.	Субсидии российским организациям на возмещение части понесенных затрат на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по разработке новых технологически и экономически конкурентоспособных воздушных судов для местных воздушных линий и авиации общего назначения,	Минпромторг России	020	0412	1766777	800	500000	950 000	1300000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	предназначенных для эксплуатации в различных климатических и инфраструктурных условиях на территории Российской Федерации (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								
Основное мероприятие 6.2.	Субсидии организациям-производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации	Минпромторг России	020	0412	1766775	800	70000	130000	220000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий								
Подпрограмма 7	Авиационная наука и технологии	всего Минпромторг России	-	-	-	-	12857700	12662074,5	13146256,9
Основное мероприятие 7.1.	Предоставление субсидий научным организациям, осуществляющим исследования в области авиационной науки и технологий	Минпромторг России	020	0411	1776776	800	2915000	1824031,5	1826790
Основное мероприятие 7.2.	Предоставление бюджетных инвестиций с целью развития научной, технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров, согласно Национальному плану развития авиационной науки и технологий в авиастроении и Комплексному плану развития экспериментальной и	Минпромторг России	020	0411	-	-	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	полигонной базы (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								
Основное мероприятие 7.3.	Выполнение научно-исследовательских работ согласно Национальному плану развития науки и технологий в авиастроении и Комплексному плану НИР (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1770019	200	9392700	10238043	10659466,9

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
Основное мероприятие 7.4.	Предоставление бюджетного финансирования научно-исследовательских работ с целью обеспечения участия российских научных организаций в реализации международных исследовательских проектов (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1770019	200	550000	600000	660000
Подпрограмма 8	Обеспечение реализации государственной программы	всего	-	-	-	-	10198267,1	9469938,2	10515709,9
		Минпромторг России							
Основное мероприятие 8.1.	Выполнение научно-исследовательских работ по предоставлению отчетов о ходе реализации Государственной	Минпромторг России	020	0411	1780019	200	500000	500000	500000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	программы и подготовке нормативных документов								
Основное мероприятие 8.2.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром", г. Москва	Минпромторг России	020	0412	1786395	400	1601700	1686000	1686000
Основное мероприятие 8.3.	Субсидии российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми организациями по договорам лизинга, заключенным с	Минпромторг России	020	0412	1786475	800	285000	1082155,1	1184199,9

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	2006 года (постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91)								
Основное мероприятие 8.4.	Субсидии российским лизинговым организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2015 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга, а также указанным компаниям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации	Минпромторг России	020	0412	1786474	800	3537175,8	964783,1	815509,9

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2013 год	2014 год	2015 год
	"Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2015 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов (постановление Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073)								
Основное мероприятие 8.5.	Имущественный взнос в государственную корпорацию "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" на возмещение части затрат, связанных с поддержкой производства высокотехнологичной продукции	Минпромторг России	020	0412	1786511	800	4274391,3	5237000	6330000
Федеральная целевая программа	Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
Государственная программа	Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы	всего	-	-	-	-	52544534,1	53861743,7	62498548
		Минпромторг России							
Подпрограмма 1	Самолетостроение	всего	-	-	-	-	6954537,9	5768654,8	2878729,7
		Минпромторг России							
Основное мероприятие 1.1.	Субсидии российским организациям отрасли самолетостроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование проектов по оптимизации и модернизации структуры их активов и систем управления	Минпромторг России	020	0412	-	-	480000	580000	1560000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
Основное мероприятие 1.2.	Субсидии организациям авиационной промышленности, осуществляющим деятельность в области самолетостроения, на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации	Минпромторг России	020	0412	1716468	800	3692218,4	3692218,4	-
Основное мероприятие 1.3.	Субсидии российским организациям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне	Минпромторг России	020	0412	1716768	800	1827719,5	1496436,4	1318729,7
Основное мероприятие 1.4.	Выполнение НИОКР по доработке самолета Сухой Суперджет 100	Минпромторг России	020	0411	1710019	200	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
	(финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								
Основное мероприятие 1.5.	Выполнение НИОКР в рамках реализации проекта создания ближне-среднемагистрального самолета МС-21 (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1710019	200	493000	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
Основное мероприятие 1.6.	Выполнение НИОКР по расширению семейства региональных самолетов (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1710019	200	461600	-	-
Основное мероприятие 1.7.	Разработка вооружений, военной и специальной техники, продукции производственно-технического назначения и имущества в рамках государственного оборонного заказа	Минпромторг России	020	0208	1712018	200	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
Подпрограмма 2	Вертолетостроение	всего Минпромторг России	-	-	-	-	5100000	3887000	-
Основное мероприятие 2.1.	Выполнение НИОКР в рамках завершения проекта создания вертолета Ми-38 (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1720019	200	-	-	-
Основное мероприятие 2.2.	Выполнение НИОКР по проекту разработки и создания перспективного скоростного вертолета (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной	Минпромторг России	020	0411	1720019	200	5100000	3887000	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
	техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								
Основное мероприятие 2.3.	Выполнение НИОКР по проекту разработки и создания перспективного легкого вертолета взлетной массой 2,5 тонны	Минпромторг России	020	0411	1720019	200	-	-	-
Основное мероприятие 2.4.	Выполнение НИОКР по проекту разработки и создания перспективного легкого многоцелевого вертолета взлетной массой 4,5 тонны	Минпромторг России	020	04 11	17 2 0019	200	-	-	-
Подпрограмма 3	Авиационное двигателестроение	всего Минпромторг России	-	-	-	-	4 276 267	4 562 633,2	5 587 005

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
Основное мероприятие 3.1.	Субсидии российским организациям отрасли авиационного двигателестроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование работ, связанных с реализацией проекта по выходу на мировой рынок в качестве поставщика 2-4 уровня	Минпромторг России	020	04 12	17 3 6770	800	701 267	732 479	571 868
Основное мероприятие 3.2.	Субсидии российским организациям отрасли авиационного двигателестроения с целью субсидирования первичных продаж новых продуктов	Минпромторг России	020	04 12	-	-	-	354 154,2	1 141 137

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
Основное мероприятие 3.3.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва) в целях уплаты купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым открытым акционерным обществом "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва), с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование работ, связанных с реализацией проекта создания перспективных двигателей для гражданской авиации ПД-14, ПД-14А, ПД-14М, ПД-10	Минпромторг России	020	04 12	17 3 6399	400	728 000	578 000	350 000
Основное мероприятие 3.4.	Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на проведение	Минпромторг России	020	04 12	17 3 6769	800	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
	сертификации двигателей для гражданской авиации семейства ПД-14 по стандартам Европейского агентства авиационной безопасности								
Основное мероприятие 3.5.	Выполнение НИОКР в рамках проекта разработки и создания семейства двигателей для среднего и скоростного вертолетов	Минпромторг России	020	04 11	17 3 0019	200	1 847 000	1 898 000	2 524 000
Основное мероприятие 3.6.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва) в целях финансирования инвестиционной программы по увеличению серийности производства двигателей SaM146	Минпромторг России	020	04 12	17 3 6402	400	-	-	-
Основное мероприятие 3.7.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная	Минпромторг России	020	04 12	17 3 6403	400	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
	промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва) на финансирование стартовых убытков открытого акционерного общества "Научно-производственное объединение "Сатурн" (г. Рыбинск, Ярославская область)								
Основное мероприятие 3.8.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва) в целях уплаты процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" на рефинансирование	Минпромторг России	020	04 12	17 3 6401	400	1 000 000	1 000 000	1 000 000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
	кредитного портфеля открытого акционерного общества "Научно-производственное объединение "Сатурн" (г. Рыбинск, Ярославская область)								
Подпрограмма 4	Авиационное агрегатостроение	всего Минпромторг России	-	-	-	-	2075267,8	2449174,9	4142000
Основное мероприятие 4.1.	Субсидии российским организациям в сфере разработки, производства и послепродажного обслуживания систем и агрегатов самолетов и вертолетов гражданского и военного назначения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий	Минпромторг России	020	0412	1746771	800	1068000	1128000	1128000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
	Российской Федерации на финансирование проектов по оптимизации и модернизации структуры их активов и систем управления								
Основное мероприятие 4.2.	Выполнение НИОКР по формированию компетенций, необходимых для выполнения функций интегратора первого уровня в проектах создания перспективной авиационной техники (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1740019	200	1007267,8	1321174,9	3014000
Основное мероприятие 4.3.	Субсидии российским организациям отрасли	Минпромторг России	020	0412	1746772	800	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
	авиационного агрегатостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщика компонентов и агрегатов 2-4-го уровня								
Подпрограмма 5	Авиационное приборостроение	всего Минпромторг России	-	-	-	-	2677400	2769200	4570000
Основное мероприятие 5.1.	Субсидии российским организациям в сфере создания и производства авиационного бортового электронного оборудования на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на	Минпромторг России	020	0412	1756773	800	377400	469200	570000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
	цели реализации проектов по оптимизации и модернизации структуры активов и систем управления								
Основное мероприятие 5.2.	Выполнение НИОКР по созданию комплексов бортовой аппаратуры на основе интегрированной модульной авионики, необходимых для формирования компетенций, позволяющих выполнять функции интегратора 1-2-го уровней на мировой рынок	Минпромторг России	020	0411	1750019	200	1800000	1800000	1400000
Основное мероприятие 5.3.	Выполнение НИОКР по созданию комплексов бортовой аппаратуры на основе интегрированной модульной авионики для перспективных самолетов	Минпромторг России	020	0411	-	-	-	-	2100000
Основное мероприятие 5.4.	Субсидии российским организациям авиационного	Минпромторг России	020	0412	1756774	800	500000	500000	500000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
	приборостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов выхода предприятий отрасли на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2-4-го уровней								
Подпрограмма 6	Малая авиация	всего Минпромторг России	-	-	-	-	1430000	1350000	1150000
Основное мероприятие 6.1.	Субсидии российским организациям на возмещение части понесенных затрат на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по разработке новых технологически и экономически конкурентоспособных воздушных судов для местных воздушных линий и авиации общего назначения,	Минпромторг России	020	0412	1766777	800	1200000	1200000	1000000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
	предназначенных для эксплуатации в различных климатических и инфраструктурных условиях на территории Российской Федерации (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								
Основное мероприятие 6.2.	Субсидии организациям - производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на	Минпромторг России	020	0412	1766775	800	230000	150000	150000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
	реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий								
Подпрограмма 7	Авиационная наука и технологии	всего Минпромторг России	-	-	-	-	17135606,7	18210912	27923925,5
Основное мероприятие 7.1.	Предоставление субсидий научным организациям, осуществляющим исследования в области авиационной науки и технологий	Минпромторг России	020	0411	1776776	800	1979087,8	1937349,4	4490968,5
Основное мероприятие 7.2.	Предоставление бюджетных инвестиций с целью развития научной, технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров,	Минпромторг России	020	0411	-	-	3282700	3300000	7057300

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
	согласно Национальному плану развития авиационной науки и технологий в авиастроении и Комплексному плану развития экспериментальной и полигонной базы (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								
Основное мероприятие 7.3.	Выполнение научно-исследовательских работ согласно Национальному плану развития науки и технологий в авиастроении и Комплексному плану НИР (финансирование проектов из	Минпромторг России	020	0411	1770019	200	11163818,9	12258562,6	15610657

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
	средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								
Основное мероприятие 7.4.	Предоставление бюджетного финансирования научно-исследовательских работ с целью обеспечения участия российских научных организаций в реализации международных исследовательских проектов (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской	Минпромторг России	020	0411	1770019	200	710000	715000	765000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
	авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								
Подпрограмма 8	Обеспечение реализации государственной программы	всего Минпромторг России	-	-	-	-	12895454,7	14864168,8	16246887,8
Основное мероприятие 8.1.	Выполнение научно-исследовательских работ по предоставлению отчетов о ходе реализации Государственной программы и подготовке нормативных документов	Минпромторг России	020	0411	1780019	200	500000	500000	500000
Основное мероприятие 8.2.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром", г. Москва	Минпромторг России	020	0412	1786395	400	1686000	1686000	-
Основное мероприятие 8.3.	Субсидии российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение	Минпромторг России	020	0412	1786475	800	1215544,3	1135064,4	662366,7

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
	части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года (постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91)								
Основное мероприятие 8.4.	Субсидии российским лизинговым организациям на возмещение части затрат на	Минпромторг России	020	0412	1786474	800	704910,4	595104,4	511521,1

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
	уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2015 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга, а также указанным организациям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2015 годах на приобретение								

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2019 год	2020 год	2021 год
	тренажеров для российских воздушных судов (постановление Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073)								
Основное мероприятие 8.5.	Имущественный взнос в государственную корпорацию "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" на возмещение части затрат, связанных с поддержкой производства высокотехнологичной продукции	Минпромторг России	020	0412	1786511	800	8789000	10948000	14573000
Федеральная целевая программа	Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
Государственная программа	Развитие авиационной промышленности на 2013 - 2025 годы	всего Минпромторг России	-	-	-	-	61346355,9	56570558,8	53023917,3
Подпрограмма 1	Самолетостроение	всего Минпромторг России	-	-	-	-	3080000	1680000	1580000
Основное мероприятие 1.1.	Субсидии российским организациям отрасли самолетостроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование проектов по оптимизации и модернизации структуры их активов и систем управления	Минпромторг России	020	0412	-	-	1580000	1680000	1580000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
Основное мероприятие 1.2.	Субсидии организациям авиационной промышленности, осуществляющим деятельность в области самолетостроения, на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации	Минпромторг России	020	0412	1716468	800	-	-	-
Основное мероприятие 1.3.	Субсидии российским организациям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе 24/365 на глобальном уровне	Минпромторг России	020	0412	1716768	800	1500000	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
Основное мероприятие 1.4.	Выполнение НИОКР по доработке самолета "Сухой Суперджет 100" (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1710019	200	-	-	-
Основное мероприятие 1.5.	Выполнение НИОКР в рамках реализации проекта создания ближне-среднемагистрального самолета МС-21 (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе	Минпромторг России	020	0411	1710019	200	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
	ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								
Основное мероприятие 1.6.	Выполнение НИОКР по расширению семейства региональных самолетов (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1710019	200	-	-	-
Основное мероприятие 1.7.	Разработка вооружений, военной и специальной техники, продукции производственно-технического назначения и имущества в рамках	Минпромторг России	020	0208	1712018	200	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
	государственного оборонного заказа								
Подпрограмма 2	Вертолетостроение	всего Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-
Основное мероприятие 2.1.	Выполнение НИОКР в рамках завершения проекта создания вертолета Ми-38 (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1720019	200	-	-	-
Основное мероприятие 2.2.	Выполнение НИОКР по проекту разработки и создания перспективного скоростного вертолета (финансирование проектов	Минпромторг России	020	0411	1720019	200	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
	из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								
Основное мероприятие 2.3.	Выполнение НИОКР по проекту разработки и создания перспективного легкого вертолета взлетной массой 2,5 тонны	Минпромторг России	020	0411	1720019	200	-	-	-
Основное мероприятие 2.4.	Выполнение НИОКР по проекту разработки и создания перспективного легкого многоцелевого вертолета взлетной массой 4,5 тонны	Минпромторг России	020	0411	1720019	200	-	-	-
Подпрограмма 3	Авиационное двигателестроение	всего Минпромторг России	-	-	-	-	4846633,5	3395120,7	3160967,2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
Основное мероприятие 3.1.	Субсидии российским организациям отрасли авиационного двигателестроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование работ, связанных с реализацией проекта по выходу на мировой рынок в качестве поставщика 2 - 4 уровня	Минпромторг России	020	0412	1736770	800	369299	121138	31212
Основное мероприятие 3.2.	Субсидии российским организациям отрасли авиационного двигателестроения с целью субсидирования первичных продаж новых продуктов	Минпромторг России	020	0412	-	-	1900334,5	2114982,7	3129755,2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
Основное мероприятие 3.3.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва) в целях уплаты купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым открытым акционерным обществом "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва), с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование работ, связанных с реализацией проекта создания перспективных двигателей для гражданской авиации ПД-14, ПД-14А, ПД-14М, ПД-10	Минпромторг России	020	0412	1736399	400	130000	33000	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
Основное мероприятие 3.4.	Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на проведение сертификации двигателей для гражданской авиации *семейства ПД-14 по* стандартам Европейского агентства авиационной безопасности	Минпромторг России	020	0412	1736769	800	-	-	-
Основное мероприятие 3.5.	Выполнение НИОКР в рамках проекта разработки и создания семейства двигателей для среднего и скоростного вертолетов	Минпромторг России	020	0411	1730019	200	1447000	1126000	-
Основное мероприятие 3.6.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва) в целях финансирования инвестиционной программы по увеличению серийности	Минпромторг России	020	0412	1736402	400	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
	производства двигателей SaM146								
Основное мероприятие 3.7.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва) на финансирование стартовых убытков открытого акционерного общества "Научно-производственное объединение "Сатурн" (г. Рыбинск, Ярославская область)	Минпромторг России	020	0412	1736403	400	-	-	-
Основное мероприятие 3.8.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва) в целях уплаты процентов по кредитам, полученным в российских кредитных	Минпромторг России	020	0412	1736401	400	1000000	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
	организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" на рефинансирование кредитного портфеля открытого акционерного общества "Научно-производственное объединение "Сатурн" (г. Рыбинск, Ярославская область)								
Подпрограмма 4	Авиационное агрегатостроение	всего Минпромторг России	-	-	-	-	3056000	3528000	3578000
Основное мероприятие 4.1.	Субсидии российским организациям в сфере разработки, производства и послепродажного обслуживания систем и агрегатов самолетов и вертолетов	Минпромторг России	020	0412	1746771	800	1128000	1128000	1128000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
	гражданского и военного назначения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование проектов по оптимизации и модернизации структуры их активов и систем управления								
Основное мероприятие 4.2.	Выполнение НИОКР по формированию компетенций, необходимых для выполнения функций интегратора первого уровня в проектах создания перспективной авиационной техники (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и	Минпромторг России	020	0411	1740019	200	1928000	2400000	2450000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
	на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								
Основное мероприятие 4.3.	Субсидии российским организациям отрасли авиационного агрегатостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщика компонентов и агрегатов 2-4-го уровня	Минпромторг России	020	0412	1746772	800	-	-	-
Подпрограмма 5	Авиационное приборостроение	всего Минпромторг России	-	-	-	-	2572000	2580000	2188000
Основное мероприятие 5.1.	Субсидии российским организациям в сфере создания и производства	Минпромторг России	020	0412	1756773	800	672000	780000	888000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
	авиационного бортового электронного оборудования на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на цели реализации проектов по оптимизации и модернизации структуры активов и систем управления								
Основное мероприятие 5.2.	Выполнение НИОКР по созданию комплексов бортовой аппаратуры на основе интегрированной модульной авионики, необходимых для формирования компетенций, позволяющих выполнять функции интегратора 1 - 2-го уровней на мировой рынок	Минпромторг России	020	0411	1750019	200	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
Основное мероприятие 5.3.	Выполнение НИОКР по созданию комплексов бортовой аппаратуры на основе интегрированной модульной авионики для перспективных самолетов	Минпромторг России	020	0411	-	-	1900000	1800000	1300000
Основное мероприятие 5.4.	Субсидии российским организациям авиационного приборостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов выхода предприятий отрасли на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4-го уровней	Минпромторг России	020	0412	1756774	800	-	-	-
Подпрограмма 6	Малая авиация	всего Минпромторг России	-	-	-	-	600000	600000	400000
Основное мероприятие 6.1.	Субсидии российским организациям на возмещение части понесенных затрат на проведение научно-	Минпромторг России	020	04 12	17 6 6777	800	600000	600000	400000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
	исследовательских и опытно-конструкторских работ по разработке новых технологически и экономически конкурентоспособных воздушных судов для местных воздушных линий и авиации общего назначения, предназначенных для эксплуатации в различных климатических и инфраструктурных условиях на территории Российской Федерации (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
Основное мероприятие 6.2.	Субсидии организациям-производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий	Минпромторг России	020	0412	1766775	800	-	-	-
Подпрограмма 7	Авиационная наука и технологии	всего Минпромторг России	-	-	-	-	29831743,1	30209393,3	29394088
Основное мероприятие 7.1.	Предоставление субсидий научным организациям, осуществляющим исследования в области	Минпромторг России	020	0411	1776776	800	4703210	4775912,2	5237650,6

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
	авиационной науки и технологий								
Основное мероприятие 7.2.	Предоставление бюджетных инвестиций с целью развития научной, технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров, согласно Национальному плану развития авиационной науки и технологий в авиастроении и Комплексному плану развития экспериментальной и полигонной базы (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской	Минпромторг России	020	0411	-	-	6557600	5557300	3700000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
	авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								
Основное мероприятие 7.3.	Выполнение научно-исследовательских работ согласно Национальному плану развития науки и технологий в авиастроении и Комплексному плану НИР (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1770019	200	17800933,1	19056181,1	19631437,4
Основное мероприятие 7.4.	Предоставление бюджетного финансирования научно-исследовательских работ с целью обеспечения участия	Минпромторг России	020	0411	1770019	200	770000	820000	825000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
	российских научных организаций в реализации международных исследовательских проектов (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")								
Подпрограмма 8	Обеспечение реализации государственной программы	всего Минпромторг России	-	-	-	-	17359979,2	14578044,8	12722862,2
Основное мероприятие 8.1.	Выполнение научно-исследовательских работ по предоставлению отчетов о ходе реализации государственной программы и подготовке нормативных документов	Минпромторг России	020	0411	1780019	200	500000	500000	500000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
Основное мероприятие 8.2.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром", г. Москва	Минпромторг России	020	0412	1786395	400	-	-	-
Основное мероприятие 8.3.	Субсидии российским организациям производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое	Минпромторг России	020	0412	1786475	800	434903,2	281333,1	173629,7

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
	российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года (постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91)								
Основное мероприятие 8.4.	Субсидии российским лизинговым организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2015 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга, а	Минпромторг России	020	0412	1786474	800	436076	315711,7	138232,5

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
	также указанным организациям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2015 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов (постановление Правительства Российской Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073)								
Основное мероприятие 8.5.	Имущественный взнос в государственную корпорацию "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" на	Минпромторг России	020	0412	1786511	800	15989000	13481000	11911000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований		
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2022 год	2023 год	2024 год
	возмещение части затрат, связанных с поддержкой производства высокотехнологичной продукции								
Федеральная целевая программа	Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	-	-

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
Государственная программа	Развитие авиационной промышленности на 2013-2025 годы	всего Минпромторг России	-	-	-	-	45703680,7	714175422,6
Подпрограмма 1	Самолетостроение	всего Минпромторг России	-	-	-	-	1080000	83493035,3
Основное мероприятие 1.1.	Субсидии российским организациям отрасли самолетостроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование проектов по оптимизации и модернизации структуры их активов и систем управления	Минпромторг России	020	0412	-	-	1080000	8760000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
Основное мероприятие 1.2.	Субсидии организациям авиационной промышленности, осуществляющим деятельность в области самолетостроения, на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлеченным с предоставлением в 2010 году государственных гарантий Российской Федерации	Минпромторг России	020	0412	1716468	800	-	27692409,3
Основное мероприятие 1.3.	Субсидии российским организациям на компенсацию части затрат на реализацию проектов по созданию сети авиационных сервисных центров, оказывающих поддержку по системе "24/365" на глобальном уровне	Минпромторг России	020	0412	1716768	800	-	11189677

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
Основное мероприятие 1.4.	Выполнение НИОКР по доработке самолета "Сухой Суперджет 100" (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1710019	200	-	1100000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
Основное мероприятие 1.5.	Выполнение НИОКР в рамках реализации проекта создания ближне-среднемагистрального самолета МС-21 (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1710019	200	-	8690679

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
Основное мероприятие 1.6.	Выполнение НИОКР по расширению семейства региональных самолетов (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1710019	200	-	11360270
Основное мероприятие 1.7.	Разработка вооружений, военной и специальной техники, продукции производственно-технического назначения и имущества в рамках государственного оборонного заказа	Минпромторг России	020	0208	1712018	200	-	14700000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
Подпрограмма 2	Вертолетостроение	всего Минпромторг России	-	-	-	-	-	26237567,9
Основное мероприятие 2.1.	Выполнение НИОКР в рамках завершения проекта создания вертолета Ми-38 (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1720019	200	-	174210

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
Основное мероприятие 2.2.	Выполнение НИОКР по проекту разработки и создания перспективного скоростного вертолета (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1720019	200	-	23391903,1
Основное мероприятие 2.3.	Выполнение НИОКР по проекту разработки и создания перспективного легкого вертолета взлетной массой 2,5 тонны	Минпромторг России	020	0411	1720019	200	-	1369268,7

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
Основное мероприятие 2.4.	Выполнение НИОКР по проекту разработки и создания перспективного легкого многоцелевого вертолета взлетной массой 4,5 тонны	Минпромторг России	020	0411	1720019	200	-	1302186,1
Подпрограмма 3	Авиационное двигателестроение	всего Минпромторг России	-	-	-	-	3431569,9	50322877,8
Основное мероприятие 3.1.	Субсидии российским организациям отрасли авиационного двигателестроения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование работ, связанных с реализацией проекта по выходу на	Минпромторг России	020	0412	1736770	800	-	3662395

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
	мировой рынок в качестве поставщика 2 - 4 уровня							
Основное мероприятие 3.2.	Субсидии российским организациям отрасли авиационного двигателестроения с целью субсидирования первичных продаж новых продуктов	Минпромторг России	020	0412	-	-	3431569,9	12071933,5
Основное мероприятие 3.3.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва) в целях уплаты купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым открытым акционерным обществом "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва), с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на	Минпромторг России	020	0412	1736399	400	-	4702032,8

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
	финансирование работ, связанных с реализацией проекта создания перспективных двигателей для гражданской авиации ПД-14, ПД-14А, ПД-14М, ПД-10							
Основное мероприятие 3.4.	Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на проведение сертификации двигателей для гражданской авиации семейства ПД-14 по стандартам Европейского агентства авиационной безопасности	Минпромторг России	020	0412	1736769	800	-	3373500
Основное мероприятие 3.5.	Выполнение НИОКР в рамках проекта разработки и создания семейства двигателей для среднего и скоростного вертолетов	Минпромторг России	020	0411	1730019	200	-	13983000
Основное мероприятие 3.6.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная	Минпромторг России	020	0412	1736402	400	-	1108359,8

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
	промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва) в целях финансирования инвестиционной программы по увеличению серийности производства двигателей SaM146							
Основное мероприятие 3.7.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром" (г. Москва) на финансирование стартовых убытков открытого акционерного общества "Научно-производственное объединение "Сатурн" (г. Рыбинск, Ярославская область)	Минпромторг России	020	0412	1736403	400	-	1798198,2
Основное мероприятие 3.8.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная промышленная корпорация	Минпромторг России	020	0412	1736401	400	-	9623458,5

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
	"Оборонпром" (г. Москва) в целях уплаты процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" на рефинансирование кредитного портфеля открытого акционерного общества "Научно-производственное объединение "Сатурн" (г. Рыбинск, Ярославская область)							
Подпрограмма 4	Авиационное агрегатостроение	всего Минпромторг России	-	-	-	-	2628000	27479989,4
Основное мероприятие 4.1.	Субсидии российским организациям в сфере разработки, производства и	Минпромторг России	020	0412	1746771	800	1128000	9072000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
	послепродажного обслуживания систем и агрегатов самолетов и вертолетов гражданского и военного назначения на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на финансирование проектов по оптимизации и модерни-зации структуры их активов и систем управления							
Основное мероприятие 4.2.	Выполнение НИОКР по формированию компетенций, необходимых для выполнения функций интегратора первого уровня в проектах создания перспективной авиационной техники (финансирование проектов из средств ФЦП	Минпромторг России	020	0411	1740019	200	1500000	17977989,4

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
	"Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")							
Основное мероприятие 4.3.	Субсидии российским организациям отрасли авиационного агрегатостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов по выходу на мировой рынок в качестве поставщика компонентов и агрегатов 2 - 4-го уровня	Минпромторг России	020	0412	1746772	800	-	430000
Подпрограмма 5	Авиационное приборостроение	всего Минпромторг России	-	-	-	-	2196000	27731600

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
Основное мероприятие 5.1.	Субсидии российским организациям в сфере создания и производства авиационного бортового электронного оборудования на компенсацию затрат на уплату купонного дохода по облигационным займам, привлекаемым с предоставлением государственных гарантий Российской Федерации на цели реализации проектов по оптимизации и модернизации структуры активов и систем управления	Минпромторг России	020	0412	1756773	800	996000	5331600
Основное мероприятие 5.2.	Выполнение НИОКР по созданию комплексов бортовой аппаратуры на основе интегрированной модульной авионики, необходимых для формирования компетенций, позволяющих выполнять	Минпромторг России	020	0411	1750019	200	-	11100000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
	функции интегратора 1 - 2-го уровней на мировой рынок							
Основное мероприятие 5.3.	Выполнение НИОКР по созданию комплексов бортовой аппаратуры на основе интегрированной модульной авионики для перспективных самолетов	Минпромторг России	020	0411	-	-	1200000	8300000
Основное мероприятие 5.4.	Субсидии российским организациям авиационного приборостроения на компенсацию части затрат на реализацию проектов выхода предприятий отрасли на мировой рынок в качестве поставщиков компонентов 2 - 4-го уровней	Минпромторг России	020	0412	1756774	800	-	3000000
Подпрограмма 6	Малая авиация	всего Минпромторг России	-	-	-	-	400000	9100000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
Основное мероприятие 6.1.	Субсидии российским организациям на возмещение части понесенных затрат на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по разработке новых технологически и экономически конкурентоспособных воздушных судов для местных воздушных линий и авиации общего назначения, предназначенных для эксплуатации в различных климатических и инфраструктурных условиях на территории Российской Федерации (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года"	Минпромторг России	020	0412	1766777	800	400000	8150000

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
	учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")							
Основное мероприятие 6.2.	Субсидии организациям - производителям воздушных судов для местных и региональных воздушных линий на компенсацию части затрат на сертификацию таких воздушных судов, а также на компенсацию части затрат на реализацию проектов по подготовке и сертификации производства воздушных судов для местных и региональных воздушных линий	Минпромторг России	020	0412	1766775	800	-	950000
Подпрограмма 7	Авиационная наука и технологии	всего Минпромторг России	-	-	-	-	25070000	216441700

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
Основное мероприятие 7.1.	Предоставление субсидий научным организациям, осуществляющим исследования в области авиационной науки и технологий	Минпромторг России	020	0411	1776776	800	4045000	33735000
Основное мероприятие 7.2.	Предоставление бюджетных инвестиций с целью развития научной, технологической и инженерной инфраструктуры, в том числе на базе инновационных территориальных кластеров, согласно Национальному плану развития авиационной науки и технологий в авиастроении и Комплексному плану развития экспериментальной и полигонной базы (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие	Минпромторг России	020	0411	-	-	2000000	31454900

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
	гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")							
Основное мероприятие 7.3.	Выполнение научно-исследовательских работ согласно Национальному плану развития науки и технологий в авиастроении и Комплексному плану НИР (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1770019	200	18100000	143911800

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
Основное мероприятие 7.4.	Предоставление бюджетного финансирования научно-исследовательских работ с целью обеспечения участия российских научных организаций в реализации международных исследовательских проектов (финансирование проектов из средств ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года" учтено в разделе ФЦП "Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года")	Минпромторг России	020	0411	1770019	200	925000	7340000
Подпрограмма 8	Обеспечение реализации государственной программы	всего Минпромторг России	-	-	-	-	10898110,8	142289795

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
Основное мероприятие 8.1.	Выполнение научно-исследовательских работ по предоставлению отчетов о ходе реализации государственной программы и подготовке нормативных документов	Минпромторг России	020	0411	1780019	200	500000	5000000
Основное мероприятие 8.2.	Взнос в уставной капитал открытого акционерного общества "Объединенная промышленная корпорация "Оборонпром", г. Москва	Минпромторг России	020	0412	1786395	400	-	13235100
Основное мероприятие 8.3.	Субсидии российским производителям самолетов, вертолетов и авиационных двигателей на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической	Минпромторг России	020	0412	1786475	800	97096,1	7544622,5

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
	деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2011 годах на техническое перевооружение, а также части затрат на уплату лизинговых платежей за технологическое оборудование, поставляемое российскими лизинговыми компаниями по договорам лизинга, заключенным с 2006 года (постановление Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 91)							
Основное мероприятие 8.4.	Субсидии российским лизинговым организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития	Минпромторг России	020	0412	1786474	800	25014,8	14701681,2

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
	и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2015 годах на закупку воздушных судов с последующей их передачей российским авиакомпаниям по договорам лизинга, а также указанным организациям и производителям воздушных судов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2015 годах на приобретение тренажеров для российских воздушных судов (постановление Правительства Российской							

Статус	Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы)	ГРБС (ответственный исполнитель, соисполнитель, государственный заказчик - координатор, участник)	Код бюджетной классификации				Объемы бюджетных ассигнований	Всего
			ГРБС	РзПр	ЦСР	Группа ВР	2025 год	2013 - 2025 годы
	Федерации от 22 октября 2012 г. № 1073)							
Основное мероприятие 8.5.	Имущественный взнос в государственную корпорацию "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" на возмещение части затрат, связанных с поддержкой производства высокотехнологичной продукции	Минпромторг России	020	0412	1786511	800	10276000	101808391,3
Федеральная целевая программа	Развитие гражданской авиационной техники России на 2002 - 2010 годы и на период до 2015 года	Минпромторг России	-	-	-	-	-	131078857,4

gost.e-ecolog.ru